



HONDA
The Power of Dreams

**THE
ACCORD**

ALL NEW HORIZON BEGINS



HONDA



THE
ACCORD
ALL NEW HORIZON BEGINS

เราจึงได้ยกแคร์โรน ถ้ายังก้าวอยู่บนโลกใบเดิม บันเส้นทางแห่งการก้าวนำการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี หอนด้า แอคคอร์ด ใหม่ ยับแตกรรมที่สะท้อนความสปอร์ตพรีเมียม จะพาคุณก้าวข้ามข้อจำกัด ด้วยการก้าวข้ามความเชื่อและขอบเขตเดิมๆ เพื่อสร้างนิยามใหม่แห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อน สู่โลกบทใหม่แห่งยนตกรรม



ALL NEW ELEGANCE

ออกก้าวของโฉมหน้าใหม่แห่งยนตรกรรม กับ ช่อนด้า แอคคอร์ด ใหม่ โดยเด่นด้วยดีไซน์ภายนอกที่สะท้อนความสปอร์ตพรีเมียม โอบลี่เยี่ยวด้วยเส้นสายอันเป็นเอกลักษณ์ พร้อมไฟหน้าและไฟท้ายแบบ LED ลงตัวกับกรอบหน้าต่างใหม่ เพิ่มความสปอร์ตคร่าใจยิ่งขึ้นด้วยสปอยเลอร์หลัง กะยานสู่มิติใหม่แห่งโฉมยนตรกรรมที่ความสปอร์ตเร้าใจพานะเป็นหนึ่งเดียว กับความหรูหราอย่างมีสไตล์



ไฟหน้าดีไซน์ใหม่แบบ LED

ไฟท้ายดีไซน์หรูหราแบบ LED

ชั้นรุ่ฟ พร้อมระบบ One-Touch

ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ALL NEW CRAFTSMANSHIP

อีกขั้นของดีไซน์ที่ความประณีตผสมความสปอร์ตพรีเมียม สะท้อนเอกลักษณ์แห่งความหรูหราด้วยเบาะหนังสีน้ำตาล อะคริลิกที่แต่งกายในลายไม้ สะด咚สบายเหนือระดับกับห้องโดยสารกว้างขวางดีไซน์ใหม่ มอบสุนทรียภาพที่ผสมความหรูหราและความสปอร์ตอย่างลงตัว



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 กีฬากาง
พร้อมปุ่มปรับดับหลัง 4 กีฬากาง



ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่
พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ



ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิง
เบาะนั่งผู้โดยสารตอบสนอง



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้



ALL NEW SENSATION

เปลี่ยนโลกแห่งการขับเคลื่อนของคุณ ด้วยเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกสุดล้ำสเปียร์เดบเพิร์เมี่ยม ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) หน้าจอแสดงข้อมูลการขับที่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว พร้อมเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ ADVANCED TOUCH รองรับ Apple CarPlay เชื่อมต่อกับทุกข้อมูลพร้อมสั่งการผ่านพวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน สู่ทุกจุดหมายด้วยความสะดวกสบายเหนือระดับ



Head-Up Display ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



มาตรฐานเครื่องเสียงหน้าจอแสดงข้อมูลการขับที่
แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว



บูมควบคุมระบบเครื่องเสียง แลงบูม รีบ-วาง
สายโทรศัพท์ รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri



Remote Engine Start
ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อม
เครื่องปรับอากาศด้วยทุกๆ เวลา



Wireless Charger
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย



ช่องเสียบต่อ USB డقوหลัง



พื้นที่เก็บสัมภาระภายในค่าใหญ่



A O F T E C H N O L O G Y



ล้อหน้า กับระบบ Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive Hybrid ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร บล็อกกับมอเตอร์ไฟฟ้าที่ทรงพลัง 2 ตัว พร้อมเกียร์ต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และแบตเตอรี่ลิเธียม-ไอโอดิน ที่ทรงพลัง ขณะให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งการเปลี่ยนถ่ายความเร็วโดยอัตโนมัติ ด้วยชุดห่วงโซ่และล้อลากที่ติดตั้งอยู่ในกระดูก荐骨 ทำให้การขับขี่มีความลื่นไหลและนุ่มนวลมากยิ่งขึ้น



and Charge Mode **EV Mode** **Sport Mode**

ผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบเบรคต์สวิตซ์ควบคุมไฟเบรกที่บันไดเดียวต่อไฟฟ้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ใช้กำลังจากกบด์เดอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ให้การขับที่เป็นประยุกต์บ้านบ้านและเมืองบน

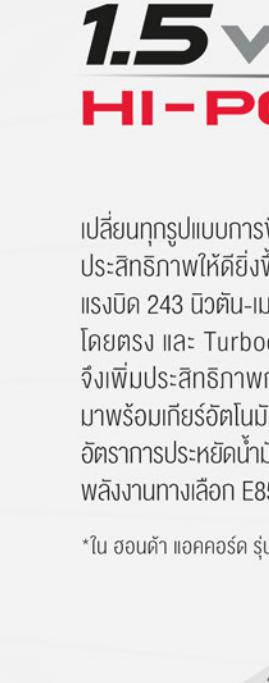
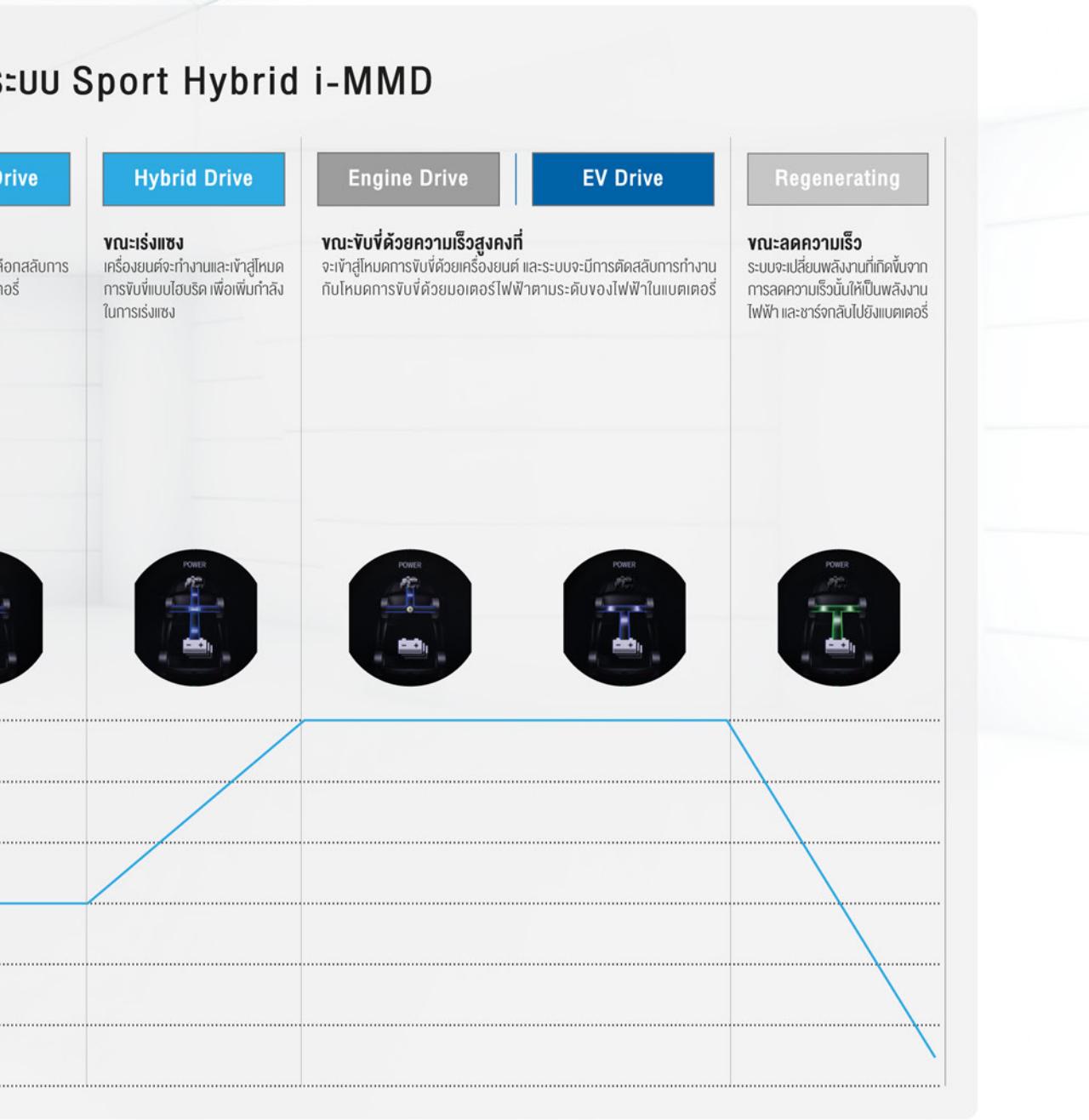
*ระบบจะติดท้าสู่การทำงานในเบนซ์เดียวตามสภาพการขับที่เปลี่ยนไปใช้ SPORT MODE ได้ด้วยตัวคันเร่งคีย์ลิสต์ โดยสัก



เป็นระบบหัวข่ายลดการใช้พลังงานกันเปลี่ยง โดยจะปรับการกำกับของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ให้สัมพันธ์กันมากขึ้น ระบบจะปรับการกำกับของระบบเบรกจากความเร็วที่เพิ่มขึ้น ทำให้สามารถตอบสนองการเบรกได้เร็วขึ้น ช่วยให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้น



A graph illustrating a car's speed increase. The vertical axis is labeled 'Speed' with markers for '0km/h' and '20km/h'. The horizontal axis is labeled 'Time'. A blue line starts at the origin (0,0) and rises linearly to a point above the '20km/h' mark. A small blue car icon is positioned on the line at the start of the climb.



A close-up photograph of the rear right side of a white car. The image focuses on the rear light cluster, which includes a red taillight and a smaller light below it, and the rear wheel, which has a multi-spoke alloy design. The car's body is white, and the background is a plain, light color.



1.5 v
HI-PO

เปลี่ยนทุกรูปแบบการ
ประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น
แรงบิด 243 นิวตัน-เมตร
โดยตรง และ Turbo
จึงเพิ่มประสิทธิภาพ
มากกว่าเก่าอัตราโดยมี
อัตราการประหยัดน้ำมัน
พลังงานทางเลือก E85

*ໃນ ວອບດ້າ ແລະ ຄວາມຮັດ ຮຸບ



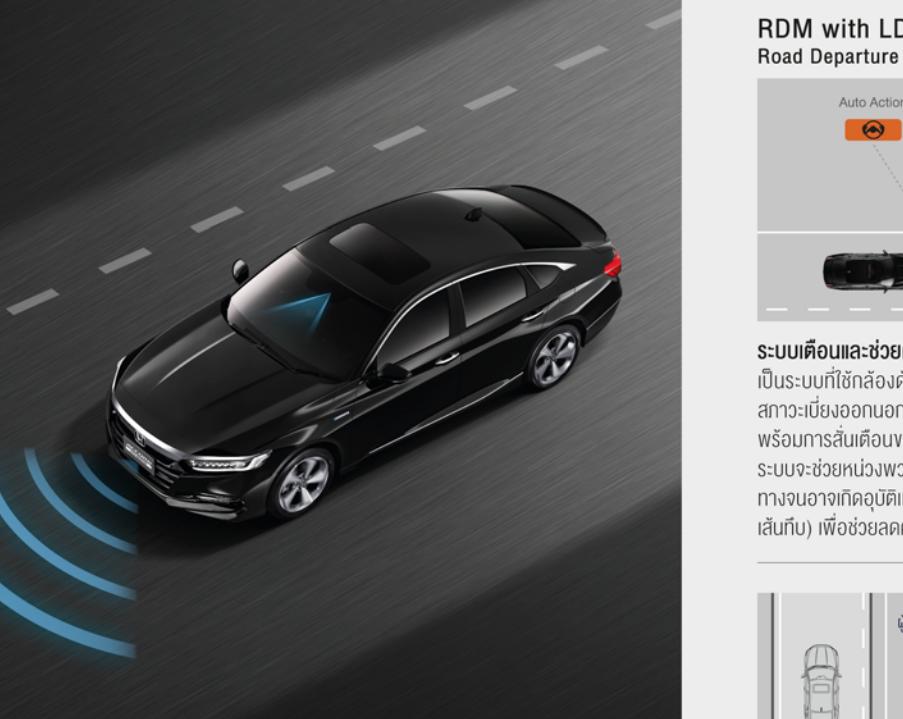
[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)

A front-left perspective photograph of a white Honda Accord sedan. The car is shown from approximately a 45-degree angle, highlighting its sleek lines and modern design. The Honda logo is prominently displayed on the front grille, and the word "ACCORD" is visible on the license plate area. The car is set against a plain, light-colored background.

onda
SENSING

โดยความปลอดภัยอัจฉริยะจากหอนด้า

โดยความปลอดภัยอัจฉริยะจะช่วยลดภัยคุกคามที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลงได้เป็นอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นการติดตั้งกล้องวงจรปิดที่สามารถส่งข้อมูลเรียลไทม์ไปยังศูนย์กลางการจัดการ หรือการใช้เทคโนโลยี GPS ในการติดตามรถและวางแผนเส้นทางที่最shortest ที่สุด ทั้งนี้ยังช่วยให้ผู้ใช้รถสามารถเดินทางอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

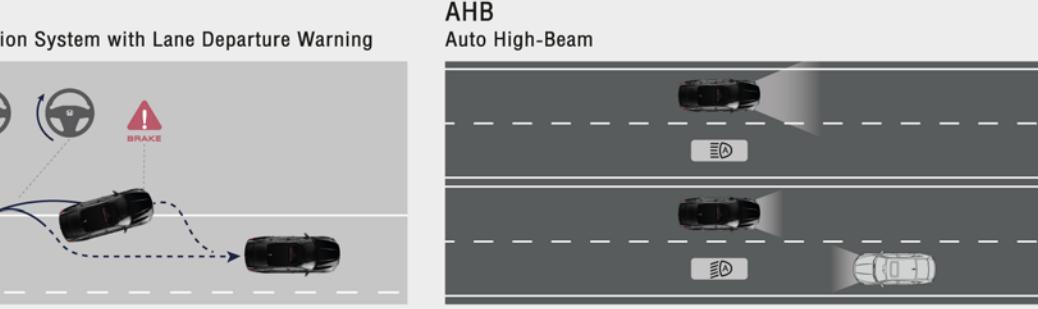


LKAS
Lane Keeping Assist S



ประเด็นเดียวกับระบบช่วยเบรก
ความเร็วของรถเมื่อยกต้นขึ้นหน้า รถส่วนมาก หรือคันโดยรวมจะจางๆ แล้วต้องใช้แรงบิดเพิ่มเพื่อหยุดรถ แต่ในกรณีที่ต้องหยุดรถอย่างฉุกเฉิน รถส่วนใหญ่จะพ่วงมาด้วยระบบช่วยเบรก ซึ่งหากผู้ขับขี่ยังไม่ตอบสนองการกระตุ้น ระบบจะช่วยเสริมแรงเบรกให้อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
โดยลักษณะหน้าจานี้ ทำการตรวจสอบเส้นทางเดินรถซึ่งระบบจะช่วยเพิ่มแรงหน้าจอด้วยกล้องวงจรปิด ตรวจสอบความกว้างของทางเดินรถ พร้อมกับคำนวณระยะทางที่เหลือ ให้ควบคุมรถอยู่ภายในช่องทางเดินรถ ลดความเสี่ยงในการชนทางเดินรถ



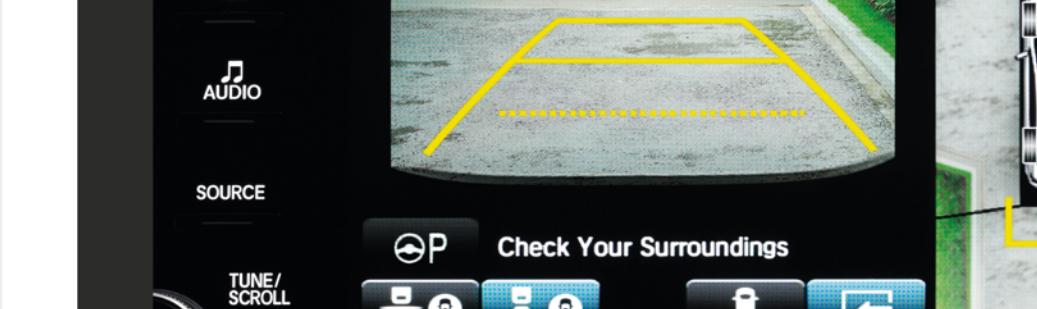
การตรวจจับสิ่งแวดล้อมของภาระ หากพบว่าครองอยู่ในดินไปปลั๊กไว้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนให้บ้าจอแสดงข้อมูล และในกรณีที่รถเริ่มเบี่ยงออกนอกช่องทางมากยิ่งขึ้น ให้รถกลับเข้าช่องทาง หากกลับคันเบี่ยงออกช่องทางจะจำจำเพื่อช่วยความเร็ว (ในกรณีเส้นแบ่งถนนเป็นสองฝั่ง) ออกนอกช่องทางราช



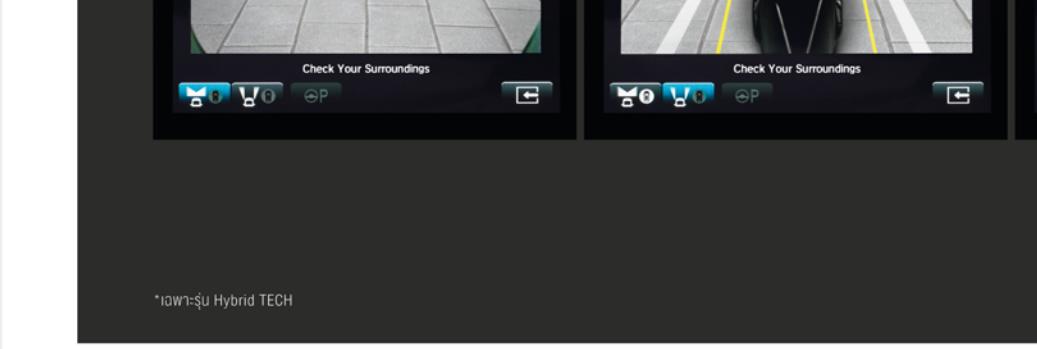
SAFETY



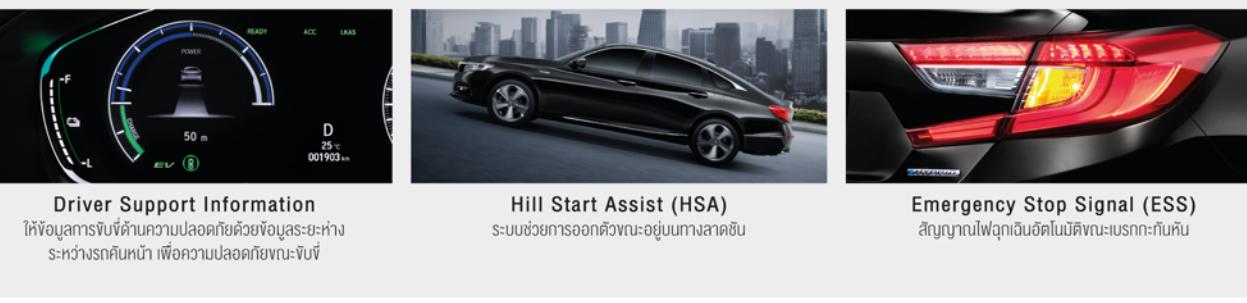
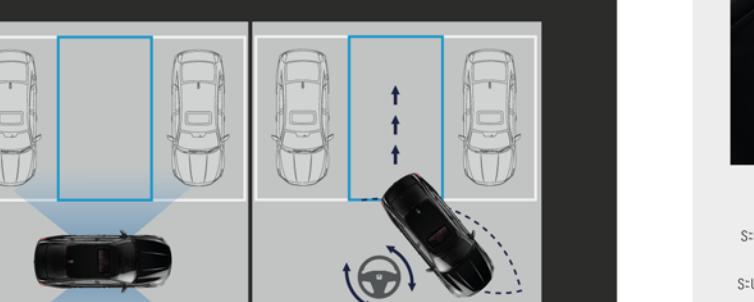
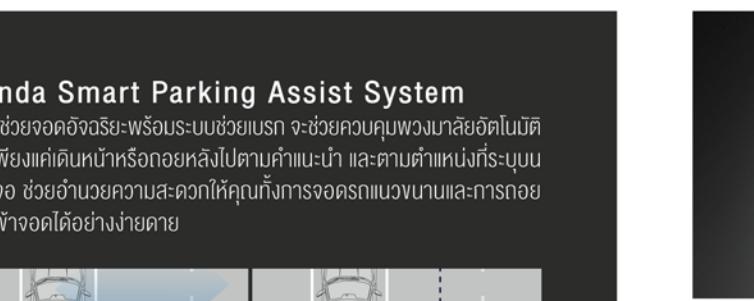
MAP



© 2007 The McGraw-Hill Companies, Inc.



C H N O L O G Y



น้ำดื่มที่ดีที่สุดคือน้ำดื่มน้ำดื่มที่สะอาดและปลอดภัย

Modulo

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง

สู่ความโดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ
สปอร์ต เร้าใจ ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กระฉังหน้าแบบสปอร์ต



สเกิร์ตหน้า (แบบ 2 ชั้น)



คิ้วกันสาดขอบโครเมียม



สปอยเลอร์หลัง แบบดักเทล



คิ้วกันชนหลังโครเมียม



สเกิร์ตหลัง (แบบ 2 ชั้น)



สเกิร์ตข้าง



คิ้วตกแต่งชั้มล้อด้านหน้า



กล้องเวิดอ็อตติดรถยนต์



ฝ้าคลุมดู



คิ้วบันไดสแตนเลส



คิ้วบันไดสแตนเลส



กระบะใส่ของก้ายรด



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>



GRADE LEVELS



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จ้าหน่ายจริง ดังนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เก็บสบคุณ

BODY COLOURS



เงินลูนาร์ (เมทัลลิก)
Lunar Silver Metallic (NH-830M)



ขาวแพลทินัม (มุก)
Platinum White Pearl (NH-883P)



ดำคริสตัล (มุก)
Crystal Black Pearl (NH-731P)



เทาโมเดิร์นสตีล (เมทัลลิก)
Modern Steel Metallic (NH-797M)

SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
เครื่องยนต์			
เบบ	ตันเบลโซ่เดอร์ออดี้แคมชาฟฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	ตันเบลโซ่เดอร์ออดี้แคมชาฟฟ์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC	
ระบบชาร์จบ้านรีดเชลลิง	หัวฉีดมัลติพอร์ต PGM-FI	หัวฉีดมัลติพอร์ต PGM-FI	
ปะการ้าบัน	E85	E20	
คงน้ำ (ซีซ.)	1,498	1,993	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงสัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.5	81.0 x 96.7	
อัตราส่วนกำลังอัด	10.3 : 1	13.5 : 1	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิโตรล) / รอบต่อนาที	140(190) / 5,500	107(145) / 6,200	
แรงบิดสูงสุด บิวตัน-เมตร (กก.-น.) / รอบต่อนาที	243(24.8) / 1,500-5,500	175(17.9) / 3,500	
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกเมล็ด	○	○	
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)			
ระบบส่งกำลัง			
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)	E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)	
อัตราทดเกียร์	2.645 ~ 0.405	2.454 (มอเตอร์ไฟฟ้า)	
เกียร์ถอยหลัง	1.859 ~ 1.265	0.805 (เครื่องยนต์)	
เพิ่งกว่า	5.363	8.397 (มอเตอร์ไฟฟ้า) 2.757 (เครื่องยนต์)	
มอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิโตรล)	-	135 (184)	
แรงบิดสูงสุด บิวตัน-เมตร (กก.-น.)	-	315 (32.1)	
แบบเดอร์			
ชาร์จ	-	ลิชชัน-เร่อน	
ความจุไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	-	1.3kWh	
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด (พิโตรล)	-	215	
ระบบงานกล้อง			
เบบ	ดูวิลลิเพียน พาวเวอร์ฟลั่นแนปไฟฟ้า (DP-EPS)		
วงวนล้อหยุด (รอบ)		2.3	
รัศมีวิ่ง (เมตร)		6.1	
ระบบเบรก			
หน้า	ติดสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		
หลัง	ติดสก์เบรก		
ระบบเบรกหน้า			
หน้า	เบนซ์ฟอร์สัน สติริก อีสระ: พร้อมหลักกันโครงล้อ		
หลัง	บล็อกลิงค์ อีสระ: พร้อมหลักกันโครงล้อ		
มีติ (มิลลิเมตร)			
ความยาว	4,894		
ความกว้าง	1,862		
ความสูง	1,450		
ฐานล้อ	2,830	2,830	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,600 / 1,610.2	1,588 / 1,603.2	
ความสูงตั้งห้องรถ		131.3	
น้ำหนักทั้งคัน (กิโลกรัม)	1,464	1,552	1,568
ขนาดล้อ	17 X 7.5J	18 X 8J	
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18	
ความจุน้ำมัน (ลิตร)	56	48.5	

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING ¹			
ระบบเตือนการชนรถและเตือนชน	-	○	
พร้อมระบบช่วยเบรก (LKAS)	-	○	
ระบบช่วยเบรกชั้นนำ (LDW)	-	○	
ระบบติดตามจุดอ่อนไหว (RDM with LDW)	-	○	
ระบบช่วยเบรกต่อเนื่อง (AHB)	-	○	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับอัตโนมัติ (ACC with LSF)	-	○	
เทคโนโลยีด้านการขับขี่			
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control System)	○	ACC with LSF	
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พ่วงมาด้วย (Paddle Shift)	○		
ระบบช่วยลดความเร็วต่อการเบรก (Deceleration Paddle Selectors)	-	○	
บุ๊ก ECON	○	○	
สวิตซ์คอมบุ๊กแม่ดัดแปลงชั้นต่ำ	-	○	
โหมดการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (Eco Mode)	○	○	
ระบบเบรกไฟฟ้า (Electric Parking Brake)	○	○	
ระบบ Auto Brake Hold	○	○	
มาตรฐานตัวถังหน้าบานรีด (Frontal Impact Protection Structure)	○	○	
แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว	○		
ระบบแสดงข้อมูลบนหน้าจอHUD	-	-	○
ภายใน			
ชั้นรุ่ฟ พร้อมระบบ One-Touch	-	-	○
ไฟหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	○	○	
ไฟท้ายแบบ LED	○	○	
ไฟเบรก - ปีกไฟหน้าอัตโนมัติ	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัมผัสแบบ 8 บั๊ว	○	○	
ช่องเสียบต่อ USB			
ไฟลิฟท์หน้าแบบ LED	○	○	
ไฟเบรกหน้าแบบ LED	○	○	
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-	○	
บันไดขึ้นบันไดแบบไฟฟ้า	○	○	
ระบบปรับระดับหน้าจอสัม			