

*Resultat de valoració de les propostes que han superat els llindars de la fase de suports.*

D'acord amb els punts 3.3 , 6 i 12 de les Bases que regulen el procés, les propostes que segons els acords del Consell Social de la Ciutat o dels consells territorials de districte passen a la fase següent s'han enviat a la Comissió Tècnica per al seu estudi, reformulació, si s'escau, i valoració econòmica.

En aquesta fase s'ha donat audiència als proposants i, amb l'assessorament dels serveis tècnics competents per raó de la matèria, s'han estudiat les propostes, en alguns casos reformulat i s'ha fet una estimació econòmica del seu cost.

En el casos que s'ha constatat la seva inviabilitat, i en conseqüència la proposta ha decaigut, es publica de forma motivada la causa.

Les propostes que passen a la votació final han quedat redactades en els següents termes:

## **216. APARATOS DE GIMNASIA PARA PERSONAS MAYORES EN SON ROCA**

Nuestros mayores constituyen un sector de la población creciente, pasan la mayor parte del día paseando por las calles o cuidando de sus nietos, tienen mucho tiempo y muchas posibilidades de ocio al aire libre, especialmente gratuitas.

La actividad física constante puede alargar la duración de la vida, los parques biosaludables son un gran aliado a la hora del entrenamiento físico. Con su uso frecuente podemos lograr los siguientes objetivos:

1. Aumenta la movilidad de las articulaciones
2. Contribuye a la mejora de la fuerza muscular
3. Ayuda a la coordinación y destreza óculo-manual
4. Contribuye a mejorar la interacción social
5. Mejora las funciones cognitivas, sensoriales y motrices del cerebro, la función respiratoria, digestiva, etc.

En los parques biosaludables se encuentran personas de diferentes edades y distintos enfoques sobre la actividad física, por lo que son lugares idóneos para entablar relaciones personales, que ayudan a la socialización y el sano esparcimiento.

Cost estimat: 40.000,00 €

## **222 ZONA OCIO CANINO EN SON FERRIOL**

*Aquesta proposta decau i es declara inviable per anar en contra dels criteris d'actuació municipal.*

## **227 TARJETA CIUTADANA: TRANSPORT, BIBLIOTEQUES, DESCOMPTE CULTURALS...**

Com a primera fase de l'ampliació de la carta de serveis que ofereix la targeta, incorporar la xarxa de biblioteques a l'aplicació, amb la intenció d'augmentar progressivament els serveis municipals als que poder accedir amb la targeta ciutadana.

Cost estimat: 60.000,00 €

## **231. PAS PER ALS VIANANTS AL PONT DE SON OMS**

*Després d'avaluar la viabilitat de la proposta, es constata que les actuacions afecten l'autopista, que és competència del Consell de Mallorca. Per tant, es desestima i serà presentada al Departament de Carreteres del Consell, amb còpia al proponent.*

*En relació amb la petició de la parada d'autobús, atès que afecta el funcionament del servei, es tramitarà com a Demanda Municipal de Servei (DMS).*

## **240. OBRIR ELS REFUGIS ANTIAERIS DE PALMA AL PÚBLIC**

Aquesta proposta consisteix a estudiar la ubicació d'aquests refugis, mitjançant tecnologia d'escàner, documentar-los, obrir els que siguin d'interès i accedir-hi. En una segona fase, valorar el seu condicionament per a crear espais de visita cultural, turística, o amb finalitats didàctiques, per a conscienciar i conèixer una història que moltes vegades oblidam amb facilitat.

Cost estimat: 30.000,00 €

## **242 PASEO PEATONAL CON CARRIL BICI CASA BLANCA/SANT JORDI**

*Una part important d'aquesta proposta discorre per carreteres que són de titularitat del Consell de Mallorca. Per aquest motiu s'acorda traslladar aquesta petició al Consell i reduir la proposta a les carreteres de competència municipal, en aquest cas al tram entre la Casa Blanca i Sant Jordi.*

*Per tant, la proposta queda redactada de la següent forma:*

Crear un paseo peatonal con carril bici paralelo a la carretera que una Casa Blanca y Sant Jordi.

Cost estimat: 100.000,00 €

### **43. AMPLIACIÓ I MILLORA DEL PARC DE SON GIBERT**

*Aquesta proposta decau i es declara inviable, atès que requereix d'una modificació de la qualificació urbanística actual.*

### **244. ESPAI COWORKING A L'OBERT DINS EL PARC DE SON GIBERT**

Qui va dir que els parcs són només per a jugar-hi?

Un parc és un espai amb moltes possibilitats per a explorar. No només són un punt d'esbarjo i descans, sinó que solen ser un punt de trobada en moments molt concrets, com per exemple després de la sortida de l'escola.

Aquesta confluència pot ser també aprofitada per a fer deures i treballs en grup a l'aire lliure. Hem d'aprofitar l'excel·lent clima que tenim a Palma quasi tot l'any.

Els parcs, amb l'ajuda del nostre Ajuntament, poden fer possible la lectura, la feina o realitzar un treball relaxat en espais adequats tant per a grans com a petits.

Avui en dia, Internet és imprescindible per a moltes feines. Per tant, dins el parc i al voltant d'aquests espais, es necessitaria connexió wifi.

El col·legi Sant Pere, el CEIP El Rafal Nou, la cooperativa Jovent, la Fundació Deixalles, a més d'un conjunt d'associacions que tenen la seva seu al voltant del parc de Son Gibert impliquen milers d'usuaris dels nous espais.

Els espais que demanem han de ser un punt de trobada al parc on, a més de jugar-hi, es podrà fer feina en el que podríem denominar un espai coworking a l'obert.

Cost estimat: 50.000,00 €

### **246 FOTOLINERES: PLACES D'APARCAMENT DE VEHICLES ELÈCTRICS AMB ENERGIA SOLAR**

Proposam que s'instal·lin fotolineres a Palma. Consisteixen en una pèrgola amb plaques solars fotovoltaïques que generen electricitat d'origen renovable amb la qual es carreguen els vehicles elèctrics que hi estan estacionats davall. Les fotolineres s'instal·laran en espais públics actualment destinats a l'aparcament de vehicles (carrers, places, zones d'estacionament, etc.) amb bona orientació solar. Mentre no hi hagi vehicles carregant, l'electricitat generada s'injectarà a la xarxa elèctrica.

El Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) de Palma té entre els seus objectius el desenvolupament del cotxe elèctric pels seus beneficis ambientals. Per a fer-ho efectiu, s'han de posar en pràctica mesures que en facilitin la implantació, com és el cas de la disponibilitat de places d'aparcament exclusives i de punts de càrrega.

El vehicle elèctric permet assolir una important millora de la sostenibilitat si el subministrament es realitza a partir d'energia renovable. A Palma, disposam de moltes hores de sol, però actualment estan desaprofitades per la manca d'instal·lacions solars, incloent-hi les zones d'aparcaments públics.

La instal·lació de fotolineres permet visibilitzar –i sensibilitzar-hi– la importància de l'energia renovable i permet apropar l'origen de l'energia al seu ús, evitant pèrdues a les xarxes de distribució elèctrica. A més, representa un estalvi econòmic. Altres pobles i ciutats ja han instal·lat fotolineres.

Cost estimat: 60.000,00 €

#### **247. GRADAS CUBIERTAS Y CON VESTUARIOS CAMPO FÚTBOL 11**

Redacción del proyecto y dirección de obra para la construcción de una grada de obra, con cubierta que proteja de la climatología, con vestuarios aprovechando el espacio inferior.

La idea sería una grada a partir de 3 metros de altura para que acoja vestuarios debajo, con una escalera doble para el acceso a ella, con unos 20 - 30 metros para que pudiera haber cuatro vestuarios y dos de árbitros. La grada podría tener acceso directo desde su interior al campo, para que a la vez de proteger de un punto de innovación a unas instalaciones y a un club con 53 años de historia.

Coste estimado: 50.000,00 €

#### **249 MEJORAS EN LA ZONA VERDE DE SON FUSTER NOU I SES PALMERES**

Demolición de la caseta de la antigua promotora existente en la esquina de las calles Aragó con Hostal de la Creu, en solar municipal y mejora del ajardinamiento, arbolado y del mobiliario urbano de la zona verde (espacio libre público) en el barrio de Son Fuster Nou y Ses Palmeres.

Coste estimado: 100.000,00 €

### **251. ADEQUACIÓ DE L'ESCOLETA DE CAN PASTILLA COM A CASAL DE BARRI**

Des de l'Associació de Veïns Sant Antoni de la Platja de Can Pastilla es proposa convertir l'antiga escoleta de Can Pastilla en casal de barri perquè esdevingui un espai de dinamització de la zona.

Davant la falta d'equipaments d'aquestes característiques a tota la zona de la Platja de Palma, es proposa que es converteixi en un casal de barri l'espai de l'antiga escoleta de Can Pastilla. D'aquesta manera, aquest edifici de titularitat municipal podria incorporar-se a la xarxa de casals de barri de l'Ajuntament de Palma i concedir-ne la gestió cívica a les entitats de la zona, tal com s'ha fet en altres barris.

Cost estimat: 100.000,00 €

### **252. TECHADO DE PISTAS PETANCA PUNTA VERDE**

Construcción de un techado e iluminación para 6 pistas de petanca que ocupan un espacio total de 14 x 25m de techo libre para que, tanto en invierno como en verano, se disponga de protección ante las inclemencias del tiempo.

Coste estimado: 50.000,00 €

### **253. CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPO DE FÚTBOL 8 EN EL POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SON FUSTER**

Se propone la construcción de un campo de futbol 8 en la parcela del polideportivo Son Fuster que actualmente está en estado de abandono. La realización de este proyecto permitirá:

1. Incrementar la dotación de infraestructuras deportivas de la ciudad. La actual no da abasto para la demanda de servicios educativos deportivos de la ciudadanía;
2. Mejorar la capacidad de las asociaciones deportivas para apoyar a las familias en la difícil tarea de educar a sus hijos;
3. Promover el deporte como valor y como medio para educar a los jóvenes en los buenos valores (esfuerzo, cooperación, sacrificio, espíritu de superación);
4. Mejorar el estado de salud de los jóvenes y prevenir problemas de salud;
5. Favorecer la socialización y prevenir la exclusión social.

En los últimos 30 años, la estructura familiar ha cambiado. Al estar ambos progenitores en el mercado laboral, aumenta la demanda familiar de servicios para educación, formación y sobre todo, cuidado de los hijos. Es aquí, dónde los clubes deportivos realizan su función. No sólo enseñamos deporte, sino también educamos y cuidamos a

los niños en horarios que no abarca el colegio. ¿Qué nos permitirá hacer la realización de este proyecto? Cuidar de los hijos. Educar en los buenos hábitos de alimentación, de higiene personal. Asesorar y vigilar la mejora de la salud física y mental de todos nuestros niños. Prevenir problemas de obesidad, de integración, de acoso,... Trabajar la cultura del respeto, la superación personal, el valor, el honor, la cooperación, la obstinación en alcance de objetivos,...

La actuación se realizará en dos fases:

- Elaboración del proyecto constructivo y dirección de obra
- Ejecución de la obra.

Coste estimado: 300.000,00 €

#### **254. CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPO DE FÚTBOL 3x3 EN LAS INSTALACIONES MUNICIPALES MIQUEL NADAL**

Construcción de un campo de fútbol 3 x 3 en las instalaciones municipales del Campo Miquel Nadal, en el terreno ubicado detrás de las gradas.

Debido al gran número de solicitudes que el club de fútbol recibe de niños y jóvenes del barrio de Son Cotoner y demás barrios colindantes para jugar al fútbol y a la falta de espacio en las instalaciones actuales planteamos esta propuesta para poder aumentar el número de niños y jóvenes que practiquen este deporte.

Coste estimado: 60.000,00 €

#### **256. INSTAL·LACIÓ DE TAULES DE PING-PONG AL POLIESPORTIU VERGE DE LLUC**

Instal·lar dues taules de ping-pong al poliesportiu Verge de Lluç.

Atesa la manca d'espais i de recursos per als adolescents a Verge de Lluç es considera necessari crear ambients de trobada per a motivar i dinamitzar el barri.

Cost estimat: 4.200,00 €

#### **257. CREACIÓ D'UN OBSERVATORI DE GENTRIFICACIÓ**

Les entitats AV La Calatrava, AV La Calatrava-Monti-sion-Santa Clara, AV El Puig de Sant Pere, AV El Banc de l'Oli, l'AV Canamunt-Ciutat Antiga i Palma XXI proposen crear un observatori de gentrificació amb aquest objectius:

1. Conèixer la població del centre històric de Palma: tipologia de les famílies, qui se'n va del barri i per què, tipus de propietat i/o ús dels habitatges (propietat, lloguer, lloguer turístic, hotels, apartaments turístics, cases tancades i evolució dels comerços del barri). Tot això creant una xarxa amb els veïnats i les veïnades dels barris, mitjançant entrevistes, xerrades per part dels mateixos veïnats.

2. Fer accions per ajudar els veïnats (crear un punt d'assessorament jurídic dels que es trobin en perill de desnonament, dels que vulguin denunciar un lloguer turístic il·legal, i una bústia per a denúncies anònimes per a evitar conflictes entre els veïnats).

Tenir informació sobre el fenomen de la gentrificació permetrà accions i propostes més adequades a l'ordenació dels nostres barris i la regulació dels processos del canvi.

Volem comptar amb la participació d'experts (sociòlegs, geògrafs...) en el tema, però també hi volem involucrar els veïnats per a realitzar xerrades, entrevistes als veïnats per part d'altres veïnats, creant i enfortint els vincles entre la població dels nostres barris davant el liberalisme econòmic exacerbat que creix i expulsa cada dia ciutadans i ciutadanes dels seus barris de sempre.

Cost estimat: 50.000,00 €

## **258. VOLEM UN CAMÍ SEGUR PER ANAR A PEU A L'ESCOLA I ZONA VERDA COMUNITÀRIA**

*Aquesta proposta decau i es declara inviable, degut a que requereix d'una modificació de la qualificació urbanística actual.*

## **261. ZONA DE JOCS INFANTILS ADAPTADA A NINS I NINES AMB DIVERSIDAD FUNCIONAL I SENSORIAL**

*Aquesta actuació queda condicionada a la recepció definitiva del parc infantil de La Femu.*

No consta que les zones de jocs infantils (parcs municipals) estiguin adaptades per a nins/nines amb diversitat funcional i multisensorial.

Per això, es demana que es faci una adaptació al parc infantil de La Femu, ubicat a la barriada de l'Olivaret, atès que no compleix els requisits perquè els nins/les nines i el jovent amb diversitat funcional i/o multisensorial hi puguin gaudir juntament amb la resta.

Els principals objectius per a aquesta sol·licitud són:

1. Fomentar la convivència de tots els nins/les nines en un espai d'oci lliure.
2. Promoure la igualtat d'oportunitats d'aquests nins i nines.

3. Fomentar la convivència de pares a la zona de joc. Com que és un grup d'exclusió, els pares veuen que no poden dur els fills al parc infantil i no poden establir conversa amb altres.

A pocs metres d'aquest parc hi ha dos centres de neurorehabilitació per a infants, dels quals es podrien beneficiar.

El parc consta d'espai suficient per a dur a terme l'adaptació. A més, disposa d'una parada d'autobús molt pròxima i de facilitat d'aparcament de vehicles.

El parc no té cap barrera arquitectònica.

Prop del parc hi ha molts CEIP i IES que s'aprofiten de les seves instal·lacions.

Aquest projecte podria ser un referent d'inclusió i convivència per a aquesta zona.

Cost estimat: 100.000,00 €

## **262. CONDICIONAMENT I EMBELLIMENT DE LA PISTA POLIESPORTIVA DE CAN BARÓ**

La pista poliesportiva de Can Baró (ubicada al carrer de Joan Maria Thomàs), que va ser inaugurada el 2008 per l'Ajuntament, ha hagut de ser clausurada alguns anys a causa de les molèsties que la seva deficient insonorització provocava als veïnats de les finques situades al seu entorn; d'altra part, el volum de ciment que va suposar la seva construcció –vegeu la foto que se n'adjunta– contribueix a donar una mala imatge, a part que també provoca, durant els mesos d'estiu, un notable sobreescalfament de tota la instal·lació, la qual cosa repercuteix també de forma negativa en el benestar dels ocupants dels habitatges més pròxims.

Es proposa:

- a) Millora de l'aspecte exterior de la pista.
- b) Col·locació al solar adjunt d'arbres i plantes adients per a neutralitzar en el que sigui possible els esmentats defectes.

Cost estimat: 100.000,00 €

## **263. REPARACIÓ DE LES VORERES DE LA BARRIADA DE CAN BARÓ**

*Després d'avaluar de forma concreta les actuacions proposades, es constata que són operacions de manteniment, excloses d'aquest procediment.*

*Es tramitarà la petició com a Demanda de Servei Municipal (DMS).*



#### **264. VOLEM TRANSPORT PÚBLIC I SEGURETAT PER ALS VIANANTS A SON ANGLADA**

*Després d'avaluar la viabilitat de la proposta amb la participació del proponent, es constata que aquesta petició consta de dues parts definides:*

- Una, afecta un tram de carretera que és competència del Consell de Mallorca. Per tant, es desestima la proposta, que serà presentada al Departament de Carreteres del Consell, amb còpia al proponent.
- L'altra, afecta el funcionament de l'EMT i es desestima d'acord amb les bases del Pressupost participatiu; es tramitarà com a Demanda Municipal de Servei (DMS).

#### **265. MINIBOSCS ENTRE AUTOPISTES I CASES PROJECTE 1 AL COLL D'EN RABASSA**

*Aquesta proposta decau per inviabilitat tècnica, atès que les actuacions proposades estan dins terrenys que, o són de competència del Departament de Carreteres del Consell de Mallorca, o estan situades dins terrenys que no són de propietat municipal.*

#### **270. CARRIL BICI SON FERRIOL- PALMA**

Construcció d'un carril bici i per anar a peu entre Son Ferriol i Palma, a la part no afectada per les obres del segon cinturó, i que són de competència municipal.

Cost estimat: 100.000,00 €

#### **275. HORT URBÀ A SON FERRIOL**

*Després d'avaluar la seva viabilitat la proposta es reformula de la següent forma:*

Creació d'un hort urbà a Son Ferriol, dins una zona verda pública, que s'integrarà dins el programa d'horts urbans que gestiona l'Àrea d'Infraestructures.

Cost estimat: 100.000,00 €

#### **282. VORERA SEGURA PER A ACCEDIR A L'HOSPITAL DE SON ESPASES**

*Valorada la proposta, es constata que hi ha un projecte de pròxima execució del Consell, qui en té la competència.*

*Es desestima la proposta, ja que la instal·lació de les mesures que es proposen, amb caràcter provisional, va contra els criteris d'actuació municipal.*

## **285. REHABILITAR LA TORRE D'EN PAU COMO EL PRIMER CENTRE CÍVIC PER AL BARRI I LA CIUTAT**

1a. Fase de la recuperació la Torre d'en Pau per a la ciutadania.

Fer possible la utilització dels espais, tant oberts com els ara tancats, per part de les associacions i les entitats ciutadanes, de forma que s'hi puguin realitzar activitats polivalents adreçades a persones de totes les edats.

Reparar la pista esportiva i condicionar-la amb la infraestructura necessària per a la realització d'activitats festives i culturals.

Obrir els espais a activitats educatives i culturals de forma que puguin ser d'utilitat i ser visitades per escoles i altres grups de persones.

Recuperació de la zona verda exterior, a més dels arbres existents.

Ubicar-hi una estació de Bicipalma.

Cost estimat: 300.000,00 €

## **287. SENYALÍSTICA AL POBLE DE SANT JORDI**

Incorporació de senyalització a Sant Jordi per als punts i els serveis públics de major interès del poble (plaça, església, centre cultural, escola, poliesportiu, camp de futbol, piscina, algun referent històric, etc.) que ajudin a arribar-hi.

En sintonia amb la proposta, indicar el nom dels camins de Sant Jordi, amb la finalitat que ajudi als desplaçaments per la zona rural i contribueixi al coneixement de la toponímia històrica de foravila i així evitar-ne la desaparició.

Cost estimat: 15.000,00 €

## **292. MÁS ESTACIONES DE BICIPALMA**

En la actualidad las estaciones de BiciPalma han aumentado en muchas zonas de Palma, sin embargo aún quedan bastantes barrios sin estaciones. Podría ponerse al menos una estación más en cada distrito, exceptuando el Distrito Centro ya que hay bastantes. Por tanto, la propuesta serían 4 estaciones, una por distrito y en los barrios donde no haya.

Cost estimat: 160.000,00 €

## **296. SON GOTLEU: UN BARRI ENTÈS PER A TOTHOM**

La proposta consisteix en la realització d'un diagnòstic participatiu per a facilitar que els entorns de Son Gotleu siguin més comprensibles per a la població. Som molt conscients de les barreres físiques que dificulten l'accés de les persones als serveis, però no tant de les barreres "cognitives" que obstaculitzen que les persones puguin fer un ús més efectiu del serveis i conèixer els recursos de què poden disposar, així com participar de la vida del barri i de la ciutat de manera efectiva. El projecte tindrà una fase de diagnòstic (anàlisi dels entorns –que seran serveis municipals com els CEIP, casals, biblioteques i serveis socials–) i una fase d'intervenció per a millorar l'accés a la informació de la població (introduint elements com senyalitzacions, informació en lectura fàcil...). Es treballarà amb grups de població específica que tenen especial dificultat: persones amb discapacitat, persones estrangeres, persones majors, i amb els professionals del barri; seran elles mateixes les que expressaran les dificultats i participaran de les propostes.

Cost estimat: 36.000,00 €

## **297. OCIO ALTERNATIVO: SOLAR CEIP MIQUEL PORCEL SON CLADERA**

Dotación de pistas de skate y calistenia con suelo de caucho abierta a toda la población.

Los municipios importantes atienden a nuevas tendencias para ocupar los espacios públicos. Queremos ser parte de un proyecto ambicioso que tiene como finalidad dotar a Palma de instalaciones deportivas generadoras de ocio integrador. Teniendo en cuenta estas tendencias tiene como objetivos: fomentar la cultura física, deportiva y recreativa para toda la ciudadanía de Palma. Hacer más accesible la práctica deportiva gratuita promocionando la igualdad de oportunidades. Lograr una ciudad saludable. Demostrar los beneficios del deporte para todo el mundo. Disponer de un lugar de encuentro intergeneracional. Debemos asumir el reto y reconocer la importancia de la planificación urbana en la actividad física y en la salud.

Son Cladera debe ser referente para lograr un municipio ejemplar.

Cost econòmic: 70.000 €

## **298. OCIO ALTERNATIVO: PL. CALA MOREIA SON CLADERA**

Plaza Cala Moreia, zona recreativa dotada con mesas y tableros (ajedrez, parchís, oca), bancos y juegos infantiles para todas las edades.

Los municipios importantes atienden a nuevas tendencias para ocupar los espacios públicos. Queremos ser parte de un proyecto ambicioso que tiene como finalidad dotar a Palma de instalaciones deportivas generadoras de ocio integrador. Teniendo en cuenta estas tendencias tiene como objetivos: fomentar la cultura física, deportiva y recreativa para toda la ciudadanía de Palma. Hacer más accesible la práctica deportiva gratuita promocionando la igualdad de oportunidades. Lograr una ciudad saludable. Demostrar los beneficios del deporte para todo el mundo. Disponer de un lugar de encuentro

intergeneracional. Debemos asumir el reto y reconocer la importancia de la planificación urbana en la actividad física y en la salud.

Son Cladera debe ser referente para lograr un municipio ejemplar.

Cost estimat: 100.000,00 €

### **299. OCIO ALTERNATIVO: CALA MITJANA SON CLADERA**

Pista de patinaje con medidas reglamentarias.

Los municipios importantes atienden a nuevas tendencias para ocupar los espacios públicos. Queremos ser parte de un proyecto ambicioso que tiene como finalidad dotar a Palma de instalaciones deportivas generadoras de ocio integrador. Teniendo en cuenta estas tendencias tiene como objetivos: fomentar la cultura física, deportiva y recreativa para toda la ciudadanía de Palma. Hacer más accesible la práctica deportiva gratuita promocionando la igualdad de oportunidades. Lograr una ciudad saludable. Demostrar los beneficios del deporte para todo el mundo. Disponer de un lugar de encuentro intergeneracional. Debemos asumir el reto y reconocer la importancia de la planificación urbana en la actividad física y en la salud.

Son Cladera debe ser referente para lograr un municipio ejemplar.

Cost estimat: 90.000,00 €

### **309. COBERTA DE GRADES**

Coberta a les grades del camp municipal de Son Fuster II del Club Joventut Son Oliva.

Les grades del camp municipal són per a la protecció de les famílies que diàriament acudeixen a l'estadi per a entrenaments o partits dels seus fills i filles, on es troben setmanalment milers de persones. És una coberta necessària, atesa la situació del camp, on patim diàriament les inclemències del temps. Pares i mares, padrins i germans dels més de 300 al·lots i al·lotes que practiquen l'esport des dels 4 anys; és el centre de trobada de gent de tots els gèneres, nacionalitats i condicions, aprofitant-se dels valors formatius i humans dels més joves ciutadans de Palma pels quals som reconeguts i premiats a nivell institucional.

Cost estimat: 45.000,00 €

### **311. COLONIA FELINA MOIXOS DE CANAMUNT**

Adquisición, instalación y acondicionamiento de contenedores y casitas para su transformación en "viviendas" para los gatos de las colonias de Moixos del distrito Centre, así como su colocación en distintos puntos del barrio:

Contenedores:    - pl. de Quadrado / Gerreria.  
                          - pl. de Llorenç Bisbal  
                          - pl. des Pes de sa Palla  
                          - colònia de Xesc Forteza  
                          - pl. d'Albert Camús

4 casitas para gatos en la pl. de Quadrado

Coste estimado: 4.000,00 €

### **324. CENTRE INTEGRAL DE RECURSOS PAR A L'ESTUDIANT (CIRE)**

Adaptació i dotació d'un Centre Integral de Recursos, per als i les estudiants de diferents etapes educatives i formatives que compti amb sales d'estudi amb taules individualitzades o bé grupals amb endolls; sales per a treball en grup; sala amb equipaments informàtics i audiovisuals i accés a Internet.

Aquesta actuació a la sala d'Educació a la segona planta del Mercat del Camp Rodó.

Cost estimat: 50.000,00 €

### **327. SUBSTITUIR GALERES PER VEHICLES DE TRACCIÓ NO ANIMAL**

*Aquesta proposta decau per inviabilitat tècnica, degut a que aquesta activitat està regulada per un Reglament municipal i també, perquè les actuacions proposades en forma de subvenció estan excloses d'aquest procediment.*

### **329. APARCAMENT PER A RESIDENTS AL COLL D'EN RABASSA**

*Aquesta proposta decau ja que la creació de zones d'aparcament que no vagin acompanyades d'un increment de la superfície destinada a ús públic, va en contra dels criteris d'actuació municipal*

### **330. HORT URBÀ ECOLÒGIC COMUNITARI AL TERRENO**

Crear un hort urbà al solar municipal a l'avinguda de Joan Miró, 81, que s'integrarà dins el Programa d'horts urbans que gestiona l'Àrea Infraestructures.

Cost estimat: 100.000,00 €

### **331. ROCÒDROM URBÀ AL PARC DE LA RIERA**

La proposta és instal·lar preses d'aferrada per a l'escalada al costat d'una zona de descans i visualització del recorregut, amb diferents nivells tècnics.

L'esport urbà és una activitat que cada dia augmenta ja que el nostre ritme de vida és frenètic. És per això que necessitam espais a l'aire lliure en què poder desenvolupar activitats físiques com és el cas de l'escalada. L'escalada és un esport que és practicat per un ventall d'edats molt àmplies. En el cas dels rocòdroms urbans, són espais de trobada que permeten la pràctica esportiva unida a la sociabilitat dels seus practicants.

Cost estimat: 60.000,00 €

### **332. BANYS PÚBLICS A PALMA**

Instal·lació de 3 banys (vàters) públics automàtics i de pagament, en indrets que es considerin prioritaris del centre de la ciutat com poden ser la plaça d'Espanya, la plaça del Mercat o el parc de la Mar, a l'esplanada devora l'Hort del Rei, amb pagament al voltant de 0,50 euros per servei.

Ni els palmesans, més de 400.000, ni els milers de visitants de la nostra ciutat tenim ni un sol urinari públic al carrer, on poder fer amb normalitat les nostres necessitats fisiològiques, la qual cosa, a part de ser una vertadera vergonya per a la ciutat, ens degrada com a col·lectiu, cap al subdesenvolupament. Aquesta imatge negativa de la ciutat motivada per aquesta mancança concreta, que és denunciada constantment per molts de ciutadans, es pot solucionar de manera definitiva mitjançant els Pressuposts participatius.

Cost estimat: 300.000,00 €

### **333. REFORMA INTEGRAL D'INSTAL·LACIONS ESPORTIVES A ESTABLIMENTS**

Redacció del projecte de reforma integral i ampliació de les instal·lacions actuals esportives d'Establiments situades al camí de Sarrià, 20.

L'espai superior, destinat a plaça i, l'inferior, a un petit poliesportiu cobert amb pista polivalent.

Cost estimat: 100.000,00 €

### **334. PASSOS ELEVATS A LA CALÇADA PER A REDUIR LA VELOCITAT AL CAMÍ DE SON RAPINYA**

Tres passos elevats a la calçada del tram que va des de la rotonda que entra a Son Rapinya fins a l'arribada al col·legi CIDE, situats a l'altura de:

- c. del Llac dels Quatre Cantons
- c. de les Llacunes de Ruidera
- C. de Son Llull

Estudiar-hi i implementar-hi mesures que contribueixin a la pacificació del trànsit.

Motivació:

Entenem que és la manera més eficaç de reduir la velocitat en aquest tram, ja que hi ha vehicles que hi circulen ignorant tots els límits de velocitat permesos.

En cas de perdre el control del vehicle per excés de velocitat, podrien impactar en comerços i voravies i provocar una catàstrofe.

La comoditat dels conductors no pot estar per damunt de la seguretat dels veïns i les veïnes, per la qual cosa entenem que aquesta seria una oportunitat de dur a terme aquesta petició tan antiga en el temps.

La vida humana és més important que qualsevol altra prioritat de trànsit o de mobilitat. Un cotxe es pot substituir; una persona, no.

Cost estimat: 60.000,00 €

### **336. GRAN ILLA VERDA ALS C. DE SANT JOAQUIM, D'ANDREU FELIU I DEL PARE FRANCESC MOLINA (1a fase)**

Proposta: primera fase de l'actuació al carrer de Sant Joaquim consistent en:

- Eliminació d'una de les línies d'aparcament per a vehicles
- Eixamplament de la voravia fins al límit de l'actual zona d'aparcament
- Instal·lació de jardineres i sembrada d'arbres de caràcter petit (tipus taronger) a tots els punts que ho permetin i a les cantonades.

Es tracta d'eixamplar la voravia. No es trastoca cap vial ni sentit de circulació. Es calcula en un 50% la disminució de les places d'aparcament en aquest carrer.

La construcció a partir dels anys 70 d'edificis amb una altura superior a la permesa per a carrers d'aquesta amplada (de 8 a 13 plantes, en lloc de 4) donà lloc a uns carrers estrets, foscs, de difícil i incòmoda circulació per als veïns i les veïnes.

Com a punt extra hem de dir que hi ha finques que tenen el portal al carrer del General Riera, però que, evidentment, ocupen el solar complet i, per tant, estan edificats amb un lateral dins els carrers estrets; no són de 8 plantes sinó d'11 i 13.

L'augment del trànsit rodat i del volum dels vehicles moderns fa que les voravies quedin més estretes i, amb la instal·lació de fanals, encara més.

Cost estimat: 100.000,00 €

Palma, 13 de juliol de 2018