

C'est arrivé en 2010

Le 6 avril 2010 à Galma 1 site de Mardyck, une entreprise intervient au niveau 12m pour le remplacement d'un rouleau essoreur. L'équipe intervenante descend au niveau 0m pour amarrer le nouveau rouleau. L'opérateur en tête de file glisse sur une douille cylindrique qui se trouve posée sur la dernière marche en caillebotis de l'escalier métallique.

Conséquences: Double fracture de la malléole cheville droite. (Nécessitant un arrêt de 3 mois)



Le 1 juillet, lors de l'opération de chargement (Pour un contrôle du pesage des bandes HF3 par charges pesées), le chauffeur s'est tordu la cheville droite en marchant sur un morceau d'aggloméré en descendant de sa cabine de camion. L'accidenté portait des chaussures de sécurité basses

Conséquences : Entorse plâtrée
(nécessitant 6 semaines d'arrêt)

Le mardi 12 octobre, lors d'une visite de pont, le technicien est allé entre les 2 tambours de levage afin d'y contrôler l'état de la jauge du réducteur de liaison. Pour s'y rendre il doit descendre une marche et un barreau. Arrivé au barreau, pensant prendre appui sur une marche, il est descendu franchement, son pied est passé entre ce barreau et la marche précédente. Il est donc arrivé brutalement en partie basse, soit une chute de 75 cm.

Conséquences:
Douleurs au dos (Nécessitant 3 semaines d'arrêt)



Vigilance dans nos déplacements

En 2010 , 78 faits accidentels sont liés aux déplacements
Dont 9 accidents ayant nécessité un arrêt de travail et 11 accidents en poste aménagé

Les conséquences d'un accident de déplacement sont généralement pénalisantes pour le salarié (mobilité réduite voire séquelles en cas d'entorse ou fracture)

Réagissons !!

Limitons les risques de blessures en adoptant des règles simples !

Lors de mes déplacements à pied :

- Je choisis le chemin le plus sûr
- Je porte les E.P.I. adaptés
- Je regarde où je mets les pieds
- Je garde une main libre pour tenir la rampe
- J'évite toute précipitation
- Je m'arrête en zone sécurisée pour communiquer
- Je garde 3 points d'appui sur les échelles murales
- Je me tiens à distance des engins en mouvement
- Je signale tout risque au responsable de la zone traversée
- Je range et ramasse tout objet trainant au sol
- Je ne stocke rien sur les voies de circulation
- Je note un éventuel problème de santé pour en parler avec un médecin

