

**Réalisation d'un plan d'accessibilité des voiries et des
espaces publics des communes de la Région de
Bruxelles-Capitale**

Commune de Schaerbeek

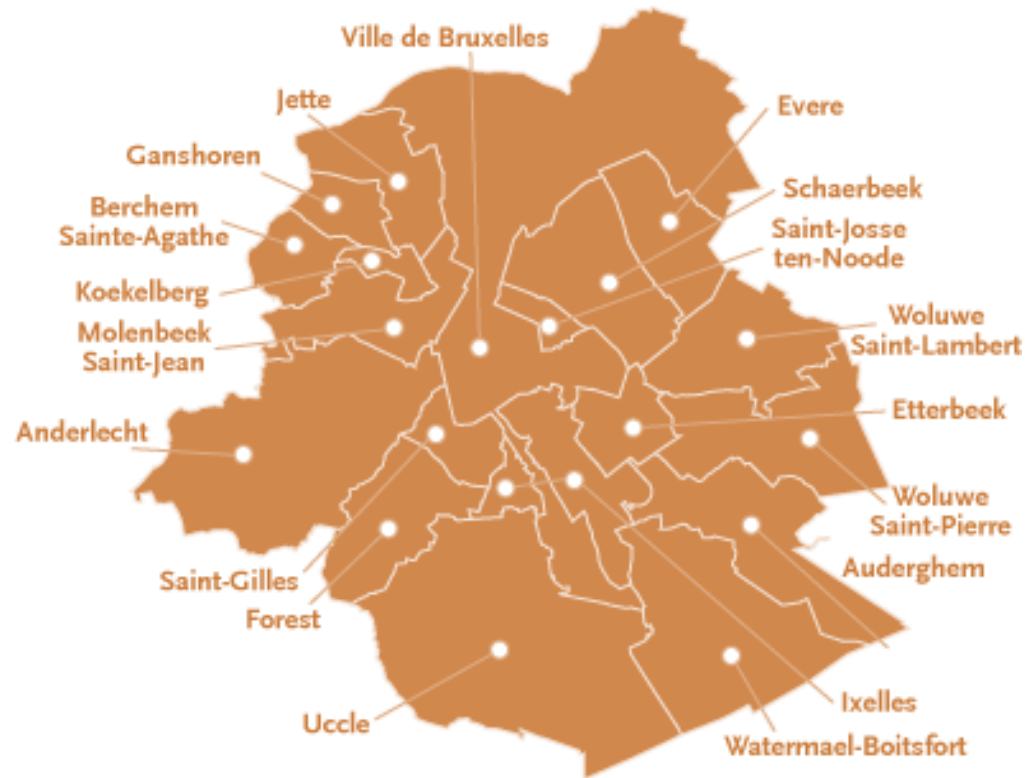
Réunion du 12/07/2016

1. Objet de la mission
2. Commune de Schaerbeek
3. Rappel de notre méthodologie
4. Éléments analysés lors des arpentages
5. Objectifs d'une mise en accessibilité
6. Différentes formes de handicap
7. Analyse globale du PAVE
8. Documents de rendu
9. Grandes lignes d'un plan d'action

Objet de la mission

Réalisation d'un plan d'accessibilité des voiries et des espaces publics (PAVE) des communes de la Région de Bruxelles-Capitale :

- ✓ 19 communes ;
- ✓ 3600 kilomètres de voiries ;
- ✓ 5 ans de travail sur le terrain.

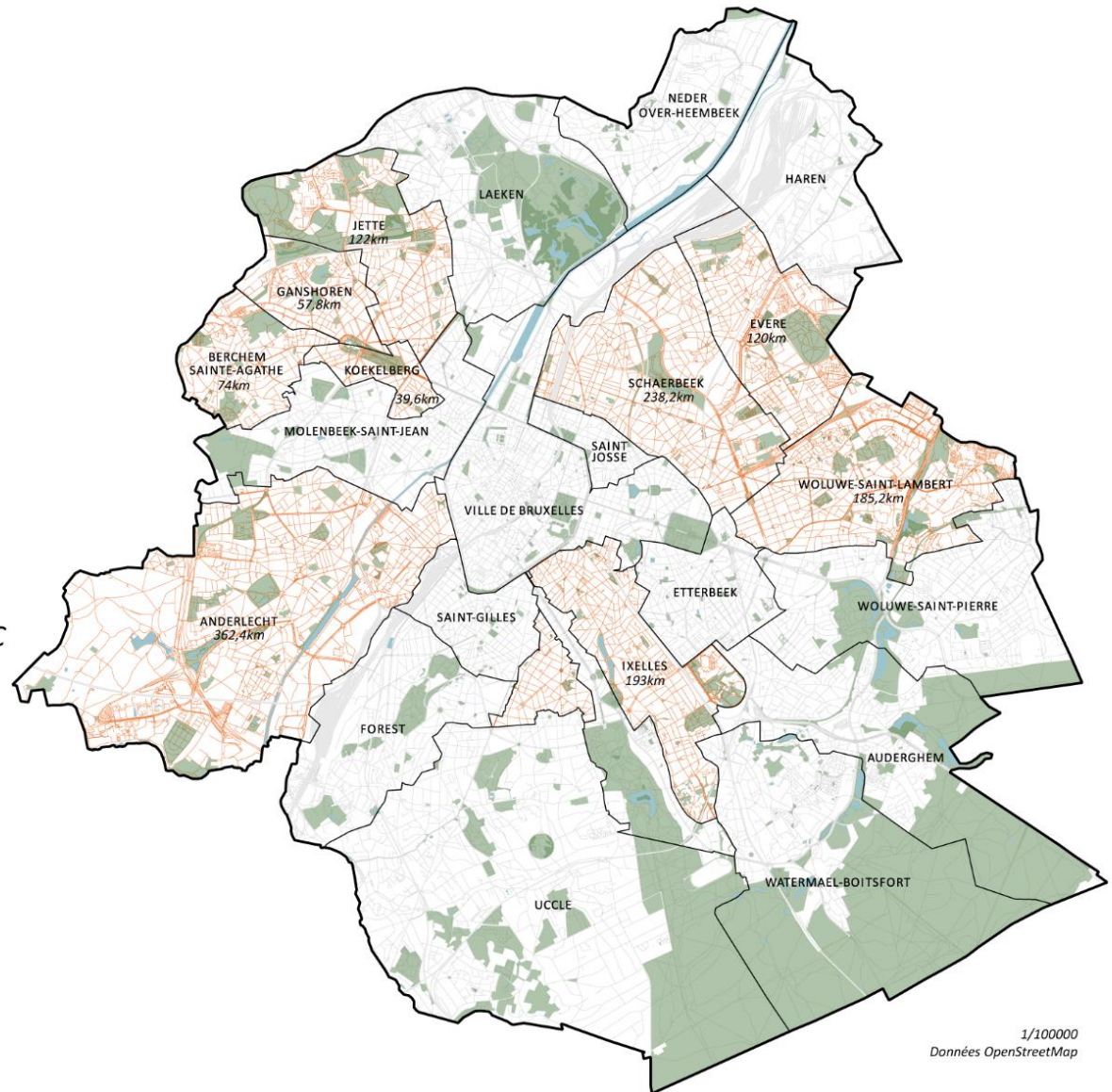


La démarche du PAVE communal est un élément clé dans la mise en œuvre de la politique piétonne régionale.

Avancement de la mission

PAVE
Région de Bruxelles Capitale

*1392,6km diagnostiqués
soit 37,17% du réseau routier de la RBC*



Avancement de la mission

Actuellement **37% du réseau de la RBC a été diagnostiqué** dont :

- 5 communes qui ont chacune reçu leur rapport définitif PAVE (Anderlecht, Evere, Jette, Berchem et Koekelberg)
- 8 communes qui vont le recevoir courant 2016 (Schaerbeek, Woluwe-Saint-Lambert, Ganshoren, Saint-Josse, Forest, Auderghem, Woluwe-Saint-Pierre et Ixelles).



Commune de Schaerbeek

PAVE – Commune de Schaerbeek

Voiries et espaces publics concernés

238,2 kilomètres

Nombre de jours de relevés

57 jours

Vitesse des relevés

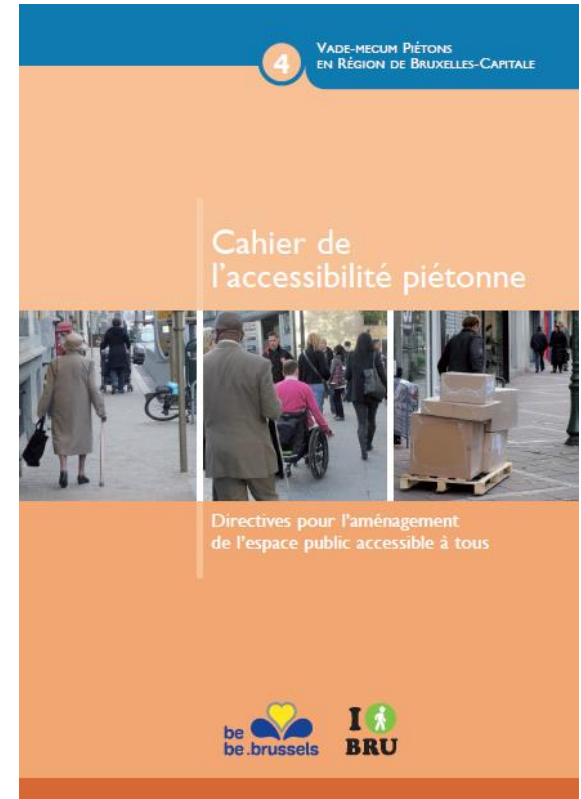
Entre 4 et 6
kilomètre/jour



Rappel de notre méthodologie

La réalisation du PAVE des communes de la Région de Bruxelles-Capitale s'organise en 6 phases :

- ✓ **Phase 1** : fixer les critères d'évaluation et déterminer les réseaux piétons par commune ;



Rappel de notre méthodologie

- ✓ **Phase 2** : analyser la situation actuelle et réaliser un diagnostic de terrain ;
- ✓ **Phases 3 et 4** : proposer, budgéter et hiérarchiser les solutions techniques correctives proposées ;
- ✓ **Phase 5** : prioriser et programmer la réalisation des équipements et des aménagements ;
- ✓ **Phase 6** : remise du livrable.



Remise du livrable



Éléments analysés lors des arpentages

L'ensemble des espaces et équipements urbains ont été analysés :

✓ Trottoirs avec ou sans stationnement ;

✓ Traversée piétonnes ;

✓ Arrêts de transports en communs ;

✓ Cheminements piétons divers ;

✓ Places et lieux de rencontres ;

✓ Équipements urbains : bancs, poubelles, potelets anti-stationnement, bornes...;

✓ Stationnement réservé...



Objectifs d'une mise en accessibilité

Toute personne doit pouvoir...

- ✓ Accéder à l'ensemble des espaces et équipements de la commune ;
- ✓ S'y rendre par des moyens de locomotion adaptés : transports en communs, stationnement réservé...;
- ✓ Identifier les différents itinéraires envisageables entre un point A et un point B ;
- ✓ Ne pas être gêné dans son déplacement ;

... De façon autonome, quelles que soient l'heure, les conditions climatiques et l'importance de la fréquentation.



Différentes formes de handicap



Déficiência visuelle

- Facilitation de la lecture
- Doublage sonore des messages d'alerte
- Repérage par des informations tactiles
- Identification des obstacles par contraste de couleur
- Eclairage adapté



Déficiência auditive

- Doublage sonore des messages d'alerte par une signalisation visuelle
- Aide aux personnes appareillées (boucles inductives ou équivalent)



Déficiência psychique, cognitive et mentale

- Pictogrammes et symboles
- Eviter les bruits parasites



Déficiência motrice (mobilité, atteinte, préhension) et personnes à mobilité réduite (PMR)

- Dimensions des espaces de circulation
- Capacités d'approches
- etc.

Analyse globale du PAVE

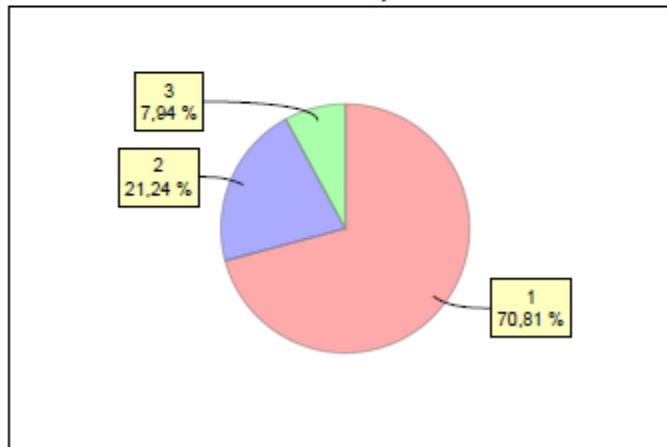
SYNTHÈSE POUR L'ENSEMBLE DES RÉSEAUX

SYNTHÈSE GÉNÉRALE

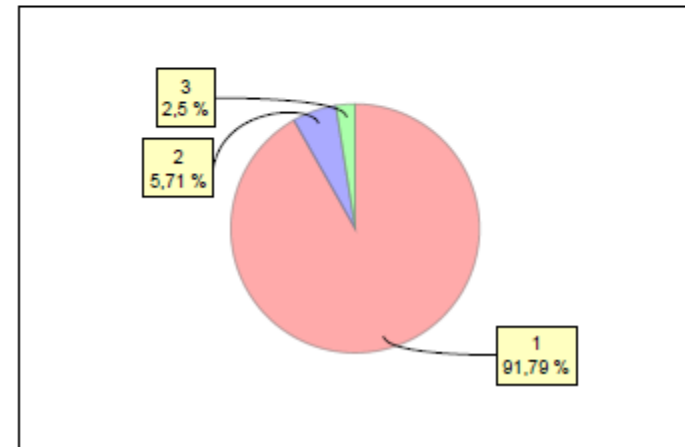
Nombre de points à traiter :	12154
Montant total du coût estimatif :	30 177 520,56 € HT
Kilométrage concerné :	186,174
Nombre d'obstacles à la chaîne de déplacement :	1097

RÉPARTITION DES POINTS À TRAITER PAR PRIORITÉ DE RÉALISATION

Nombre de points



Montants estimatifs



Analyse globale du PAVE

Fix my street (danger immédiat):

- Présence d'un trou sur le trottoir ;
- Inflexion de trottoir présente d'un seul côté de la traversée piétonne.



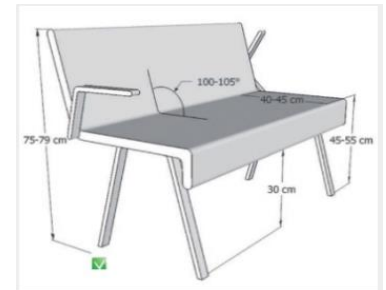
Priorité 1 :

- Présence d'une ligne de vigilance au droit d'un passage piéton ;
- Présence d'un revêtement de sol irrégulier.



Priorité 2 :

- Présence d'un contraste sur les parties vitrées des abris de transports en communs ;
- Hauteur d'assise du banc.

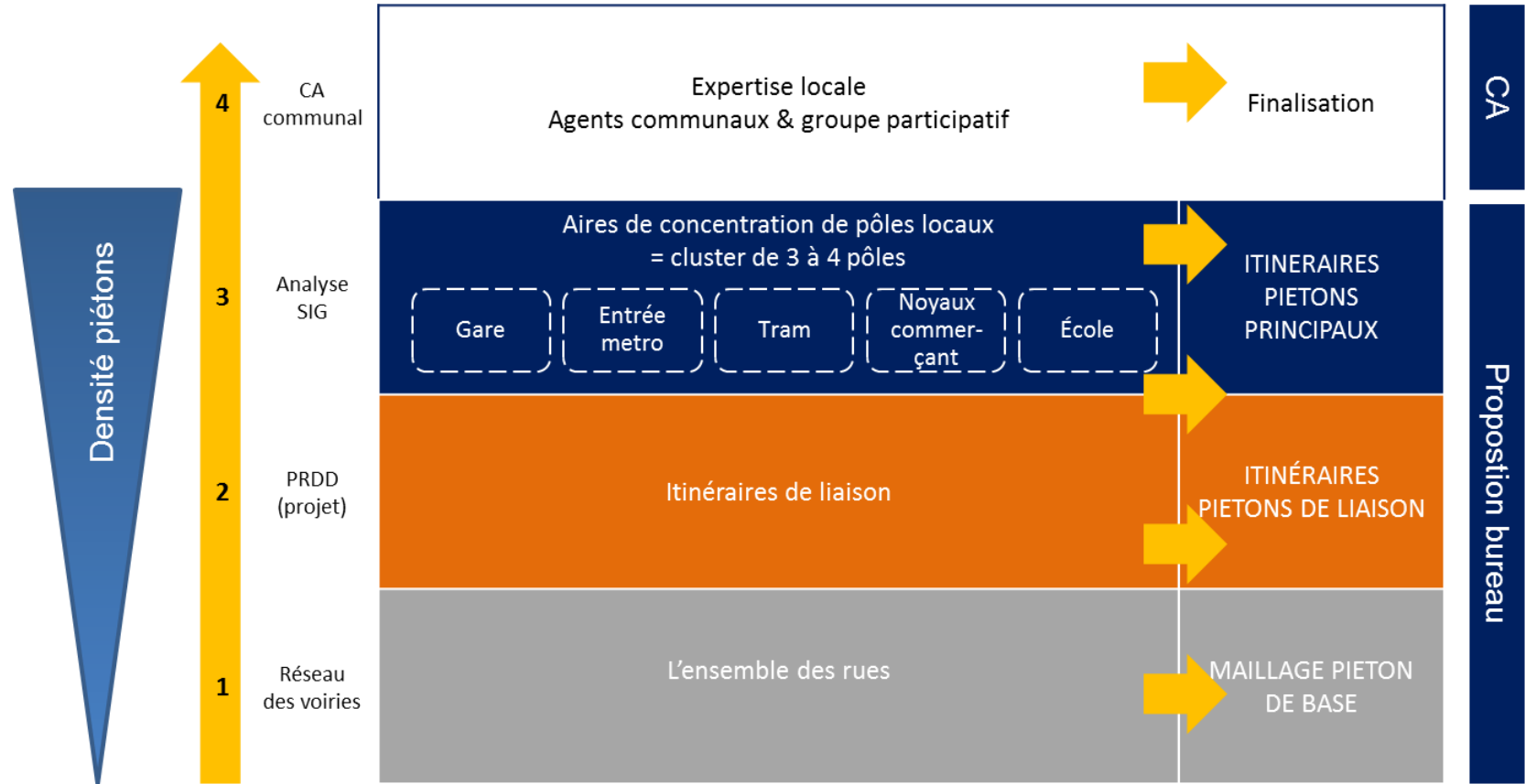


Priorité 3 :

- Présence d'au moins un conteneur de tri sélectif accessible ;
- Présence d'un contraste de boîte aux lettres.



Analyse globale du PAVE



Analyse globale du PAVE

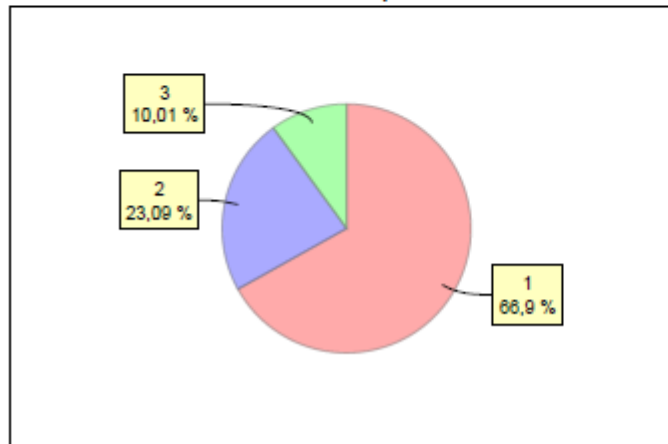
SYNTHÈSE POUR LES ITINÉRAIRES PIÉTONS PRINCIPAUX

SYNTHÈSE GÉNÉRALE

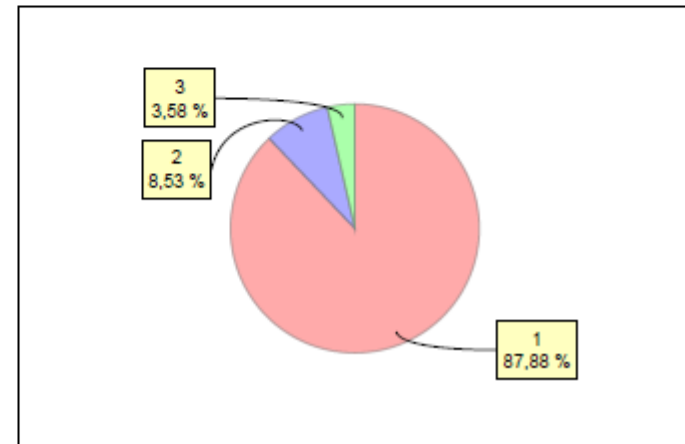
Nombre de points à traiter :	2529
Montant total du coût estimatif :	5 231 300,56 € HT
Kilométrage concerné :	30,907
Nombre d'obstacles à la chaîne de déplacement :	212

RÉPARTITION DES POINTS À TRAITER PAR PRIORITÉ DE RÉALISATION

Nombre de points



Montants estimatifs



Analyse globale du PAVE

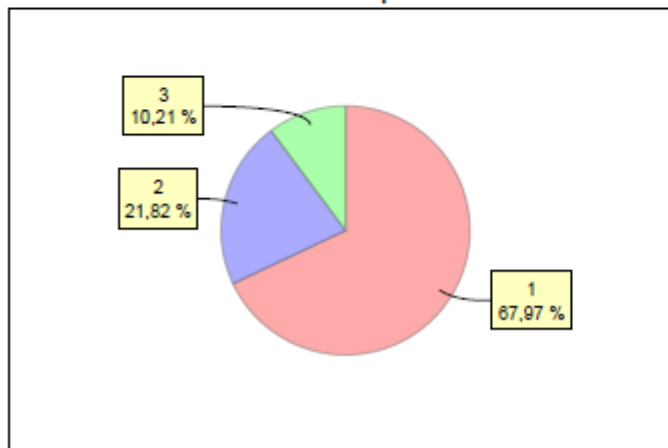
SYNTHÈSE POUR LES ITINÉRAIRES PIÉTONS DE LIAISON

SYNTHÈSE GÉNÉRALE

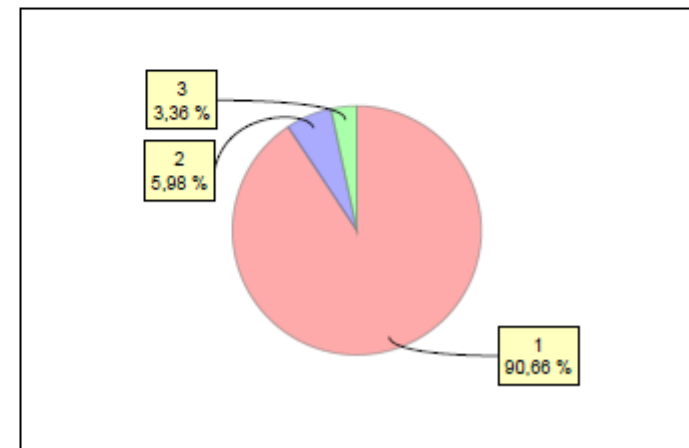
Nombre de points à traiter :	3463
Montant total du coût estimatif :	8 257 720,00 € HT
Kilométrage concerné :	47,593
Nombre d'obstacles à la chaîne de déplacement :	232

RÉPARTITION DES POINTS À TRAITER PAR PRIORITÉ DE RÉALISATION

Nombre de points



Montants estimatifs



Analyse globale du PAVE

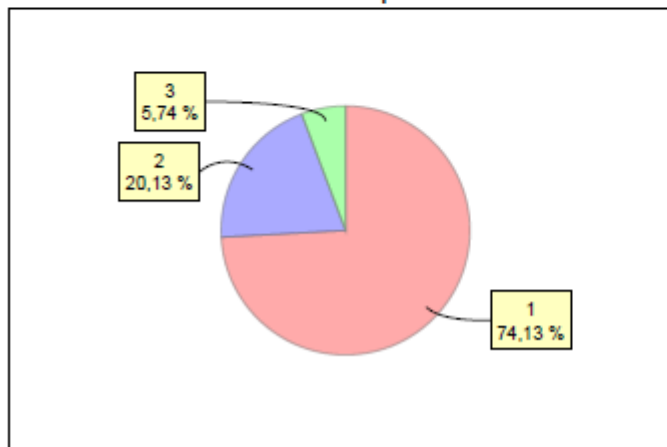
SYNTHÈSE POUR LE MAILLAGE DE BASE

SYNTHÈSE GÉNÉRALE

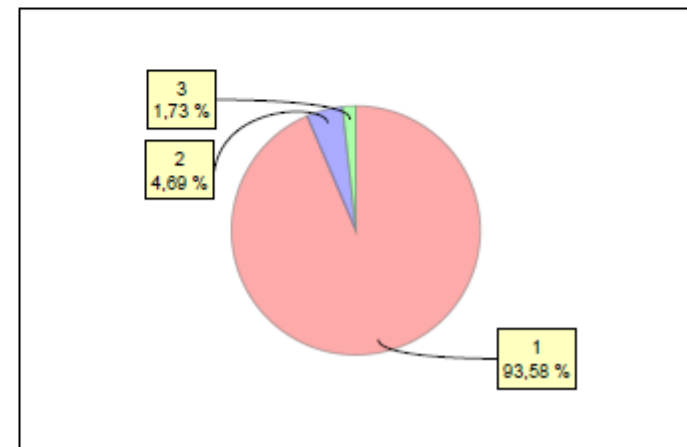
Nombre de points à traiter :	6162
Montant total du coût estimatif :	16 688 500,00 € HT
Kilométrage concerné :	107,674
Nombre d'obstacles à la chaîne de déplacement :	653

RÉPARTITION DES POINTS À TRAITER PAR PRIORITÉ DE RÉALISATION

Nombre de points



Montants estimatifs



Analyse globale du PAVE

Les non-conformités relevées représentent un total de **126 689 € par kilomètre**.

Moyenne non représentative car le nombre de non conformités à régler ne dépend pas de la longueur de la voirie, mais de son état.

Trois éléments se répètent régulièrement sur le territoire de la Commune de Schaerbeek :

- 1) Revêtement du cheminement piéton ;
- 2) Obstacles à la chaîne de déplacement générés par des particuliers ;
- 3) Passages piétons non équipés.



Documents de rendu

Le dossier de rendu PAVE se compose de 6 documents :

- ✓ Rapport PAVE ;
- ✓ Accès à la base de données ;
- ✓ Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics ;
- ✓ Document de synthèse et programmation des travaux ;
- ✓ Cartographie dynamique.

L'ensemble de ces documents constitue une feuille de route et un outil de suivi, pratique et exhaustif, pour les services chargés de sa mise en œuvre.



Rapport PAVE :



1. INTRODUCTION	3
2. OBJET DE LA MISSION	4
2.1. CONTEXTE : UN SAUT DE QUALITÉ POUR LE PIÉTON	4
2.2. DÉMARCHE ET UTILITÉ D'UN PAVE COMMUNAL	4
3. PAVE DES COMMUNES DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE	5
3.1. CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE ET TEXTES DE RÉFÉRENCES	5
3.2. MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU PAVE DES COMMUNES	6
3.3. PRÉCAUTIONS D'USAGE	11
4. PRÉPARATION DU PAVE DE LA COMMUNE DE SCHAERBEEK	11
5. RÉSEAU PIÉTON DE LA COMMUNE DE SCHAERBEEK	12
5.1. ELABORATION DU RÉSEAU PIÉTON COMMUNAL	12
5.2. RÉSEAU PIÉTON COMMUNAL DE LA COMMUNE DE SCHAERBEEK	15
6. RESULTATS DU PAVE DE LA COMMUNE DE SCHAERBEEK	16
6.1 SYNTHÈSE GLOBALE DES RÉSULTATS	16
6.2 EXPLOITATION DES RÉSULTATS	17
6.3 ANALYSE DES RÉSULTATS ET STRATÉGIE DE MISE EN ŒUVRE	27
7. CONCLUSION	28

Accès à la base de données :

2AO

Fichier Vues Onglets ?

Affaires - En cours Affaire [3484[14-00002] 61475(P.) Non conformités File d'impression

Numéro / Client / Rapport

Affaires		
14-00002		
[Indéfini]		
121096(I).		2014-05-09 21:23:05.0
121437(I).		2014-05-09 21:23:31.0
125031(I).		2014-05-09 21:22:44.0
126531(I).		2014-05-09 21:22:17.0
128247(I).		2014-05-09 21:23:07.0
133270(I).		2014-05-09 21:23:41.0
141776(I).		2014-05-09 21:23:35.0
146195(I).		2014-05-09 21:23:22.0
150416(I).		2014-05-09 21:23:14.0
39959(P).		2014-05-09 21:23:03.0
44711(P).		2014-05-09 21:22:04.0
44751(P).		2014-05-09 21:22:28.0
61475(P).		2014-05-09 21:22:10.0
Cours Saint-Guidon.		2014-05-09 21:23:45.0
Place de la Résistance.		2014-05-09 21:22:39.0
Place de la Vaillance.		2014-05-09 21:22:56.0

- Filtre par :
 - Tronçon ;
 - Nom de rue.
- Rapport par :
 - Tronçon ;
 - Rue ;
 - Quartier ;
 - Ville.



Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics :

Ce document comporte une synthèse méthodologique, une synthèse graphique des résultats (nombre de points identifiés, montant total des travaux, répartition par lots techniques et par priorité), puis l'ensemble des fiches techniques détaillées pour chaque point à traiter : localisation, critère vérifié, photo, schéma de principe de la solution proposée et texte descriptif, lots techniques concernés, coût, niveau de priorité.



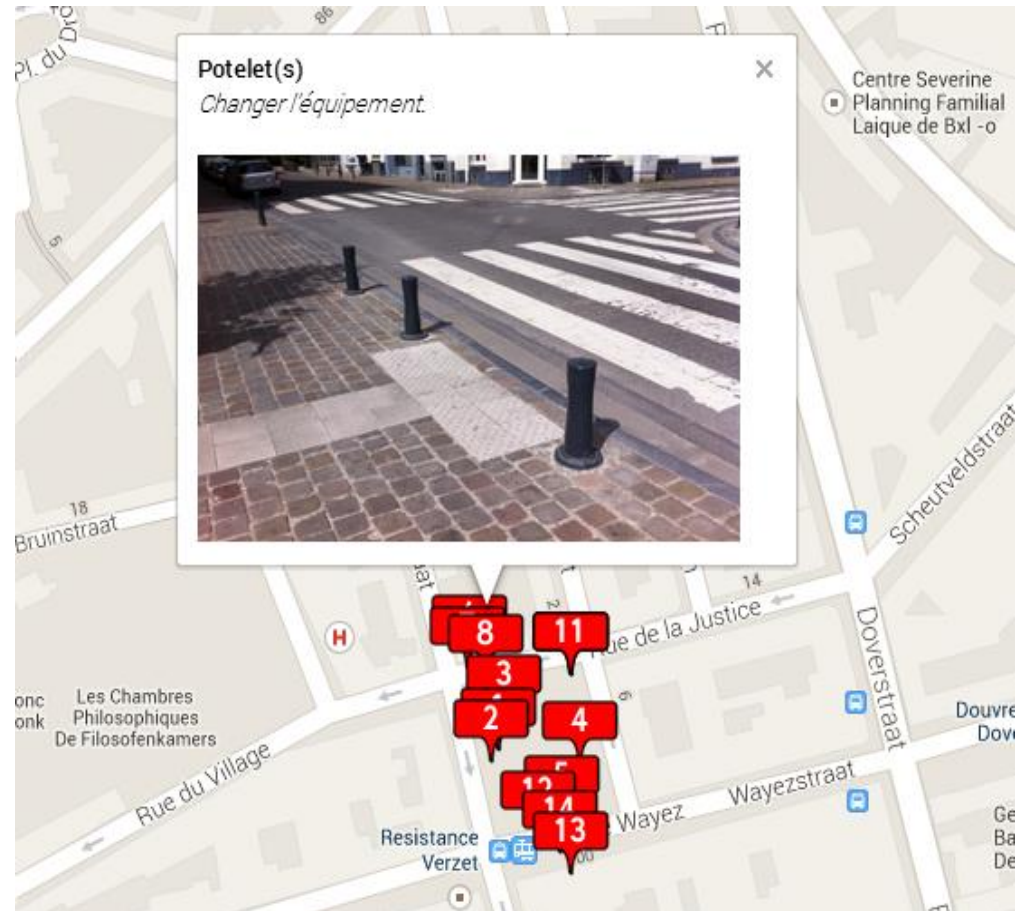
Document de synthèse et programmation des travaux :

Ce document rassemble les actions à entreprendre sous forme de tableaux rassemblés d'une part par ordre de priorité et d'autre part par lots techniques. Ce tableau permet de faciliter la consultation des entreprises par la suite et d'identifier les différentes typologies de travaux de façon simple et directe.

Document de synthèse
et de
programmation des travaux
de
tous les tronçons
concernés par le diagnostic

Cartographie dynamique :

Chaque point à traiter étant géocodé lors de son relevé, nous fournissons un accès à la cartographie dynamique de l'ensemble des points relevés pour une commune donnée à partir d'un lien sécurisé sur fond de plan Google Maps.



Grandes lignes d'un plan d'action

- ✓ Mise en oeuvre d'actions simples dans des délais brefs ;
- ✓ Mise en œuvre systématique des préconisations du PAVE dans le cadre de projets de réhabilitations et / ou constructions sur la voirie et les espaces publics ;
- ✓ Intégration de certains éléments du PAVE à la démarche Fix My Street. Cela concerne les non-conformités amenant un danger immédiat pour tout usager.



Merci de votre attention