

Dieses Flugzeug wird mit einer **VVZ (vorläufigen Verkehrszulassung)** betrieben. Es sind nur Flüge im Rahmen der Einzelstückzulassung erlaubt.

Startcheck

1. Spornkuller entfernt
2. Ballast prüfen
3. Fallschirm richtig angelegt
4. Richtig und fest angeschnallt
5. alle Bedienelemente erreichbar
6. Bremsklappen eingefahren und verriegelt; Wölbklappen
7. Höhenmesser eingestellt
8. Funkgerät eingeschaltet; Frequenz, Lautstärke geprüft
9. Trimmung eingestellt
10. Ruderkontrolle – Alle Ruder freigängig
11. Startstrecke und Ausklinkraum frei
12. Prüfung der Windverhältnisse
13. Auf Startunterbrechung vorbereitet
14. Haube geschlossen und verriegelt, Notabwurfvorrichtung bekannt

Höchstzulässige Abflugmasse: 800 kg

Mindestzuladung: 85 kg

Höchstzulässige Geschwindigkeit (IAS)

bei ruhigem Wetter: V_{NE} 220 km/h
 bei starker Turbulenz: V_{RA} 160 km/h
 bei Flugzeugschlepp: V_T 150 km/h
 bei Auto- u. Windenstart: V_W 120 km/h
 Manövergeschwindigkeit: V_A 160 km/h



-2

-1

0

+1

+2

L

-2

-1

0

+1

+2

L

