

FICHE INITIALE DE SUIVI D'INCIDENT MARITIME CEPPOL



Dénomination de l'incident / exercice :	Date:	Heure:	Officier contacté :				
Zone maritime concernée :	Localisation de l'incident : (coordonnées géographiques et/ou azimut/distance)		Typologie de l'incident :				
Coordonnées de l'OPEM :	Coordonnées de l'OAAEM :		Coordonnées du CROSS :				
Heure de transmission vers reste du staff CEP	ure de transmission vers reste du staff CEPPOL :		e rappel du POC ayant transmis l'alerte :				
QUES	STIONS A POSER / DO	OCUMENTS A OBTI	ENIR :				
□ Origine de l'incident / SITREP du CROSS :							
☐ Identification du/des navire(s) (Type / Fiches navires / Nom / #IMO / #MMSI) :							
☐ Type de produit(s) impliqué(s) (IFO / HFO /Code UN / #CAS / Nom commun) :							
Obtention certificat de soute ou manifeste de cargaison ?							
☐ Quantité(s) présente(s) et nombre de soutes :							
□ FDS/MSDS du/des produits :							
□ Conditions METOC (Etat de mer / Marée / Vent : force & provenance / T°C de l'eau / Courant : vitesse & direction) :							
□ Moyens marine / Etat à proximité :							
☐ Moyens dépêchés sur zone :							



FICHE INITIALE DE SUIVI D'INCIDENT MARITIME CEPPOL (SUITE)



Heure d'alerte SMP :			
Heure d'alerte RIAS :	HPD:		HPA:
Heure d'alerte BSAD 1:	HPD:		HPA:
Heure d'alerte BSAD 2 :	HPD:		HPA:
Photos disponibles / prévues :			
Prévisions de dérive <i>Mothy</i> (a/o COM) :			
Zone(s) particulièrement sensible(s) à proximité :			
Prévisions METOC à $t+6h/t+12h$:			
REFLEXI Modélisation ADIOS 2 / Evolution du produit (vis	ONS ET ACTIONS scosité / % d'eau ma		aporation / dispersion):
Fenêtre de dispersibilité :			
Risques prévisibles à court terme :			
Risques prévisibles à moyen/long terme :			
Risques prévisibles à moyen/long terme : Moyens étrangers / européens / contractuels à prov	ximité ? Contactés ?		
Moyens étrangers / européens / contractuels à prov	ximité ? Contactés ?		
	ximité ? Contactés ?	□ Heure d'alerte O	