



















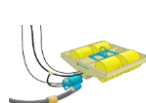

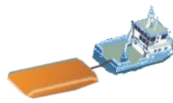
METROPOLE





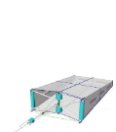


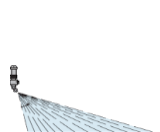
						
	RIAS	BSAA	BSAM	ESA	Baliseur océanique	Baliseur côtier
Atlantique	1	1	2	1	3	2
Manche- Mer du Nord	2	1	/	1	1	1
Méditerranée	1	2	2	1	2	/
Corse	/	/	/	1	/	1

								
	EPI	Boué AVSIMAR	Bouée surface	Barrage hauturier (total en m)	Barrage côtier (total en m)	Divergent pour barrage	Divergent pour chalut	Capacité d'allègement pompe - lg .aspi. (m) / refoul. (m)
Atlantique	100 pax / 15 jours	(1)	21 ⁽²⁾	2400	900	2	3	3 - 60/120
Manche- Mer du Nord	100 pax / 15 jours	(1)	19	1800	900	1	1	3 - 60/120
Méditerranée	100 pax / 15 jours	(1)	13	2700	900	3	4	3 - 60/120
Corse	???	0	2	/	???	/	/	/

(1) voir répartition avec
ALAVIA

(2) dont 4 en rechange au
CEPPOL

							
	Ecrémur haute capacité (EHC)	Chalut fort courant	Ecrémur à seuil moyenne capacité (EMCs)	Ecrémur sélectif moyenne capacité (EMCo)	Ecrémur sélectif pour navires d'opportunité et opérations cotières (EMCno)	Conteneur citerne (20 à 25 m ³)	Réservoir souple (capacité totale en m3)
Atlantique	1	2	1	1	3	2	40
Manche- Mer du Nord	1	1	1	0	3	/	40
Méditerranée	2	2	2	1	3	2	40
Corse	/	/	/	/	/	/	?

								
	Chalut THOMSEA GM / poche	Chalut SEINIP	Chalut fort courant aérotransportable	Chalut THOMSEA PM / poche	Chalut NOTIL / poche	Benne à déchets	Stock dispersant à Terre / Embarqué (m3)	Système d'épandage mobile dispersant
Atlantique	11 / 33	50	1 ⁽³⁾	5 / 15	6 / 18	6	40 / 150	3
Manche- Mer du Nord	4 / 12	50	/	5 / 15	6 / 18	2	40 / 100	3
Méditerranée	10 / 30	50	/	5 / 15	6 / 18	8	80 / 150	3
Corse	/	/	1	1 / 3	3 / 9	1	/	/

(3) pour formation