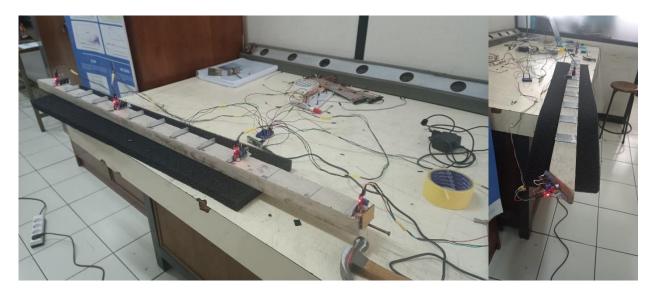
PERCOBAAN SENSOR KY-037



Panjang Kayu : 134 cm

Jumlah Sensor : 4

Jarak Sensor 1 : 0 cm (Sensor acuan yang diketuk)

Jarak Sensor 2 : 20 cm

Jarak Sensor 3 : 50 cm

Jarak Sensor 4 : 134 cm

Hasil ToF dan Kecepatan

Percobaan 1

Sensor	Ketukan Sedang							Ketukan Keras						
Jarak	waktu tempuh (us)			kecepatan (m/s)			waktu tempuh (us)			kecepatan (m/s)				
(cm)	t2	t3	t4	v2	v3	v4	t2	t3	t4	v2	v3	v4		
	277	669	340	722	747	3941	274	651	336	730	768	3988		
	284	654	329	704	765	4073	276	647	329	725	773	4073		
S2 = 20,	282	649	331	709	770	4048	273	654	336	733	765	3988		
S3 = 50 <i>,</i>	276	649	329	725	770	4073	274	647	329	730	773	4073		
S4 = 134,	275	651	334	727	768	4012	272	649	332	735	770	4036		
(S4	280	652	336	714	767	3988	274	649	332	730	770	4036		
diujung	274	648	332	730	772	4036	272	649	333	735	770	4024		
kayu)	276	650	337	725	769	3976	275	649	331	727	770	4048		
	300	661	340	667	756	3941	276	647	329	725	773	4073		
	277	659	341	722	759	3930	271	646	332	738	774	4036		
Rata2	280	654	335	714	764	4002	274	649	332	731	771	4038		

Percobaan 2

Sensor	Ketukan Sedang							Ketukan Keras						
Jarak	waktu tempuh (us)			kecepatan (m/s)			waktu tempuh (us)			kecepatan (m/s)				
(cm)	t2	t3	t4	v2	v3	v4	t2	t3	t4	v2	v3	v4		
	329	660	342	608	758	3918	270	646	330	741	774	4061		
	298	677	368	671	739	3641	266	645	324	752	775	4136		
S2 = 20,	290	674	350	690	742	3829	268	645	327	746	775	4098		
S3 = 50,	289	670	351	692	746	3818	270	644	330	741	776	4061		
S4 = 134,	288	952	353	694	525	3796	285	654	329	702	765	4073		
(S4	308	664	341	649	753	3930	268	649	339	746	770	3953		
diujung	287	673	374	697	743	3583	270	644	334	741	776	4012		
kayu)	300	678	380	667	737	3526	268	642	336	746	779	3988		
	303	991	461	660	505	2907	268	642	338	746	779	3964		
	283	667	353	707	750	3796	268	642	340	746	779	3941		
Rata2	298	731	367	673	700	3674	270	645	333	741	775	4029		

Kecepatan Gelombang Transversal: 500-2000 m/s (sensor 2 dan 3)

Kecepatan Gelombang ongitudinal: 3000-5000 m/s (sensor 4)

Hasil percobaan 1 dan 2 menunjukkan bahwa hasil kecepatan konsisten dan sesuai dengan teori.