José Bretón reconoce por primera vez que asesinó a sus hijos: "No se enteraron de lo que iba a pasar, confiaron en mí"

Han pasado ya 14 años desde que [José Bretón](https://www.20minutos.es/minuteca/jose-breton/)asesinara a sus hijos Ruth y José, de seis y dos años, quemando sus cuerpos en la cordobesa finca de Las Quemadillas. Tras haber negado en repetidas ocasiones su implicación en el crimen, ahora, el filicida —que cumple una condena de 25 años de prisión— ha confesado la autoría del doble asesinato por primera vez.

La revelación ha salido a la luz a través de una serie de cartas que el conocido como 'El monstruo de Las Quemadillas' envió al escritor Luisgé Martín, con quien mantuvo correspondencia durante tres años. Ahora, Martín, que incluso llegó a visitar al asesino en la prisión de Herrera de la Mancha, ha adelantado parte del contenido de estas cartas en [*El Confidencial*](https://www.elconfidencial.com/cultura/2025-03-11/odio-jose-breton-luisge-martin_4082818/), que serán publicadas próximamente en su libro 'El odio', editado por Anagrama.

El crimen se remonta al 8 de octubre de 2011, día en que Bretón acabó con la vida de sus hijos, quemando después sus cuerpos en una hoguera para intentar hacerlos desaparecer. En su conversación con Luisgé Martín, el asesino se muestra "absolutamente seguro" de que los pequeños no sufrieron. "Antes de poner los cuerpos en el fuego comprobé que no respiraban, estaban ya muertos. No se enteraron de lo que iba a pasar. Confiaron en mí. No hubo miedo ni dolor ni ningún tipo de sufrimiento", confiesa.

Tres semanas antes, su mujer Ruth Ortiz le había comunicado su intención de divorciarse de él. "Cuando Ruth me abandonó entré en cólera. Al principio no tuve pensamientos extraños, pero después se fue abriendo paso la idea del asesinato", reconoce Bretón en su conversación con el escritor. El motivo, según sus propias palabras, fue la desesperación: "Los maté por la impaciencia. Necesitaba que esa situación se acabara, que desaparecieran las dudas y la incertidumbre" de no saber qué iba a pasar con mis hijos", asegura.

El caso, que conmocionó a todo el país y abrió por primera vez las conversaciones públicas sobre la [violencia vicaria](https://www.20minutos.es/minuteca/violencia-vicaria/), se convirtió en uno de los más mediáticos de la historia de España. El 22 de julio de 2013, Bretón fue condenado a 40 años de prisión por el doble asesinato de sus hijos por la Audiencia Provincial de Córdoba. La sentencia consideró probado que el crimen fue premeditado, pues los preparativos del delito comenzaron el 29 de septiembre de 2011, cuando compró Orfidal y Motivan para adormecer a los pequeños.

Un petrolero y un buque mercante colisionan frente a las costas del este de Reino Unido

Un gran operativo de rescate se puso en marcha este lunes después de que el petrolero de bandera estadounidense Stena Immaculate y el portacontenedores de bandera portuguesa Solong colisionaran en el mar del Norte, frente a la costa británica, y ambos buques se incendiaran. Según los servicios de guardacostas británicos, el incidente se produjo cerca del estuario Humber, en la región de East Yorkshire. La alarma se dio sobre las 09:48 GMT de este lunes, enviándose al lugar varios botes salvavidas y un helicóptero.

El Stena Immaculate es uno de los 10 petroleros que participan en el programa de abastecimiento del ejército estadounidense para sus misiones en el exterior. En un principio se habia informado que el buque Solong transportaba varios contenedores con cianuro de sodio, sin embargo, horas después se desmintió esta versión y se aclaró que sólo llevaba cuatro contenedores vacíos que previamente habían llevado la sustancia química.

Tras el accidente, 36 personas fueron rescatadas y ninguna de ellas fue hospitalizada, según Alastair Smith, jefe de operaciones de Lincolnshire en el Servicio de Ambulancias de East Midlands. Sin embargo, uno de los 14 miembros de la tripulación del carguero Solong está desaparecido, según informó el propietario del buque, Ernst Russ. La guardia costera no le confirmó a BBC si sigue llevando a cabo operaciones de búsqueda y rescate.

Daños ecológicos

El combustible para aviones tiene un punto de ebullición alto, por lo que se evapora lentamente y es relativamente tóxico, por lo que la vida marina que entre en contacto con él puede morir.

El combustible para aviones se puede descomponer en el agua por acción de bacterias y, según las imágenes, parte del mismo ya se ha incendiado y ha sido quemado

Las condiciones meteorológicas y del mar también serán importantes para determinar el comportamiento del vertido.

La rapidez de la respuesta también será crucial para limitar cualquier impacto.