6. Гироскоп. Механическая работа.

Повторим то, что было на прошлой лекции. Рассмотрим два типа движения:

Поступательное движение $d\vec{r}; x, y, z$ $\vec{p} = m\vec{v}$ $\vec{p} = const$ при $\vec{F}_{\rm BH.} = 0$ (ЗСИ)

Теорема Штейнера: момент инерции І тела относительно произвольной неподвижной оси равен сумме момента инерции этого тела I_0 относительно параллельной ей оси, проходящей через центр масс тела, и произведения массы тела mна квадрат расстояния d между осями:

$$I = I_0 + md^2$$

Также мы рассмотрели моменты инерции для разных тел

Гироскоп

Рассмотрим вращающийся волчок: вращаясь, он постепенно теряет энергию из-за трения и сопротивления воздуха, из-за чего его вращение замедляется, и его ось начинает вращаться по другой оси.

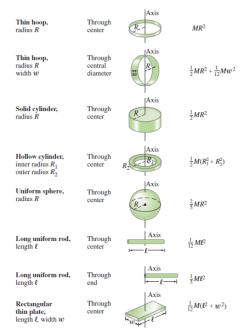
Обозначим за \vec{L}_{ω} момент инерции волчка и за \vec{L}' момент инерции оси. Тогда:

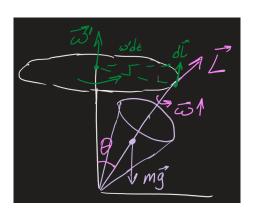
$$\vec{L} = \vec{L}_{\omega} + \vec{L}'$$

$$\vec{L}_{\omega} = I\vec{\omega}$$

Заметим, что в опыте скорость вращения волчка намного больше скорости вращения оси $\omega \gg \omega'$

Из этого $d\vec{L} = L \sin \theta \cdot \omega' dt$





Или в векторной форме:

$$d\vec{L} = [\vec{\omega}\vec{L}]dt$$

$$\vec{M} = [\vec{\omega}\vec{L}]$$

Также заметим, что $L_{\omega} \gg L'$

Способность сохранять положение вращающегося волчка используется в таком приборе, как гироскоп. Гироскоп применяется для определения положения аппарата (например, самолет, космического корабля) в авионике.

Механическая работа

 $d\vec{r}$ - элементарное перемещение, в пределах которого сила \vec{F} постоянна

Fs - проекция силы на направление перемещения

$$d\vec{r} = ds$$

Элементарная работа силы \vec{F} на перемещении $d\vec{r}$

$$dA = \vec{F}d\vec{r} = F \cdot ds \cos \alpha = F_s ds$$

$$A = \sum dA = \int dA$$

$$A = \int_{1}^{2} \vec{F} d\vec{r} = \int_{1}^{2} F_{s} ds$$

Допустим на тело действует несколько сил:

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots$$

$$A = \int_1^2 \vec{F} d\vec{r} = \int_1^2 (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots) d\vec{r}$$

Мощность - скалярная величина, равная работе силы, совершаемой за единицу времени.

Характеризует скорость, с которой совершается работа

$$N = \frac{dA}{dt} = \frac{\vec{F}d\vec{r}}{dt} = \vec{F}\vec{v}$$
$$A = \int Ndt$$

Работа силы упругости:
$$A = \int_{x_1}^{x_2} (-kx) dx = \frac{kx_1^2}{2} - \frac{kx_2^2}{2}$$

Работа силы тяжести:
$$A = \int_1^2 m\vec{g}d\vec{r} = mgh_1 - mgh_2$$

Работа силы тяготения:
$$A = \int_{r_1}^{r_2} \frac{Gm_1m_2}{r^2} dr = -\frac{Gm_1m_2}{r}\Big|_{r_1}^{r_2} = \frac{Gm_1m_2}{r_1} - \frac{Gm_1m_2}{r_2}$$

Силы, чья работа не зависит от траектории пути, будет называть *консервативными* (потенциальными)

Тогда из этого мы можем вывести потенциальную энергию:

Потенциальная энергия для силы упругости: $U = \frac{kx^2}{2}$

Потенциальная энергия для силы тяжести: $U = mqh^2$

Потенциальная энергия для силы тяготения: $U = \frac{Gm_1m_2}{r}$

В общем виде получаем $A = U_1 - U_2$

$$\begin{split} dA &= -dU & \vec{F}d\vec{r} = -dU \\ \vec{F} &= -(\frac{\partial u}{\partial x}\vec{i} + \frac{\partial u}{\partial y}\vec{j} + \frac{\partial u}{\partial z}\vec{k}) \\ \vec{F} &= -\text{grad}\,U = -\nabla U \end{split}$$