数据处理要求：

将交通流数据和气象数据按时间点匹配上，由于原始数据中，数据记录频率不一样，所以现在以15min为间隔对数据进行处理。

交通流数据

1. id：检测器检测的车辆编号（检测系统并没有记录所有的车辆ID，所以就计算一个大概范围）

15min通过车辆数：统计每15min的交通量（下一个15min ID-上一个15min ID）

1. len：车辆长度（主要用来划分车型：L＜6m小型车、6m＜=L＜12m中型车、L＞=12m大型车），分别统计15min内通过的车数量
2. x\_point没有用，不用管；y\_point是用来划分车道，速度也只用看x\_speed。

y\_point<6.8 & x\_speed >0,上行外侧车道；6.8≤y\_point<10.6 & x\_speed >0,上行中间车道； 10.6≤y\_point & x\_speed >0,上行内侧车道；y\_point≤ 18.8& x\_speed < 0,下行内侧车道；

18.8 ≤y\_point<22.6& x\_speed < 0,下行中间车道；22.6 ≤y\_point& x\_speed < 0,下行外侧车道；

根据上面的车道划分和车辆长度划分，计算每个车道15min的速度平均值，每个车道15min速度标准差，分别计算所有上、下行车道15min速度平均值，所有上、下行车道15min速度标准差，所有上、下行车道15min通过的大车、中型车、小型车的数量

气象数据

1. 天气数据，除了路面状况编号和降水天气编号这两个指标，其余指标均计算平均值
2. 路面状况和降水天气15min内有什么编号就是什么编号，如果有多个编号，就显示编号值最大的。

最后将两种数据按时间匹配形成新表，如果两种数据中有任何一种数据缺失，就舍去这段时间的数据，表中所含的具体内容见我给你的excle表头。

X\_speed＞0上行，x\_speed＜0下行.