

№ 22

Постановление СНК СССР «О призыве городской и колхозной молодежи в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения» от 2 октября 1940 г.



СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 октября 1940 г. № 1852

**О ПРИЗЫВЕ ГОРОДСКОЙ И КОЛХОЗНОЙ МОЛОДЕЖИ
В РЕМЕСЛЕННЫЕ УЧИЛИЩА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЧИЛИЩА
И ШКОЛЫ ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКОГО ОБУЧЕНИЯ**

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР «О государственных трудовых резервах СССР» Совет Народных Комиссаров СССР постановляет:

1. Обязать Главное управление трудовых резервов при Совнарком СССР принять в период с 10 по 25 ноября 1940 г. как путем призыва (мобилизации), так и путем открытого (добровольного) набора в ремесленные училища и железнодорожные училища 350.000 человек и в школы фабрично-заводского обучения 250.000 человек из числа городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14–15 лет в ремесленные и железнодорожные училища и в возрасте 16–17 лет в школы фабрично-заводского обучения [1].

2. Обязать Главное управление трудовых резервов при Совнарком СССР к 10 октября 1940 г. внести на утверждение Совнаркома СССР распределение контингента призываемых по каждой области, краю, республике в ремесленные училища, в железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения.

3. Обязать областные, краевые исполкомы советов депутатов трудящихся [2] и совнаркомы союзных и автономных республик, исходя из контингентов призыва по каждой области, краю, республике, установить к 1 ноября 1940 г. количество городской и колхозной молодежи, призываемой в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения по каждому городу и административному району, а исполкомы районных советов депутатов трудящихся к 5 ноября 1940 г. распределить количество призываемых из числа колхозной молодежи по колхозам.

4. Установить, что учащиеся как мужского, так и женского пола школ фабрично-заводского ученичества, реорганизуемых в ремесленные и железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения, пользуются преимущественным правом приема в ремесленные училища, железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения.

5. Для проведения призыва городской и колхозной молодежи в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения образовать в городах и районных центрах комиссии в составе председателя городского, районного исполнительного комитета советов депутатов трудящихся (председатель комиссии), представителя профорганизации города, района и секретаря городского, районного комитета ВЛКСМ.

6. Все лица, призываемые (мобилизуемые) в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения, должны пройти медицинский осмотр.

7. Каждому призванному комиссия выдает на руки путевку [3] в ремесленное училище, железнодорожное училище или школу фабрично-заводского обучения по форме, установленной Главным управлением трудовых резервов при Совнаркоме СССР, за подписью председателя комиссии и с печатью исполнительного комитета совета депутатов трудящихся, а также литер [4] на право бесплатного проезда по железной дороге.

8. Обязать правления колхозов снабдить призываемых в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения за счет колхозов верхней одеждой, обувью, двумя сменами белья, продуктами питания на время следования в пути до места назначения и предоставлять призванным средства передвижения для проезда до железнодорожной станции.

9. Обязать Народный комиссариат путей сообщения по заявке Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР выдать Главному управлению трудовых резервов необходимое количество литеров и произвести переброску лиц, призываемых в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения, к месту их назначения [5].

Председатель Совета Народных
Комиссаров Союза ССР В. Молотов

Управляющий делами Совета Народных
Комиссаров СССР М. Хломов [6]

Комментарии

1. Всего по Постановлению СНК от 2 октября 1940 г. № 1852 в учебные заведения Государственных трудовых резервов было призвано 602 014 чел., в том числе в ремесленные и железнодорожные училища – 345 009 чел., в школы ФЗО – 257 005 чел. (ГА РФ. Ф. Р-9507. Оп. 1. Д. 206. Л. 2).

2. Исполком (исполнительный комитет) – исполнительно-распорядительный орган соответствующего (краевого, областного, городского, районного) Совета депутатов трудящихся. В ходе организации призыва молодежи в учебные заведения Государственных трудовых резервов ключевую роль играл председатель исполнительного комитета городского или районного Совета депутатов трудящихся, на которого была возложена персональная ответственность за проведение мобилизации молодежи в установленный срок и ее доставку в школы ФЗО и училища. Это предполагало чрезвычайно широкий и разнообразный круг его обязанностей:

- обеспечить своевременную организацию призывных комиссий и лично руководить их работой в качестве председателя комиссии;

- проследить за прохождением медицинского осмотра всеми лицами, призванными в школы ФЗО и училища;

- принять меры к тому, чтобы призванная молодежь была обеспечена одеждой, обувью, двумя сменами белья, продуктами питания на время следования в пути;

- провести разъяснительную работу о значении подготовки трудовых резервов и освещать ход очередного призыва молодежи в печати и радио;

- ежедневно информировать вышестоящие органы о ходе призыва и подготовить итоговый отчет.

3. Путевка – официальное удостоверение, выдаваемое каждому лицу, направляемому в ремесленное или железнодорожное училище, школу ФЗО, соответствующее установленной Главным управлением трудовых резервов форме, подписанное председателем призывной комиссии и заверенное печатью исполкома городского или районного Совета депутатов трудящихся.

4. Литер – персональный документ, обеспечивающий право бесплатного проезда по железной дороге (название связано с обозначени-

ем формы документа условной буквой). Например, в октябре 1940 г. ГУТР направило в Свердловскую область 16 тыс. путевок и 5 тыс. литеров, однако «тех и других для персональной выдачи оказалось недостаточным, путевки в значительном количестве портились при заполнении и поэтому в некоторых случаях были отпечатаны в местных типографиях, а литеры выдавались на группы, о чем было достигнуто соответствующее соглашение с дорогами» (ЦДООСО. Оп. 35. Д. 299. Л. 68).

5. Для реализации постановления СНК от 2 октября 1940 г. № 1852 планируемый объем только межобластных перевозок учащихся, призванных в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО, составлял 76,8 тыс. чел. (12,8 % контингента призываемой молодежи).

6. *Хломов Михаил Дмитриевич* (1905–1945) – советский государственный и хозяйственный деятель. В 1939–1940 гг. занимал должность Управляющего делами Совнаркома СССР.