

бездokumentных багажа или груза, реквизиционные квитанции выдавались бы начальникам станции для представления в соответствующие контрольные учреждения в качестве оправдательных документов. При уплате грузохозяевам комиссариатами, учреждениями и организациями сумм по реквизиции, из сих последних удерживаются суммы, выплаченные железным дорогам по перевозке реквизированного;

з) при реквизиции грузов, задержанных в пути вследствие занятия неприятелем станции назначения или угрожаемости занятием неприятелем таковых, провозная плата со включением военного и других установленных действующими законами сборов исчислялась бы от станции отправления до станции задержки.

з) Временно Всероссийской Чрезвычайной Эвакуационной Комиссии поручается также реквизиция всех предметов и грузов, воспрещенных декретами к вольной продаже при перевозке частными лицами или предприятиями без соответствующих разрешений или сверх норм, установленных декретами, под видом ручной клади, багажом или грузом, под неправильным наименованием, конфискуется на станциях лишь отправления или назначения местными комиссиями (парагр. 2) или лицами, этими комиссиями на то уполномоченными, без уплаты владельцам стоимости.

*Подписали:*

*Председатель Совета Народных Комиссаров  
В. Ульянов (Ленин)*

*Управляющий Делами  
Совета Народных Комиссаров  
В. Бонч-Бруевич  
29 августа 1918 года*

## **916. ДЕКРЕТ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ОБ ОХРАНЕ НАУЧНЫХ ЦЕННОСТЕЙ<sup>1</sup>**

В целях охраны и предотвращения возможного уничтожения научных ценностей и правильного использования и распределения их, **Совет Народных Комиссаров постановил:**

1. Поручить Научному Отделу Народного Комиссариата Просвещения принять все необходимые меры к учету и охране всех научных ценностей, находящихся на территории Российской Республики, как-то: научных музеев, коллекций, кабинетов, лабораторий и сооружений, научных установок, приборов, пособий и пр., и принять их в свое

<sup>1</sup> Изв. ВЦИК. — 1918. — № 270. — 10 декабря; Собр. Узак. — 1918. — № 90. — Ст. 916.

непосредственное ведение или передать их в ведение соответствующих научных или научно-учебных учреждений.

2. Виновные в неисполнении постановлений Научного Отдела для проведения в жизнь настоящего декрета подвергаются ответственности по строгости революционных законов.

Подписали:

Председатель Совета Народных Комиссаров

Вл. Ульянов (Ленин)

Управляющий Делами

Совета Народных Комиссаров

Вл. Бонч-Бруевич

5 декабря 1918 года

### **943. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О РЕКВИЗИЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ ТОВАРА- БАГАЖА И ГРУЗОВ (ПОЛОЖЕНИЕ)<sup>1</sup>**

Реквизиция на железнодорожных станциях товаро-багажа и грузов, не востребованных на станциях назначения в установленный срок, а также оказавшихся на станциях без документов, эвакуированных, но не востребованных грузовладельцами на станциях выгрузки, и грузов, задержанных в пути вследствие занятия или угрожаемости занятия неприятелем станции назначения, — производится на следующих основаниях.

1. Реквизиция: а) багажа, товаро-багажа и грузов, не востребованных на станциях назначения в установленный срок, б) оказавшихся на станции без документов, в) эвакуированных, но не востребованных владельцами на станциях выгрузки, и г) багажа и грузов, задержанных в пути более 2 недель, вследствие занятия или угрожаемости занятия неприятелем станции назначения, производится окружными Центроколлегиями Всероссийской Чрезвычайной Эвакуационной Комиссии, которые в настоящее время по своему местонахождению совпадают с округами путей сообщения.

*Примечание 1.* Настоящее Положение не распространяется на грузы, задержанные в пути по конвенционным запрещениям.

*Примечание 2.* Если при вскрытии груза в нем обнаруживается наличие предметов, воспрещенных к вольной продаже, перевозимых лицами или предприятиями без соответствующих разрешений или сверх

---

<sup>1</sup> Изв. ВЦИК. — 1918. — № 276, 277. — 17, 18 декабря; Собр. Узак. — 1918. — № 94. — Ст. 943.