vueling

Business
Insighst Team
Prueba de acceso

23 de abril de 2024

Alam López



Agenda











Consideraciones generales

Para tener un entendimiento común, de las capacidades y limitaciones del tablero realizado, se consideran los siguientes puntos:

- El tablero se ha desarrollado en la herramienta Tableau.
- Se ha puesto especial foco en el análisis de capacidad programada y competitividad en el mercado.
- Se presupone que toda la data adicional para actualizar el tablero tendrá el mismo scope doméstico y el mismo formato.
- Se ha usado un preprocesamiento de los datos con Alteryx para eliminar columnas que no aportan información relevante, resolver problemas de limpieza así como para agregar data referente a códigos IATA.
- Se genera un archivo .hyper que alimenta al tablero por lo que no se publica el tablero empaquetado (.twbx)



Preprocesado de dataset

Se identificaron y resolvieron las siguientes inconsistencias con la data. Se enlistan en orden de mayor ocurrencia.

- Registros con Total seats = 0
 Se identificó que estos provienen de un grupo específico de equipment codes:
 TRN, BUS, TRS, RFS, LCH, etc. Siendo el +99% de ellos transporte de tipo train, bus, truck, boat. Solución: filtrar.
- Registros con Flight distance=0
 Se identificó que estos provienen de vuelos con origen y destino en la misma ciudad, incluso mismo aeropuerto. Solución: filtrar.
- Flight IDs duplicados
 Se detectó que estos registros sucedían por dos cosas:
 - Distinto tipo de equipment code (aircraft)
 - o Registro duplicado sólo con distinto mkt carrier.

Solución: Actualizar flight ID agregando equipment code y operating carrier Concatenar mkt carrier cuando hay más de un registro



Interfaz

La interfaz general del tablero está dividida en 3 partes:









Navegación

Dentro de las distintas vistas del tablero se pueden acceder a 3 partes:



En esta sección, el usuario que no está familiarizado con definiciones, cálculo de métricas, mostrado en el tablero, además concede acceso directo a un manual de usuario del tablero. Enfocado a proveer un modo "self-service".

Además, se proporciona un correo de soporte donde se podrán hacer consultas adicionales.



Capacidad programada

Visualizaciones enfocadas en proveer un overview general de la capacidad semanal de vuelos y asientos.

Muy útil tanto como para tener la vista macro, como para hacer deep-dive usando los filtros.

Esta es la vista por defecto.



Competitividad

Visualizaciones enfocadas en proveer un overview general del market share y tendencias de los principales competidores de VY.



Vista Capacidad Programada

Dentro de las distintas vistas del tablero se pueden acceder a 3 partes:



Vista Competitividad

Dentro de las distintas vistas del tablero se pueden acceder a 3 partes:





VY crece competitividad en +XXX%





Conclusiones y next steps





Conclusiones y next steps



¡Gracias!



vueling