### 第七章 气体动理论

( § 7.6- § 7.10)

### 本课时教学基本要求

- 1、 理解麦克斯韦速率分布函数和分布律的意义,并能运用分布函数计算与速率有关物理量的平均值。
- 2、理解平均自由程和平均碰撞频率的概念并掌握其计算。
- 3、了解气体中三种输运过程的宏观规律及微观本质。
- 4、确切理解范德瓦尔斯方程中两个修正项的意义,并 能应用范德瓦尔斯方程进行简单的计算。

### ● 三种统计速率的定义及计算方法:

最概然速率: 
$$\frac{\mathrm{d}f(v)}{\mathrm{d}v}\Big|_{v_P} = 0$$

平均速率: 
$$\overline{v} = \frac{\int_0^\infty v dN}{N} = \int_0^\infty v f(v) dv$$

方均根速率:
$$\overline{v^2} = \frac{\int_0^\infty v^2 dN}{N} = \int_0^\infty v^2 f(v) dv$$

$$\sqrt{\overline{v^2}} = \sqrt{\int_0^\infty v^2 f(v) dv}$$

### 二 麦克斯韦气体速率分布律

1859年麦克斯韦推导出理想气体的速率分布律。

内容: 在平衡态下,当气体分子间的相互作用可以忽略时,分布在任一速率区间 $v \sim v + dv$ 的分子数占总分子数的比率为:

$$\frac{dN}{N} = 4\pi \left(\frac{\mu}{2\pi kT}\right)^{3/2} e^{-\frac{\mu v^2}{2kT}} v^2 dv$$

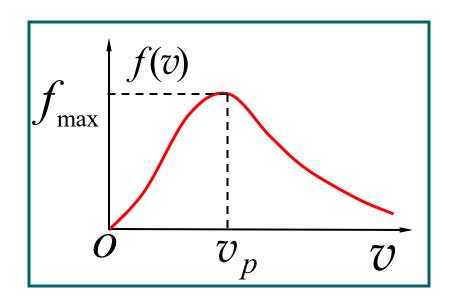
麦氏分布函数 
$$f(v) = 4\pi \left(\frac{\mu}{2\pi kT}\right)^{3/2} e^{-\frac{\mu v^2}{2kT}} v^2$$

反映理想气体在热动平衡条件下,各速率 区间分子数占总分子数的百分比的规律。

### 三 三种统计速率

1) 最概然速率  $v_p$ 

$$\frac{\mathrm{d}f(v)}{\mathrm{d}v}\bigg|_{v=v_{\mathrm{p}}} = 0$$



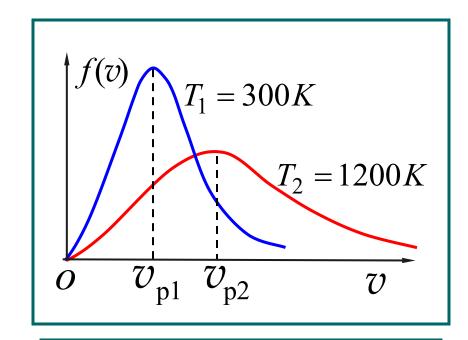
根据分布函数求得:

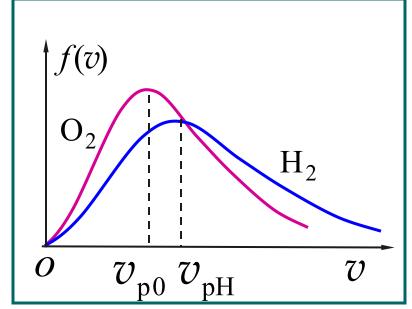
$$v_{\rm p} = \sqrt{\frac{2kT}{\mu}} = \sqrt{\frac{2RT}{M}}$$



气体在一定温度下分布在最概然速率  $v_p$  附近单位速率间隔内的相对分子数最多。

$$v_{\rm p} = \sqrt{\frac{2kT}{\mu}} = \sqrt{\frac{2RT}{M}}$$





同种气体分子在不 同温度下的速率分布 同一温度下不同 气体的速率分布

### 2) 平均速率 $\overline{v}$

$$\overline{v} = \frac{\int_0^\infty vNf(v)dv}{N} = \int_0^\infty vf(v)dv = \sqrt{\frac{8kT}{\pi\mu}}$$

$$\overline{v} = \sqrt{\frac{8kT}{\pi\mu}} = \sqrt{\frac{8RT}{\pi M}}$$

## 3) 方均根速率 $\sqrt{\overline{v^2}}$

$$\overline{v^2} = \frac{\int_0^N v^2 dN}{N} = \frac{\int_0^\infty v^2 N f(v) dv}{N} = \sqrt{\frac{3kT}{\mu}}$$

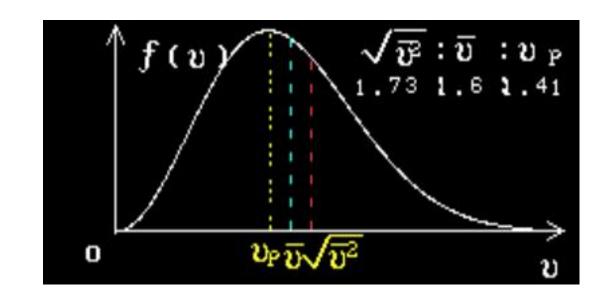
$$\sqrt{\overline{v^2}} = \sqrt{\frac{3kT}{\mu}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

$$v_{\rm p} = \sqrt{\frac{2kT}{\mu}}, \qquad \overline{v} = \sqrt{\frac{8kT}{\pi\mu}}, \qquad \sqrt{\overline{v^2}} = \sqrt{\frac{3kT}{\mu}}$$

### 三种速率的比较:

都含有统计的平均意义,反映大量分子作热运动的统计规律。





# 讨论

麦克斯韦速率分布中最概然速率  $v_p$  的概念下面哪种表述正确?

- (A)  $U_p$  是气体分子中大部分分子所具有的速率。
- (B)  $v_n$  是速率最大的速度值。
- (C)  $\mathcal{U}_{p}$  是麦克斯韦速率分布函数的最大值。
- ★ (D) 速率大小与最概然速率相近的气体分子的比率最大。

## 例: 计算在27°C 时, 氢气和氧气分子的方均根速率。

$$M_{\rm H} = 0.002 \,\mathrm{kg \cdot mol}^{-1}$$
  $R = 8.31 \,\mathrm{J \cdot K}^{-1} \cdot \mathrm{mol}^{-1}$   $M_{\rm O} = 0.032 \,\mathrm{kg \cdot mol}^{-1}$   $T = 300 \,\mathrm{K}$ 

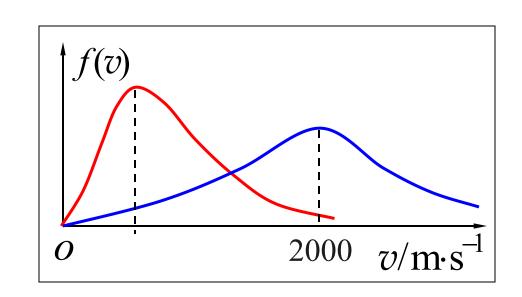
$$\sqrt{\overline{v^2}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

氢气分子 
$$\sqrt{\overline{v^2}} = 1.93 \times 10^3 \,\mathrm{m \cdot s^{-1}}$$
 氧气分子  $\sqrt{\overline{v^2}} = 483 \,\mathrm{m \cdot s^{-1}}$ 

### 例 如图示两条 $f(v) \sim v$ 曲线分别表示氢气和

### 氧气在同一温度下的麦克斯韦速率分布曲线,从图

上数据求出氢气和氧气的最概然速率。



$$\frac{v_{p}(H_{2})}{v_{p}(O_{2})} = \sqrt{\frac{\mu(O_{2})}{\mu(H_{2})}} = \sqrt{\frac{32}{2}} = 4 \quad \therefore v_{p}(O_{2}) = 500 \text{m/s}$$

$$v_{\rm p} = \sqrt{\frac{2kT}{\mu}}$$

$$\therefore \mu(H_2) < \mu(O_2)$$

$$:: v_{p}(H_{2}) > v_{p}(O_{2})$$

:. 
$$v_{p}(H_{2}) = 2000 \text{m/s}$$

$$v_{p}(O_{2}) = 500 \text{m/s}$$

### 7-7 等温气压公式 玻尔兹曼分布律

● 玻尔兹曼( Boltzmann) 分布律

### 1. 概述

玻尔兹曼将麦克斯韦分布律推广到有外力场作用的情况。当有外力(如重力场、电场等)作用时,气体分子的空间位置就不再均匀分布了,不同位置处分子数密度不同。

玻尔兹曼分布律是描述<mark>理想气体</mark>在受外力场的作用不可忽略时,处于热平衡态下的气体分子按能量的分布规律。

### • Boltzmann分布

B氏分布 式中 
$$\mathcal{E}_k$$
 用  $\mathcal{E} = \mathcal{E}_k + \mathcal{E}_P$  代之

速率区间 
$$v_x - v_x + dv_x$$
,  $v_y - v_y + dv_y$ ,  $v_z - v_z + dv_z$ 

坐标空间 
$$x-x+dx$$
,  $y-y+dy$ ,  $z-z+dz$ 

$$n_0 - \varepsilon_P = 0$$
 处单位体积内分子数

# 

结论:在温度为T的平衡态下,系统在某一状态区间内的粒子数与该状态区间的一个粒子的能量 $\varepsilon$ 有关,在数值上是与 $e^{-\varepsilon kT}$ 成正比——玻耳兹曼能量分布律

分子的能量越大,其分子数就越小,即分子处于低能量状态的概率较大

其它情形,如原子 处于不同能级的 原子数目  $E_3$  $E_2$  $E_1$   $n_i \propto e^{-E_i^{-/kT}}$ 

统计意义: 微观粒子(如分子)占据能量较低状态概率 >占据能量较高状态概率 • 等温气压公式 气体分子按势能分布

$$dN = n_0 \left(\frac{\mu}{2\pi kT}\right)^{3/2} e^{-(\varepsilon_k + \varepsilon_p)/kT} dv_x dv_y dv_z dx dy dz$$

$$dN' = \int_{-\infty}^{\infty} n_0 \left(\frac{\mu}{2\pi kT}\right)^{3/2} e^{-(\varepsilon_k + \varepsilon_p)/kT} dv_x dv_y dv_z dx dy dz$$

黑 由麦克斯韦速度分布的归一化条件,即

$$\int_{-\infty}^{\infty} \left(\frac{\mu}{2\pi kT}\right)^{3/2} e^{-\frac{\varepsilon_k}{kT}} dv_x dv_y dv_z = 1 \quad \mathbf{M} \quad dN' = n_o e^{-\varepsilon_p/kT} dx dy dz$$

$$dN' = n_o e^{-\varepsilon_p/kT} dx dy dz$$

气体分子按势能的分布律-

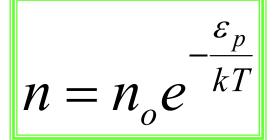
分子热运动: 使分子趋于均匀分布

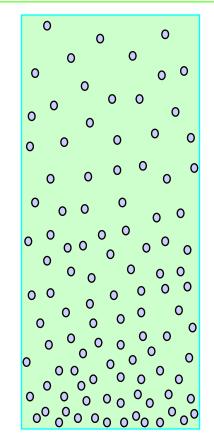
重力: 使分子趋于向地面降落

重力场中微粒按高度的分布

☞ 选海平面为势 能零点

$$n = n_o e^{-\frac{\mu gz}{kT}}$$







 $\mathbb{X}$   $n_o$ 为z = 0处的分子数密度,n为z高度的分子数密度

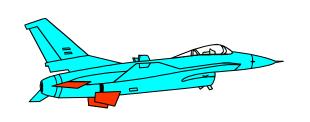
 $p_o$ 为z = 0处的压强; p为z高度的压强

$$p = nkT$$
  $p_o = n_o kT$ 

$$n = n_o e^{-\frac{\mu gz}{kT}}$$

$$p = p_o e^{-\frac{\mu gz}{kT}} = p_o e^{-\frac{Mgz}{RT}}$$
 -----等温气

结论: 随着高度升高, 气体越稀薄, 压强也越低





[例]已知拉萨的高度为海拔3600m。若大气温度处处相同,且为27°C,问拉萨的压强为多少? (空气摩尔质量为2.89×10<sup>-2</sup> kg/mol,海平面处的压强为1.013×10<sup>5</sup> Pa)

解:由题意知空气的温度为 T=273+27=300(K)

拉萨的高度 z=3600m

$$p = p_0 e^{-Mgz/RT} = 6.67 \times 10^4 Pa$$

因此位于3600m高空的压强只有海平面处压强的66%

### 7-8 气体分子的平均自由程

气体分子平均速率 
$$\overline{\upsilon} = \sqrt{\frac{8kT}{\pi\mu}}$$

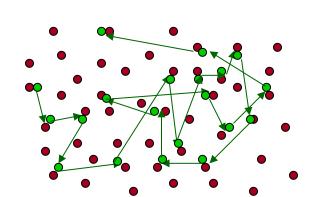
例: 氮气分子

在 27°C时, 平均速率为476m s-1.

气体分子热运动平均速率高, 但气体扩散过程进行得相当慢。



解释:

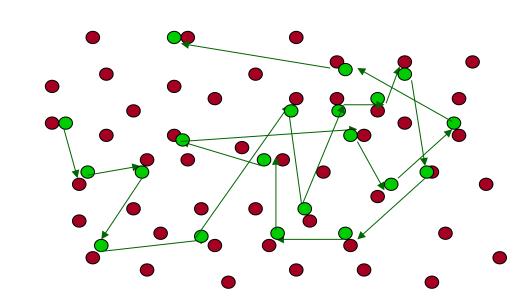


粒子走了一条艰 难曲折的路

### 自由程: 分子两次相邻碰撞之间自由通过的路程.

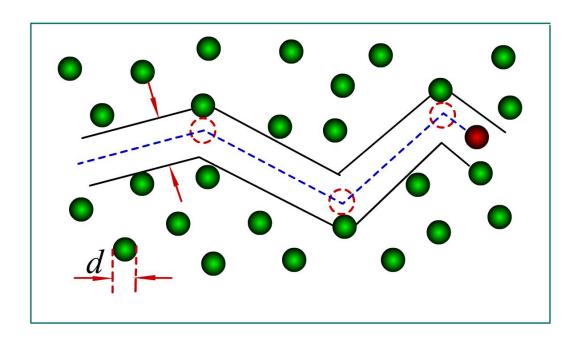
- ◆ 分子平均碰撞次数 Z : 单位时间内一个分子和 其它分子碰撞的平均次数 .

$$\overline{\lambda} = \frac{\overline{v}\Delta t}{\overline{z}\Delta t} = \frac{\overline{v}}{\overline{z}}$$



# 简化模型

- 1. 分子为刚性小球.
- 2. 分子有效直径为d.
- 3. 其它分子皆静止, 某一分子以平均速率  $\overline{\nu}$  相对其他分子运动.



 $\Delta t$  时间内 A走过的路程  $\overline{V}\Delta t$  对应的圆柱体体积  $\pi d^2 \overline{V}\Delta t$  碰撞的总次数  $n\pi d^2 \overline{V}\Delta t$ 

单位时间内平均碰撞次数  $\overline{z} = n\pi d^2 \overline{v}$ 

考虑其他分子的运动  $\overline{v}_{r} = \sqrt{2} \overline{v}$ 

$$\overline{v}_r = \sqrt{2} \, \overline{v}$$

◆ 分子平均自由程

$$\overline{\lambda} = \frac{\overline{v}}{\overline{z}} = \frac{1}{\sqrt{2\pi d^2 n}}$$

$$P = nkT$$
 
$$= \frac{kT}{\sqrt{2\pi d^2 P}} \begin{array}{c} T -$$
定时 $\overline{\lambda} \propto \frac{1}{p} \\ p -$ 定时 $\overline{\lambda} \propto T \end{array}$ 

分子平均碰撞次数

$$\overline{Z} = \sqrt{2} \pi d^2 \overline{v} n$$

平均自由程  $\overline{\lambda} = \frac{\overline{v}}{\overline{z}} = \frac{1}{\sqrt{2\pi} d^2 n}$ p = nkT

$$\overline{\lambda} = \frac{kT}{\sqrt{2}\pi \ d^2 p}$$

在标准状态下,多数气体平均自由程 $\lambda \sim 10^{-8}$ m,只有氢气约为 $10^{-7}$ m。一般 $d \sim 10^{-10}$ m,故 $\lambda >> d$ 。可求得平均碰撞频率  $\sim 10^{9}$ /秒。

每秒钟一个分子竟发生几十亿次碰撞! 参看课本405页例7.8。

### 7-9 气体内的迁移现象

系统各部分的物理性质,如温度、流速或密度不均匀时, 系统处于非平衡态。

非平衡态问题是至今没有完全解决的问题,理论只能处理一部分,另一部分问题还在研究中。

最简单的非平衡态问题:在非平衡态情况下,气体内将有能量、动量或质量从一部分向另一部分定向迁移 ---迁移现象。

介绍三种迁移的基本规律:

热传导 粘滞 扩散

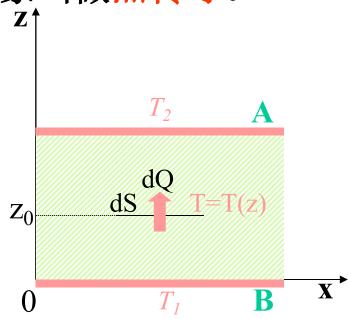
• 热传导现象

气体内各部分温度不均匀时,将有热量由温度较高处传递到温度较低处,这种现象叫做热传导。

□ 宏观规律

$$dQ = -\kappa \left(\frac{dT}{dz}\right)_{z_0} dSdt$$

K叫做热导率



🛄 微观机制

热传导是分子热运动能量的迁移过程。

$$\kappa = \frac{1}{6}iknv\lambda$$

## ●粘滞现象(内摩擦)气体内各部分流速不同时就发生粘滞现象。

□ 宏观规律 流速梯度du/dz。 内摩擦力或粘滞力。

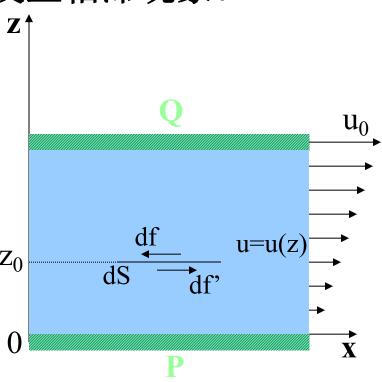
$$df = \eta \left(\frac{du}{dz}\right)_{z_0} ds$$

η叫做粘滞系数。

$$\eta = \frac{1}{3} n \mu \overline{\nu} \overline{\lambda} = \frac{1}{3} \rho \overline{\nu} \overline{\lambda}$$



粘滞现象是气体内部分子定向动量迁移的结果。



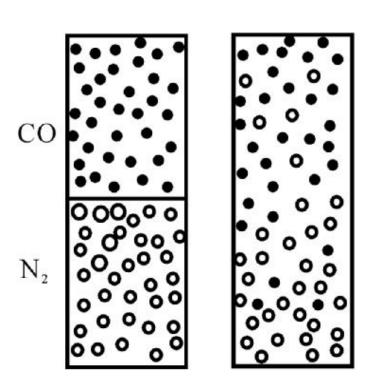
### • 扩散现象

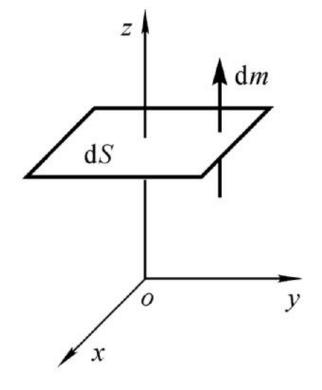
一种气体,各处密度不均匀。

两种气体混合时,如果其中一种物质在各处的密度不均匀,这种物质将从密度大的地方向密度小的地方散布,这种现象叫扩散。

### □ 宏观规律

只讨论最简单的单纯扩散过程:混合气体的分子量相等,温度和压强也各处相同。例如: $N_2$ 和CO





$$dM = -D\left(\frac{d\rho}{dz}\right)_{z_0} dSdt$$
 D为扩散系数  $D = \frac{1}{3}\overline{\nu}\overline{\lambda}$ 

□ 微观机制扩散是分子质量的迁移过程。

### 7-10 实际气体 范德瓦尔斯方程

实际气体的分子不仅具有一定的体积,分子之间还存在着相互作用力,称为分子力。实际这些都是不能忽略的,为了更准确的描述气体的宏观性质,引入范德瓦尔斯方程。

### 一、范德瓦尔斯方程的导出

1. 体积修正 在1mol理想气体的系统中,由于 考虑了分子的体积后,理想气体状态方程

$$pV_{\rm m}=RT$$

其中, $V_{\rm m}$ 表示 1 mol 气体所占据的体积。是分子可以自由活动的空间。

若将分子视为刚性球,则每个分子的自由活动空间就不等于容器的体积,而应从 $V_m$ 中减去一个与分子自身体积有关的修正值 b。

理想气体状态方程应改为

$$P(V_{m}-b) = RT$$

 $V_{\rm m}$ 为气体所占据的体积,  $V_{\rm m}$ -b为分子实际可以自由活动的空间

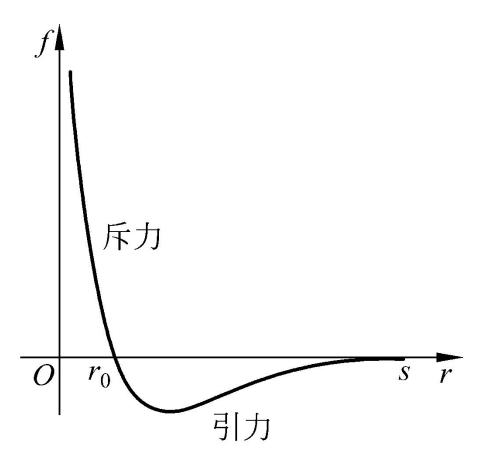
可证明 
$$b = \frac{1}{2} N_A \left( \frac{4}{3} \pi d^3 \right)$$

b约为1mol气体分子自身体积的四倍。

### 2. 分子力修正

分子之间的相互作用力,叫分子力。

理想气体模型忽略 了分子力——实际气 体和理想气体宏观性 质的差别的原因



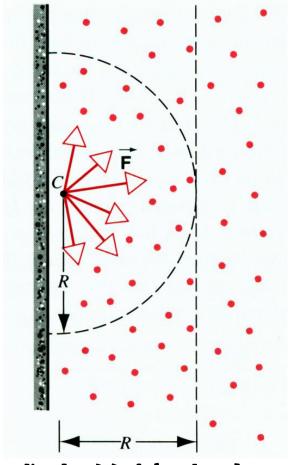
实际气体分子模型:有微弱引力的刚性小球

分子力的实质: 残余的静电力, 也叫范德瓦尔斯力。

考虑分子之间的引力后, 器壁受到的压强要比不考虑 引力时要小一些。应修正为

$$p = \frac{RT}{v_{\rm m} - b} - p_{\rm i}$$

 $p_i$ : 内压强



 $p_i$ 等于分子对单位器壁面积减少的撞击力,

因此

$$p_{\mathbf{i}} \propto n^2 \rightarrow p_{\mathbf{i}} = \frac{a}{v_{\mathbf{m}}^2}$$

a: 反映分子之间引力的常量

### 1 mol 实际气体的范德瓦耳斯方程:

$$\left(p + \frac{a}{v_{\rm m}^2}\right)(v_{\rm m} - b) = RT$$

p 为实测压强,常量 a 和 b 可由实验测定。 对v(mol)气体,体积  $V = vv_m$ ,可得

$$\left(p + \frac{v^2 a}{V^2}\right)(V - vb) = vRT$$

—— v(mol)实际气体的范德瓦尔斯方程

## 作业:

7. 19

7. 22

7. 23

7.31