

# (3)拉格朗日方程

一般地,质点系各个质点的矢量坐标可表示为 广义坐标的函数, $\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_i(q_1, q_2, \dots, q_k; t)$ 。质点速度相 应地通过广义速度表示为

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial t}$$

两边关于广义速度 $\dot{q}_i$ 求偏导数,得到一个恒等 关系式

$$\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}}$$
消点规则

### 质点速度关于广义坐标的导数为

$$\frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_i}{\partial q_j} = \sum_{l=1}^k \frac{\partial^2 \mathbf{r}_i}{\partial q_l \partial q_j} \dot{q}_l + \frac{\partial^2 \mathbf{r}_i}{\partial t \partial q_j}$$

质点矢量坐标关于广义坐标的导数仍为广义坐标的函数, $\partial r_i/\partial q_j = \partial r_i/\partial q_j (q_1,q_2,\cdots,q_k;t)$ 。 再将它关于时间求全导数,可得

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}}) = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial}{\partial q_{l}}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}})\dot{q}_{l} + \frac{\partial}{\partial t}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}}) = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}\partial q_{l}}\dot{q}_{l} + \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}\partial t}$$

比较两等式,即得另一个恒等关系式

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{i}}) = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial q_{i}} \qquad 交換关系$$

### 利用恒等式,可将广义惯性力表示为

$$Q_{gi} = -\sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{d\dot{\mathbf{r}}_{i}}{dt} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} = -\sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{d}{dt} \left( \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} \right) + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} \right)$$

$$= -\frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \right) + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial q_{j}}$$

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \dot{\mathbf{r}}_{i} \right) = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$\ddot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \dot{\mathbf{r}}_{i} \right) = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$Q_{gi} = -\frac{d}{dt} \left[ \sum_{i=1}^{n} m_i \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} v_i^2 \right) \right] + \sum_{i=1}^{n} m_i \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} v_i^2 \right)$$

$$\dot{\mathbf{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_i}{\partial q_j} = \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_i \cdot \dot{\mathbf{r}}_i \right) = \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} v_i^2 \right)$$

$$= -\frac{d}{dt} \left[ \frac{\partial}{\partial q_i} \left( \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_i^2 \right) \right] + \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_i^2 \right)$$

$$= -\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial q_j} \right) + \frac{\partial T}{\partial q_j}$$

$$\dot{\boldsymbol{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} \dot{\boldsymbol{r}}_{i} \cdot \dot{\boldsymbol{r}}_{i} \right) = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$\dot{\mathbf{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_i}{\partial q_j} = \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_i \cdot \dot{\mathbf{r}}_i \right) = \frac{\partial}{\partial q_j} \left( \frac{1}{2} v_i^2 \right)$$

广义惯性力可以通过动能的导数 表达,形式简便,物理意义明确

将广义惯性力代入动力学普遍方程在广义坐标 空间的形式,得到

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{i}} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_{i}} = Q_{j} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$



第二类拉格朗日(Lagrange)方程/拉格朗日方程

拉格朗日方程形式简洁、便于应用,可用于建立质点系的一般动力学关系,特别是质点与约束均较多的复杂系统。

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

- ❖它是常微分形式的方程,其数目等于系统的自由 度数。二阶常微分方程组,通常是非线性的
- ❖该方程由系统动能与广义力确定,它们都是代数量、计算方便。 拉格朗日方程是标量方程
- ❖对于受理想约束的系统,该动力学方程不包含未 知的约束力,故没有"多余"的动力学关系。是最少量方程
- ❖如果需求约束力,可解除相应的约束,将约束力 转化为主动力,从而通过广义力进入拉格朗日方 程,同时系统的自由度或方程数也随之增加。

只需要分析速度,不需分析加速度 基本不需要"技巧"



# (4)尼尔森(Nielsen)方程

不要求

质点系动能关于时间的全导数

$$\dot{T} = \frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_i \dot{r}_i \cdot \dot{r}_i \right) = \sum_{i=1}^{n} m_i \dot{r}_i \cdot \ddot{r}_i$$

质点加速度

$$\ddot{r}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{l}} \ddot{q}_{l} + \sum_{m=1}^{k} \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial^{2} r_{i}}{\partial q_{l} \partial q_{m}} \dot{q}_{l} \dot{q}_{m} + 2 \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial^{2} r_{i}}{\partial q_{l} \partial t} \dot{q}_{l} + \frac{\partial^{2} r_{i}}{\partial t^{2}}$$

关于广义速度 $\dot{q}_i$ 求偏导  $\frac{\partial \dot{r}_i}{\partial \dot{q}_i} = 2 \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial q_i}$ 

$$\frac{\partial \ddot{r}_i}{\partial \dot{q}_j} = 2 \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial q_j}$$

于是, 拉格朗日方程又可表示成

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{i}} - 2 \frac{\partial T}{\partial q_{i}} = Q_{j} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

本质与拉格朗日方程一 致, 形式上略有不同

### ——尼尔森方程

### 利用恒等式, 可将拉格朗日方程左边第一项表示为

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) = \frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^n m_i \dot{r}_i \cdot \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial \dot{q}_j} \right)$$

$$= \sum_{i=1}^{n} m_{i} \ddot{r}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \right)$$

$$= \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} m_{i} \ddot{r}_{i} \cdot \dot{r}_{i} \right) - \sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{\partial \ddot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \cdot \dot{r}_{i} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} \right)$$

$$= \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{j}} - 2\sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{\boldsymbol{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_{i}}{\partial q_{j}} + \sum_{i} m_{i} \dot{\boldsymbol{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_{i}}{\partial q_{j}}$$

$$= \frac{\partial \dot{T}}{\partial \dot{q}_{j}} - \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_{i} v_{i}^{2} \right)$$

$$= \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{j}} - \frac{\partial T}{\partial q_{j}}$$



# (5) 广义速度表示的动能

利用速度表达式,可将质点系的动能表示为

$$T = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l v_l^2 = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l \dot{\boldsymbol{r}}_l \cdot \dot{\boldsymbol{r}}_l$$

$$= \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_i \left( \sum_{i=1}^{k} \frac{\partial \boldsymbol{r}_l}{\partial q_i} \dot{q}_i + \frac{\partial \boldsymbol{r}_l}{\partial t} \right) \cdot \left( \sum_{j=1}^{k} \frac{\partial \boldsymbol{r}_l}{\partial q_j} \dot{q}_j + \frac{\partial \boldsymbol{r}_l}{\partial t} \right)$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{k} \sum_{j=1}^{k} a_{ij} \dot{q}_i \dot{q}_j + \sum_{i=1}^{k} b_i \dot{q}_i + c$$

$$= T_2 + T_1 + T_0$$

# 式中动能关于广义速度的二次项、一次项与零次

## 项部分分别为

# $a_{ii}=a_{ii}$

$$Q(x_1, \dots x_n) = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n a_{ij} x_i x_j$$
$$Q(x_1, \dots x_n) = \mathbf{x}^{\mathsf{T}} \mathbf{A} \mathbf{x}$$

动能的广义速度二次项部分为广义速度的二次型

$$T_2 = \frac{1}{2} \sum_{l=1}^n m_l \left( \sum_{i=1}^k \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \dot{\mathbf{q}}_i \right)^2 \ge 0$$

故动能 $T_2$ 正定,即其系数矩阵 $[a_{ii}]$ 对称正定

$$\sum_{i=1}^{k} a_{ij} \ddot{q}_{i} + \sum_{i=1}^{k} \left( \dot{a}_{ij} - \frac{\partial b_{i}}{\partial q_{j}} \right) \dot{q}_{i} - \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{k} \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial a_{il}}{\partial q_{j}} \dot{q}_{i} \dot{q}_{l} + \dot{b}_{j} + \frac{\partial c}{\partial q_{j}} = Q_{j}$$

❖一般情况下,它组成k个关于广义坐标的二阶微分方程组,其二阶导数项的系数矩阵为[a<sub>ij</sub>],由[a<sub>ij</sub>]的正定性知该方程组的二阶导数项可以解耦。

注解(1):解耦问题等价于方阵是否可以对角化的问题; [a<sub>ij</sub>]是实对称矩阵;实对称矩阵都可以对角化。(2)实际上,只要是真实系统,二阶导数项都可以解耦。

❖ 在定常约束、质点的矢量坐标不显含时间t的情况下,有 $b_i$ =0,c=0,从而 $T_1$ = $T_0$ =0,此时质点系的动能只有广义速度的二次项,拉格朗日方程成为

$$\sum_{i=1}^{k} a_{ij} \ddot{q}_{i} + \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{k} \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial a_{il}}{\partial q_{i}} \dot{q}_{i} \dot{q}_{l} = Q_{j} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

❖ 当aij是广义坐标的函数时,拉格朗日方程具有广义速度的非线性项 二阶非线性微分方程

# (6)保守系统的拉格朗日方程

保守系统受到的主动力都是有势力,其相应的广义力可表示为负的势能的导数,则拉格朗日方程

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} + \frac{\partial V}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

\*注意到势能取决于质点系的位形,只是广义坐标及时间的函数 $V=V(q_1,q_2,\cdots,q_k;t)$ ,从而  $\partial V/\partial \dot{q}_i=0$ 

引入函数

拉格朗日函数/动势

$$L = T - V$$

$$L = L(\dot{q}_1, \dot{q}_2, \dots, \dot{q}_k; q_1, q_2, \dots, q_k; t)$$

L是力学体系的特性函数,表征着约束、运动状态、相互作用等性质。

### 则拉格朗日方程表示为

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

上式称为标准形式的拉格朗日方程。此时,<u>只需计算系</u>统的动能与势能,而无需计算广义力。 括号内的项称为广义动量,后面一项称作拉格朗日力。

利用动能的表达式,可将拉格朗日函数表示成

$$L = T_2 + T_1 + T_0 - V$$

**◇** 在定常约束、 $r_i = r_i(q_1, q_2, \dots, q_k)$  情况下,它退化 为  $L = T_2 - V$ ,表示系统的动能与有势力所作功之和。

# 非保守系统的拉格朗日方程

• 对于非保守系统,主动力可以分为有势力和非有势力两类,系统的拉格朗目方程为

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{j}} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_{j}} = \tilde{Q}_{j}$$

$$j = 1, 2, \dots, k$$

其中 $\tilde{Q}_i$ 为非有势力相应的广义力。



# 2. 拉格朗日方程的应用

- ❖应用拉格朗日方程建立质点系的动力学关系的 一般过程
- (1)明确研究的系统对象及其约束的性质判断约束是否完整
- (2)分析确定系统的自由度,选取适当的广义坐标
- (3)计算系统的动能,并通过广义速度及广义坐标 表示

(4)计算广义力,可以按照定义公式,也可利用虚 功通过下式算得

$$Q_{j} = \frac{\left[\sum \delta W\right]_{j}}{\delta q_{j}} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

- ❖ 对于保守系统,可以先计算势能,再求导得到
- (5)将动能与广义力代入拉格朗日方程,求导并整理得系统的运动微分方程组。
  - ❖ 注意偏导数与全导数运算的区别

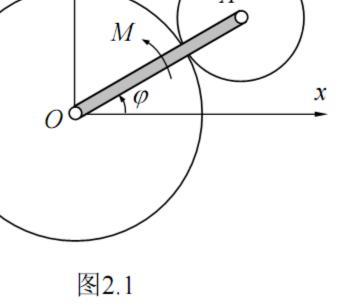
### 对广义坐标求偏导数与对时间求全导数的运算区别

$$T = a(t)\dot{q}_1 + b(t)q_1$$

$$\frac{\partial T}{\partial q_1} = b(t), \quad \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_1} = a(t)$$

$$\frac{dT}{dt} = \dot{a}\dot{q}_1 + a\ddot{q}_1 + \dot{b}q_1 + b\dot{q}_1$$

例2.1 水平面内的行星轮机构如图2.1所示,均质杆OA的质量为 $m_1$ ,可绕铅直轴O转动,A端通过光滑铰与轮心A联接,均质小圆轮A的质量为 $m_2$ ,半径为r,大圆轮固定,轮心位于O处,半径为R。当杆在力偶矩M作用下转动时,带动小轮运动,设小轮与大轮在接触点处无相对滑动。求:杆的角加速度。



解:以杆OA与小轮A组成的系统为研究对象,其自由度为

1,选取杆的角坐标 $\varphi$ 为广义坐标。

定轴转动的动能

$$T_1 = \frac{1}{2} J_O \dot{\varphi}^2 = \frac{1}{6} m_1 (R+r)^2 \dot{\varphi}^2$$

小轮平面运动,轮心速度  $v_A = (R+r)\dot{\varphi}$  ,角速度  $\omega_2 = v_A/r$  ,动能

$$T_2 = \frac{1}{2}m_2v_A^2 + \frac{1}{2}J_A\omega_2^2 = \frac{1}{2}m_2(R+r)^2\dot{\phi}^2 + \frac{1}{4}m_2(R+r)^2\dot{\phi}^2$$

#### 系统的动能及其导数为

$$T = T_1 + T_2 = \frac{1}{12} (2m_1 + 9m_2)(R + r)^2 \dot{\phi}^2$$

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\varphi}} = \frac{1}{6} (2m_1 + 9m_2)(R+r)^2 \dot{\varphi}$$

系统受到定常约束,相应的动能 只有广义速度 Ø 的二次项

系统的约束是理想的,只有主动力偶作功,利用虚功表达式 或定义公式,可得广义力

$$Q_{\varphi} = \frac{M\delta\varphi}{\delta\varphi} = M$$

将广义力、动能及其导数的表达式代入拉格朗日方程,得

$$\frac{1}{6}(2m_1 + 9m_2)(R+r)^2 \ddot{\varphi} = M$$

则杆的角加速度为

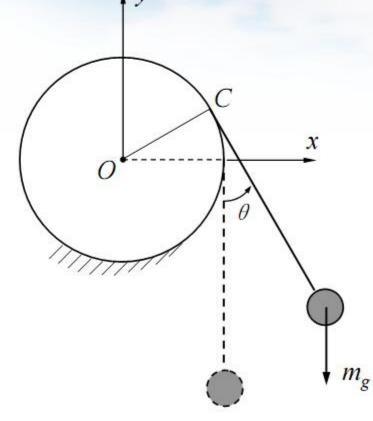
$$\ddot{\varphi} = \frac{6M}{(2m_1 + 9m_2)(R+r)^2}$$

拉格朗日方程是关于广义坐标φ的二阶微分方程。动能关于 时间的全导数

$$\dot{T} = \frac{1}{6} (2m_1 + 9m_2)(R+r)^2 \dot{\varphi}\ddot{\varphi}$$

将广义力与动能代入尼尔森方程,结果与拉格朗日方程一致

例2.2 铅直平面内的摆如图2.2所示,小球质量为m,通过细绳悬挂,绳另一端绕在固定的圆柱上,圆柱半径为R。摆在铅直位置时,绳的直线部分长度为L,绳重不计。求:摆动微分方程。



冬2.2

解:以摆为研究对象,自由度为1,选取摆角 $\theta$ 为广义坐标。

绳与柱的切点C为速度瞬心,球的速度 $v = (L + R\theta)\dot{\theta}$ ,

动能及其导数

$$T = \frac{1}{2}m(L + R\theta)^{2}\dot{\theta}^{2}$$
$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} = m(L + R\theta)^{2}\dot{\theta}$$

摆长虽然随运动而改变,但其约束仍然是定常的,约束方程

$$(x - R\cos\theta)^2 + (y - R\sin\theta)^2 = (L + R\theta)^2$$



#### 系统的动能只有广义速度的二次项

系统的约束是理想的,只有主动的重力做功,而重力是有势力, 故广义力可通过势能的导数算得。设摆于平衡状态为零势位, 势能

$$V = mg[(L + R\sin\theta) - (L + R\theta)\cos\theta]$$

显然,势能是广义坐标的函数,与广义速度无关。广义力

$$Q_{\theta} = -\frac{\partial V}{\partial \theta} = -mg(L + R\theta)\sin\theta$$

将广义力与动能及其导数的表达式代入拉格朗日方程,得到 摆动微分方程

$$(L + R\theta)\ddot{\theta} + R\dot{\theta}^2 + g\sin\theta = 0$$

\*它是一个非线性的二阶常微分方程。由于动能关于广义速度的二次项参量  $a = m(L + R\theta)^2$ ,而a为广义坐标 $\theta$ 的函数,故拉格朗日方程具有广义速度的二次非线性项。