

## Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos Unidad de Gestión Industrial

## Anexo V

Formato registro de las acciones implementadas de Detección y Reparación de Fugas por equipo o Componente.

Homoclave del formato	Fecha de publicación del formato en el DOF
FF-ASEA-033	06 11 2018
Lugar de elaboración	Fecha de elaboración
Hola	DD MM Aaaa

## Sección I. Datos generales

Nombre de la Instalación	Ubicación de la instalación
Id y tipo de equipo a Componente	Equipo crítico
<input type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No
Inspección técnica del riesgo	<input type="radio"/> Si
<input type="radio"/> No	

## Sección II. Detalle de las acciones del programa de Detección y Reparación de Fugas

	Inspección técnica 1	Inspección técnica 2	Inspección técnica 3	Inspección técnica 4	Inspección técnica 5
Nombre del personal que implemento el programa					
Fecha de inicio de la inspección técnica (dd/mm/aaaa)					
Hora de inicio de la inspección técnica (hh:mm)					
Fecha de conclusión de la inspección técnica					
Hora de conclusión de la inspección técnica					
Factores técnicos y ambientales durante la inspección técnica					
Instrumento utilizado para la detección					
Fecha de calibración y de prueba del instrumento (dd/mm/aaaa)					
Desviaciones del procedimiento de inspección técnica					
Justificación de las desviaciones del procedimiento de inspección técnica					
Interferencias en la detección					
Concentración previa a la reparación(ppm)					
¿Pudo ser reparado?	<input type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No			

	Inspección técnica 1	Inspección técnica 2	Inspección técnica 3	Inspección técnica 4	Inspección técnica 5
Fecha de la reparación (dd/mm/aaaa)					
Hora de la reparación (hh:mm)					
Fecha de comprobación de la reparación (dd/mm/aaaa)					
Hora de comprobación de la reparación (hh:mm)					
Concentración posterior a la reparación (ppm)					
¿No pudo ser reparado por falta de componentes?	<div><input type="radio"/> Si</div>	<div><input type="radio"/> No</div>	<div><input type="radio"/> N/A*</div>		
Fecha de remisión o compra del componente (dd/mm/aaaa)					
Fecha de reparación o compra del componente adquirido (dd/mm/aaaa)					
Fecha de reemplazo del equipo sino pudo ser reparado (dd/mm/aaaa)					
Volumen de metano fugado (g/kg/t)					

\*NA = No aplica

De conformidad con el artículo 4 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, los formatos para solicitar trámites y servicios deberán publicarse en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

Sección III. Documentos anexos al formato			
Si	No	No aplica	Documento
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Documentación probatoria de la remisión o compra del equipo y/o Componente

Nombre del responsable que implementó el programa	Firma del responsable que implementó el programa

Los datos personales recabados para la atención de su trámite serán protegidos, incorporados y tratados, con fundamento en el artículo 15 de la LFPA, Lo anterior en cumplimiento del décimo séptimo de los lineamientos de protección de datos personales publicados en el Diario Oficial de la Federación el 30 de septiembre de 2005.

### Indicaciones generales

- a. Esta solicitud deberá ser llenada en computadora.
- b. Esta solicitud deberá presentarse a la Agencia en medios físicos, magnéticos o electrónicos.
- c. Se deberá llenar un formato por equipo o Componente dentro del programa de Detección y Reparación por Fuga.
- d. Se deberá llenar una columna por cada inspección técnica.

### Información requerida en el formato

#### I. Sección I: Datos generales

- a. Escribir el nombre de la instalación
- b. Escribir la ubicación de la instalación. Domicilio y coordenadas geograficas en UTM (share file)
- c. Escribir la Clave Unica de Registro del Regulado
- d. Escribir el Id y tipo de equipo o Componente objeto del formato
- e. Indicar con una X si se trata de equipo critico o no
- f. Indicar con una X si el equipo o Componente conlleva una inspección técnica de riesgo o no.

#### II. Sección II: Detalle de la inspección

- a. Anotar el nombre completo del personal que implementó el programa.
- b. Escribir la fecha de inicio de la detección.
- c. Escribir la hora de inicio de la detección.
- d. Escribir la fecha de conclusión de la detección.
- e. Escribir la hora de conclusión de la detección.
- f. Describir los factores técnicos y ambientales durante la detección.
- g. Indicar el instrumento utilizado para la detección.
- h. Anotar las fechas de la calibración y prueba de los instrumentos.
- i. En su caso, describir las desviaciones del procedimiento de inspección técnica.
- j. En su caso, justificar las desviaciones del procedimiento de inspección técnica.
- k. Describir las interferencias durante la detección.
- l. Anotar la concentración previa a la reparación en partes por millón.
- m. Indicar con una X si pudo ser reparada o no.
- n. Escribir la fecha de la reparación.
- o. Escribir la hora de la reparación.
- p. Escribir la fecha de la comprobación de la reparación.
- q. Escribir la hora de la comprobación de la reparación.
- r. Anotar la concentración posterior a la reparación en partes por millón.
- s. En caso de no poderse reparar, indicar si esto se debió o no a una falta de Componentes.
- t. En su caso, escribir la fecha de reparación utilizando el Componente adquirido.
- u. En su caso, escribir la fecha de reemplazo del equipo que no pudo ser reparado.
- v. Anotar el volumen total de metano fugado del equipo o Componente en gramos (g), kilogramos (kg) o toneladas (t).

#### III. Sección III: Documentos anexos al formato

- a. Adjuntar la documentación probatoria de la remisión o compra del Componente

### Contacto:

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 4209, Colonia Jardines en la Montaña, C.P. 14210, Delegación Tlalpan, Ciudad de México, Teléfono (+52.55) 9126-0100