



# **CIRCULAR OBLIGATORIA**

**CO DMED-07/22**

Criterios y disposiciones respecto a la aplicación de la flexibilidad y revaloración médica, así como la conformación del comité de Medicina de Aviación Civil.

16 de diciembre, de 2022

**CIRCULAR OBLIGATORIA QUE ESTABLECE LOS CRITERIOS Y DISPOSICIONES RESPECTO A LA APLICACIÓN DE LA FLEXIBILIDAD Y REVALORACIÓN MÉDICA A LA QUE PODRÁ SUJETARSE EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO Y LOS ASPIRANTES A OBTENER UN PERMISO DE FORMACIÓN COMO PTA, ASÍ COMO LA CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE MEDICINA DE AVIACIÓN CIVIL.**

## **1. Objetivo**

El objetivo de la presente Circular Obligatoria es establecer las disposiciones y procedimientos específicos que corresponden a los procesos de revaloración y flexibilidad médica, así como la conformación del Comité Técnico Especializado en Medicina de Aviación Civil, aplicable al Personal de aspirantes y personal técnico aeronáutico (PTA).

## **2. Fundamento Legal**

Con fundamento en lo dispuesto en artículo 37 del Convenio de Chicago; capítulo 1 y 6 del Anexo 1 de OACI "Licencias al personal"; los artículos 17 y 36 fracción XV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; Artículo 6 bis, fracción XXVII, XXIX, XXXV, artículo 78 Bis y artículo 89 de la Ley de Aviación Civil; Artículo 197 Quáter del Reglamento de la Ley de Aviación Civil; Artículo 242, Artículo 237 fracción IV de la Ley Federal de Trabajo; artículo 6 fracción IX, 37 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Artículo 3 fracciones XXIV, XXIII del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, publicado el día 16 de octubre de 2019 en el Diario Oficial de la Federación; numeral 8.1 fracciones II, III, L y LXXXV del Manual de Organización de la Agencia Federal de Aviación Civil.

## **3. Aplicabilidad**

La presente Circular Obligatoria aplica a la Autoridad de Aviación Civil, la cual será la responsable de determinar la procedencia de la flexibilidad o revaloración médica, coordinará y efectuará las evaluaciones correspondientes para dar respuesta a los solicitantes y vigilará que esta actividad se realice con el apego a la Ley de Aviación Civil, la reglamentación y las disposiciones técnico administrativas aplicable y vigentes. En ese mismo sentido, aplica al Personal Técnico Aeronáutico en el proceso de aplicación de la flexibilidad médica y al PTA y a los aspirantes a obtener un permiso de formación como PTA en el proceso de revaloración médica para que conozcan las disposiciones vigentes al respecto y se garantice la calidad de estos procesos.

La presente circular obligatoria entrará en vigor hasta que se publique en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil, en materia de Medicina de Aviación.

#### 4. Definiciones

**Aptitud psicofísica:** Es el conjunto de condiciones psicológicas y físicas obligatorias e indispensables, que debe reunir el Personal Técnico Aeronáutico (PTA) para realizar las funciones inherentes a sus actividades normadas en la Ley.

**Aspirante:** Toda persona física que pretende obtener un permiso de formación como Personal Técnico Aeronáutico.

**Circular obligatoria.** Publicación de carácter obligatorio, utilizada para comunicar a los involucrados alguna especificación, requerimiento o procedimiento solicitado por la Autoridad De Aviación Civil como parte complementaria a algún ordenamiento jurídico.

**Dictamen Médico Acreditado.** Es la conclusión a que han llegado uno o más expertos médicos aceptados por la Autoridad de Aviación Civil para los fines del caso de que se trate, en consulta con expertos en operaciones de vuelo u otros especialistas según sea necesario, se elaborará en los casos que se sometan a flexibilidad médica.

**Evaluación Médica:** Reconocimiento médico mediante el cual la Autoridad de Aviación Civil se cerciora que el titular de una licencia, permiso o autorización satisface los requisitos de aptitud psicofísica, los cuales puede ser de tres clases.

**Flexibilidad Médica:** Es el proceso mediante el cual la Autoridad de Aviación Civil, otorga en los casos excepcionales, cierto grado de flexibilidad en la aplicación de las normas médicas, evitando así las dificultades e injusticias que de otro modo podrían provocarse, sin poner en riesgo la seguridad operacional; para poder solicitarla se debe contar con la idoneidad profesional, pericia y experiencia suficiente del solicitante. El someter un caso a flexibilidad médica no garantiza la "Aptitud" del PTA.

**Inspector Verificador Aeronáutico Médico Evaluador:** Médico cualificado y experimentado en la práctica de la medicina aeronáutica, que ha sido designado por la Autoridad de Aviación Civil y que tiene las capacidades técnicas para evaluar y determinar el estado de salud de importancia para la seguridad de vuelo, así como la evaluación de los informes médicos emitidos por los médicos examinadores y que además tiene la competencia de aplicar auditorías, supervisiones y verificaciones de las áreas y procesos de los médicos examinadores, médicos evaluadores, médicos examinadores autorizados, a los concesionarios, permisionarios y prestadores de servicios.

**Médico evaluador:** Médico cualificado y experimentado en la práctica de la medicina aeronáutica, que ha sido designado por la Autoridad de Aviación Civil y que tiene las competencias para evaluar y determinar el estado de salud de importancia para la seguridad de vuelo, así como la evaluación de los informes médicos emitidos por los médicos examinadores.

**Médico examinador:** Médico con instrucción en medicina aeronáutica, conocimientos prácticos y experiencia en el entorno aeronáutico, que es designado por la Autoridad de Aviación Civil para llevar a cabo el reconocimiento médico de la aptitud psicofísica de los solicitantes de licencias o habilitaciones o permisos para las cuales se prescriben requisitos médicos.

**Médico examinador autorizado:** Médico cualificado y experimentado en la práctica de la medicina aeronáutica y que tiene las competencias para examinar, evaluar y determinar el estado de salud de importancia para la seguridad de vuelo, de conformidad con lo previsto en las leyes, reglamentos y disposiciones técnico-administrativas aplicables, el cual es autorizado y designado por la Autoridad de Aviación Civil para que actúe en su representación.

**Personal Técnico Aeronáutico:** Es el personal de vuelo y tierra, titular de la licencia o autorización correspondiente, que interviene en las operaciones aéreas.

**Seguridad Operacional:** Estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación relativas a la operación de las aeronaves, o que apoyan directamente dicha operación, se reducen a un nivel aceptable o por debajo del mismo, mediante un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de los riesgos.

## 5. Abreviaturas

Para los efectos de la presente Circular, se consideran las siguientes abreviaturas:

**AFAC:** Agencia Federal de Aviación Civil.

**CA:** Circular de Asesoramiento.

**DE:** Dirección Ejecutiva.

**DA:** Dirección de Área.

**IVA-ME:** Inspector Verificador Aeronáutico Medico Evaluador.

**MED:** Medicina/Médico.

**OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.

**SARPS:** Normas y métodos recomendados (Standars and Recommended Practices)

**SICT:** Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes.

**PTA:** Personal Técnico Aeronáutico.

## 6. Antecedentes

El Estado Mexicano, como miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por sus siglas en inglés, al haber ratificado el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago), se obliga a adoptar las normas y procedimientos que de dicha Convención emanen. Esto es así debido al artículo 37 del Convenio, que a la letra dice:

Es obligación de la AFAC, cumplir con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, por ello, cuando las disposiciones técnico administrativas o una modificación de alguna existente, se derive directamente en una enmienda de cualquiera de los Anexos de la OACI, Direcciones Ejecutivas (DE) y /o Direcciones de Área (DA) deberán adoptarlas a través de las disposiciones emitidas.

Cada Estado contratante se compromete a colaborar, a fin de lograr el más alto grado de uniformidad posible en las reglamentaciones, normas, procedimientos y organización relativos a las aeronaves, personal, aerovías y servicios auxiliares, y en todas las cuestiones en que tal uniformidad facilite y mejore la navegación aérea.

A este fin, la OACI adoptará y enmendará, en su oportunidad, según sea necesario, las normas, métodos recomendados y procedimientos internacionales que traten relacionadas con la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea que en su oportunidad puedan considerarse apropiadas; tal es el caso de la evaluación médica, con un enfoque aeronáutico, a fin de garantizar la mejor selección del PTA como recurso determinante en la seguridad de las operaciones aéreas.

El Convenio sobre Aviación Civil Internacional fue ratificado por el Senado de la República el 31 de diciembre de 1945, por lo que dicho Convenio adquiere el carácter de aplicación obligatoria por el Estado Mexicano. Que los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional se enmiendan constantemente, por lo que es necesario que la autoridad aeronáutica en México, AFAC, cuente con disposiciones técnico administrativas que le permitan adoptar mediante un proceso expedito las recomendaciones de la OACI, así como las mejores prácticas internacionales derivadas del Convenio.

Asimismo, las disposiciones técnico administrativas consisten en Circulares Obligatorias, Circulares de Asesoramiento, Cartas de Política, Manuales y demás disposiciones de carácter técnico aeronáutico emitidas y publicadas en los medios oficiales que correspondan. Que resulta necesario establecer un procedimiento estandarizado para la elaboración y publicación de las disposiciones técnico administrativas a cargo de la Agencia Federal de Aviación Civil.

Las diferencias que existen de una persona a otra son tales que, si las normas médicas fueran rígidas, excluirían inevitablemente a muchos solicitantes que aún sin reunir todos los requisitos de la norma pueden considerarse aptos para



desempeñar algunas funciones en forma segura en el ámbito aeronáutico, es por eso que la flexibilidad en casos excepcionales podría aplicarse al PTA que demuestre que la experiencia y la capacidad técnica es de tal magnitud que el riesgo a la seguridad operacional es poco probable que se vulnere y podría considerarse una aptitud de conformidad con la Ley de Aviación Civil, la reglamentación y las disposiciones técnico administrativas aplicables y vigentes.

En ese mismo sentido la OACI señala que el médico examinador debe estar dispuesto a aconsejar al aspirante que no siga invirtiendo tiempo y dinero para llegar a ser piloto si el reconocimiento indica que no tiene la aptitud psicofísica necesaria para acceder a una licencia de piloto; esto podría resultar difícil y sin embargo es una medida que ayuda a orientar al personal aspirante a estas funciones y con esto prevenir los riesgos de la Seguridad Operacional.

Por otro lado la actitud, el profesionalismo, las buenas prácticas y la calidad de la atención brindada por los médicos de AFAC o Autorizados por el mismo, se puede vulnerar, es por eso que la Autoridad de Aviación Civil debe resolver el derecho de audiencia de los solicitantes y garantizar la calidad de la atención medica proporcionada, de tal suerte que la revaloración es la herramienta para atender estos casos donde pudiera existir inquietud o duda del solicitante ante un resultado no satisfactorio.

En esta circular obligatoria se dan disposiciones de estas dos alternativas que servirán para satisfacer las peticiones o situaciones que se generen en torno al procedimiento de la evaluación médica y emisión del certificado de aptitud psicofísica, con el objeto de garantizar la calidad, demostrar los procedimientos, ratificar o rectificar resultados de aptitud emitidos, prevenir quejas en el servicio y al mismo tiempo contribuir a garantizar la seguridad operacional del estado.

## **7. Descripción**

### **7.1. Clases y tipos de evaluación médica**

La Evaluación Médica al solicitante, constituye un requisito para obtener la licencia o permiso que demuestra que se satisfacen los requisitos médicos apropiados de aptitud psicofísica previstos en tres clases de evaluación médica, según sea el caso:

**7.1.1** Evaluación médica clase 1, es la evaluación de la aptitud psicofísica de quienes soliciten la expedición o renovación de las licencias o permisos descritas para:

- a) Piloto comercial de aeronave de ala fija.
- b) Piloto comercial de aeronave de ala rotativa.
- c) Piloto de transporte público ilimitado de ala fija o de ala rotativa.
- d) Piloto de aerostato comercial de vuelo libre o dirigido

**7.1.2** Evaluación médica clase 2, es la evaluación de la aptitud psicofísica de quienes soliciten la expedición o renovación de las licencias o permisos descritas para:

- a) Piloto Privado de aeronave de ala fija o ala rotativa.
- b) Piloto Agrícola de aeronave de ala fija o ala rotativa.
- c) Piloto de aerostato privado de vuelo libre o dirigido.
- d) Piloto de aeronaves ultraligeras privado.
- e) Piloto de planeador.

**7.1.3** Evaluación médica clase 3, es la evaluación de la aptitud psicofísica de quienes soliciten la expedición o renovación de las licencias o permisos descritas para:

- a) Personal de tierra.
- b) Controlador de tránsito aéreo.
- c) Piloto de sistema de aeronave pilotada a distancia.
- d) Sobrecargo.
- e) El personal médico que intervenga en el Sistema de Medicina de Aviación como parte de los requisitos para su adiestramiento que resulte necesario.

Independientemente de la clase de evaluación médica, esta puede ser de dos tipos:

**7.1.4** Inicial: Se practica a solicitud de los Aspirantes a obtener un permiso de formación como Personal Técnico Aeronáutico (PTA) y en el Personal Técnico Aeronáutico (PTA) que desee un cambio de clase de licencia

**7.1.5** Periódica: Se realiza, a solicitud del Personal Técnico Aeronáutico para verificar el cumplimiento de los requisitos psicofísicos, de acuerdo con la periodicidad que establezca la Autoridad de Aviación Civil o en los casos que se determine explícitamente.

## **7.2. De la flexibilidad**

La OACI especifica que los casos de flexibilidad sólo pueden ejercerse en aquellos casos excepcionales, de otro modo, se terminaría aprobando como trámite de rutina a personas que no reúnen los requisitos de aptitud psicofísica, tales como los requisitos de capacidad visual, y esto constituiría un abuso del objetivo primario de la flexibilidad.

El personal PTA que, al practicársele un examen médico para la renovación de su certificado de aptitud psicofísica, resulte con una situación médica que determine **“no aptitud psicofísica”** y que, a solicitud del mismo y a consideración del médico examinador sea necesario o proceda una

flexibilidad médica al considerar su amplia experiencia, pericia, horas de vuelo, capacitación realizada y se considere poco probable la vulneración de la seguridad operacional, podría determinarse una aptitud bajo las condiciones particulares que especifique la Autoridad de Aviación civil.

La existencia de un cierto grado de flexibilidad no debe conducir al punto en que su uso se transforme en la regla más que la excepción. Cuando comienzan a multiplicarse los casos en que se flexibiliza un requisito en particular, los reglamentos que definen este requisito quedan en tela de juicio y surge la sospecha de que no responden a las exigencias de la seguridad operacional de vuelo.

Por el contrario, cuando la decisión de “flexibilizar” las normas está respaldada en un **Dictamen Médico Acreditado** realizado por personal especialista de la AFAC, donde quede claro y se garantice, como autoridad competente, que la misma no se tomó como un trámite de rutina, sino que se examinaron y evaluaron todos los aspectos médicos y técnicos, así como su relación con las exigencias en materia técnico aeronáutica, servicio y desempeño del personal, así como la pericia y experiencia del PTA. El grado y la intensidad de la investigación en la que se sustenta cada decisión permiten medir con exactitud el cumplimiento de los principios que subyacen a la cláusula de flexibilidad.

### **7.3. De la revaloración**

Por lo que respecta al personal de aspirantes a obtener un permiso de formación como PTA, no serán candidatos a considerarse para el proceso de flexibilidad Médica, por no contar con la pericia o experiencia en el puesto, y no contar con elementos de valoración especificados por OACI, mismo caso aplica cuando la pericia o experiencia está limitada o es escasa. Solo podrán ser considerados para el tema de revaloración, para lo cual la Autoridad de Aviación Civil ofrecerá una nueva valoración médica en los casos que considere que existe la probabilidad de un error en la evaluación médica, una falla en los procesos o en los casos donde el problema médico planteado se ha resuelto, para ratificar o rectificar la condición de salud, para lo cual pueden solicitarse estudios de extensión o valoración de otras especialidades para clarificar la condición médica o la duda diagnóstica, mas no para valorar el riesgo de la seguridad operacional en el puesto de trabajo por la condición médica, de conformidad con la Ley de aviación, la reglamentación y las disposiciones técnico administrativas aplicables y vigentes.

### **7.4. De la pericia y experiencia en el proceso de flexibilidad médica**

Es difícil determinar la pericia y experiencia del personal técnico aeronáutico de las distintas clases de licencias, sin embargo, si es necesario contar con este indicador que será la referencia para tomar una determinación a la hora de analizar los casos de flexibilidad, para lo cual la Autoridad de Aviación Civil



realizará un análisis de la información contenida en el Sistema Electrónico de Licencias, para lo cual se realizará lo siguiente:

- a) La Autoridad de Aviación Civil obtendrá del Sistema Electrónico de Licencias de manera anual, la media (promedio) de horas de vuelo de una muestra poblacional para las distintas clases de licencia, así como las capacitaciones, cursos o adiestramientos y la antigüedad con la licencia vigente, con el objeto de determinar la magnitud de la capacidad técnica, pericia o experiencia que se tomará como referencia para los casos de flexibilidad.
- b) Los indicadores que se obtendrán en el sistema electrónico de licencias serán: antigüedad con la licencia vigente, los cursos, capacitaciones y adiestramientos realizados y las horas de vuelo totales.
- c) El solicitante firmará la solicitud de flexibilidad en la cual señalará la autorización para que la AFAC acceda a la información personal que avale estos indicadores.

## **8. Disposiciones generales**

- 8.1.** La AFAC, para la elaboración y actualización de las disposiciones emitidas, tendrán a su disposición información actualizada de la OACI, entendiéndose por esta información tanto al Convenio en sí, como a los 19 anexos y documentos que son parte de dicho Convenio, garantizando que las circulares y anexos cumplan con la reglamentación aeronáutica Internacional.
- 8.2.** Para los procedimientos de flexibilidad y de revaloración, estos serán solicitados por los médicos examinadores y médicos examinadores autorizados a los médicos evaluadores, mismos que están facultados para analizar los casos respectivos y en razón a su capacidad técnica darán una solución posible o en su caso determinarán si es posible acceder a la revaloración o flexibilidad que se solicite y escalar la petición al Inspector Verificador Aeronáutico (IVA-ME) de la Autoridad de Aviación Civil para que sea autorizada.
- 8.3.** El IVA-ME, será el responsable de autorizar los casos de flexibilidad o revaloración que corresponda, agendándolo y coordinando esta actividad, así como comunicará al médico examinador y al solicitante la fecha, hora y lugar donde se realizará.
- 8.4.** Para los casos de flexibilidad, el IVA-ME coordinará, de acuerdo al caso de que se trate, al personal necesario para la conformación del comité técnico especializado de medicina de aviación para analizar, revisar y en su caso constatar el estado de salud, la pericia, la experiencia y las actividades propias de la función del solicitante.

- 8.5.** Para los casos en los que el procedimiento de flexibilidad sea resuelto por los médicos evaluadores, estos elaboraran un informe para hacerlo llegar al IVA-ME y este lleve un registro de estos casos.
- 8.6.** Los casos sometidos a flexibilidad y donde se haya convocado a comité, invariablemente deberá elaborarse el Dictamen Médico Acreditado y se girará la orden para que el médico examinador con base al Dictamen elabore el certificado de aptitud psicofísica con las respectivas limitaciones o condiciones de salud que serán necesarias de anotar en la licencia correspondiente y en el Certificado de aptitud psicofísica.
- 8.7.** Los casos de flexibilidad que se hayan sometido por el comité, deberán quedar registrados en el expediente del PTA y su registro será por el medico evaluador correspondiente.
- 8.8.** El Dictamen Médico Acreditado, como resultado del proceso de flexibilidad, será firmado por el Director de Medicina de Aviación o quien determine este, quien será la autoridad máxima para tomar las decisiones finales en los casos de flexibilidad de conformidad con la Ley de Aviación Civil, la reglamentación y las disposiciones técnico administrativas aplicables y vigentes.
- 8.9.** El hecho de realizar el proceso de la revaloración o flexibilidad médica no garantiza ni es igual a obtener la “Aptitud psicofísica”, además que el proceso de flexibilidad y revaloración médica se solicitan por un asunto médico específico no por todo el proceso de la evaluación médica y que al concluir estos procesos el solicitante debe demostrar que reúne el resto de los requisitos psicofísicos.

## **9. Disposiciones específicas para la flexibilidad médica**

- 9.1.** Para solicitar la flexibilidad médica el médico examinador deberá elaborar un informe para poner en conocimiento a la Autoridad de Aviación Civil toda aquella información de los casos en los que considere que el solicitante no reúne las condiciones psicofísicas exigidas pero esa circunstancia no afecta a la seguridad operacional, así como la capacidad profesional, pericia y experiencia del individuo.
- 9.2.** Para respaldar el resultado del proceso de flexibilidad, la Autoridad de Aviación Civil, emitirá el dictamen médico acreditado, en el cual se indica que, en circunstancias especiales y a falta del cumplimiento por parte del solicitante de cualquier requisito, ya sea numérico o de otra clase, es tal que no es probable que el ejercicio de las atribuciones de la licencia que solicita ponga en peligro la seguridad de vuelo.
- 9.3.** Para solicitar y valorar la petición de flexibilidad médica, se considerará la idoneidad profesional, pericia y experiencia del solicitante y las

condiciones de operación, bajo los preceptos que establezca la Autoridad de Aviación Civil.

- 9.4.** Se anotará en la licencia cualquier limitación o limitaciones especiales cuando el desempeño seguro de las funciones del titular de la licencia dependa del cumplimiento de tal limitación o limitaciones.
- 9.5.** Para estimar el riesgo planteado por una persona para la seguridad de vuelo, será necesario precisar el examen de un comité de expertos tanto médicos como en técnicos en operaciones.
- 9.6.** Cuando exista un estado de salud especial, el factor vital es en qué medida afecta la seguridad de vuelo, no en qué medida se puede compensar el incumplimiento de los requisitos médicos. En casos excepcionales la compensación de una deficiencia es irrelevante, por ejemplo, cuando existe el riesgo de sufrir una incapacidad repentina, más que la incapacidad de realizar físicamente una tarea necesaria como podría ser una disfunción ortopédica. La pericia adquirida con anterioridad, por el PTA puede ser irrelevante o importante para la evaluación general de la seguridad de vuelo.
- 9.7.** El dictamen médico acreditado indica que, por circunstancias especiales, la falta de cumplimiento por parte del solicitante de cualquier requisito, es tal que no es probable que el desempeño de las atribuciones de la licencia solicitada ponga en peligro la seguridad de vuelo.

## **10. Disposiciones específicas para la revaloración médica**

- 10.1.** La revaloración médica es un proceso en el cual, bajo la recomendación y previa valoración de un médico examinador y examinador autorizado, se considere factible y de acuerdo a los diagnósticos limitantes establecidos en el Reglamento de Medicina de Aviación, se someta al interesado, a un segundo examen médico, esto con la finalidad de que se obtenga una segunda valoración y se ratifique o rectifique la aptitud psicofísica.
- 10.2.** Esta segunda valoración se realizará por un médico examinador que no tenga conocimiento del caso inicial, bajo la supervisión directa de un médico evaluador a fin de evitar discrepancias en la decisión que se tomará como definitiva, de conformidad con lo que establezca la Autoridad de Aviación Civil.
- 10.3.** El personal de aspirantes y PTA podrán solicitar revaloración médica una vez determinada la NO APTITUD, y transcurrido el tiempo que determine la AFAC, esto de acuerdo a la patología determinada en su certificado, de conformidad con la reglamentación y las disposiciones técnico administrativas aplicables y vigentes.

- 10.4.** En los casos en que se conozcan situaciones medicas específicas que perturben o generen afectaciones a la salud de manera temporal al PTA, como en el caso de cirugías electivas, de urgencia o el embarazo, entre otras, podrá realizarse siempre y cuando haya cambiado el estado de salud del PTA o la afectación médica haya concluido; para estos casos el médico evaluador podrá autorizar que la revaloración se practique en el mismo lugar donde se realizó la anterior o donde se haya llevado el seguimiento del padecimiento, en relación a la condición medica y al evento que se haya resuelto.

## **11. Disposiciones específicas para la conformación del comité técnico especializado de medicina de aviación**

- 11.1.** Este comité se conformará únicamente en situaciones extraordinarias y en el caso que el solicitante resulte candidato para ser considerado en un nivel de flexibilidad médica, por lo que deberá convocarse un Comité Técnico Especializado de Medicina de Aviación, conformado por:

- a) **Un presidente;** Sera el Director de Medicina de aviación o en su defecto el Coordinador de Evaluación y Certificación Médica.
- b) **Un secretario;** Un médico especialista en medicina Aeroespacial o en su defecto un médico evaluador experimentado en las funciones conferidas por la Autoridad de Aviación Civil.
- c) **Primer Vocal;** Un médico examinador o evaluador con la especialidad en el diagnóstico base.
- d) **Segundo vocal;** Técnico especialista en la aeronave o en la actividad aeronáutica de que se trate.
- e) **Otros;** Se determinará de acuerdo al caso de que se trate pudiendo ser otros médicos especialistas relacionados con el diagnóstico o los que a juicio de la Autoridad de Aviación Civil para realizar un correcto análisis deban ser convocados.

- 11.2.** El Comité establecerá la fecha en que se llevará a cabo la sesión para debatir el diagnóstico médico y su limitación en las actividades relacionadas con el ambiente aeronáutico, la cual podrá especificar si es necesario contar con la presencia del solicitante o bastara con analizar el expediente correspondiente.

- 11.3.** La Autoridad de Aviación Civil, esta facultada para establecer convenios con organismos o instituciones especializadas, nacionales o internacionales, que cuenten con los especialistas y las competencias que se requieran para poder conformar el comité de flexibilidad.

- 11.4.** La Autoridad de Aviación Civil emitirá el Dictamen Médico Acreditado, donde quedará registrado el resultado del proceso de flexibilidad, así como las limitaciones o limitación que sean necesarias para el PTA, de igual manera en la licencia y en el certificado de aptitud psicofísica.
- 11.5.** El dictamen médico acreditado obrara en el expediente del PTA y el IVA-ME notificará al médico examinador para que realice la evaluación médica y emita el certificado de aptitud psicofísica en caso de obtener un resultado favorable o en su defecto notificara al PTA de la negativa.

## **12. Bibliografía**

- a) Ley de Aviación Civil, DOF 20 de mayo de 2021
- b) Reglamento de la Ley de Aviación Civil, DOF 21 de enero de 2022
- c) Decreto por el que se crea la AFAC, 16 de octubre de 2019  
Anexo 1, Licencias al Personal, OACI, 13ª Edición, 2020
- d) Documento 8984 OACI, 3ª. Edición, 2012
- e) Documento 9379 OACI, 2ª. Edición, 2012

## **13. Vigencia y fecha de emisión**

La presente circular obligatoria entrará en vigor hasta que se publique en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil, en materia de Medicina de Aviación.

La vigencia de la presente Circular será indefinida hasta su modificación, sustitución o cancelación por parte de esta Agencia Federal de Aviación Civil, podrá ser modificada cuando las circunstancias lo requieran y en los términos que sea necesarios.

**ATENTAMENTE**

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**GRAL. DIV. P.A. DEMA en retiro MIGUEL VALLÍN OSUNA**

Ciudad de México a 16 de diciembre 2022