Universidad Nacional Autónoma De Mexico Facultad de Ingeniería Sistemas Operativos Profesor: Gunnar Wolf Semestre 2019-2 Integrantes del Equipo:

- Lara Moreno Brenda Paola
- Luis Fernando Arvizu Vázguez

Identificación y descripción del problema

Ruta del Pumabus

Los usuarios del servicio del pumabus en Ciudad Universitaria se ven afectados por el mal manejo del personal de logística de los pumabus, a nuestra consideración, hay ocaciones en las que por ejemplo, en la base de las rutas 1, 5, 4 y 2, entre 6:40 - 7:10 a.m. dichas rutas están muy concurridas, ya que ahí mismo se encuentra la estación del metro y también es base de varias rutas de camiones, por lo tanto, hay un mayor numero de personas que llegan por alguno de esos transportes. Por la concurrencia de gente, hay veces que dichas rutas tienen filas enormes y es necesario enviar unidades de transporte al mismo tiempo para liberar un poco la fila que se hace. Es por eso que planteamos esta problemática, para solucionarlo implementaremos primitivas de sincronización. En este caso utilizaremos como ejemplo la ruta 1, que a nuestra consideración es la mas utilizada en Ciudad Universitaria ya que su recorrido contiene las principales facultades y lugares turísticos.

Cabe señalar que los minutos de espera empiezan desde que las personas comienzan a formarse, es decir, si se juntan las 15 personas se va un pumabus pero los minutos siguen contando para que el siguiente pumabus salga.

Si no se existiera solución a este problema, las rutas del pumabus serian ineficientes a esas horas y como ahora muchos de los estudiantes, académicos o personal de servicios llegarían tarde a su destino y habría filas enormes todo el tiempo o al menos en las horas pico de llegada de personas.

Descripción Gráfica





