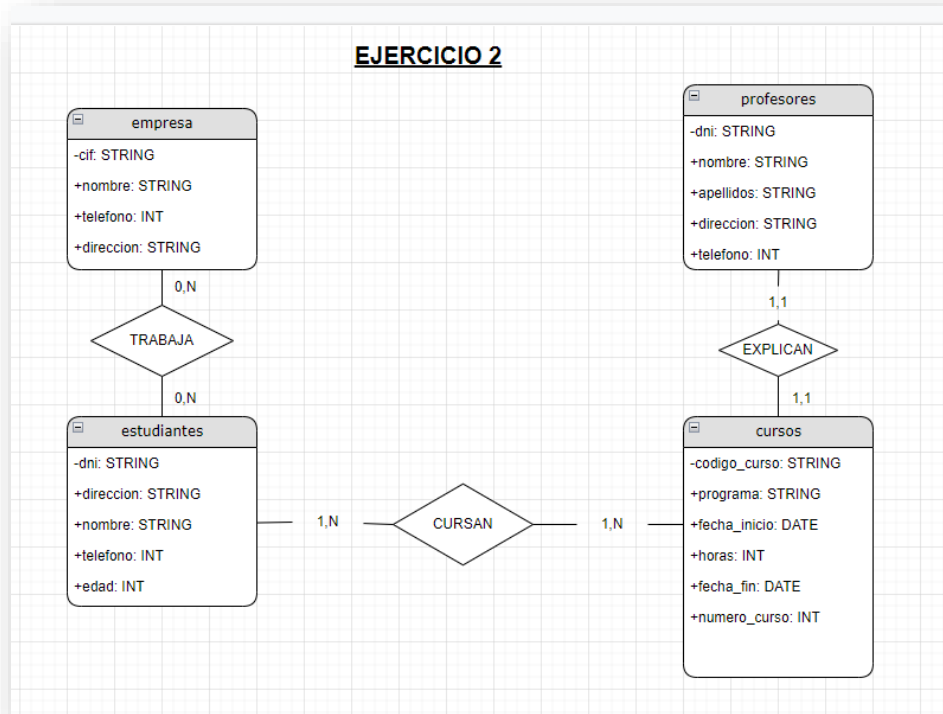
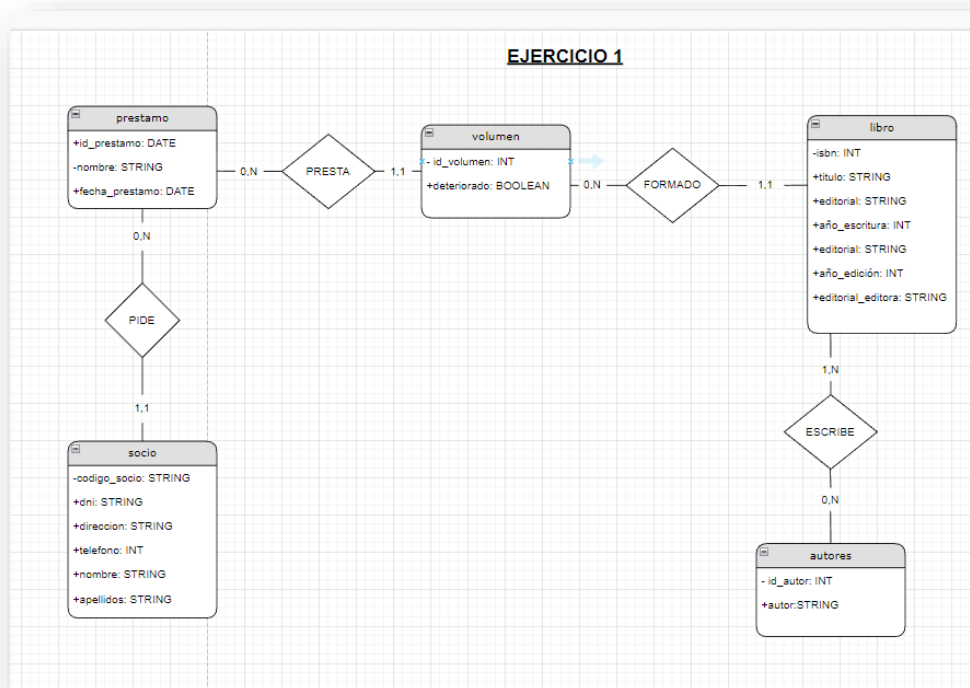
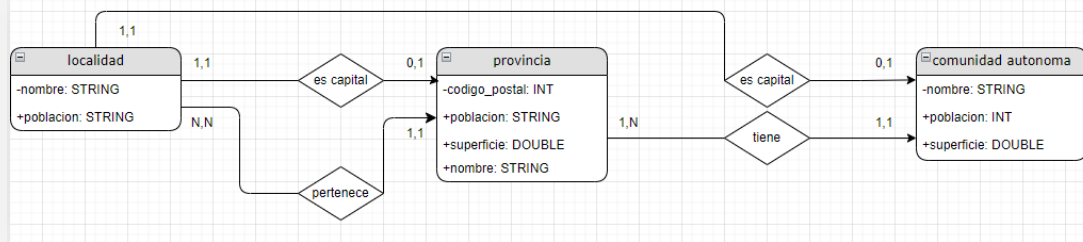


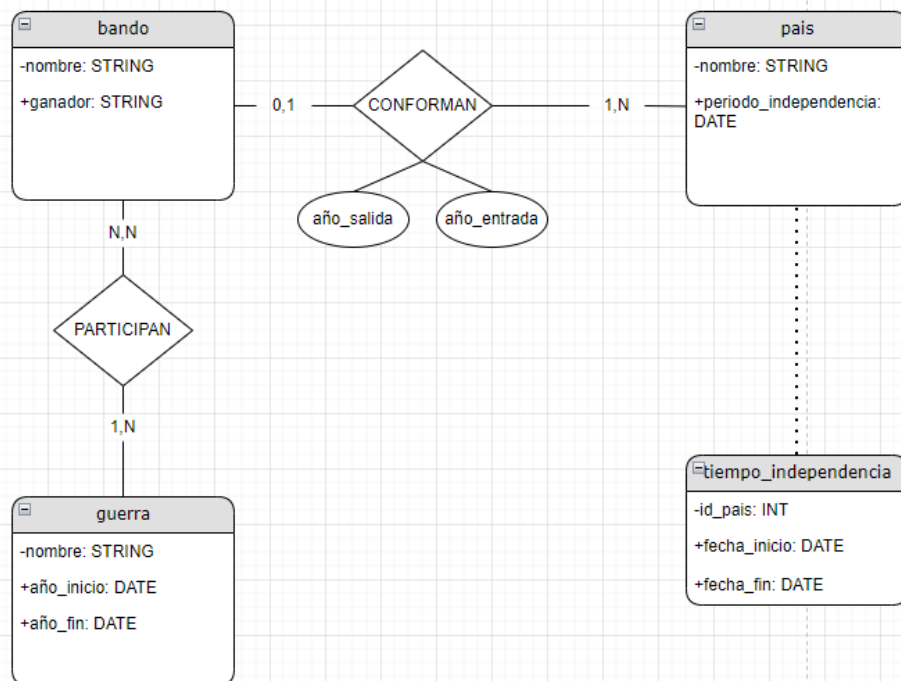
TA12 - Diagramas ER



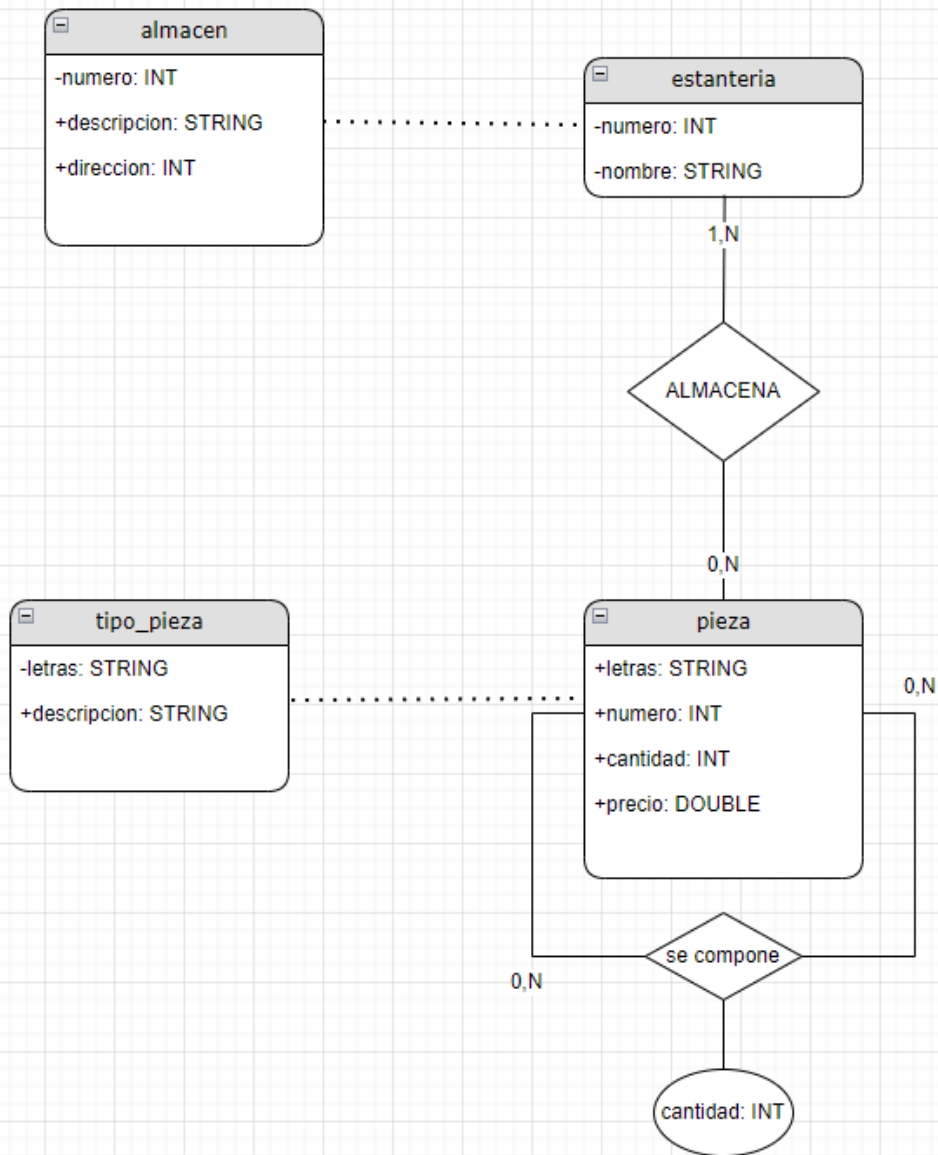
EJERCICIO 3

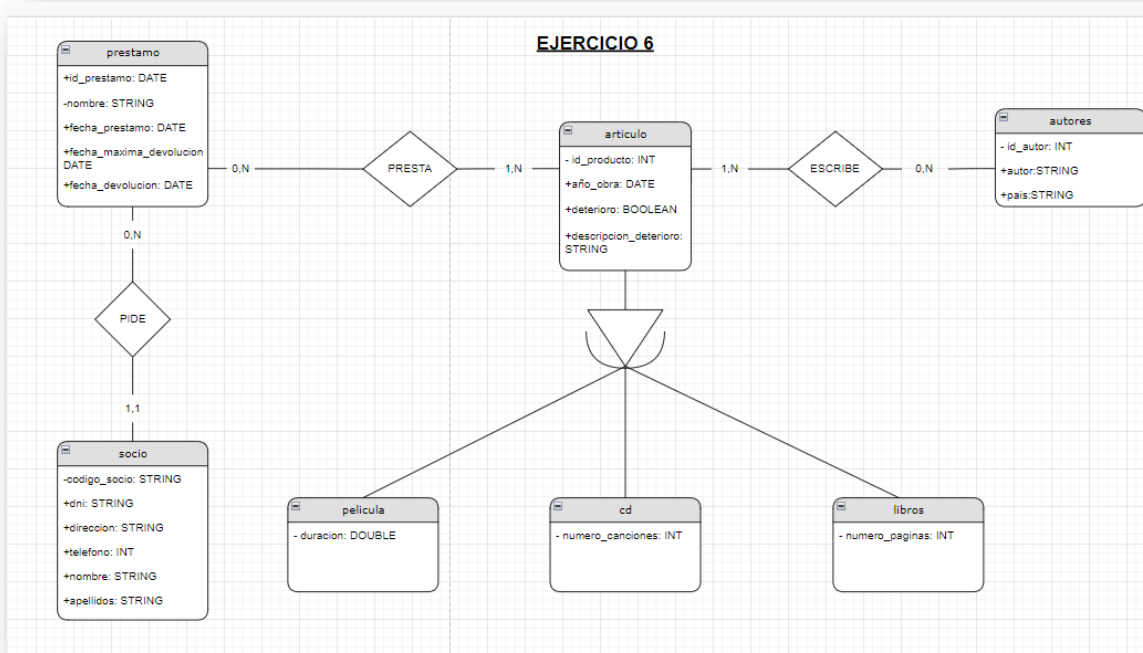


EJERCICIO 4

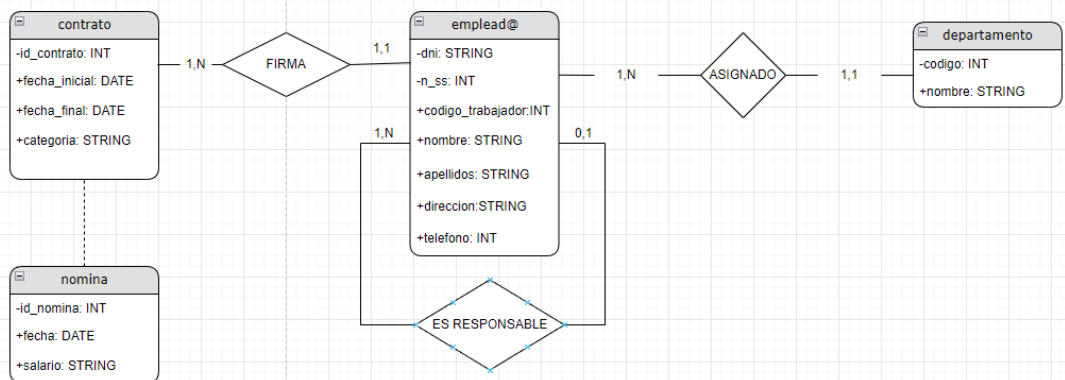


EJERCICIO 5

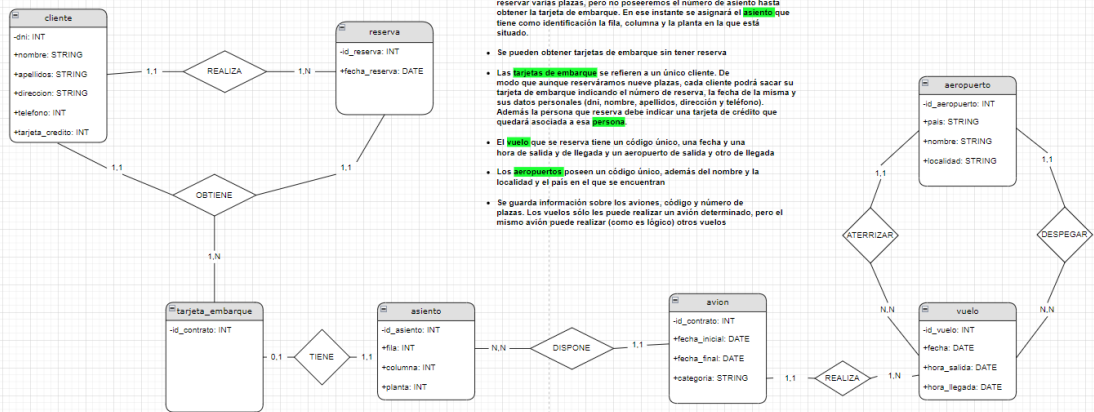




EJERCICIO 7

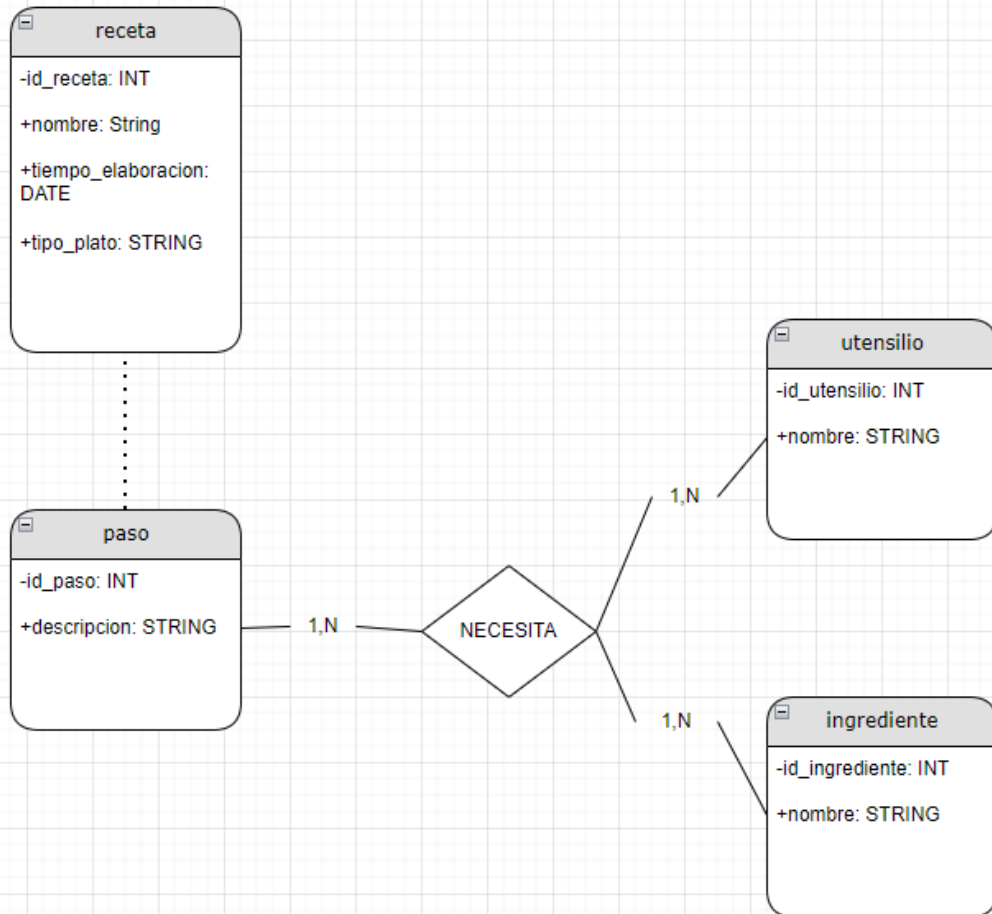


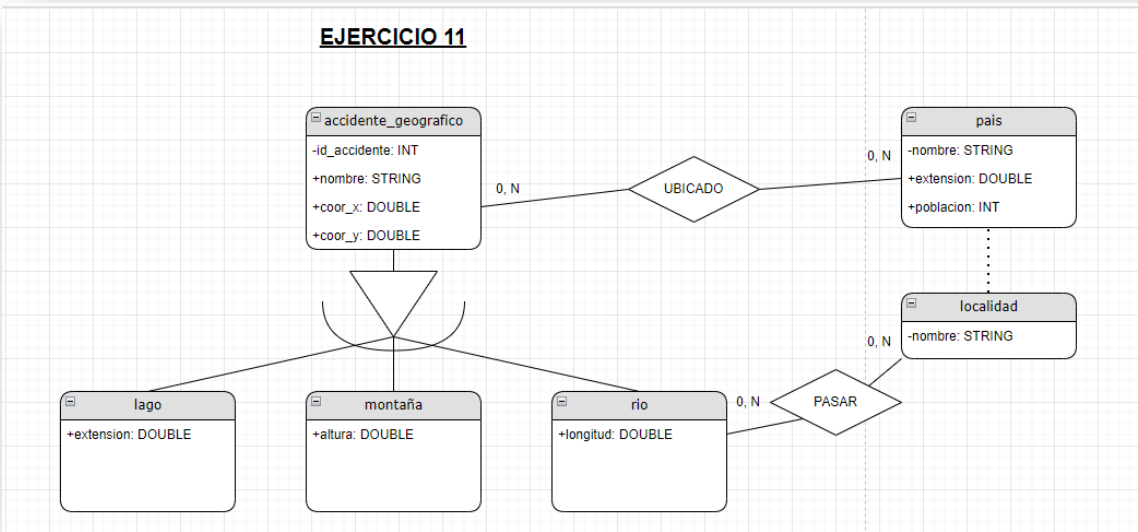
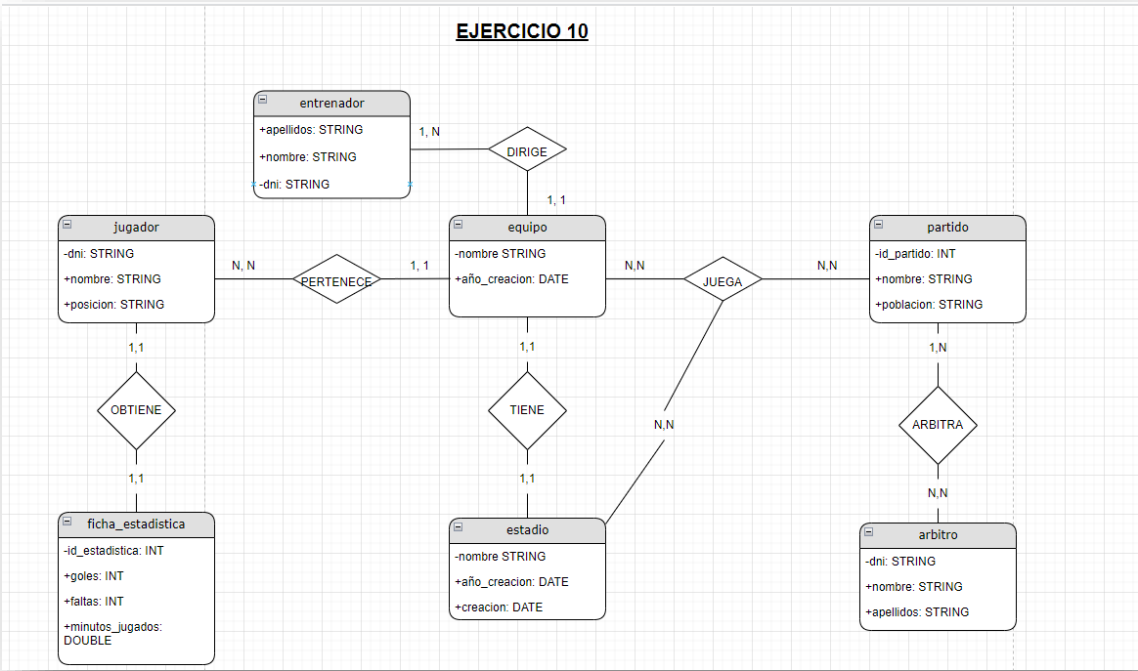
EJERCICIO 8



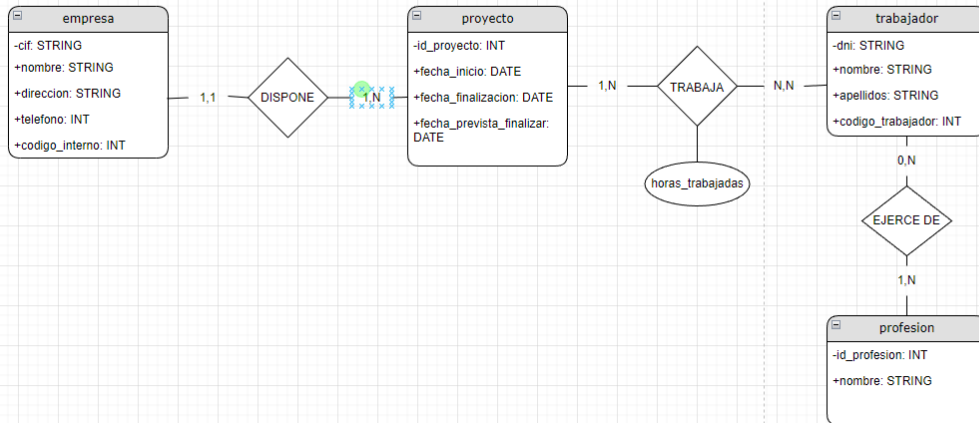
- Los clientes pueden **reservar** vuelos. Con la reserva se pueden reservar varias plazas, pero no poseeremos el número de asiento hasta obtener la tarjeta de embarque. En ese instante se asignará el **asiento** que tiene como identificación la fila, columna y la planta en la que está situado.
- Se pueden obtener tarjetas de embarque sin tener reserva
- Las **tarjetas de embarque** se refieren a un único cliente. De modo que aunque reserváramos nueve plazas, cada cliente podrá sacar su tarjeta de embarque indicando el número de reserva, la fecha de la misma y sus datos personales (dni, nombre, apellidos, dirección y teléfono). Además la persona que reserva debe indicar una tarjeta de crédito que quedará asociada a esa **reserva**.
- El **asiento** que se reserva tiene un código único, una fecha y una hora de salida y de llegada y un aeropuerto de salida y otro de llegada
- Los **aeropuertos** poseen un código único, además del nombre y la localidad y el país en el que se encuentran
- Se guarda información sobre los aviones, código y número de plazas. Los vuelos sólo les puede realizar un avión determinado, pero el mismo avión puede realizar (como es lógico) otros vuelos

EJERCICIO 9

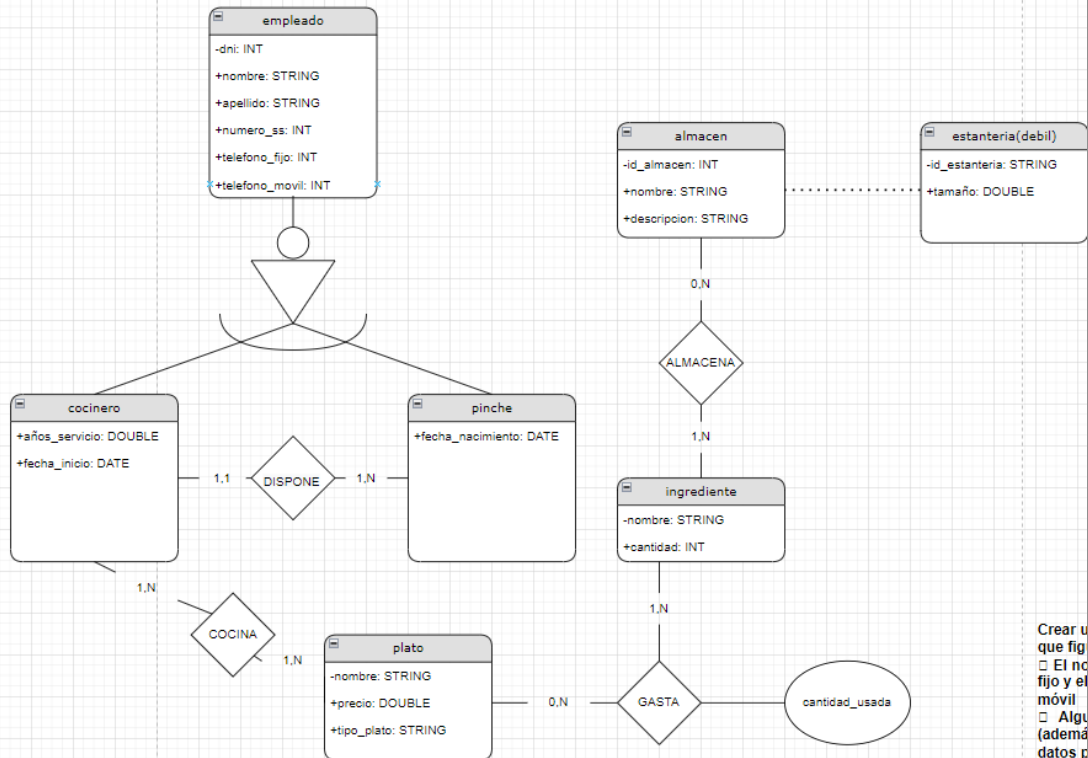




EJERCICIO 12

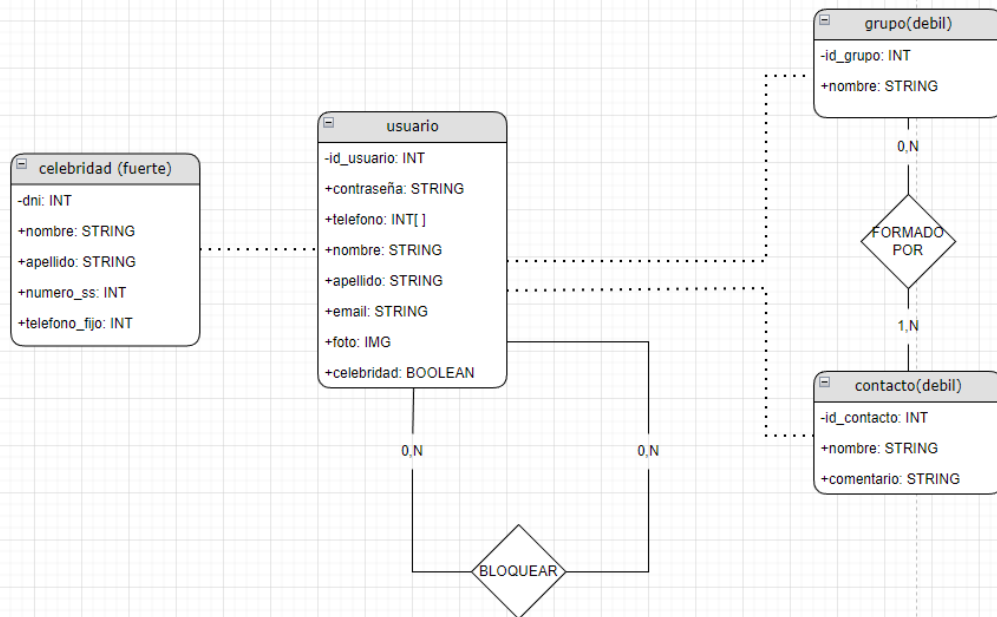


EJERCICIO 13

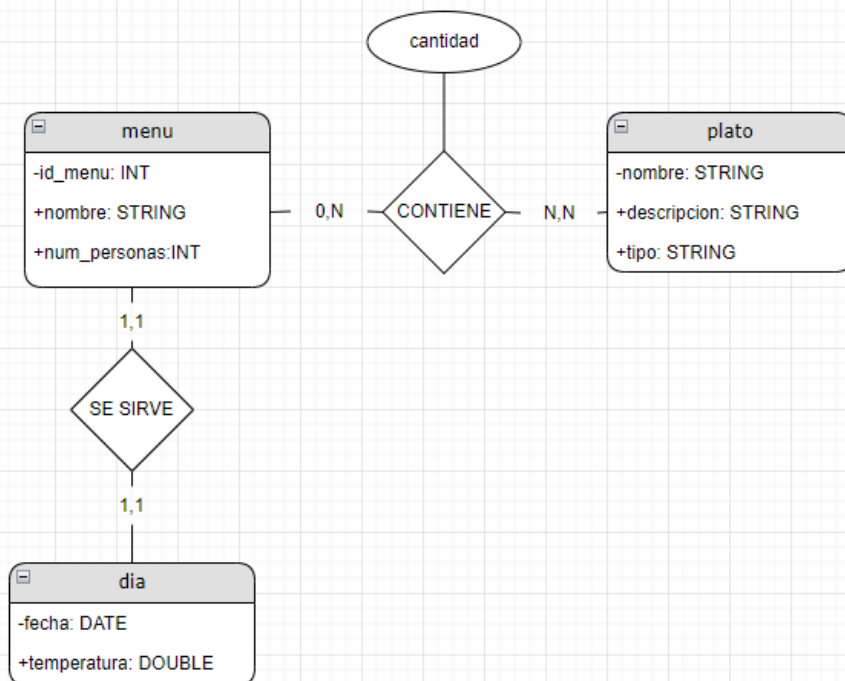


Crear u
que fig
□ El no
fijo y el
móvil
□ Algu
(además
datos p
□ Hay
nació

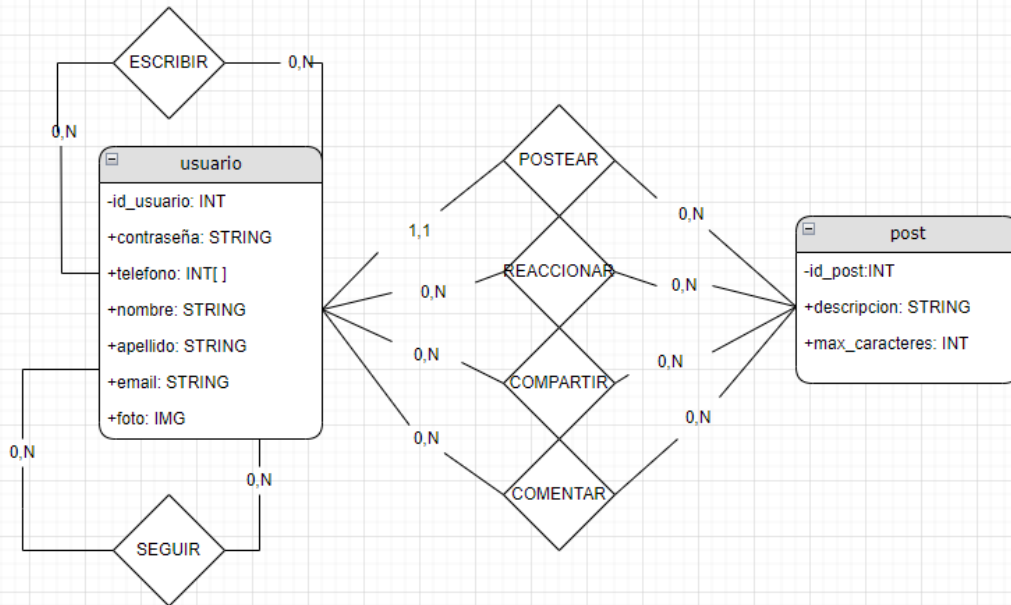
EJERCICIO 14



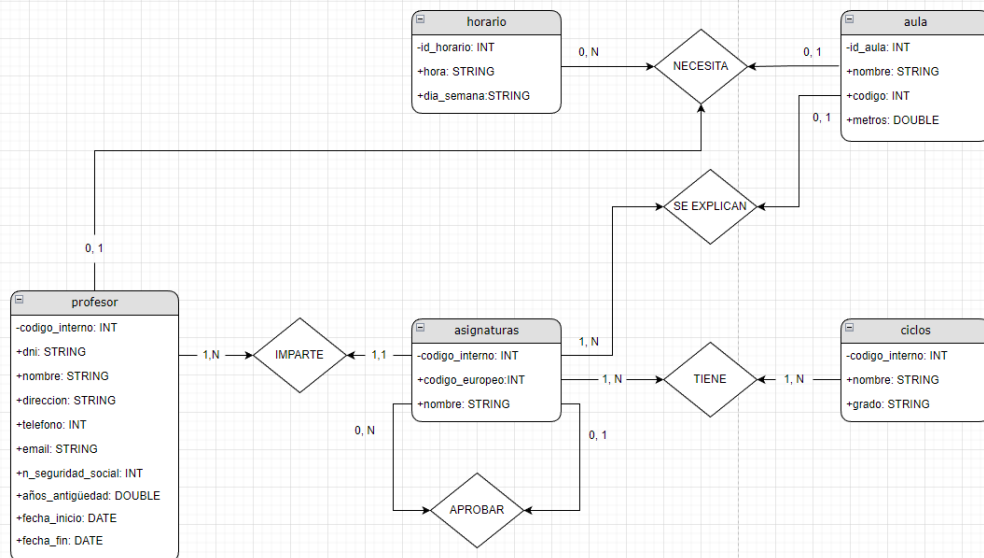
EJERCICIO 15



EJERCICIO 16



EJERCICIO 17



EJERCICIO 18

