Alcance del Prototipo:

El sistema estará alojado en un host que soporte Ruby on Rails y MySQL /SQL Server. Para la programación se usará HTML, CSS, Jquery/Javascript/CofeeScript para entrada de datos, botones y demás apariencias dinámicas.

Habrá un área de publicidad de acuerdo al tipo de usuario que ingrese. La aplicación será responsive. Los usuarios podrán calificar con estrellas (0-5) y comentar su experiencia. Los usuarios podrán comentar la experiencia de otros. Los propietarios deben responder a quejas e informar sobre las acciones que tomarán al respecto.

La aplicación es un sitio web que se accede a través del navegador. La primera página informa del producto de forma directa y resumida ( podría ser un imagen ). Claramente habrá 3 botones: Para ingresar un usuario registrado, usuario invitado o para registrar un usuario nuevo. Si anteriormente el usuario había ingresado, el sistema ingresará automáticamente si se habilitó la opción correspondiente en el setup de usuario. Si ingresa como usuario invitado, no pedirá información pero el sistema podría recopilar datos sobre ubicación, número IP u otro que esté disponible en su navegador, siempre conforme a la ley de protección de datos personales.

Los usuarios pueden ser: Registrado, Invitado, Propietario y webMaster. Sólo el WebMaster puede hacer CRUD ( Create, Read, Update, Delete) a la tabla de Usuarios propietarios.

Un usuario Invitado tiene la opción de leer los locales de estacionamientos disponibles actuales según el local más cerca de su ubicación o al distrito elegido. No tendrá habilitada la opción de reservar, pero podrán informarse de la tarifa.

Los usuarios registrados pueden ver los estacionamientos libres, reservarlos y pagarlos\*. (podría aplicar un descuento a la tarifa). Pueden también reservar estacionamiento para otro día.

Los propietarios pueden hacer CRUD a los estacionamientos que son propietarios.

El WebMaster administra la aplicación, la base de datos y la publicidad.

En el menú de Setup debe permitir la configuración de simplicidad de uso, es decir, se debe prevenir cargar de información a las páginas porque el usuario podría usarla cuando está manejando. La advertencia de uso cuando se maneja debe indicarse de forma clara y precisa. Los layout configurables podrían ser 2: Resumido, estándar.

Adicionales por investigar:

* Conexión con servicio/aplicación GoogleMaps/Waze para que el sistema le guíe la ruta más corta a su destino (estacionamiento).
* Captura de ubicación del celular para que sea efectiva lo anterior.
* Manejo por voz.
* \*Manejo de pagos.