Simulación de Sucesos Discretos: Aeropuerto

Javier Cardeñosa Alabau Adrián Michelena Sanz Alberto Miño Calero



Descripción del problema



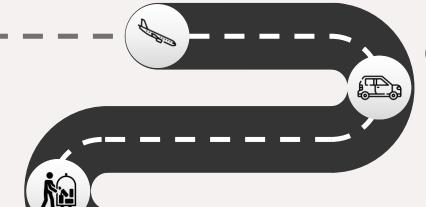
Descripción del problema

Llega el avión

- Poisson no homogéneo.
- Les asignan pista.

Maniobra de aterrizaje

- Fichero aterrizajes.txt » ¿Distribución?
- Les asignan vehículo guia
- 3 pistas.



Guiado por vehículo

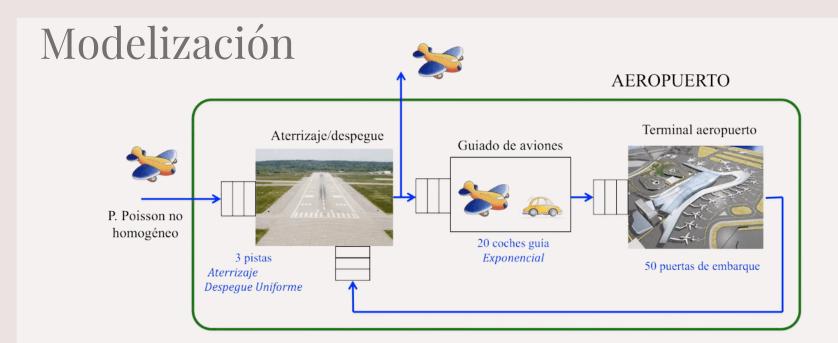
- Exponencial de tasa 30 aviones por hora → λ=2.
- 20 vehículos guia.

Desembarque y preparación

- Fichero desembarques.txt
 ¿Distribución?
- 50 puertas en la terminal.

Despegue del avión

- Uniforme entre 10 y 15 minutos.
- Aterrizajes tendrán preferencias sobre los despegues.



- Tiempo: 1 mes.
- To medios y máximos de espera aterrizaje/despegue.
- Nº medio de aviones en el aeropuerto.
- % tiempo que las pistas están ocupadas.

Eventos:

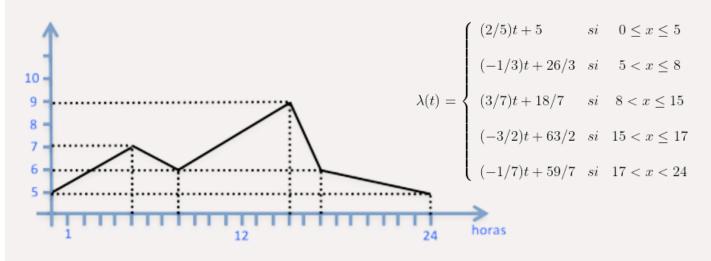
- Llegada de un avión.
- O Salida del nodo 1.
- O Salida del nodo 2.
- O Salida del nodo 3.

Distribuciones



Proceso de llegadas

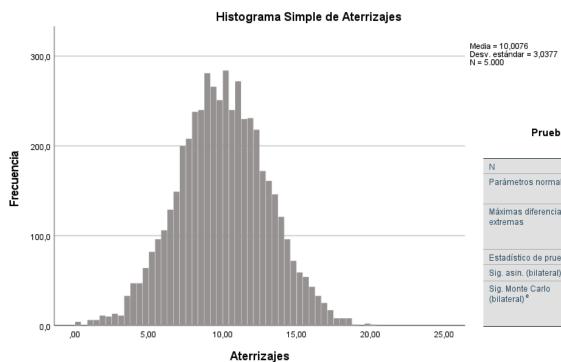
Proceso de Poisson no homogéneo



• Exponencial de tasa lambda



Aterrizajes

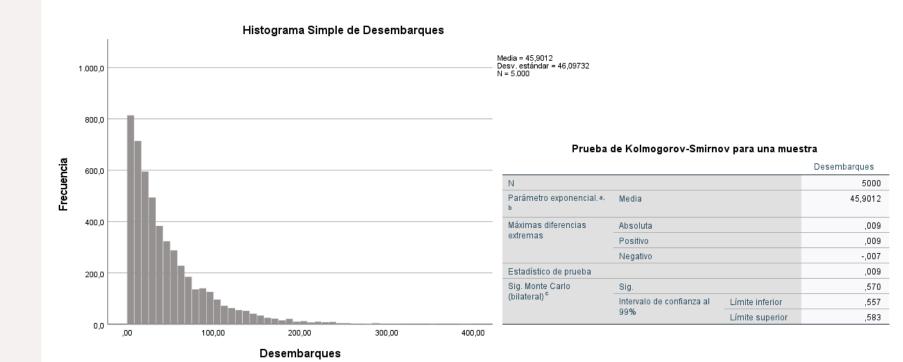


Prueba de Kolmogorov-Smirnov para una muestra

			Alemzajes
N			5000
Parámetros normales ^{a,b}	Media		10,0076
	Desv. Desviación		3,03770
Máximas diferencias extremas	Absoluta		,010
	Positivo		,010
	Negativo	-,006	
Estadístico de prueba			,010
Sig. asin. (bilateral) ^c			,200 ^d
Sig. Monte Carlo (bilateral) ^e	Sig.		,238
	Intervalo de confianza al 99%	Límite inferior	,227
		Límite superior	,249

Aterrizaies

Desembarques



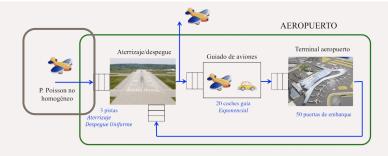
Descripción de las rutinas

Rutina Principal

- Generar tiempo de la primera llegada.
- Tiempo de simulación:
 - \circ Si t>T:
 - Medidas de rendimiento a O.
 - No hay simulación.
 - \circ Si t<T:
 - Rutina llegada avión.
 - "While" hasta que acabe el tiempo de simulación.
 - Estructura lista: 5 listas (Llegadas, Salida Nodo 1, Salida Nodo 2, Salida Nodo 3, Despegues)
- Calcular medidas de rendimiento:
 - Nº medio de aviones en el aeropuerto.
 - % tiempo que las pistas están ocupadas.
 - Tiempos medios y máximos de cola de aterrizaje/despegue.



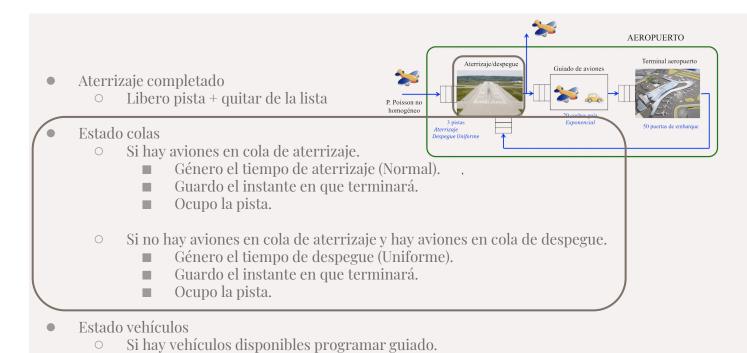
Llegada de aviones



- Genero siguiente llegada con exponencial tasa lambda para el t actual
- Estado de las pistas:
 - Si hay pistas disponibles programar aterrizaje.
 - Género el tiempo de aterrizaje (Normal).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la pista.
 - Si no hay pistas disponibles añadir a la cola aterrizaje.



Aterrizajes





Si no hay vehículos disponibles añadir a la cola de guiado.

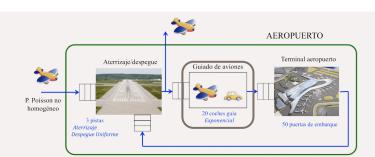
Ocupo el vehículo

Género el tiempo de guiado (Exponencial) Guardo el instante en que terminará.

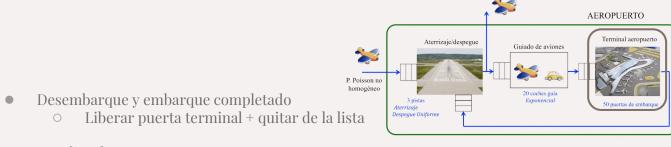
Guiado de aviones

- Guiado completado
 - Liberar vehiculo + quitar de la lista
- Estado de las colas:
 - O Si hay aviones en cola de guiado.
 - Género el tiempo de guiado (Exponencial).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo el vehículo.
- Estado de la terminal:
 - O Si hay puertas disponibles programar desembarque.
 - Género el tiempo de desembarque (Exponencial).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la puerta.
 - Si no hay puertas disponibles añadir a la cola de desembarque.





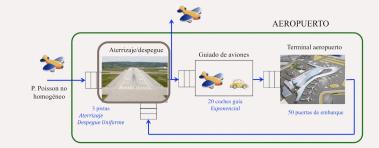
Desembarque/Embarque en la terminal



- Estado colas
 - O Si hay aviones en cola de desembarque.
 - Género el tiempo de desembarque(Exponencial).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la puerta.
- Estado pistas
 - Si hay pistas disponibles programar despegue.
 - Género el tiempo de despegue(Uniforme).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la pista
 - Si no hay pistas disponibles añadir a la cola de despegue.



Despegues



- Despegue completado
 - O Liberar pista + quitar de la lista
- Estado colas:
 - O Si hay aviones en cola de aterrizaje.
 - Género el tiempo de aterrizaje (Normal).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la pista.
 - O Si no hay aviones en cola de aterrizaje y hay aviones en cola de despegue.
 - Género el tiempo de despegue (Uniforme).
 - Guardo el instante en que terminará.
 - Ocupo la pista.



Resultados



Medidas de rendimiento

	Simulación Original
Nº de aviones aterrizados	6759
Nº de aviones despegados	4978
% de aviones despegados	73.65%
To med Cola Aterrizaje(min)	5.30
Tº máx Cola Aterrizaje(min)	30.44
T ^o med Cola Despegue(min)	5816.82
Tº máx Cola Despegue(min)	11592.80
Nº medio de aviones en el aeropuerto	926.08
% Tiempo pistas ocupadas	99.95%

Medidas de rendimiento

	Simulación Original	Simulación 4 Pistas	Simulación 25 Coches
Nº de aviones aterrizados	6759	6860	6844
Nº de aviones despegados	4978	6826	4852
% de aviones despegados	73.65%	99.50%	70.89%
To med Cola Aterrizaje(min)	5.30	2.73	5.23
Tº máx Cola Aterrizaje(min)	30.44	20.05	29.53
T ^o med Cola Despegue(min)	5816.82	48.98	5995.80
T ^o máx Cola Despegue(min)	11592.80	274.14	12375.93
Nº medio de aviones en el aeropuerto	926.08	19.47	962.89
% Tiempo pistas ocupadas	99.95%	89.16%	99.98%

Simulación de Sucesos Discretos: Aeropuerto

Javier Cardeñosa Alabau Adrián Michelena Sanz Alberto Miño Calero

