

臺中市議會第1屆第6次臨時會

第2次會議紀錄

中華民國100年10月7日（星期五）

記錄：林怡君

專案報告：大甲溪河川生態保育及未來整治計畫、胡市長100年出國成果報告與考察效益〈爭取東亞運及闢設中國廈門大嶝島事件始末等〉形象館經費補助案、臺中市整體捷運路網規劃及免費公車政策效益評估〈含捷運綠線現況〉、臺中市大都會歌劇院興建與經費執行情形

議事組：

臺中市議會第1屆第6次臨時會第2次會議，報告出席人數。

洪副秘書長鴻壤：

向大會報告，今天出席議員已達到法定開會人數，我們請主席宣告開會。

主席（陳議員有江）：

胡市長、蕭副市長、各位一級主管、媒體朋友、各位議員同仁，現在我們宣布開會。

議事組：

報告市府請假官員，胡市長志強本日下午，應業界邀請參加大臺中國際會展中心啟動儀式暨臺中自動化工業大展開幕典禮，下午議程請假。

民政局局長王秋冬，本日因前往成功嶺探視慰問市籍役男接受新

訓訓練及適應情形，下午議程請假。

議事組：

宣讀上次會議紀錄。(詳如第1次會議紀錄)。

主席(陳議員有江)：

好，對會議結論有沒有意見，何敏誠議員請發言，針對會議紀錄，不是依照按燈的，是依照舉手的。

何議員敏誠：

謝謝主席，昨天我在質詢有關市地重劃，基於在當地重劃，應該要使用在當地的原則，依照平均地權重劃精神，針對停15就是在旱溪街跟東興八街這個附近，停15用地市長也承諾在半年內，應該要完成向國有財產局撥用的這個程序，怎麼沒有看到這個紀錄。這樣形同不實的承諾，對不對？應該要記錄下來。

主席(陳議員有江)：

停15。

何議員敏誠：

對不對？市長昨天有說，停15在半年內要完成，給你半年的時間。六個月，這補記錄進去。

主席(陳議員有江)：

有，我現在宣布補列，有，停15〔旱溪〕對不對？

陳議員淑華：

謝謝主席，我針對昨天的議事紀錄，再加上剛剛有宣讀說市長今天中午要請假，那我想請假這個行程，也不是今天才知道有這個行程，那現在我看到公文，也是今天10月7日才發出來，坦白說，現在議會開會時間已經很短了，大家早上很晚來，又要過

半，才有辦法開會，市長中午又請假，這樣就都不用問了，我是覺得日後市長請假，應該是昨天、前天之前更早就知道，應該要早一點跟議會通知，讓議員知道，讓今天大家可以早一點來開會，這樣子，好不好，這點要改進。

主席（陳議員有江）：

我來跟陳淑華議員補充報告一下，關於市長中午要請假的事情，市長本來沒有要請假，因為議長特別邀請說這是很重要的活動，因為重要官員都要列席參加，希望臺中市不要缺席，是這樣，議長親身跟市長邀請的，我也有針對這件事情問市長怎麼不提早請假，他說議長在拜託，為了大臺中市參加互動的聯誼，蕭副市長現在也在現場，請繼續針對會議紀錄。

劉議員士州：

我希望我們的議事能夠清楚，即使是會議紀錄就談會議紀錄的事情，至於說市長有沒有請假？那是等一下再提出權宜問題就好了，怎麼在確認會議紀錄，又冒出這個問題出來？

主席（陳議員有江）：

好了，解釋清楚就好了。

劉議員士州：

主席，我知道。

昨天我為什麼在結論之後，要再提出人行道問題，是因為我尊重這個結論，沒有提出來我提出來，不是說我喜歡重覆，如果說昨天結論的時候，你沒有在場你沒有講，今天才講怎麼沒有寫我的。就會又亂掉了，為什麼做結論的時候，你要在場，你要去講嘛！對不對？

主席（陳議員有江）：

有啦！有啦！昨天何敏誠議員有講。

劉議員士州：

我希望對整個議事的過程我們要嚴謹，至於我們會議紀錄的第二點後段，對於文昌街路段，市府應強烈要求重劃公司給予打通，造福地方。這點我是認同，可是，這個道路不是在重劃區裡面，重劃公司可以用公權力去徵收土地嗎？可以嗎？這點怎麼會是變成市府要求，重劃公司到底可不可以去徵收土地？

主席（陳議員有江）：

這是何文海議員議提出來的。

劉議員士州：

還有，主席先聽我說，還有這個徵收土地如果說可以的話，徵收土地還有在工程費用，是不是這些參與重劃的地主要去分擔？這個又是一個問題，所以這點我希望我們是不是請市府要本於權責去瞭解，市民對於這個道路打通，我想是大家強烈的要求，可是是市府要做的，還是重劃公司要做的，法上規定怎麼樣，我們要清楚，好不好，我也要求一定要打通，可是法的問題，我們也必須要搞清楚，不要說搞一大堆，結果不可行。

主席（陳議員有江）：

我想是這樣啦，業務單位他會去衡量狀況，聯外道路也是要開。

劉議員士州：

對啦，如果說是市府才能去徵收土地，你今天要求重劃公司去徵收土地，可不可以？這點我覺得我們要去探討好不好？謝

謝！

主席（陳議員有江）：

先王岳彬議員，然後再何文海議員。

王議員岳彬：

謝謝主席，針對第五點會議紀錄，我覺得應該要再修正幾個字，臺中市漁市場規劃經營觀光休閒魚市附設哈魚碼頭及攤位出租，後面這個一句大家注意聽，因當初建築物施工品質不佳，造成雨季來臨漏水嚴重，你做這樣的紀錄，做這樣的結論，不就是把當初監造不周的人抓出來辦，所以本席建議是不是因當初建築物施工品質不佳的部分予以刪除。主席，你聽懂意思嗎？

主席（陳議員有江）：

我有……

王議員岳彬：

不應該做成這樣的結論嘛，好不好。我們就直接要求市政府儘速來修正漏水的部分就好，不要把這什麼…好不好？

主席（陳議員有江）：

好。

何議員文海：

第 7 點，惠文路的花卉市場零售的部分，配合亞太的那個批發中心要遷移對不對？那個地點的部分，我們的黃局長你要跟所有的批發商有個交代，要遷到那個地方啊，所有的零售花卉找一個地點，你們不是調到第三單元，那個高中預定地，有沒有？你情形報告一下，好不好？

主席（陳議員有江）：

我們在確認紀錄。

何議員文海：

我知道。針對這個部分，昨天就跟他說，地點要找出來，地點啊！

主席（陳議員有江）：

現在請市府儘速，重劃的部分還沒有，才在籌備而已。

何議員文海：

他起來說一下就好了。好不好？報告一下，亞太昨天都沒有出來說。

主席（陳議員有江）：

這昨天已經報告過了，你現在還要報告。

何議員文海：

昨天這個事情還沒說，講一下。

主席（陳議員有江）：

地點就。

何議員文海：

不要浪費時間。快一點 10 秒鐘。

主席（陳議員有江）：

快點，狀況怎麼樣，說明一下。

何議員文海：

地點。

經濟部黃局長晴曉：

感謝主席。感謝何議員。我想這第 7 點這個決議，第二段配合規劃亞太花卉推廣中心設立才要遷廠，不是因為這樣，這段應

該把它弄掉。這是那一塊土地現在已經 BOT 出去了。

何議員文海：

我知道啊，你要……

經濟部黃局長晴曉：

所以不是因為配合這個，這塊土地 BOT 出去。所以說他花卉市場要遷廠。遷的話要遷到南屯的永春東路那邊。一個文中 46……

何議員文海：

確定嗎？

經濟部黃局長晴曉：

確定了，有確定了。

何議員文海：

好，謝謝！

主席（陳議員有江）：

好，不要再說了。現在已經 12 點了。第 7 點你有意見是嗎？

好，來。

楊議員正中：

主席，我想有關於第 7 點臺中市惠文路原花卉市場，因配合規劃亞太中心的設立，這句話應該是錯誤的，這一句話應該是刪掉的，應該如果說要留這句話是，因配合 NOKIA BOT，這個案子才會比較對啦，否則這個是風馬牛不相及的事啦，這個應該把它刪掉，這句話是錯誤的。

主席（陳議員有江）：

不要啦，那當時的含意就不是這樣。

楊議員正中：

這個真的是如此啊，你怎麼這…這個是兩回事啊。

主席（陳議員有江）：

報告楊議員。

楊議員正中：

風馬牛不相及啊。

主席（陳議員有江）：

報告楊議員。

楊議員正中：

這個是因配合規劃，他是配合什麼？配合國泰人壽，跟這個家俱，他是配合這兩樣事情 BOT 才遷的。你問這個經發局局長是不是？這個叫不當聯結啦，隨便湊一湊的，這個事情，這種會議紀錄還能夠，假的會議紀錄你知道嗎？這叫做錯誤的會議紀錄。

主席（陳議員有江）：

朝 BOT 的方向，好不好？好。那麼，通過。有啦，就朝 BOT 的方向，在專案報告之前。請市長先來介紹我們明年元月要成立的水利事務局的籌備處處長，給各位認識一下。

胡市長志強：

主席，各位議員，各位同仁，媒體界的朋友，今天的專案報告因為遷涉到水利業務，而我們水利局的籌備處處長已經就任，所以我們特別請他前來列席備詢，提供意見給諸位議員參考，我們所聘請的水利局籌備處的處長叫做劉振宇先生，他今年 56 歲，他在美國求學先後獲得碩士和博士學位，都是水文環境工程的學位，曾經在行政院環保署擔任研究員，也在臺大先後擔任副教授和教授，我花了很多功夫，得到他的首肯，從學校借調來市政府

工作，希望他能夠好好表現，也很願意接受議員的指教，把工作做好，謝謝各位。

水利局籌備處劉處長振宇：

謝謝！

主席（陳議員有江）：

謝謝市長。向各位報告，我們的專案報告就不要再請業務單位主管上臺報告，我講完一下，徵求各位是不是直接……等一下按燈再來發問，這樣好不好？好，王岳彬議員請發言。

王議員岳彬：

謝謝主席，我想今天這個大甲溪河川生態保育及未來整治計畫，報告市長，我手中有三本資料，一個報告人是我們農業局蔡精強局長，另外一份報告是我們沐桂新局長，題目都一樣。另外一份報告才是我們劉振宇處長，有兩本是內容一模一樣，另外一本是我們蔡局長的，又針對保育生態的部分，所以我們昨天晚上一直看，看了結果，不知道今天早上到底是誰要做專案報告？等一下是我們劉處長要做專案報告還是沐局長？還是我們的農業局的局長要做報告，三本的題目通通都一樣。主席你知道嗎？

主席（陳議員有江）：

我知道啦！

王議員岳彬：

市長請你回答一下。

主席（陳議員有江）：

報告人有寫出來了啊。

王議員岳彬：

這三本通通一樣，但是報告人是三個人。請說明一下。

主席（陳議員有江）：

好，請沐局長說明一下。

建設局沐局長桂新：

謝謝主席，謝謝議員。這個報告是在大會之前就要送進來，本來送進來是水利局籌備處，但是一直沒有得到議會這邊同意讓水利局籌備處的處長列席，所以為了怕萬一水利局籌備處處長不能列席，就變成建設局局長還是要做報告。

王議員岳彬：

那今天就由您來報告，還是……

建設局沐局長桂新：

我們就同時送進來。那既然議會已經同意水利局的劉處長來列席，我想還是應該由劉處長來給大家來做報告。

王議員岳彬：

好，你請坐。沐局長請你請坐。那我想提問一下。另外這一份針對生態的部分，是不是也要另外做報告？蔡局長。

農業局蔡局長精強：

報告王議員，這個部分如果需要我們農業局報告，當然我們對生態復育方面我們可以來做報告，因為我們也建議整個併到水利局一起報告。

王議員岳彬：

好，你請坐。以後像這樣。我想要調整好。如果我們議會如果同意的話，這個應該要做收回還是怎麼樣？否則我們一頭霧水，結果只有封面不一樣，裡頭全部完全一樣，另外我們也希望

農業局等一下也要有辦法來備詢，針對生態的部分，好，謝謝！

主席（陳議員有江）：

你要提出來說啊！好，謝謝，陳淑華議員你有什麼意見？

陳議員淑華：

剛才就是確認會議紀錄的燈，現在要專案報告，應該要重按。
請主席裁決。

主席（陳議員有江）：

以前是這樣，各位同仁，應該是宣布專案報告然後再按燈。之前在會議紀錄確認，其他的報告結束，專案報告開始再按燈。這樣才公平。要不然有的進來就按了。我想大家都發言的到。不過是這樣子，你如果想要發言的人，你自己就提前到，就會排在前面了。好了，現在就不要再耽誤時間了。就按照這個登記發言，什麼？你站起來說。

陳議員淑華：

剛才就是確認識事日程的燈，那有會議一開始就按？那是不一樣的程序。

主席（陳議員有江）：

沒有，沒有，確認會議紀錄是舉手的。

陳議員淑華：

你剛才沒有說啊。

主席（陳議員有江）：

有。

陳議員淑華：

大家都已經按燈了你才說。

主席（陳議員有江）：

有。

你不能每次開會都不一樣。本來就是要專案報告，你才按燈。

主席（陳議員有江）：

對，照道理是這樣啦。

陳議員淑華：

什麼照道理？以前就這樣了。

主席（陳議員有江）：

剛剛我處理的會議紀錄是以舉手的，沒有按燈喔！

陳議員淑華：

對啦，那你現在專案報告，就要重按燈才對。好現在進行專案報告，要發言的請按燈，這樣才對啦。我們以前就這樣，慣例下來，對不對？

主席（陳議員有江）：

我想這樣，今天依照按燈走，下回開始。就是宣布專案報告，什麼？下回啦，下回啦，還是要現在？好啦，我們下回就這樣。現在每個都可以發言得到。不要耽誤時間。好，第 1 位請黃錫嘉議員。

黃議員錫嘉：

大家好，胡市長，你對於從臺中港路會展中心鄉林事件，有學到什麼教訓？請你回答。快啊。鄉林事件會展中心你有學到什麼教訓嗎？對啊，我剛才講胡市長啊。

胡市長志強：

會展中心的興建，一直都不順利，早期我還沒有做市長，外

貿協會就應臺中市政府的評估，就說沒必要。

黃議員錫嘉：

好，市長，我簡單跟你回應，你請坐。

胡市長志強：

好。

黃議員錫嘉：

你當初曾經說過一句話，叫做痛定思痛確實去改進，今天早上我到文心南五路，光復路，文心南六路，大墩南路，去看一個重大違法亂紀的案。叫做臺中市市民自行規劃參加 101 廣兼停 BOT 案，也就是興建營運移轉，在 99 年等於他開發，由法商迪卡儂取得經營權，他現在下包麗明營造在施造工程，在整個過程當中，麗明營造法商迪卡儂未經核准，擅自動工偷跑，到昨天我所拍出來的影片，還在施工。今天早上到現場，他們不知道誰通風報信，門關起來，不開門就是不開門。來，資訊室把 VCR 放出來，讓大家參觀。在這裡，市長，你看，放近一點。人都在施工，市長，那個超過 100 人在施工，好啦。大概很清楚了。市長，今天這一個案，未經我們的臺中市營建剩餘土石方管理自治條例的法律規範，要先提出餘土的氣象流程控管，報經市政府建管科核准以後他才可以去動工。還要按照參加自行規劃臺中市 101 廣兼停興建營運移轉案契約裡面的精神跟法條的約束，經過核准以後，才可以動工。但是他在剛才那個地方，未經核准，在 7 月之前，他就已經偷跑動工。我知道，我等一下會說。

主席（陳議員有江）：

黃錫嘉議員，今天是專案報告，這不是專案報告的內容。

黃議員錫嘉：

偷跑，違反法律的規定，這個是盜挖土石喔！

主席（陳議員有江）：

這要提緊急動議

黃議員錫嘉：

市長，阿拉事件以後，我們一般小市民的小違建，經市政府到場後，馬上制止並勒令停工。如果明天我來了查緝到並送法院法辦，為什麼對小市民這麼嚴苛？對這個法商對麗明營造，我們很多的重大工程，都由他承包。

主席（陳議員有江）：

黃錫嘉議員，不要脫離本題啦，秋鴻谷另外有專案報告啦。

黃議員錫嘉：

難道我們的法令不及一個……顯然已經違反規定，違反法律的規定，難道我們的法律不及於這個案嗎？不及於麗明營造嗎？我們有那麼多的公務員所為何用？這一個包商，剛才你看到目無法紀，膽大妄為，視法律為無物，臺中市政府公權力在哪邊？今天早上到現場，叫他開門就是死不開門，公權力不及於這個地方。

主席（陳議員有江）：

黃錫嘉議員，你不要脫離專案報告的內容，你以動議來提出，請各位同仁不要脫離專案報告的主題。拜託拜託啦！這樣就脫離本題了，不好意思。請吳敏濟議員發言。

吳議員敏濟：

謝謝主席，我們今天談大甲溪的生態復育跟整治計畫，坦白說，我看了這幾本，然後這幾個月來，我跟楊典忠議員一直在關

心這個問題，我們覺得很失望，沒有一個完整的整治計畫，何談生態復育？講實在的，市長請你注意聽，這麼久以來，我們 94 年政府就開始在整治大甲溪，績效呢？沒有越來越好，反而污染越來越多，坦白說 9 月 27 日農業局舉辦這個生態復育說明會、座談會邀集了河川局，邀集了農委會的水產試驗所，我自己親自從頭到尾參與，但是經過大概不到一個小時，我覺得很失望，層級太低了，市長，河川局我要求你上游跟下游，你要杜絕污染源，這些沙石場 9 間，現在剩 8 間在經營，不要再排放污水，他說那不是他管的，河川局說他管的是在河堤以內，然後我們環保局說，河川局你沒有人檢舉，我們沒有辦法去那裡去稽查，去取締。所有的那個沙石場，都在河堤之外，所以我說，當時我就要求說，你層級太低，要請市長親自出面，邀集水利署河川局局長、農委會的主委或者水產試驗所的所長，然後我們還要加上什麼，還要加上環保警察，說真的，我們環保局是一個沒有牙齒的老虎，我記得這幾個月來一有污染情況，我們就通報環保局，但是都抓不到，我在這裡向市長慎重報告，我們抓到兩次的情形，是我跟分局借四個偵查隊的隊員，晚上 10 點 11 點，從上游一間一間去查，我們才找到一個排放口，污染馬上取締，你像這樣怎麼去杜絕污染源，你沒有杜絕污染源，何談生態復育？好現在生態復育好了花了那麼多錢，結果再來一次污染，魚，蝦，螃蟹死光光，在這裡我要跟市長說，屏東有一個萬年溪，萬年溪以前叫做萬年臭，大家都在罵，還要加蓋，人家用幾年的時間而已，花了 2 億，現在成為一個非常清澈的一個溪流。恢復到以前的生態，他們花了 2 億，韓國的清溪川花了 100 億，我想市長你要不要去學一學別人

怎麼做？針對這個問題我想是不是請市長回答，你是不是應當要拿出魄力來，對於大甲溪的生態復育，是不是要提出個時間表？然後做一個完整的整治計畫，還有如何杜絕污染源，是不是請市長做一個說明。

胡市長志強：

大甲溪對於大臺中市是一條非常重要的河流，毫無疑問，我覺得基本上，防洪治水非常重要，它不能夠傷害附近的居民。第二乾淨、防污染、環境保護非常重要。第三景觀能不能做到變成觀光的資源，這三點我敬謹受教，會要求我們所有相關的同仁，好好的去研究，你講的對，上一次的座談會我也沒有被通知，因為他可能也沒有想我去，局長去了沒有？我也不知道，大概也沒通知。所以我會改善。

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，請劉士州議員發言。

劉議員士州：

謝謝，大甲溪流經臺中市 11 個行政區，我想它的一個整治，照理說應該是我們中央水利署，可是像今天的報告，也有我們的水利局，也有我們的建設局，也有我們的農業局，甚至還有環保局。我想很多事情如果都是多頭馬車的話，只會分散很多浪費資源而已，市長，我認為是不是要有一個所謂整治大甲溪，包括你所講的，它的生態保育，它的景觀，它的觀光等等，有一個小組來做整合，看是不是由中央來做主導，因為錢大部分都是他們出的比較多，這樣對整個大甲溪的整治，才能夠收到功效，否則頭痛醫頭，腳痛醫腳，中央推給臺中市政府，市府說水利局，水

利局說這是環保局及農業局，到時誰要處理？所以市長，這樣的整治大甲溪的一個所謂的專案小組，是不是能夠考慮一下，從中央到地方要做這樣的一個小組的整合，這樣的整治才有效啦。要不然瞎子摸象，你做你的、我做我的。

屆時只有說一直浪費資源，結果搞不好連防洪整治都做不好，還談什麼生態保育，還談什麼景觀觀光，這點我希望市政府跟中央來做配合，能夠有一個專門整治大甲溪、甚至大安溪，其實我覺得每條溪每條溪它有它的特性，包括區公所，包括地方，他要一條編下來，這樣才能整治。要不然說實在的經費編那麼多，各做各的也是這樣而已，好不好。 接下來關於今天的專案報告裡面有提到，爭取主辦 2017 年東亞運的出國專案報告跟綠色中國廈門特色商品經款補助案專案報告等等…我有感覺我總覺得說，今天一個城市它要到國外去，對我們的城市來行銷，不管是農場品的促銷，不管文化交流，我覺得我們要用一個健康正面的心態去看它，而不是把這個都是假藉這樣的一個觀光，用假藉招商，文化交流來行所謂的理由這樣的心態我覺得很不好，裡面所提的我相信今天市長你找這 14 個人，包括我們議員同仁，大家都是希望替臺中市可以爭取到東亞亞運的主辦，讓臺中市能夠在國際發光發亮看得見，在整個奔波的過程當中，講一句實在話，誰會想到去玩啊，誰有心情玩啊。這樣奔波勞苦講實在的如果叫我去我都還不敢去，因為真的很累很累很累，據我所知道連市府官員聽到說跟市長出門大家都怕得要死，因為被操死。我想他們很快樂啦，因為他們覺得這是他們要做的，所以我希望市長，這一次你們的一個辛苦我給予肯定，可是後續在爭取上面，有沒有再其他

的，還是就是說出國去玩之後就等候結果，後續我們還有沒有要去爭取這樣的一個的，這個所謂的另外的方式，或是你們的計劃，有沒有？請說一下。

胡市長志強：

這一次爭取是第一次去拜會，本來沒有想到可以拜會到所有的會員國，結果成功的拜訪到所有其他 7 個會員國，他的代表我覺得很成功，到現在為止，到今天為止，據我們的瞭解，當然我們去拜會他們有講，只有我們一個申請過，到目前為止申請的會員只有我們一個，應該是會在明年 8 月，9 月，10 月，大概明年夏天的後或秋天才會決定，本來說今年要決定，但是他們覺得日本發生大地震，想說這個事情可不可以晚一點，所以才明年決定，我覺得出去過以後，人家對我們的接待，對我們的好感，我們我昨天還在開會，繼續爭取和送資料，現在臺中所有的宣傳品，包括我今天看的新的，有英文的全部寄會員國、奧會。而且我們的規劃也才開始做。

主席（陳議員有江）：

時間到請坐下。請楊典忠議員發言。

楊議員典忠：

主席，胡市長，我請問你一個問題，中國廈門大嶓島的臺中形象館，請問市長我們市政府有沒有補助經費，有沒有？請問市長。

胡市長志強：

這個案子在簽辦過程當中，我不知道，沒有補助經費，對不對？

楊議員典忠：

胡市長不知道。

胡市長志強：

對，我沒有參與。

楊議員典忠：

市長你請坐，可能小事情胡市長會不清楚，市長，我聽說有，市府花了什麼錢？你大概都不知道，那我想胡市長以前都說，你是代表我們臺中市的一個店長，這個店長當起來有點不適當，也不曉得你怎麼當的，那一天你被那個經發局局長黃晴曉局長賣掉你可能也不知道，實在非常誇張，我們經發局的專案報告上面寫沒有補助金錢，我在這邊再問一下這個有關的局長，秘書長有沒有來？大概沒有來，我想我們蕭副市長大概也不知道啦，我也不想問你，那請問一下經發局局長，真的沒有補助嗎？對請問一下有沒有補助，有或是沒有就好？我時間有限。

經濟發展局長黃局長晴曉：

謝謝議員，這個案本局沒有經費挹注。

楊議員典忠：

沒有補助，好請坐。我記得你們要去中國的時候，聽說有補助10幾萬，請坐你不用回答，我請問一下觀光局長，我希望你老實說，有沒有補助，請回答。

觀光旅遊局張局長大春：

主席、各位議員女士、先生，謝謝楊議員的關心，我們沒有補助，謝謝。

楊議員典忠：

沒有補助，我聽說你們也有補助 9 萬多，我再請問一下這個
民政局長，請問一下有沒有補助？有或是沒有，我時間有限。

民政局王局長秋冬：

謝謝楊議員的關心，我們沒有補助，謝謝。

楊議員典忠：

沒有補助，你是我們伴遊的樂手，你是吹薩克斯風的高手，
你把我们臺中市的一些表演工作者的飯碗，都要把他們搶走了，
這個我有跟文化局長提過，所以你不要把我们臺中市表演工作者的
飯碗搶掉。我再請問一下農業局長，有沒有補助？

農業局蔡局長精強：

報告議員，臺中形象館的部分，農業局沒有補助。但是農業
局另外補助臺中各區農會在那邊設臺中農展品精品館。

楊議員典忠：

好，請坐，我記得你親口有跟我說有補助，好像是 25 萬，後
來我還發文給你，補助 115 萬，請坐。所以本來說 25 萬現在變成
115 萬，非常的誇張。我們到底是世界大臺中還是中國的小臺中？
我們胡市長要好好的思考一下。經發局局長你在這裡面有說到洋
洋得意，笑的非常誇張，不入臺灣，就是不鼓勵中國的人民來我
們臺灣觀光嗎？所以我在這裡可以跟胡市長說，我前幾天有去臺
中港旅客服務中心，我進去以後裡面空蕩蕩的，像在餵蚊子一樣，
我們這個遊輪從中國開過來，每個星期一班，有 600 多個人座位，
結果每一班，都只有 100 多人，非常的誇張，所以我在這裡跟胡
市長說，寧可為廈門招商也不願振興臺中港，在這裡我跟胡市長
報告一下，如果你這樣做，我會跟我們民進黨的黨團討論，是不

是要把你們送去監察院調查？糾彈市府官員端正市政。所以我在這裡希望我們用心經營我們的臺中港服務中心，別讓它變成蚊子館，拜託你們。

主席（陳議員有江）：

好謝謝，請廖述鎮議員發言。

廖議員述鎮：

主席，我們市長，我們副市長，各位一級主管，議員同仁、各位記者媒體大家好，早安。在這裡我要跟市長說及交通局長，我們上一回有關免費公車那些宣傳在豐原客運，我們有去，辦記者會後開始通車，神岡區居民在跟胡市長反映說，神岡區較偏遠，在整個臺中縣來講及整個臺中市來講，是一個偏遠的地區，本來我們交通局那邊就沒有規劃 8 公里免費的乘車這個優待，然後我向交通局反映以後，他就匆匆忙忙的規劃了一條 91 號的新社專黃線這一線，但是我認為我們市政府先宣傳不夠，並且公車的招牌，站牌、還有公車所寫的那個招牌，我認為這樣寫居民都看不懂，最好跟豐原客運講，最好改為神岡、新社雙黃線 91 號神岡、新社雙黃線，這樣他們才知道 91 號是由神岡開到新社是免費公車，在這個免費公車宣傳的部分，很多居民都還不瞭解，我們市政府這種好意，本來是沒有 8 公里免費，經過議員爭取以後，現在有這個 91 號免費公車，但是很多居民都不瞭解，宣傳不夠，我希望我們市政府應該要有一個好的政策，應該要好好的宣傳給這個居民瞭解，並且我有叫助理去瞭解那個 91 號的站牌設在廁所的旁邊，根本就是在邊緣，神岡區的居民都不瞭解有這個 91 號免費的公車。這個向我們局長反映一下，不要設在最旁邊，因為為什麼？

我助理的瞭解，就是說神岡那一條線有要錢的、有 91 號免費的，如果豐原客運你們也不宣傳，豐原客運也故意的把那個站設在旁邊，居民都去坐那個要錢的。

那個免費的沒有很多人坐，一班才有 18 人，經過評估一班只有 18 人，並且那個司機都叫他們不必刷卡，說這個免費的，你不必刷，有那個代幣卡，他也說不必，所以有時候那個統計數字就會少一點。在這裡跟胡市長講，尤其我們神岡區本來就是臺中縣的偏遠地區，現在大臺中市也是一樣，我跟交通局長建議，你這個公車應該要延伸到圳前，圳後，新庄那邊去，那邊人口一萬多人，那邊的學生要去上學都很困難，都要經過家長載到社口，載到大雅去轉車，這是非常的辛苦。在我們新庄那邊，一天往返只有 4 班次的車子，所以這裡我希望，我們既然有這個免費公車，但是我們的居民都不瞭解，希望我們交通局有免費公車，大臺中市的部分，要好好的宣傳，那一天你們不是有在那個海線的地方有辦那個活動，那個居民也在建議說，我們 91 號免費公車這邊也應該辦一個活動，使我們的居民都瞭解，現在我們市政府有一個 91 號新社山線的免費公車，在這裡向我們局長建議。我在這裡建議，我們大雅那邊的公車有很多，也希望能延伸到我們神岡這邊來，在新社這邊來，新庄這邊來。

何議員文海：

市長，偉大的市長，100 年出國成果報告，還有考察的效益，請說說看。有什麼好的成績？向大會報告。好不好？

胡市長志強：

剛剛說 100 年只有出去一次，就是爭取東亞運到現在已經接

觸到所有的會員國，一共才 8 個會員國，我接觸了 7 個，明年開會決定，剛才我有報告，還沒決定，明年才會開會，明年才會決定，下半年。有啊，我剛才才有報告。

何議員文海：

有沒有辦法到臺灣來？還沒，要加油啦！反正你花錢出國去爭取的要有效益，感謝你你辛苦了。還有我們中國廈門的大嶝島，大嶝島民國 45 年反共救國軍死了多少人？你知道嗎？

胡市長志強：

不知道。

何議員文海：

不曉得，我還沒出生就知道最近那個新聞媒體有報導，反攻大陸在大嶝島登陸死了好幾 10 萬人，不知道？我說 10 幾萬人你怎麼知道？亂講，胡市長不要胡說八道，我跟你講，你說不知道，我說死 10 幾萬人你說沒有。最少死了 5、6 萬人。那個後補的部隊沒辦法支援，前後部隊全部被消滅，大嶝島。你好大膽還去那裡，我們反共救國軍死了好幾萬人，這是歷史。你知道嗎？你講看看。

胡市長志強：

我都不知道大嶝島有多大，能不能站 5 萬人？你說 5、6 萬人都死掉，金門八二三那個古寧頭，都沒有 5、6 萬人。

何議員文海：

胡市長在八二三砲戰的前 2 年……

胡市長志強：

我說古寧頭那麼多人，也沒有 5、6 萬人，死了 5、6 萬人，

太多了啦！報告議員，我只是把我的常識，跟你報告。

何議員文海：

因為那天我看電視，他的人數是沒有說死多少人？好幾萬人。因為後補部隊沒辦法補給，後面全部被消滅。就是反共救國軍死了太多人了。

胡市長志強：

我真的不太瞭解。韓戰跟越戰那是另外一回事。

何議員文海：

這個在韓戰跟越戰前面，我說歷史。市長你請坐，我們國民黨反共救國軍死了那麼多，你現在拿那麼多錢做什麼，？再多都死不夠。什麼形象館？什麼效益？大嶝島怎麼樣？你報告一下。做什麼好事？

胡市長志強：

我又沒有去，我剛才說過了，是民間去的，然後他請了補助，有幾個官員去，大概是有，我都沒有去。

何議員文海：

誰帶隊？帶隊要負責。

胡市長志強：

我沒去，不知道誰負責，誰帶隊？黃局長帶隊嗎？黃秘書長帶隊。我沒去。

何議員文海：

晚上小心不能到那邊去，那麼危險的地方。

胡市長志強：

好啦，講話不要傷人家。

何議員文海：

我沒有傷他，我說不要亂跑。我要叫他乖一點，市長你太壞心了，我是要叫他要乖一點，晚上到大陸去很多陷阱不要亂跑，不是嗎？局長報告一下你到那麼成效是什麼？做了什麼？不同時候去的有補助的。報告一下，大嶝島做了什麼好事。主席，請黃局長到我們大嶝島的一些，要報告成效，好不好？跟誰是不是，你講一下到底做什麼？花百姓的錢，你要說明一下。

經濟發展局黃局長晴曉：

謝謝主席，謝謝何議員，我想剛剛我已經有報告過了，我們這個案，我們市政府沒有補助，我們是站在地方政府要幫助廠商打開國際通路，今天不是去廈門招商，不是這樣，我們特產的產業把他行銷到大陸這樣，所以說意思完全不一樣，請各位不要誤解，那裡有 100 多萬沒有，報告沒有，那個是不一樣不在大嶝島，那是農會的不一樣不同案子的，不是這個案的，那另外系統不一樣的。這個我們出去，當然是以公費，主要是用公費出去，那沒有補助廠商。我想各位誤解，都沒有補助廠商，因為今天臺中的廠商願意到大嶝島那邊去設點，我們臺中市的糕餅業或是一些特產品到那邊進駐，打通這個國際的通路，這個我們應該替他鼓勵才對，而不要打擊廠商，那這樣我們怎麼振興臺中市的經濟呢？對不對？好，謝謝。謝謝何議員。

主席（陳議員有江）：

好謝謝，我們到 12 點 30 分，就休息 20 分鐘。接下來請王岳彬議員發言。

王議員岳彬：

我想我們看到我們市長為了我們東亞運的出國專案報告，看了之後非常高興，能夠把我們的東亞運能夠爭取到臺中市，可是我看到這個楊永昌議員、黃馨慧議員、洪嘉鴻議員、李中議員，怎麼就沒有看到民進黨的議員？至少也要陳淑華議員，不然也要我們的何議員敏誠，我不知道怎麼沒有民進黨的議員，我沒去沒關係，我關心體育，我沒有去沒關係，但是至少也要讓我們總召去或是我們的議長去，怎麼都沒有，我不知道，我覺得很奇怪。所以市長回來了，有成果，市長，你注意聽，胡市長。

胡市長志強：

我有問賴局長，他說是議會推薦，我不知道議長有沒有問總召？我不知道，我真的不知道。

王議員岳彬：

市長，那錯不在你，是議長他沒有徵詢，我剛剛所講的，你請坐，市長。

胡市長志強：

楊永昌不是，楊永昌他是體育會，議員是議會推薦。

王議員岳彬：

好，市長，因為議長現在換成張清堂議長，他可能不太知道，我很關心我們臺中的體育發展運動，那沒有關係，這也錯不在你，可是我現在我要跟你請求一件非常重要的事，如果東亞運在我們臺中舉行，我們鰲豐山那個訓練場地，你可不可以在這裡承諾，一定把它整理成一個標準的自行車的訓練場地。

胡市長志強：

如果東亞運在這裡舉行，一定要舉行自行車項目，我們唯一

的場地就在鰲豐山這個場地，現在有一點破爛。一定要做，它要加蓋。

王議員岳彬：

現在已經不堪使用，你知道的，除了跑道要整理之外，另外要加蓋，你承諾如果我們東亞運承辦的爭取到了，一定會做是嗎？

胡市長志強：

我有遇到選手他有這個要求，我一定會往這個方向努力，如果有議員他可以去參加東亞運的比賽，你去騎保證做到最好。

王議員岳彬：

資格不符，你請坐，如果這樣我們議會也樂見其成，東亞運的主辦權能夠到臺中來，也順便做城市行銷之外，也能夠促進我們的觀光產業。

另外我想請問一下，我看了我們大甲溪的整治報告，我們農業局的部分是這樣在描述，因為經濟部水利署在大安溪等配置 3 位警察，但是他的後面結論是因為沒有警察權，所以只負責巡邏及勸導，在執行非法污水排放或沙石取締淤積的部分，有力不從心。市長我想在農業的報告是這樣，我們劉局長的報告裡頭第 4 頁也寫到，我們的砂石的重要課題，也描述到我們的砂石在那裡造成淤積的現況，非常的嚴重，警察又在那裡沒有警察權，來有效的嚇阻這樣不法的情形發生，我想在砂石業者在那裡積聚非常的多。我們 3 個駐衛警又沒警察權，等一下就被活埋掉了，你說這個問題怎麼解決？市長請你回答一下。用什麼比較好的方式可以解決，甚至可以有效保護這 3 個駐衛警。

胡市長志強：

今天早上的情形第一個說以後要提高層級開個會，這個我要做，第二個說要成立一個小組，我已經問了劉處長，將來他就是窗口，行政院是經建會，我們要成立小組，跟經建會來聯絡，加強作為，警察方面，如果駐衛警沒有警察權，我實在不能瞭解，聽說駐衛警沒有警察權？對不對？駐衛警不是警察，是不是？局長，對不對？

警察局刁局長建生：

要舉報啊！要防止……

胡市長志強：

我來檢討，我接受議員的指教，我來檢討。

主席（陳議員有江）：

時間到了。請蔡雅玲議員發言之後，就要休息了。

蔡議員雅玲：

謝謝主席，我想我們市政府率團，包括我們的經濟局，包括我們農業局，包括我們的觀光局，包括我們的民政局，組成反共救國軍前進大嶝島來為臺中形象館背書，我想請問臺中形象館是民間還是官方的組織？

胡市長志強：

民間的組織。

蔡議員雅玲：

民間的組織，然後我們市政府去為他們背書，拿著我們臺中市的 LOGO 去替民間的團體背書，然後又補助，王局長你剛才說沒有補助，我現在問清楚，這幾個單位有補助的自己先說清楚的先舉手，老實說想清楚再說。農業局你補助多少？你起來說。

農業局蔡局長精強：

報告議員我們補助的不是形象館是另外的一個農產品精品館，那個是補助我們 17 個農會，有 40 項農產品到那邊去展示。

蔡議員雅玲：

那錢是用在形象館這邊嘛。

農業局蔡局長精強：

不是用在形象館那邊，是另外一個臺中精品館，這個是我們根據臺中各局農會總幹事座談會他們建議的，要我們到大陸去設這樣的據點，所以我們當初就評估在廈門地方來設。

蔡議員雅玲：

請坐，你請坐。農業局，我們農會有補助所謂 115 萬這白紙黑字，是我們楊典忠議員提出這個問題的時候，我們農業局的回文，我想補助經費來推銷臺中，這個本席不反對，但是你為一個民間團體，然後我們市政府的官員都帶去替他們背書，是所有的民間團體都可以比照辦理嗎？如果以後每一個民間團體都可以這樣比照辦理，那我沒有意見。還是說只有前進中國才可以這樣做，市長因為我看你剛剛在回答的時候，你對這一項我們這麼多一級主管前進中國到廈門去大嶝島，然後為臺中形象館站臺來背書，我覺得你好像都沒去瞭解狀況，好像也都不清楚不瞭解，甚至有補助沒補助也都完全不清楚，如果以後臺中形象館他裡面有出問題，因為有臺中市政府的官員去站臺去背書，若有出問題的時候，是不是他們可以找市政府去負責？請市長回答。

胡市長志強：

第一個，我記得當時很多民間業者跟我講，希望這個局長去、

那個局長去，因為他們要賣東西，那麼我都說我沒意見，局長有空，現在都是政務官。第二個如果將來出了問題，該局長要負責局長要負責，該我負責我也不能推啊，對不對？你剛剛在問我如果出了問題，影響臺中的形象，該我負責我就負責，該他自己負責他就要負責。

蔡議員雅玲：

好市長你請坐，我想要行銷臺中是很好，但是我們這樣幫民間，你剛才局長說這是民間的組織，這樣去背書然後，未來有問題，市長，你剛才說局長要負責，我覺得這個邏輯好像有一點怪怪的，好像也不太對。他們大家是拿著我們臺中的LOGO打著我們臺中市的名義，用臺中市政府官員、局長然後前進到那邊去，然後我們去替他做背書，我們這樣難道沒有圖利特定對象的嫌疑嗎？

胡市長志強：

我跟妳報告一下，相同的做法，在美國做過，在印尼做過，在馬來西亞做過，在新加坡做過，在日本做過，不是只對大陸做，那我們的業界想賺錢，我們能幫他……

蔡議員雅玲：

所以我們不是只有到中國，我們每一個地方我們都有。

胡市長志強：

對，你剛才不是有問我嗎？你說如果大家都要幫忙，正派業者正派經營我們都幫忙啊，我也要坦誠的報告臺中市的形象，包括我個人的形象，在我說的這幾個地區，還蠻好用的，包括中國大陸，那我是沒有去。

蔡議員雅玲：

市長你請坐，他們可能沒有看到你的民調，所以覺得還蠻好用的。

胡市長志強：

有點太刻薄了吧，小妹。

主席（陳議員有江）：

休息 20 分鐘。

主席（陳議員有江）：

繼續開會，來了都來了。好，接下來請楊正中議員發言。

楊議員正中：

謝謝主席，大嶝島反攻大陸要小心一點，被殲滅掉，這一個有 7 家廠商配合去了。然後大陸人民 3 千塊以下可以免稅，臺中市政府到時候不要全部被殲滅掉，我想我們交通局林局長，局長，我想你對臺中市的公車貢獻，那麼我們給予肯定，但是，就未來你要推動 BRT，那麼本席我目前的看法，站在一個成功機率不高，而我的專業絕對輸給你，但是我的邏輯不見得會輸給你，你要做 6 條 BRT，那麼 BRT 一定是什麼？這 6 條一定是幹線，那我要請問臺中市以目前的公車來講，也都是放射性的幹線公車線路，那麼臺中市的幹線成功有多少？乘坐的人有多少？那麼今天你改成 6 條幹線 BRT，我要講的第一個，你的路寬不寬，你的路夠不夠寬，第二個你要 280 億來做 BRT 那麼我就要問了，280 億能買多少臺低底盤公車，好像 4000 多輛，400 多輛還是 4000 多輛？600 一臺那麼我們去算一算，低底盤公車可以換算成多少臺？那麼整個路網，可能比你的 BRT 的路網建構的更完整。

今天大家不坐公車的問題在那裡？第一個時間太長，第二個公車等候時間太長，對不對？如果說我們今天把這 280 億做最有效的利用來全部買公車，全大臺中的公車路線有多少，等車時間會縮短，公車路網會建立完成，那麼你要做花 280 億來做 BRT 我認為你成功的機率會很低，另外還要什麼專用車道，這個是一個最大的問題，臺北市的專車公用車道，臺北市忠孝路比我們臺中市的路大多了吧，他的公車專用車道有沒有成功，所以說 BRT 說如果只走幹線，我敢講乘坐的人不多，大概好奇的會多，坐一坐完之後，如果說剛剛兩件事情，等車時間長的話，那我想要坐 BRT 的人也不多更何況到現在為止，所有全臺灣省還沒有這聯結車駕照考試規則，到現在還沒有出現，我們所有監理站裡面還沒有，這個駕照要怎麼考？還沒有，我想臺南還是什麼地方，也有做過一半的 BRT，我不敢說全部，一半的 BRT，結果是失敗。

主席（陳議員有江）：

好時間到，接下來請何敏誠議員發言。

何議員敏誠：

謝謝主席，那個水利處還是局，劉籌備主任你今天第一天來議會，似乎大家都對你還很客氣，那基本上我慈眉善目，也不可能對你太兇，但是我還是要試試你的功力，你的這個報告這個是你寫的嗎？大甲溪河川生態保育局未來整治計畫，劉教授你寫的嗎？這個不是，封面你的，那你有看吧，你應該有看吧！第 4 頁你們治理的中期、長程主要就是要包涵聚落保全，集水區土沙生產控制，河道疏濬臺八線復建及電力設施備復建，評估基準以聚落淹水或土沙災害，影響範圍減少面積，集水區所控制土沙生產

量，集水區整治後減少河道疏濬量，臺八線馬安霸至天輪霸之間的減少交通中斷日數及電力設施復建比例。

這大甲溪等於是我們升格大臺中之後的臺中母親的河，所以這個大甲溪，早上楊典忠議員跟吳敏濟議員在講，我非常的認同他們的看法，就是生態一定要顧好，現在我們來探討一下，就是說如果照目前的大甲溪這一個發展，因為臺灣的地震頻繁，一時的大雨量太大了，我們也沒有辦法防止這個土石流，對不對？所以勢必是要疏濬，那我要看看你的看法，疏濬是不是可行的辦法？大甲溪唯一可行的辦法，還是只有讓他任他自生自滅，你認為是怎麼樣的一個方法比較好？我聽你說說看。

水利局籌備處劉處長振宇：

跟議員報告。大甲溪，我認為應該是一個綜合整治的一個方案，最上游的話。

何議員敏誠：

疏濬是不是一個必要的措施？

水利局籌備處劉處長振宇：

他是分階段，現在疏濬是其中一個工作的措施，但上游的地區應該是我們有櫻花勾吻鮭的棲地，那應該要做一個比較好的保護，而且他的坡度比較小、比較平緩，在剛剛議員也特別提到。

何議員敏誠：

時間的關係，沒有辦法讓你講很多，我們從你們的這個報告裡面知道，現在已經淤積 1000 萬立方公尺，那每年你還是要以 160 萬立方公尺的速度在增加，所以疏濬既然是必要的，那就應該好好的把疏濬工作做好，你如果不疏濬，那永遠要蓋那個隄防，越

來越高，要建設大甲溪，如何復育？對不對？所以疏濬既然那麼重要，你應該要在疏濬這個方面加強，你如果沒加強，你沒那麼多經費那麼多人力投入在裡面，你要怎麼疏濬？所以我是覺得你要抵抗很多，包括砂石既得利益者，應該要做的你就要做，檢察官你也要好好溝通，司法單位你也要好好溝通。不然你隄防你一直加強加高，你當然只有在建設，建設你就沒辦法做好復育。所以在疏濬時，是不是包括魚梯都要做？這是我個人的淺見。是不是在十秒內說明你更宏觀的建議。

水利局籌備處劉處長振宇：

非常正確的一個建議，所以我們在 101 年有編列清出的土方，預計要清出大概 300 萬立方。

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，請陳淑華議員發言。

陳議員淑華：

謝謝主席，我想這一次市政府我們到中國廈門大嶝島來設館，一開始我們議會同仁來瞭解經費的支用，我們經發局也好，農業局也好，觀光局也好，都表示說有補助經費，等要議會說要專案報告了，就變成說都沒有補助了，今天是報告市長 100 年度的出國成效，市長 9 月中也曾經到夏威夷參加檀香山市的一個活動，那為什麼沒有做報告呢？休假？他不是以市長的身份去演講嗎？他整個行程都是休假的行程嗎？他說他為臺中一個低碳示範城市去演講，大家很感動，不用回來跟大家報告他出國的成效嗎？今天議會要進行出國的專案報告，市長就選在這個時候，他早上才發公文出來說，今天下午要請假，分明就是逃避議會的監督，

你看現在落跑了。分明就是逃避議會監督，這樣的議會替他做議事局，替他在背書。好，市政府現在民間的團，5位我們的主管一起到大嶝島去，市長說他連大嶝島多大他都不知道，既然還可以容許5位主管一起到大嶝島去參加設館，去參加設館的活動，那我們再來檢視看看，你到底這一趟到廈門大嶝島你有什麼成效？我看你附了專案報告，附了很多當地媒體的報導，我們先來看這個第一篇，這一篇，當地的海峽島報，他上面寫說，不入臺灣島，就能買到地道的臺灣貨，人沒有進來臺灣，人沒有來臺中，請問你到底是行銷臺中的觀光還是行銷廈門的觀光？

我們再來看下一篇報導，這一篇廈門日報專訪我們的黃國榮秘書長，開頭就寫什麼，做為本屆旅博會臺灣地區最高級別的行政官員，臺灣地區我們的秘書長，在對岸中國的廈門日報，人家稱呼你是臺灣地區最高級的行政官員，你現在變成臺灣區臺中市的秘書長，到了對岸去到了中國去拿錢說要招商說要行銷，說要促進觀光，結果到了中國被矮化，還渾然不知，還把這個報導附在給議會專案報告上面，還洋洋自得。這種說出國有什麼成效？你說你在行銷臺中還是在行銷廈門？黃國榮秘書長在這邊報導的最後再補上句，他說我相信以廈門的優勢，未來發展不可限量。請教一下黃國榮秘書長去是在說廈門的發展未來不可限量，而不是在行銷臺中，不是在講臺中的發展不可限量。主席，我們花這麼多錢，農業局也確實有補助115萬和25萬，觀光局也說他補助了9萬多，之前經發局也表示補助了10幾萬，到議會要專案報告，現在就說通通沒有補助，這樣的專案報告根本就是避重就輕，你們心虛，你們在怕什麼？你如果真的出去行銷臺中，去帶動觀光

的人……

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，請李天生議員發言。

李議員天生：

謝謝我們的主席，大家好，那我想延續我們總召的一個發言，我覺得市長要向我們大會請假，早上還來，然後只有一只公文說他要請假，那他要請假有沒有經過所有議員的同意？主席我要跟你請教，早上他說要請假一張公文來可以走就走，有經過所有議員的同意嗎？大家也沒討論就放他走了，造成我們下午要詢問的人，要問市長問不到人，我不知道在這裡問一問蕭副市長，你回去會不會跟他說？你可能挑比較好聽的回去報告，不好聽的就沒有回去說明了。說陳總召淑華在罵他，他也沒聽到。昨天也在這大聲說，我還客氣的請他息怒，對不對？今天要請他息怒的機會也沒有，所以我覺得議會主席，有時候也要先問一下大家，是否有同意？表示我們是一個獨立的機關，我們是一個有權力的機關，怎麼說一只公文來說要請假就請假，大家都跑光光，這樣就太沒意思了。時間有限，這只是表達本席對市長請假的一個看法，以後希望說臨時請假，至少要跟議會打個招呼，不然你也動員多一點國民黨的黨員舉手同意過關，對不對？這樣才有依程序，感覺才有在尊重議會，不然說走就走這樣很沒意思。

我請問這個新來的水利局籌備處的劉處長，講到大甲溪的部分，剛才議員也有在問，我記得小時候，我去谷關玩的時候，那整個大甲溪萬丈深淵非常深，一個很漂亮的大甲溪的流域，現在整個河床都已經高過路面了，剛剛我們議員在講說以後是不是要

去清淤？經過這個九二一地震跟桃芝颱風跟七二水災之後，所有山上的砂石都把溪底通通墊滿了，已經堆積起來了，這樣不曉得說以你專業的看法，到底是要去把它疏濬挖出來好，我們在臺中縣議會的時代已經討論很久了，那麼多的砂石堆積在上面，那到底應不應該把它清除下來？這我想說要考驗你的專業，那我剛剛在第 4 頁的報告當中，有一句話說要研究泥砂自然輸送下游之可行性，不知道你站在專家學者及教授的立場，你覺得這一句話是不是合理，就是說研究砂石自然輸送下游之可行性，我想講白一點，放在那裡讓它慢慢流下來，是不是這樣？就你的專業，是不是適當的？自己簡短用幾秒鐘回答一下好嗎？

水利局籌備處劉處長振宇：

謝謝議員，剛剛疏濬是必須的工作之一，那因為他的坡度特別的陡，所以就沖刷的厲害，那就累積在石岡壩的附近，土方大概有 1000 多萬立方，所以這一樣應該是要做清淤。

李議員天生：

你認為說自然輸送下游是可行性。

水利局籌備處劉處長振宇：

自然輸送下游，一但淤積的地方，我們清理以後，那就變成自然的一個軌道，這樣的話……

李議員天生：

問題是就本席所知，大甲溪的下游一直在疏濬，一直在把砂石挖出去，上面沒有流下來，上面也是比路還高，我希望說有時間拜託我們的處長去看一下，研究一下，我覺得這句話很矛盾，經過這麼多年九二一是 88 年事情，桃芝是 90 年的事情，七二水

災是 93 年的事情，現在是民國 100 年了，我沒看到砂石自己下來，所以說拜託處長，你比較專業去研究一下，還有我這邊提出，就是除了大甲溪這個流域以外，我剛剛有再私底下跟你講說，這個整個區域排水的問題，我想這也是你的專業領域，排水的問題，希望也跟我們的建設局還有農業局跟它權責劃分清楚，不要說現在你來了，然後農業局……

主席（陳議員有江）：

好時間到，王岳彬議員。

王議員岳彬：

在這裡請主席在散會之前，留三分鐘讓我提臨時動議，謝謝。

主席（陳議員有江）：

請李中議員發言。

李議員中：

謝謝主席，這個有一句話叫今夕何夕，意思表示滄海桑田，這個人世間的變換誰都難以預料，早上我們有議會同仁在提起幾 10 年前，臺海是發生武力的戰爭，但是經過這幾年我們跟大陸和平發展以經濟來取代對抗這樣的年代，商業上的活動，甚至於你要說商戰應該是成為現在我們主要的活動項目，這個本席曾經在中華民國對外貿易發展協會工作過，外貿協會的主要工作在幫忙臺灣的產品促銷到全世界，那最近這幾年因為中國大陸也成為一個重要的市場，所以外貿協會近年來也經常到中國大陸舉辦各種的臺灣精品展，但是外貿協會偏向是全面的，所以我們看到臺灣的各縣市，縣市長都有帶團到大陸的各地方來推銷當地的特產品，我們臺中市也有我們的特產，我覺得我們市府的主管幫我們

臺中市推銷我們自己的農特產品這是一件好事，好事我們應該鼓勵，甚至於要更加的補助，我們的臺商前往促銷商品，因為這些商品是我們臺灣製造的好的商品，我們當然希望能夠在大陸上有一定市場的機會，跟市場的占有率，這個就我想到我們讀的一個歷史故事，如果我們今天把我們到大陸推廣當做一場商業戰爭的話，就好像當年的岳飛在前方打戰，我們後面一堆秦檜要把他叫回來不給他任何資源，我覺得這是很奇怪的，我們這些臺商如果出去外面有一定的市場佔有率，他在臺灣的工廠就可以繼續的雇用工人，繼續生產好的產品，對政府來講也可以繳稅，這是一個良性的循環，所以不要逢中必反。只要去到中國大陸好像就一定抓狂就會瘋狂，然後就覺得什麼都不可以去，我覺得這樣不是好事，全世界臺灣都應該去做生意，都應該要去做貿易，臺灣是以貿易立國，所以所有的市場包括中國都應該要去。

其次談到我們的捷運系統工程，我要跟交通局做兩個建議，第一個建議，你有一條線，只有拉到清泉崗機場，我建議這個BRT線，應該要從清泉崗機場延伸到沙鹿，讓它形成一個環狀線，不要是用一條的線來回的走，我覺得這個很不恰當，那另外事實上東區、南區、太平、大里、霧峰它本身已經形成一個生活圈，那這個生活圈裡頭大約有60萬到70萬的民眾，它的生活緊密結合，你本席現在有很多餐宴的機會，都是到大里去參加。所以南區銜接大里銜接太平迴轉東區，他本身應該也有類似環狀線的一個系統，讓這個生活圈當做臺中市的副都市來發展，我覺得這會比較恰當。另外呢我發現我們的清泉崗機場，現在來往的班機越來越多，跟我們的軍機已經產生了競合關係，有許多的班機現在都不

得不一定要配合軍機的起降，而造成他的班表會有所延遲，這又表示我們清泉崗要做為未來的國際機場是有困難的。那我建議我們在臺中港有一塊非常好的海埔新生地，大約有 200 公頃我希望交通局你能夠辦一個考察，尤其是香港赤臘角機場他本身是空港跟海港共同發展，那我覺得這是一定可以參考的，是不是我們未來的捷運系統……

主席（陳議員有江）：

好謝謝，請洪嘉鴻議員發言。

洪議員嘉鴻：

謝謝主席，我想今天在 2017 年爭取東亞運這個專案報告裡頭，好不容易不小心有寫到我的名字，我覺得我要稍為說一下，剛才王岳彬有說到市長為什麼給洪嘉鴻、黃馨慧幾位議員去，怎麼沒有給王岳彬去，這點我下次一定要叫王岳彬騎腳踏車去，在這個成效的部分我一定要說明，我們去大陸，除了跟大陸的官方有接觸之外，最主要效益應該是說，總共市府花了 200 多萬，如果可以爭取到東亞運，照我的評估，最少中央政府也會有 50 億的補助，所以說花很少的錢去爭取東亞運，那如果可以成功的話，我們大臺中地區可以有很多建設場館，還沒成功，王岳彬就在開始說自行車要怎樣？運動場所要怎麼用？表示這是非常有成效的，另外剛才也有說到議長建議推薦市府讓幾位議員過去，楊永昌是體育會的，他當然去，我覺得很合理，我跟黃馨慧跟李中是因為一直都在推動要爭取東亞運，我記得總質詢的時候，我有拿一塊牌子，要求市長走出去把東亞運贏回來，阿彬，你要像我這樣，人家才會邀請你去，有的話下次邀請你去。另外是這樣我相

信說議長也是很英明的，議長最擔心的是議員推薦出去以後，如果推薦那個太愛國的，萬一跟對方說一說之後，跟人家說我們怎麼會是臺灣地區，萬一太愛國，不小心把國旗拿出來，看要怎麼辦？所以我相信議長英明到，推薦一些普通愛國的就好，不用推薦到非常愛國的，所以我相信說，我們的目的不是在跟對方談主權，我們的目的是希望 2017 的東亞運，可以讓我們爭取來，這是我以上一些小小的說明。

另外這個我比較關心的就是，目前臺中市整體捷運網路線的部分，我相信這個部分，交通局報告寫的很清楚，我也很欽佩說寫的這麼厚這麼的厚，果然很認真，那另外我們除了 BRT，還要由 BRT 邁向 MRT，我相信這個是很好的，那整個講起來在這個報告裡頭，我看到最滿意的，就是我們紅線這條也列入鐵路高架化我們也把他列入為紅線的捷運，那所以大臺中地區，目前正在施工的有鐵路高架化的紅線，也有我們文心路綠線，我比較擔心的是這兩條線中間或是說火車站附近，我們有沒有辦法維持這個核心地位，因為中區一直喊生意不好，是因為交通不好，那所以這兩條線或是火車站或是臺中港路這段中間，能不能維持高速度來來去去頻率很高的，這個部分我相信很重要，可以拜託交通局長來說明一下，這個部分有沒有什麼特別的服務？

交通局林局長良泰：

謝謝議員的關心，確實鐵路高架之後，中區的整個風貌交通的動線，都會做改變，那我們在火車站的周邊，也會有轉運站的設施，那未來 BRT 也會依火車站的周邊，來當做主要的運轉的中轉站，所以我相信鐵路高架之後 BRT 成立之後，中區應該會更加

的繁榮，甚至我們未來的戰區，也會結合城鄉風貌跟行人徒步區的設置，讓人長時間的留在這裡，而不是讓車輛經過那個地方，以上報告。

洪議員嘉鴻：

好謝謝，那最近我聽說有一些補習業者很想要進中區，他就是希望鐵路高架化之後方便交通度很高，但是我擔心說這個速度，就是中正路中港路這個速度能不能搭配的上，這個部分再拜託你多用心。好謝謝！

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，請張廖萬堅議員發言。

張廖議員萬堅：

謝謝主席，我想現在正在做捷運，我們今天做的這個 BRT，我個人是樂觀其成，但是不免擔心，我想在臺灣我想問局長在臺灣目前開始採用 BRT 做為城市的捷運，主要發展方向跟到底是那個城市？請說。

交通局林局長良泰：

謝謝議員的關心，現在就今年交通部才選定臺中做為 BRT 示範的城市，然後也編了 6500 萬細部設計的概念，所以是以臺中做示範。

張廖議員萬堅：

好，所以臺中現在是將來未來很有可能，就是因為高架這些土木這些以土木系統為主的高架捷運，將來他可能用 BRT 來做一個取代？是不是。

交通局林局長良泰：

我想不是，是一個相輔相成的概念就是捷運的綠線，捷運的紅線，跟未來 BRT 的路網，是一個相輔相成的路網。

張廖議員萬堅：

好，你請坐，將來 BRT 它的路權是用專用的，不是開放性的，是專用路權，那專用路權的話，其實現在能夠做的，還是當年規劃的那幾條捷運路線，對不對？主要的。好，現在問題就來了，我想如果是軌道運輸的話，他的行進路線非常的固定，我們現在是用這個汽車。那現在我們看到的第一條的藍線，我如果按照你的期程規劃在 102 年底就要完成對不對差不多 2 年，那我們現在這一條要怎麼樣子來做這個營運，整個我們藍線改做 BRT，是在今年你就任之後去年底就任之後，轉的方向，那不到 10 個月，我到底對 BRT 的整個研究，包括營運的成本，我們現在都用免錢的，都坐不用錢的，那將來我們 BRT，我這些所謂的雙結的公車，我們要買多少輛？多少分鐘要發展一班？整個營運的計劃，將來的虧損或者說將來的整個投入的成本到底是多少？我們完全不知道，那這樣子來進行 BRT，會不會虎頭蛇尾？我們現在做全臺中市的免費公車，你看到花多少錢？那麼將來如果我個這一條藍線的 BRT 它的整個營運成本，包括你要不用組公司，臺中你要不要組一個 BRT 捷運的專屬公司，要雇用多少人？好，你請說，簡單說，沒時間了。

交通局林局長良泰：

謝謝議員，確實我們都會逐一的跟議員做一個報告，那我有完整的報告書，會逐一的拜訪議員，來加以說明，第二個部分，未來的營運，我們今年也送了自治條例，會有捷運公司來加以經

營。

張廖議員萬堅：

那你告訴我，你的概念裡面，如果像藍色這樣一條，大概我們一年的營運成本要多少？

交通局林局長良泰：

一年的營運成本，大概 10 億到 20 億左右。

張廖議員萬堅：

一條就要 10 億到 20 億。

交通局林局長良泰：

對。

張廖議員萬堅：

虧損就對了，成本。

交通局林局長良泰：

基本上來講，應該是不會虧損的，就是我們在整個的運量的過程當中，BRT 本身就是所謂的低成本高營運效能的部分。

張廖議員萬堅：

這都是口號，我瞭解，如果沒有成功的話，就是口號，會不會成功？

交通局林局長良泰：

一定會成功。

張廖議員萬堅：

就 10 億到 20 億啊。我們的票價怎麼訂？

交通局林局長良泰：

對，基本我們在推廣期的過程當中，我們現在已經在初步規

劃，到民國 103 年底考量可以做免費公車。

張廖議員萬堅：

這樣一共，我們第一年這一條線要花多少錢？

交通局林局長良泰：

我們初步估計，就跟議員報告，就 10 億到 20 億。

張廖議員萬堅：

就是類似虧損，就是成本就對了。

交通局林局長良泰：

應該是鼓勵大家民眾來體驗，新運輸工具。

張廖議員萬堅：

那蓋這一條到底要花多少錢？

交通局林局長良泰：

這一條我們初步估計，大概 17 億到 18 億左右。

張廖議員萬堅：

17 億到 18 億。

交通局林局長良泰：

跟議員報告，BRT1 公里大概 1 億到 2 億。

張廖議員萬堅：

你那時候跟我們說 6000 萬，雙向 1 億 2，現在又變……

交通局林局長良泰：

1 億到 2 億，我們初步估算，那整個的……

張廖議員萬堅：

我不反對在過渡期，臺中市來推行 BRT，但是我們整個營運成本，我們計算成本的方式，都非常粗糙，對不對？我那時候跟你

警告，你說 1 條 1 億 2 是雙向，1 條 6000 萬，現在又變成 1 億到 2 億，到底是多少錢？整個財務都不透明，那今年年底送了多少來給議會審？

交通局林局長良泰：

我們全部今年提到議會這邊來是 20 億，那基本上來說，我們有幾個部分，整個中港藍線的部分，大概會有 16 億到 17 億的預算，另外後面還有 2、3 億會繼續進行 5 條線的基本設計。

張廖議員萬堅：

我想這個專案報告，這個我覺得……

交通局林局長良泰：

所以我會以這本研究報告，逐一來跟議員做一個說明，那現在陸陸續續，希望議員能夠給我時間，我們會到各個地方去做說明。

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，接下來請林榮進議員發言。

林議員榮進：

好，謝謝主席。我以為我的燈跳走了，我僅就著我們大甲溪河川生態的這個專案報告，我想這三份資料，在我的感覺，很像過去會勘的紀錄以及研討會的紀錄，跟學者專家他們的專案報告剪錄過來的，以下本席有幾個看法，第一個針對我們沐局長您這個報告在第 3 頁，我們對大甲溪河川生態，是採取一種順應原則，尤其是第二大甲溪河川生態保育的現況，說我們是採取封溪護魚的措施，我不知道大甲溪上游、中游、下游，你到底那一個河段是封溪、護溪？假使全部或者只有局部，我只能反對，因為大甲

溪上游，全權是由雪霸跟太魯閣國家公園在護溪，我們只是一個貼著公告是臺中市政的名義公告，封溪幾年開始到幾年為止。假使不信，我們是不是請三位局或者副市長，我們拿著釣竿，我們從石岡一步一步往上，看一天能釣到幾條魚？你就知道，我們是不是真的在護溪？這個有沒有成效？

第二個有關所謂的河川生態保育，應該指的是水中的資源、環境的保育以及其他相關的一些保育，才能做整治的工作，我很納悶，現在臺八線或者其他的公共工程，我們砂石為什麼不就地取材？還要從山下運到山上，才做這個其他的公共工程需要的砂石，我們是不是可以建議，那怕是交通部，你何不就地取材，順便來減少我們的成本，這是僅對沐局長您的一個報告。我再看到我們蔡局長您這個第 1 頁，很多你們去會勘，就通知相關的機關單位，一定要出席共同會勘，然後來做一定治理的工作。您這一個地方讓人非常的笑話，最關鍵的機關沒有出席，那就是第三河川局，我們大部分的公共工程，不是水保局就是第三河川局或者是林務局，簡單來講，中央就是經濟部跟農委會，而我們市府的幾乎都沒有什麼作為，所以這個部分，將來這些關鍵的機關單位，沒有派員出席共同會勘，如何的去治理？

那麼有關這個我們這個未來的劉局長，這個地方是不是我們抄用人家的資料？多少校對要稍為正確一點，你的第 1 頁第 2 行大甲溪是從南湖山跟武陵會合以後叫大甲溪，然後你最後叫縱貫臺中縣我們現在沒有臺中縣，所以這個縣字對你校對的部分你一定要正確，我們已經沒有臺中縣，只有臺中市，我這邊要給你糾正。那麼在第 1 頁，我也質疑我們劉教授劉局長，你所謂的說我

們大甲溪的上游它的災害的來源，你歸究在農業的行為，您這裡還寫到我們農業的……

主席（陳議員有江）：

好時間到，請黃國書議員發言。

黃議員國書：

謝謝，感謝主席我們一行人浩浩蕩蕩到北京天津去爭取東亞運，我想請問題賴局長有收穫嗎？有收穫，接見的層級好像也不小，你看賈慶林接見，陳雲林也有接見，他們請吃飯有喝酒嗎？

教育局賴局長清標：

報告議員，這個當然有一點點，都沒有喝醉。

黃議員國書：

氣氛聽說還蠻融洽的，氣氛融洽所以可能性很高，那個有想要問一下，那個賈慶林怎麼稱呼胡市長？臺中市市長胡志強還是中華臺北臺中胡市長胡志強，因為申請這個是奧運模式〈東亞運〉還是叫強哥？還是都沒有提？國號都沒有提。

教育局賴局長清標：

稱呼市長。

黃議員國書：

好，很好，大家都會避掉這個，好那我就納悶了，我們怎麼稱呼人家賈慶林的，他是中國政協主席吧，那你你怎麼會跑到我們市政府的報告書上面是寫全國政協主席，好像我們跟他們是同一國的，這個很敏感，局長，我不是開玩笑的，這個非常敏感啊，你怎麼會把賈慶林的頭銜，寫成全國政協主席呢？那個是在他們那個地方，才這樣子用啊，在們臺中市議會，他就是中國政協主

席，國民黨以前還不是這樣講，還委政全國主席呢？我們現在還沒跟他們說「委」，對不對？那你怎麼還會寫全國政協主席，好像我們是跟他一個國家，這個要很小心。

教育局賴局長清標：

瞭解，這個我們要更正。

黃議員國書：

你知道，我們這個要很小心，很敏感的啊，以後我們還要跟他們打交道，我不是說我們都不要跟他們打交道，要的，但是這個頭銜名稱，我跟你說這個實在很敏感的，胡志強市長也笨笨的，賈慶林有說託他帶話回來，請他勸退宋楚瑜嗎？

教育局賴局長清標：

這個我不知道，應該沒有。

黃議員國書：

沒有嗎？危機解密搞不好下週就出來了，這個爭取東亞運在籌辦爭取的過程裡頭我就一直強調這個事情，那非常敏感啊，你這樣一講好像我們跟他是同一個國家，有沒有機會爭取到？局長以你現在的判斷。

教育局賴局長清標：

審慎樂觀。

黃議員國書：

審慎樂觀，好，如果爭取到的話，事情才真的開始，你有沒有跟他講，舉辦的時間是 2017 年，那個時候的臺中市市長已經不是胡志強了，你那個時候有跟他講嗎？

教育局賴局長清標：

沒有提到這回事。

黃議員國書：

沒有提到這個事情，你要讓他們瞭解，2017 年舉辦東亞運的時候臺中市市長，已經不是胡志強市長了，我看他做到這屆，有可能就叫蕭家淇選了，你叫我選我就選喔，我又不是你派的，好我現在在意的事情是時間非常緊迫了，什麼時候可以確定？能不能爭取到？

教育局賴局長清標：

有兩個時間點。

黃議員國書：

好，有兩個時間點，你最快確定爭取到東亞運，最快 2012 年初，2017 年要辦，我們可不可能要興建新的主場館？要吧。

教育局賴局長清標：

我們現在目前已經規劃有要興建巨蛋，即使不是為了東亞運，也會興建巨蛋。

黃議員國書：

好，我現在問一下局長，你知道要爭取東亞運，我們必須要興建的各個場館包括主場館，相關籌辦的經費大概是多少？你們有沒有估算過？這個都要很清楚，不然你怎麼爭取？要不要 200 億？

教育局賴局長清標：

基本上我們在國內爭取的過程中，因為在國內有 5 個都市。

黃議員國書：

我們為了籌辦東亞運，大概要多少的預算經費去興建各個場

館或是改善各個場館？

教育局賴局長清標：

這個大概預估是 50 億左右。

黃議員國書：

不只啦，50 億建不起來，會不會排擠到往後的臺中市政府預算？

教育局賴局長清標：

這個當然不是我這個層級能回答的。

主席（陳議員有江）：

說明一下。

蕭副市長家淇：

謝謝黃議員，我想東亞運是一個非常重要的運動賽事，中央政府會給予很大的補助，所以我相信不會排除到其他的建設。

主席（陳議員有江）：

好時間到，謝謝，請陳清龍議員發言。

陳議員清龍：

好，謝謝主席，大家午安，在這裡我們今天看到了我們大甲溪河川生態保育及未來整治計畫的報告，我們籌備處劉處長未來的劉局長這樣的一個報告，我一看到這個報告拜讀之後，原來是非常高興的認為大甲溪好像是要歸我們臺中市政府來接管了是嗎？是不是我們成立我們水利局之後，大甲溪就由我們臺中市政府來接管嗎？

水利局籌備處劉處長振宇：

應該是由中央水利署第三河川局。

陳議員清龍：

當然嘛！對不對？這個報告洋洋灑灑，我一直看，我覺得就是我們臺中市政府來接管，結果到最後一頁最後的兩行字，你才說要配合中央的政策來執行並在地方能著力的地方來配合，疏濬、清水環境的規劃建置觀光資源的整合，所以我發覺我們今天這個報告的意義何在？請處長能不能說明？講了老半天，都不是你有做的，水利局成立了之後，大甲溪能做什麼，你剛才說的觀光旅遊局的工作，清水環境你能做什麼？處長請回答。

水利局籌備處劉處長振宇：

跟議員報告，我們主要的管理權是由三河局，但是。

陳議員清龍：

對啊！三河局的，水利署的，你能做什麼？但 101 年之後，三河局要變成環境資源部下面的一個單位，所以那有一些相關的一些它管的一些區塊，業務會移撥給我們。

陳議員清龍：

業務會移撥給你們，經費會不會跟著移撥？

水利局籌備處劉處長振宇：

經費當然會。

陳議員清龍：

確定？

水利局籌備處劉處長振宇：

確定。

陳議員清龍：

那移撥之後，你們能夠做什麼業務？

水利局籌備處劉處長振宇：

我們現在還沒有做協商，我們是先做有關這個地區排水的移撥，總共有 13 條，那大甲溪這裡……

陳議員清龍：

我跟你講大甲溪。

水利局籌備處劉處長振宇：

大甲溪還沒有談到。

陳議員清龍：

對啊！好，你報告寫的洋洋灑灑，那我就針對你寫出來，你就要負責，你說你在 101 年度你會編列預算，協助河川土石的疏濬的工作，剛剛我們林議員也講，我記得大甲溪過去臺中縣政府是採售分離，所以你編列預算，我要確定你的稅務，你的收入是不是相對的編組，過去一年就固定採 3 億，我要看你成立水利局之後你的採售分離是一年要收幾億，這你要報告，第二你講到我們慶東里就是東勢隄防的興建工程，我在這裡我也確認一下，99 年就是許副市長，你很厲害，99 年就可以去爭取一點三公里的隄防的整建，我在這裡你既然提出來那段要做要 10 幾公里，水利局你就要負責去完成，因為我發覺你的報告裡面，第 6 頁本府徐副市長中雄於 99 年要邀請相關單位會勘完成已經興建一點三公里，99 年有一個市府做一點三公里，民國 100 年沒做到半公里，民國 101 年劉處長剩下的 10 幾公里，是不是你有辦法全部給它完成？不然你在這裡報告報告什麼，你在這裡報告的意義是什麼？再來整個大甲溪的生態保育我要問你，這個應該是建設局我們谷關污水處理場如何處理？整個大甲溪從頭至尾上游……

主席（陳議員有江）：

好時間到，你請坐，請回答。

水利局籌備處劉處長振宇：

跟議員報告，我們這個大甲溪目前的管理，還是由第三河川局，我們是做配合相關的工作，剛剛議員特別提到疏濬這一部分。

主席（陳議員有江）：

謝謝，接下來請朱暖英議員發言。

朱議員暖英：

謝謝主席，大家好，我請我們林局長去年跟今天同期搭乘公車的人數是多少？有沒有成長？

交通局林局長良泰：

謝謝主席謝謝議員，去年大概平均 300 萬，今天已經到最新的成長 500 萬人。

朱議員暖英：

所以成長很多對不對？

交通局林局長良泰：

對，非常的多。

朱議員暖英：

好，你請坐，因為有免費公車，還有推出了這個…巴士，還有這個路網的增加，因此吸引了很多很多這個搭乘公車的意願，然而我們臺中市的公車也成為我們五都是最便宜的，價錢最便宜的城市，那你的報告書上有寫，從公車改革出發，由 BRT 而邁向 MRT，那所以說公車是很重要，因此我們政府讓民眾搭的公車，除了價位便宜，還有路網多，這是很重要的因素，但是我們公車

的品質以及舒適度是非常重要的，像我們這個學生，還有上班族，它是我們公車的主要客源，公車很多都是由遊覽車去改成一般的公車，要不就是有小巴士來當公車，但是在顛峰的時期，像上班的上班族、要上課的學生，他們因為在這個顛峰期，常常幾乎都客滿，而且都搭不上車，甚至上課遲到，甚至上班遲到，還有一種狀況像客滿之下，由遊覽車改成的這個公車，它沒有加裝這個拉環，沒有拉環是非常危險的，所以說這個公車在品質上，還有我們這個舒適度上，真的是非常的不好，很多家長在反映，像我們的和欣 54、還有公車 79 號等等這些，那我請問你，你是否有做到監控各公車的狀況，你要不要做改善？

交通局林局長良泰：

我們針對公車的準點的部分裡面，我有要求每輛公車都要裝設 G P S 系統，我們就可以透過網路上，可以瞭解這個公車是不是有準點發車？是不是有準時到站？有沒有脫落班的狀況？這個第一個。第二個部分，針對於車廂車輛的改變，我們不止是地方有編列補助款，也跟中央爭取補助款，今年度大概可以汰換 50 輛的所謂的低地板公車，所以我相信透過雙方的進行過程當中，應該讓業者逐步的提升他的營運品質，讓民眾可以慢慢來接受他的一個服務品質。

朱議員暖英：

有家長說向我們交通局來反映，像我剛剛講的由遊覽車去更改的來當公車的，它沒有手拉環那已經跟我們反映很久，我請問局長，我們有做修改了嗎？有做加裝了嗎？

交通局林局長良泰：

跟議員報告，業者它本身來講，因為業者 54 號公車他是今年度的它是新的路線，它也因為現在很多的廠商，都在打造低地板的公車，他們因為新車在打造的過程當中，沒有即時的進入，所以公車的部分改裝，他是一個替代方案，我們希望他低地板的公車，能夠儘快的上路，初步瞭解，我們要求它至少應該要在年底以前，應該要儘速的上路，以上報告。

朱議員暖英：

希望你儘速改善，因為在客滿之下，沒有手拉環，真的是非常的危險，那既然我們政府要推動大眾運輸，便捷市民，所以我們不要因為這個舒適度還有品質度做的不好，其實我們是肯定你們的努力，所以你們要做好監控品質，還有它的舒適度，不要讓別人說便宜沒好貨，這樣白費了你們的努力，好不好？還有局長我還有點問題 BRT 是一個先進城市應該有的交通建設，那我們也樂觀其成，也很支持，但是我有點疑問就是說，我們中港路有一部分沒有徵收，你如何在中港路……

主席（陳議員有江）：

好你請坐，局長說明一下。

交通局林局長良泰：

針對未徵收土地，我們是沒有改變它原來土地的使用狀況，那至於設站的地點，我們會選擇已徵收的土地來加以處理，所以這個部分，是可以克服的，以上報告。

主席（陳議員有江）：

謝謝，各位同仁，我們談到何敏誠議員，我們就結論了。報告到你嗎？好啦！到你啦！到陳清龍議員我們就作結論了。請王

岳彬議員發言。

王議員岳彬：

感謝主席，我想我們在大臺中合併升格之後，相關的業務也慢慢的由中央在移交我們地方政府，包括我們勞工局之前的勞動檢查的業務，也一直在下放，當然今天最主要的報告是我們水利局未來籌備的工作，當然是要把第三河川局的所管轄區域部分工作下放在我們地方，但是我看了我們處長，這個學經歷的部分，當然是學歷的部分相當完整，他是我們臺大的副教授，又是美國工程碩士工程博士等等。我是我替他憂心的一部分，我想我們整個大甲溪整個沿岸到處充滿了黑金，就是我們的砂石業，它就是我們的黑金。在我們籌備處長他沒有這樣一個社會經歷，他是不是有辦法承擔？因為整個沿岸都是砂石的黑金，黑金在一定都有很多黑道的勢力，會湧進來在那裡淘金，我想這個局長你要做水利局的局長，你就要申請穿防彈背心，不然你會糟糕，我跟你說真的，你不要只會做沿岸的隄防，你要好好提防你自己的人身安全，為第一要務，我現在不是在嚇你，我想當然你如果要申請，就要跟蕭家淇副市長申請，才會比較快下來，你現在在籌備去巡視就要穿了，不要等到就任的時候再申請，會有一點來不及，蕭副市長，你有聽到嗎？你幫他申請一下。

我想我們一直期待我們的大甲溪除了沿線疏濬的工作，能夠把它有計畫的來做有規劃的疏濬之外，再來很多議員也談到沿線，從上谷關一直下來有八仙山等等沿路的景點，我們都希望由你來接手之後，能夠把整個大甲溪的生態復育好之外，也能夠把我們的觀光產業把它做好，是不是如果真的沒有辦法做的話，我

也是樂觀其成，在我的纜車做好之後，就把大甲溪沿岸兩側的觀光都委外，由民間來做比較快，我們未來的劉局長，針對觀光的產業部份跟疏濬的部分，跟我們未來纜車，你有沒有什麼具體的看法？針對大甲溪的部分，請說明。

水利局籌備處劉處長振宇：

跟議員報告，因為我們主要是負責河川的保育，觀光這一部分的話，應該要跟觀光局一起共同來商量，看要怎麼來支援。

王議員岳彬：

亂講，你如果做好，觀光就一定帶得起來，你那個疏濬就做不好，你也要說我會朝著這個方向來做，你一開始說觀光，跟我沒有關係，你疏濬要怎麼做？很多的上游污染，也是環保局的工作，跟你也沒關係，對不對？是不是這樣？

水利局籌備處劉處長振宇：

我們市府應該是一體的，所以應該要分工合作，我剛剛有跟議員報告過，除了觀光、環保，還有我們水利局跟農業局，應該共同一起來分工合作、配合。

王議員岳彬：

對嘛！所以我想你第一要務，除了要申請防彈背心之外，第二個就是要把我們疏濬有計畫的疏濬之後，再來就是把沿岸大甲溪……

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，請楊正中議員發言。

楊議員正中：

謝謝主席，林局長終於有議員來質疑你 54 號公車，54 號公車

一切都沒有就緒，你們就可以開車上路而且還有一個委員會同意它上路，難道說臺中客運，中科，統聯其他的都比它們差嗎？所以說後面有一隻手，後面有隻手，那一隻手那一天會出事？鄧小平有一句話講得很好，他說我們都是摸著石頭過河，那麼局長這句話同樣的轉送給你，因為你的 BRT 同樣是什麼？摸著石頭過河，如果說今天真的是你完全規劃好的話，你可以拿出一個非常完整的計劃來說服我們議員，但是就今天來看看這一些東西我們沒有辦法接受你，所以說我也一直在努力找答案，說看看能不能把自己的這個既有的觀念打破改變，但是我好像還沒找到能夠說服我，來贊同 BRT 的那一部分，你可能會說我們最近的廈門 BRT 做的非常成功對不對？是不是？局長你說。你馬上覺得我們廈門就把它做的非常成功。

交通局林局長良泰：

那個廈門，不是我們。

楊議員正中：

我現在就要叫你說我們。

交通局林局長良泰：

所以基本上來說，我覺得現在 BRT 世界各國在推展的一個潮流，基本上，BRT 臺中所要做的是一個最頂級最先進，具有導軌式中央控制系統的 BRT，那很遺憾，我的說法沒有辦法讓議員，能夠充分的瞭解，但是我會努力我說一句話，賈伯斯在推 IPAD、IPHONE 的時候也引起很大的爭議。

楊議員正中：

對啊！結果他死掉了啊！而且他是英年早逝，局長，你看看

你的這一個報告，我就翻給你看，你給我們的報告，你的圖片跟你未來臺中市捷運的圖片，那個 BRT 的圖片就不一樣，我剛剛私下就問你了，你跟我講說唉呀！人家那個是澳門的，這張圖片廈門的人家是廈門的，這一張圖片這一張圖片是什麼？澳門的 BRT，不是廈門的 BRT 是高架，那它的這一部車子是一般公車，不是臺中市想要的那種 BRT，所以說圖片放也要放對，對不對？圖片放也要放對，不要讓人家抓包，我剛剛講說我對交通是外行，外行人都看出來了，內行人來看這個問題的時候，會變成怎麼樣？你現在要說，那你說。

交通局林局長良泰：

謝謝主席給我說明，我想誠如議員所說的，專業是可以討論，邏輯是可以訓練的，那議員所說的邏輯，我們充份的認同，但是臺中市在推的 BRT 過程當中，整個邏輯的思維，它也是會具有延脈相傳的道理，所以我們希望大眾運輸要有人搭，才能夠透過……

楊議員正中：

…用免費公車來撐你的 BRT，我要講你 BRT 要花 280 億，我們不要講多啦！180 億來買公車……

主席（陳議員有江）：

好，時間到了，意見寶貴，請何敏誠議員發言。

何議員敏誠：

罵也要罵，監督也要監督，但是 BRT 我完全贊成，在野黨跟你贊成，這樣可以嗎？我跟你說 10 年前 40 多萬的公車人口，10 年後的今天，500 萬的公車人口，怎麼來的？我跟主席陳有江拌預

算書摔來的，你知道嗎？為了那 1 億，得罪了張溫鷹市長，還拿一瓶 XO 一瓶二十一年的跟陳有江主席道歉，一個禮拜後，才讓我復議成功，為什麼我會這麼認真推動公車？沒別的，公門好修行，每天做民意代表都在幫別人調解，調解不是調查，調解你知道嗎？看到別人車禍，非死便傷，每一個受傷的家庭都愁雲慘霧，有人車禍死掉的家庭，如果是那個家庭經濟基礎的來源，比如說是家長，整個家庭就毀了，實在可憐，公眾運輸沒有把它做好，就要開車要騎摩托車，所以公眾運輸花多一點錢，我認為說比現在要去買戰鬥機，買什麼武器都還值得，這就是公門好修行，但是也不能拿到雞毛當令箭，這樣亂花錢，所以楊正中罵的有道理，造反有理，你給他罵，繼續給他罵，罵到口渴他就會停止罵了，你也要繼續做，你知道嗎？要做好，要怎麼做好？

像你這個草案，我怎麼看得下去，對不對？你太平都沒接到大里，大里沒連接到霧峰，太平也沒接豐原，我太平那些朋友要坐公車，就要坐到車站再坐到豐原，再坐到北屯，這樣有道理嗎？這樣那有算什麼大臺中？便利的 BRT 公共運輸，沒有啦。所以你這個我看還是要計畫再綿密一點，好，當然你這個 BRT 有很充份的理論基礎，因為你專業，你一定有你規劃的理由基礎，但是我們看是看市民的反映及需求，以太平來講，你要進去太平，太平現在什麼地方最熱鬧？我跟你說不是舊市場，那個的路太小條了，那有一條就可以了，你不要都把車擠進去，你要去做那裡像…社區樹德路那裡，那裡有多少人？但是沒有公車，對不對？我現在跟你說，你就寫起來，但是這個不夠，這要靠你的專業，我們跟你反映外，你再靠你的專業調查，調員有 63 人，個個都有民意

基礎，你去問問，比你們自己紙上作業、紙上談兵更加好，我被叫政治家不是沒有原因的，不是我臭屁，我很宏觀，這個事情我不會，你在報告上還說什麼黃金十年？我就不會支持你，看到黃金十年我就反感，我不會這樣，但是你要確確實實做，給大家覺得這是可行的，這不是空心的，以後就變成空心的事，不能這樣，我們要好好用心的把工作做好，這樣才是根本。我全力支持，這是我很少在說的，這種話很少從何敏誠的口裡說出來，但是我會好好的監督你，楊正中你再繼續給他罵，罵到嘴巴酸，他就停止了，他就會坐下來。

主席（陳議員有江）：

好謝謝，請陳清龍議員發言，最後一位發言。

陳議員清龍：

謝謝主席，有關於 BRT，民進黨的何議員都贊成，我代表親民黨我也贊成，對不對？要贊成大家都來贊成，真的何議員的論點我贊同，鼓掌要晚點鼓掌，臺中縣跟臺中市合併之前不同，我們這些路線都有規劃下去，你看臺中縣的主要道路超過 15 米的沒幾條，你給它搞一個專用路權專有路權專用車道，可不可以實施成功？還不知道，搞不好還沒實施，大家塞車就塞到死，所以原來在臺中縣的部分，道路的一個寬度，你要去好好考慮，你拿專用車道用在豐原，豐原的主要道路會變成不能行走，只能給 BRT 行走，你要考慮到原來道路的一個建設的發達程度，所以支持歸支持，問題還是很多，你會非常頭大，這個非常頭大。

剛剛的一個話題、討論，我們劉處長未來的局長我跟你建議，其實你剛才說我們河川局，水利署會把部分的業務，下移移轉到

我們市政府，其實你要快一點寫報告拜託在河川砂石大甲溪的部分，請它移轉給國防部，國防部來做砂石的疏濬採售最安全，因為它們有子彈有坦克車，不然你臺中市政府憑什麼要跟人家拼砂石，我剛才說的採售分離，那是好不容易過去臺中縣做出來的機制，那是我建議，那是正港的做些工作，這個部分是我們要主導採售分離我們怎麼做，讓我們市政府有自己的稅益，來採這些砂石才有意義，何況你剛剛所提的，我們東勢河堤進東里這個部分，那些砂石就直接拿來做河堤共構，疏解大麻湖這部份的交通就非常的方便，這個就應該要求水利署趕快要去做，就是是臺中市政府的責任，對不對？不然你只有去做，所以我在這裡要給你特別的提醒，業務要去承接的時候要特別注意，該不是我們的能力不能做，該回去中央的就回去中央，不然你建議給國防部來接，最安全，不然那些阿兵哥要做什麼？工兵要做什麼？叫國防部來做，不要笑，這是說真的，這是最好的建議，不然你到最後會嚇到。會不敢做，那裡的砂石就沒有人處理，所以在這裡我特別再點出這一點。

剛剛我有提到谷關地區污水處理廠的一個問題，這個我相信沐局長瞭解，我在這裡特的借這個機會跟沐局長來要求拜託，谷關那邊是不是就污水處理的部分，我們要在谷關共同來探討，跟這些的溫泉業者和這些民眾，你們都去開會過了，我都知道了，好你說你要怎麼做，你說。

主席（陳議員有江）：

好請發言。

建設局沐局長桂新：

報告議員，謝謝議員關心大甲溪流域污水的問題，在環山、在梨山，我們的污水廠都做好了，谷關的污水廠地點也選好了，但是因為九二一地震把它的地形變了，變了以後，現在我們朝向這個小型化、多點測式的規劃。

陳議員清龍：

那個可行嗎？我現在就接到很多溫泉業者還有當地住家的一些意見，說那個是你們純粹的一個理想化的想法。

建設局沐局長桂新：

就沒地點。

陳議員清龍：

沒地點要找啊。

建設局沐局長桂新：

小型多點。

陳議員清龍：

多點？沒地啊！你要怎麼多點？

建設局沐局長桂新：

小地有啦！大地沒有。

陳議員清龍：

這不是解決問題的方式，對不對？就沒有地點，副市長，就沒地點，那個腹地就……

主席（陳議員有江）：

好，謝謝，沒有，等結論後，臨時動議再給你發言。

今天我們的 4 個專案報告那麼針對議員寶貴的意見，我們做

了 7 點的結論，第 1 點大甲溪河川生態長期以來受到上游排放黃泥水及廢水導致溪水混濁，嚴重影響溪流生態，如何維護水源清潔，遏止污染源進入河川，以改善大甲溪環境生態，市政府務必重視，儘速與相關單位研商對策解決。第 2 點為保護大甲溪下游居民生命財產安全，及保存大甲溪林木蒼翠之自然美景，市府應本著持續性、整體性，有系統的辦理大甲溪之整治、疏濬工作，尤其大甲溪之整體治理有賴中央支持配合，市政府務必專案爭取辦理。第三、目前大甲溪、大安溪、烏溪僅有三位駐衛警，但卻無警察權，無法有效落實取締違規案件處理，建請擴大授權公權力的行使，以有效執法。第 4、大臺中地區部分路權實施免費公車，部分站牌標誌不清楚，宣導不夠，大多數民眾不知有此德政，請市政府加強宣導並改善站牌。第 5、請市政府務必積極，持續的爭取 2017 年東亞運的主辦權，以提升本市國際地位，對於競賽場館硬體設施亦應早預做規劃。第 6、市政府闢設中國廈門大嶝島特色商品館，行銷臺中特產，提升臺中能見度、立意甚佳，值得肯定；惟對於本商館設立有關經費，不無疑義，建請市政府嗣後舉辦類似活動，經費應公開化、透明化。第 7、大臺中都會區 BRT 路網規劃，建議應在南區、太平、大里做環狀路線規劃；並由清泉崗機場延伸到臺中港區，使海、空相結合。至於有關 BRT 路網規劃及成立公司、營運、管理情形，請市府再行向本會報告。以上，沒意見，現在請王岳彬議提臨動議，結論的有意見舉手，來楊正中議員。

楊議員正中：

主席其實要推動 BRT，它要成立一個公司，這個前臺跟後臺這一部分，也應該要拿出來做說明，也應該拿出來，否則這一部分，我們完全不瞭解。

主席（陳議員有江）：

有啊，有附帶啊。

楊議員正中：

它的成立公司的這一部分，除了擬訂自治條例之外，它必須把這一部分拿來議會裡面報告說清楚，這個牽涉到非常大的一個利潤，也牽涉到未來能否成功。

主席（陳議員有江）：

有關 BRT 路網的規劃，請市府再向本會說明。

楊議員正中：

不是啊，公司啦！它的公司啦！要組一個公司啦！

主席（陳議員有江）：

捷運籌備公司是不是？再加上就好了。

楊議員正中：

這一個公司裡面是什麼，他怎麼管理？這些營運怎麼做？

主席（陳議員有江）：

好我們再給他補列，還有沒有？王岳彬議員臨時動議。

王議員岳彬：

感謝主席，我想本席在這裡要提一個臨時動議案，有關於我們捷運徵收作業的一個提案，案由針對臺中市政府交通局違背 100 年 8 月 10 日臺中市議會第 1 屆第 3 次臨時會提案案號：議交字第

004 號、第 005 號大會決議，逕行辦理「臺中市都會區大眾捷運系統開發所需土地」行文至內政辦理徵收作業，嚴重影響土地所有權人權益，請臺中市政府交通局依臺中市議會決議，待立法院本會期土地徵收條例修正案審議結束後，再行辦理與土地所有權人簽訂協議價購書或徵收事宜案，理由有兩個，一、依據內政部 100 年 9 月 19 日臺內第字第 1000081215 號於臺中市政府函文已嚴重違反上述市議會決議，已造成沿線土地所有權人重大損失，二、有鑑於正值立法會會期就土地徵收條例研擬案修正有市價徵收相關事宜，目前捷運沿線諸多土地工程尚未發包，非立刻辦理徵收作業，應俟立法院審議後，再以土地所有權人徵詢選擇辦理土地徵收或協議價購，辦法依 100 年 10 月 8 日臺中市議會第 1 屆第 3 次臨時會提案號議交字第 004 號、第 005 號大會議決精神，先行撤回徵收作業程序，至立法院本會期審議後，再以土地所有權人召開協調會徵詢同意辦理徵收或協議價購案，以上。這個也經過曾朝榮議員、廖述鎮議員、陳淑華議員、張廖萬堅議員以及何敏誠議員、何文海議員、楊典忠議員、黃國書議員、蔡雅玲議員等連署提案。

主席（陳議員有江）：

你等一下連署書要拿出來喔，不然，你讀一讀……

王議員岳彬：

在這裡，已經連署好了。

主席（陳議員有江）：

有簽了嗎？

王議員岳彬：

有，簽好了，以上。

主席（陳議員有江）：

好，它已經超過聯署人數了，那麼也簽好了，送到我們議事組來認定，不然你隨便唸一唸的，怎麼可以？好啦！那就本案就按照我們臨時動議的內容成案，等一下，交通局長要求說明，給他說明一下。

交通局林局長良泰：

謝謝主席，謝謝議員，給我說明的機會，目前土地徵收的部分裡面，我們 10 月份一定是要送內政部審議，11 月份一定要做公告，12 月份才能夠領取相關的徵收款項的部分，那現在臺中市政府沒有理由去主動撤回，但是我們公開一定會承諾，雖然議會上一次的決議，是 9 月份立法通過，現在沒有關係，只要立法院通過，我們就可以予以按照立法院的精神，來予以抽回，來重新辦理，這是沒有問題的。

主席（陳議員有江）：

請何敏誠議員臨時動議。

何議員敏誠：

謝謝主席，臺中市議會第 1 屆第 4 次的臨時會的時候，本席有提議，議教字第 001 號這個案，經過同仁提案跟連署，也照案通過在案，為宏揚民主法治為落實民主政治穩定發展，建請市政府全面開放國、高中小學之禮堂，提供各政黨及立委選舉期間舉辦座談會或造勢活動案，這個已經通過在案，市政府竟然在以行

政技術理由阻擋，包括文心國小、大里國中都不借，這是什麼，你現在把臺中中市的各國中小，都當作你們自己的私有財產，不給人使用，國中、小、高中的禮堂提供給現在在選舉的政黨，總統、立委他們都是國家的領導者，對不對？我們給他們辦座談會、造勢活動，有什麼不對？你不給他們用，何況所有議會同仁通過只有陳天汶反對啊，這有什麼不對？為什麼不提供？蕭家淇副市長你要起來說明一下，市長走了，我要請教你，你要做政策性的指示，你怎麼可以放任給教育局決策而不敢做決定，你可以市的財產當做你私人的財產，有欠你們錢嗎？使用也會付費的，對不對？你起來說明一下可以嗎？你如果沒辦法就不用說，議會叫他執行就對了。

主席（陳議員有江）：

你的臨時動議有連署？

何議員敏誠：

什麼連署？這是通過在案的，他不執行，他不尊重，這包括你也沒反對的，這樣看起來，士州要反對，他當時也不反對，對不對？你看這可以這樣做嗎？那以後議會要怎麼開會？開會都不算數，對不對？我希望主席你要當機立斷，你裁決就好了，叫市政府執行。

主席（陳議員有江）：

行政中立。

何議員敏誠：

造成困擾？我也沒有反對國民黨去借啊！對不對？這樣不對

嗎？這樣民主的國家，心胸寬大一點不好嗎？為什麼要把事情當做，我認為不可以就不可以。有需要這樣嗎？

主席（陳議員有江）：

你們都要求行政中立。

何議員敏誠：

對啊！這就是行政中立，開放給各政黨，不是開放給民進黨，這樣不對嗎？請主席你做適當的裁決。

主席（陳議員有江）：

你們大家都說要行政中立。

何議員敏誠：

對啊！你一直唸，是要不要裁決？

主席（陳議員有江）：

我跟你說，過去如果選舉到了，就要求要行政中立，至於要借場地，由權責機關去認定，我也不知道啊！

何議員敏誠：

不要欺騙社會，駝鳥政策，你就指示下去，講好大家依法辦理，說可以借，要借的大家申請，全部開放就好了嘛！這如果沒有政策性的指示，我才不相信。

主席（陳議員有江）：

來，請劉士州議員發言。

何議員敏誠：

你要討論嗎，這就議會通過的在案的，你如果還要再討論，我明天就把事情搞大。

主席（陳議員有江）：

這個不是我可以決定的……

何議員敏誠：

你很不簡單，你現在坐那裡，你不裁決，什麼時候要裁決？

主席（陳議員有江）：

聽聽看別人的意見，劉士州議員，現在是在討論……

劉議員士州：

對啦！我是覺得我們應該先確定一下，學校是在辦教育的，它不是在辦所謂的政治或是民主教育，當然這一環也很重要，我是覺得是不是能夠尊重學校，也就是說，請教育局先徵詢所有學校的意見跟看法之後，再來做這個決定會比較好一點，學校裡面有老師有校長甚至家長，他們也希望表達他們的聲音，我是覺得我們也給他們尊重，不是政府今天你要求學校開放，你就要開放，那到時候學校校長不願意，我要處罰你，為什麼你不要開放給選舉使用，那現在知道選舉就會有事情，有時候這個整個政治的立場不同，在學校造成衝突，說實在的，是誰要去負擔？什麼人要去負責？所以說這個事情在整個民主的過程當中，我覺得這個是可以探討的，可是賴局長是否說你能夠去徵詢，用問卷調查去問所有學校校長意見怎麼樣？如果多數人不同意的話，我覺得不要強人所難，可以嗎？你可以去做一個調查。

教育局賴局長清標：

我們依行政中立法是，選舉公告之後，候選人不得進入校園，行政中立法是這樣規定，所以好像9月15日是不是選舉正式公告。

劉議員士州：

如果說公告不行當然就不用了，可是如果說今天像我們何議員所講的，當然我是覺得是可以去探討，那是不是可以先詢問整個學校的意見？就算沒問題，我這個範圍我都可以控制很好，反正晚上也沒有事情，多數同意的話，我們可以來討論，如果說多數不同意的話，我覺得要三思，不要硬加諸在人家的身上，這樣好不好？說實在的現在也不恰當的，離選舉剩下 100 天不到啦，還為了這個事情，尤其總統選舉大選，這個敏感的神經更加的強烈，我覺得是不太適於這個時候來做轉變，說實在，現在都不要讓校園因為選舉關係，受到干擾。可是往後還是會有選舉。

主席（陳議員有江）：

現在教育局長已經說明要很清楚了，公告候選人之後，學校行政中立，就不行了，現在是說還沒公告之前，劉士州議員說的讓學校去討論。

劉議員士州：

好，我提供這個意見，讓大家做參考。

主席（陳議員有江）：

參考。

王議員岳彬：

謝謝我們局長所做的回答，我也不反對你所說的部分，可是我們未來公辦政見會，很多也都是在學校舉辦啊，你剛剛所指的那一條法令，將來也不能在學校舉行了。

主席（陳議員有江）：

那是政府舉辦的，怎麼不可以？政府舉辦的可以。

王議員岳彬：

好，你現在又說可以了，我現在又要說一個例子，在五都選舉的時候，在原本的臺中市，要借校園、甚至於外操場都不借，為什麼我們胡市長團隊偷偷摸摸的跑到大里青少年活動中心去，被我跟張廖萬堅議員抓到，不只4、5百個，你們一直說這樣不可以，那時候連馬英九整個都穿胡志強的競選團隊，這邊3、4百個去那裡造勢，我只要求一點，如果要行政中立，全部都不行，我都同意，如果不行，只要有一個特例，那怎麼處理？副市長你先說，抓到要怎麼樣？

主席（陳議員有江）：

說明一下，快一點。

蕭副市長家淇：

謝謝王議員，如果學校或是我們場所的管理，就是所有機關的管理單位，如果違反規定，就要追究責任。

王議員岳彬：

追究責任？那你第一個下臺。

蕭副市長家淇：

上次雙十國中也違反規定。

王議員岳彬：

雙十國中那個就可以借了啊。

蕭副市長家淇：

何議員啊。

王議員岳彬：

這樣子像我們警察局，馬總統到那裡拜會，召回這個事情呢？
不是一樣嗎？

蕭副市長家淇：

他是國家元首到那邊吃便當，你也不要把說人家說這樣……

王議員岳彬：

沒有，經過公告，如果成為候選人……

蕭副市長家淇：

總統，他每一個機關都可以去造訪、去訪問、去慰勞。

王議員岳彬：

當然不是，總統不是候選人嗎？

蕭副市長家淇：

他是用總統，他不是穿候選人的背心。

王議員岳彬：

如果總統經過公告，算不算候選人？

蕭副市長家淇：

他還是總統啊！

王議員岳彬：

算不算候選人？

蕭副市長家淇：

是候選人，但是他是國家元首。

王議員岳彬：

算，就是具備其中一項。

蕭副市長家淇：

沒有，你現在不能禁止總統到任何機關去啊。

王議員岳彬：

你不要在那裡咬文嚼字。

蕭副市長家淇：

總統是可以到任何機關。

王議員岳彬：

怎麼行政中立我都同意，可是你們要做，你們不可以用這個標準來做，不做的時候，用這個標準說不可以，只要經過公告成為候選人，就通通不可以，你同不同意這樣的說法？你同意，我相信就沒有問題，不能有兩個標準。

蕭副市長家淇：

我要特別跟王議員報告，就是現任的總統，現任的行政院長，甚至於現任的行政院副院長，要到機關去造訪，我們是都表示歡迎。

王議員岳彬：

不是啦！副市長，我現在再問一次，你聽清楚，耳朵聽清楚，剛剛也講的很清楚，經過公告之後成為候選人，都不可以。聽清楚沒有？這是不是你們官員所說的法律依據，你要再講可以的狀況，又另外一個法據。

蕭副市長家淇：

不是啦！我剛才說的行政中立法的規定，是選舉公告，總統的選舉公告是9月15日，但是王議員講的是候選人的公告，候選

人的公告好像是 11 月、12 月才公告。

王議員岳彬：

我的重點就是經過公告成為候選人，我想都要用同樣的標準來辦理。

蕭副市長家淇：

我同意王議員的說法。

主席（陳議員有江）：

請政府依法來行政啦！這樣就好了，還要說？我就請政府依法行政，我們議員能決議什麼？沒有啦！散會。