



# PREMIER MINISTRE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**L'open data et les territoires :**  
quelle collaboration entre  
l'administration centrale et les  
collectivités locales ?

# Nos intervenants aujourd'hui

Où on est-on de l'ouverture des données dans les territoires ?

Les résultats de l'observatoire open data des territoires - Jean-Marie Bourgogne

Quels besoins pour les collectivités locales ?

Témoignage de la banque des territoires – Marie Aboulker

Témoignage de l'Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle – Pascal Chevallot

Quels outils à disposition des collectivités locales pour accélérer l'ouverture des données ?

La standardisation des données – Mathilde Hoang

Collecter et centraliser les données (Bases Adresses Nationales / ANCT) – Sophie Clairet

# Où on est-on de l'ouverture des données dans les territoires ?

Présentation des résultats 2020 de l'observatoire open data des territoires

Jean-Marie Bourgogne – Open Data France

[jmbourgogne@opendatafrance.email](mailto:jmbourgogne@opendatafrance.email)

# Quels besoins pour les collectivités locales ?

Accompagner les petites et moyennes collectivités :  
témoignage de la banque des territoires

Marie Aboulker

[marie.Aboulker@caissedesdepots.fr](mailto:marie.Aboulker@caissedesdepots.fr)

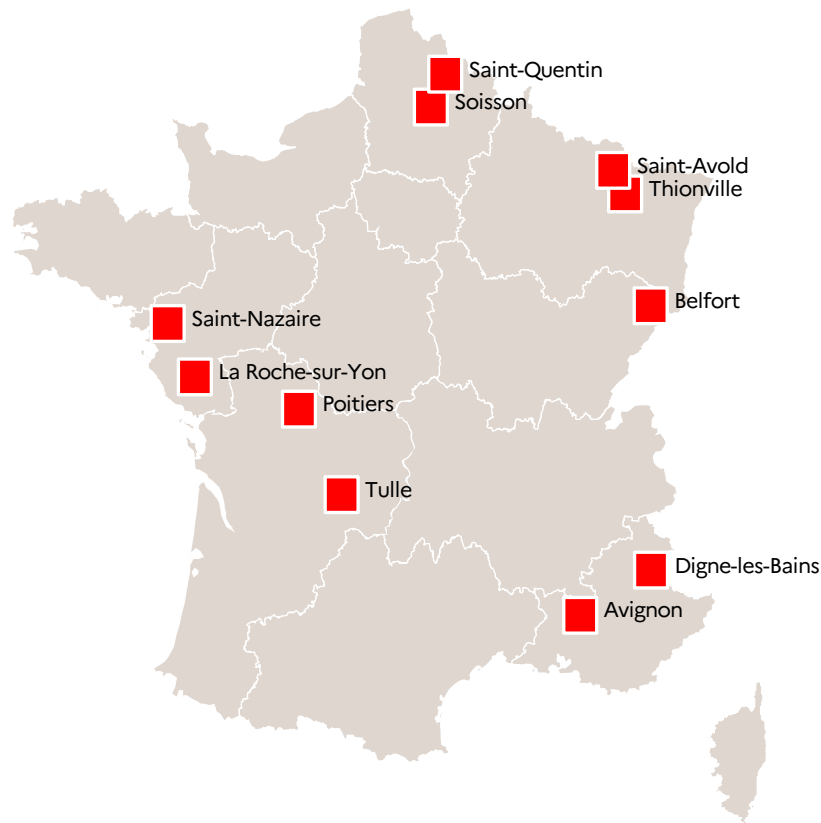
# Une démarche pilotée en partenariat par la Banque des Territoires et OpenDataFrance



Le partenariat avait pour vocation de lancer un appel à manifestation d'intérêt auprès des villes du programme Action Cœur de Ville, afin :

- d'identifier des villes ayant engagés des travaux relatifs à la gestion et la valorisation des données répondant aux problématiques de redynamisation des cœurs de ville;
- de proposer à ces villes d'être accompagnées dans la mise en place d'un service (une application nouvelle, un enrichissement d'un service existant) utilisant des données;
- de proposer des éléments de capitalisation afin de disposer des exemples de services qui pourraient être développés par d'autres villes moyennes, voire de proposer un socle de données pouvant faire l'objet de standards.

# Les collectivités retenues dans l'AMI



- 11 villes ont été effectivement accompagnées dans le cadre de l'AMI, sur une vingtaine de candidature.
- Deux critères de sélections:
  - La formulation, dans la candidature, d'une première ébauche de cas d'usage orientant ainsi les missions d'accompagnement
  - La mobilisation d'un binôme composé d'un expert métier et d'un expert data

# Deux thématiques suivies par deux groupes de travail



## Attractivité commerciale

- Avignon
- Belfort
- Saint-Nazaire
- Poitiers
- Thionville et Saint-Avold  
(via l'AGURAM)

Un groupe  
accompagné par



## Gestion du stationnement et mobilité

- Saint-Quentin
- Soissons
- Tulle
- La Roche-Sur-Yon
- Digne-les-Bains

Un groupe  
accompagné par



# Un accompagnement qui mêle appui individuel et temps collectifs



## Un appui individuel

- Compréhension du contexte local, des enjeux de la politique publique concernée et définition de la problématique du cas d'usage
- Production d'un livrable / cahier des charges qui présente le cas d'usage, dessine les contours du service attendu et identifie les jeux de données mobilisable
- Lancement de la démarche de prototypage (par exemple, via la mise à disposition d'outils techniques, l'organisation d'atelier interne pour mobiliser les équipes, à l'apport d'appui méthodologique complémentaire)



## Des temps collectifs

- Favoriser l'échange entre les participants sur les cas d'usage retenus
- Faire connaître des offreurs de solutions reposant sur la data (Metapolis)
- Partager des retours de bonnes pratiques autour de problématiques partagées (Chronos)



# Les cas d'usage traités dans le cadre de l'AMI



## Attractivité commerciale

- Adapter l'offre de commerces et de services aux attentes, flux et usages de la population
- Valoriser l'attractivité du centre-ville pour attirer de nouveaux porteurs de projets
- Des projets centrés sur la création ou l'évolution d'observatoires du commerce



## Gestion du stationnement et mobilité

- Améliorer le taux de rotation des voitures stationnées en centre-ville et dans certains parkings
- Améliorer le contrôle des infractions de stationnement;
- Améliorer la diffusion de l'information sur la mobilité, afin de renforcer l'attractivité commerciale du centre-ville
- Evaluer l'occupation des places de stationnement en cœur de ville

# Trois principales attentes des collectivités



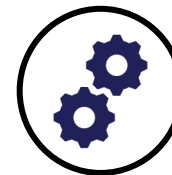
**Définir les données  
nécessaires pour répondre à  
une problématique  
territoriale spécifique**

- Avignon
- Belfort
- Saint-Nazaire
- Poitiers
- Thionville et Saint-Avold
- Digne-les-Bains



**Construire des nouveaux  
services sur la base de  
données existantes**

- Soissons
- Saint-Quentin



**Construire des indicateurs  
sur la base de données  
existantes**

- Tulle
- La-Roche-sur-Yon

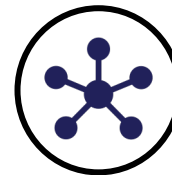
# Des demandes qui reflètent des niveaux de maturités variables



Sensibiliser les élus et les équipes



Faciliter le partage de données entre les services d'une même collectivité



Faciliter la mobilisation des données des partenaires de la collectivités



Définir des indicateurs sur la base des données existantes



Prototyper un service cible (identification des solutions du marché, maquette des visuels)

# Quels besoins pour les collectivités locales ?

Accompagner les petites et moyennes collectivités :  
témoignage de l'Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de  
Moselle

Pascal Chevallot

[pchevallot@aguram.org](mailto:pchevallot@aguram.org)

# Quels outils à disposition des collectivités locales pour accélérer l'ouverture des données ?

## La standardisation des données

Mathilde Hoang – Etalab

[mathilde.hoang@data.gouv.fr](mailto:mathilde.hoang@data.gouv.fr)

# La standardisation des données

Direction interministérielle du numérique

## L'exemple des données des hautes rémunérations dans la fonction publique

Ville de Paris

SIREN	Dénomination de l'employeur	Année	Somme des 10 plus hautes rémunérations brutes en euros	Nombre de femmes bénéficiaires	Nombre d'hommes bénéficiaires	Durée cumulée en nombre de mois
	Ville de Paris	2019	1 728 796,68 €	5	5	120
	Ville de Paris	2018	1 692 501,16 €	6	4	120

Le Ministère de  
l'Éducation  
nationale, de la  
Jeunesse et des  
Sports

	siren	denomination_employeur	annee	somme_10_plus_hautes_remu...	nb_femmes_beneficiaires	nb_hommes_beneficiaires	duree_cumulee_mois	commentaires
1	110 043 015	Ministère de l'éducation nationale et de la jeunesse	2018	1,653,838	7	3	120	
2	110 043 015	Ministère de l'éducation nationale et de la jeunesse	2019	1,685,542	7	3	120	

La région  
Bourgogne  
Franche Comté

siren	Dénomination de l'employeur	Année	Somme des 10 plus hautes rémunérations brutes en euros	Nombre de femmes bénéficiaires	Nombre d'hommes bénéficiaires	Durée cumulée en nombre de mois	commentaires
200 053 726	Région Bourgogne Franche Comté	2019	1 011 684 €	2	8	120	
200 053 726	Région Bourgogne Franche Comté	2018	975 518 €	1	9	117	

Un schéma de données décrit les différents champs qui composent un jeu de données et les valeurs possibles

## L'exemple des données des hautes rémunérations dans la fonction publique

Les colonnes envisageables :

- « siren »
- « denomination\_employeur »
- « annee »
- « somme\_10\_plus\_hautes\_remunerations »
- « nb\_femmes\_beneficiaires »
- nb\_hommes\_beneficiaires
- « duree\_cumulee\_mois »
- « commentaires »

# Les schéma de données existants

Direction interministérielle du numérique

**Socle Commun des  
Données Locales**

**[schema.data.gouv.fr](https://schema.data.gouv.fr)**

## Schémas

Données essentielles des marchés publics  
français

Schéma des attributs des arbres urbains

DAE

Spécification du fichier de déclaration de  
profil d'acheteur

Schéma IRVE

Lieux de covoiturage

Lieux de stationnement

Informations travaux

Budget des collectivités et établissements  
publics locaux

Catalogue simplifié

Schéma SCDL Délibérations

Equipements


























Schéma SCDL Subventions



# Créer un nouveau schéma de données

Direction interministérielle du numérique

Proposer un nouveau schéma de données sur [schema.data.gouv.fr](https://schema.data.gouv.fr)

 16 Open ✓ 39 Closed		Author ▾	Label ▾	Projects ▾	Milestones ▾	Assignee ▾	Sort ▾
	Schéma des registres d'entrées dans les services publics d'archives		Schéma en investigation				 1
#131 opened 10 days ago by ALDonzel  1 of 3							
	Schéma des hautes rémunérations dans la fonction publique		Schéma en investigation				
#130 opened 23 days ago by geoffreyaldebert  1 of 3							
	Schéma des équipements vélos		Schéma en construction				
#129 opened 24 days ago by geoffreyaldebert  1 of 3							
	Exposer_tous_les schémas via l'API		enhancement				
#127 opened on 8 Oct by abulte							
	Données de stationnement vélo		Schéma en construction				 4
#125 opened on 26 Aug by JeanneAstier  1 of 3							
	Mettre un lieu pour voir les données conformes au schéma sur la page du schéma						 5
#124 opened on 26 Aug by pachevalier							
	Remplacer scdl/adresses par BAL générique		question				 11
#122 opened on 25 Aug by AntoineAugusti							
	Données d'autopartage		Schéma en construction				
#107 opened on 18 May by AntoineAugusti  1 of 3							
	Référencement de champ code SIREN et caractère obligatoire		bug				 13
#82 opened on 17 Feb by Fonaine							
	Obligation de mise à disposition du public des informations par voie électronique dans un format aisément réutilisable et exploitable par un système de traitement automatisé sous une forme agrégée		question				 2
#81 opened on 12 Feb by benoitdavidfr							

# Créer un jeu de données conforme à un schéma de données



## Mode d'emploi

Cet outil vous permet de créer un fichier CSV en vous assurant qu'il est conforme à un schéma, c'est-à-dire que ses données sont complètes, valides et structurées.

1. Sélectionnez le schéma qui vous intéresse dans la liste déroulante, les schémas disponibles ici étant ceux référencés sur [schema.data.gouv.fr](https://schema.data.gouv.fr).
2. Remplissez le formulaire à l'aide des descriptions des différents champs et des valeurs d'exemples. Les champs indiqués par un astérisque rouge doivent obligatoirement être renseignés au moment de la saisie.
3. L'outil vous prévient d'éventuelles erreurs de validation, le cas échéant vous pouvez les corriger.
4. Une fois votre formulaire valide, les valeurs apparaissent sous la forme d'une ligne dans un tableau récapitulatif.
5. Vous pouvez alors choisir d'ajouter une ou plusieurs lignes (répétez les étapes 2 à 4) ou télécharger le fichier CSV correspondant au tableau récapitulatif.

Choisissez un schéma à utiliser :

Schéma IRVE

Spécification du fichier d'échange relatif aux données concernant la localisation géographique et les caractéristiques techniques des stations et des points de recharge pour véhicules électriques

\* n\_amenageur

Société X, Entité Y

Le nom de l'aménageur, c'est à dire de l'entité publique ou privée propriétaire des infrastructures

\* n\_operateur

Société X, Entité Y



[Mode d'emploi](#)

[Documentation SCDL](#)

[Forum](#)

## schema.data.gouv.fr

Les schémas de schema.data.gouv.fr

Choisissez un schéma

Valider un fichier

## Schéma à la carte

Indiquez ici l'URL d'un schéma que vous souhaitez utiliser pour valider un fichier.

Valider un fichier

Le schéma doit être au format [Table Schema](#).

Le service de validation du [projet Validata](#) est mis à disposition par [OpenDataFrance](#) avec l'aide de [Jailbreak](#).

[API](#) | [Codes sources](#) | [Salon de discussion public](#)

(version [0.3.10](#))

# Découvrir les jeux de données qui respectent un schéma de données

La structure du fichier consolidé reprend celle de la ressource `recharge-de-vehicules-electriques/` avec l'ajout de la colonne `recharge`.

## Ressources

**Dernière version consolidée**

Cette ressource pointe vers la dernière version consolidée.

csv (6.7Mo) 1873 Disponible

**Version consolidée en novembre 2019**

Contenu correspondant au format défini par le schéma.

csv (6.7Mo) 0 Disponible

**Version consolidée en novembre 2019**

Contenu correspondant au format défini par le schéma.

csv (6.7Mo) 0 Disponible

**Version consolidée en septembre 2019**

Contenu correspondant au format défini par le schéma.

csv (5.8Mo) 215 Disponible

**Version consolidée en août 2020**

Contenu correspondant au format défini par le schéma.

## Schéma associé

Cette ressource est associée au schéma `etalab/schema-irve` ce qui signifie qu'elle doit en respecter la spécification.

## Documentation

Vous pouvez consulter la documentation de ce schéma, découvrir le contexte et les recommandations destinées aux producteurs de données.

[LIRE LA DOCUMENTATION](#)

## Validation

La validation d'une ressource par rapport à un schéma consiste à vérifier que la ressource est bien conforme au schéma qu'elle est censée respecter. En cas d'erreurs, un rapport de validation indique les erreurs trouvées : colonnes mal nommées, valeurs non conformes etc.

data.gouv.fr met à votre disposition un outil pour valider vos fichiers par rapport à un schéma et corriger les éventuelles erreurs.

[VALIDER LA RESSOURCE](#)

## Autres ressources

Il est possible de spécifier qu'une ressource respecte un schéma depuis l'espace d'administration en tant que producteur. Plusieurs ressources respectant ce schéma sont disponibles sur la plateforme.

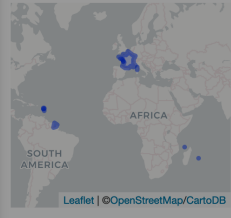
[VOIR LES JEUX DE DONNÉES ASSOCIÉS À CE SCHÉMA](#)

## Point d'intérêt

borne-de-recharge bornes  
bornes-de-recharge électrique  
geolocalisation irve localisation  
recharge transport vehicule  
vehicule-electrique vehicules  
[Suggérer un mot-clé](#)

[DÉTAILS](#)

## Couverture spatiale



Leaflet | ©OpenStreetMap/CartoDB



data.gouv.fr

Plateforme ouverte des données publiques françaises

Données Réutilisations Organisations Tableau de bord Documentation Actualités

Mathilde Hoang

Recherche

## Fichier consolidé des Bornes de Recharge pour Véhicules Électriques IRVE

Ce jeu de données provient d'un service public certifié



Aménageurs, collectivités, producteurs de données : [retrouvez ici la documentation complète pour référencer vos bornes.](#)

### Contexte

Depuis le [décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017](#), les données relatives à la localisation géographique et aux caractéristiques techniques des stations et des points de recharge de véhicules électriques ouverts au public doivent être publiées sur [data.gouv.fr](#). Le format des données est défini par l'[arrêté du 12 janvier 2017](#). Etalab réalise une consolidation régulière des fichiers déposés sur [data.gouv.fr](#) avec le tag [irve](#).

### Consolidation à partir de 2018

Depuis septembre 2018, les données sont consolidées de manière automatique par Etalab. Le code source est [disponible ici](#).

Les jeux de données doivent comporter le tag [irve](#). Les fichiers sources doivent être au format [csv](#) et respecter le format défini par l'[arrêté du 12 janvier 2017](#) pour apparaître dans la version consolidée, notamment sur les colonnes [id\\_pdc](#) et [date\\_maj](#) qui servent de pivot. Plus d'information sur le format attendu sont [disponibles ici](#).

### Consolidation de 2014 à 2016

Producteur



etalab gouv.fr

Etalab

La politique d'ouverture et de partage des données publiques ("Open Data") est pilotée, sous l'autorité du Premier ministre, par la mission Etalab, dirigée par Mme Laure Lucchesi...



VOIR LE PROFIL



CONTACTER



SUIVRE

Informations

## Quels outils à disposition des collectivités locales pour accélérer l'ouverture des données ?

Du sur mesure pour les communes, une ambition pour la Base Adresse Nationale : « toutes les adresses des communes, rien que les adresses des communes »

Sophie Clairet - Programme Bases Adresses Nationales/ ANCT

[sophie.clairret@data.gouv.fr](mailto:sophie.clairret@data.gouv.fr)

[adresse@data.gouv.fr](mailto:adresse@data.gouv.fr)