
 Escuela Superior de Ingeniería y Tecnología Universidad de La Laguna	ANÁLISIS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN (ASI)	BASES DE DATOS
	PROYECTO: Alquiler de barcos Tenerife	
	Autores: <ul style="list-style-type: none"> - Alejandro Medina García - Eduardo Da Silva Yanes 	ALU0100905885 ALU0101104911
Versión: 1.0	Tiempo invertido: 2 días	Fecha : 10/01/22

DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE BASES DE DATOS (ASI-1)

IDENTIFICACIÓN, ESPECIFICACIÓN Y REQUISITOS DEL SISTEMA
<p>Se propone el caso en el que una empresa de alquiler de barcos, cansada de atender llamadas para sus reservas y estar todo el día pendiente de estas, contacta con nuestro equipo con el objetivo de diseñar una base de datos acorde con sus requisitos y necesidades que será utilizada en una página web propia.</p> <p>La empresa tiene diferentes barcos localizados en diferentes puertos repartidos por el sur de Tenerife. Estos podrán ser alquilados por una persona o un grupo de éstas, teniendo en cuenta que, si la persona a cargo del manejo del barco no tiene un título compatible con este, deberá de añadir a la transacción la contratación de un miembro “patrón” de la empresa, encargado de manejarlo.</p> <p>Un usuario podrá realizar la compra y la reserva sin tener que estar registrado con el objetivo de captar un rango más amplio de clientes, para no tener que obligar a estos a crearse una cuenta, pero esta segunda opción también estará disponible. Gracias a esta, las personas con cuenta sólo tendrán que introducir los datos una sola vez, característica que agilizará futuros alquileres. Además, estará la posibilidad de dar de alta usuarios administradores que se encargarán de gestionar barcos, definir mantenimientos, gestionar horarios de patrones, gestionar usuarios, etc.</p> <p>Las reservas contarán con toda la información necesaria para acotar los datos de esta. Cada barco tendrá dos turnos disponibles de cara a poder ser reservados; un turno de mañana y un turno de tarde. A la hora de que un usuario vaya a realizar la reserva, se descartarán las opciones que no estén disponibles, mirando los turnos que ya estén ocupados. Además, también se deberá comprobar si el barco seleccionado se encuentra ese día en mantenimiento.</p> <p>Cada barco tendrá un nombre en particular, el cual estará asociado a ciertas restricciones de manejo en cuanto a su titulación, un muelle donde se encuentra, un pantalán y un número dentro de este, que ayudarán a localizarlo por parte del cliente. Como se ha mencionado anteriormente, si un cliente quisiera alquilar un barco para el cual no tiene la titulación adecuada, se le propondrá en la misma página la posibilidad de contratar un patrón de barco. Dicho patrón será un empleado de la empresa, el cual tendrá un horario asociado de lunes a domingo y unas horas definidas por turnos. Por ejemplo, se podrá especificar que un empleado podrá trabajar de patrón viernes y sábado en el turno de tarde, y domingo y lunes por el turno de mañana.</p> <p>Para realizar un comprobante de pago y al mismo tiempo almacenar todos los contratos</p>


 Escuela Superior de Ingeniería y Tecnología Universidad de La Laguna	ANÁLISIS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN (ASI)	BASES DE DATOS
	PROYECTO: Alquiler de barcos Tenerife	
	Autores: <ul style="list-style-type: none"> - Alejandro Medina García - Eduardo Da Silva Yanes 	ALU0100905885 ALU0101104911
Versión: 1.0	Tiempo invertido: 2 días	Fecha : 10/01/22

históricos, se mantendrá un seguimiento de todos ellos, los cuales especificarán todos los datos referentes a la transacción, fechas, barco, etc.

Quando un barco necesite de mantenimiento, un administrador concretará un día, turno y una empresa. Dicho día y turno se tendrá en cuenta a la hora de realizar una reserva por parte del usuario, mostrando así en un formato de calendario aquellos días que no estén ocupados por otras reservas ni por un mantenimiento. También se mantendrá un registro de aquellas empresas que sean recurrentes a la hora de solicitar sus servicios, almacenando datos como el nombre, el teléfono de contacto o la dirección.

Otras consideraciones que se tendrán en cuenta son:

- Toda reserva tiene que contener mínimo un cliente, un barco, una fecha y un turno asignado. Adicionalmente se podrá añadir un comentario adicional que el cliente quisiera comunicar.
- Los títulos tendrán que ser verificados por un administrador, ya que solo el hecho de mencionarlo no será suficiente para su veracidad. El formato permitido será de tipo PDF, ya que el título en sí consta de dos páginas.

 Escuela Superior de Ingeniería y Tecnología Universidad de La Laguna	ANÁLISIS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN (ASI)	BASES DE DATOS
	PROYECTO: Alquiler de barcos Tenerife	
	Autores: <ul style="list-style-type: none"> - Alejandro Medina García - Eduardo Da Silva Yanes 	ALU0100905885 ALU0101104911
Versión: 1.0		Tiempo invertido: 2 días Fecha : 10/01/22

Los posibles títulos pueden ser los siguientes:

TÍTULO	ESLORA	DISTANCIA
LN <u>Licencia de Navegación</u> Requisito: +16	6 m	2 mn
PNB <u>Patrón de Navegación Básica</u> Requisito: +16	8 m	5 mn
PER <u>Patrón de Embarcaciones de Recreo</u> Requisito: +18	15 m	12 mn
PY <u>Patrón de Yate</u> Requisito: PER	24 m	150 mn
CY <u>Capitán de Yate</u> Requisito: PY	24 m	Sin límites