

# LUBCOM S.A.

Uleiuri pentru motoare in doi timpi  
M 20-2TR, M 30-2TR , M 40-2TR

PLOIESTI - ROMÂNIA

## 1. CARACTERIZARE

Uleiurile **M 20-2TR**, **M 30-2TR** si **M 40-2TR** sunt uleiuri pentru motoare în doi timpi, ce se fabrică în trei clase de viscozitate, **SAE 20**, **SAE 30** si **SAE 40**, din fractii de uleiuri parafinice, rafinate, aditivate antioxidant, anticoroziv, antiuzură, detergent, dispersant si depresant, având un continut redus de cenusă.

## 2. APLICATII

Uleiurile sunt recomandate la ungerea motoarelor cu aprindere prin scânteie, în doi timpi, răcite cu aer, în functie de starea lor tehnică si de temperatura mediului ambiant.

Ungerea se realizează prin amestec cu benzină în proportie de 3-8 %, conform indicatiilor din cartea tehnică a motorului.

## 3. AVANTAJE

Datorită proprietăților pe care le posedă, uleiurile asigură o ungere si o protectie corespunzătoare, evitând ancrasarea bujiilor, acoperirea ferestrelor de evacuare si gomajul segmentilor, păstrând curat pistonul si micșorând depunerile în camera de ardere.

## 4. PROPRIETĂȚI FIZICO-CHIMICE SI DE PERFORMANȚĂ

	M 20-2TR	M 30-2TR	M 40-2TR
Densitate la 20°C, g/cm <sup>3</sup> , max.	0,885	0,896	0,910
Viscozitate cinematică la 100°C, cSt.	5,6-9,3	9,3-12,5	12,6-16,3
Punct de inflamabilitate, COC, °C, min.	210	220	240
Punct de curgere, °C, max.	-25	-20	-15
Cenusă sulfat, %, max.	0,4	0,4	0,4
Cifra de bazicitate totală, mg KOH/g, min.	1,5	1,5	1,5

Uleiurile **M 20-2TR**, **M 30-2TR** si **M 40-2TR**, se înscriu în condițiile nivelului de performanță "TSC-2" după specificatie CEC si SAE.

## 5. MOD DE AMBALARE

Uleiurile pot fi livrate în butoaie de tablă sau în vrac.