## Exploration and Application of R for Data Science

Alejandro Pachón, Santiago Meza, Alexander Morgan

2023-02-25

## **GitHub**

Puedes visitar nuestro repositorio en internet, para más información: Nuestro Repositorio

## Numeros primos

En este codigo, la linea for (x in 1:100){, identifica con la variable "x", desde el valor 1 al 100. Luego, se declara "Nprimo" como TRUE, para que en cuyo caso de que el numero a valorar sea primo, el codigo posteriormente lo imprima sin necesidad de volver a preguntar el numero almacenado, despues se abre un nuevo 'for' en donde se encuentran dos "if", para que luego de realizar la operación, identifique si es o no un numero primo. Conociendo que si la división es menor al valor que este en el "for N", tomara la variable N el valor de x para salir del "for" y continuar a imprimir el numero. De lo contrario, si el modulo es diferente de "0", Nprimo pasara a ser falso y no imprimira el numero en la consola. Y asi consecutivamente hasta llegar al número 100.

```
#numeros primos
for (x in 1:100){
    Nprimo <- TRUE
    for(N in 2:x){
        mid=x/2
        if(N>mid){
            N=x
        }
        if(N!=x & x%%N==0){
            Nprimo <- FALSE
        }
    }
    if(Nprimo==TRUE & x!=1){
        print(x)
    }
}</pre>
```

los ejercicios propuestos en el documento se tomaron del apartado  ${\bf Data}$  transformation, de la pagina R for  ${\it Data}$   ${\it Science}$ .

## 5.2.4: 1. Encuentra todos los vuelos que:

• Item 1: Tuvieron un retraso de llegada de dos o más horas.

Primero identificamos la variable de retraso de llegada, en la base de datos es arr\_delay, tambien identificamos que los datos que nececitamos son un conjunto de filas, por esto se toma la funcion filter() y se agrega la

condicion que nececitamos para tomar los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos horas o mas. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,arr_delay>119)
```

```
## # A tibble: 10,200 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int>
                                                   <dbl>
                                                                             <dbl> <chr>
                   <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                           <int>
                                                                    <int>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                811
                                            630
                                                     101
                                                            1047
                                                                      830
                                                                               137 MQ
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                848
                                           1835
                                                     853
                                                            1001
                                                                     1950
                                                                               851 MQ
##
    3
       2013
                                957
                                            733
                                                     144
                                                            1056
                                                                      853
                                                                               123 UA
                 1
                        1
       2013
##
    4
                                            900
                                                     134
                                                            1447
                                                                     1222
                        1
                               1114
                                                                               145 UA
                 1
##
    5
       2013
                        1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                            1638
                                                                     1431
                                                                               127 EV
                 1
##
    6
       2013
                                           1340
                                                     105
                                                                     1626
                                                                               125 B6
                 1
                        1
                               1525
                                                            1831
##
    7
       2013
                 1
                        1
                               1549
                                           1445
                                                      64
                                                            1912
                                                                     1656
                                                                               136 EV
##
       2013
                               1558
                                           1359
                                                     119
                                                            1718
                                                                     1515
                                                                               123 EV
    8
                 1
                        1
       2013
##
    9
                 1
                        1
                               1732
                                           1630
                                                      62
                                                            2028
                                                                     1825
                                                                               123 EV
##
  10
       2013
                        1
                               1803
                                           1620
                                                     103
                                                            2008
                                                                     1750
                                                                               138 MQ
                 1
## #
     ... with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• item 2: Voló a Houston (IAH o HOU).

Se identifica la variable que indique el destino de los vuelos y esta se le da la condicion a la cual queremos filtrar en este caso se define con 2 nombres diferentes al destino del vuelo, por lo tanto en la condicion de filter() debe ser consideraro para que tome ambas nomenclaturas, para esto se agrega la operacion logica |. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, dest=="IAH"|dest=="HOU" )
```

```
## # A tibble: 9,313 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      <int> <int>
##
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
##
    2
       2013
                        1
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
                 1
##
    3
       2013
                                623
                                            627
                                                      -4
                                                              933
                                                                       932
                                                                                  1 UA
                 1
                        1
       2013
##
    4
                                728
                                            732
                                                      -4
                                                                      1038
                                                                                  3 UA
                        1
                                                             1041
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                739
                                            739
                                                       0
                                                             1104
                                                                      1038
                                                                                 26 UA
##
    6
       2013
                        1
                                908
                                            908
                                                       0
                                                             1228
                                                                      1219
                                                                                  9 UA
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                               1028
                                           1026
                                                       2
                                                             1350
                                                                      1339
                                                                                 11 UA
       2013
                                           1045
                                                                      1351
##
    8
                        1
                               1044
                                                      -1
                                                             1352
                                                                                  1 UA
                 1
    9
       2013
                                            900
                                                                      1222
##
                 1
                        1
                               1114
                                                     134
                                                             1447
                                                                                145 UA
       2013
## 10
                        1
                               1205
                                           1200
                                                       5
                                                             1503
                                                                      1505
                                                                                 -2 UA
                 1
     ... with 9,303 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Item 3: Fueron operados por United, American o Delta.

Lo primero es identificar las siglas de las aereolineas que nos dan en este caso UA, AA y DL respectivamente, despues tomamos la variable carrier y asignamos las siglas medinte una funcion filter(), de esta manera tendremos los vuelos operados por dichas aereolineas, y como en el caso anterior se agrega la operacion logica | Para cumplir la condicion de que se filtren cualquiera de las 3 aereolineas. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
    library(dplyr)
filter(flights, carrier=="AA"|carrier=="DL"|carrier=="UA")
```

```
## # A tibble: 139,504 x 19
##
       year month
                      day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                                                 20 UA
    2
       2013
                                                       4
                                                              850
                                                                       830
##
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                       2
##
    3
       2013
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
                 1
##
    4
       2013
                                            600
                                                      -6
                                                                       837
                                                                                -25 DL
                 1
                        1
                                554
                                                              812
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
                                                                       745
##
    6
       2013
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                                  8 AA
                 1
                        1
                                            600
                                                      -2
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                                              924
                                                                       917
                                                                                  7 UA
                                                      -2
##
    8
       2013
                                558
                                            600
                                                              923
                                                                       937
                                                                                -14 UA
                 1
                        1
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              941
                                                                       910
                                                                                 31 AA
## 10
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              854
                                                                       902
                                                                                 -8 UA
     ... with 139,494 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Item 4: Volo en verano (julio, agosto y septiembre).

Para la imprementacion este item se identifica que los meses estan definidos en la variable month y que los meses son almacenados por el orden numerico de estos, por esto se identofican los meses de verano como 7,8 y 9 correspondientes a julio, agosto y septiembre respectivamente, para la sintaxis de la condicion se usa la funcion filter() y la funcion %in%, de esta manera mediante %in% se utiliza para verificar si los elementos de un cojunto de datos estan presentes. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,month%in%c(7,8,9))
```

```
##
   # A tibble: 86,326 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
                              <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
       <int> <int>
                    <int>
                                           <int>
##
       2013
                  7
                                           2029
                                                     212
                                                               236
                                                                       2359
                                                                                 157 B6
    1
                        1
                                  1
##
    2
       2013
                  7
                        1
                                  2
                                           2359
                                                        3
                                                              344
                                                                        344
                                                                                   0 B6
##
    3
       2013
                  7
                        1
                                 29
                                           2245
                                                     104
                                                               151
                                                                                 110 B6
                                                                          1
##
    4
       2013
                  7
                        1
                                 43
                                           2130
                                                     193
                                                               322
                                                                         14
                                                                                 188 B6
       2013
                  7
                                                     174
##
    5
                        1
                                 44
                                           2150
                                                              300
                                                                       100
                                                                                 120 AA
                  7
##
    6
       2013
                        1
                                 46
                                           2051
                                                     235
                                                              304
                                                                       2358
                                                                                 186 B6
    7
                  7
                                                                                243 VX
##
       2013
                        1
                                           2001
                                                               308
                                                                       2305
                                 48
                                                     287
                  7
##
    8
       2013
                        1
                                 58
                                           2155
                                                     183
                                                               335
                                                                         43
                                                                                 172 B6
                  7
##
    9
       2013
                        1
                                100
                                           2146
                                                     194
                                                              327
                                                                         30
                                                                                 177 B6
## 10
       2013
                  7
                        1
                                100
                                           2245
                                                     135
                                                               337
                                                                       135
                                                                                 122 B6
     ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
```

```
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 5: LLego mas de dos horas tarde, pero no se retraso.

Para este punto se toma la condicion del Item 1 ya que se mencionan nuevamente los buelos con mas de 2 horas de retraso en llegar, y para la segunda condicion se identifica la variable dep\_delay como la que toma los datos de los vuelos retrasdos, y se agrega el operador logico & para combinar las condiciones y filtar los vuelos que cumplan con las condiciones. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay>119&dep_delay==0)
## # A tibble: 3 x 19
##
                    day dep_time sched_dep~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      year month
##
                                                 <dbl>
     <int> <int> <int>
                           <int>
                                        <int>
                                                         <int>
                                                                 <int>
                                                                          <dbl> <chr>
      2013
## 1
              10
                      7
                            1350
                                         1350
                                                     0
                                                          1736
                                                                   1526
                                                                            130 EV
## 2
      2013
               5
                     23
                            1810
                                         1810
                                                     0
                                                          2208
                                                                   2000
                                                                            128 MQ
      2013
               7
                                          905
                                                     0
## 3
                      1
                             905
                                                          1443
                                                                   1223
                                                                            140 DL
     ... with 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>,
       dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>,
## #
       time_hour <dttm>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

• Item 6: Se retrasaron al menos una hora, pero estuvieron más de 30 minutos en vuelo.

Con la logica planteada en el Item 5, cambiamos las variables para cumplir con las condiciones, en este caso solo se nececitan los vuelos con un retraso de 1 hora, pero que tambien volaron por mas de 30 minutos, para esto usamos la variable air\_time y se asigna un tiempo menor o igual 30 minutos. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
  filter(flights, arr_delay<=60 & air_time<=30)</pre>
```

```
## # A tibble: 1,194 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
      <int> <int> <int>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                               1318
                                           1322
                                                      -4
                                                             1358
                                                                      1416
                                                                                -18 EV
##
    2
       2013
                        1
                               2000
                                           2000
                                                       0
                                                             2054
                                                                      2110
                                                                                -16 9E
                 1
##
    3
       2013
                 1
                        1
                               2116
                                           2110
                                                       6
                                                             2202
                                                                      2212
                                                                                -10 EV
##
    4
       2013
                        1
                               2302
                                           2200
                                                      62
                                                             2342
                                                                      2253
                                                                                 49 EV
                 1
##
    5
       2013
                        2
                                602
                                                       2
                                                                                -13 US
                 1
                                            600
                                                              646
                                                                       659
                        2
##
    6
       2013
                               743
                                            745
                                                      -2
                                                              858
                                                                      857
                                                                                  1 9E
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        2
                               1335
                                           1322
                                                      13
                                                             1414
                                                                      1416
                                                                                 -2 EV
##
    8
       2013
                        2
                                                      -4
                                                             1730
                                                                      1729
                                                                                  1 9E
                 1
                               1606
                                           1610
##
    9
       2013
                 1
                        2
                               2003
                                           2015
                                                     -12
                                                             2102
                                                                      2125
                                                                                -23 9E
       2013
                        2
                                                             2221
                                                                      2212
## 10
                 1
                               2125
                                           2110
                                                      15
                                                                                  9 EV
## #
     ... with 1,184 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Item 7: Salio entre la medianoche y las 6 am.

Con la funcion filter() se definen un rango de valores entre las 0 (media noche) y 6 (6 de la mañana) e

incluyendo los limites del rango, aplicamos esta logica a la variable hour, asi tendriamos los vuelos entre media noche y las 6 am.

```
library(dplyr)
  filter(flights, hour>=0 & hour<=6)
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                                                  <dbl>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
                             <int>
                                         <int>
                                                           <int>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                               517
                                           515
                                                      2
                                                             830
                                                                      819
                                                                               11 UA
##
    2
       2013
                 1
                        1
                               533
                                           529
                                                      4
                                                             850
                                                                      830
                                                                               20 UA
##
    3
       2013
                        1
                               542
                                           540
                                                      2
                                                             923
                                                                      850
                                                                               33 AA
                 1
       2013
##
    4
                               544
                                           545
                                                            1004
                                                                     1022
                                                                              -18 B6
                 1
                        1
                                                     -1
##
    5
       2013
                        1
                               554
                                           600
                                                      -6
                                                             812
                                                                      837
                                                                               -25 DL
    6
       2013
                                           558
##
                        1
                               554
                                                     -4
                                                             740
                                                                      728
                                                                               12 UA
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                               555
                                           600
                                                     -5
                                                             913
                                                                      854
                                                                               19 B6
##
       2013
                        1
                               557
                                           600
                                                     -3
                                                             709
                                                                      723
                                                                              -14 EV
    8
                 1
       2013
                               557
                                           600
                                                     -3
                                                             838
                                                                      846
                                                                               -8 B6
##
    9
                 1
                        1
       2013
                                           600
                                                     -2
## 10
                        1
                               558
                                                             753
                                                                      745
                                                                                8 AA
                 1
## #
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

5.2.4: 2.Otro ayudante de filtrado de dplyr útil es between(). ¿Qué hace? ¿Puede usarse para simplificar los códigos del anterior punto? la funcion between() realiza un rango de valores partiendo de una variable, de esta forma puede cambiar la estructura de varios ejercicios vistos anteriormente, un ejemplo utilizando el Item 7 del punto anterior seria:

```
filter(flights, between(hour, 0,6))
## # A tibble: 27,905 x 19
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
                                                  <dbl>
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
    1 2013
                                                      2
                                                             830
                                                                      819
                                                                                11 UA
##
                        1
                               517
                                           515
                 1
    2
       2013
                                                      4
                                                                                20 UA
##
                 1
                        1
                               533
                                           529
                                                             850
                                                                      830
       2013
                                                      2
##
    3
                 1
                        1
                               542
                                            540
                                                             923
                                                                      850
                                                                                33 AA
##
    4
       2013
                 1
                        1
                               544
                                            545
                                                     -1
                                                            1004
                                                                     1022
                                                                               -18 B6
    5 2013
                                                                               -25 DL
##
                 1
                        1
                               554
                                            600
                                                     -6
                                                             812
                                                                      837
##
      2013
                        1
                               554
                                           558
                                                     -4
                                                             740
                                                                      728
                                                                                12 UA
    6
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                               555
                                            600
                                                     -5
                                                             913
                                                                      854
                                                                                19 B6
##
    8
       2013
                        1
                               557
                                            600
                                                     -3
                                                             709
                                                                      723
                                                                               -14 EV
                 1
##
    9
       2013
                 1
                        1
                               557
                                            600
                                                     -3
                                                             838
                                                                      846
                                                                                -8 B6
## 10
       2013
                 1
                        1
                               558
                                            600
                                                     -2
                                                             753
                                                                      745
                                                                                 8 AA
## # ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
```

1: sched\_dep\_time, 2: dep\_delay, 3: arr\_time, 4: sched\_arr\_time,

donde como se ve

5: arr\_delay

## #

## #

library(nycflights13)

library(nycflights13)

library(dplyr)