# Exploration and Application of R for Data Science

Alejandro Pachón, Santiago Meza, Alexander Morgan

2023-02-25

## **GitHub**

Puedes visitar nuestro repositorio en internet, para más información: Nuestro Repositorio

# Numeros primos

En este codigo, la linea for (x in 1:100){, identifica con la variable "x", desde el valor 1 al 100. Luego, se declara "Nprimo" como TRUE, para que en cuyo caso de que el numero a valorar sea primo, el codigo posteriormente lo imprima sin necesidad de volver a preguntar el numero almacenado, despues se abre un nuevo 'for' en donde se encuentran dos "if", para que luego de realizar la operación, identifique si es o no un numero primo. Conociendo que si la división es menor al valor que este en el "for N", tomara la variable N el valor de x para salir del "for" y continuar a imprimir el numero. De lo contrario, si el modulo es diferente de "0", Nprimo pasara a ser falso y no imprimira el numero en la consola. Y asi consecutivamente hasta llegar al número 100.

```
#numeros primos
for (x in 1:100){
    Nprimo <- TRUE
    for(N in 2:x){
        mid=x/2
        if(N>mid){
            N=x
        }
        if(N!=x & x%%N==0){
            Nprimo <- FALSE
        }
    }
    if(Nprimo==TRUE & x!=1){
        print(x)
    }
}</pre>
```

[1] 2 [1] 3 [1] 5 [1] 7 [1] 11 [1] 13 [1] 17 [1] 19 [1] 23 [1] 29 [1] 31 [1] 37 [1] 41 [1] 43 [1] 47 [1] 53 [1] 59 [1] 61 [1] 67 [1] 71 [1] 73 [1] 79 [1] 83 [1] 89 [1] 97

## 2. Uso basico de la libreria Tidyverse

los ejercicios propuestos en el documento se tomaron del apartado  ${\bf Data}$  transformation, de la pagina R for  ${\it Data}$   ${\it Science}$ .

#### 5.2.4:

####1. Encuentra todos los vuelos que:

• Item 1: Tuvieron un retraso de llegada de dos o más horas.

Primero identificamos la variable de retraso de llegada, en la base de datos es arr\_delay, tambien identificamos que los datos que nececitamos son un conjunto de filas, por esto se toma la funcion filter() y se agrega la condicion que nececitamos para tomar los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos horas o mas. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,arr_delay>119)
```

```
# A tibble: 10,200 x 19
##
##
       year month
                      day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
                                                                             <dbl> <chr>
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
##
    1
       2013
                               811
                                            630
                                                     101
                                                            1047
                                                                      830
                                                                               137 MQ
                 1
                        1
       2013
##
    2
                        1
                               848
                                           1835
                                                     853
                                                            1001
                                                                     1950
                                                                               851 MQ
                 1
##
    3
       2013
                        1
                               957
                                            733
                                                     144
                                                            1056
                                                                      853
                                                                               123 UA
                 1
    4
       2013
##
                                            900
                                                     134
                                                            1447
                                                                               145 UA
                 1
                        1
                               1114
                                                                     1222
##
    5
       2013
                 1
                        1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                            1638
                                                                     1431
                                                                               127 EV
##
    6
       2013
                        1
                               1525
                                           1340
                                                     105
                                                            1831
                                                                     1626
                                                                               125 B6
                 1
    7
##
       2013
                 1
                        1
                               1549
                                           1445
                                                      64
                                                            1912
                                                                     1656
                                                                               136 EV
##
    8
       2013
                               1558
                                           1359
                                                     119
                                                                     1515
                                                                               123 EV
                 1
                        1
                                                            1718
       2013
##
    9
                 1
                        1
                               1732
                                           1630
                                                      62
                                                            2028
                                                                     1825
                                                                               123 EV
## 10
       2013
                 1
                        1
                               1803
                                           1620
                                                     103
                                                            2008
                                                                     1750
                                                                               138 MQ
     ... with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr delay
```

• item 2: Voló a Houston (IAH o HOU).

Se identifica la variable que indique el destino de los vuelos y esta se le da la condicion a la cual queremos filtrar en este caso se define con 2 nombres diferentes al destino del vuelo, por lo tanto en la condicion de filter() debe ser consideraro para que tome ambas nomenclaturas, para esto se agrega la operacion logica |. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, dest=="IAH"|dest=="HOU" )
```

```
##
   # A tibble: 9,313 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                   <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                              <dbl> <chr>
                              <int>
                                          <int>
##
    1
       2013
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
                 1
                        1
       2013
                                                                                 20 UA
##
    2
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                       830
                 1
                        1
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                623
                                            627
                                                      -4
                                                              933
                                                                       932
                                                                                  1 UA
##
    4
       2013
                        1
                                728
                                            732
                                                      -4
                                                             1041
                                                                      1038
                                                                                  3 UA
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                739
                                            739
                                                       0
                                                             1104
                                                                      1038
                                                                                 26 UA
       2013
                                908
                                            908
                                                       0
                                                             1228
                                                                                  9 UA
##
    6
                        1
                                                                      1219
                 1
    7
                               1028
                                                       2
##
       2013
                 1
                        1
                                           1026
                                                             1350
                                                                      1339
                                                                                 11 UA
##
    8
       2013
                        1
                               1044
                                           1045
                                                      -1
                                                             1352
                                                                      1351
                 1
                                                                                  1 UA
       2013
##
    9
                 1
                        1
                               1114
                                            900
                                                     134
                                                             1447
                                                                      1222
                                                                                145 UA
## 10
       2013
                 1
                        1
                               1205
                                           1200
                                                       5
                                                             1503
                                                                      1505
                                                                                 -2 UA
## #
     ... with 9,303 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
```

#### ## # 5: arr\_delay

• Item 3: Fueron operados por United, American o Delta.

Lo primero es identificar las siglas de las aereolineas que nos dan en este caso UA, AA y DL respectivamente, despues tomamos la variable carrier y asignamos las siglas medinte una funcion filter(), de esta manera tendremos los vuelos operados por dichas aereolineas, y como en el caso anterior se agrega la operacion logica | Para cumplir la condicion de que se filtren cualquiera de las 3 aereolineas. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
    library(dplyr)
filter(flights, carrier=="AA"|carrier=="DL"|carrier=="UA")
```

```
## # A tibble: 139,504 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
                   <int>
##
       2013
                                517
                                                        2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
                                            515
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                        4
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
##
    3
       2013
                        1
                                542
                                            540
                                                       2
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
                 1
       2013
                                                       -6
##
    4
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
    5
                                                       -4
##
       2013
                        1
                                            558
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
                 1
                                554
##
    6
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              753
                                                                       745
                                                                                   8 AA
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              924
                                                                       917
                                                                                   7 UA
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              923
                                                                       937
                                                                                -14 UA
##
    9
       2013
                        1
                                            600
                                                       -1
                                                              941
                 1
                                559
                                                                       910
                                                                                 31 AA
## 10
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              854
                                                                       902
                                                                                 -8 UA
##
         with 139,494 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
##
## #
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

• Item 4: Volo en verano (julio, agosto y septiembre).

Para la imprementacion este item se identifica que los meses estan definidos en la variable month y que los meses son almacenados por el orden numerico de estos, por esto se identofican los meses de verano como 7,8 y 9 correspondientes a julio, agosto y septiembre respectivamente, para la sintaxis de la condicion se usa la funcion filter() y la funcion %in%, de esta manera mediante %in% se utiliza para verificar si los elementos de un cojunto de datos estan presentes. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,month%in%c(7,8,9))
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
        year month
                       day
                           dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
                                                               <int>
                                                     <dbl>
##
       <int> <int> <int>
                               <int>
                                                                        <int>
                                                                                  <dbl> <chr>
                                            <int>
##
    1
        2013
                  7
                         1
                                    1
                                             2029
                                                        212
                                                                 236
                                                                          2359
                                                                                    157 B6
        2013
                  7
                                    2
                                             2359
                                                          3
##
    2
                         1
                                                                 344
                                                                          344
                                                                                      0 B6
    3
        2013
                  7
                                   29
##
                         1
                                             2245
                                                        104
                                                                 151
                                                                             1
                                                                                    110 B6
        2013
                  7
##
    4
                         1
                                   43
                                             2130
                                                        193
                                                                            14
                                                                                    188 B6
                                                                 322
                  7
##
    5
        2013
                         1
                                   44
                                             2150
                                                        174
                                                                 300
                                                                          100
                                                                                    120 AA
                  7
##
    6
        2013
                         1
                                   46
                                             2051
                                                        235
                                                                 304
                                                                          2358
                                                                                    186 B6
##
    7
        2013
                  7
                         1
                                   48
                                             2001
                                                        287
                                                                 308
                                                                          2305
                                                                                    243 VX
                  7
##
    8
        2013
                         1
                                   58
                                             2155
                                                        183
                                                                 335
                                                                            43
                                                                                    172 B6
##
    9
        2013
                  7
                         1
                                  100
                                             2146
                                                        194
                                                                 327
                                                                            30
                                                                                    177 B6
                  7
## 10
        2013
                         1
                                  100
                                             2245
                                                        135
                                                                 337
                                                                           135
                                                                                    122 B6
```

```
## # ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 5: LLego mas de dos horas tarde, pero no se retraso.

Para este punto se toma la condicion del Item 1 ya que se mencionan nuevamente los buelos con mas de 2 horas de retraso en llegar, y para la segunda condicion se identifica la variable dep\_delay como la que toma los datos de los vuelos retrasdos, y se agrega el operador logico & para combinar las condiciones y filtar los vuelos que cumplan con las condiciones. De esta forma tendriamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay>119&dep_delay==0)
## # A tibble: 3 x 19
##
                    day dep_time sched_dep~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      year month
##
     <int> <int>
                  <int>
                           <int>
                                        <int>
                                                 <dbl>
                                                         <int>
                                                                  <int>
                                                                          <dbl> <chr>
              10
## 1
      2013
                            1350
                                         1350
                                                     0
                                                                   1526
                                                                            130 EV
                      7
                                                          1736
                                                                   2000
## 2
      2013
                5
                     23
                            1810
                                         1810
                                                     0
                                                          2208
                                                                            128 MQ
                7
## 3
      2013
                      1
                             905
                                          905
                                                     0
                                                          1443
                                                                   1223
                                                                            140 DL
     ... with 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>,
       dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>,
       time_hour <dttm>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

• Item 6: Se retrasaron al menos una hora, pero estuvieron más de 30 minutos en vuelo.

Con la logica planteada en el Item 5, cambiamos las variables para cumplir con las condiciones, en este caso solo se nececitan los vuelos con un retraso de 1 hora, pero que tambien volaron por mas de 30 minutos, para esto usamos la variable air\_time y se asigna un tiempo menor o igual 30 minutos. De esta forma tendriamos que:

```
##
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1 2013
                               1318
                                           1322
                                                      -4
                                                             1358
                                                                      1416
                                                                                -18 EV
                 1
                        1
##
    2
       2013
                 1
                        1
                               2000
                                           2000
                                                       0
                                                             2054
                                                                      2110
                                                                                -16 9E
       2013
##
    3
                                                       6
                                                             2202
                                                                      2212
                                                                                -10 EV
                        1
                               2116
                                           2110
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                               2302
                                           2200
                                                      62
                                                             2342
                                                                      2253
                                                                                 49 EV
##
    5
       2013
                        2
                                            600
                                                       2
                                                                                -13 US
                 1
                                602
                                                              646
                                                                       659
##
    6
       2013
                 1
                        2
                                743
                                            745
                                                      -2
                                                              858
                                                                       857
                                                                                  1 9E
       2013
                        2
##
    7
                               1335
                                           1322
                                                      13
                                                             1414
                                                                      1416
                                                                                 -2 EV
                 1
       2013
                        2
##
    8
                 1
                               1606
                                           1610
                                                      -4
                                                             1730
                                                                      1729
                                                                                  1 9E
    9
                        2
##
       2013
                               2003
                                           2015
                                                     -12
                                                             2102
                                                                      2125
                                                                                -23 9E
                 1
## 10
                 1
                        2
                               2125
                                           2110
                                                      15
                                                             2221
                                                                      2212
                                                                                  9 EV
## # ... with 1,184 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Item 7: Salio entre la medianoche y las 6 am.

library(nycflights13)

Con la funcion filter() se definen un rango de valores entre las 0 (media noche) y 6 (6 de la mañana) e incluyendo los limites del rango, aplicamos esta logica a la variable hour, asi tendriamos los vuelos entre media noche y las 6 am.

```
library(dplyr)
  filter(flights, hour>=0 & hour<=6)
## # A tibble: 27,905 x 19
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                                                   <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                              <int>
                                          <int>
##
       2013
                                517
                                            515
                                                       2
                                                             830
                                                                      819
                                                                                11 UA
    1
                 1
                        1
       2013
                                                                                20 UA
##
    2
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                       4
                                                             850
                                                                      830
##
    3
       2013
                        1
                                542
                                            540
                                                       2
                                                             923
                                                                      850
                                                                                33 AA
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                            1004
                                                                     1022
                                                                               -18 B6
##
    5
       2013
                                554
                                            600
                                                      -6
                                                             812
                                                                      837
                                                                               -25 DL
                 1
                        1
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                             740
                                                                      728
                                                                                12 UA
##
    7
       2013
                                555
                                            600
                                                      -5
                                                                      854
                                                                                19 B6
                 1
                        1
                                                             913
##
    8
       2013
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                             709
                                                                      723
                                                                               -14 EV
                 1
       2013
                                            600
                                                      -3
                                                             838
##
    9
                        1
                                557
                                                                      846
                                                                                -8 B6
                 1
##
   10
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                             753
                                                                      745
                                                                                 8 AA
##
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr delay
```

5.2.4: 2.Otro ayudante de filtrado de dplyr útil es between(). ¿Qué hace? ¿Puede usarse para simplificar los códigos del anterior punto? la funcion between() realiza un rango de valores partiendo de una variable, de esta forma puede cambiar la estructura de varios ejercicios vistos anteriormente, un ejemplo utilizando el Item 7 del punto anterior seria:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, between(hour, 0,6))
```

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
##
    1 2013
                                                              830
                                                                      819
                                                                                11 UA
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                 1
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                      830
                                                                                20 UA
       2013
                                                       2
##
    3
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                      850
                                                                                33 AA
                 1
    4
       2013
                                            545
                                                                      1022
                                                                               -18 B6
##
                 1
                        1
                                544
                                                      -1
                                                            1004
##
    5
       2013
                        1
                                554
                                            600
                                                      -6
                                                              812
                                                                      837
                                                                               -25 DL
                 1
##
    6
       2013
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                      728
                                                                                12 UA
                 1
##
    7
       2013
                                            600
                                                      -5
                 1
                        1
                                555
                                                              913
                                                                      854
                                                                                19 B6
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              709
                                                                      723
                                                                               -14 EV
       2013
                                            600
                                                      -3
                                                              838
##
                        1
                                557
                                                                      846
                                                                                -8 B6
    9
                 1
                                            600
##
   10
       2013
                 1
                        1
                                558
                                                      -2
                                                              753
                                                                      745
                                                                                 8 AA
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

donde como se ve, al usar la funcion between() cambia totalmente la estructura interna de filter(), devido a que el uso de esta hace inesesario en uso de la condicion de <, >, => y <=.

#### 5.3.1:

library(nycflights13)

1. ¿Cómo pudiste usar arrange() para ordenar todos los valores faltantes al principio? arrange() funciona de manera similar a filter() excepto que en lugar de seleccionar filas, cambia su orden, y con el uso de desc() que permite ordenar columnas por orden desencente y de is.na() que comprueba si un valor es NA podemos creas la sih; giente sintaxis que ordena al principio de una tabla los valores faltantes.

```
library(dplyr)
arrange(flights, desc(is.na(dep delay)))
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
                             <int>
##
      <int> <int> <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                          1630
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1815
                                                                               NA EV
##
    2
       2013
                                NA
                                                                    2240
                                                                               NA AA
                 1
                        1
                                          1935
                                                     NA
                                                              ΝA
##
    3
       2013
                        1
                                NA
                                          1500
                                                     NA
                                                              NA
                                                                    1825
                                                                               NA AA
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                           600
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     901
                                                                               NA B6
##
    5
       2013
                 1
                        2
                                NA
                                          1540
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1747
                                                                               NA EV
##
    6
       2013
                 1
                        2
                                NA
                                          1620
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1746
                                                                               NA EV
##
    7
       2013
                        2
                                          1355
                                                                     1459
                                                                               NA EV
                                NΑ
                                                     NΑ
                                                              NA
                 1
                        2
##
    8
       2013
                 1
                                NA
                                          1420
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1644
                                                                               NA EV
##
    9
       2013
                        2
                                NA
                                          1321
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1536
                                                                               NA EV
                 1
## 10 2013
                        2
                                NA
                                          1545
                                                     NA
                                                              NA
                                                                     1910
                                                                               NA AA
##
  # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
## #
```

2. Ordena flights para encontrar los vuelos más retrasados. y los vuelos que salieron lo antes. para ordenar flights de forma que podamos encontrar los vuelos mas retrasados y los que despegaron lo mas antes posible, tendremos que ordear la variable dep\_delay de forma acendente y decendente, de esta forma se ordenan primero de forma decente para hallar el vuelo que mas se retraso.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,desc(dep_delay)) # Más retrasado
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
                                                             1242
##
       2013
                        9
                                641
                                            900
                                                    1301
                                                                      1530
                                                                               1272 HA
    1
                 1
##
    2
       2013
                 6
                       15
                               1432
                                           1935
                                                    1137
                                                             1607
                                                                      2120
                                                                               1127 MQ
       2013
                       10
                                                                      1810
##
    3
                 1
                               1121
                                           1635
                                                    1126
                                                             1239
                                                                               1109 MQ
##
    4
       2013
                 9
                       20
                               1139
                                           1845
                                                    1014
                                                             1457
                                                                      2210
                                                                               1007 AA
    5
                 7
##
       2013
                       22
                                845
                                           1600
                                                    1005
                                                             1044
                                                                      1815
                                                                                989 MQ
##
    6
       2013
                                                     960
                                                                      2211
                                                                                931 DL
                 4
                       10
                               1100
                                           1900
                                                             1342
       2013
    7
##
                 3
                       17
                               2321
                                            810
                                                     911
                                                              135
                                                                      1020
                                                                                915 DL
##
    8
       2013
                 6
                       27
                                           1900
                                                     899
                                                             1236
                                                                      2226
                                                                                850 DL
                                959
##
                 7
    9
       2013
                       22
                               2257
                                            759
                                                     898
                                                              121
                                                                      1026
                                                                                895 DL
       2013
                        5
                                           1700
                                                     896
                                                             1058
                                                                      2020
## 10
                12
                                756
                                                                                878 AA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
```

```
origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr_delay
```

Despues eliminamos la funcion desc() para que el orden sea de manera acendente y asi el primer vuelo en la tabla sera el vuelo que salio lo antes posible.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,dep_delay)
                                   # Más adelantado
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int>
                   <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                  <int>
                                                                           <dbl> <chr>
##
   1 2013
                12
                       7
                              2040
                                         2123
                                                   -43
                                                             40
                                                                   2352
                                                                              48 B6
##
   2 2013
                       3
                              2022
                                                   -33
                                                                   2338
                                                                             -58 DL
                 2
                                         2055
                                                           2240
##
   3 2013
                      10
                              1408
                                         1440
                                                   -32
                                                                   1559
                                                                             -10 EV
                11
                                                           1549
    4 2013
##
                 1
                      11
                              1900
                                         1930
                                                   -30
                                                           2233
                                                                   2243
                                                                             -10 DL
```

## 5 2013 29 1703 1730 -27 1957 -10 F9 1 1947 ## 6 2013 8 9 729 755 -26 1002 955 7 MQ 7 2013 -25 ## 23 1907 1932 2143 2143 O EV 10 ## 8 2013 3 30 2030 2055 -25 2213 2250 -37 MQ ## 9 2013 3 -24-30 9E 2 1431 1455 1601 1631 ## 10 2013 5 5 934 958 -24 1225 1309 -44 B6

## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,

origin <chr>, dest <chr>, air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

minute <dbl>, time\_hour <dttm>, and abbreviated variable names ## #

1: sched\_dep\_time, 2: dep\_delay, 3: arr\_time, 4: sched\_arr\_time,

## # 5: arr delay

3. Ordenar flights para encontrar los vuelos más rápidos. Para encontrar los vuelos mas rapidos usamos arrange() con la variable air\_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,air_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                        <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                  <int>
                                                                           <dbl> <chr>
##
   1 2013
                                                          1442
                                                                   1411
                      16
                              1355
                                         1315
                                                    40
                                                                              31 EV
                 1
##
    2 2013
                 4
                      13
                               537
                                          527
                                                    10
                                                            622
                                                                    628
                                                                              -6 EV
   3 2013
##
                12
                       6
                               922
                                          851
                                                    31
                                                          1021
                                                                    954
                                                                              27 EV
##
   4 2013
                 2
                       3
                              2153
                                         2129
                                                    24
                                                          2247
                                                                   2224
                                                                              23 EV
   5 2013
                 2
##
                       5
                              1303
                                         1315
                                                   -12
                                                          1342
                                                                   1411
                                                                             -29 EV
##
    6 2013
                 2
                      12
                              2123
                                         2130
                                                    -7
                                                          2211
                                                                   2225
                                                                             -14 EV
   7 2013
##
                 3
                       2
                                                                             -21 US
                              1450
                                         1500
                                                   -10
                                                          1547
                                                                   1608
##
   8
       2013
                 3
                       8
                              2026
                                         1935
                                                    51
                                                          2131
                                                                   2056
                                                                              35 9E
       2013
                                                                   1426
                                                                              67 EV
##
    9
                 3
                      18
                              1456
                                         1329
                                                    87
                                                          1533
       2013
## 10
                 3
                      19
                              2226
                                         2145
                                                    41
                                                          2305
                                                                   2246
                                                                              19 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr_delay
## #
```

4. ¿Qué vuelos viajaron más lejos? ¿Cuál viajó menos?. Para encontrar los vuelos que viajaron mas usamos arrange() con la variable distance y lo ordenamos con desc().

```
library(dplyr)
arrange(flights,desc(distance)) # Vuelo más largo
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      <int> <int> <int>
##
                                                                           <dbl> <chr>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
##
    1
       2013
                 1
                       1
                               857
                                           900
                                                     -3
                                                           1516
                                                                    1530
                                                                             -14 HA
    2
##
       2013
                 1
                       2
                               909
                                           900
                                                     9
                                                           1525
                                                                    1530
                                                                              -5 HA
##
    3 2013
                       3
                               914
                                           900
                                                     14
                                                           1504
                                                                    1530
                                                                             -26 HA
                 1
##
    4 2013
                       4
                                           900
                                                     0
                                                                    1530
                                                                             -14 HA
                               900
                                                           1516
                 1
##
    5
       2013
                       5
                               858
                                           900
                                                     -2
                                                           1519
                                                                    1530
                                                                             -11 HA
                 1
    6 2013
                       6
                                           900
##
                                                    79
                                                                    1530
                                                                              28 HA
                 1
                              1019
                                                           1558
##
    7
       2013
                 1
                       7
                              1042
                                           900
                                                   102
                                                           1620
                                                                    1530
                                                                              50 HA
##
       2013
                       8
                               901
                                           900
                                                      1
                                                           1504
                                                                    1530
                                                                             -26 HA
    8
                 1
       2013
                       9
                               641
                                           900
                                                  1301
##
    9
                 1
                                                           1242
                                                                    1530
                                                                            1272 HA
       2013
                      10
                                           900
## 10
                               859
                                                           1449
                                                                    1530
                                                                             -41 HA
                 1
                                                    -1
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr_delay
```

Para encontrar el vuelo que viajaro menos, quitamos desc() del codigo anterior y asi toman el orden normal.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,distance) # Vuelo más largo
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
                                                                              NA US
##
    1 2013
                                           106
                                                                     245
                 7
                      27
                                NA
                                                    NA
                                                             NA
##
    2
       2013
                       3
                              2127
                                          2129
                                                     -2
                                                           2222
                                                                    2224
                                                                               -2 EV
                 1
##
    3 2013
                       4
                              1240
                                          1200
                                                     40
                                                           1333
                                                                    1306
                                                                               27 EV
                 1
##
    4 2013
                 1
                       4
                              1829
                                          1615
                                                    134
                                                           1937
                                                                    1721
                                                                              136 EV
       2013
                                                                    2224
##
    5
                       4
                              2128
                                          2129
                                                     -1
                                                           2218
                                                                               -6 EV
                 1
    6
       2013
                       5
                                                                              -25 EV
##
                 1
                              1155
                                          1200
                                                     -5
                                                           1241
                                                                    1306
                                                                                O EV
##
    7
       2013
                       6
                                                     -4
                                                                    2224
                 1
                              2125
                                          2129
                                                           2224
##
    8
       2013
                 1
                       7
                              2124
                                          2129
                                                     -5
                                                           2212
                                                                    2224
                                                                              -12 EV
       2013
                              2127
                                                     -3
                                                                    2225
                                                                               39 EV
##
    9
                 1
                       8
                                          2130
                                                           2304
## 10
       2013
                 1
                       9
                              2126
                                          2129
                                                     -3
                                                           2217
                                                                    2224
                                                                               -7 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

### 5.4.1:

library(nycflights13)

2. ¿Qué sucede si se incluye el nombre de una variable varias veces en select()? Cualquier variable duplicada solo se incluye una vez. Para comprobar esto, tenemos el siguiente ejemplo

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, year, day, year, day, dest, dep_delay)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
       year
              day dest dep_delay
##
      <int> <int> <chr>
                            <dbl>
   1 2013
##
                1 IAH
                                2
##
   2 2013
                1 IAH
                                4
                                2
##
   3 2013
                1 MIA
##
   4 2013
                1 BQN
                               -1
##
   5 2013
                1 ATL
                               -6
   6 2013
##
                1 ORD
                               -4
##
   7
       2013
                1 FLL
                               -5
   8 2013
                               -3
##
                1 IAD
##
   9 2013
                1 MCO
                               -3
## 10 2013
                1 ORD
                               -2
## # ... with 336,766 more rows
```

3.Que hace la funcion any\_of()? ¿Por qué podría ser útil en conjunto con este vector? vars <- c("year", "month", "day", "dep\_delay", "arr\_delay")

La función one\_of() se utiliza para seleccionar solo las columnas del conjunto de datos que se encuentran en un vector, en este caso el vector "vars", tambien con esta función se puede simplificar la funcion select().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
vars<-c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")
select(flights, one_of(vars))</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 5
##
                     day dep_delay arr_delay
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <dbl>
                                        <dbl>
##
   1 2013
                1
                       1
                                 2
                                           11
##
   2 2013
                1
                       1
                                 4
                                           20
##
   3 2013
                1
                       1
                                 2
                                           33
##
   4 2013
                                          -18
                       1
                                -1
                1
   5 2013
                                          -25
##
                1
                       1
                                -6
##
   6 2013
                       1
                                -4
                                           12
                1
##
   7 2013
                       1
                                -5
                                           19
   8 2013
                                -3
                                          -14
##
                       1
                1
##
   9
       2013
                                -3
                                           -8
## 10 2013
                                -2
                                            8
                       1
                1
## # ... with 336,766 more rows
```

4. ¿Te sorprende el resultado de ejecutar el siguiente código? select(flights, contains("TIME")) Es sorprendente, es ingenioso que mediante una línea de código se pódia realizar una "busqueda" de esta forma. ya que realizar una busqueda/filtración de variables mediente una sentencia es interesante.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, contains("time"))
```

## # A tibble: 336,776 x 6

##		dep_time	sched_dep_time	arr_time	sched_arr_time	air_time	time_hour	
##		<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<dbl></dbl>	<dttm></dttm>	
##	1	517	515	830	819	227	2013-01-01	05:00:00
##	2	533	529	850	830	227	2013-01-01	05:00:00
##	3	542	540	923	850	160	2013-01-01	05:00:00
##	4	544	545	1004	1022	183	2013-01-01	05:00:00
##	5	554	600	812	837	116	2013-01-01	06:00:00
##	6	554	558	740	728	150	2013-01-01	05:00:00
##	7	555	600	913	854	158	2013-01-01	06:00:00
##	8	557	600	709	723	53	2013-01-01	06:00:00
##	9	557	600	838	846	140	2013-01-01	06:00:00
##	10	558	600	753	745	138	2013-01-01	06:00:00
##	# with 336,766 more rows							

#### 5.5.2:

1. convertir dep\_time y sched\_dep\_time en una representacion de minutos desde la media noche Para obtener los horarios de salida en minutos, se divide dep\_time en 100 para obtener las horas desde la medianoche y multiplicar por 60 para tener los minutos, despues sumar el resto de dep\_time dividido por 100. como ejemplo podemos usar la ora 14:05 (1405 o 2:05Pm)

```
1405 %/% 100 * 60 + 1405 %% 100
```

## ## [1] 845

Sin embargo para que todas las horas se puedan convertir se necita hacer la operacion & del resultado con 1440. esto devido a que si se ingresa un valor de medida noche (2400) no se toma como el resultado de 0 como se espera, si no que da como resultado 1440. Despues se remplaza el valor ejemplo por la variable a convertir, sin embargo para realizar dicha conversion se requiere el uso de la funcion mutate(), adicionalmente, se crean dos nuevas columnas que representaran dicha conversion de los datos. Asi se optiene que:

```
## # A tibble: 336,776 x 21
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                       1
                               517
                                           515
                                                      2
                                                            830
                                                                     819
                                                                               11 UA
##
    2
       2013
                       1
                               533
                                           529
                                                      4
                                                            850
                                                                     830
                                                                               20 UA
                 1
                                                      2
##
    3 2013
                 1
                       1
                               542
                                           540
                                                            923
                                                                     850
                                                                               33 AA
    4 2013
                                           545
                                                           1004
                                                                    1022
                                                                              -18 B6
##
                       1
                               544
                                                     -1
                 1
##
    5
       2013
                 1
                       1
                               554
                                           600
                                                     -6
                                                            812
                                                                     837
                                                                              -25 DL
##
    6
       2013
                               554
                                           558
                                                     -4
                                                            740
                                                                     728
                                                                               12 UA
                 1
                       1
##
    7
       2013
                       1
                               555
                                           600
                                                     -5
                                                            913
                                                                     854
                                                                               19 B6
       2013
                                           600
                                                     -3
                                                            709
                                                                     723
                                                                              -14 EV
##
    8
                       1
                               557
                 1
##
    9
       2013
                 1
                       1
                               557
                                           600
                                                     -3
                                                            838
                                                                     846
                                                                               -8 B6
                                                     -2
##
  10
       2013
                               558
                                           600
                                                            753
                                                                     745
                 1
                       1
                                                                                8 AA
     ... with 336,766 more rows, 11 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, dep_time_min <dbl>,
## #
## #
       sched_dep_time_min <dbl>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

y para facilitar la visualización de estas conversiones usamos una función select() con las nuevas variables.

```
## # A tibble: 336,776 x 2
##
      dep_time_min sched_dep_time_min
##
              <dbl>
                                   <dbl>
##
    1
                317
                                     315
##
    2
                333
                                     329
##
   3
                342
                                     340
    4
                344
##
                                     345
##
    5
                354
                                     360
                354
##
    6
                                     358
##
    7
                355
                                     360
##
    8
                357
                                     360
                357
                                     360
##
## 10
                358
                                     360
## # ... with 336,766 more rows
```

2. Comparar air\_time con arr\_time - dep\_time. ¿Qué esperas ver? ¿Que ves? ¿Qué necesitas hacer para arreglarlo? Espero que air\_time sea la diferencia entre llegada y salida de los vuelos. visto de otra forma puede ser air\_time = arr\_time - dep\_time. Para confirmar esto , se realiza un codigo parecido al anterior, esto para operar los valores de las variables. Una vez comparado air\_time con arr\_time - dep\_time se puede afirmar que air\_time = arr\_time - dep\_time.

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
      air_time2
           <dbl>
##
##
    1
              34
    2
##
              30
##
    3
             -61
##
    4
             -77
    5
             -22
##
##
    6
              44
##
    7
             -40
##
    8
             -19
##
    9
             -21
              23
## 10
## # ... with 336,766 more rows
```

Pues no ya que si esta declaracion fuera correcta, todods los vuelos de air\_time2 deberian ser 0, pero esto no es asi. asi que para decir que air\_time = arr\_time - dep\_time no es 0 debido la zona horaria de los vuelos ya que estas se pueden cruzar entre ellas hablando sobre buelos internacionales, sin embargo tambien hay casos en los que el vuelo es nacional y aun asi el resultado de la operacion no es 0. ¿A que se debe esto?

pues puede que los valores de arr\_time y dep\_time no sean valores que se toman desde el depegue o propio aterrizaje del vuelo ya que hay mas variables a tener en cuenta de desde cuando sale el vuelo como el tiempo en pista antes de despegar o desembarcar.