Exploration and Application of R for Data Science

Alejandro Pachón, Santiago Meza, Alexander Morgan

2023-02-25

GitHub

Puedes visitar nuestro repositorio en internet, para más información: Nuestro Repositorio

Numeros primos

En este código, la línea for (x in 1:100){, identifica con la variable "x", desde el valor 1 al 100. Luego, se declara "Nprimo" como TRUE, para que en cuyo caso de que el número a valorar sea primo, el código posteriormente lo imprima sin necesidad de volver a preguntar el numero almacenado, después se abre un nuevo 'for' en donde se encuentran dos "if", para que luego de realizar la operación, identifique si es o no un numero primo. Conociendo que, si la división es menor al valor que este en el "for N", tomara la variable N el valor de x para salir del "for" y continuar a imprimir el número. De lo contrario, si el módulo es diferente de "0", Nprimo pasará a ser falso y no imprimirá el numero en la consola. Y así consecutivamente hasta llegar al número 100.

2. Uso básico de la libreria Tidyverse

Los ejercicios propuestos en el documento se tomaron del apartado ${f Data}$ transformation, de la página R for Data Science.

5.2.4:

1. Encuentra todos los vuelos que:

• Item 1: Tuvieron un retraso de llegada de dos o más horas.

Primero identificamos la variable de retraso de llegada, en la base de datos es arr_delay, también identificamos que los datos que necesitamos son un conjunto de filas, por esto se toma la función filter() y se agrega la condición que necesitamos para tomar los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos horas o más. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,arr_delay>119)
```

```
# A tibble: 10,200 x 19
##
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                                                                137 MQ
                                811
                                            630
                                                     101
                                                             1047
                                                                       830
    1
                 1
                        1
##
    2
       2013
                        1
                                848
                                           1835
                                                     853
                                                             1001
                                                                      1950
                                                                                851 MQ
                 1
       2013
##
                                957
                                            733
                                                     144
                                                             1056
                                                                       853
                                                                                123 UA
    3
                 1
                        1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                               1114
                                            900
                                                     134
                                                             1447
                                                                      1222
                                                                                145 UA
##
    5
       2013
                 1
                        1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                             1638
                                                                      1431
                                                                                127 EV
    6
       2013
                        1
                                           1340
                                                                      1626
                                                                                125 B6
##
                 1
                               1525
                                                     105
                                                             1831
    7
       2013
##
                        1
                               1549
                                           1445
                                                      64
                                                             1912
                                                                      1656
                                                                                136 EV
                 1
       2013
##
    8
                 1
                        1
                               1558
                                           1359
                                                     119
                                                             1718
                                                                      1515
                                                                                123 EV
    9
                                                                               123 EV
##
       2013
                 1
                        1
                               1732
                                           1630
                                                      62
                                                             2028
                                                                      1825
## 10
       2013
                 1
                        1
                               1803
                                           1620
                                                     103
                                                             2008
                                                                      1750
                                                                                138 MQ
##
         with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• item 2: Voló a Houston (IAH o HOU).

Se identifica la variable que indique el destino de los vuelos y esta se le da la condición a la cual queremos filtrar en este caso se define con 2 nombres diferentes al destino del vuelo, por lo tanto en la condición de filter() debe ser considerado para que tome ambas nomenclaturas, para esto se agrega la operación lógica |. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, dest=="IAH"|dest=="HOU" )
```

```
## # A tibble: 9,313 x 19
##
        year month
                       day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                    <int>
                               <int>
                                            <int>
                                                     <dbl>
                                                              <int>
                                                                       <int>
                                                                                 <dbl> <chr>
       2013
                                                                                    11 UA
##
    1
                  1
                         1
                                 517
                                              515
                                                         2
                                                                830
                                                                          819
##
    2
       2013
                  1
                         1
                                 533
                                              529
                                                         4
                                                                850
                                                                          830
                                                                                    20 UA
       2013
                                                         -4
                                                                          932
    3
                         1
                                 623
                                              627
                                                                933
                                                                                     1 UA
##
                  1
##
    4
        2013
                  1
                         1
                                 728
                                              732
                                                         -4
                                                               1041
                                                                         1038
                                                                                     3 UA
##
    5
       2013
                         1
                                 739
                                              739
                                                         0
                                                               1104
                                                                         1038
                                                                                    26 UA
                  1
##
    6
       2013
                         1
                                 908
                                              908
                                                         0
                                                                                     9 UA
                  1
                                                               1228
                                                                         1219
    7
       2013
                                                         2
                                                                                    11 UA
##
                  1
                         1
                                1028
                                             1026
                                                               1350
                                                                         1339
    8
        2013
                                                         -1
##
                  1
                         1
                                1044
                                             1045
                                                               1352
                                                                         1351
                                                                                     1 UA
##
    9
       2013
                  1
                         1
                                1114
                                              900
                                                       134
                                                               1447
                                                                         1222
                                                                                   145 UA
## 10
       2013
                  1
                         1
                                1205
                                             1200
                                                         5
                                                               1503
                                                                         1505
                                                                                    -2 UA
```

```
## # ... with 9,303 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 3: Fueron operados por United, American o Delta.

library(nycflights13)

#

#

5: arr_delay

Lo primero es identificar las siglas de las aerolíneas que nos dan en este caso UA, AA y DL respectivamente, después tomamos la variable carrier y asignamos las siglas mediante una función filter(), de esta manera tendremos los vuelos operados por dichas aerolíneas, y como en el caso anterior se agrega la operación lógica | Para cumplir la condición de que se filtren cualquiera de las 3 aerolíneas. De esta forma tendríamos que:

```
library(dplyr)
  filter(flights, carrier=="AA"|carrier=="DL"|carrier=="UA")
## # A tibble: 139,504 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                            515
                                                        2
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
                                517
                                                              830
                                                                                 20 UA
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                        4
                                                              850
                                                                       830
                                                        2
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                       -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
##
    5
       2013
                                                       -4
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    6
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              753
                                                                       745
                                                                                  8 AA
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              924
                                                                       917
                                                                                  7 UA
##
    8
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              923
                                                                       937
                                                                                -14 UA
                 1
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                       -1
                                                              941
                                                                       910
                                                                                 31 AA
       2013
## 10
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              854
                                                                       902
                                                                                 -8 UA
     ... with 139,494 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
```

minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

• Item 4: Voló en verano (Julio, Agosto y Septiembre).

Para la implementación este ítem se identifica que los meses están definidos en la variable month y que los meses son almacenados por el orden numérico de estos, por esto se identifican los meses de verano como 7,8 y 9 correspondientes a julio, agosto y septiembre respectivamente, para la sintaxis de la condición se usa la función filter() y la función %in%, de esta manera mediante %in% se utiliza para verificar si los elementos de un conjunto de datos están presentes. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,month%in%c(7,8,9))
```

```
##
   # A tibble: 86,326 x 19
                       day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
##
        year month
##
                                                     <dbl>
                                                                                 <dbl> <chr>
       <int> <int>
                    <int>
                               <int.>
                                            <int>
                                                              <int>
                                                                       <int>
##
    1
       2013
                  7
                         1
                                    1
                                             2029
                                                       212
                                                                 236
                                                                         2359
                                                                                   157 B6
                  7
##
    2
       2013
                         1
                                   2
                                             2359
                                                         3
                                                                344
                                                                          344
                                                                                     0 B6
##
    3
       2013
                  7
                         1
                                  29
                                             2245
                                                       104
                                                                 151
                                                                                   110 B6
                                                                            1
                  7
##
    4
       2013
                                  43
                         1
                                             2130
                                                       193
                                                                 322
                                                                           14
                                                                                   188 B6
##
       2013
                  7
                         1
                                  44
                                             2150
                                                       174
                                                                 300
                                                                          100
                                                                                   120 AA
    5
                  7
##
    6
       2013
                         1
                                  46
                                             2051
                                                       235
                                                                 304
                                                                         2358
                                                                                   186 B6
```

```
##
       2013
                                48
                                         2001
                                                   287
                                                            308
                                                                   2305
                                                                             243 VX
                       1
##
    8
       2013
                 7
                                58
                                                   183
                                                            335
                                                                             172 B6
                       1
                                         2155
                                                                     43
       2013
##
    9
                 7
                       1
                               100
                                         2146
                                                   194
                                                            327
                                                                     30
                                                                             177 B6
## 10 2013
                 7
                                         2245
                                                   135
                                                            337
                       1
                               100
                                                                    135
                                                                             122 B6
     ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr_delay
```

• Item 5: LLegó más de dos horas tarde, pero no se retraso.

Para este punto se toma la condición del Ítem 1 ya que se mencionan nuevamente los vuelos con más de 2 horas de retraso en llegar, y para la segunda condición se identifica la variable dep_delay como la que toma los datos de los vuelos retrasados, y se agrega el operador lógico & para combinar las condiciones y filtrar los vuelos que cumplan con las condiciones. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay>119&dep_delay==0)
## # A tibble: 3 x 19
##
      vear month
                    day dep_time sched_dep~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
     <int> <int> <int>
                           <int>
                                        <int>
                                                <dbl>
                                                         <int>
                                                                 <int>
                                                                          <dbl> <chr>
## 1
      2013
              10
                            1350
                                                                  1526
                                                                            130 EV
                      7
                                         1350
                                                    0
                                                          1736
                                         1810
                                                                  2000
## 2
      2013
               5
                     23
                            1810
                                                    0
                                                          2208
                                                                            128 MQ
               7
## 3
      2013
                             905
                                          905
                                                    0
                                                          1443
                                                                  1223
                      1
                                                                            140 DL
## # ... with 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>,
       dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>,
       time_hour <dttm>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

• Item 6: Se retrasaron al menos una hora, pero estuvieron más de 30 minutos en vuelo.

Con la lógica planteada en el Ítem 5, cambiamos las variables para cumplir con las condiciones, en este caso solo se necesitan los vuelos con un retraso de 1 hora, pero que también volaron por más de 30 minutos, para esto usamos la variable air_time y se asigna un tiempo menor o igual 30 minutos. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay<=60 & air_time<=30)</pre>
```

```
## # A tibble: 1,194 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                    <int>
                              <int>
                                           <int>
                                                    <dbl>
                                                             <int>
                                                                      <int>
                                                                               <dbl> <chr>
##
       2013
                         1
                               1318
                                            1322
                                                       -4
                                                              1358
                                                                       1416
                                                                                 -18 EV
    1
                  1
##
    2
       2013
                  1
                         1
                               2000
                                            2000
                                                        0
                                                              2054
                                                                       2110
                                                                                 -16 9E
       2013
                                            2110
                                                        6
                                                              2202
                                                                       2212
                                                                                 -10 EV
##
    3
                         1
                               2116
                  1
       2013
##
    4
                  1
                         1
                               2302
                                            2200
                                                       62
                                                              2342
                                                                       2253
                                                                                  49 EV
                         2
                                                                                 -13 US
##
    5
       2013
                                602
                                             600
                                                        2
                                                               646
                                                                        659
                  1
                         2
##
    6
       2013
                  1
                                743
                                             745
                                                       -2
                                                               858
                                                                        857
                                                                                    1 9E
                         2
##
    7
       2013
                  1
                               1335
                                            1322
                                                       13
                                                              1414
                                                                       1416
                                                                                  -2 EV
##
    8
       2013
                         2
                               1606
                                            1610
                                                       -4
                                                              1730
                                                                       1729
                                                                                    1 9E
                  1
                         2
##
    9
       2013
                                                      -12
                                                                                 -23 9E
                  1
                               2003
                                            2015
                                                              2102
                                                                       2125
## 10
       2013
                  1
                         2
                               2125
                                            2110
                                                       15
                                                              2221
                                                                       2212
                                                                                    9 EV
## # ... with 1,184 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
```

```
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 7: Salió entre la medianoche y las 6 am.

Con la función filter() se definen un rango de valores entre las 0 (media noche) y 6 (6 de la mañana) e incluyendo los límites del rango, aplicamos esta lógica a la variable hour, así tendríamos los vuelos entre media noche y las 6 am.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, hour>=0 & hour<=6)
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
       2013
                                533
                                            529
                                                       4
                                                                                 20 UA
##
    2
                 1
                        1
                                                              850
                                                                       830
                                                       2
##
    3
       2013
                                            540
                                                              923
                 1
                        1
                                542
                                                                       850
                                                                                 33 AA
##
    4
       2013
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                             1004
                                                                      1022
                                                                                -18 B6
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                      -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    7
                                                      -5
       2013
                 1
                        1
                                555
                                            600
                                                              913
                                                                       854
                                                                                 19 B6
##
    8
       2013
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              709
                                                                       723
                                                                                -14 EV
                 1
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              838
                                                                       846
                                                                                 -8 B6
## 10
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                       745
                 1
                                                                                  8 AA
## # ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
```

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

5.2.4

#

#

5: arr_delay

2. Otro ayudante de filtrado de dplyr útil es between(). ¿Qué hace? ¿Puede usarse para simplificar los códigos del anterior punto?

La función between() realiza un rango de valores partiendo de una variable, de esta forma puede cambiar la estructura de varios ejercicios vistos anteriormente, un ejemplo utilizando el Ítem 7 del punto anterior seria:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, between(hour, 0,6))
```

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
        year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int> <int>
                                                    <dbl>
                                                                                <dbl> <chr>
                               <int>
                                           <int>
                                                              <int>
                                                                       <int>
##
    1 2013
                                                                         819
                  1
                         1
                                 517
                                              515
                                                         2
                                                                830
                                                                                   11 UA
                                                                                   20 UA
##
    2
       2013
                  1
                         1
                                 533
                                              529
                                                         4
                                                                850
                                                                         830
##
    3
       2013
                                              540
                                                         2
                                                                         850
                         1
                                 542
                                                                923
                                                                                   33 AA
                  1
       2013
                                              545
                                                        -1
                                                                        1022
                                                                                  -18 B6
##
    4
                  1
                         1
                                 544
                                                               1004
       2013
                                                        -6
##
    5
                  1
                         1
                                 554
                                              600
                                                                812
                                                                         837
                                                                                  -25 DL
    6
                                                        -4
##
       2013
                  1
                         1
                                 554
                                              558
                                                                740
                                                                         728
                                                                                   12 UA
##
    7
       2013
                  1
                         1
                                 555
                                              600
                                                        -5
                                                                913
                                                                         854
                                                                                   19 B6
##
    8
       2013
                         1
                                 557
                                              600
                                                        -3
                                                                709
                                                                         723
                                                                                  -14 EV
                  1
```

```
2013
                              557
                                         600
                                                   -3
                                                          838
                                                                  846
                                                                            -8 B6
## 10 2013
                1
                      1
                              558
                                         600
                                                   -2
                                                          753
                                                                  745
                                                                             8 AA
## # ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

Dónde como se ve, al usar la función between() cambia totalmente la estructura interna de filter(), debido a que el uso de esta hace innecesario en uso de la condición de <, >, => y <=.

5.3.1:

1. ¿Cómo pudiste usar arrange() para ordenar todos los valores faltantes al principio?

arrange() funciona de manera similar a filter() excepto que en lugar de seleccionar filas, cambia su orden, y con el uso de desc() que permite ordenar columnas por orden descendente y de is.na() que comprueba si un valor es NA podemos creas la siguiente sintaxis que ordena al principio de una tabla los valores faltantes.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights, desc(is.na(dep_delay)))
## # A tibble: 336,776 x 19
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
##
    1 2013
                       1
                                          1630
                                                                    1815
                                                                              NA EV
                 1
                                NΑ
                                                    NΑ
                                                             NA
    2
       2013
                                          1935
                                                                    2240
                                                                              NA AA
##
                 1
                       1
                                NA
                                                    NA
                                                             NA
    3 2013
##
                 1
                       1
                                NA
                                          1500
                                                    NA
                                                             NA
                                                                    1825
                                                                              NA AA
##
    4 2013
                       1
                                          600
                                                                     901
                                                                              NA B6
                 1
                                NA
                                                    NA
                                                             NA
                       2
      2013
                                          1540
                                                                    1747
                                                                              NA EV
##
    5
                                NA
                                                    NA
                                                             NA
                 1
##
    6
       2013
                 1
                       2
                                NA
                                          1620
                                                    NA
                                                             NA
                                                                    1746
                                                                              NA EV
    7
                       2
##
       2013
                                NA
                                          1355
                                                             NA
                                                                    1459
                                                                              NA EV
                 1
                                                     NA
       2013
                       2
##
    8
                 1
                                NA
                                          1420
                                                     NA
                                                             NA
                                                                    1644
                                                                              NA EV
    9
       2013
                       2
                                          1321
                                                                    1536
                                                                              NA EV
##
                 1
                                NA
                                                    NA
                                                             ΝA
                       2
## 10 2013
                 1
                                NA
                                          1545
                                                    NA
                                                             NA
                                                                    1910
                                                                              NA AA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

2. Ordena flights para encontrar los vuelos más retrasados. Y los vuelos que salieron antes.

Para ordenar flights de forma que podamos encontrar los vuelos más retrasados y los que despegaron lo más antes posible, tendremos que ordenar la variable dep_delay de forma ascendente y descendente, de esta forma se ordenan primero de forma decente para hallar el vuelo que más se retrasó.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,desc(dep_delay)) # Más retrasado

## # A tibble: 336,776 x 19

## year month day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
```

```
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
##
       2013
                                641
                                           900
                                                   1301
                                                            1242
                                                                     1530
                                                                              1272 HA
    1
                 1
                        9
       2013
##
    2
                 6
                       15
                              1432
                                          1935
                                                   1137
                                                            1607
                                                                     2120
                                                                              1127 MQ
       2013
##
    3
                       10
                              1121
                                          1635
                                                   1126
                                                            1239
                                                                     1810
                                                                              1109 MQ
                 1
##
    4
       2013
                 9
                       20
                              1139
                                          1845
                                                   1014
                                                            1457
                                                                     2210
                                                                              1007 AA
    5
       2013
                 7
                       22
                                                   1005
                                                            1044
                                                                               989 MQ
##
                               845
                                          1600
                                                                     1815
       2013
##
    6
                 4
                       10
                              1100
                                          1900
                                                    960
                                                            1342
                                                                     2211
                                                                               931 DL
       2013
    7
##
                 3
                       17
                              2321
                                           810
                                                    911
                                                             135
                                                                     1020
                                                                               915 DL
##
    8
       2013
                 6
                       27
                               959
                                          1900
                                                    899
                                                            1236
                                                                     2226
                                                                               850 DL
    9
                 7
                       22
                                                    898
##
       2013
                              2257
                                            759
                                                             121
                                                                     1026
                                                                               895 DL
## 10
       2013
                12
                        5
                               756
                                          1700
                                                    896
                                                            1058
                                                                     2020
                                                                               878 AA
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

Después eliminamos la función desc() para que el orden sea de manera ascendente y así el primer vuelo en la tabla será el vuelo que salió lo antes posible.

```
library(dplyr)
arrange(flights,dep_delay)
                              # Más adelantado
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                          <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
##
##
       2013
                       7
                              2040
                                          2123
                                                    -43
                                                              40
                                                                    2352
                                                                               48 B6
                12
    1
       2013
                              2022
                                                    -33
                                                                    2338
                                                                              -58 DL
##
    2
                 2
                       3
                                          2055
                                                           2240
      2013
                      10
                              1408
                                          1440
                                                    -32
                                                           1549
                                                                    1559
                                                                              -10 EV
##
    3
                11
##
    4
       2013
                 1
                      11
                              1900
                                          1930
                                                    -30
                                                           2233
                                                                    2243
                                                                              -10 DL
##
    5
       2013
                      29
                              1703
                                          1730
                                                    -27
                                                           1947
                                                                    1957
                                                                              -10 F9
                 1
       2013
##
    6
                 8
                       9
                               729
                                           755
                                                    -26
                                                           1002
                                                                     955
                                                                                7 MQ
    7
       2013
                      23
                              1907
                                          1932
                                                    -25
                                                                                0 EV
##
                10
                                                           2143
                                                                    2143
##
    8
       2013
                 3
                      30
                              2030
                                          2055
                                                    -25
                                                           2213
                                                                    2250
                                                                              -37 MQ
##
    9
       2013
                 3
                       2
                              1431
                                          1455
                                                    -24
                                                           1601
                                                                    1631
                                                                              -30 9E
## 10 2013
                 5
                       5
                               934
                                           958
                                                    -24
                                                           1225
                                                                    1309
                                                                              -44 B6
##
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

3. Ordenar flights para encontrar los vuelos más rápidos.

library(nycflights13)

Para encontrar los vuelos más rápidos usamos arrange() con la variable air time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,air_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
##
       2013
                 1
                       16
                              1355
                                           1315
                                                      40
                                                            1442
                                                                     1411
                                                                                31 EV
       2013
                                            527
                                                             622
                                                                      628
                                                                                -6 EV
##
    2
                 4
                       13
                               537
                                                      10
```

```
##
       2013
                12
                        6
                               922
                                           851
                                                     31
                                                           1021
                                                                     954
                                                                               27 EV
##
    4
       2013
                 2
                       3
                              2153
                                          2129
                                                     24
                                                           2247
                                                                    2224
                                                                               23 EV
##
    5
       2013
                 2
                       5
                              1303
                                          1315
                                                    -12
                                                           1342
                                                                    1411
                                                                              -29 EV
      2013
##
    6
                 2
                      12
                              2123
                                          2130
                                                     -7
                                                           2211
                                                                    2225
                                                                              -14 EV
##
    7
       2013
                 3
                        2
                              1450
                                          1500
                                                    -10
                                                           1547
                                                                    1608
                                                                              -21 US
    8
       2013
                 3
                       8
                                                                    2056
                                                                               35 9E
##
                              2026
                                          1935
                                                     51
                                                           2131
    9
       2013
                 3
                      18
##
                              1456
                                          1329
                                                     87
                                                           1533
                                                                    1426
                                                                               67 EV
       2013
## 10
                 3
                      19
                              2226
                                          2145
                                                     41
                                                           2305
                                                                    2246
                                                                               19 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

4. ¿Qué vuelos viajaron más lejos? ¿Cuál viajó menos?.

Para encontrar los vuelos que viajaron más usamos arrange() con la variable distance y lo ordenamos con desc().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,desc(distance)) # Vuelo más largo
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                        <int>
                                                <dbl>
                                                         <int>
                                                                 <int>
                                                                          <dbl> <chr>
       2013
                                                          1516
                                                                  1530
                                                                            -14 HA
##
    1
                1
                       1
                              857
                                          900
                                                    -3
```

-5 HA ## 3 2013 -26 HA ## 4 2013 -14 HA ## -2 -11 HA ## 28 HA ## 50 HA ## -26 HA ## 1272 HA ## 10 -1 -41 HA

... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names

Will the state of the control of the state o

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

5: arr_delay

Para encontrar el vuelo que viajaro menos, quitamos desc() del código anterior y así toman el orden normal.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,distance) # Vuelo más largo
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
##
    1 2013
                 7
                       27
                                 NA
                                            106
                                                                      245
                                                                                NA US
                                                      NA
                                                               NA
##
    2
       2013
                 1
                        3
                               2127
                                           2129
                                                      -2
                                                             2222
                                                                     2224
                                                                                -2 EV
                                                                                27 EV
##
    3
       2013
                        4
                                           1200
                                                                     1306
                               1240
                                                      40
                                                             1333
                 1
##
    4
       2013
                        4
                               1829
                                           1615
                                                     134
                                                             1937
                                                                      1721
                                                                               136 EV
                 1
       2013
                                                                     2224
##
    5
                 1
                        4
                               2128
                                           2129
                                                      -1
                                                             2218
                                                                                -6 EV
```

```
##
       2013
                       5
                              1155
                                         1200
                                                    -5
                                                          1241
                                                                   1306
                                                                             -25 EV
                 1
##
    7
       2013
                       6
                              2125
                                         2129
                                                    -4
                                                          2224
                                                                   2224
                                                                               0 EV
                 1
                                                                             -12 EV
##
       2013
                       7
                              2124
                                         2129
                                                    -5
                                                          2212
                                                                   2224
       2013
                                                                   2225
##
    9
                       8
                              2127
                                         2130
                                                    -3
                                                          2304
                                                                              39 EV
                 1
## 10
       2013
                 1
                       9
                              2126
                                         2129
                                                    -3
                                                          2217
                                                                   2224
                                                                              -7 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

5.4.1:

2. ¿Qué sucede si se incluye el nombre de una variable varias veces en select()?

Cualquier variable duplicada solo se incluye una vez. Para comprobar esto, tenemos el siguiente ejemplo.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, year, day, year, day, dest, dep_delay)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
       year
               day dest
                         dep_delay
##
      <int> <int> <chr>
                              <dbl>
##
    1
      2013
                 1 IAH
                                  2
##
    2
       2013
                 1 IAH
                                  4
##
    3 2013
                 1 MIA
                                  2
##
    4 2013
                 1 BQN
                                 -1
    5 2013
                 1 ATL
##
                                 -6
##
    6
       2013
                 1 ORD
                                 -4
##
    7
       2013
                 1 FLL
                                 -5
    8 2013
                                 -3
##
                 1 IAD
       2013
##
    9
                 1 MCO
                                 -3
## 10 2013
                 1 ORD
                                 -2
## # ... with 336,766 more rows
```

3. Qué hace la función any $_{of}()$? ¿Por qué podría ser útil en conjunto con este vector?

```
vars <- c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")</pre>
```

La función one_of() se utiliza para seleccionar solo las columnas del conjunto de datos que se encuentran en un vector, en este caso el vector "vars", también con esta función se puede simplificar la función select().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
vars<-c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")
select(flights, one_of(vars))</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 5
##
                      day dep_delay arr_delay
       year month
                               <dbl>
##
      <int> <int> <int>
                                          <dbl>
##
    1 2013
                 1
                        1
                                   2
                                             11
##
    2
       2013
                        1
                                   4
                                             20
                 1
##
       2013
                 1
                        1
                                   2
                                             33
    4 2013
                 1
                        1
                                  -1
                                            -18
```

```
##
    5
        2013
                                     -6
                                               -25
                   1
##
    6
        2013
                          1
                                     -4
                                                12
                   1
##
    7
        2013
                          1
                                     -5
                                                19
        2013
                                               -14
##
                          1
                                     -3
    8
                   1
##
    9
        2013
                   1
                          1
                                     -3
                                                -8
## 10 2013
                                     -2
                                                 8
                          1
                   1
## # ... with 336,766 more rows
```

4. ¿Te sorprende el resultado de ejecutar el siguiente código? select(flights, contains("TIME"))

Es sorprendente, es ingenioso que mediante una línea de código se podía realizar una "búsqueda" de esta forma. ya que realizar una búsqueda/filtración de variables mediante una sentencia es interesante.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, contains("time"))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 6
##
      dep_time sched_dep_time arr_time sched_arr_time air_time time_hour
##
                                                              <dbl> <dttm>
         <int>
                          <int>
                                   <int>
                                                    <int>
##
    1
           517
                            515
                                      830
                                                      819
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
    2
           533
                            529
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
##
                                     850
                                                      830
##
    3
           542
                            540
                                     923
                                                      850
                                                                160 2013-01-01 05:00:00
                            545
##
    4
           544
                                    1004
                                                     1022
                                                                183 2013-01-01 05:00:00
##
    5
           554
                            600
                                     812
                                                      837
                                                               116 2013-01-01 06:00:00
##
    6
           554
                            558
                                     740
                                                      728
                                                               150 2013-01-01 05:00:00
    7
           555
                            600
                                                      854
                                                               158 2013-01-01 06:00:00
##
                                      913
##
    8
           557
                            600
                                      709
                                                      723
                                                                 53 2013-01-01 06:00:00
    9
                            600
                                      838
                                                                140 2013-01-01 06:00:00
##
           557
                                                      846
## 10
           558
                            600
                                      753
                                                      745
                                                                138 2013-01-01 06:00:00
## # ... with 336,766 more rows
```

5.5.2:

1. Convertir dep_time y sched_dep_time en una representación de minutos desde la media noche.

Para obtener los horarios de salida en minutos, se divide dep_time en 100 para obtener las horas desde la medianoche y multiplicar por 60 para tener los minutos, después sumar el resto de dep_time dividido por 100. como ejemplo podemos usar la ora 14:05 (1405 o 2:05Pm).

```
1405 %/% 100 * 60 + 1405 %% 100
```

[1] 845

Sin embargo, para que todas las horas se puedan convertir se necita hacer la operación && del resultado con 1440. esto debido a que si se ingresa un valor de medida noche (2400) no se toma como el resultado de 0 como se espera, si no que da como resultado 1440. Después se remplaza el valor ejemplo por la variable a convertir, sin embargo para realizar dicha conversión se requiere el uso de la función mutate(), adicionalmente, se crean dos nuevas columnas que representaran dicha conversión de los datos. Así se obtiene que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 21
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
                                                                          <dbl> <chr>
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                        <int>
                                                <dbl>
                                                         <int>
                                                                 <int>
    1 2013
                                                           830
                                                                             11 UA
##
                              517
                                          515
                                                    2
                                                                   819
                 1
                       1
##
       2013
                 1
                       1
                              533
                                          529
                                                    4
                                                           850
                                                                   830
                                                                             20 UA
   3 2013
##
                       1
                              542
                                          540
                                                    2
                                                           923
                                                                             33 AA
                 1
                                                                   850
   4 2013
                                          545
                                                                            -18 B6
##
                1
                       1
                              544
                                                    -1
                                                          1004
                                                                  1022
    5 2013
                                          600
                                                                            -25 DL
##
                 1
                       1
                              554
                                                    -6
                                                           812
                                                                   837
##
    6 2013
                 1
                       1
                              554
                                          558
                                                    -4
                                                           740
                                                                   728
                                                                             12 UA
##
   7 2013
                                          600
                                                   -5
                                                                             19 B6
                 1
                       1
                              555
                                                           913
                                                                   854
##
   8 2013
                 1
                       1
                              557
                                          600
                                                    -3
                                                           709
                                                                   723
                                                                            -14 EV
                                          600
                                                           838
                                                                             -8 B6
##
    9
       2013
                       1
                              557
                                                   -3
                                                                   846
                 1
                                          600
## 10 2013
                 1
                       1
                              558
                                                   -2
                                                           753
                                                                   745
                                                                              8 AA
## # ... with 336,766 more rows, 11 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, dep_time_min <dbl>,
## #
       sched_dep_time_min <dbl>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
Y para facilitar la visualización de estás conversiones usamos una función select() con las nuevas variables.
library(nycflights13)
library(dplyr)
new_flights<-mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
select(new_flights,dep_time_min, sched_dep_time_min)
## # A tibble: 336,776 x 2
##
      dep_time_min sched_dep_time_min
##
             <dbl>
                                 <dbl>
##
   1
               317
                                    315
```

2 333 329 ## 3 342 340 344 345 ## 4 ## 5 354 360 ## 6 354 358 ## 7 355 360 ## 8 357 360 ## 9 357 360 ## 10 358 360 ## # ... with 336,766 more rows

2. Comparar air_time con arr_time - dep_time. ¿Qué esperas ver? ¿Qué ves? ¿Qué necesitas hacer para arreglarlo?

Espero que air_time sea la diferencia entre llegada y salida de los vuelos. visto de otra forma puede ser air_time = arr_time - dep_time. Para confirmar esto, se realiza un código parecido al anterior, esto para operar los valores de las variables. Una vez comparado air_time con arr_time - dep_time se puede afirmar que air_time = arr_time - dep_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
fl_air_time<-mutate(flights,dep_time=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
arr_time=(arr_time%/%100*60+arr_time%%100)%%1440,
air_time2=air_time-arr_time+dep_time)
select(fl_air_time, air_time2)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
      air_time2
           <dbl>
##
##
              34
    1
    2
##
              30
##
    3
             -61
##
    4
              -77
##
    5
             -22
##
    6
               44
    7
              -40
##
##
    8
              -19
##
    9
             -21
## 10
              23
     ... with 336,766 more rows
```

Pues no ya que, si esta declaración fuera correcta, todos los vuelos de air_time2 deberían ser 0, pero esto no es así. así que para decir que air_time = arr_time - dep_time no es 0 debido la zona horaria de los vuelos ya que estas se pueden cruzar entre ellas hablando sobre vuelos internacionales, sin embargo, también hay casos en los que el vuelo es nacional y aun así el resultado de la operación no es 0. ¿A qué se debe esto? pues puede que los valores de arr_time y dep_time no sean valores que se toman desde el despegue o propio aterrizaje del vuelo ya que hay más variables a tener en cuenta de desde cuando sale el vuelo como el tiempo en pista antes de despegar o desembarcar.

5.6.7

1 Haga una lluvia de ideas sobre al menos 5 formas diferentes de evaluar las características típicas de retraso de un grupo de vuelos. Considere los siguientes escenarios:

- 1- Media aritmética: Calcula el promedio de los tiempos de llegada de los vuelos y compara con el horario previsto. Esta evaluación sería apropiada para todos los escenarios mencionados.
- 2- Desviación estándar: Calcula la variabilidad en los tiempos de llegada de los vuelos. Esta evaluación sería apropiada para los escenarios en los que los tiempos de llegada varían, como el primer y el tercer escenario.
- 3- Coeficiente de variación: Calcula la variabilidad relativa de los tiempos de llegada de los vuelos. Esta evaluación sería apropiada para los escenarios en los que los tiempos de llegada varían, como el primer y el tercer escenario.
- 4- Frecuencia de retraso: Calcula la cantidad de veces que los vuelos llegan tarde y compara con la cantidad de vuelos totales. Esta evaluación sería apropiada para los escenarios en los que hay retrasos, como el primer, segundo y tercer escenario.
- 5- Percentil 99: Calcula el tiempo de llegada del vuelo que ocurre en el percentil 99 y compara con el horario previsto. Esta evaluación sería apropiada para el cuarto escenario, donde el 1% de los vuelos llega dos horas tarde.

5.7.1

2 ¿Qué avión (tailnum) tiene el peor récord de puntualidad?

```
library(nycflights13)
library(tidyverse)
library(readr)
```

```
library(dplyr)
nycflights13::flights
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                        <int>
                                                 <dbl>
                                                         <int>
                                                                  <int>
                                                                          <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                1
                       1
                              517
                                          515
                                                     2
                                                           830
                                                                    819
                                                                             11 UA
    2
       2013
                              533
                                          529
                                                     4
                                                           850
                                                                             20 UA
##
                 1
                       1
                                                                    830
##
    3 2013
                       1
                              542
                                          540
                                                     2
                                                           923
                                                                    850
                                                                             33 AA
                1
##
    4
       2013
                 1
                       1
                              544
                                          545
                                                    -1
                                                          1004
                                                                   1022
                                                                            -18 B6
##
    5
       2013
                1
                       1
                              554
                                          600
                                                    -6
                                                           812
                                                                    837
                                                                            -25 DL
##
    6
       2013
                 1
                       1
                              554
                                          558
                                                    -4
                                                           740
                                                                    728
                                                                             12 UA
       2013
                                          600
    7
                                                    -5
                                                           913
                                                                    854
                                                                             19 B6
##
                 1
                       1
                              555
##
    8
       2013
                       1
                              557
                                          600
                                                    -3
                                                           709
                                                                    723
                                                                             -14 EV
       2013
                              557
                                          600
                                                    -3
                                                           838
                                                                             -8 B6
##
    9
                       1
                                                                    846
                 1
## 10 2013
                 1
                       1
                              558
                                          600
                                                    -2
                                                           753
                                                                    745
                                                                              8 AA
##
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
fl<-nycflights13::flights
time record<-flights %>%
filter(!is.na(arr_delay)) %>%
group by(tailnum) %>%
summarise(arr_delay = mean(arr_delay), n = n()) %>%
filter(n \ge 20) \%
filter(min_rank(desc(arr_delay)) == 1)
```

Es importante destacar que el registro de puntualidad de un avión puede verse afectado por una variedad de factores, incluyendo condiciones climáticas, problemas mecánicos, congestión del tráfico aéreo y otros imprevistos que pueden impactar el horario de vuelo. Por lo tanto, aunque este avión en particular tenga el peor record de puntualidad según el filtro aplicado, es posible que haya habido circunstancias atenuantes que hayan contribuido a su bajo desempeño. Es importante considerar estos factores antes de sacar conclusiones definitivas sobre el rendimiento de una aeronave.