# Exploration and Application of R for Data Science

Alejandro Pachón, Santiago Meza, Alexander Morgan

2023-02-25

### **GitHub**

Puedes visitar nuestro repositorio en internet, para más información: Nuestro Repositorio

# Numeros primos

En este código, la línea for (x in 1:100){, identifica con la variable "x", desde el valor 1 al 100. Luego, se declara "Nprimo" como TRUE, para que en cuyo caso de que el número a valorar sea primo, el código posteriormente lo imprima sin necesidad de volver a preguntar el numero almacenado, después se abre un nuevo 'for' en donde se encuentran dos "if", para que luego de realizar la operación, identifique si es o no un numero primo. Conociendo que, si la división es menor al valor que este en el "for N", tomara la variable N el valor de x para salir del "for" y continuar a imprimir el número. De lo contrario, si el módulo es diferente de "0", Nprimo pasará a ser falso y no imprimirá el numero en la consola. Y así consecutivamente hasta llegar al número 100.

### 2. Uso básico de la libreria Tidyverse

Los ejercicios propuestos en el documento se tomaron del apartado  ${f Data}$  transformation, de la página R for Data Science.

### 5.2.4:

### 1. Encuentra todos los vuelos que:

• Item 1: Tuvieron un retraso de llegada de dos o más horas.

Primero identificamos la variable de retraso de llegada, en la base de datos es arr\_delay, también identificamos que los datos que necesitamos son un conjunto de filas, por esto se toma la función filter() y se agrega la condición que necesitamos para tomar los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos horas o más. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,arr_delay>119)
```

```
# A tibble: 10,200 x 19
##
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                                                                137 MQ
                                811
                                            630
                                                     101
                                                             1047
                                                                       830
    1
                 1
                        1
##
    2
       2013
                        1
                                848
                                           1835
                                                     853
                                                             1001
                                                                      1950
                                                                                851 MQ
                 1
       2013
##
                                957
                                            733
                                                     144
                                                             1056
                                                                       853
                                                                                123 UA
    3
                 1
                        1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                               1114
                                            900
                                                     134
                                                             1447
                                                                      1222
                                                                                145 UA
##
    5
       2013
                 1
                        1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                             1638
                                                                      1431
                                                                                127 EV
    6
       2013
                        1
                                           1340
                                                                      1626
                                                                                125 B6
##
                 1
                               1525
                                                     105
                                                             1831
    7
       2013
##
                        1
                               1549
                                           1445
                                                      64
                                                             1912
                                                                      1656
                                                                                136 EV
                 1
       2013
##
    8
                 1
                        1
                               1558
                                           1359
                                                     119
                                                             1718
                                                                      1515
                                                                                123 EV
    9
                                                                               123 EV
##
       2013
                 1
                        1
                               1732
                                           1630
                                                      62
                                                             2028
                                                                      1825
## 10
       2013
                 1
                        1
                               1803
                                           1620
                                                     103
                                                             2008
                                                                      1750
                                                                                138 MQ
##
         with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• item 2: Voló a Houston (IAH o HOU).

Se identifica la variable que indique el destino de los vuelos y esta se le da la condición a la cual queremos filtrar en este caso se define con 2 nombres diferentes al destino del vuelo, por lo tanto en la condición de filter() debe ser considerado para que tome ambas nomenclaturas, para esto se agrega la operación lógica |. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, dest=="IAH"|dest=="HOU" )
```

```
## # A tibble: 9,313 x 19
##
        year month
                       day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                    <int>
                               <int>
                                            <int>
                                                     <dbl>
                                                              <int>
                                                                       <int>
                                                                                 <dbl> <chr>
       2013
                                                                                    11 UA
##
    1
                  1
                         1
                                 517
                                              515
                                                         2
                                                                830
                                                                          819
##
    2
       2013
                  1
                         1
                                 533
                                              529
                                                         4
                                                                850
                                                                          830
                                                                                    20 UA
       2013
                                                         -4
                                                                          932
    3
                         1
                                 623
                                              627
                                                                933
                                                                                     1 UA
##
                  1
##
    4
        2013
                  1
                         1
                                 728
                                              732
                                                         -4
                                                               1041
                                                                         1038
                                                                                     3 UA
##
    5
       2013
                         1
                                 739
                                              739
                                                         0
                                                               1104
                                                                         1038
                                                                                    26 UA
                  1
##
    6
       2013
                         1
                                 908
                                              908
                                                         0
                                                                                     9 UA
                  1
                                                               1228
                                                                         1219
    7
       2013
                                                         2
                                                                                    11 UA
##
                  1
                         1
                                1028
                                             1026
                                                               1350
                                                                         1339
    8
        2013
                                                         -1
##
                  1
                         1
                                1044
                                             1045
                                                               1352
                                                                         1351
                                                                                     1 UA
##
    9
       2013
                  1
                         1
                                1114
                                              900
                                                       134
                                                               1447
                                                                         1222
                                                                                   145 UA
## 10
       2013
                  1
                         1
                                1205
                                             1200
                                                         5
                                                               1503
                                                                         1505
                                                                                    -2 UA
```

```
## # ... with 9,303 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 3: Fueron operados por United, American o Delta.

library(nycflights13)

## #

## #

5: arr\_delay

Lo primero es identificar las siglas de las aerolíneas que nos dan en este caso UA, AA y DL respectivamente, después tomamos la variable carrier y asignamos las siglas mediante una función filter(), de esta manera tendremos los vuelos operados por dichas aerolíneas, y como en el caso anterior se agrega la operación lógica | Para cumplir la condición de que se filtren cualquiera de las 3 aerolíneas. De esta forma tendríamos que:

```
library(dplyr)
  filter(flights, carrier=="AA"|carrier=="DL"|carrier=="UA")
## # A tibble: 139,504 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                            515
                                                        2
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
                                517
                                                              830
                                                                                 20 UA
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                        4
                                                              850
                                                                       830
                                                        2
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                       -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
##
    5
       2013
                                                       -4
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    6
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              753
                                                                       745
                                                                                  8 AA
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              924
                                                                       917
                                                                                  7 UA
##
    8
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                       -2
                                                              923
                                                                       937
                                                                                -14 UA
                 1
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                       -1
                                                              941
                                                                       910
                                                                                 31 AA
       2013
## 10
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              854
                                                                       902
                                                                                 -8 UA
     ... with 139,494 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
```

minute <dbl>, time\_hour <dttm>, and abbreviated variable names

1: sched\_dep\_time, 2: dep\_delay, 3: arr\_time, 4: sched\_arr\_time,

• Item 4: Voló en verano (Julio, Agosto y Septiembre).

Para la implementación este ítem se identifica que los meses están definidos en la variable month y que los meses son almacenados por el orden numérico de estos, por esto se identifican los meses de verano como 7,8 y 9 correspondientes a julio, agosto y septiembre respectivamente, para la sintaxis de la condición se usa la función filter() y la función %in%, de esta manera mediante %in% se utiliza para verificar si los elementos de un conjunto de datos están presentes. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,month%in%c(7,8,9))
```

```
##
   # A tibble: 86,326 x 19
                       day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
##
        year month
##
                                                     <dbl>
                                                                                 <dbl> <chr>
       <int> <int>
                    <int>
                               <int.>
                                            <int>
                                                              <int>
                                                                       <int>
##
    1
       2013
                  7
                         1
                                    1
                                             2029
                                                       212
                                                                 236
                                                                         2359
                                                                                   157 B6
                  7
##
    2
       2013
                         1
                                   2
                                             2359
                                                         3
                                                                344
                                                                          344
                                                                                     0 B6
##
    3
       2013
                  7
                         1
                                  29
                                             2245
                                                       104
                                                                 151
                                                                                   110 B6
                                                                            1
                  7
##
    4
       2013
                                  43
                         1
                                             2130
                                                       193
                                                                 322
                                                                           14
                                                                                   188 B6
##
       2013
                  7
                         1
                                  44
                                             2150
                                                       174
                                                                 300
                                                                          100
                                                                                   120 AA
    5
                  7
##
    6
       2013
                         1
                                  46
                                             2051
                                                       235
                                                                 304
                                                                         2358
                                                                                   186 B6
```

```
##
       2013
                                48
                                         2001
                                                   287
                                                            308
                                                                   2305
                                                                             243 VX
                       1
##
    8
       2013
                 7
                                58
                                                   183
                                                            335
                                                                             172 B6
                       1
                                         2155
                                                                     43
       2013
##
    9
                 7
                       1
                               100
                                         2146
                                                   194
                                                            327
                                                                     30
                                                                             177 B6
## 10 2013
                 7
                                         2245
                                                   135
                                                            337
                       1
                               100
                                                                    135
                                                                             122 B6
     ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr_delay
```

• Item 5: LLegó más de dos horas tarde, pero no se retraso.

Para este punto se toma la condición del Ítem 1 ya que se mencionan nuevamente los vuelos con más de 2 horas de retraso en llegar, y para la segunda condición se identifica la variable dep\_delay como la que toma los datos de los vuelos retrasados, y se agrega el operador lógico & para combinar las condiciones y filtrar los vuelos que cumplan con las condiciones. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay>119&dep_delay==0)
## # A tibble: 3 x 19
##
      vear month
                    day dep_time sched_dep~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
     <int> <int> <int>
                           <int>
                                        <int>
                                                <dbl>
                                                         <int>
                                                                 <int>
                                                                          <dbl> <chr>
## 1
      2013
              10
                            1350
                                                                  1526
                                                                            130 EV
                      7
                                         1350
                                                    0
                                                          1736
                                         1810
                                                                  2000
## 2
      2013
               5
                     23
                            1810
                                                    0
                                                          2208
                                                                            128 MQ
               7
## 3
      2013
                             905
                                          905
                                                    0
                                                          1443
                                                                  1223
                      1
                                                                            140 DL
## # ... with 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>,
       dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>,
       time_hour <dttm>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

• Item 6: Se retrasaron al menos una hora, pero estuvieron más de 30 minutos en vuelo.

Con la lógica planteada en el Ítem 5, cambiamos las variables para cumplir con las condiciones, en este caso solo se necesitan los vuelos con un retraso de 1 hora, pero que también volaron por más de 30 minutos, para esto usamos la variable air\_time y se asigna un tiempo menor o igual 30 minutos. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay<=60 & air_time<=30)</pre>
```

```
## # A tibble: 1,194 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                    <int>
                              <int>
                                           <int>
                                                    <dbl>
                                                             <int>
                                                                      <int>
                                                                               <dbl> <chr>
##
       2013
                         1
                               1318
                                            1322
                                                       -4
                                                              1358
                                                                       1416
                                                                                 -18 EV
    1
                  1
##
    2
       2013
                  1
                         1
                               2000
                                            2000
                                                        0
                                                              2054
                                                                       2110
                                                                                 -16 9E
       2013
                                            2110
                                                        6
                                                              2202
                                                                       2212
                                                                                 -10 EV
##
    3
                         1
                               2116
                  1
       2013
##
    4
                  1
                         1
                               2302
                                            2200
                                                       62
                                                              2342
                                                                       2253
                                                                                  49 EV
                         2
                                                                                 -13 US
##
    5
       2013
                                602
                                             600
                                                        2
                                                               646
                                                                        659
                  1
                         2
##
    6
       2013
                  1
                                743
                                             745
                                                       -2
                                                               858
                                                                        857
                                                                                    1 9E
                         2
##
    7
       2013
                  1
                               1335
                                            1322
                                                       13
                                                              1414
                                                                       1416
                                                                                  -2 EV
##
    8
       2013
                         2
                               1606
                                            1610
                                                       -4
                                                              1730
                                                                       1729
                                                                                    1 9E
                  1
                         2
##
    9
       2013
                                                      -12
                                                                                 -23 9E
                  1
                               2003
                                            2015
                                                              2102
                                                                       2125
## 10
       2013
                  1
                         2
                               2125
                                            2110
                                                       15
                                                              2221
                                                                       2212
                                                                                    9 EV
## # ... with 1,184 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
```

```
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 7: Salió entre la medianoche y las 6 am.

Con la función filter() se definen un rango de valores entre las 0 (media noche) y 6 (6 de la mañana) e incluyendo los límites del rango, aplicamos esta lógica a la variable hour, así tendríamos los vuelos entre media noche y las 6 am.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, hour>=0 & hour<=6)</pre>
```

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                    <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    1
                 1
                        1
       2013
                                533
                                            529
                                                       4
                                                                                 20 UA
##
    2
                 1
                        1
                                                              850
                                                                       830
                                                       2
##
    3
       2013
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                 1
                        1
                                542
                                                                                 33 AA
##
    4
       2013
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                             1004
                                                                      1022
                                                                                -18 B6
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                      -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    7
                                                      -5
       2013
                 1
                        1
                                555
                                            600
                                                              913
                                                                       854
                                                                                 19 B6
##
    8
       2013
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              709
                                                                       723
                                                                                -14 EV
                 1
       2013
##
    9
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                              838
                                                                       846
                                                                                 -8 B6
## 10
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                       745
                 1
                                                                                  AA 8
## # ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr_delay
```

# 5.2.4: 2. Otro ayudante de filtrado de dplyr útil es between(). ¿Qué hace? ¿Puede usarse para simplificar los códigos del anterior punto?

La función between() realiza un rango de valores partiendo de una variable, de esta forma puede cambiar la estructura de varios ejercicios vistos anteriormente, un ejemplo utilizando el Ítem 7 del punto anterior seria:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, between(hour, 0,6))
```

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
        year month
                       day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                    <int>
                               <int>
                                            <int>
                                                     <dbl>
                                                              <int>
                                                                        <int>
                                                                                 <dbl> <chr>
##
       2013
                                                          2
    1
                  1
                         1
                                 517
                                              515
                                                                 830
                                                                          819
                                                                                    11 UA
##
    2
       2013
                         1
                                 533
                                              529
                                                          4
                                                                 850
                                                                          830
                                                                                    20 UA
                  1
                                                          2
##
    3
       2013
                  1
                         1
                                 542
                                              540
                                                                 923
                                                                          850
                                                                                    33 AA
##
    4
       2013
                  1
                         1
                                 544
                                              545
                                                         -1
                                                               1004
                                                                         1022
                                                                                   -18 B6
##
    5
       2013
                  1
                         1
                                 554
                                              600
                                                         -6
                                                                 812
                                                                          837
                                                                                   -25 DL
    6
                                                         -4
##
       2013
                         1
                                 554
                                              558
                                                                 740
                                                                          728
                                                                                    12 UA
                  1
##
    7
       2013
                         1
                                 555
                                              600
                                                         -5
                                                                          854
                                                                                    19 B6
                  1
                                                                 913
       2013
                                                                 709
                                                                          723
##
                         1
                                 557
                                              600
                                                         -3
                                                                                   -14 EV
    8
                  1
##
    9
       2013
                         1
                                 557
                                              600
                                                         -3
                                                                 838
                                                                          846
                                                                                    -8 B6
```

```
## 10 2013 1 1 558 600 -2 753 745 8 AA
## # ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## # origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

Dónde como se ve, al usar la función between() cambia totalmente la estructura interna de filter(), debido a que el uso de esta hace innecesario en uso de la condición de <, >, => y <=.

#### 5.3.1:

# 1. ¿Cómo pudiste usar arrange() para ordenar todos los valores faltantes al principio?

arrange() funciona de manera similar a filter() excepto que en lugar de seleccionar filas, cambia su orden, y con el uso de desc() que permite ordenar columnas por orden descendente y de is.na() que comprueba si un valor es NA podemos creas la siguiente sintaxis que ordena al principio de una tabla los valores faltantes.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights, desc(is.na(dep_delay)))
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                                                 <dbl>
                                                         <int>
                                                                           <dbl> <chr>
                            <int>
                                        <int>
                                                                  <int>
##
   1 2013
                       1
                                NA
                                         1630
                                                    NA
                                                            NA
                                                                   1815
                                                                              NA EV
##
    2 2013
                       1
                                         1935
                                                            NA
                                                                   2240
                                                                              NA AA
                 1
                                NA
                                                    NA
    3
       2013
                       1
                                         1500
                                                            NA
                                                                   1825
                                                                              NA AA
##
                 1
                                NA
                                                    NA
    4 2013
##
                 1
                       1
                                NA
                                          600
                                                    NA
                                                            NA
                                                                    901
                                                                              NA B6
##
    5 2013
                 1
                       2
                                NA
                                         1540
                                                    NA
                                                                   1747
                                                                              NA EV
                                                            NA
    6 2013
                       2
##
                                         1620
                                                                   1746
                                                                              NA EV
                 1
                                NA
                                                    NA
                                                            NA
##
    7
       2013
                 1
                       2
                                NA
                                         1355
                                                    NA
                                                            NA
                                                                   1459
                                                                              NA EV
      2013
                       2
                                                                              NA EV
##
    8
                                NA
                                         1420
                                                            NA
                                                                   1644
                 1
                                                    NA
    9
       2013
                       2
                                                                              NA EV
##
                 1
                                NA
                                         1321
                                                    NA
                                                            NA
                                                                   1536
## 10 2013
                       2
                                NA
                                         1545
                                                    NA
                                                                   1910
                                                                              NA AA
                 1
                                                            NA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

# 2. Ordena flights para encontrar los vuelos más retrasados. Y los vuelos que salieron antes.

Para ordenar flights de forma que podamos encontrar los vuelos más retrasados y los que despegaron lo más antes posible, tendremos que ordenar la variable dep\_delay de forma ascendente y descendente, de esta forma se ordenan primero de forma decente para hallar el vuelo que más se retrasó.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,desc(dep_delay)) # Más retrasado

## # A tibble: 336,776 x 19

## year month day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier

## <int> <int> <int> <int> <int> <dbl> <int> <dbl> <chr>
```

```
##
    1
       2013
                        9
                                641
                                            900
                                                   1301
                                                            1242
                                                                     1530
                                                                              1272 HA
                 1
##
    2
       2013
                       15
                               1432
                                           1935
                                                   1137
                                                            1607
                                                                     2120
                                                                              1127 MQ
                 6
       2013
##
    3
                 1
                       10
                               1121
                                           1635
                                                   1126
                                                            1239
                                                                     1810
                                                                              1109 MQ
       2013
                                                   1014
                                                                     2210
##
    4
                 9
                       20
                               1139
                                           1845
                                                            1457
                                                                              1007 AA
##
    5
       2013
                 7
                       22
                               845
                                           1600
                                                   1005
                                                            1044
                                                                     1815
                                                                               989 MQ
    6
       2013
                       10
                               1100
                                           1900
                                                     960
                                                                     2211
                                                                               931 DL
##
                 4
                                                            1342
    7
       2013
                 3
##
                       17
                               2321
                                            810
                                                     911
                                                             135
                                                                     1020
                                                                               915 DL
       2013
##
    8
                 6
                       27
                               959
                                           1900
                                                     899
                                                            1236
                                                                     2226
                                                                               850 DL
##
    9
       2013
                 7
                       22
                               2257
                                            759
                                                     898
                                                              121
                                                                     1026
                                                                               895 DL
       2013
                        5
                                           1700
                                                     896
                                                                     2020
## 10
                12
                               756
                                                            1058
                                                                               878 AA
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
##
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

Después eliminamos la función desc() para que el orden sea de manera ascendente y así el primer vuelo en la tabla será el vuelo que salió lo antes posible.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,dep_delay) # Más adelantado
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep time sched de~1 dep d~2 arr t~3 sched~4 arr d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
       2013
                12
                       7
                              2040
                                          2123
                                                    -43
                                                              40
                                                                     2352
                                                                               48 B6
##
    1
                                          2055
    2
       2013
                 2
                       3
                              2022
                                                    -33
                                                                    2338
                                                                              -58 DL
##
                                                            2240
       2013
                                          1440
                                                                              -10 EV
##
    3
                11
                       10
                              1408
                                                    -32
                                                            1549
                                                                    1559
       2013
##
                              1900
                                          1930
                                                    -30
                                                            2233
                                                                    2243
                                                                              -10 DL
    4
                 1
                       11
##
    5
       2013
                 1
                       29
                              1703
                                          1730
                                                    -27
                                                            1947
                                                                    1957
                                                                              -10 F9
##
    6
       2013
                       9
                               729
                                           755
                                                    -26
                                                            1002
                                                                     955
                                                                                 7 MQ
                 8
    7
       2013
                       23
##
                10
                              1907
                                          1932
                                                    -25
                                                            2143
                                                                    2143
                                                                                 0 EV
       2013
                 3
                       30
                              2030
                                          2055
                                                    -25
                                                                    2250
                                                                              -37 MQ
##
    8
                                                            2213
##
    9
       2013
                 3
                        2
                              1431
                                          1455
                                                    -24
                                                            1601
                                                                    1631
                                                                              -30 9E
## 10
      2013
                 5
                        5
                               934
                                           958
                                                    -24
                                                            1225
                                                                    1309
                                                                              -44 B6
##
     ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

#### 3. Ordenar flights para encontrar los vuelos más rápidos.

Para encontrar los vuelos más rápidos usamos arrange() con la variable air\_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,air_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
       2013
                               1355
                                           1315
                                                      40
                                                             1442
                                                                      1411
                                                                                 31 EV
    1
                       16
                 1
                                                                                 -6 EV
##
    2
       2013
                 4
                       13
                                537
                                            527
                                                      10
                                                              622
                                                                       628
       2013
                                922
                                            851
                                                                       954
                                                                                 27 EV
##
    3
                12
                        6
                                                      31
                                                             1021
```

```
##
       2013
                 2
                       3
                              2153
                                          2129
                                                     24
                                                           2247
                                                                    2224
                                                                              23 EV
##
    5
       2013
                 2
                       5
                                          1315
                                                                    1411
                                                                              -29 EV
                              1303
                                                   -12
                                                           1342
##
    6 2013
                 2
                      12
                              2123
                                          2130
                                                     -7
                                                           2211
                                                                    2225
                                                                              -14 EV
       2013
##
    7
                 3
                       2
                              1450
                                          1500
                                                                    1608
                                                                              -21 US
                                                   -10
                                                           1547
##
    8
       2013
                 3
                       8
                              2026
                                          1935
                                                     51
                                                           2131
                                                                    2056
                                                                              35 9E
##
    9
       2013
                 3
                      18
                                                                    1426
                                                                              67 EV
                              1456
                                          1329
                                                     87
                                                           1533
       2013
                                                           2305
## 10
                 3
                      19
                              2226
                                          2145
                                                     41
                                                                    2246
                                                                              19 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

## 4. ¿Qué vuelos viajaron más lejos? ¿Cuál viajó menos?.

Para encontrar los vuelos que viajaron más usamos arrange() con la variable distance y lo ordenamos con desc().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights, desc(distance)) # Vuelo más largo
## # A tibble: 336,776 x 19
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                   <int>
                                                                            <dbl> <chr>
##
    1 2013
                 1
                        1
                               857
                                           900
                                                     -3
                                                            1516
                                                                     1530
                                                                              -14 HA
    2 2013
                        2
                               909
                                           900
                                                      9
                                                            1525
                                                                     1530
##
                 1
                                                                               -5 HA
##
    3 2013
                        3
                               914
                                           900
                                                     14
                                                            1504
                                                                     1530
                                                                              -26 HA
                 1
##
   4 2013
                 1
                        4
                               900
                                           900
                                                      0
                                                            1516
                                                                     1530
                                                                              -14 HA
##
    5 2013
                       5
                               858
                                           900
                                                     -2
                                                            1519
                                                                     1530
                                                                              -11 HA
                 1
##
    6 2013
                 1
                        6
                              1019
                                           900
                                                     79
                                                            1558
                                                                     1530
                                                                               28 HA
##
    7
       2013
                        7
                              1042
                                           900
                                                    102
                                                                               50 HA
                 1
                                                            1620
                                                                     1530
##
    8
      2013
                        8
                               901
                                           900
                                                      1
                                                            1504
                                                                     1530
                                                                              -26 HA
##
       2013
                        9
                               641
                                           900
                                                            1242
                                                                     1530
    9
                                                   1301
                                                                             1272 HA
                 1
## 10 2013
                 1
                       10
                               859
                                           900
                                                     -1
                                                            1449
                                                                     1530
                                                                              -41 HA
  # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
```

origin <chr>, dest <chr>, air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

## #

minute <dbl>, time\_hour <dttm>, and abbreviated variable names

## # 1: sched\_dep\_time, 2: dep\_delay, 3: arr\_time, 4: sched\_arr\_time,

## # 5: arr delay

Para encontrar el vuelo que viajaro menos, quitamos desc() del código anterior y así toman el orden normal.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights, distance) # Vuelo más largo
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      <int> <int> <int>
##
                              <int>
                                                   <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                                          <int>
##
    1 2013
                 7
                       27
                                 NA
                                            106
                                                      NA
                                                              NA
                                                                      245
                                                                                NA US
##
    2 2013
                        3
                               2127
                                           2129
                                                      -2
                                                            2222
                                                                     2224
                                                                                -2 EV
                 1
##
    3
       2013
                 1
                        4
                               1240
                                           1200
                                                      40
                                                            1333
                                                                     1306
                                                                                27 EV
##
    4
       2013
                        4
                               1829
                                                     134
                                                                               136 EV
                                           1615
                                                            1937
                                                                     1721
                 1
##
    5
       2013
                        4
                               2128
                                           2129
                                                      -1
                                                            2218
                                                                     2224
                                                                                -6 EV
                 1
    6 2013
                                           1200
                                                      -5
##
                 1
                        5
                               1155
                                                            1241
                                                                     1306
                                                                               -25 EV
```

```
2013
                       6
                             2125
                                         2129
                                                   -4
                                                          2224
                                                                  2224
                                                                              0 EV
                1
##
    8
       2013
                       7
                             2124
                                         2129
                                                   -5
                                                          2212
                                                                  2224
                                                                            -12 EV
                1
##
    9
       2013
                       8
                             2127
                                         2130
                                                   -3
                                                          2304
                                                                  2225
                                                                             39 EV
## 10 2013
                       9
                                         2129
                                                   -3
                                                          2217
                                                                  2224
                             2126
                                                                             -7 EV
                1
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time hour <dttm>, and abbreviated variable names
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
## #
       5: arr_delay
```

#### 5.4.1:

# 2. ¿Qué sucede si se incluye el nombre de una variable varias veces en select()?

Cualquier variable duplicada solo se incluye una vez. Para comprobar esto, tenemos el siguiente ejemplo.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, year, day, year, day, dest, dep_delay)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
       vear
              day dest
                         dep_delay
##
      <int> <int> <chr>
                              <dbl>
##
    1 2013
                 1 IAH
                                  2
##
    2
       2013
                 1 IAH
                                  4
##
    3
       2013
                 1 MIA
                                  2
##
    4 2013
                1 BQN
                                 -1
##
   5 2013
                 1 ATL
                                 -6
   6 2013
                 1 ORD
                                 -4
##
##
    7
       2013
                 1 FLL
                                 -5
##
   8 2013
                 1 IAD
                                 -3
   9 2013
                 1 MCO
                                 -3
## 10 2013
                 1 ORD
                                 -2
## # ... with 336,766 more rows
```

# 3. Qué hace la función any\_of()? ¿Por qué podría ser útil en conjunto con este vector?

```
vars <- c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")</pre>
```

La función one\_of() se utiliza para seleccionar solo las columnas del conjunto de datos que se encuentran en un vector, en este caso el vector "vars", también con esta función se puede simplificar la función select().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
vars<-c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")
select(flights, one_of(vars))</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 5
##
       year month
                      day dep_delay arr_delay
##
      <int> <int> <int>
                               <dbl>
                                          <dbl>
##
    1 2013
                 1
                        1
                                   2
                                             11
##
    2 2013
                        1
                                   4
                                             20
                 1
##
    3 2013
                        1
                                   2
                                             33
                 1
##
       2013
                 1
                        1
                                  -1
                                            -18
   5 2013
                 1
                        1
                                  -6
                                            -25
```

```
2013
                                               12
##
                  1
                                    -4
##
        2013
                         1
                                               19
    7
                  1
                                    -5
##
        2013
                         1
                                    -3
                                              -14
##
                                               -8
       2013
                                    -3
    9
                  1
                         1
## 10
        2013
                  1
                         1
                                    -2
                                                8
   # ... with 336,766 more rows
```

540

# 4. ¿Te sorprende el resultado de ejecutar el siguiente código? select(flights, contains("TIME"))

Es sorprendente, es ingenioso que mediante una línea de código se podía realizar una "búsqueda" de esta forma, ya que realizar una búsqueda/filtración de variables mediante una sentencia es interesante.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, contains("time"))
  # A tibble: 336,776 x 6
##
      dep_time sched_dep_time arr_time sched_arr_time air_time time_hour
##
         <int>
                         <int>
                                  <int>
                                                  <int>
                                                           <dbl> <dttm>
##
   1
           517
                                    830
                                                             227 2013-01-01 05:00:00
                           515
                                                    819
##
    2
           533
                           529
                                    850
                                                    830
                                                             227 2013-01-01 05:00:00
```

850

160 2013-01-01 05:00:00

##	4	544	545	1004	1022	183	2013-01-01	05:00:00
##	5	554	600	812	837	116	2013-01-01	06:00:00
##	6	554	558	740	728	150	2013-01-01	05:00:00
##	7	555	600	913	854	158	2013-01-01	06:00:00
##	8	557	600	709	723	53	2013-01-01	06:00:00
##	9	557	600	838	846	140	2013-01-01	06:00:00
##	10	558	600	753	745	138	2013-01-01	06:00:00

923

... with 336,766 more rows

542

#### 5.5.2:

3

##

# 1. Convertir dep\_time y sched\_dep\_time en una representación de minutos desde la media noche.

Para obtener los horarios de salida en minutos, se divide dep\_time en 100 para obtener las horas desde la medianoche y multiplicar por 60 para tener los minutos, después sumar el resto de dep\_time dividido por 100. como ejemplo podemos usar la ora 14:05 (1405 o 2:05Pm).

```
1405 %/% 100 * 60 + 1405 %% 100
```

### ## [1] 845

Sin embargo, para que todas las horas se puedan convertir se necita hacer la operación && del resultado con 1440. esto debido a que si se ingresa un valor de medida noche (2400) no se toma como el resultado de 0 como se espera, si no que da como resultado 1440. Después se remplaza el valor ejemplo por la variable a convertir, sin embargo para realizar dicha conversión se requiere el uso de la función mutate(), adicionalmente, se crean dos nuevas columnas que representaran dicha conversión de los datos. Así se obtiene que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
```

## # A tibble: 336,776 x 21

```
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       vear month
##
                             <int>
                                                 <dbl>
                                                                           <dbl> <chr>
      <int> <int> <int>
                                        <int>
                                                         <int>
                                                                  <int>
                                                                              11 UA
##
    1 2013
                 1
                       1
                               517
                                           515
                                                            830
                                                                    819
    2 2013
                               533
                                          529
                                                           850
                                                                    830
                                                                              20 UA
##
                       1
                                                     4
                 1
##
    3
       2013
                 1
                       1
                               542
                                          540
                                                     2
                                                            923
                                                                    850
                                                                              33 AA
   4 2013
                                          545
                                                                   1022
                                                                             -18 B6
##
                       1
                               544
                                                    -1
                                                           1004
                 1
   5 2013
                                           600
                                                                             -25 DL
##
                 1
                       1
                               554
                                                    -6
                                                           812
                                                                    837
    6 2013
##
                 1
                       1
                               554
                                           558
                                                    -4
                                                           740
                                                                    728
                                                                              12 UA
##
    7
       2013
                 1
                       1
                               555
                                           600
                                                    -5
                                                           913
                                                                    854
                                                                              19 B6
                                           600
                                                    -3
                                                           709
                                                                             -14 EV
##
    8
      2013
                 1
                       1
                               557
                                                                    723
##
    9
       2013
                 1
                       1
                               557
                                           600
                                                    -3
                                                            838
                                                                    846
                                                                              -8 B6
                                                    -2
                                                            753
## 10 2013
                               558
                                           600
                                                                    745
                                                                               8 AA
                 1
                       1
## # ... with 336,766 more rows, 11 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, dep_time_min <dbl>,
## #
       sched_dep_time_min <dbl>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

Y para facilitar la visualización de estás conversiones usamos una función select() con las nuevas variables.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
new_flights<-mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
select(new_flights,dep_time_min, sched_dep_time_min)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 2
##
      dep time min sched dep time min
##
              dbl>
                                   <dbl>
##
                                     315
    1
                317
##
    2
                333
                                     329
##
    3
                342
                                     340
##
    4
                344
                                     345
    5
                354
                                     360
##
##
    6
                354
                                     358
##
   7
                355
                                     360
##
    8
                357
                                     360
##
    9
                357
                                     360
                358
                                     360
## 10
## # ... with 336,766 more rows
```

# 2. Comparar air\_time con arr\_time - dep\_time. ¿Qué esperas ver? ¿Qué ves? ¿Qué necesitas hacer para arreglarlo?

Espero que air\_time sea la diferencia entre llegada y salida de los vuelos. visto de otra forma puede ser air\_time = arr\_time - dep\_time. Para confirmar esto, se realiza un código parecido al anterior, esto para operar los valores de las variables. Una vez comparado air\_time con arr\_time - dep\_time se puede afirmar que air\_time = arr\_time - dep\_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
fl_air_time<-mutate(flights,dep_time=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
arr_time=(arr_time%/%100*60+arr_time%%100)%%1440,
air_time2=air_time-arr_time+dep_time)
select(fl_air_time, air_time2)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
      air_time2
           <dbl>
##
##
    1
              34
##
    2
              30
##
    3
             -61
##
    4
             -77
             -22
    5
##
##
    6
              44
##
    7
             -40
##
    8
             -19
    9
             -21
##
## 10
              23
## # ... with 336,766 more rows
```

Pues no ya que, si esta declaración fuera correcta, todos los vuelos de air\_time2 deberían ser 0, pero esto no es así. así que para decir que air\_time = arr\_time - dep\_time no es 0 debido la zona horaria de los vuelos ya que estas se pueden cruzar entre ellas hablando sobre vuelos internacionales, sin embargo, también hay casos en los que el vuelo es nacional y aun así el resultado de la operación no es 0. ¿A qué se debe esto? pues puede que los valores de arr\_time y dep\_time no sean valores que se toman desde el despegue o propio aterrizaje del vuelo ya que hay más variables a tener en cuenta de desde cuando sale el vuelo como el tiempo en pista antes de despegar o desembarcar.