Exploration and Application of R for Data Science

Alejandro Pachón, Santiago Meza, Alexander Morgan

2023-02-25

GitHub

Puedes visitar nuestro repositorio en internet, para más información: Nuestro Repositorio

Numeros primos

En este código, la línea for (x in 1:100){, identifica con la variable "x", desde el valor 1 al 100. Luego, se declara "Nprimo" como TRUE, para que en cuyo caso de que el número a valorar sea primo, el código posteriormente lo imprima sin necesidad de volver a preguntar el numero almacenado, después se abre un nuevo 'for' en donde se encuentran dos "if", para que luego de realizar la operación, identifique si es o no un numero primo. Conociendo que, si la división es menor al valor que este en el "for N", tomara la variable N el valor de x para salir del "for" y continuar a imprimir el número. De lo contrario, si el módulo es diferente de "0", Nprimo pasará a ser falso y no imprimirá el numero en la consola. Y así consecutivamente hasta llegar al número 100.

2. Uso básico de la libreria Tidyverse

Los ejercicios propuestos en el documento se tomaron del apartado ${f Data}$ transformation, de la página R for Data Science.

5.2.4:

####1. Encuentra todos los vuelos que:

• Item 1: Tuvieron un retraso de llegada de dos o más horas.

Primero identificamos la variable de retraso de llegada, en la base de datos es arr_delay, también identificamos que los datos que necesitamos son un conjunto de filas, por esto se toma la función filter() y se agrega la condición que necesitamos para tomar los vuelos que tuvieron un retraso de llegada de dos horas o más. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,arr_delay>119)
```

```
## # A tibble: 10,200 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                   <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                811
                                            630
                                                     101
                                                             1047
                                                                       830
                                                                                137 MQ
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                848
                                           1835
                                                     853
                                                             1001
                                                                      1950
                                                                                851 MQ
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                957
                                            733
                                                     144
                                                             1056
                                                                       853
                                                                                123 UA
##
    4
       2013
                                            900
                                                     134
                                                             1447
                                                                      1222
                                                                                145 UA
                 1
                        1
                               1114
##
    5
       2013
                 1
                        1
                               1505
                                           1310
                                                     115
                                                             1638
                                                                      1431
                                                                                127 EV
##
    6
       2013
                                                     105
                 1
                        1
                               1525
                                           1340
                                                             1831
                                                                      1626
                                                                                125 B6
##
    7
       2013
                        1
                               1549
                                           1445
                                                      64
                                                             1912
                                                                      1656
                                                                                136 EV
                 1
       2013
##
                               1558
                                           1359
                                                     119
                                                             1718
                                                                      1515
                                                                                123 EV
    8
                 1
                        1
                                                                                123 EV
##
    9
       2013
                        1
                               1732
                                           1630
                                                      62
                                                             2028
                                                                      1825
                 1
                                                     103
##
   10
       2013
                                                             2008
                 1
                        1
                               1803
                                           1620
                                                                      1750
                                                                                138 MQ
##
     ... with 10,190 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
       5: arr delay
```

• item 2: Voló a Houston (IAH o HOU).

Se identifica la variable que indique el destino de los vuelos y esta se le da la condición a la cual queremos filtrar en este caso se define con 2 nombres diferentes al destino del vuelo, por lo tanto en la condición de filter() debe ser considerado para que tome ambas nomenclaturas, para esto se agrega la operación lógica |. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, dest=="IAH"|dest=="HOU" )
```

```
## # A tibble: 9,313 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
      <int> <int>
                                          <int>
                                                             <int>
##
                    <int>
                              <int>
                                                   <dbl>
                                                                     <int>
                                                                               <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                  1
                         1
                                517
                                             515
                                                        2
                                                               830
                                                                        819
                                                                                  11 UA
##
    2
       2013
                  1
                        1
                                533
                                             529
                                                        4
                                                               850
                                                                        830
                                                                                  20 UA
##
    3
       2013
                                                       -4
                  1
                        1
                                623
                                             627
                                                               933
                                                                        932
                                                                                   1 UA
##
    4
       2013
                        1
                                728
                                             732
                                                       -4
                                                              1041
                                                                       1038
                                                                                   3 UA
                  1
##
    5
       2013
                  1
                        1
                                739
                                             739
                                                        0
                                                              1104
                                                                       1038
                                                                                  26 UA
##
    6
       2013
                  1
                        1
                                908
                                            908
                                                        0
                                                              1228
                                                                       1219
                                                                                   9 UA
##
    7
       2013
                  1
                        1
                               1028
                                           1026
                                                        2
                                                              1350
                                                                       1339
                                                                                  11 UA
##
    8
       2013
                        1
                               1044
                                           1045
                                                       -1
                                                              1352
                                                                       1351
                                                                                   1 UA
                  1
##
    9
       2013
                        1
                                            900
                                                      134
                                                              1447
                                                                       1222
                                                                                 145 UA
                  1
                               1114
                                                                       1505
##
   10
       2013
                        1
                               1205
                                           1200
                                                        5
                                                              1503
                                                                                  -2 UA
                  1
##
     ... with 9,303 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
```

```
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

• Item 3: Fueron operados por United, American o Delta.

Lo primero es identificar las siglas de las aerolíneas que nos dan en este caso UA, AA y DL respectivamente, después tomamos la variable carrier y asignamos las siglas mediante una función filter(), de esta manera tendremos los vuelos operados por dichas aerolíneas, y como en el caso anterior se agrega la operación lógica | Para cumplir la condición de que se filtren cualquiera de las 3 aerolíneas. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, carrier=="AA"|carrier=="DL"|carrier=="UA")
```

```
## # A tibble: 139,504 x 19
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
##
    2
       2013
                        1
                                533
                                            529
                                                       4
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
                 1
       2013
                                                       2
##
    3
                 1
                        1
                                542
                                            540
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
##
    4
       2013
                        1
                                            600
                                                      -6
                                                                       837
                                                                                -25 DL
                 1
                                554
                                                              812
##
    5
       2013
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
                 1
                                                      -2
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                              753
                                                                       745
                                                                                  8 AA
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              924
                                                                       917
                                                                                  7 UA
##
    8
       2013
                                                      -2
                                                              923
                                                                                -14 UA
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                                       937
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              941
                                                                       910
                                                                                 31 AA
       2013
## 10
                 1
                        1
                                559
                                            600
                                                      -1
                                                              854
                                                                       902
                                                                                 -8 UA
     ... with 139,494 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

• Item 4: Voló en verano (Julio, Agosto y Septiembre).

Para la implementación este ítem se identifica que los meses están definidos en la variable month y que los meses son almacenados por el orden numérico de estos, por esto se identifican los meses de verano como 7,8 y 9 correspondientes a julio, agosto y septiembre respectivamente, para la sintaxis de la condición se usa la función filter() y la función %in%, de esta manera mediante %in% se utiliza para verificar si los elementos de un conjunto de datos están presentes. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights,month%in%c(7,8,9))
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
        year month
                       day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       <int> <int>
                    <int>
                               <int>
                                            <int>
                                                     <dbl>
                                                               <int>
                                                                        <int>
                                                                                 <dbl> <chr>
        2013
                  7
                                                                 236
                                                                         2359
##
                         1
                                             2029
                                                       212
                                                                                    157 B6
    1
                                    1
    2
        2013
                  7
                                    2
                                                          3
                                                                          344
                                                                                      0 B6
##
                         1
                                             2359
                                                                 344
        2013
                  7
                                                                                   110 B6
##
    3
                         1
                                  29
                                             2245
                                                       104
                                                                 151
                                                                            1
##
    4
        2013
                  7
                         1
                                  43
                                             2130
                                                       193
                                                                 322
                                                                           14
                                                                                    188 B6
                  7
##
    5
        2013
                         1
                                  44
                                             2150
                                                       174
                                                                 300
                                                                          100
                                                                                    120 AA
##
    6
        2013
                  7
                         1
                                  46
                                             2051
                                                       235
                                                                 304
                                                                         2358
                                                                                    186 B6
                  7
##
    7
        2013
                                                                         2305
                                                                                    243 VX
                         1
                                  48
                                             2001
                                                       287
                                                                 308
##
    8
        2013
                  7
                         1
                                  58
                                             2155
                                                       183
                                                                 335
                                                                           43
                                                                                    172 B6
                  7
##
    9
        2013
                         1
                                 100
                                             2146
                                                       194
                                                                 327
                                                                           30
                                                                                    177 B6
```

```
## 10 2013
                7
                              100
                                        2245
                                                 135
                                                         337
                                                                  135
                                                                          122 B6
## # ... with 86,316 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

• Item 5: LLegó más de dos horas tarde, pero no se retraso.

Para este punto se toma la condición del Ítem 1 ya que se mencionan nuevamente los vuelos con más de 2 horas de retraso en llegar, y para la segunda condición se identifica la variable dep_delay como la que toma los datos de los vuelos retrasados, y se agrega el operador lógico & para combinar las condiciones y filtrar los vuelos que cumplan con las condiciones. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay>119&dep_delay==0)
##
  # A tibble: 3 x 19
                    day dep_time sched_dep~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      year month
##
                                                <dbl>
                                                                          <dbl> <chr>
     <int> <int>
                 <int>
                           <int>
                                        <int>
                                                         <int>
                                                                 <int>
## 1
      2013
              10
                      7
                            1350
                                         1350
                                                     0
                                                          1736
                                                                   1526
                                                                            130 EV
## 2
      2013
               5
                     23
                            1810
                                         1810
                                                    0
                                                          2208
                                                                  2000
                                                                            128 MQ
## 3
      2013
               7
                      1
                             905
                                          905
                                                    0
                                                          1443
                                                                  1223
                                                                            140 DL
     ... with 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>,
       dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>,
       time_hour <dttm>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## #
## #
       2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

• Item 6: Se retrasaron al menos una hora, pero estuvieron más de 30 minutos en vuelo.

Con la lógica planteada en el Ítem 5, cambiamos las variables para cumplir con las condiciones, en este caso solo se necesitan los vuelos con un retraso de 1 hora, pero que también volaron por más de 30 minutos, para esto usamos la variable air_time y se asigna un tiempo menor o igual 30 minutos. De esta forma tendríamos que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, arr_delay<=60 & air_time<=30)</pre>
```

```
## # A tibble: 1,194 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                              <int>
                                          <int>
##
    1
       2013
                                           1322
                                                      -4
                                                            1358
                                                                     1416
                                                                               -18 EV
                 1
                        1
                              1318
##
    2
       2013
                              2000
                                                       0
                                                            2054
                                                                     2110
                                                                               -16 9E
                 1
                        1
                                           2000
##
    3
       2013
                 1
                        1
                              2116
                                           2110
                                                       6
                                                            2202
                                                                     2212
                                                                               -10 EV
##
    4
       2013
                        1
                              2302
                                           2200
                                                      62
                                                            2342
                                                                     2253
                                                                                49 EV
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        2
                               602
                                           600
                                                       2
                                                             646
                                                                      659
                                                                               -13 US
       2013
                        2
                                           745
                                                      -2
##
    6
                               743
                                                             858
                                                                      857
                                                                                 1 9E
                 1
                        2
##
    7
       2013
                 1
                              1335
                                           1322
                                                      13
                                                            1414
                                                                     1416
                                                                                -2 EV
                        2
                                                                                 1 9E
##
    8
       2013
                                                      -4
                                                                     1729
                 1
                              1606
                                           1610
                                                            1730
##
    9
       2013
                 1
                        2
                              2003
                                           2015
                                                    -12
                                                            2102
                                                                     2125
                                                                               -23 9E
                        2
## 10
       2013
                 1
                              2125
                                           2110
                                                      15
                                                            2221
                                                                     2212
                                                                                 9 EV
## # ... with 1,184 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
```

5: arr_delay

• Item 7: Salió entre la medianoche y las 6 am.

Con la función filter() se definen un rango de valores entre las 0 (media noche) y 6 (6 de la mañana) e incluyendo los límites del rango, aplicamos esta lógica a la variable hour, así tendríamos los vuelos entre media noche y las 6 am.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, hour>=0 & hour<=6)
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                             <dbl> <chr>
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                          <int>
                                                                    <int>
##
    1
       2013
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                      819
                                                                                11 UA
                 1
                                                       4
                                                                                20 UA
##
    2
       2013
                                533
                                            529
                                                             850
                                                                      830
                 1
                        1
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                542
                                            540
                                                       2
                                                             923
                                                                      850
                                                                                33 AA
##
    4
       2013
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                            1004
                                                                     1022
                                                                               -18 B6
                 1
                        1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            600
                                                      -6
                                                             812
                                                                      837
                                                                               -25 DL
##
    6
       2013
                                            558
                                                      -4
                                                             740
                                                                      728
                                                                                12 UA
                 1
                        1
                                554
##
    7
       2013
                        1
                                555
                                            600
                                                      -5
                                                             913
                                                                      854
                                                                                19 B6
                 1
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                             709
                                                                      723
                                                                               -14 EV
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                      -3
                                                             838
                                                                      846
                                                                                -8 B6
## 10
       2013
                 1
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                             753
                                                                      745
                                                                                 8 AA
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched dep time, 2: dep delay, 3: arr time, 4: sched arr time,
## #
       5: arr_delay
```

5.2.4: 2. Otro ayudante de filtrado de dplyr útil es between(). ¿Qué hace? ¿Puede usarse para simplificar los códigos del anterior punto? La función between() realiza un rango de valores partiendo de una variable, de esta forma puede cambiar la estructura de varios ejercicios vistos anteriormente, un ejemplo utilizando el Ítem 7 del punto anterior seria:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
filter(flights, between(hour, 0,6))
```

```
## # A tibble: 27,905 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
                                                            <int>
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
    1
       2013
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
                                                                                 11 UA
    2 2013
                                                       4
##
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
##
    3 2013
                        1
                                542
                                            540
                                                       2
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                544
                                            545
                                                      -1
                                                             1004
                                                                      1022
                                                                                -18 B6
##
    5
       2013
                        1
                                            600
                                                      -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
                 1
                                554
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                            558
                                                      -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    7
       2013
                        1
                                555
                                            600
                                                      -5
                                                              913
                                                                       854
                                                                                 19 B6
                 1
                                                      -3
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                              709
                                                                       723
                                                                                -14 EV
    9
       2013
                                            600
                                                      -3
##
                        1
                                557
                                                              838
                                                                       846
                                                                                 -8 B6
                 1
## 10
       2013
                        1
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                       745
                                                                                  8 AA
##
     ... with 27,895 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
##
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
```

```
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr_delay
```

Dónde como se ve, al usar la función between() cambia totalmente la estructura interna de filter(), debido a que el uso de esta hace innecesario en uso de la condición de <, >, => y <=.

5.3.1:

1. ¿Cómo pudiste usar arrange() para ordenar todos los valores faltantes al principio? arrange() funciona de manera similar a filter() excepto que en lugar de seleccionar filas, cambia su orden, y con el uso de desc() que permite ordenar columnas por orden descendente y de is.na() que comprueba si un valor es NA podemos creas la siguiente sintaxis que ordena al principio de una tabla los valores faltantes.

```
##
        2013
                                                                           1815
                                                                                      NA EV
    1
                   1
                          1
                                   NA
                                              1630
                                                          NA
                                                                   NA
##
    2
        2013
                   1
                          1
                                   NA
                                              1935
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                           2240
                                                                                      NA AA
##
    3
        2013
                          1
                                   NA
                                              1500
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                          1825
                                                                                      NA AA
                   1
        2013
##
    4
                          1
                                   NA
                                               600
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                           901
                                                                                      NA B6
                   1
                          2
##
    5
        2013
                   1
                                   NA
                                              1540
                                                          NA
                                                                   ΝA
                                                                          1747
                                                                                      NA EV
##
    6
        2013
                   1
                          2
                                   NA
                                              1620
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                          1746
                                                                                      NA EV
                          2
    7
##
        2013
                   1
                                   NA
                                              1355
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                           1459
                                                                                      NA EV
##
    8
        2013
                   1
                          2
                                   NΑ
                                              1420
                                                          NΑ
                                                                   NA
                                                                           1644
                                                                                      NA EV
                          2
    9
        2013
##
                   1
                                   NA
                                              1321
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                           1536
                                                                                      NA EV
## 10 2013
                   1
                          2
                                   NA
                                              1545
                                                          NA
                                                                   NA
                                                                           1910
                                                                                      NA AA
```

... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,

origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

5: arr_delay

2. Ordena flights para encontrar los vuelos más retrasados. Y los vuelos que salieron antes.

Para ordenar flights de forma que podamos encontrar los vuelos más retrasados y los que despegaron lo más antes posible, tendremos que ordenar la variable dep_delay de forma ascendente y descendente, de esta forma se ordenan primero de forma decente para hallar el vuelo que más se retrasó.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,desc(dep_delay)) # Más retrasado
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                     <int>
                                                                              <dbl> <chr>
                                                                               1272 HA
##
    1
       2013
                 1
                        9
                                641
                                            900
                                                    1301
                                                             1242
                                                                      1530
                                           1935
##
    2
       2013
                 6
                       15
                                                    1137
                                                             1607
                                                                      2120
                                                                               1127 MQ
                               1432
##
    3 2013
                 1
                       10
                               1121
                                           1635
                                                    1126
                                                             1239
                                                                      1810
                                                                               1109 MQ
##
    4 2013
                       20
                               1139
                                                                      2210
                                                                               1007 AA
                 9
                                           1845
                                                    1014
                                                             1457
                 7
##
    5
       2013
                       22
                                845
                                           1600
                                                    1005
                                                             1044
                                                                      1815
                                                                                989 MQ
##
    6
       2013
                       10
                                           1900
                                                     960
                                                                                931 DL
                 4
                               1100
                                                             1342
                                                                      2211
##
    7
       2013
                 3
                       17
                               2321
                                            810
                                                     911
                                                              135
                                                                      1020
                                                                                915 DL
                                                                      2226
                                                                                850 DL
##
    8
       2013
                 6
                       27
                                959
                                           1900
                                                     899
                                                             1236
```

```
2013
                7
                     22
                             2257
                                         759
                                                  898
                                                          121
                                                                 1026
                                                                           895 DL
                                        1700
## 10 2013
               12
                      5
                              756
                                                  896
                                                         1058
                                                                 2020
                                                                           878 AA
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr delay
```

Después eliminamos la función desc() para que el orden sea de manera ascendente y así el primer vuelo en la tabla será el vuelo que salió lo antes posible.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,dep_delay) # Más adelantado
## # A tibble: 336,776 x 19
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
##
       year month
##
                              <int>
                                          <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                              <dbl> <chr>
       <int> <int> <int>
                                                                     <int>
                                                                                 48 B6
##
    1
       2013
                12
                        7
                               2040
                                           2123
                                                     -43
                                                               40
                                                                      2352
##
    2
       2013
                 2
                        3
                               2022
                                           2055
                                                     -33
                                                                      2338
                                                                                -58 DL
                                                             2240
##
    3 2013
                11
                       10
                               1408
                                           1440
                                                     -32
                                                             1549
                                                                      1559
                                                                                -10 EV
    4 2013
##
                               1900
                                           1930
                                                     -30
                                                             2233
                                                                      2243
                                                                                -10 DL
                 1
                       11
##
    5
       2013
                       29
                               1703
                                           1730
                                                     -27
                                                                                -10 F9
                 1
                                                             1947
                                                                      1957
       2013
##
    6
                 8
                        9
                                729
                                            755
                                                     -26
                                                             1002
                                                                       955
                                                                                  7 MQ
##
    7
       2013
                10
                       23
                               1907
                                           1932
                                                     -25
                                                             2143
                                                                      2143
                                                                                  O EV
##
    8
       2013
                 3
                       30
                               2030
                                           2055
                                                     -25
                                                             2213
                                                                      2250
                                                                                -37 MQ
    9
       2013
                 3
                        2
                               1431
                                           1455
                                                     -24
                                                             1601
                                                                      1631
                                                                                -30 9E
##
## 10 2013
                 5
                        5
                                934
                                            958
                                                     -24
                                                             1225
                                                                      1309
                                                                                -44 B6
```

... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,

origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

5: arr_delay

3. Ordenar flights para encontrar los vuelos más rápidos. Para encontrar los vuelos más rápidos usamos arrange() con la variable air_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights,air_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int> <int>
                                                  <dbl>
                                                           <int>
                                                                    <int>
                                                                             <dbl> <chr>
                             <int>
                                          <int>
##
    1 2013
                                                     40
                                                                                31 EV
                 1
                       16
                              1355
                                           1315
                                                            1442
                                                                     1411
##
    2 2013
                 4
                       13
                               537
                                            527
                                                      10
                                                             622
                                                                      628
                                                                                -6 EV
    3
       2013
                12
                        6
                               922
                                           851
                                                     31
                                                                      954
                                                                                27 EV
##
                                                            1021
##
    4 2013
                 2
                        3
                              2153
                                          2129
                                                     24
                                                            2247
                                                                     2224
                                                                                23 EV
##
    5
       2013
                 2
                        5
                              1303
                                          1315
                                                    -12
                                                            1342
                                                                     1411
                                                                               -29 EV
       2013
                                                     -7
##
                 2
                       12
                              2123
                                          2130
                                                            2211
                                                                     2225
                                                                               -14 EV
    6
##
    7
       2013
                 3
                        2
                              1450
                                          1500
                                                    -10
                                                            1547
                                                                     1608
                                                                               -21 US
##
       2013
                 3
                        8
                                                                                35 9E
    8
                              2026
                                          1935
                                                     51
                                                            2131
                                                                     2056
##
    9
       2013
                 3
                       18
                              1456
                                          1329
                                                     87
                                                            1533
                                                                     1426
                                                                                67 EV
## 10
       2013
                 3
                       19
                              2226
                                          2145
                                                      41
                                                            2305
                                                                     2246
                                                                                19 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
```

```
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## # 1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## # 5: arr delay
```

4. ¿Qué vuelos viajaron más lejos? ¿Cuál viajó menos?. Para encontrar los vuelos que viajaron más usamos arrange() con la variable distance y lo ordenamos con desc().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
arrange(flights, desc(distance)) # Vuelo más largo
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                  <int>
                                                                           <dbl> <chr>
    1 2013
                                           900
                                                                             -14 HA
##
                 1
                       1
                               857
                                                    -3
                                                           1516
                                                                    1530
##
    2 2013
                 1
                       2
                               909
                                           900
                                                     9
                                                           1525
                                                                    1530
                                                                              -5 HA
    3 2013
                       3
                               914
                                           900
                                                                             -26 HA
##
                 1
                                                     14
                                                           1504
                                                                    1530
##
    4 2013
                       4
                               900
                                           900
                                                     0
                                                           1516
                                                                    1530
                                                                             -14 HA
                 1
   5 2013
                       5
                                                    -2
##
                 1
                               858
                                           900
                                                           1519
                                                                   1530
                                                                             -11 HA
```

7 2013 1 7 1042 900 102 1620 1530 50 HA ## 8 2013 8 901 900 1 1504 1530 -26 HA 1 ## 9 2013 1 9 641 900 1301 1242 1530 1272 HA ## 10 2013 10 859 900 1449 1530 1 -1 -41 HA

900

79

1558

1530

28 HA

... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,

origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,

minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names

1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,

5: arr_delay

6 2013

Para encontrar el vuelo que viajaro menos, quitamos desc() del código anterior y así toman el orden normal.

library(nycflights13)

library(dplyr)

##

arrange(flights, distance) # Vuelo más largo

6

1

1019

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                     day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
##
      <int> <int>
                  <int>
                             <int>
                                         <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                  <int>
                                                                           <dbl> <chr>
##
    1 2013
                 7
                      27
                                NA
                                           106
                                                    NA
                                                             NA
                                                                    245
                                                                              NA US
##
    2 2013
                       3
                              2127
                                         2129
                                                    -2
                                                           2222
                                                                   2224
                                                                              -2 EV
   3 2013
                       4
                             1240
                                         1200
                                                           1333
                                                                   1306
##
                                                    40
                                                                              27 EV
                 1
##
    4 2013
                 1
                       4
                              1829
                                         1615
                                                   134
                                                           1937
                                                                   1721
                                                                             136 EV
   5 2013
                       4
##
                             2128
                                         2129
                                                    -1
                                                           2218
                                                                   2224
                                                                              -6 EV
                 1
##
   6 2013
                       5
                                         1200
                                                    -5
                                                                             -25 EV
                 1
                              1155
                                                           1241
                                                                   1306
##
    7 2013
                       6
                              2125
                                         2129
                                                    -4
                                                           2224
                                                                   2224
                                                                               O EV
                 1
##
    8
       2013
                       7
                                         2129
                                                    -5
                                                           2212
                                                                   2224
                                                                             -12 EV
                 1
                              2124
##
    9
       2013
                       8
                                                    -3
                                                           2304
                                                                   2225
                                                                              39 EV
                 1
                              2127
                                         2130
## 10 2013
                 1
                       9
                              2126
                                         2129
                                                    -3
                                                           2217
                                                                   2224
                                                                              -7 EV
## # ... with 336,766 more rows, 9 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
       minute <dbl>, time_hour <dttm>, and abbreviated variable names
## #
       1: sched_dep_time, 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time,
## #
       5: arr_delay
```

5.4.1:

2. ¿Qué sucede si se incluye el nombre de una variable varias veces en select()? Cualquier variable duplicada solo se incluye una vez. Para comprobar esto, tenemos el siguiente ejemplo.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, year, day, year, day, dest, dep_delay)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
       vear
              day dest dep_delay
##
      <int> <int> <chr>
                             <dbl>
##
      2013
                1 IAH
                                 2
##
    2 2013
                                 4
                1 IAH
##
    3
       2013
                1 MIA
                                 2
    4 2013
##
                1 BQN
                                -1
##
   5 2013
                1 ATL
                                -6
                1 ORD
    6 2013
                                -4
##
##
    7
       2013
                1 FLL
                                -5
##
    8 2013
                1 IAD
                                -3
##
   9 2013
                1 MCO
                                -3
                                -2
## 10 2013
                1 ORD
## # ... with 336,766 more rows
```

3.Qué hace la función any_of()? ¿Por qué podría ser útil en conjunto con este vector? vars <- c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")

La función one_of() se utiliza para seleccionar solo las columnas del conjunto de datos que se encuentran en un vector, en este caso el vector "vars", también con esta función se puede simplificar la función select().

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
vars<-c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")
select(flights, one_of(vars))</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 5
##
       year month
                     day dep_delay arr_delay
##
      <int> <int> <int>
                              <dbl>
                                         <dbl>
    1 2013
##
                 1
                        1
                                  2
                                            11
##
    2 2013
                        1
                                  4
                                            20
                 1
                                  2
    3 2013
##
                 1
                        1
                                            33
##
    4 2013
                        1
                                  -1
                                           -18
                 1
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                  -6
                                           -25
##
    6 2013
                 1
                        1
                                  -4
                                            12
                                  -5
##
    7 2013
                        1
                                            19
                                           -14
      2013
                                  -3
##
    8
                 1
                        1
##
    9
       2013
                        1
                                  -3
                                            -8
                 1
## 10 2013
                 1
                        1
                                  -2
                                             8
## # ... with 336,766 more rows
```

4. ¿Te sorprende el resultado de ejecutar el siguiente código? select(flights, contains("TIME")) Es sorprendente, es ingenioso que mediante una línea de código se podía realizar una "búsqueda" de esta forma. ya que realizar una búsqueda/filtración de variables mediante una sentencia es interesante.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
select(flights, contains("time"))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 6
##
      dep_time sched_dep_time arr_time sched_arr_time air_time time_hour
##
         <int>
                         <int>
                                   <int>
                                                   <int>
                                                             <dbl> <dttm>
##
    1
           517
                            515
                                     830
                                                     819
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
##
    2
           533
                            529
                                     850
                                                     830
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
##
    3
           542
                            540
                                     923
                                                     850
                                                               160 2013-01-01 05:00:00
##
    4
           544
                            545
                                    1004
                                                     1022
                                                               183 2013-01-01 05:00:00
##
    5
           554
                            600
                                                     837
                                                               116 2013-01-01 06:00:00
                                     812
    6
           554
                            558
                                     740
                                                     728
                                                               150 2013-01-01 05:00:00
##
##
    7
           555
                            600
                                     913
                                                     854
                                                               158 2013-01-01 06:00:00
##
    8
           557
                            600
                                     709
                                                     723
                                                                53 2013-01-01 06:00:00
##
    9
           557
                            600
                                     838
                                                     846
                                                               140 2013-01-01 06:00:00
## 10
           558
                            600
                                     753
                                                      745
                                                               138 2013-01-01 06:00:00
     ... with 336,766 more rows
```

5.5.2:

1. Convertir dep_time y sched_dep_time en una representación de minutos desde la media noche. Para obtener los horarios de salida en minutos, se divide dep_time en 100 para obtener las horas desde la medianoche y multiplicar por 60 para tener los minutos, después sumar el resto de dep_time dividido por 100. como ejemplo podemos usar la ora 14:05 (1405 o 2:05Pm).

```
1405 %/% 100 * 60 + 1405 %% 100
```

[1] 845

Sin embargo, para que todas las horas se puedan convertir se necita hacer la operación && del resultado con 1440. esto debido a que si se ingresa un valor de medida noche (2400) no se toma como el resultado de 0 como se espera, si no que da como resultado 1440. Después se remplaza el valor ejemplo por la variable a convertir, sin embargo para realizar dicha conversión se requiere el uso de la función mutate(), adicionalmente, se crean dos nuevas columnas que representaran dicha conversión de los datos. Así se obtiene que:

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 21
##
                      day dep_time sched_de~1 dep_d~2 arr_t~3 sched~4 arr_d~5 carrier
       year month
       <int> <int> <int>
                                                   <dbl>
                                                            <int>
                                                                              <dbl> <chr>
##
                              <int>
                                          <int>
                                                                     <int>
       2013
                                                                                 11 UA
##
    1
                 1
                        1
                                517
                                            515
                                                       2
                                                              830
                                                                       819
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                533
                                            529
                                                        4
                                                              850
                                                                       830
                                                                                 20 UA
##
    3
       2013
                        1
                                542
                                            540
                                                       2
                                                              923
                                                                       850
                                                                                 33 AA
                 1
       2013
                                            545
##
    4
                 1
                        1
                                544
                                                       -1
                                                             1004
                                                                      1022
                                                                                -18 B6
    5
       2013
                        1
                                554
                                            600
                                                       -6
                                                              812
                                                                       837
                                                                                -25 DL
##
                 1
                                            558
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                                       -4
                                                              740
                                                                       728
                                                                                 12 UA
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                555
                                            600
                                                       -5
                                                              913
                                                                       854
                                                                                 19 B6
##
    8
       2013
                        1
                                557
                                            600
                                                       -3
                                                              709
                                                                       723
                                                                                -14 EV
                 1
                                                       -3
##
    9
       2013
                 1
                        1
                                557
                                            600
                                                              838
                                                                       846
                                                                                 -8 B6
##
  10
       2013
                                558
                                            600
                                                      -2
                                                              753
                                                                       745
                        1
                                                                                  8 AA
                 1
     ... with 336,766 more rows, 11 more variables: flight <int>, tailnum <chr>,
## #
       origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
```

```
## # minute <dbl>, time_hour <dttm>, dep_time_min <dbl>,
## # sched_dep_time_min <dbl>, and abbreviated variable names 1: sched_dep_time,
## # 2: dep_delay, 3: arr_time, 4: sched_arr_time, 5: arr_delay
```

Y para facilitar la visualización de estás conversiones usamos una función select() con las nuevas variables.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
new_flights<-mutate(flights, dep_time_min=(dep_time%/%100*60+dep_time%%100)%%1440,
sched_dep_time_min=(sched_dep_time%/%100*60+sched_dep_time%%100)%%1440)
select(new_flights,dep_time_min, sched_dep_time_min)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 2
##
      dep_time_min sched_dep_time_min
##
             <dbl>
                                  <dbl>
##
   1
                317
                                    315
##
   2
                333
                                    329
##
   3
                342
                                    340
##
    4
                344
                                    345
##
   5
                354
                                    360
##
   6
                354
                                    358
   7
                355
                                    360
##
##
    8
                357
                                    360
   9
                357
                                    360
##
## 10
                358
                                    360
## # ... with 336,766 more rows
```

2. Comparar air_time con arr_time - dep_time. ¿Qué esperas ver? ¿Qué ves? ¿Qué necesitas hacer para arreglarlo? Espero que air_time sea la diferencia entre llegada y salida de los vuelos. visto de otra forma puede ser air_time = arr_time - dep_time. Para confirmar esto, se realiza un código parecido al anterior, esto para operar los valores de las variables. Una vez comparado air_time con arr_time - dep_time se puede afirmar que air_time = arr_time - dep_time.

```
library(nycflights13)
library(dplyr)
fl_air_time<-mutate(flights,dep_time=(dep_time%/%100*60+dep_time%/%100)%%1440,
arr_time=(arr_time%/%100*60+arr_time%%100)%%1440,
air_time2=air_time-arr_time+dep_time)
select(fl_air_time, air_time2)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
      air_time2
          <dbl>
##
##
   1
             34
##
   2
             30
##
   3
             -61
##
   4
             -77
##
   5
             -22
##
   6
             44
   7
             -40
##
##
    8
             -19
    9
             -21
##
## 10
             23
## # ... with 336,766 more rows
```

Pues no ya que, si esta declaración fuera correcta, todos los vuelos de air_time2 deberían ser 0, pero esto

no es así. así que para decir que air_time = arr_time - dep_time no es 0 debido la zona horaria de los vuelos ya que estas se pueden cruzar entre ellas hablando sobre vuelos internacionales, sin embargo, también hay casos en los que el vuelo es nacional y aun así el resultado de la operación no es 0. ¿A qué se debe esto? pues puede que los valores de arr_time y dep_time no sean valores que se toman desde el despegue o propio aterrizaje del vuelo ya que hay más variables a tener en cuenta de desde cuando sale el vuelo como el tiempo en pista antes de despegar o desembarcar.