


<b>1.1-DATOS</b> Fecha de emisión: <b>04-01-2023</b> Fecha de ensayo: <b>03-01-2023</b> Obra: <b>3001 - CCM EMBARQUE</b> Cliente: <b>BUNGE ARGENTINA S.A.</b> Objeto a ensayar: <b>C.C.M.</b> Identificación: <b>CCM PESCANTE 3</b> Frente: <b>UNICO</b> Columna: <b>01</b> Documentación: <b>1)_ 4514-01-M-PD01 Rev.0</b> <b>2)_ 4514-01-E-EF01 Rev.V.0</b>	<b>3.1-INSPECCIÓN VISUAL</b> Dimensional Características técnicas según planos Índice de protección Espesor de pintura Distribución de equipos y elementos Montaje de dispositivos Cableado Sección conductores circuito principal Identificación conductores circuitos principal Sección conductores circuitos auxiliares Identificación conductores circuitos auxiliares Ajuste de terminales Puesta a tierra de equipos Puesta a tierra de puertas Identificación de equipos en bandeja Identificación de bornes Carteles identificatorios Placa característica Distancias mínimas Sección de barras colectoras Identificación de barras colectoras Apriete de embarrado según I.R.A.M. 2356-I Cubrebornos Portaplanos Tapas Burletes Herrajes Cáncamos de izaje Embalaje	<b>2-PROTOCOLO NÚMERO</b> <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">4514-01-X-PE05</div> <b>4-REGISTRO FOTOGRAFICO</b> 																								
<b>1.2-ELECTRICOS</b> Tensión nominal de servicio: <b>380 [Vca]</b> Corriente nominal de servicio: <b>630 [Aca]</b> Frecuencia: <b>50 [Hz]</b> Corriente de cc de servicio: <b>36 [kA]</b> Tensiones auxiliares: <b>1)_ 220 [Vca]</b> <b>2)_ 24 [Vcc]</b>	<b>3.2-FUNCIONAMIENTO</b> Mecánico Enclavamientos Circuitos principales Circuitos auxiliares Señalización Medición Tensión Corrientes Entradas/Salidas Digitales Entradas/Salidas Analógicas Alarmas Iluminación y/o calefacción	<b>3.3-PROTECCION Y CONTINUIDAD</b> Protección contra choques eléctricos <input checked="" type="checkbox"/> S (en servicio normal) Continuidad del circuito de protección <input checked="" type="checkbox"/> S (según IRAM 2181-I 7.4.3.1.5)																								
<b>1.3-PROTECCION</b> Grado de protección: <b>IP44</b>	<b>3.4-RIGIDEZ DIELECTRICA</b> (Según I.R.A.M. 2195) Instrumento: <b>HIPOT</b> Marca: <b>MEGABRAS</b> N° de serie: <b>UED 354 OR 7071</b> Circuito principal: Uaplicada: <b>2500 [kV]</b> Frecuencia: <b>50 [Hz]</b> Resultado: <input checked="" type="checkbox"/> S Circuito de comando: Uaplicada: <b>-</b> Frecuencia: <b>-</b> Resultado: <input checked="" type="checkbox"/> E																									
<b>1.4-DIMENSIONES</b> Gabinete: Alto <sup>(1)</sup> : <b>2400 [mm]</b> Ancho: <b>750 [mm]</b> Profundidad: <b>500 [mm]</b> Alto zócalo: <b>100 [mm]</b> Barras colectoras: <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">Primarias</td> <td style="text-align: left;">Secundarias</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase R: <b>1x80x10</b></td> <td style="text-align: left;">1x40x10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase S: <b>1x80x10</b></td> <td style="text-align: left;">1x40x10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase T: <b>1x80x10</b></td> <td style="text-align: left;">1x40x10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Neutro: <b>1x40x10</b></td> <td style="text-align: left;">N</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Tierra: <b>1x30x5</b></td> <td style="text-align: left;">1x15x3</td> </tr> </table>	Primarias	Secundarias	Fase R: <b>1x80x10</b>	1x40x10	Fase S: <b>1x80x10</b>	1x40x10	Fase T: <b>1x80x10</b>	1x40x10	Neutro: <b>1x40x10</b>	N	Tierra: <b>1x30x5</b>	1x15x3	<b>3.5-RESISTENCIA DE AISLACIÓN</b> (Según I.R.A.M. 2325) Instrumento: <b>-</b> Marca: <b>-</b> N° de serie: <b>-</b>													
Primarias	Secundarias																									
Fase R: <b>1x80x10</b>	1x40x10																									
Fase S: <b>1x80x10</b>	1x40x10																									
Fase T: <b>1x80x10</b>	1x40x10																									
Neutro: <b>1x40x10</b>	N																									
Tierra: <b>1x30x5</b>	1x15x3																									
<b>1.5-TERMINACIÓN</b> Gabinete: <b>Pintado: Beige - RAL 7032</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Bandejas: <b>Pintado: Naranja - RAL 2004</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Zócalo: <b>Pintado: Negro</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Barras colectoras: Fase R: <b>Pintado: Castaño</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Fase S: <b>Pintado: Negro</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Fase T: <b>Pintado: Rojo</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Neutro: <b>Pintado: Celeste</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Tierra: <b>Plateado</b> <input checked="" type="checkbox"/> S	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Circuito</th> <th rowspan="2">U ensayo</th> <th rowspan="2">T aislación θ</th> <th colspan="3">Resistencia de aislación <sup>(2)</sup></th> <th rowspan="2">Resultado</th> </tr> <tr> <th>Fase R</th> <th>Fase S</th> <th>Fase T</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Principal</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>Auxiliar</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>E</td> </tr> </tbody> </table>		Circuito	U ensayo	T aislación θ	Resistencia de aislación <sup>(2)</sup>			Resultado	Fase R	Fase S	Fase T	Principal	-	-	-	-	-	E	Auxiliar	-	-	-	-	-	E
Circuito	U ensayo	T aislación θ				Resistencia de aislación <sup>(2)</sup>				Resultado																
			Fase R	Fase S	Fase T																					
Principal	-	-	-	-	-	E																				
Auxiliar	-	-	-	-	-	E																				
<b>3.6-CONDICIONES AMBIENTALES</b> Temperatura: <b>26,8 [°C]</b> Humedad relativa: <b>49,7 [%]</b>	<b>5.1-REFERENCIAS</b> <input checked="" type="checkbox"/> S Satisfactorio <input type="checkbox"/> I Insatisfactorio <input type="checkbox"/> E Exceptuado <input type="checkbox"/> N No corresponde																									
<b>6-OBSERVACIONES</b>	<b>5.2-NOTAS</b> (1) La altura del gabinete no contempla el zócalo. (2) Resistencia de aislación a θ °C entre una fase y los demás bornes unidos a masa Se cumple con <b>IRAM 2181-I</b> No se instalan, ni parametrizan software																									

