




| 1.1-DATOS Fecha de emisión: 07-01-2022 Fecha de ensayo: 06-01-2022 Obra: 2596-CCM CELDA SINIESTRADA Cliente: BUNGE ARGENTINA S.A. Objeto a ensayar: CCM Identificación: CCM UNIDAD 7 Frente: C Columna: 03 Documentación: 1)_ 4421-05-M-PD01 Rev. 0 2)_ 4421-05-E-EL01 Rev. 0 3)_ 4421-05-E-FU01 Rev. 0 | 3.1-INSPECCIÓN VISUAL Dimensional <input type="checkbox"/> S Características técnicas según planos <input type="checkbox"/> S Índice de protección <input type="checkbox"/> S Espesor de pintura <input type="checkbox"/> S Distribución de equipos y elementos <input type="checkbox"/> S Montaje de dispositivos <input type="checkbox"/> S Cableado <input type="checkbox"/> S Sección conductores circuito principal <input type="checkbox"/> S Identificación conductores circuitos principal <input type="checkbox"/> S Sección conductores circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Identificación conductores circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Ajuste de terminales <input type="checkbox"/> S Puesta a tierra de equipos <input type="checkbox"/> S Puesta a tierra de puertas <input type="checkbox"/> S Identificación de equipos en bandeja <input type="checkbox"/> S Identificación de bornes <input type="checkbox"/> S Carteles identificatorios <input type="checkbox"/> S Placa característica <input type="checkbox"/> S Distancias mínimas <input type="checkbox"/> S Sección de barras colectoras <input type="checkbox"/> S Identificación de barras colectoras <input type="checkbox"/> S Apriete de embarrado según I.R.A.M. 2356-1 <input type="checkbox"/> S Cubrebornos <input type="checkbox"/> S Portaplanos <input type="checkbox"/> N Tapas <input type="checkbox"/> S Burletes <input type="checkbox"/> S Herrajes <input type="checkbox"/> S Cáncamos de izaje <input type="checkbox"/> S Embalaje <input type="checkbox"/> S | 2-PROTOCOLO NÚMERO <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">4421-06-X-PE18</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------|-------------|----------------------|---|----------------------|-------------|----------------------|-----------|---------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|
| 1.2-ELECTRICOS Tensión nominal de servicio: 380 [Vca] Corriente nominal de servicio: 1500 [Aca] Frecuencia: 50 [Hz] Corriente de cc de servicio: 100 [kA] Tensiones auxiliares: 1)_ 220 [Vca] 2)_ 24 [Vcc] | 4-REGISTRO FOTOGRAFICO  | 3.3-PROTECCION Y CONTINUIDAD Protección contra choques eléctricos <input type="checkbox"/> S (en servicio normal) Continuidad del circuito de protección <input type="checkbox"/> S (según IRAM 2181-1 7.4.3.1.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3-PROTECCION Grado de protección: IP44 | 3.2-FUNCIONAMIENTO Mecánico <input type="checkbox"/> S Enclavamientos <input type="checkbox"/> S Circuitos principales <input type="checkbox"/> S Circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Señalización <input type="checkbox"/> S Medición <input type="checkbox"/> S Tensión <input type="checkbox"/> S Corrientes <input type="checkbox"/> S Entradas/Salidas Digitales <input type="checkbox"/> S Entradas/Salidas Analógicas <input type="checkbox"/> S Alarmas <input type="checkbox"/> N Iluminación y/o calefacción <input type="checkbox"/> N | 3.4-RIGIDEZ DIELECTRICA (Según I.R.A.M. 2195) Instrumento: HIPOT Marca: MEGABRAS N° de serie: UED 354 OR 7071 Circuito principal: Uaplicada: 2500 [kV] Frecuencia: 50 [Hz] Resultado: <input type="checkbox"/> S Circuito de comando: Uaplicada: - Frecuencia: - Resultado: <input type="checkbox"/> E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4-DIMENSIONES Gabinete: Alto ⁽¹⁾ : 2400 [mm] Ancho: 750 [mm] Profundidad: 500 [mm] Alto zócalo: 100 [mm] Barras colectoras: <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">Primarias</td> <td style="text-align: center;">Secundarias</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase R: 80x10</td> <td style="text-align: center;">40x5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase S: 80x10</td> <td style="text-align: center;">40x5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Fase T: 80x10</td> <td style="text-align: center;">40x5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Neutro: 40x10</td> <td style="text-align: center;">N</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Tierra: 30x5</td> <td style="text-align: center;">15x3</td> </tr> </table> | Primarias | Secundarias | Fase R: 80x10 | 40x5 | Fase S: 80x10 | 40x5 | Fase T: 80x10 | 40x5 | Neutro: 40x10 | N | Tierra: 30x5 | 15x3 | 3.5-RESISTENCIA DE AISLACIÓN (Según I.R.A.M. 2325) Instrumento: - Marca: - N° de serie: - | | | | | | | | | | | | | |
| Primarias | Secundarias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase R: 80x10 | 40x5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase S: 80x10 | 40x5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase T: 80x10 | 40x5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neutro: 40x10 | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tierra: 30x5 | 15x3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5-TERMINACIÓN Gabinete: Pintado: Beige - RAL 7032 <input type="checkbox"/> S Bandejas: Pintado: Naranja - RAL 2004 <input type="checkbox"/> S Zócalo: Pintado: Negro <input type="checkbox"/> S Barras colectoras: Fase R: Pintado: Castaño <input type="checkbox"/> S Fase S: Pintado: Negro <input type="checkbox"/> S Fase T: Pintado: Rojo <input type="checkbox"/> S Neutro: Pintado: Celeste <input type="checkbox"/> S Tierra: Plateado <input type="checkbox"/> S | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Circuito</th> <th rowspan="2">U ensayo</th> <th rowspan="2">T aislación θ</th> <th colspan="3">Resistencia de aislación ⁽²⁾</th> <th rowspan="2">Resultado</th> </tr> <tr> <th>Fase R</th> <th>Fase S</th> <th>Fase T</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Principal</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">E</td> </tr> <tr> <td>Auxiliar</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">E</td> </tr> </tbody> </table> | | Circuito | U ensayo | T aislación θ | Resistencia de aislación ⁽²⁾ | | | Resultado | Fase R | Fase S | Fase T | Principal | - | - | - | - | - | E | Auxiliar | - | - | - | - | - | E |
| Circuito | U ensayo | T aislación θ | | | | Resistencia de aislación ⁽²⁾ | | | | Resultado | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fase R | Fase S | Fase T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Principal | - | - | - | - | - | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auxiliar | - | - | - | - | - | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6-CONDICIONES AMBIENTALES Temperatura: 25,9 [°C] Humedad relativa: 41,3 [%] | 5.1-REFERENCIAS <input type="checkbox"/> S Satisfactorio <input type="checkbox"/> I Insatisfactorio <input type="checkbox"/> E Exceptuado <input type="checkbox"/> N No corresponde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-OBSERVACIONES | 5.2-NOTAS (1) La altura del gabinete no contempla el zócalo. (2) Resistencia de aislación a θ °C entre una fase y los demás bornes unidos a masa Se cumple con IRAM 2181-I No se instalan, ni parametrizan software | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   <div> CAPELETTI WALTER HERNÁN REPRESENTANTE TÉCNICO GSCCP Ingeniero Electromecánico Matrícula CIEN° 1-3145-8 </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-REALIZADO POR: ROSATTI EZEQUIEL Ing. Electromecánico Departamento Calidad Proyección Electroluz SRL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pág. 1 de 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |