
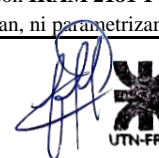
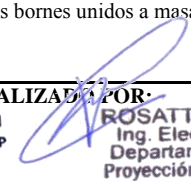


1.1-DATOS Fecha de emisión: 01-09-2021 Fecha de ensayo: 27-08-2021 Obra: 2550-AMP. SILOS FEED LOT Cliente: FRIAR S.A. Objeto a ensayar: CCM Identificación: CCM SILOS Frente: B Columna: 02 Documentación: 1)_ 4378-01-M-PD01 Rev. 2 2)_ 4378-01-E-EU01 Rev. 2 3)_ 4378-01-E-FU01 Rev. 0 4)_ 4378-01-A-ET01 Rev. 0 5)_ 4378-01-A-PL02 Rev. 0	3.1-INSPECCIÓN VISUAL Dimensional <input type="checkbox"/> S Características técnicas según planos <input type="checkbox"/> S Índice de protección <input type="checkbox"/> S Espesor de pintura <input type="checkbox"/> S Distribución de equipos y elementos <input type="checkbox"/> S Montaje de dispositivos <input type="checkbox"/> S Cableado <input type="checkbox"/> S Sección conductores circuito principal <input type="checkbox"/> S Identificación conductores circuitos principal <input type="checkbox"/> S Sección conductores circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Identificación conductores circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Ajuste de terminales <input type="checkbox"/> S Puesta a tierra de equipos <input type="checkbox"/> S Puesta a tierra de puertas <input type="checkbox"/> S Identificación de equipos en bandeja <input type="checkbox"/> S Identificación de bornes <input type="checkbox"/> S Carteles identificatorios <input type="checkbox"/> S Placa característica <input type="checkbox"/> S Distancias mínimas <input type="checkbox"/> S Sección de barras colectoras <input type="checkbox"/> S Identificación de barras colectoras <input type="checkbox"/> S Apriete de embarrado según I.R.A.M. 2356-I <input type="checkbox"/> S Cubrebornos <input type="checkbox"/> S Portaplanos <input type="checkbox"/> N Tapas <input type="checkbox"/> S Burletes <input type="checkbox"/> S Herrajes <input type="checkbox"/> S Cáncamos de izaje <input type="checkbox"/> S Embalaje <input type="checkbox"/> S	2-PROTOCOLO NÚMERO <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">4378-01-X-PE06</div>																								
1.2-ELECTRICOS Tensión nominal de servicio: 380 [Vca] Corriente nominal de servicio: 400 [Aca] Frecuencia: 50 [Hz] Corriente de cc de servicio: 36 [kA] Tensiones auxiliares: 1)_ 220 [Vca] 2)_ 24 [Vcc]	3.2-FUNCIONAMIENTO Mecánico <input type="checkbox"/> S Enclavamientos <input type="checkbox"/> S Circuitos principales <input type="checkbox"/> S Circuitos auxiliares <input type="checkbox"/> S Señalización <input type="checkbox"/> S Medición <input type="checkbox"/> S Tensión <input type="checkbox"/> S Corrientes <input type="checkbox"/> S Entradas/Salidas Digitales <input type="checkbox"/> S Entradas/Salidas Analógicas <input type="checkbox"/> N Alarmas <input type="checkbox"/> N Iluminación y/o calefacción <input type="checkbox"/> N	4-REGISTRO FOTOGRAFICO 																								
1.3-PROTECCION Grado de protección: IP44	3.3-PROTECCION Y CONTINUIDAD Protección contra choques eléctricos <input type="checkbox"/> S (en servicio normal) Continuidad del circuito de protección (según IRAM 2181-I 7.4.3.1.5) <input type="checkbox"/> S																									
1.4-DIMENSIONES Gabinete: Alto ⁽¹⁾ : 2200 [mm] Ancho: 750 [mm] Profundidad: 500 [mm] Alto zócalo: 100 [mm] Barras colectoras: Primarias Secundarias Fase R: 40x10 40x10 Fase S: 40x10 40x10 Fase T: 40x10 40x10 Neutro: 40x10 40x10 Tierra: 30x5 30x5	3.4-RIGIDEZ DIELECTRICA (Según I.R.A.M. 2195) Instrumento: HIPOT Marca: MEGABRAS N° de serie: UED 354 OR 7071 Circuito principal: Uaplicada: 2500 [kV] Frecuencia: 50 [Hz] Resultado: <input type="checkbox"/> S Circuito de comando: Uaplicada: - Frecuencia: - Resultado: <input type="checkbox"/> E																									
1.5-TERMINACIÓN Gabinete: Pintado: Beige - RAL 7032 <input type="checkbox"/> S Bandejas: Pintado: Naranja - RAL 2004 <input type="checkbox"/> S Zócalo: Pintado: Negro <input type="checkbox"/> S Barras colectoras: Fase R: Pintado: Castaño <input type="checkbox"/> S Fase S: Pintado: Negro <input type="checkbox"/> S Fase T: Pintado: Rojo <input type="checkbox"/> S Neutro: Pintado: Celeste <input type="checkbox"/> S Tierra: Plateado <input type="checkbox"/> S	3.5-RESISTENCIA DE AISLACIÓN (Según I.R.A.M. 2325) Instrumento: - Marca: - N° de serie: -																									
3.6-CONDICIONES AMBIENTALES Temperatura: 23,4 [°C] Humedad relativa: 27,1 [%]	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Circuito</th> <th rowspan="2">U ensayo</th> <th rowspan="2">T aislación θ</th> <th colspan="3">Resistencia de aislación ⁽²⁾</th> <th rowspan="2">Resultado</th> </tr> <tr> <th>Fase R</th> <th>Fase S</th> <th>Fase T</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Principal</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>Auxiliar</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>E</td> </tr> </tbody> </table>		Circuito	U ensayo	T aislación θ	Resistencia de aislación ⁽²⁾			Resultado	Fase R	Fase S	Fase T	Principal	-	-	-	-	-	E	Auxiliar	-	-	-	-	-	E
Circuito	U ensayo	T aislación θ				Resistencia de aislación ⁽²⁾				Resultado																
			Fase R	Fase S	Fase T																					
Principal	-	-	-	-	-	E																				
Auxiliar	-	-	-	-	-	E																				
5.1-REFERENCIAS <input type="checkbox"/> S Satisfactorio <input type="checkbox"/> I Insatisfactorio <input type="checkbox"/> E Exceptuado <input type="checkbox"/> N No corresponde	5.2-NOTAS (1) La altura del gabinete no contempla el zócalo. (2) Resistencia de aislación a θ °C entre una fase y los demás bornes unidos a masa Se cumple con IRAM 2181-I No se instalan, ni parametrizan software																									
6-OBSERVACIONES	7-REALIZADO POR: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  CAPELETTI WALTER HERNÁN <small>REPRESENTANTE TÉCNICO GSCCP</small> <small>Ingeniero Electromecánico</small> <small>Matrícula CIE N° 13145-B</small> </div> <div style="text-align: center;">  ROSATTI EZEQUIEL <small>Ing. Electromecánico</small> <small>Departamento Calidad</small> <small>Proyección Electroluz SRL</small> </div> </div>																									