





Procediciento algebraico Ve(s) = (R+JS+R) I, (S) - (1S+R) I, (R) Vels) = (18+2B/I,(s)-18+B/I,(s) LSI(s) - 25 Ia + RI(s) - RI2(s) - 2RI(s) + (s) 25 In(s) + RI1(s) = 3RI2(s) +15 I2(s) + I2(s) (15+R)7, (5) = (3R+15+ 1) I2(5) 16(51= [15+3R] (CJ8+3CR5+1) In(6)-(LS+R) In(5) Se desarratharan estas terminas isotzerstil - [(LS+2))(LS2+3CR41)-(S(LS+R)(LS+R)]]5(5) CS(US+R) ELES#13CLRS21LS1RCLR5216CR28+28 TENERS - CARS + SCARS

Ve(s) (CRS41) (JSAR) = CLR52 + CR25 + JSAR Ve(3) CLR52+(CR2+4)5+B V8(5) 3 CLAS2+ (5CR2+115+2) 1982 1884 AUTO-LODE NO. 15120 (UK.)

Estubilidad en 1920 abtento · Calayar les podos de la finción de toursferencia Vs(t) - CRL + [CR + 1]\$+R Velt) 3CRR52 + (5CR2+4)5+2R den=[3+(x2*R)5*C*12**2+1,2*R] 1 = pp. roof = (den) front 1 20 1970 \$1 [0] 34 {2 [1] } 21=-24,509,803, 2549 12 - 4.00 Is sistema Presenta va resposta estable & subreamortiguala $e(t) = \frac{1}{\sqrt{2}}$ $v_{0}(5) = \frac{1}{\sqrt{2}}$ Transitorio Estado estacionerio tes)

Foror en estudo estudonario

2 R 2R