

# **SÅDAN UDFØRER VI PARKERINGSTÆLLINGER I KØBENHAVNS KOMMUNE**



Vejledning til medarbejdere, eksterne leverandører  
og brugere

Udarbejdet af trafikkoordinator Åse Boss Henriksen, ekstern konsulent Lone Spliid og  
GIS-udvikler Ulf Johannesson  
*Opdateret marts 2024*

## INDHOLD

<b>Formålet med P-tællingerne .....</b>	<b>3</b>
<b>Rammer og principper for P-tællingerne .....</b>	<b>3</b>
Hvad tæller vi? .....	3
Hvor tæller vi? .....	3
Hvornår tæller vi? .....	4
<b>Sådan udføres P-tællingerne .....</b>	<b>5</b>
Forberedelse af tællinger .....	5
Gennemførelse af tællinger .....	7
<b>Kvalitetssikring og databehandling .....</b>	<b>9</b>
Tælledata .....	9
Kvalitetssikring af tælledata .....	12
Udtræk af antal almindelige P-pladser .....	13
Kvalitetssikring af udtræksdata .....	14
Beregning af parkeringsbelægningsprocenten .....	14
Opdatering af tælledata i KKKort .....	14
<b>P-tællingerne i tal – sådan finder du dem (for alle) .....</b>	<b>15</b>
Københavnerkortet .....	15
OpenData.dk .....	17
<b>Forbehold ved tællerresultaterne .....</b>	<b>17</b>
<b>Historisk baggrund for P-tællinger i København .....</b>	<b>19</b>

## Formålet med P-tællingerne

Formålet med P-tællingerne er at kende **belægningsprocenten for parkering** på de enkelte veje. Belægningsprocenten er udtryk for, hvor mange af de almindelige parkeringspladser, der er optaget på hverdage.

$$\text{Belægningsprocenten for parkering} = \frac{\text{antal parkerede køretøjer}}{\text{antal almindelige P-pladser}} \times 100$$

**Almindelige P-pladser** = de offentligt tilgængelige P-pladser uden anden ordning (dvs. uden elbils-, delebils-, eldelebens-, besøgs-, handicap-, ambassade- og taxiholde-pladser), både på gaden og i offentlige P-anlæg. De almindelige P-pladser kaldes i tællerapporterne for "lovlige P-pladser".

**Parkerede køretøjer** = alle de køretøjer der er parkeret på gaden og i kommunale P-anlæg. Taxier og motorcykler er undtaget. Køretøjerne skal være parkeret med motoren slukket og være uden fører og passagerer.

## Rammer og principper for P-tællingerne

### Hvad tæller vi?

Vi tæller manuelt alle parkerede køretøjer undtagen taxier og motorcykler. Køretøjerne skal være parkeret med motoren slukket og være uden fører og passagerer.

Vi tæller køretøjet med, uanset om det er lovligt eller ulovligt parkeret, fx i 2. række, foran port eller for tæt på hjørne/rampe.

### Hvor tæller vi?

Manuelt tæller vi parkerede køretøjer på hovedsaligt kommuneveje og private fællesveje, men også åbnede kommunale P-pladser på interne færdselsarealer og private fællesveje med private ordninger, samt i kommunale, ikke-automatiske P-anlæg.

Parkering i de fuldautomatiske, kommunale P-anlæg registreres automatisk og bliver derfor ikke talt manuelt, men tallene medtages altid i vores beregninger (de nødvendige tal udleveres af Parkering).

### Hvor tæller vi ikke?

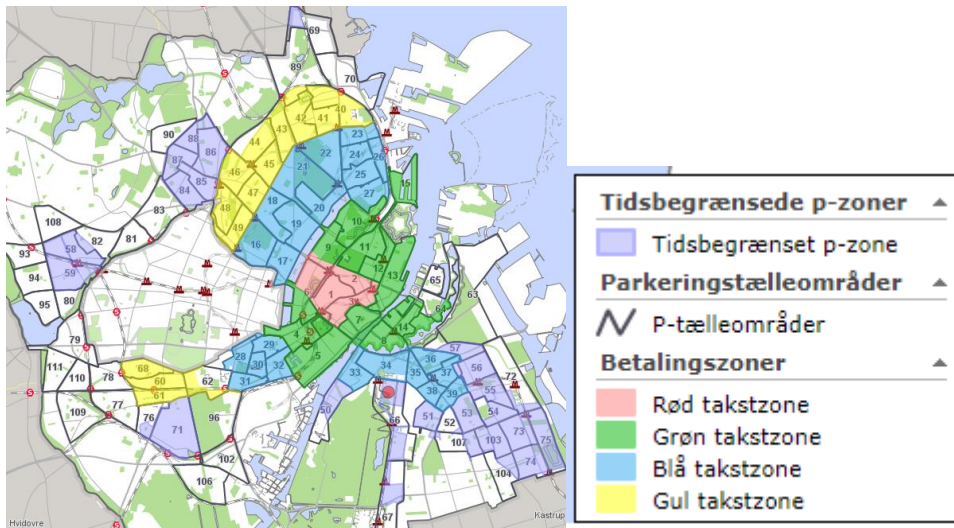
- Taxiholdepladser
- Motorcykelpladser
- P-pladser på private arealer, fx i indkørsler, private P-anlæg og private P-områder

### Hvor i byen tæller vi?

Vi tæller i alle betalingszoner, tidsbegrænsede zoner og i udvalgte randområder.

## Opdeling i tælleområder

Tællingerne er fordelt på 103 tælleområder (2023). Hvert tælleområde består af et antal veje, som kan være underinddelt i vejstrækninger. Tælleområderne fremgår af kommunens interne kort:



De 103 tælleområder for parkering med betalingszoner og tidsbegrænsede zoner slået til. Se KKkort for fuld visning [Link til KKkort med betalingszoner](#)

Hvert tælleområde er af praktiske grunde afgrænset efter, hvor meget én tæller kan nå at gennemcykle på max. én time. På den måde sikrer vi, at hvert tælleområde bliver talt inden for den time, der er afsat til tællingen kl. 12-13 og kl. 17-18 (den seneste tælling kan foregå kl. 22-05).

Som udgangspunkt fastholder vi de eksisterende tælleområders afgrænsning, så vi kan sammenligne tællinger bagud i tid. Hvis et eksisterende tælleområde udvikler sig på en måde, så en tæller ikke længere kan nå at gennemcykle det på en time, opdeles det derfor ikke i to nye tælleområder, men tælles i stedet over to dage. Dette er nødvendigt, hvis der sker større ændringer over tid i et tælleområde, fx i parkeringsbelægningen, antallet af P-pladser, nye veje, indførelse af ensretning mv.

## Hvornår tæller vi?

Hvert tællested bliver optalt én dag to gange om året: i marts (forårstælling) og oktober (efterårstælling). Der tælles på hverdage minus fredag. For at sikre, at vi får et dækkende hverdagsbillede af parkeringsbelægningen, tæller vi hverken i ferieperioder, under større events eller ved ekstremvejr.

## Hvornår på dagen tæller vi?

Der tælles kl. 12, kl. 17 og kl. 22.

"Kl. 12" viser parkeringsmønstret, når københavnernes er kørt på arbejde, pendlere udefra er kommet ind til byen, og folk er taget i byen for at handle.

"Kl. 17" viser parkeringsmønstret omkring fyraften, hvor pendlerne kører væk, beboerne kommer hjem, og trafikken til butikkerne tynder ud. Tidspunktet har samtidig en historisk oprindelse, fordi betaling for parkering oprindeligt kun blev opkrævet til kl. 17 på hverdage.

"Kl. 22" viser det, vi kalder beboerparkering, idet fremmedparkeringen er ophørt på dette tidspunkt. Kun på lokaliteter med aftenaktivitet, fx biografer, spillesteder, sportshaller mv. er der ikke udelukkende beboerparkering efter kl. 22 og resten af natten.

"Kl. 12"- og "kl. 17"-tællingerne skal foregå henholdsvis kl. 12-13 og kl. 17-18. "Kl. 22"-tællingen kan derimod foregå på et frit valgt tidspunkt mellem kl. 22-05, da der ikke er erfaring for større afvigelser hen over natten.

For at have et ensartet sammenligningsgrundlag er det vigtigt at bevare disse tre tælle-tidspunkter år for år. Tidspunkterne kan suppleres med flere efter behov, fx hvis man har brug for at afdække parkeringen omkring butikscentre, skoler, koncertsteder osv.

## Sådan udføres P-tællingerne

### Forberedelse af tællinger

Den tælleansvarlige står for at organisere tællingen fra start til slut.

#### Justering af vejstrækninger

Den tælleansvarlige skal forud for tællingerne justere vejstrækningerne i de eksisterende tælleområder og evt. definere nye vejstrækninger efter behov. Justering af vejstrækninger er fx nødvendig, hvis der er ændrede parkeringsregler på dele af en vej, som ikke gælder på hele vejen. For at kunne måle effekten af nye P-regler kan det også være nødvendigt at opdele en vej i delstrækninger alt efter hvilke P-regler, der gælder hvor.

#### Opdatering af detaljer for hver vejstrækning

Den tælleansvarlige opdaterer løbende detaljer om, hvilke indhak og særlige steder, tællerne skal medtage eller udelade. Detaljerne skrives ind som noter i selve tælleskemaet, og der laves eventuelt separate kort til yderligere illustration.

#### Kun for GIS-medarbejdere: Ajourføring af P-tællestreng og tælle-id'er

Alle veje/vejstrækninger, hvor der tælles parkering, har i KK-kort en P-tællestreng tilknyttet. Det er en GIS-kyndig som tegner strengene i KK-kortet. Hver tællestreng har et unikt id, tælle-id ("tælleid"), som anvendes i den bagvedliggende tabel for P-tællinger "ctr.f\_ptaelling". I den bagvedliggende tabel for P-pladser, "f\_parkering", anvendes samme unikke id for de almindelige P-pladser, der hører til tællestrengen. Dvs. at hver unikke tællestreng/-id har tilknyttet et bestemt antal almindelige P-pladser.

Skal der tælles på nye veje eller vejstrækninger, skal en GIS-kyndig først oprette nye P-tællestrengene med tilhørende tælle-id for hver af dem og derefter skrive samme tælle-id ind på de tilhørende almindelige P-pladser.

Tilsvarende gælder, hvis en eksisterende tællestreng skal opdeles i flere tællestrengene. Her skal en GIS-kyndig for hver af de nye delstrækninger oprette en ny P-tællestreng med tilhørende nyt tælle-id. P-tællestrengene skal altid ligge på vejmidterne - ellers fungerer parkeringsberegneren i KKKort ikke (se side 24).

Endelig skal en GIS-kyndig, når der oprettes eller nedlægges almindelige P-pladser, tilknytte eller slette det tilhørende tælle-id.

### Klargøring til tællerne

Når tælleområderne er helt på plads, klargør den tælleansvarlige følgende til tællerne:

- ✓ Kortudsnit for hvert tælleområde inkl. eventuelle detaljekort (evt. med hjælp fra GIS-kyndig)
- ✓ Tælleark (print og Excel) for hvert tælleområde med:
  - kolonner med vejnavn og vejstrækning
  - kolonner til notering af tællerresultat for henholdsvis kl. 12, 17 og 22
  - kolonne til særlige bemærkninger om afvigelse, spærrede P-pladser mv.
  - noter med detaljer om, hvilke særlige indhak, steder og P-pladser, der skal tælles med eller udelades

*Kort og tælleark til tæller for område 56 med noter og detaljekort*

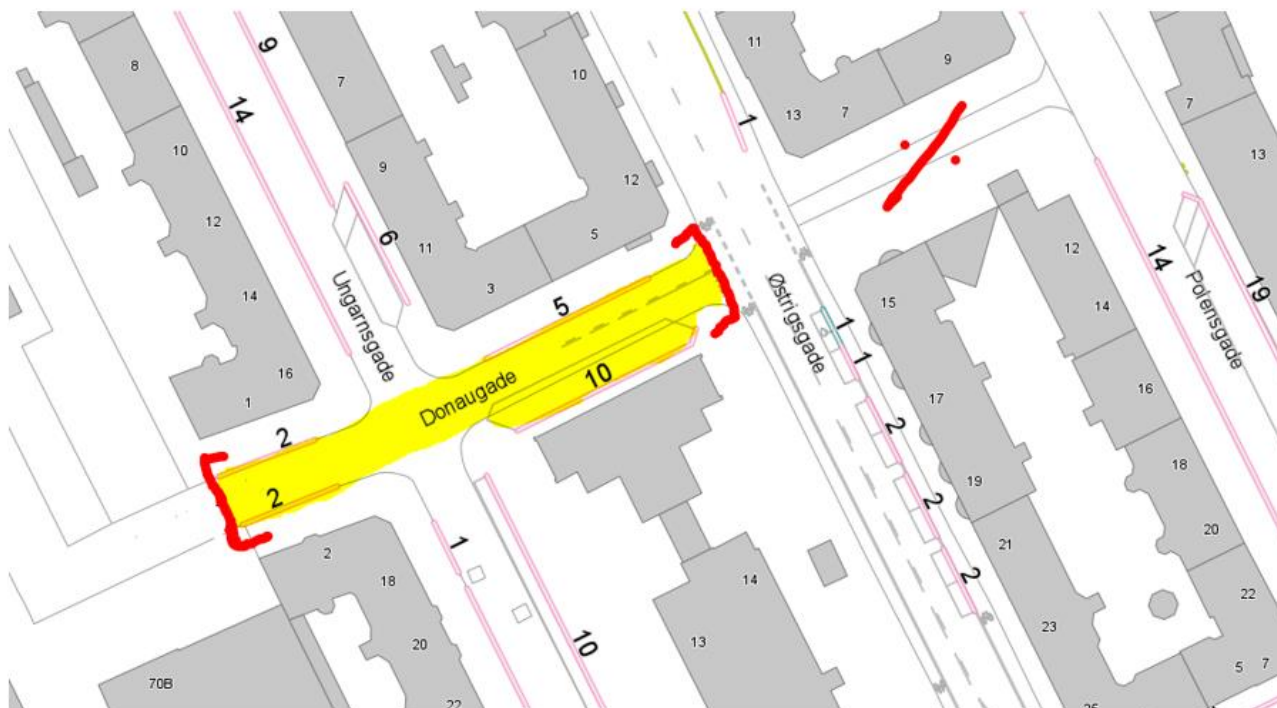
Område 56 Optalt marts 2024					
Vejnavn	Strækning	Kl. 12.00	Kl. 17.00	Kl. 22.00	Bemærkninger
		Aantal holdende (begr. vejridar)	Aantal holdende (begr. vejridar)	Aantal holdende (begr. vejridar)	
Albaniensgade					
Badensgade					
Bremensgade					
Breslaugade					
Bulgariensgade					
Donaugade					
Eliasgade					
Fehmernsgade	TÆLLES IKKE				
Græsvænget	TÆLLES IKKE				
Hessensgade					
Jenagade					
Lembergsgade	Hessensgade - Bremensgade TÆLLES IKKE				
Lembergsgade	Bremensgade - Sternbergsgade				
Lergravsvej	Badensgade - Strandlodsvej				
Nyrnbergsgade					
Polensgade					
Sadolinparken	TÆLLES IKKE				
Serbiensgade					
Sternbergsgade					
Strandlodsvej	Holmbladsgade - Jenagade				
Strandlodsvej	Jenagade - Lergravsvej				
Trægården	TÆLLES IKKE				
Ungarnsgade					
Østtrigsgade	Lergravsvej - Holmbladsgade				

Donaugade: Tæl ikke mellem Østtrigsgade og Polensgade (se særskilt kort)  
 Eliasgade: Tælles helt til Jenagade (se særskilt kort)  
 Ungarnsgade: Er inklusiv hak ved husnr. 64-66



Ømråde 56

Donaugade: Tæl ikke mellem Østrigsgade og Polensgade



## Gennemførelse af tællinger

Selve tællingerne udføres af timeansatte tællere (tilkaldevikarer). Vi har bedst erfaring med at sende få (4-6) rutinerede tællere ud fordelt over flere dage frem for at sende et større antal tællere ud i 1-2 dage. Med rutinerede tællere er fejlmarginen lille, og vi behøver derfor færre omtællinger. Også tilbagerapporteringen bliver mere ensartet, fordi den er fordelt på få, trænedede hænder.

Tællerne kan som udgangspunkt nå 1 tælleområde pr. dag. På en måned kan hver tæller derfor nå 16 tælleområder (mandag-torsdag i fire uger).

Den tælleansvarlige udleverer til hver tælledag følgende til tælleren:

- ✓ Et printet kortudsnit over tælleområdet og evt. detaljekort
- ✓ Et printet tælleark til udfyldning i marken
- ✓ Klikkere, som tælleren kan bruge til registrering af parkerede køretøjer under sin rundring, mapper til skemaer og kort, samt skriveredskaber.
- ✓ Et tælleark i Excel til udfyldning på computer (sendes per mail)

Tælleren returnerer hver dag efter endt tælling sine resultater til den tælleansvarlige. Det foregår på mail.

## Tællernes opgave

Tælleren gennemcykler tælleområdet på de aftalte tidspunkter af dagen. Tælleren skal tælle alle parkerede køretøjer i begge vejsider og notere resultaterne på tællearket.

Tælleren skal altid notere, hvis der er forhold, som "forstyrrer" parkeringstallet, fx vejarbejde, stilladser, afspærringer, containere, skurvogne mm. Tælleren skal også notere, hvis der er et særligt arrangement på dagen, som muligvis har betydning for parkeringsmønsteret.

Mens tælleren cykler en strækning igennem, optæller han/hun antallet af parkerede biler – enten i hovedet, med klikker eller på anden vis. I alle tilfælde skal tælleren straks notere sluttallet for vejstrækningen på papirarket. Når dagen er omme eller straks næste dag overfører tælleren sine håndskrevne tal og noter til det Excel-ark, den tælleansvarlige har sendt på mail. Herefter returnerer tælleren det udfyldte Excel-ark pr. mail til den tælleansvarlige.

Hvis det viser sig nødvendigt med en omtælling, foregår den på samme måde. Omtællinger skal laves hurtigst muligt efter de oprindelige tællinger.

Tælleren skal gemme de håndskrevne tælleark, indtil den tælleansvarlige er færdig med kvalitetssikringen og har givet tælleren besked om, at tallene er godkendt.

### **Særligt for kommunale P-anlæg**

Hvert kommunale P-hus eller P-kælder udgør sin egen "vejstrækning" og figurerer derfor med et selvstændigt tal og bliver derfor ikke lagt sammen med totalen for den strækning, hvor det ligger.

*Manuel tælling i ikke-automatiske, offentlige P-anlæg:*

Tælleren går/cykler igennem P-huset og tæller antallet af parkerede køretøjer som beskrevet ovenfor.

*Automatisk registrering i fuldautomatiske, offentlige P-anlæg:*

Hos Parkering kan den tælleansvarlige få oplyst parkeringstallene for en bestemt hverdag i tælleperioden, fx den første tirsdag i marts og oktober. Man får tal for hele dagen, så den tælleansvarlige skal selv finde parkeringstallene for kl. 12, 17 og 22 og sætte dem ind i tællearket for det tilhørende tælleområde.

### **Fejlkilder i tællearbejdet**

Der kan forekomme visse fejl i tællearbejdet. De mest almindelige fejl skyldes:

- Tælleren tæller eller klikker forkert.
- Tælleren overser en strækning som er en del af vejen eller tæller for meget med.
- Tælleren laver fejl, når tallene overføres fra papirark til Excel-ark.

Fejlene vil i de fleste tilfælde blive fanget i kvalitetssikringen.

### **Indberetning af afvigelser på kortet**

Under tællearbejdet noterer tællerne, hvis de viste P-pladser i kortudsnittene afviger fra det, de kan se, når de gennemcykler en strækning. P-pladser kan typisk være omdannet til



andre formål, fx busstoppesteder, cykelparkering, legeareal, vejtræer, bænke, cykelstier eller andet, der ikke er nået at blive opdateret på KKKort.

Den tælleansvarlige modtager disse afvigelser fra tællerne og melder dem ind til GIS-medarbejdere, som tjekker og opdaterer KKkortet.

## Kvalitetssikring og databehandling

## Tælledata

Efter endt tælling udarbejder/opdaterer den tælleansvarlige en række Excel-filer med data og beregninger fra tællingen:

1. **"INTERN"**: bruttofil med alle data
2. **"EKSTERN"**: tællerapporter med ét ark for hvert tælleområde. Laves som ekstrakt af "Intern". Gemmes desuden som samlet pdf med alle tælleområder (til brug i KKKort)
3. **"ALLE\_SUMMER"**: historiske data for alle tælleområder med grafer, der viser belægningsudviklingen
4. **"ALT\_ALLE"**: historiske data for alle veje/vejstrækninger
5. **"Rød\_Grøn\_Blå\_Gul\_Zoner"**: historiske data for hver betalingszone
6. **"Tidsbegrænsede zoner"**: historiske data for tidsbegrænsede zoner

Alle filer bliver gemt i et projekt i eDoc:

19-1521 Parkeringstællinger

<https://prod.edoc5.kk.dk:9090/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Project&subtype=1&recno=526133> - en sag for hvert årstal.

## 1. "INTERN" = fil med alle rådata

Alle tælledata samles i en bruttofil med titlen "INTERN". Filen opdateres med nye veje/vejstrækninger og tilhørende tælle-id'er, data fra tællingen, justering af lovlig P, bemærkninger fra tællingerne mv. På baggrund af de nye data beregnes og tilføjes belægningsprocenterne i filen. Data kan både ses for de enkelte veje/vejstrækninger, tælleområder og betalingszoner.

Tæller-ID	Vejnavn	Stækning	Kl. 12.00 Antal lovde p-plader (bagge vejleder)	Kl. 12.00 Antal holdende (bagge vejleder)	Kl. 17.00 Antal lovde p-plader (bagge vejleder)	Kl. 17.00 Antal holdende (bagge vejleder)	Bemærkninger	Interne hemsætninger	NyZone	Område	Rabobeholder-Zone	Floozone	Bydel nr.	Bydel navn	Ax	Årskd
446 Absalonsgade	Vesterbrogade - Istedgade		63	64	102	63	66	105	63	68	108 Ca. 7 P spærret a	Blå	29 sb	vp	4 Vesterbro	2023 E
519 Dannebrogsgade	Vesterbrogade - Istedgade		68	74	109	68	80	118	73	81	111 Ca. 4 P afspærret	Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
546 Eskildsgade	Svendsgade - Istedgade		59	61	103	59	65	110	62	66	106 Ca. 4 P afspærret	Blå	29 sb	vp	4 Vesterbro	2023 E
685 Kasilundsgade	Enghavevej - Valdemarsgade		18	14	140	10	15	150	16	20	125	Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
717 Matthæusgade	Valdemarsgade - Saxogade		48	46	96	48	47	98	48	53	110 Ca. 6 P spærret a	Blå	29 ep		4 Vesterbro	2023 E
718 Matthæusgade	Vesterbrogade - Matthæusgade		33	29	88	33	33	100	33	36	109 1 P spærret af by	Blå	29 sb	ep	4 Vesterbro	2023 E
754 Oehlenschlägersgade	Vesterbrogade - Istedgade		120	127	106	120	130	108	120	131	109 3 P spærret af sk	Blå	29 sb	ep	4 Vesterbro	2023 E
758 Otto Krabbes Plads	TÆLLES IKKE											Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
816 Saxogade	Vesterbrogade - husnr. 14/15		15	22	147	15	19	127	17	22	129	Blå	29 sb	ep	4 Vesterbro	2023 E
817 Saxogade	Matthæusgade - Istedgade		36	34	94	36	41	114	36	42	117	Blå	29 sb	ep	4 Vesterbro	2023 E
865 Svendsgade	Absalonsgade - Vesterbro Torv		2	0	0	2	0	0	2	0	0 Helt spærret	Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
901 Valdemarsgade	Vesterbrogade - Matthæusgade		65	64	98	65	66	102	65	73	112 Ca. 5 P afspærret	Blå	29 ep	sb	4 Vesterbro	2023 E
915 Vesterbrogade	Enghavevej - Valdemarsgade		5	4	80	5	3	60	5	3	60	Blå	29 ep	sb	4 Vesterbro	2023 E
927 Westend			83	82	99	83	83	100	83	82	99 Ca. 7 P spærret a	Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
1688 Matthæusgade	Saxogade - Dannebrogsgade		26	28	108	26	28	108	26	29	112	Blå	29 sb		4 Vesterbro	2023 E
1689 Vesterbrogade	Valdemarsgade - Oehlenschlägersgade		2	0	0	0	0	0	2	0	0	Blå	29 sb	ep	4 Vesterbro	2023 E
I ALT:			635	640	102	635	676	106	651	706	108					

## 2. "EKSTERN" = fil med alle tællerapporter

Der laves en separat tællerapport for hvert tælleområde. Tællerapporterne laves som ekstrakter af bruttofilen "INTERN". Hver tællerapport medtager følgende data for et tælleområde:

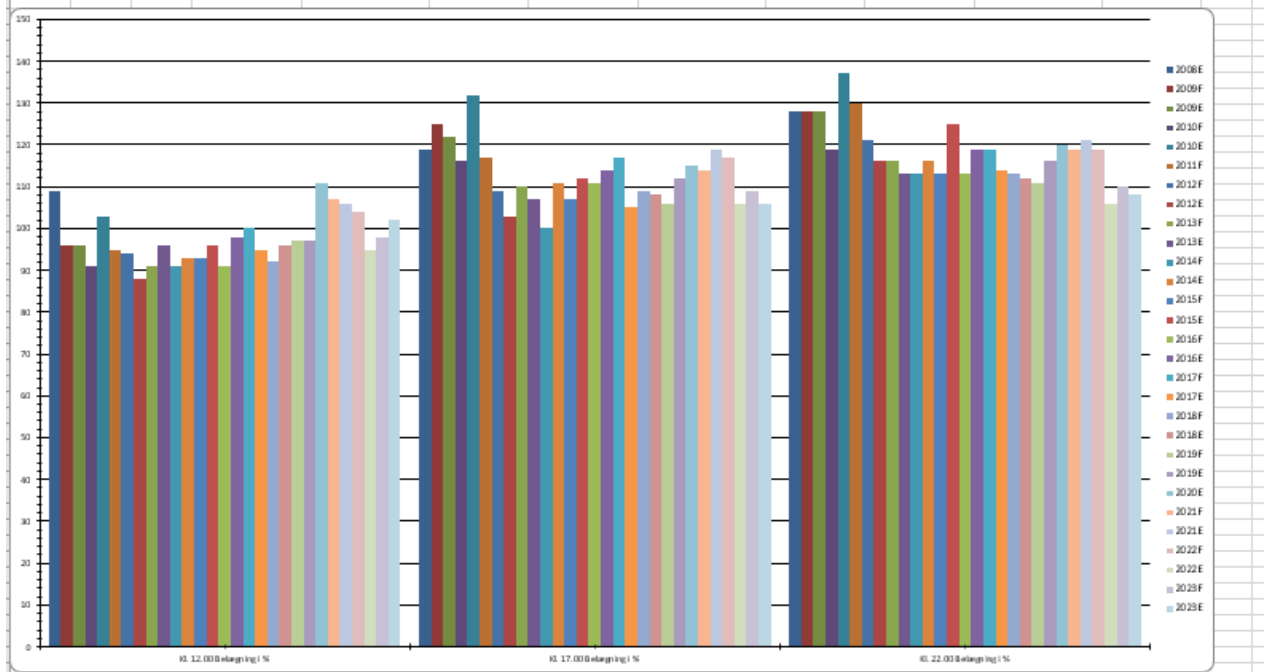
Område 29											
Optalt efterår 2023											
Vejnavn	Strækning	Kl. 12:00			Kl. 17:00			Kl. 22:00			Bemærkninger
		Iovtlige P-pladser (begge rejsider)	Aantal holdende (begge rejsider)	Belægning i %	Iovtlige P-pladser (begge rejsider)	Aantal holdende (begge rejsider)	Belægning i %	Iovtlige P-pladser (begge rejsider)	Aantal holdende (begge rejsider)	Belægning i %	
Absalonsgade	Vesterbrogade - Istedgade	63	64	102	63	66	105	63	68	108	Ca. 7 P spærret af skurvogne samt byggematerialer
Dannebrogsgade	Vesterbrogade - Istedgade	68	74	109	68	80	118	73	81	111	Ca. 4 P afspærret
Eskildsgade	Svendsgade - Istedgade	59	61	103	59	65	110	62	66	106	Ca. 4 P spærret af skurvogn og container
Kaalundsgade		10	14	140	10	15	150	16	20	125	
Matthæusgade	Enghavevej - Valdemarsgade	48	46	96	48	47	98	48	53	110	Ca. 6 P spærret af containere
Matthæusgade	Saxogade - Dannebrogsgade	26	28	108	26	28	108	26	29	112	
Matthæusgade	Valdemarsgade - Saxogade	33	29	88	33	33	100	33	36	109	1 P spærret af byggemateriale
Oehlenschlägersgade	Vesterbrogade - Istedgade	120	127	106	120	130	108	120	131	109	3 P spærret af skurvogne
Otto Krabbes Plads	TÆLLES IKKE										
Saxogade	Matthæusgade - Istedgade	36	34	94	36	41	114	36	42	117	
Saxogade	Vesterbrogade - husnr. 14/15	15	22	147	15	19	127	17	22	129	
Svendsgade	Absalonsgade - Vesterbro Torv	2	0	0	2	0	0	2	0	0	Helt spærret
Valdemarsgade	Vesterbrogade - Matthæusgade	65	64	98	65	66	102	65	73	112	Ca. 5 P afspærret
Vesterbrogade	Enghavevej - Valdemarsgade	5	4	80	5	3	60	5	3	60	
Vesterbrogade	Valdemarsgade - Oehlenschlägersgade	2	0	0	2	0	0	2	0	0	
Westend		83	82	99	83	83	100	83	82	99	Ca. 7 P spærret af skurvogne samt afspærring
I ALT		635	649	102	635	676	106	651	706	108	

Alle tællerapporter samles i en Excel-fil med ét tælleområde pr. ark (hvert ark gemt som liggende A3 og tilpasset til én side).

## 3. "ALLE\_SUMMER" = historiske data for alle tælleområder med grafer, der viser belægningsudviklingen

Hvert tælleområde opdateres med seneste tællerresultater.

Område 29	Kummen	Kl. 12.00 Antal	Kl. 12.00 Antal	Kl. 12.00 Balm	Kl. 17.00 Antal	Kl. 17.00 Antal	Kl. 17.00 Balm	Kl. 22.00 Antal	Kl. 22.00 Antal	Kl. 22.00 Balm	Kl. 22.00 Balm
2008E IALT		351	382	109	351	416	119	351	449	128	
2009F IALT		483	464	96	483	603	125	483	616	128	
2009E IALT		482	464	96	482	587	122	482	616	128	
2010F IALT		491	449	91	491	569	116	491	582	119	
2010E IALT		490	507	103	490	645	132	490	672	137	
2011F IALT		492	468	95	492	578	117	492	639	130	
2012F IALT		521	488	94	521	570	109	521	630	121	
2012E IALT		563	495	88	563	582	103	563	655	116	
2013F IALT		570	518	91	570	629	110	574	664	116	
2013E IALT		576	554	96	576	614	107	585	659	113	
2014F IALT		578	527	91	575	576	100	584	659	113	
2014E IALT		578	539	93	575	638	111	584	676	116	
2015F IALT		598	558	93	598	639	107	601	679	113	
2015E IALT		595	571	96	595	668	112	598	750	125	
2016F IALT		619	565	91	619	690	111	622	702	113	
2016E IALT		620	607	98	620	704	114	623	742	119	
2017F IALT		620	619	100	620	724	117	623	739	119	
2017E IALT		619	588	95	619	650	105	622	706	114	
2018F IALT		622	573	92	622	679	109	622	702	113	
2018E IALT		625	598	96	625	673	108	625	703	112	
2019F IALT		625	607	97	625	664	106	625	694	111	
2019E IALT		616	599	97	616	688	112	616	714	116	
2020E IALT	Carano	614	679	111	614	708	115	614	737	120	
2021F IALT	Carano	614	655	107	614	701	114	614	733	119	
2021E IALT	Carano	620	660	106	620	740	119	620	751	121	
2022F IALT		626	649	104	626	735	117	642	765	119	
2022E IALT		636	606	95	636	672	106	652	694	106	
2023F IALT		636	625	98	636	693	109	652	719	110	
2023E IALT		635	649	102	635	676	106	651	706	108	
SUM		16715	16265	97	16709	18711	112	16422	19753	117	



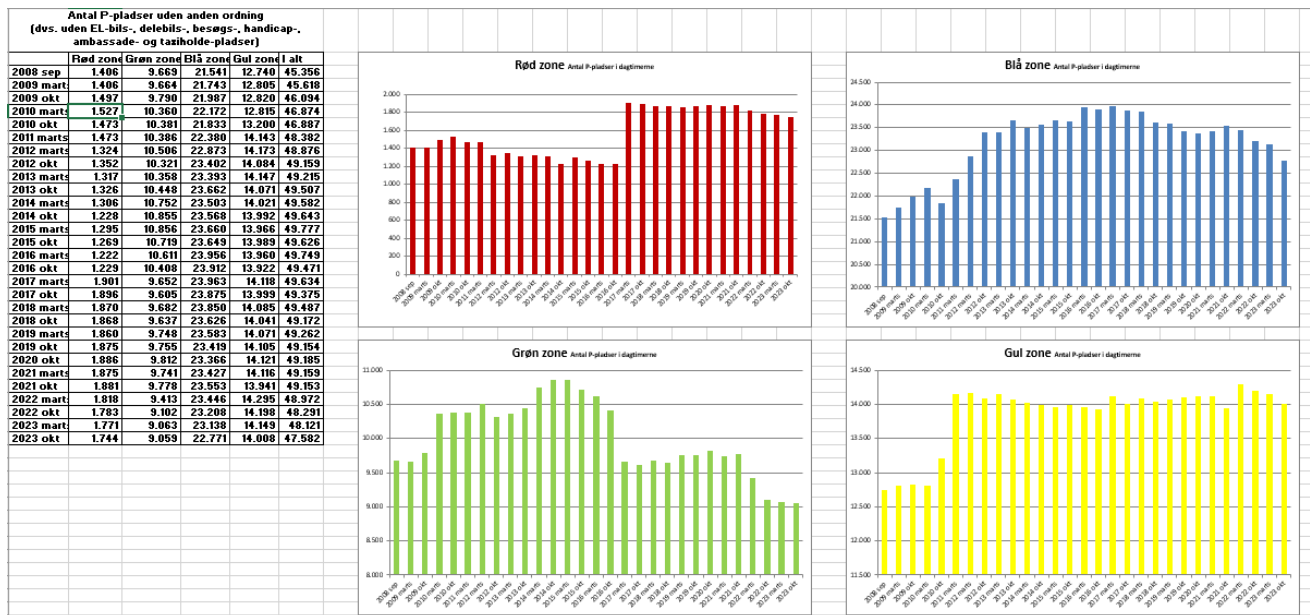
#### 4. "ALT\_ALLE" = historiske data for alle veje/vejstrækninger

Alle veje/vejstrækninger opdateres med seneste tælleresultater.

Tælle-ID	Vejnavn	Strækning	Kl. 12.00 A	Kl. 12.00 A	Kl. 12.00 B	Kl. 17.00 A	Kl. 17.00 B	Kl. 22.00 A	Kl. 22.00 A	Kl. 22.00 B	Bemærkninger	Interne bemærkninger	NyZone	Område	Beboer-ticiflexzone	Bydel nr.	Bydel navn	År	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	57	65	114	57	67	118	57	68	119	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2008 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	57	45	79	57	69	121	57	72	126	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2009 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	57	44	77	57	68	119	57	70	123	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2009 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	57	52	91	57	64	112	57	61	107	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2010 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	56	54	96	56	62	111	56	63	113	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2010 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	56	47	84	56	63	113	56	68	121	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2011 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	56	44	79	56	61	109	56	63	113	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2012 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	56	44	79	56	53	95	56	57	102	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2012 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	59	48	81	59	63	107	59	67	114	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2013 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	59	54	92	59	62	105	59	71	120	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2013 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	59	55	93	59	69	117	59	63	107	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2014 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	59	47	80	59	58	98	59	65	110	Ca. 5 P spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2014 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	59	50	85	59	59	100	59	65	110	3 pladser spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2015 F	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	58	49	84	58	65	112	58	66	114	2 P spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2015 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	72	50	69	72	66	92	72	67	93	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2016 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	73	72	99	73	73	100	73	73	100	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2016 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	73	66	90	73	73	100	73	75	103	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2017 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	73	68	93	73	70	96	73	71	97	1 P spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2017 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	72	59	82	72	68	94	72	72	100	1 P spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2018 F	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	72	65	90	72	73	101	72	74	103	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2018 E		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	72	40	56	72	44	61	72	48	67	Ca. 25 P spærret	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2019 F	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	66	64	97	66	72	109	66	74	112	2 P optaget af sk	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2019 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	65	51	78	65	54	83	65	64	98	Ca. 8 P spærret i	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2020 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	65	65	100	65	69	106	65	68	105	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2021 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	65	57	88	65	69	106	65	69	106	8 P spærret af by	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2021 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	63	64	102	63	71	113	63	74	117	4 P spærret af cc	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2022 F	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	63	61	97	63	64	102	63	64	102	Ca. 8 P spærret i	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2022 E	
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	63	57	90	63	68	108	63	72	114	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2023 F		
446	Abbalongsgade	Vesterbrogade - Istedgade	63	64	102	63	66	105	63	68	108	Ca. 7 P spærret i	Blå	29 sb	vp	4	Vesterbro	2023 E	

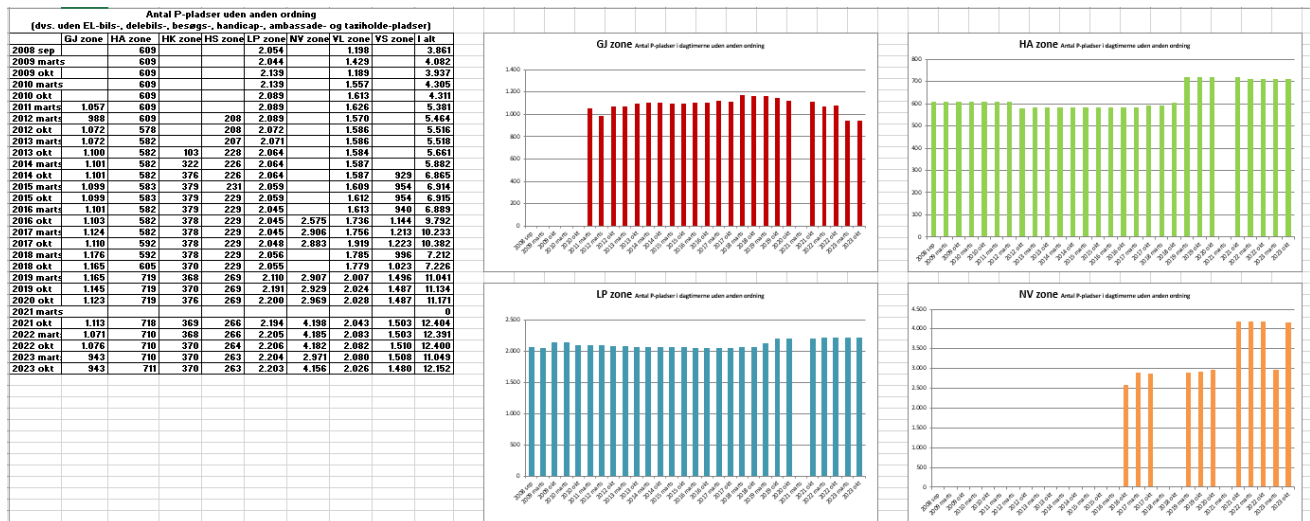
## 5. "Rød\_Grøn\_Blå\_Gul\_Zoner" = historiske data for hver betalingszone

Alle betalingszoner opdateres med seneste tællerresultater.



## 6. "Tidsbegrænsede\_zoner" = historiske data for de tidsbegrænsede zoner

De tidsbegrænsede zoner opdateres med seneste tællerresultater.



## Kvalitetssikring af tælledata

I filen "ALT\_ALLE" kan den tælleansvarlige sammenligne hver ny tælling med de forrige sæsontællinger for samme vej/vejstrækning.

Afviager antallet af talte, parkerede biler mere end +/- 5 % fra forrige tælling, tjekker den tælleansvarlige, om noget i bemærkningsfeltet kan forklare afvigelserne. Var der fx en event, som gav ekstraordinært høj belægning, er det nødvendigt med en omtælling, som kan afspejle normalsituationen.

Hvis den tælleansvarlige ikke finder bemærkninger, som kan forklare afvigelsen, gøres følgende:

- Tælleren vurderer/tjekker, om alle tal er ført korrekt ind i tællearket og indrapporteret korrekt.
- Den tælleansvarlige vurderer sammen med tælleren, om vedkommende har talt på den korrekt afgrænsede strækning. Eksempler:
  - Ved veje, der er delt i to strækninger, som ikke tydeligt hænger sammen, kan tælleren ved en fejl kun have talt den ene del.
  - Rundt om torve og pladser kan det være svært for tælleren at vide, hvilke vejstrækninger der hører med og ikke med.
  - På veje med parkering i midterrabatten kan tælleren ved en fejl have undladt at tælle i midterrabatten.
- Hvis afvigelsen ikke skyldes nogen af ovenstående fejl i tællingen, laves en ny tælling på den samme strækning efter den sædvanlige fremgangsmåde – enten af tælleren eller af den tælleansvarlige selv. NB! Gælder afvigelsen ikke alle dagens tælletidspunkter, kan man nøjes med at gentælle på tidspunkter med uforklarlige afvigelser. Viser omtællingen samme resultat, anses den første tælling for gyldig.

## Udtræk af antal almindelige P-pladser

Til beregningen af parkeringsbelægningen skal der bruges antallet af almindelige P-pladser på hver vej/vejstrækning. På de fleste veje/vejstrækninger må man parkere hele døgnet. Visse veje/vejstrækninger har dog tidsrestriktioner på nogle af pladserne, så man på nogle tidspunkter af dagen ikke må standse eller parkere. På disse veje/vejstrækninger kan antal af almindelige P-pladser på de tre klokkeslæt, hvor der tælles parkering, derfor være forskellige.

Antallet af almindelige P-pladser fås som Excel-udtræk fra kommunens interne kort (KKkortet). En GIS-medarbejder kan evt. hjælpe med det. Udtrækket skal inkludere kolonnerne "restriktion" og "restriktionstekst", hvor eventuelle tidsrestriktioner for de enkelte P-pladser fremgår.

Den tælleansvarlige tilpasser antallet af almindelige P-pladser efter, om der er tidsrestriktioner på følgende måde:

- 1) Tjek alle restriktionsfelter i udtrækket for at se, hvor der er tidsrestriktioner, som vedrører de tre klokkeslæt.
- 2) Summér antal P-pladser for hver tælle-id.
- 3) Træk det antal P-pladser fra for hver tælle-id, hvor det ikke er tilladt at parkere/standse.

På langt de fleste P-pladser gælder ingen tidsrestriktioner, så her vil antallet af P-pladser være ens på de tre klokkeslæt. Men nogle P-pladser må fx kun bruges uden for myldretid. Derfor skal en sådan plads trækkes fra i kolonnen for kl. 17 og stadig tælle med i kolonnen for kl. 12 og kl. 22.

	A	B	C	D	E	F
				Kl. 12.00 Antal lovlige P-pladser (begge vejsider)	Kl. 17.00 Antal lovlige P-pladser (begge vejsider)	Kl. 22.00 Antal lovlige P-pladser (begge vejsider)
Tælle- ID	Vejnavn	Strækning				
366	Store Kongensgade	Gothersgade - Fredericiagade	40	0	40	

Eksempel på vejstrækning, hvor der er tidsrestriktion på alle P-pladser, hvorfor de er rettet til 0 kl. 17.

## Kvalitetssikring af udtræksdata

Den tælleansvarlige tjekker nu antal almindelige P-pladser ved at sammenligne dem med udtræk for samme vej/vejstrækning ved den forrige tælling. Afviger det med mere end 1 plads pr. vej/vejstrækning, skal den tælleansvarlige undersøge, om der er sket noget på stedet, som kan forklare afvigelsen, fx ny cykelsti, ændret tidsrestriktion, cykelparkering på vej, nyetableret skråparkering, nye elbilpladser mv.

Herefter overføres alle tal for almindelige P-pladser inkl. de korrigerede til bruttofilen "INTERN".

## Beregning af parkeringsbelægningsprocenten

Nu har den tælleansvarlige både tælledata og udtræksdata på plads og kan beregne parkeringsbelægningsprocenten for hver vej/vejstrækning kl. 12, 17 og 22. Formlen er:

$$\text{Belægningsprocenten for parkering} = \frac{\text{antal parkerede køretøjer}}{\text{antal almindelige P-pladser}} \times 100$$

Beregningerne indsættes i bruttofilen "INTERN" for henholdsvis kl. 12, 17 og 22.

## Opdatering af tælledata i KKkort

Tælledata lægges i KKkort af en GIS-kyndig (bilag 1 i den EKSTERNE vejledning).

1. Tællerresultater for alle veje/vejstrækninger efter tælle-id (fra bruttofilen "INTERN")
2. Tællerapport for hvert tælleområde som pdf-version af Excel (fra arkene i filen "EKSTERN")

Desuden opdateres parkeringsberegneren.



## P-tællingerne i tal – sådan finder du dem (for alle)

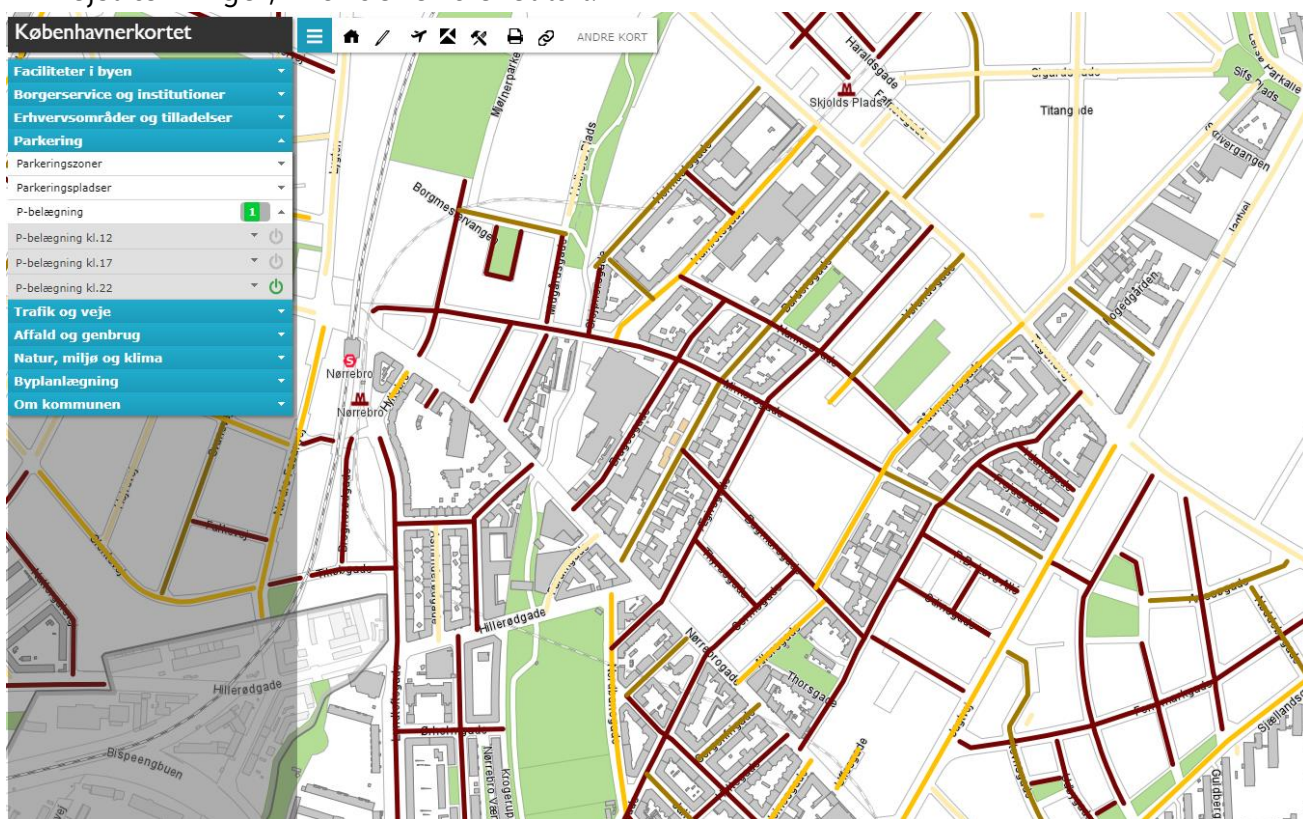
### Københavnerkortet

Københavnerkortet <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?> er tilgængeligt for alle. På kortet kan man tænde for bestemte lag med information inden for en lang række temaer. Af parkeringstal kan du på Københavnerkortet se følgende:

- Den seneste tælling, dvs. seneste marts eller oktober
- Placeringen af almindelige P-pladser
- Oversigt over belægningsprocenterne på hverdage kl. 12, 17 og 22
- Tællerapport for hvert enkelt tælleområde

### Sådan finder du belægningsprocent for parkering i udvalgte områder og gader

1. Gå til <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?>
2. Se venstremenuen og vælg "Parkering".
3. Tast en adresse, eller zoom ind på kortet.
4. Klik på P-belægning – du kan vælge enten kl. 12, 17 eller 22.
5. Herefter vises belægningsprocenten med forskelligt farvede midterstriber på alle de vejstrækninger, hvor der er blevet talt.



Københavnerkortet med P-belægning kl. 22 slået til

6. Klik på en farvet midterlinje på en vej, og et popup-vindue åbner:

**Info** ? [ ] [X]

Hvad gælder for det udpegede punkt Rapport

▼ **parkeringstælling i tælleområde kl. 22 (1)**

▼ Område nr. 47

Belægnings pct. kl. 22:	105 %
Optalt:	Marts 2023

[Vis tællerapport for område 47](#)

▼ **parkeringstælling på vejstrækning kl. 22 (1)**

▼ Ægirsgade

Antal lovlige P-pladser kl.22:	178
Antal parkerede biler kl.22:	191
Belægningsprocent kl.22:	107 %
Bemærkning:	Ca. 13 P spærret af vejarbejde
Optalt:	Marts 2023

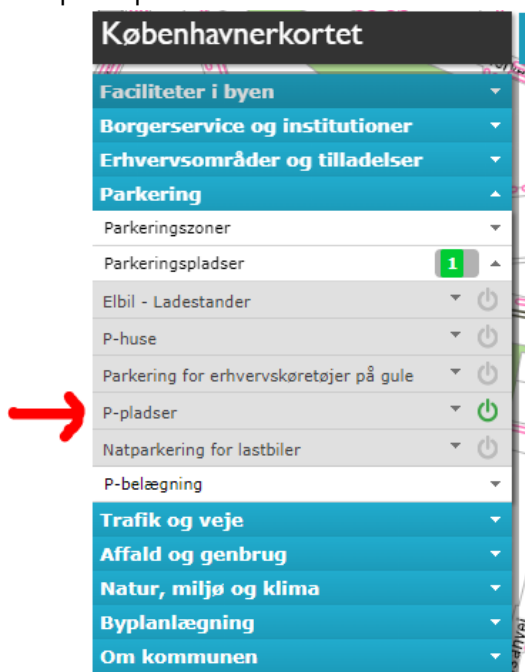
Færdig

7. Vinduet viser en række data. Klik på de grønne pile for mere info. Klik på link for at få vist tællerapport med alle detaljer for både strækningen og hele tælleområdet (pdf).

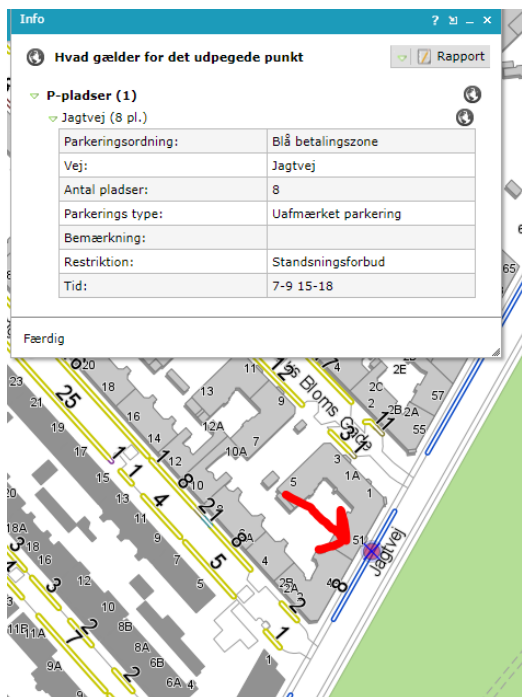
NB! Klikker du *uden for* en af de farvede midterlinjer, får du kun tal for hele tælleområdet, ikke for den bestemte strækning.

### Sådan ser du, hvor der er P-pladser

1. Vælg i venstremenuen "Parkering".
2. Klik på P-pladser



3. Zoom ind på kortet, eller tast en adresse i søgefeltet oppe til højre.
4. Klikker du på et farvet P-pladsfelt, får du et info-vindue frem med flere detaljer om det pågældende felt.



Københavnerkortet med P-pladser slået til. Der er her klikket på et P-pladsfelt, hvorefter et popup-vindue med detaljer kommer frem.

## OpenData.dk

Københavns Kommune lægger data ud på OpenData.dk, som er åbne data for alle: <https://www.opendata.dk/city-of-copenhagen>. Parkeringstællingerne er tilgængelige i formaterne GeoJSON og CSV her: <https://www.opendata.dk/city-of-copenhagen/parkeringstaellinger>

## Forbehold ved tællerresultaterne

### Tjek altid for supplerende bemærkninger

Er der særlige forhold, som gælder for strækningen, fremgår det af bemærkningerne i den tilhørende tælling. Tjek derfor altid for supplerende bemærkninger i tællearket.

### Særligt reserverede P-pladser tælles med

Tællerne medtager alle parkerede køretøjer undtagen taxier og motorcykler. Dvs. at de i totalen for parkerede biler også tæller biler parkeret på reserverede pladser, dvs. på handicap-, el-, dele- og ambassadepladser. Disse reserverede P-pladser indgår ikke i antallet af almindelige parkeringspladser. Derfor vil der være en lille fejlmargen i beregningen af parkeringsbelægningsprocenten. Denne fejlmargen er dog så lille, at vi vælger ikke at korrigere tallene derefter.

### Reel versus beregnet belægningsprocent

Man kan ikke altid konkludere, at de "røde streger" i kortet er udtryk for reel overbelægning, dvs. at der ikke er plads til bilerne på de almindelige P-pladser, og at de derfor holder

ulovligt. Dette skyldes at almindelige P-pladser på KKkortet er udmålt efter Vejdirektoratets direktiver og længderne afrundet efter Københavns Kommunes egen model. Derfor kan der i praksis på nogle strækninger være plads til flere biler, end kortet angiver, fx hvis bilerne holder tæt parkeret, og/eller hvis bilerne er kortere end KKkortets standarder.

Af denne grund kan der på kortet forekomme overbelægning, uden at bilerne nødvendigvis holder ulovligt parkeret, fx i 2. position. Men er der tale om ulovlig parkering, vil det afspejle sig i udskrivningen af P-afgifter på strækningen. Man kan kontakte Parkering og få oplyst, hvordan afgiftsbilledet ser ud på den pågældende strækning og på den måde afgøre, hvorvidt der er tale om reel overbelægning, eller hvor udnyttelsen af parkeringsarealet blot er høj.

### **Små uklarheder om medtagne P-pladser**

I tælledata indgår ikke direkte, hvilke P-pladser på en vejstrækning, der helt konkret er taget med. Det kan være pladser i indhak, foran supermarkeder, på stikveje og på hjørner. Disse detaljer fremgår af de tælleskemaer, som tællerne benytter under tællingerne. Se alle tælleskemaer i eDoc (kun adgang for kommunens medarbejdere):

2020-0080398 Tælleskemaer og kort

<https://prod.edoc5.kk.dk:9090/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Case&subtype=300001&recno=4629482>

### **Manglende opdatering af kortet**

KKkortet bliver løbende opdateret, men der vil være en naturlig forsinkelse, som kan betyde, at nedlagte P-pladser mv. ikke fremgår af kortet. De fleste af disse afvigelser bliver fanget i tælleprocessen, men det kan ikke udelukkes, at der kan være andre forhold, som kan forstyrre parkeringstillene. Er du i tvivl, kan du kontakte GIS-teamet i Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen: [TMF-CTR-GIS@tmf.kk.dk](mailto:TMF-CTR-GIS@tmf.kk.dk)

### **Midlertidige forhold i en levende by**

København er levende by i konstant udvikling. Derfor kan lokale forhold, der spiller ind på parkeringsbelægningen, være vigtige at tage med i den samlede vurdering, som:

- vejarbejde
- stilladser, facaderenovering, containere, byggepladser m.m., der påvirker vejarealet
- arrangementer, filmoptagelser m.m. på vejareal

## Historisk baggrund for P-tællinger i København

Vi har i dag detaljerede, opdaterede data for parkeringsbelægningen i København. Det skyldes, at Københavns Kommune omkring år 2003 begyndte at lave statistik for belægningsprocenten udvalgte steder i byen. Baggrunden var, at borgerne i kommunens årlige brugerundersøgelser flere år i træk havde peget på parkering som det største problem på miljø- og trafikområdet.

Derfor ønskede kommunen at sætte særligt ind på parkeringsområdet. Så 2003-2004 begyndte Teknik- og Miljøforvaltningen at lave parkeringstællinger i udvalgte, mindre områder, hvor problemet forekom størst og mest karakteristisk, fx når politikerne skulle behandle sager om nedlæggelse af P-pladser. Snart viste det sig, at både borgere og politikere ønskede parkeringstal for alle gader. Så i 2008 påbegyndte forvaltningen en systematisk, årlig tælling i betalingszonerne i Indre By, de indre og ydre brokvarterer samt udvalgte steder i Valby og Vanløse.

Med tællingerne kunne politikere, forvaltning og borgere for første gang se, i hvilke gader og bydele, parkeringspresset var størst, og om forskellige tiltag i praksis ændrede parkeringsmønstrene som tiltænkt. Disse tal er derfor kommet til at spille en central rolle, ikke kun i arbejdet med parkeringsstrategier og parkeringsaftaler, men også i udviklingen som sådan af København som en levende og bæredygtig by.

Fordi tællingerne er foretaget systematisk og efter ensartede principper, kan man uden videre sammenligne tallene fra gade til gade og fra år til år og på den måde følge udviklingen tæt. Det giver et unikt datagrundlag for alle, der arbejder med byen København.