

Mercedes-Benz 300 SLR — двухместный спортивный автомобиль, разработанный специально для участия в гонках World Sportscar Championship. В конструкции автомобиля соединились наиболее удачные узлы двух суперавто компании Mercedes-Benz — созданного для гонок Mille Miglia спорткара 300SL и болида Формулы-1 W196. Автомобиль обладал запредельными характеристиками для своего времени — усовершенствованный двигатель формата формулы 1 — V8 с непосредственным впрыском, объёмом 3 литра и мощностью 310 лошадиных сил. Купе 300SLR было опробовано в 1955 году на соревнованиях Mille Miglia. Результат первого же заезда стал новым мировым рекордом в гонке «Тысяча миль». Однако участие в 24-часовых гонках в Ле-Мане стало причиной заката славы купе 300SLR. Инженеры компании Mercedes-Benz увлеклись скоростными характеристиками авто и забыли о безопасности пилота. В результате погиб не только пилот спорткара, но и 82 зрителя гонки. После такого происшествия на проекте 300SLR поставили крест. Из девяти авто этой серии остались только два экземпляра. Один из них использовался в качестве служебного авто для Рудольфа Уленхаута — директора спортивного отдела компании Mercedes-Benz. На сегодняшний день сохранились только два прототипа, оба из которых находятся в музее компании в Германии.