



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава

Распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав с конструкционной скоростью до 200 км/ч включительно и его составные части (далее - продукция), выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз) для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования с шириной колеи 1 520 мм

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
(ТР ТС 001/2011)

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 2.



2. Вопрос:

Какой из перечисленных терминов соответствует определению "календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния"?



3. Ответ:

Назначенный срок службы.

Назначенный срок службы.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Пункт: 1.



2. Вопрос:

Что из перечисленного не включает в себя железнодорожный подвижной состав?



Локомотивы.
Моторвагонный подвижной состав и его вагоны.
Пассажирские вагоны локомотивной тяги.
Грузовые вагоны.



Включает все перечисленное.

3. Ответ:



Включает все перечисленное.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4.
Пункт: 17.



2. Вопрос:

Какие из перечисленных отлитых знаков маркировки не должны иметь в обязательном порядке рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией?



3. Ответ:



Класс защиты.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4.
Пункт: 49.



2. Вопрос:

Какие из перечисленных требований к стояночным тормозам железнодорожного подвижного состава указаны неверно?



3. Ответ:



Применение автоматических стояночных тормозов не допускается.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4.
Пункт: 28.



2. Вопрос:

Какие требования, предъявляемые к приборам и устройствам для управления железнодорожным подвижным составом, указаны неверно?



- ☐ Должны быть снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией..
- ☐ Должны быть спроектированы и размещены так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение.
- ☐ Должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.



Все перечисленные требования указаны верно.

3. Ответ:



Все перечисленные требования указаны верно.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4. Пункт: 85.



2. Вопрос:

Какими устройствами должны быть оборудованы изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями?



- ☐ Системой кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения).
- ☐ Системой питьевого и хозяйственного водоснабжения.
- ☐ Экологически чистыми туалетными комплексами.
- ☐ Системой контроля нагрева бункс.



Всеми перечисленными устройствами.

3. Ответ:



Всеми перечисленными устройствами.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4.
Пункт: 13.



2. Вопрос:

Какую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, должен иметь железнодорожный подвижной состав в соответствии с конструкторской документацией?



Единый знак обращения
продукции на рынке
государств-членов ТС.

Масса тары.

Наименование изделия и (или) обозначение серии
или типа, номер.

Табличка или надпись о проведенных ремонтах.

3. Ответ:



Всю перечисленную.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 4.
Пункт: 29., 37.



2. Вопрос:

Чем должны быть оснащены локомотивы, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головные вагоны моторвагонного подвижного состава?



3. Ответ:

Всем перечисленным.



Аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.



Автоматической локомотивной сигнализацией.



Устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали.



I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 6.
Пункт: 11.



2. Вопрос:

Какой максимальный срок выдачи сертификата соответствия требованиям технического регламента таможенного союза с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий?



3. Ответ:



15 рабочих дней.

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 6.
Пункт: 16.



2. Вопрос:

Какой устанавливается максимальный срок действия декларации о соответствии требованиям технического регламента таможенного союза?



3. Ответ:



5 лет.

max. 5 лет

I

II

III

IV



Б.10.1. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

1. Рассмотрим:

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза О безопасности железнодорожного подвижного состава Статья: 6.
Пункт: 11.



2. Вопрос:

Какой устанавливается максимальный срок действия сертификата соответствия требованиям технического регламента таможенного союза?



3. Ответ:



5 лет.

max. 5 лет

I

II

III

IV