



Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 №536 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением

ФНП направлены на обеспечение промышленной безопасности, предупреждение аварий, инцидентов, травматизма на опасных производственных объектах при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением более 0,07 мегапаскаля (МПа) (0,7 килограмм-силы на сантиметр квадратный)





Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

ФНП распространяются на следующие виды (типы) оборудования под давлением:

I



II



III



IV

а) паровые котлы, в том числе котлы-бойлеры, а также автономные пароперегреватели и экономайзеры

б) водогрейные и пароводогрейные котлы

в) энерготехнологические котлы: паровые и водогрейные, в том числе содорегенерационные котлы

г) котлы-утилизаторы

д) котлы передвижных и транспортабельных установок

е) котлы паровые и жидкостные, работающие с органическими и неорганическими теплоносителями (кроме воды и водяного пара), и транспортирующие их системы трубопроводов

ж) электродкотлы

з) трубопроводы пара и горячей воды

и) сосуды, работающие под избыточным давлением пара, газов, жидкостей

н) барокамеры

к) баллоны, предназначенные для сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов

л) цистерны и бочки для сжатых и сжиженных газов

м) цистерны и сосуды для сжатых, сжиженных газов, жидкостей и сыпучих тел, в которых избыточное давление создается периодически для их опорожнения



Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

1. Рассмотрим:

Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 №536 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением Пункт: 538., 540.



2. Вопрос:

Чем должны быть укомплектованы баллоны?
Укажите все правильные ответы.



3. Ответ:



1. Вентильями, плотно ввернутыми в отверстия горловины.
2. Вентильями, плотно ввернутыми в расходно-наполнительные штуцера у специальных баллонов, не имеющих горловины.

