



ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

Настоящий стандарт распространяется на вновь изготавливаемые вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки затвердевающих, жидких, сыпучих грузов и сжиженных газов.

Стандарт не распространяется на цистерны для перевозки криогенных сжиженных газов.

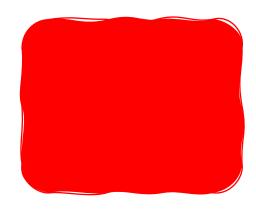






1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 5.21.





2. Вопрос:

наконечник и головка соединительного рукава, концевой и разобщительный краны, ручка переключателя режимов и толкатель выпускного клапана воздухораспределителя, сигнальный отросток замка автосцепки, штурвал стояночного тормоза цистерны магистральных железных

дорог колеи 1520 мм?

В какой цвет должны быть окрашены



3. Ответ:

В красный цвет.

Vn 29

IV





1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 7.4.





2. Вопрос:

Какая допускается погрешность массы

тары при взвешивании цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм на вагонных весах?

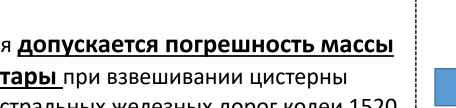


3. Ответ:

+/- 50 кг

Vn 30

IV







1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 4.4.1.



2. Вопрос:

Какая из перечисленных маркировок не содержится на боковом швеллере рамы цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм?



3. Ответ:

Обозначение основной марки стали.

Vn_31





1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 5.15.



2. Вопрос:

Какая устанавливается степень защиты электрического оборудования системы разогрева цистерн магистральных железных дорог колеи 1520 мм для перевозки затвердевающих грузов?

3. Ответ:



IP44.

Vn_32





1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 4.2.7.



2. Вопрос:

Каким диаметром должен быть люк-лаз вагона-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм?





Не менее 450 мм.

Vn_33





1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 5.14.



2. Вопрос:

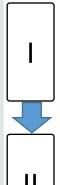
Каким должно быть минимальное электрическое сопротивление между всеми элементами цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм?



3. Ответ:

Не более 0,15 Ом.

Vn_34











1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 9.7.



2. Вопрос:

Какую информацию не должна содержать маркировка вагона-цистерны, содержащая опасный груз?





Наименование организации-владельца.

Vn_35





1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 5.20.



2. Вопрос:

При перевозке каких опасных грузов сливоналивные устройства вагонов-цистерн оборудуются скоростными клапанами, исключающими выход продукта при разрыве трубопровода?



3. Ответ:

Опасных грузов класса 2.

Vn_36











1. Рассмотрим:

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия Пункт: 4.14.



2. Вопрос:

С какими из перечисленных устройств и приспособлений допускается изготавливать вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм?





Со всеми перечисленными.

Vn_37

\

