

1. Не змінюються значення номера вагону, не підтягуються номери версій програмного забезпечення БВВ, БУТ.

2. Значення параметру “res” в налаштуваннях відображається і встановлюється в хвиликах (це правильно), але на останньому екрані значення ресурсу треба відображати в годинах.

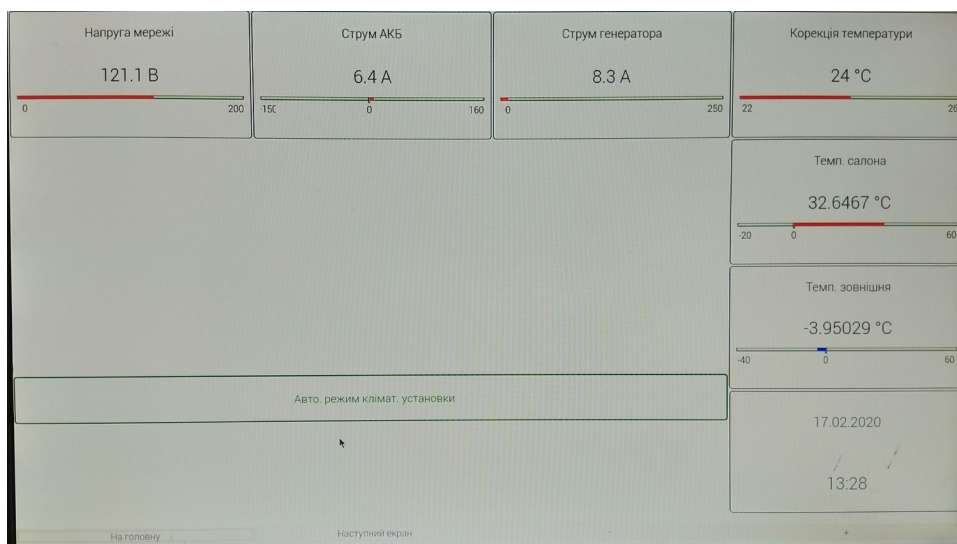
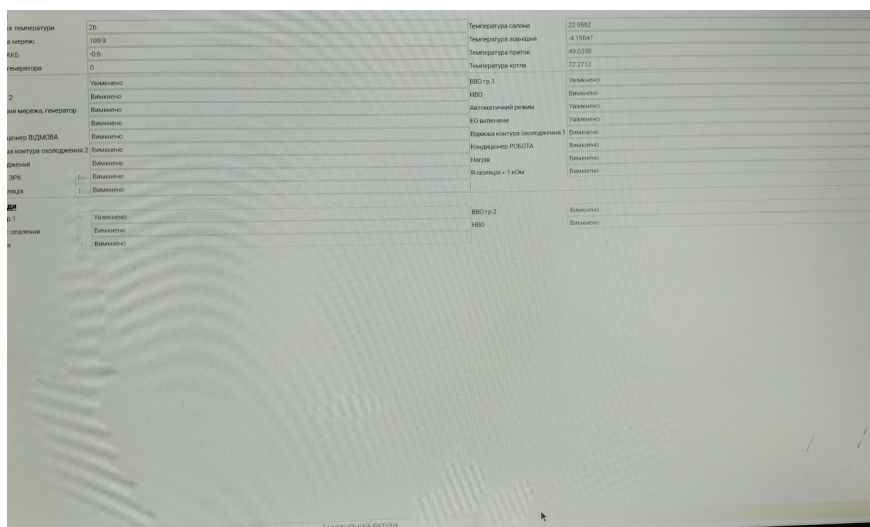
3. Не змінюються ліміти, які відображаються на головній сторінці. Після збереження і перезавантаження ПЗ значення лімітів залишаються такими, які були спочатку.

4. При перевірці роботи параметра resist (вмикання TRUE або FALSE) в роботі нічого не змінюється, тобто при TRUE не відображається окрім сповіщення про R ізоляції < 1 кОм і сповіщення про аварію на головному екрані (дивись ТЗ).

Підозрюю, що деякі інші значення налаштувань не змінюються на нові після збереження і перезавантаження системи.

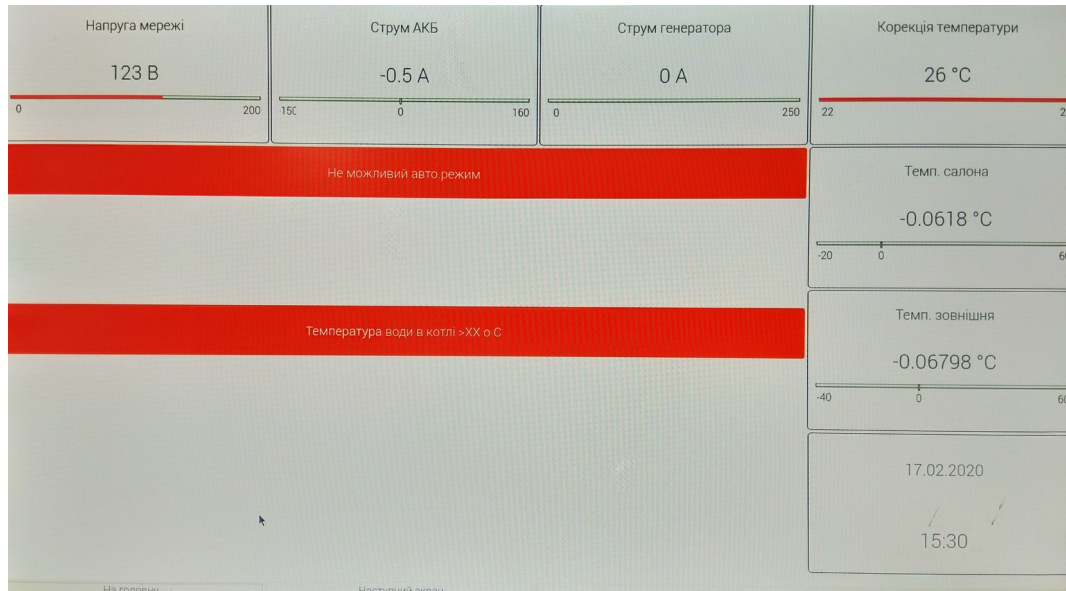
5. При імітуванні обриву любого з датчиків температури на головному і другому екрані, обрив відображається цифрою 1000, а повинно фразою “Обрив датчика” (ТЗ п 4.1.4).

6. При встановленні коефіцієнта нахилу температур, на головному і другому екрані значення відображаються з тією ж кількістю знаків після коми, що і встановлено в налаштуванні, наприклад: ми встановили коефіцієнт нахилу 1,0345 і температура відображається 32, 6467. Ніжче фото приклада.



По ТЗ (п. 4.1.4) на головному екрані треба відображати тільки цілі (округленні) значення температур, струму і напруги. На другому екрані — з одним знаком після коми.

6. При появі на головному екрані сповіщення про високу температуру в котлі не відображається значення температури, яке встановлення в налаштуваннях цього параметру. (дивись фото нижче).



7. При виводі сповіщення "Не можливий авто.режим" не виводяться уточнення чи це НВО, чи ВВО чи оба зразу. (дивись ТЗ п. 1 Приложение 2). Наприклад, якщо нема відповіді від НВО, виводиться сповіщення на головний екран "Не можливий авто.режим НВО".

8. Вхід в налаштування відбувається через натискання клавіш Ctrl + E, але чомусь без запиту паролю.

9. Повна заливка червоним кольором сповіщень на головному екрані тільки сповіщення: "Аварія", "Перейти в резервний режим управління", "Не можлива корекція температури".

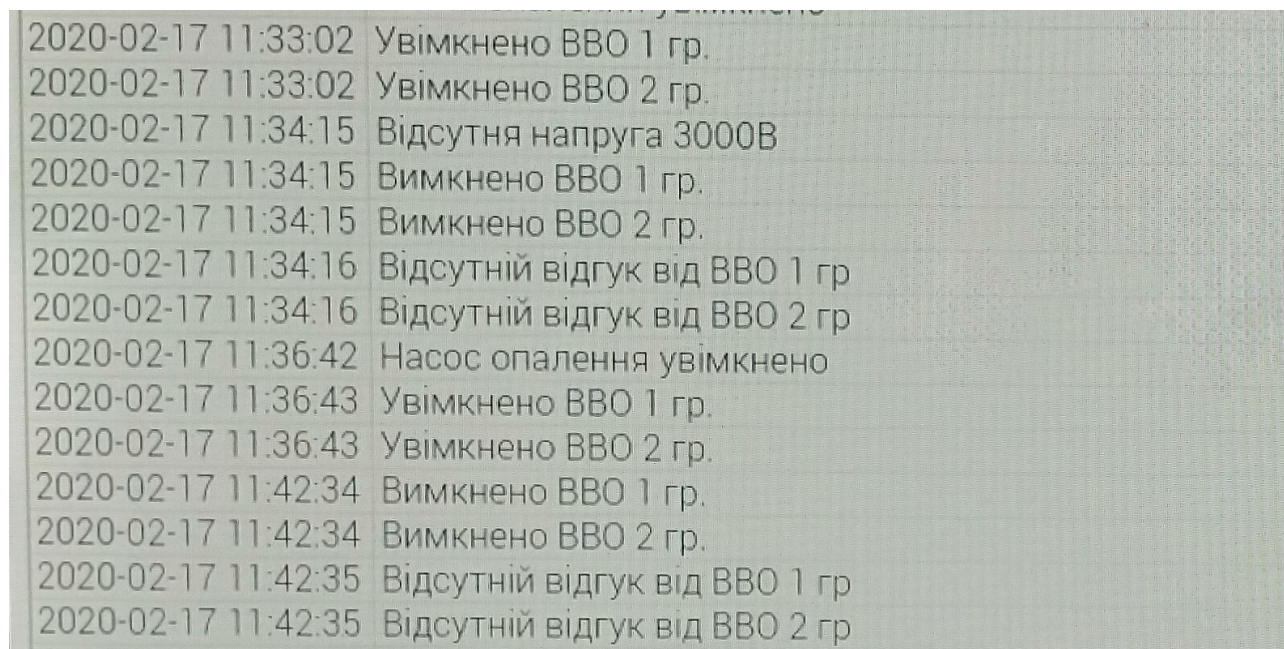
10. Шрифт в сповіщеннях на головному екрані і показання значень струму, напруги, температури годин, треба збільшити (погано читається).

11. Смуги лімітів зроби світло зеленими, одним кольором (без червоного).

12. В журналах всі нові сповіщення повинні бути зверху.

13. Не правильно система реагує на відсутність напруги 3000В (див п. 3 Приложение 2)

14. Не правильно аналізується контроль відсутності відповіді від ВВО чи НВО при їх вмиканні. Схоже на те, що система по вмиканню НВО, або груп ВВО, не аналізує відсутність відповіді. Зате після відключення по алгоритму НВО або однієї з Гр1 або ГР2, постійно виводиться сповіщення про неможливість роботи авто. режиму і в журнал теж записується сповіщення про несправність (Дивись фото нижче)



2020-02-17 11:33:02	Увімкнено ВВО 1 гр.
2020-02-17 11:33:02	Увімкнено ВВО 2 гр.
2020-02-17 11:34:15	Відсутня напруга 3000В
2020-02-17 11:34:15	Вимкнено ВВО 1 гр.
2020-02-17 11:34:15	Вимкнено ВВО 2 гр.
2020-02-17 11:34:16	Відсутній відгук від ВВО 1 гр
2020-02-17 11:34:16	Відсутній відгук від ВВО 2 гр
2020-02-17 11:36:42	Насос опалення увімкнено
2020-02-17 11:36:43	Увімкнено ВВО 1 гр.
2020-02-17 11:36:43	Увімкнено ВВО 2 гр.
2020-02-17 11:42:34	Вимкнено ВВО 1 гр.
2020-02-17 11:42:34	Вимкнено ВВО 2 гр.
2020-02-17 11:42:35	Відсутній відгук від ВВО 1 гр
2020-02-17 11:42:35	Відсутній відгук від ВВО 2 гр

15. В налаштуваннях відсутній пункт встановлення дати і часу. Також відсутній пункт налаштувань вентилятора охолодження Raspberry. Ми це обговорювали!

16. При імітуванні обривів датчиків температури з'являється повідомлення "Не можливий авто.режим". Як вже нагадував фраза не повна (в цьому випадку треба "Не можливий авто.режим ВВО, НВО "). При обриві і відновлюванні з'єднання датчиків котла притоку, зовнішньої — фраза зникає автоматично. Це правильно! А коли імітуємо обрив датчика салону і потім відновлюємо його роботу, фраза залишається на головному екрані доки не вимкнемо автоматичний режим. Це не правильно!

Реакція системи на обрив і відновлення з'єднання датчиків температури повинна бути однаковою для всіх датчиків.

17. Деякі сповіщення записуються не в свої журнали. Записи в журнали ми ще перевіряємо. Список зауважень по журналах буде пізніше. Алгоритм також перевірили не весь. Продовжуємо!