Пятница

2035 2037 1948 2020 2021 2031 2030 2033 1861

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/special_offers/upgrade_class>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_euroset>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_svyaznoy_salon/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_svyaznoy/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_elecsnet/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_webmoney/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_cyberplat_paymentbook/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_mobile_invoice/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_onlinebank/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/purchase/rules_online/howto_corporate/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/preparation/baggage/allowance>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/preparation/special_transportation/kids>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/sitemap>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/booking/>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information_services/important_information>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information_services/rules_online/instruction_sberbank>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/information_services/rules_online/instruction_comepay>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/ht/all>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/special_offers/fly_miami>

<https://www.aeroflot.ru/ru-ru/special_offers/russia_german>

Максим, привет!

Я всем уже раздал сюрпризы на сегодня, не захотел устраивать чаепития с пирогами, в связи с релизом джанго, остался ты один, как мой начальник) Как мне тебе передать сюрприз? Ты на месте?

r2259

RC-2

'''Тест-кейс 2'''

Проверка отображения актуального месяца

'''Сценарий:'''

\* Получить файл из запроса {{{http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/spivakov.csv}}}

\* Открыть экселевский файл

\* Открыть страницу {{{http://www.aeroflot.ru/ru-ru/spivakov\_fund}}}

Ожидаемый результат:

Месяц, отображаемый на сайте, должен совпадать с месяцем в полученном файле.

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/life_miles>

<http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/spivakov.csv>

<http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/life_miles.csv>

* [​http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/life\_line.csv](http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/life_line.csv)
* [​http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/grant\_life.csv](http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/grant_life.csv)
* [​](http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/spivakov.csv)
* [​http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/kommersant.csv](http://www.aeroflot.ru/personal/static/var/kommersant.csv)

Понедельник

2035 2048 2031 1715 1621 2017 2046

r2259

RC-2

Проверено, офисы можно располагать, при помощи значения "вес".

r2259

RC-2

Проверено, офисы можно располагать, при помощи значения "вес".

'''Тест-кейс 1 '''

Проверка сортировки офисов, при установленном значении "Вес".

Сценарий

\* Открыть страницу {{{http://www.aeroflot.ru/ru-ru/another\_region}}}

\* Выбрать страну "USA"

\* В административном интерфейсе {{{https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/cargo\_offices/aflcargooffice/?location\_country=531}}}

\* Установить значения для офисов, веса: "Лос-Анджелес - 1","Нью-Йорк -2", "Майами - 3".

Ожидаемый результат:

Офисы расположены с соответствием значением "Вес". Лос-Анджелес-> Нью-Йорк-> Майами.

'''Тест-кейс 2 '''

Проверка сортировки офисов, при установленном значении "Вес" в англоязычном варианте.

Сценарий

\* Открыть страницу {{{http://www.aeroflot.ru/ru-en/another\_region}}}

\* Выбрать страну "INDIA"

\* В административном интерфейсе {{{https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/cargo\_offices/aflcargooffice/?location\_country=530}}}

\* Установить значения для офисов в англоязычном варианте, веса: "Ченнай - 1","Хайдерабад -2", "Мумбаи - 3", " Гоа -4", "Дели-5".

Ожидаемый результат:

Офисы расположены с соответствием значением "Вес". Ченнай ->Хайдерабад -> Мумбаи -> Гоа -> Дели.Лос 1

Май 3

Нью 4

Убедитесь, что это значение меньше либо равно 2147483647.

Убедитесь, что это значение больше либо равно -2147483648.

13:09

Лос 1

Май 3

Нью 4

13:09

13:19

13:46

1. Ссылки на странице <http://m.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/rules_club>

Подсвечиваются друпаловские:

* Серебряного уровня <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/silver\_to\_flight" target="\_blank">Серебряного</a>
* Золотого уровня <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/gold\_to\_flight" target="\_blank">Золотого</a>
* Услуга «Space+» <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/flight/space\_plus" target="\_blank">«Space+»</a>
* Залы ожидания в российских аэропортах <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/before\_and\_after\_fly/waiting\_room" target="\_blank">российских</a>
* Залы ожидания в международных аэропортах <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/before\_and\_after\_fly/waiting\_room" target="\_blank">российских</a>
* Офисах Аэрофлота <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/offices" target="\_blank">офисах Аэрофлота</a>

1. Ссылка «Элитные уровни» <a href="http://m.aeroflot.ru/cms/about/privilege" target="\_blank">Элитные уровни</a>

Ведет на страницу с Ошибкой 404

prod Django

1. Ссылки на странице {{{http://m.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/rules\_club}}}подсвечиваются друпаловские (cms):

• Серебряного уровня {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/silver\_to\_flight" target="\_blank">Серебряного</a>}}}

• Золотого уровня {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/gold\_to\_flight" target="\_blank">Золотого</a>}}}

• Услуга «Space+» {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/flight/space\_plus" target="\_blank">«Space+»</a>}}}

• Залы ожидания в российских аэропортах {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/before\_and\_after\_fly/waiting\_room" target="\_blank">российских</a>}}}

• Залы ожидания в международных аэропортах {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/before\_and\_after\_fly/waiting\_room" target="\_blank">российских</a>}}}

• Офисах Аэрофлота {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/offices" target="\_blank">офисах Аэрофлота</a>}}}

2. Ссылка «Элитные уровни» {{{<a href="http://m.aeroflot.ru/cms/about/privilege" target="\_blank">Элитные уровни</a>}}}

Ведет на страницу с Ошибкой 404

+79818979737

2005

* 1. [http://m.aeroflot.ru/ru-ru/online\_registration/city\_list - «ошибка 404](http://m.aeroflot.ru/ru-ru/online_registration/city_list%20%20%20-%20%20)» на проде Drupal аналогично
  2. <http://m.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/entry> - присутствует в названии «Аэрофлот»

Чекбокс отличается от прод, прямоугольный вместо квадратного.

<http://m.aeroflot.ru/cms/en/afl_bonus/entry> - присутствует в названии «Aeroflot»

Чекбокс отличается от прод, прямоугольный вместо квадратного.

* 1. <http://m.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/rules_club>

<http://m.aeroflot.ru/ru-en/afl_bonus/rules_club>

новые страницы реализовано на проде джанго

при нажатии на Partners открывается русскоязычная страница

* 1. [http://m.aeroflot.ru/ru-en/about/open\_line - error ошибка 404](http://m.aeroflot.ru/ru-en/about/open_line%20-%20error%20ошибка%20404)
  2. <http://m.aeroflot.ru/ru-ru/before_and_after_fly/lost_luggage> - контент не соответствует друпаловской
  3. <http://m.aeroflot.ru/ru-en/before_and_after_fly/pact> - контент не соответствует друпаловской
  4. <http://m.aeroflot.ru/ru-ru/before_and_after_fly/e-ticket>

<http://m.aeroflot.ru/ru-en/before_and_after_fly/e-ticket>

Ошибка 404

* 1. ["http://m.aeroflot.ru/ru-en/before\_and\_after\_fly/rule\_security"](http://m.aeroflot.ru/ru-en/before_and_after_fly/rule_security) – страницы такой нет, открывается главная страница МС

http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_business/before,

["http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m\_business/before](http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m_business/before)

http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_comfort/before,

<http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m_comfort/before>

[http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_economy/before"](http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m_economy/before),

<http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m_economy/before>

Кривые страницы

r2259

RC-2

Проверен сервис по адресу:

https://aeroflot.ru/ws2/v.0.0.1/json/static/pages

С учетом замечаний из прикрепленного файла, имеются следующие замечания:

1. http://m.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/rules\_club

http://m.aeroflot.ru/ru-en/afl\_bonus/rules\_club

новые страницы реализовано на проде джанго

2. http://m.aeroflot.ru/ru-en/about/open\_line - ошибка 404

3. http://m.aeroflot.ru/ru-en/before\_and\_after\_fly/rule\_security – страницы такой нет, открывается главная страница МС

4. Кривые страницы

http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_business/before,

http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m\_business/before

http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_comfort/before,

http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m\_comfort/before

http://m.aeroflot.ru/ru-en/content/flight/m\_economy/before,

http://m.aeroflot.ru/ru-ru/content/flight/m\_economy/before

Антон, привет!

Из твоего комментария https://trac.com.spb.ru/afl\_rc/ticket/2005#comment:8

Я так понял, что нужно проверить из excel файла url’ы в ответе сервиса?

'''Тест-кейс 1'''

Сценарий

\* Открыть https://www.aeroflot.ru/ru-ru/another\_region

Ожидаемый результат:

Поля "Офисы продаж грузовых перевозок в России" и "Офисы продаж грузовых перевозок за рубежом" имеют отступ от нижней границы шаблона.

'''Тест-кейс 2'''

Сценарий

\* Открыть https://www.aeroflot.ru/ru-en/another\_region

Ожидаемый результат:

Поля "﻿In Russia" и "Outside Russia" имеют отступ от нижней границы шаблона.

Четверг

1703

**Хит Тариф "265120 - Amsterdam (AMS) - London (LHR)" был успешно добавлен.**

Четверг

1703

Тест-кейс 1

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | URL |
| 1 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/rules\_club/5344](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/rules_club/5344)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/rules\_club/5344 |
| 2 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/silver\_to\_flight/5183](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/silver_to_flight/5183)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/silver\_to\_flight/5183 |
| 3 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/commoninfo/1945](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/commoninfo/1945)  http://www.aeroflot.ru/cms/commoninfo/1945 |
| 4 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/gold\_to\_flight/5186](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/gold_to_flight/5186)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/gold\_to\_flight/5186 |
| 5 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/pressshare\_releases/1939](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/pressshare_releases/1939)  http://www.aeroflot.ru/cms/pressshare\_releases/1939 |
| 6 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/flight/ways\_map/13765](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/flight/ways_map/13765)  http://www.aeroflot.ru/cms/flight/ways\_map/13765 |
| 7 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/online\_services/92943](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/online_services/92943)  http://www.aeroflot.ru/cms/online\_services/92943 |
| 8 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/rules\_club/5344](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/rules_club/5344)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/rules\_club/5344 |
| 9 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/gold\_to\_flight/5186](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/gold_to_flight/5186)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/gold\_to\_flight/5186 |
| 10 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/silver\_to\_flight/5183](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/silver_to_flight/5183)  http://www.aeroflot.ru/cms/afl\_bonus/silver\_to\_flight/5183 |
| 11 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/about/skyteam\_alliance/14529](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/about/skyteam_alliance/14529)  http://www.aeroflot.ru/cms/about/skyteam\_alliance/14529 |
| 12 | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/flight/on\_board/economy/3355](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/flight/on_board/economy/3355)  http://www.aeroflot.ru/cms/flight/on\_board/economy/3355 |

<http://185.69.83.8/ru-en/m.aeroflot.ru/ru-ru/>

<http://185.69.83.8/ru-en/flight/contingency_plan>

<http://185.69.83.8/ru-en/www.aeroflot.ru/images/logo.gif>

Максим, приветствую!

Отчет:

AFL\_RC: Занимался тестированием тикетов, писал тест-кейсы к ним; участвовал в релизе прода Джанго.

AFL\_IKM3: Выполнял задание руководителя проекта Верецуна, тестировал тикет.

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/about/privilege>

[http://www.aeroflot.ru/ru-ru/special\_offers/scan\_dop 0,9](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/special_offers/scan_dop%200,9)

прочие- дополнительная информация - [testovay\_ctranica\_2](https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/cms/page/)

testovay\_stranica\_en\_2 ,

testovay\_stranica\_en\_2

премиум бизнес – full\_b

testovaya-stranica-afl-bonus

Тестовая страница АФЛ Бонус

2016-03-15

12:13 изменения

44- 8 – 55= 110

Смотрю 2013, 2053

Владислав, добрый день!

Я хотел бы узнать, можно сейчас проверять тикет

https://trac.com.spb.ru/afl\_rc/ticket/2082

или требуется обновление стенда RC2 ?

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/partners_bonus>

[​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl\_bonus/otherpartners](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/otherpartners)

<http://www.aeroflot.ru/ru-en/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-en/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-de/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-de/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-es/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-es/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-fr/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-fr/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-it/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-it/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-zh/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-zh/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ja/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-ja/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ko/afl_bonus/partners_bonus>

<​http://www.aeroflot.ru/ru-ko/afl_bonus/otherpartners>

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/afl_bonus/partners> -> партнеры

Понедельник: 2082 2053 2013

2013 и 2053

r2305

RC-2

'''Тест-кейс 1'''

\* Открыть страницу https://m.aeroflot.ru/ru-ru/flight/plane\_park/

Ожидаемый результат:

Контент из плейсхолдера ОС отсутствует (баннер вверху).

'''Тест-кейс 2'''

||||Открыть||||Результат|||

||||https://m.aeroflot.ru/ru-en/flight/plane\_park/||баннер отсутствует||||

Прочие страницы- Правила бронирования и оплаты

<https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/before_and_after_fly/rules_online/?edit&language=ru>

testovay\_stranica1

testovay\_strtanica1\_en

16:07 usa

16:10 india

<https://trac.com.spb.ru/afl_rc/ticket/1621#comment:9>

<https://trac.com.spb.ru/afl_rc/ticket/1715#comment:7>

По релизу на джанго:

<https://trac.com.spb.ru/afl_rc/ticket/1715#comment:7>

Поле «Вес» не работает, положение офисов не меняется.

Sweden

Вторник 2070 1985

Mercy miles

News

Company reports and main operational and financial indicators

Messages for shareholders

Media Photo Library

Information that may have an essential impact on the value of securities

News cargo

[Мили милосердия тест](https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/cms/page/?q=%D0%BC%D0%B8%D0%BB%D0%B8+%D0%BC%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%8F)

Проверка происходила только по опубликованным страницам.

Проверка EN

* <http://www.aeroflot.ru/ru-en/life_miles>
* <https://www.aeroflot.ru/ru-en/line_life>
* <https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant_fund>
* <https://www.aeroflot.ru/ru-en/spivakov_fund>

Ожидаемый результат: Заголовок отображается «Mercy miles»

* <http://www.aeroflot.ru/ru-en/news>

Ожидаемый результат: Заголовок отображается «News»

* <http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports>

Ожидаемый результат: «Company reports and main operational and financial indicators»

* <http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare>

Ожидаемый результат: «Messages for shareholders»

* <http://www.aeroflot.ru/ru-en/photobiblio>

Ожидаемый результат: «Media Photo Library»

* <https://www.aeroflot.ru/ru-en/capital_evaluation> - страница отсутствует на английском

Ожидаемый результат: Information that may have an essential impact on the value of securities

* <https://www.aeroflot.ru/ru-en/cargo_news> - страница отсутствует на английском

Ожидаемый результат: News

Проверка DE

* <http://www.aeroflot.ru/ru-de/news>

Ожидаемый результат: Заголовок отображается «News»

Диана Драценовна

2042

[0:15:54] Diana: там нужно текст сделать чтоб был правее логотипа и отступы под селектами

[0:16:03] Diana: страницы

2042, 1985, 1366

Среда: 2042,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип новости** | **Заголовок страницы на прод** | **Заголовок страницы на RC2** |
| Сведения (акционеры) | Сведения, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг | Сведения (акционеры) |
| Карго новости | Новости | Карго новости |
| Отчёты компании | Отчеты компании и основные производственно-финансовые показатели | Отчёты компании |
| Линия жизни | Life line | Линия жизни |
| Фотобиблиотека | Фото для СМИ | Фотобиблиотека |
| Новости | Новости | Новость |
| Сообщение для акционеров | Сообщения для акционеров | Сообщение для акционеров |

r2319

RC-2

Тип новости- Заголовок прод- Заголовок RC-2

Сведения, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг

Карго новости – Новости – Новости

Отчёты компании - Отчеты компании и основные производственно-финансовые показатели - Отчеты компании и основные производственно-финансовые показатели

Линия жизни - Линия жизни

||Bonus||<http://www.aeroflot.ru/ru-en/bonus_news_item/59885>||News||

||The Vladimir Spivakov International Charity Foundation||http://www.aeroflot.ru/ru-en/spivakov\_fund\_item/3978|| The Vladimir Spivakov International Charity Foundation||

!!!|| SkyTeam news|| <http://www.aeroflot.ru/ru-en/skyteam_news_item/52805||SkyTeam> ||News from SkyTeam Alliance members||

||News|| <http://www.aeroflot.ru/ru-en/new/59585||News||>

!!!||News|| [http://www.aeroflot.ru/ru-en/press\_release/8677 ||Press](http://www.aeroflot.ru/ru-en/press_release/8677%20||Press) review||

||General information|| <http://www.aeroflot.ru/ru-en/commoninfo_personal/51589||General> information||

||Gift of life|| <https://www.aeroflot.ru/ru-en/life_mile/16699||Gift> of life||

||Presentations|| <http://www.aeroflot.ru/ru-en/presentation_personal/59469||Presentation||>

||Russian Aid Foundation of Publishing House Kommersant|| <https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant_fund_item/7445||> Kommersant Publishing House Russian Aid Fund||

||Shareholder Information||http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare\_personal/59499||Messages for shareholders||

||Material Facts||https://www.aeroflot.ru/ru-en/important\_fact/55901||Important facts||

||Company’s Reporting||http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports\_item/501||Company reports and main operational and financial indicators||

||Press-Release|| <http://www.aeroflot.ru/ru-en/pressshare_release/59497||Company> news||

||Analyst’s Reports|| <https://www.aeroflot.ru/ru-en/experts_personal/522||Independent> expert survey||

En

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип новости** | **URL для проверки** | **Ожидаемое название страницы** |
| Бонус | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/bonus\_news\_item/59885](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/bonus_news_item/59885) | Новости |
| Линия жизни | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/line\_life\_item/7893](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/line_life_item/7893) | Линия жизни |
| Международный Благотворительный Фонд Спивакова | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/spivakov\_fund\_item/18515](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/spivakov_fund_item/18515) | Международный Благотворительный Фонд Спивакова |
| Новости участников альянса Sky Team | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/skyteam\_news\_item/52809](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/skyteam_news_item/52809) | Новости участников альянса Sky Team |
| Новости | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/new/59481](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/new/59481) | Новости |
| Обзоры прессы | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/press\_release/54993](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/press_release/54993) | Обзор прессы |
| Общая информация | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/commoninfo\_personal/8698](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/commoninfo_personal/8698) | Общая информация |
| Подари жизнь | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/life\_mile/12229](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/life_mile/12229) | Подари жизнь |
| Презентации | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/presentation\_personal/59469](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/presentation_personal/59469) | Презентация |
| Российский фонд помощи ИД «Коммерсантъ» | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/kommersant\_fund\_item/19477](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/kommersant_fund_item/19477) | Российский фонд помощи ИД «Коммерсантъ» |
| Сведения, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/capital\_evaluation\_item/2805](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/capital_evaluation_item/2805) | Сведения, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг |
| Сообщения для акционеров | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/infoshare\_personal/56475](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/infoshare_personal/56475) | Сообщения для акционеров |
| Спецпредложения (Бонус) | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/sp\_offer/47639](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/sp_offer/47639) | Спецпредложения |
| Существенные факты | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/important\_fact/47983](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/important_fact/47983) | Существенные факты |
| Фотобиблиотека | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/photobiblio\_rersonal/5421](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/photobiblio_rersonal/5421) | Фото для СМИ |
| Отчёты компании | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/reports\_item/500](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/reports_item/500) | Отчеты компании и основные производственно-финансовые показатели |
| Новости грузовых перевозок | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/cargo\_news\_item/53341](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/cargo_news_item/53341) | Новости |
| Новости компании | [​http://www.aeroflot.ru/ru-ru/pressshare\_release/58903](http://www.aeroflot.ru/ru-ru/pressshare_release/58903) | Новости компании |
| Исследования независимых экспертов | [​https://www.aeroflot.ru/ru-ru/experts\_personal/85](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/experts_personal/85) | Исследования независимых экспертов |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип новости** | **URL для проверки** | **Название RC2** | **Название Drupal** |
| [SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam) news | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/skyteam\_news\_item/52805](http://www.aeroflot.ru/ru-en/skyteam_news_item/52805) | News from [SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam)Alliance members | [SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam) news |
| News | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/press\_release/8677](http://www.aeroflot.ru/ru-en/press_release/8677) | Press review | News |
| Presentations | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/presentation\_personal/59469](http://www.aeroflot.ru/ru-en/presentation_personal/59469) | Presentation | Presentations |
| Russian Aid Foundation of Publishing House Kommersant | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant\_fund\_item/7445](https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant_fund_item/7445) | Kommersant Publishing House Russian Aid Fund | Russian Aid Foundation of Publishing House Kommersant |
| Shareholder Information | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare\_personal/59499](http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare_personal/59499) | Messages for shareholders | Shareholder Information |
| Material Facts | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/important\_fact/55901](https://www.aeroflot.ru/ru-en/important_fact/55901) | Important facts | Material Facts |
| Company’s Reporting | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports\_item/501](http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports_item/501) | Company reports and main operational and financial indicators | Company’s Reporting |
| Press-Release | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/pressshare\_release/59497](http://www.aeroflot.ru/ru-en/pressshare_release/59497) | Company news | Press-Release |
| Analyst’s Reports | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/experts\_personal/522](https://www.aeroflot.ru/ru-en/experts_personal/522) | Independent expert survey | Analyst’s Reports |

**Проверка EN**  
Сценарий:

* [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/life\_miles](http://www.aeroflot.ru/ru-en/life_miles)
* [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/line\_life](https://www.aeroflot.ru/ru-en/line_life)
* [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant\_fund](https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant_fund)
* [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/spivakov\_fund](https://www.aeroflot.ru/ru-en/spivakov_fund)

Ожидаемый результат: Название страницы - «Mercy miles»

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-ru/new/59841](http://www.aeroflot.ru/ru-en/news)

Ожидаемый результат: Название страницы - «News»

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports\_item/501](http://www.aeroflot.ru/ru-en/reports)

Ожидаемый результат: Название страницы - «Company reports and main operational and financial indicators»

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare\_personal/59499](http://www.aeroflot.ru/ru-en/infoshare)

Ожидаемый результат: Название страницы - «Messages for shareholders»

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-en/photobiblio\_rersonal/5421](http://www.aeroflot.ru/ru-en/photobiblio)

Ожидаемый результат: Название страницы - «Media Photo Library»

**Проверка DE**  
Сценарий:

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-en/new/59611](http://www.aeroflot.ru/ru-de/news)

Ожидаемый результат: Название страницы - «News»

**Проверка ZH**  
Сценарий:

* [​ http://www.aeroflot.ru/ru-zh/new/7566](http://www.aeroflot.ru/ru-zh/news)

Ожидаемый результат: Название страницы - «新闻»

Постоянные мелкие провокации. Турция не стала терпеть. Американцы пока терпят. Пока работает правили трех Д. Дай дураку дорогу. Но надолго ли их хватит. Нас на дороге надолго хватает?...

Остальные заголовки новостей не просмотреть, так как на стенде страницы, для разных языковых версий, еще не существуют.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип новости** | **URL для проверки** | **Название RC2** | **Название Drupal** |
| [SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam) news | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/skyteam\_news\_item/52805](http://www.aeroflot.ru/ru-en/skyteam_news_item/52805) | News from[SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam) Alliance members | [SkyTeam?](https://trac.com.spb.ru/afl_rc/wiki/SkyTeam) news |
| News | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/press\_release/8677](http://www.aeroflot.ru/ru-en/press_release/8677) | Press review | News |
| Presentations | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/presentation\_personal/59469](http://www.aeroflot.ru/ru-en/presentation_personal/59469) | Presentation | Presentations |
| Russian Aid Foundation of Publishing House Kommersant | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant\_fund\_item/7445](https://www.aeroflot.ru/ru-en/kommersant_fund_item/7445) | Kommersant Publishing House Russian Aid Fund | Russian Aid Foundation of Publishing House Kommersant |
| Material Facts | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/important\_fact/55901](https://www.aeroflot.ru/ru-en/important_fact/55901) | Important facts | Material Facts |
| Press-Release | [​http://www.aeroflot.ru/ru-en/pressshare\_release/59497](http://www.aeroflot.ru/ru-en/pressshare_release/59497) | Company news | Press-Release |
| Analyst’s Reports | [​https://www.aeroflot.ru/ru-en/experts\_personal/522](https://www.aeroflot.ru/ru-en/experts_personal/522) | Independent expert survey | Analyst’s Reports |

1366 2017 2085 2110 2105

Хм, странно, смотрю через прокси и у меня на rc3 все в норме.

NL - Евро

US-Доллар

Смотрю 2109, 2111

У меня так:

Без прокси

<http://www.aeroflot.ru/geoip.js> - RU

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru> - Рубли

Проверка через плагин Browsec:

Прокси USA

<http://www.aeroflot.ru/geoip.js> - US

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru> - Доллары

Прокси USA

<http://www.aeroflot.ru/geoip.js> - US

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru> - Доллары

Прокси NL

<http://www.aeroflot.ru/geoip.js> - NL

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru> - Евро

Кстати, цветок я назвал - Диана Драценовна)

r2337

RC-2

'''Тест-кейс справочника "Pos ids"'''

''Редактирование справочника "Pos ids"''

'''Сценарий 1:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Pos ids"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/posid/

\* Выбрать любое поле и открыть его

''Добавление справочника "Pos ids"''

'''Сценарий 2:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Pos ids"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/posid/

\* Нажать на кнопку "Добавить pos id"

'''Ожидаемый результат для сценария 1 и 2:'''

Отображается форма изменения/добавления "pos id" со следующими полями:

||'''Название поля'''||'''Текст подсказки'''||

||Название страны ||Название страны из справочника «Страны»||

||Код страны ||Двухбуквенный код страны по стандарту ОКСМ||

||PCC ||Псевдо-код города в Sabre ||

----

'''Тест-кейс справочника "Аэропорты"'''

''Редактирование справочника "Аэропорты"''

'''Сценарий 1:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Аэропорт"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/aeroport/

\* Выбрать любое поле со страной и открыть его

''Добавление справочника "Аэропорт"''

'''Сценарий 2:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Аэропорты"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/aeroport/

\* Нажать на кнопку "Добавить Аэропорт"

'''Ожидаемый результат для сценария 1 и 2:'''

Отображается форма изменения/добавления "Аэропорт" со следующими полями:

||'''Название поля'''||'''Текст подсказки'''||

||IATA-код ||Код аэропорта по классификации Международной ассоциации воздушного транспорта||

||ICAO-код ||Код аэропорта по классификации Международной организации гражданской авиации||

||Город ||Название города, в котором расположен аэропорт||

||Название ||Название аэропорта на выбранном языке||

----

'''Тест-кейс справочника "Валюты"'''

''Редактирование справочника "Валюты"''

'''Сценарий 1:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Валюты"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/currency/

\* Выбрать любое поле с валютой и страной и открыть его

''Добавление справочника "Валюты"''

'''Сценарий 2:'''

\* Открыть в AI страницу со справочником "Валюты"''

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/afl\_references/currency/

\* Нажать на кнопку "Добавить Валюта"

'''Ожидаемый результат для сценария 1 и 2:'''

Отображается форма изменения/добавления "Валюта" со следующими полями:

||'''Название поля'''||'''Текст подсказки'''||

||Название валюты ||Название валюты, страна и код валюты по стандарту ISO 4217||

||Код валюты ||Код валюты по стандарту ISO 4217||

----

Максим, приветствую!

Отчет:

AFL\_RC: Занимался тестирование тикетов и писал к ним тект-кейсы; участвовал в релизе стенда rc3 и прода Джанго.

**URL WS Europcar:**  <https://applications.europcar.com/xrs/resxml>

**URL страници бронирования Europcar:**  <https://applications.europcar.com/resaweb/init>

**Номер акаунта Europcar:** 883851321

**Пароль Europcar:** 28042014

Регион.??? Значение в поле является единым для всех языковых версий.

Период продажи

Период перевозки

Туда/туда и обратно

Класс обслуживания

Горящее предложение

Сборы

А вы никогда не думали, что это не работа такая, а тупо наводка для того, чтобы потом ограбить квартиру. Посмотрть кто побогаче, какие замки... Я даже таким "продовцам" двери не открываю. Говорю, что если вы не уйдете с площадки, позвоню куда надо... Их как ветром сдувает.. .   
Пример: Последний раз, когда продавали в нашем доме "пылесосы" обчистили 2 квартиры в нашем подъезде. И 3 в соседнем.   
  
А если и действительно есть такая работа, то, наверное, это тихий кошмар. Постоянно навязываться людям... Я бы не смогла. Да, и к тому же хз, что за житель попадется...

r2356

RC-2

Тест-кейс 1

''Редактирование плагина "Хит Тариф"''

'''Сценарий 1:'''

\* Открыть AI, плагин "Хит Тариф"

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/hit\_tarrifs/hittarrif/

\* Выбрать любой хит тариф и открыть его на редактирование

'''Сценарий 2:'''

\* Открыть AI, плагин "Хит Тариф"

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/hit\_tarrifs/hittarrif/

\* Нажать на кнопку "Добавить Хит Тариф"

'''Ожидаемый результат:'''

Отображается форма изменения/добавления "Хит Тариф" со следующими полями:

Дорогие соседи и жильцы нашего дома!

Все чаще и чаще к нам стали ходить по квартирам всякие «торговые представители».

Убедительная просьба, не покупать у них товар по несколько причинам:

* 1. Товар явно сомнительного качества, без чеков и гарантий.
  2. Тем самым поощряете хождение и дальше по нашим квартирам.
  3. Могут являться наводчиками с целью ограблений Ваших квартир.

Как только Вы увидели «торговых представителей» просьба сразу звонить в отделение полиции по телефону 567-10-02; 02

Неравнодушный житель этого дома.

Понедельник 2114

Какие авиакомпании - такие и аэропорты!  
Первая десятка рейтинга авиакомпаний 2013 выглядит так:  
  
1. Emirates  
2. Qatar Airways  
3. Singapore Airlines   
4. ANA - All Nippin Airways   
5. Asiana Airlines  
6. Cathay Pacific   
7. Etihad Airways   
7. Garuda Indonesia  
9. Turkish Airlines   
10. Qantas   
  
Источник: <http://fishki.net/1236535-changi---samyj-luchshij-ajeroport-v-mire.html?from=more> © Fishki.net

Мария, добрый день!

Можешь подсказать по тикету?

<https://trac.com.spb.ru/afl_rc/ticket/2089>

Меня интересуют настройки:

Europcar WS URL- сейчас ссылка <https://applications.europcar.com/xrs/resxml> выдает ошибку

<serviceResponse errorCode="xrs.invalidrequest" returnCode="KO"/>

Это ответ мне кажется некорректен.

Чекбокс «Включить отладку» - как его можно проверить/посмотреть?

И по настройкам:

Europcar WS URL – URL WS Europcar

Europcar Caller Code – Номер аккаунта Europcar

Europcar password – пароль Europcar

Europcar landing URL- URL страницы бронирования Europcar

Не хочу просто в замечаниях писать, по поводу орфографической ошибки:

URL «страници» бронирования Europcar

Великобритания

ASD

CITY1

# 202.103.215.199 – 80 Гуйлине

# https://applications.europcar.com/xrs/resxml

<https://applications.europcar.com/resaweb/init>

te

акк

883851321

Pass

28042014

Среда 2089

7:00- 22:00 -

С целью исключения разночтений необходимо внести изменения в AI:

Плагин, позволяющий представить страницу, как страницу покупки билета, должен называться **Плагин «Страница заказа билетов»** везде, где встречается его название.

Плагин, позволяющий добавить слева на страницах форму с табами бронирования, отелей и авто, везде должен называться **Плагин «Форма бронирования»**.

Соответственно, в AI страница будет именоваться как «**Страница заказа билетов**», а форма как «**Форма бронирования**».

Места, где встречаются названия:  
Список плагинов, доступных для ОС/МС плейсхолдера страницы.  
Меню CMS (настройки страницы и формы).

В разговорах и переписке и, особенно, в тикетах желательно употреблять единую терминологию всеми участниками проекта.

P.S. **заголовок** текущей страницы бронирования изменять не нужно.

Также эти названия встречаются у приложений, прикрепляемых к страницам и на формах настроек[​http://aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking\_form/bookingconfig](http://aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking_form/bookingconfig), [​http://aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking\_plugin/bookingpluginconfig/](http://aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking_plugin/bookingpluginconfig/)

<https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/>

[**https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking\_form/**](https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking_form/)

[**https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking\_form/bookingconfig/**](https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/admin/booking_form/bookingconfig/)

**Список плагинов ОС/МС**

Страница – Страница заказов билетов

Форма – Форма бронирования

Максим, приветствую!

Отчет:

AFL\_RC: Тестировал тикеты, писал к ним тест-кейсы. Участвовал в релизах на rc3 и прод Джанго.

AFL\_OPO: Выполнял задание Даниила

ГП «Сайт АФЛ»: Совместно с Родионом тестировал стейджинг ЛК по заявке 9286.

Сегодня участвую в релизе ЛК.

202.103.215.199: 80 китай

Lermontov

\* Aleksandr Lermontov-Pushkin Jr 9/22

\* Aleksandr Lermontov-Pushkin Sr 9/22

\* Aleksandera Komsomolisknaamyre 11/18

\* Aleksanderb Komsomolisknaamure 11/18

\* Konstantinprotopopov / Christorogdectvenskie 20/21

\* Konstantinprotopopow /Christorogdectvenskiy 20/21

Смотрю 2111, 2117

**Константин АРГУТИНСКИЙ-ДОЛГОРУКИЙ**

Konstantinmaximilian Argutinsky-Dolgorukov 20/21

Konstantinmaximiliam Argutinsky-Dolgorukow 20/21

Apollinaris Kosmodemyanskiy 11/16

Aleksander KRASHENINNIKOV JR 10/17

Aleksander KRASHENINNIKOW SR 10/17

5558207406695

Коллеги, добрый день!

Для корректного тестирования возвращенных дополнительных услуг необходимы следующие тестовые бронирования:

По первому бронированию, нужно запросить аэрофлот сделать возврат на доп.услуги.

* 1. OIEHDZ/**LERMONTOV PUSHKIN JR**

https://afl-dev20.test.aeroflot.ru/b/info/booking/OIEHDZ/9597e5cbd498592a81056e4504541884558dc1a7d71ba44641cb2fca8fad6a01

По второму бронированию, попросить добавить EMD-A услуги и также сделать возврат.

* 1. OJUMCO/**ARGUTINSKY DOLGORUKOV**

<https://afl-dev20.test.aeroflot.ru/b/info/booking/OJUMCO/f3ed8ace71051c1b1c07e4424780665711fff0b2dad451119e96f4769fa7e665>

Федор, сделай пожалуйста.

Михаил, привет!

Тикет <https://trac.com.spb.ru/afl_mobile/ticket/880>

Опция ENABLE\_AE\_ORIGINAL\_URL

При False я так понимаю, ссылка «Билет на Аэроэкспресс» не отображается для пользователя?

И то что сейчас она ведет на пустую страницу, говорит о том, что в ПЭКе отсутствует документ по этому адресу?

Смотрю 2111, 2117, 2143,

2406 2410 2395

<div class="view-header">

<div style="text-align: right"><img alt="" src="/static/Aeroflot\_Kargo.jpg" style="width: 200px; height: 52px;" /></div>

<p></p>

<p>Для того, чтобы воспользоваться услугами перевозки грузов на рейсах ПАО &laquo;Аэрофлот&raquo;, Вы можете обратиться в офисы продаж в России и за рубежом.</p>

</div>

<div class="view-header">

<div style="text-align: right"><img style="width: 200px; height: 52px;" src="/static/Aeroflot\_Cargo.jpg" alt=""></div>

<p></p>

<p>To use Aeroflot Cargo’s services please contact our agents in Russia or abroad.</p>

</div>

</div>

<div class="view-header">

<div style="text-align: right"><img style="width: 200px; height: 52px;" src="/static/Aeroflot\_Cargo.jpg" alt=""></div>

<p></p>

<p>To use Aeroflot Cargo’s services please contact our agents in Russia or abroad.</p>

</div>

To use Aeroflot Cargo’s services please contact our agents in Russia or abroad.

# category\_pictures

Андрей, привет!

Посмотри, пожалуйста, тикет

<https://trac.com.spb.ru/afl_rc/ticket/2117>

Сейчас Илья реализовал в одном плагине и текст и картинку.

Я воссоздал облик страницы, проверь, плиз, она корректна?

При релизе прода, кто будет править эту страницу?

r2417

RC-2

'''При релизе на прод, желательно, делать этот тикет первым!!!'''

'''Тест-кейс 1'''

Отображение для русскоязычной версии страницы "Офисы продаж грузовых перевозок"

'''Предусловие:'''

\* Пользователь имеет доступ к AI

'''Сценарий:'''

\* Открыть страницу "Офисы продаж грузовых перевозок" на редактирование

https://admin.aeroflot.ru/ru-ru/another\_region/?edit

\* Перейти в режим "Структура"

\* Добавить плагин "Текст"

\* Переместить плагин в начало списка

\* Открыть плагин "Текст" на редактирование

\*

'''Тест-кейс 2'''

Голд учетка

51829455 / Simple123

Simple учетка

[Ivantestov123@googlemail.com](mailto:Ivantestov123@googlemail.com) / Q123456789tp1

<https://afl-staging.test.aeroflot.ru/personal/login>

rbliznyakov-rzo13@com.spb.ru / Ussr1984 - call center

rbliznyakov@fake.com.spb.ru / Ussr1984 call center

[11:46:32] Родион: <https://afl-staging.test.aeroflot.ru/personal/callcenter/654323/retro_claim_reward>

https://aeroflot.ru/personal/callcenter/654323/retro\_claim\_reward

[11:47:30] Родион: Номер участника вводи

[11:47:30] Родион: 51829455

[12:08:15] Родион: Тестовые билеты 5552411223344 и 5552411223345

Тестовый полет 4999, Дата - Любая

Тестовые аэропорты вылета - LHR и прилета - JFK, Дата - Любая

[12:08:19] Родион: Попробуй это

[12:08:22] Родион: Тестовые данные

www.aeroflot.ru/personal/services/app\_auth/bye

Антон Витальевич, добрый день!

Высылаю Вам файл с моими переработками за март месяц по проекту AFL\_RC.

С уважением, Комаров Алексей.

42к4капvfdv

RC-2 r2424

RC-3 r2422

Prod Django

RC-2 r2424

1. Расположение чекбокса не исправлено для всех языковых версий

[[Image(scr28.jpg, 100px)]]

2. Для англоязычной версии сайта отображается код сайта.

[[Image(scr29.jpg, 100px)]]

RC-3 r2422

Расположение чекбокса не исправлено для всех языковых версий, кроме EN

[[Image(scr30.jpg, 100px)]]

Prod Django

Расположение чекбокса не исправлено для всех языковых версий, кроме RU

[[Image(scr31.jpg, 100px)]]

Игорь, если честно, то непонятны причины таких поступков. Желание зарабатывать больше? назло бабам? или ты вдруг «прозрел»? или просто накопился скрываемый негатив?

Ты же позиционируешь себя как умный человек, рассуди, а лучше представь результат, в будущем, своих действий.

Ты не первый в этом деле (сетевой маркетинг) и Америку переоткрывать не нужно.

Все уважаемые спортсмены отказались от этого, ввиду пагубности репутации торгоша.

Это очень кривая дорожка, да она интересна, но краткосрочна. Через 2 года твое имя будет прочно ассоциироваться только с негативом.

Это тебе не нужно, твои поклонники, в том числе и я, призываем – не делай этого, еще ничего не поздно изменить. Не губи себя, не порть свою репутацию и карьеру!

По поводу «работы на дядю», так или иначе, мы все работаем на него, и неважно как он выглядит. Будь то твой начальник или клиент. Суть от этого не меняется.

Максим, привет!

Отчет:

AFL\_RC: Занимался тестированием тикетов, писал к ним тест-кейсы; участвовал в релизах на rc3 и прод Джанги

AFL\_ECP: Создавал тестовые бронирования, обсуждал имеющиеся проблемы с коллегами, тестировал тикет по заявке 9459 и новую функциональность.

ГП «Сайт АФЛ»: Участвовал в релизах ЛК по заявкам 9286 и 9570

**Загружаешь картинку > выставляешь в редактировании ширину-высоту >сохраняешь.**

**Решил изменить размер > выставляешь в редактировании ширину-высоту >сохраняешь**

**В итоге у тебя в редакторе получается каша типа "height:width:heigth:10px;width100%;height:width:200px;" и тд, не удаляется предыдущее значение и они спорят. Я уже сказал ей в источнике ручками чистить такое дело и следить чтобы только одна высота-ширина была[15:30] Анатолий Глыга:**

**<<< всегда стоял чекбокс "Сохранять пропорции", если что**

**и указывалась только ширина, высота автоматом подставлялась**

**[11:19:19] Родион: rbliznyakov@fake.com.spb.ru**

**[11:19:25] Родион: Ussr1984**

**[11:19:30] Родион: personal/callcenter/654323/retro\_claim\_reward**

**[11:20:53] Родион: 51829455**

**[11:21:00] Родион: Тестовые билеты 5552411223344 и 5552411223345**

**Тестовый полет 4999, Дата - Любая**

**Тестовые аэропорты вылета - LHR и прилета - JFK, Дата - Любая**

Смотрю 2193

1. Флаг согласия с правилами должен быть по умолчанию снят.
2. Выбор валюты необходимо скрыть для отображения для посетителей из России (при этом параметр валюты должен передаваться дальше по умолчанию со значением "рубль"), для всех остальных стран поле должно отображаться согласно текущему алгоритму без изменений с прежним местоположением.

(сделано, но уточнить про выбор списка)

1. Чекбокс "Оплата милями" должен быть закреплен в текущем положении для всех языковых версий.
2. Сообщение "Количество пассажиров в бронировании не может превышать 6 человек" необходимо переместить ниже кнопки "найти рейсы" во всех языковых версиях
3. Горизонтальные линии разграничители необходимо убрать.
4. Кнопку "Найти рейсы" сверстать с помощью текста со стилями:

* шрифт - Arial bold;
* размер шрифта - 14pt;
* цвет шрифта - #000000.
* Размер самой кнопки: высота - 36px, ширина - без изменений, цвет без изменений (макет в png и psd во вложении)

1. Тексту, отображаемому при установлении галочки "оплата за мили", добавить стиль с выравниванием по ширине. Скорректировать отступ слева - выровнять по левому краю выбора кол-ва пассажиров типа "Взрослые", отступ справа менять не нужно.
2. Выбор класса обслуживания поднять выше и разместить под элементами выбора типа и количества пассажиров

**проверил через прокси сервер и у меня США отображается корректно**

Инфо - контакты - пресс центр

нажать на ссылку пресс центр (второй абзац)

на открывшейся стр перейти по ссылке Архив новостей

результат: попали к http://m.aeroflot.ru/ru-ru/news