

Riasso Fisica Ter. 2.

Thm Carnot

Fissa la massima % di Q_1
 Trasformabile in W .

X, R lavorano sulle stesse sorgenti
 aumentando un modo lavoro
 l'altro lavoro

$\eta_x = \frac{W}{Q_2} \quad \eta_r = \frac{W}{Q_2'} \quad \text{ma, dal 1° principio } Q_2 + Q_1 = W = Q_2' + Q_1'$

supponendo $\eta_x > \eta_r$ (IP)

la macchina $X-R$ viene fatta funzionare come frigorifero
 (Assorbe $-Q_1' - W$ e emette $-Q_2'$)

da (IP) $\eta_x > \frac{W}{Q_2} > \frac{W}{Q_2'} \Rightarrow Q_2 < Q_2' \Rightarrow Q_2 - Q_2' < 0$

DA cui $Q_2' - Q_2 = Q_1 - Q_1' > 0$

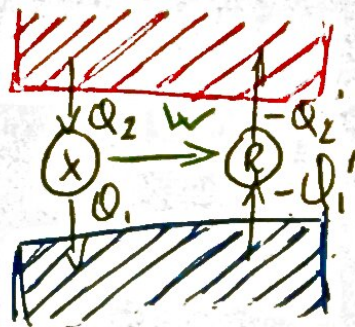
Quindi

$X-R \rightarrow$ ASSORBE $Q = Q_1 - Q_1' > 0$ da T_1
 NO SCAMBIA DI W CON L'ESTERNO
 EDE $-Q = Q_2' - Q_2 < 0$ a T_2 } UNICO RISULTATO POSSIBILE CAUSE DA T_1, T_2
 CONTRO CAUSUS

(IP) SBAGLIATA $\Rightarrow \eta_x \leq \eta_r \Rightarrow$ se X rev. $\eta_x \geq \eta_r$ quindi unica poss.

inoltre $\frac{Q_1}{T_1} + \frac{Q_2}{T_2} = 0$

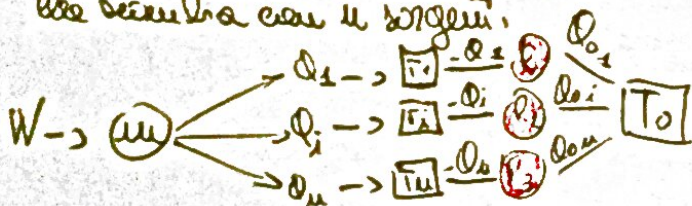
$\Rightarrow \eta_x = \eta_r$



TUTTE LE MACCHINE PER CHE UNO SIA
 TRA LE SORSELLI (ESTERNE OUE) HANNO
 LO STESSO UTELE. QUINDI LE LORO
 MACCHINE HA LO STESSO RENDIMENTO

Thm CAUSUS $\sum_i \frac{Q_i}{T_i} \leq 0$

Fatta una macchina qualsiasi
 che scambia con n sorgenti.



$\begin{cases} T_0 > 0 \\ \sum_i Q_{0i} \leq 0 \\ \sum_i \frac{Q_i}{T_i} \leq 0 \text{ C.V.D.} \end{cases}$

la macchina complessiva, come
 una macchina, non viola
 mai. (scambia solo con
 T_0) ed il calore in una macchina
 non può essere positivo

oppure scambia
 calore = e opposto,
 con la macchina

Aggiungendo un mac. rev. + una sorg. T_0 al Thm. Carnot

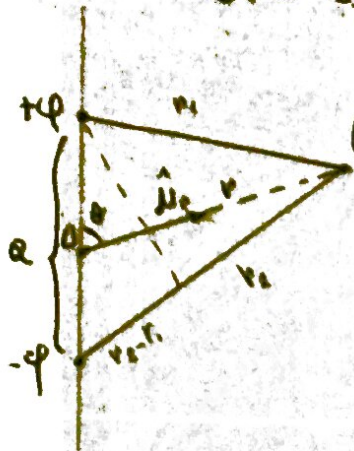
$\frac{Q_1}{T_1} + \frac{Q_2}{T_2} = 0$ ed ogni i $\frac{Q_i}{T_i} + \frac{Q_{0i}}{T_0} = 0 \Rightarrow \frac{Q_{0i}}{T_0} = -\frac{Q_i}{T_i} \Rightarrow$ sommando $\sum_{i=1}^n \frac{Q_i}{T_i} = -\sum_{i=1}^n \frac{Q_{0i}}{T_0} \Rightarrow \sum_{i=1}^n \frac{Q_i}{T_i} \geq 0$ $\Rightarrow T_i$ le macchine macchine

• DIPLO ELETTRICO

$\vec{p} = q\vec{a}$ momento del dipolo

$$V(P) = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \left(\frac{1}{r_2} - \frac{1}{r_1} \right) = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \frac{r_2 - r_1}{r_1 r_2} \quad \text{per } r_1 \approx r_2 \approx r \Rightarrow V_1 - V_2 = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \left(\frac{1}{r_2} - \frac{1}{r_1} \right)$$

PER LA GEN. DA UN SISTEMA DI CARICHE $V(r) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \sum \frac{q_i}{r_i}$



se $r \gg a$

$r_2 - r_1 = a \cos \theta \Rightarrow r_1 \approx r_2 \approx r, r_1 r_2 \approx r^2$

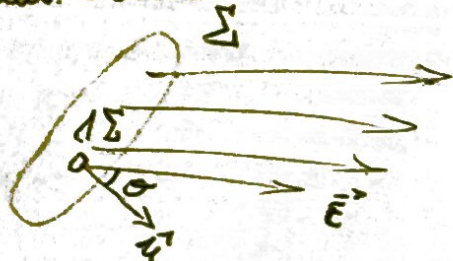
$$V(P) = \frac{qa \cos \theta}{4\pi\epsilon_0 r^2} = \frac{\vec{p} \cdot \hat{u}_r}{4\pi\epsilon_0 r^2}$$

~ DINAMICA

$$dL = F \cdot dr + H d\theta$$

$$H = p \times E$$

• Teor. Gauss



Flusso

$$d\Phi = E \cdot \hat{n} d\Sigma$$

$$\Phi(\vec{E}) = \int_{\Sigma} \vec{E} \cdot \hat{n} d\Sigma = \int_{\Sigma} E \cos \theta d\Sigma$$

ANNO SOLO $\nabla \cdot \vec{E} = 4\pi$

Dim. Teor.

CARICA INTERNA CHIUSA IN UNA SUP. Σ CHIUSA

CONSIDERIAMO UN



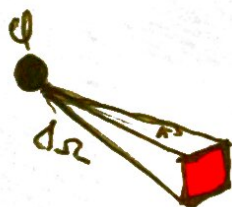
$$\vec{E} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0 r^2} \hat{r}$$

$$d\Phi = \vec{E} \cdot \hat{n} d\Sigma = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \frac{\hat{r} \cdot \hat{n}}{r^2} d\Sigma$$

$$\text{Per } d\Omega = \frac{d\Sigma}{r^2}$$

$$\frac{d\Omega}{4\pi} \Rightarrow d\Phi(\vec{E}) = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} d\Omega$$

$$\Phi_{\Sigma}(\vec{E}) = \int_{\Sigma} E \cdot \hat{n} d\Sigma = \int_{\Sigma} \frac{q}{4\pi\epsilon_0} d\Omega = \frac{q}{\epsilon_0 4\pi}$$



CARICA ESTERNA



• = 1 $\text{tra } (\hat{n} \cdot \vec{E})_1$ l'angolo con l'asse \vec{E} $\Rightarrow \vec{E} = -E$
 • = -1 $\text{" } (\hat{n} \cdot \vec{E})_2$ $\text{" } \text{" } \text{semita } \Rightarrow \vec{E} = E$

$$\left. \begin{aligned} d\Phi_1 &= +\frac{q}{4\pi\epsilon_0} d\Omega \\ d\Phi_2 &= -\frac{q}{4\pi\epsilon_0} d\Omega \end{aligned} \right\} \frac{d\Phi}{d\Omega} = 0$$