

### Laboratorio 3 – autovalori, autovettori, pagerank

**Approssimare l'autovalore di modulo massimo di una matrice** Sia  $A$  una matrice quadrata di ordine  $N$  e  $\lambda_{\max}$  il suo autovalore di modulo massimo. Il metodo iterativo

$$x^{(k+1)} = Ax^{(k)}, \quad \alpha_k = \langle x^{(k+1)}, x^{(k)} \rangle / \langle x^{(k)}, x^{(k)} \rangle$$

è tale che  $\alpha_k \rightarrow \lambda_{\max}$  e  $x^{(k)} \rightarrow v$  con  $Av = \lambda_{\max}v$ .

- Scrivete una function `[a,v]=maxautovalore(A,it)` che, presa in ingresso una matrice  $A$  e un numero  $it$  di iterazioni, applichi il metodo sopra delineato e restituisca sia l'autovalore approssimato che l'autovettore corrispondente. Testate la vostra function con la matrice restituita da `ferrovielombarde()` (su Moodle)

Dopo 20 iterazioni, la successione  $\alpha_k$  sta convergendo? Cosa osservate riguardo all'ordine di grandezza degli elementi dell'autovettore  $x^{(k)}$ ?

- Modificate la function in modo che normalizzi  $x^{(k)}$  ad ogni iterazione:

$$y = Ax^{(k)}, \quad x^{(k+1)} = y/\|y\|, \quad \alpha_k = \langle x^{(k+1)}, x^{(k)} \rangle$$

(Perché non è più necessaria la divisione nella formula per  $\alpha_k$ ?)

Testate nuovamente l'algoritmo e verificate che converge allo stesso autovalore, ma osservate che ora le componenti dell'autovettore rimangono limitate.

**Matrice dei collegamenti** L'algoritmo *PageRank* sfruttato da Google si basa sulla seguente definizione di importanza. L'importanza  $I(\alpha)$  di un sito  $\alpha$  è definita come la sommatoria (pesata) delle importanze dei siti  $\beta$  con un link ad  $\alpha$ :

$$I(\alpha) = \sum_{\beta \in \text{Web}} \frac{A(\alpha, \beta)}{\#\beta} I(\beta)$$

dove  $A$  è una matrice il cui elemento di posto  $(\alpha, \beta)$  è 1 che il sito  $\alpha$  ha un link al sito  $\beta$  e 0 altrimenti.  $\#\beta$  indica il numero di link uscenti dal sito  $\beta$ .

- Data la matrice  $A$ , come si può calcolare  $\#\beta$  per ogni sito?
- Applicare il teorema di Gershgorin (per colonne) alla matrice

$$B_{\alpha, \beta} = A_{\alpha, \beta} / \#\beta$$

Cosa potete dire degli autovalori?

**Matrice dei collegamenti ferroviari** Considerata l'eneorme dimensione della matrice che descrive tutti i collegamenti nel Web, ci proponiamo di risolvere il compito (ben) più modesto di fare una classifica dei nodi ferroviari di una regione, seguendo gli stessi principi.

La matrice  $A$  dei collegamenti ferroviari lombardi viene restituita dalla function `ferrovielombarde.m`. (Una analoga matrice per il Piemonte si può costruire osservando l'immagine sul sito <http://www.> )

- Visualizzate la posizione degli 1 mediante il comando `spy`? È simmetrica? Ve lo aspettavate? Perché?
- Cosa possiamo dire sugli autovalori della matrice  $B_{i,j} = A_{i,j} / \#j$ ?
- Approssimate l'autovalore di modulo massimo ed il suo autovettore con la function `maxautovalore` e, ordinando con `sort` gli elementi dell'autovettore, create la "classifica".
- Sapendo che il valore corretto dell'autovalore di modulo massimo è 1, studiate il grafico della convergenza dei valori  $\alpha_k$  calcolati da `maxautovalore`. Fate grafici in scala lineare e logaritmica dell'errore rispetto al numero di iterazioni. Uno di essi è "lineare"? Cosa significa?