

| Nº | Descrição do peso | W (N) | x (m) | W.x (N.m) | Posição do CG | |
|----|-----------------------------|----------|-------|-----------|---------------|-------|
| | | | | | x (m) | % CMA |
| 1 | Peso Vazio | 2514,100 | 1,708 | 4294,083 | | |
| 2 | Combustível mínimo (25,9 L) | 166,900 | 2,413 | 402,730 | | |
| 3 | Óleo (3,8 L) | 35,600 | 0,589 | 20,968 | | |
| 4 | Piloto (leve) | 445,000 | 1,683 | 748,935 | | |
| 5 | Peso mínimo de operação | 3161,600 | | 5466,716 | 1,729 | 17,5 |
| 6 | Co-piloto | 311,500 | 1,683 | 524,255 | | |
| 7 | Peso Parcial (5 + 6) | 3473,100 | | 5990,970 | 1,725 | 17,2 |
| 8 | Passageiro | 756,500 | 1,683 | 1273,190 | | |
| 9 | Peso parcial (7 + 8) | 4229,600 | | 7264,160 | 1,717 | 16,6 |
| 10 | Bagagem | 356,000 | 2,210 | 786,760 | | |
| 11 | Peso Parcial (9 + 10) | 4585,600 | | 8050,920 | 1,756 | 19,6 |
| 12 | Combustível (12,3 L) | 86,800 | 2,413 | 209,448 | | |
| 13 | Peso Total | 4672,400 | | 8260,368 | 1,768 | 20,5 |
| 14 | Combustível | 313,700 | 2,413 | 756,958 | | |
| 15 | Peso Parcial (5 + 14) | 3475,300 | | 6223,674 | 1,791 | 22,3 |
| 16 | Bagagem | 356,000 | 2,210 | 786,760 | | |
| 17 | Peso Parcial (15+16) | 3831,300 | | 7010,434 | 1,830 | 25,3 |
| 18 | Co-Piloto | 311,500 | 1,683 | 524,255 | | |
| 19 | Peso Parcial (17 + 18) | 4142,800 | | 7534,689 | 1,819 | 24,5 |
| 20 | Passageiro | 529,600 | 1,683 | 891,317 | | |
| 21 | Peso Total | 4672,400 | | 8426,005 | 1,803 | 23,3 |