Project2_109502009_吳尚明

A. 操作流程:

1. 首先執行 project2 請確保目錄底下包含等等讀檔會用到的

train4dAll.txt/traind6All.txt/軌道座標點.txt

C		Ō	> !	桌面	>	project2					搜尋 project2		Q
C							₩	排序~	■ 檢視 ~			а	詳細資料
	名	稱						修改日期]		類型	大小	
	🚚 F	roject2	?					2023/11	/15 下午 06:3	5	PY 檔案	12 KB	
	i t	rain4d/	All					2023/11	/12 下午 02:4	4	文字文件	48 KB	
	🖺 t	rain6d/	All					2023/11	/12 下午 02:4	4	文字文件	71 KB	
		轨道座標	點					2023/11	/14 下午 10:0	0	文字文件	1 KB	

2. 選擇想要的檔案維度

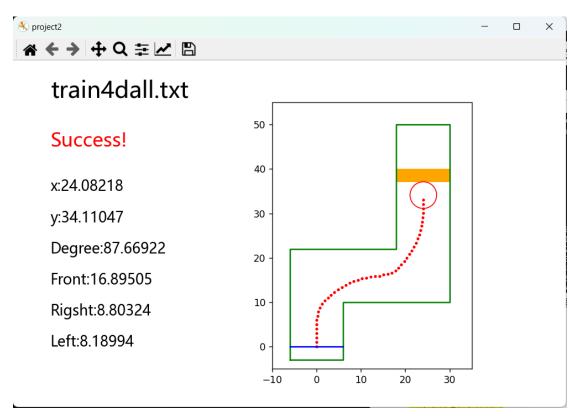
C:\Users\User\Desktop\project2>python project2.py
please enter 4 or 6: 4

3. 選擇想要的分群數量(K)不一定等於類神經元數目,晚點會解釋,若檔案為4D 建議 K=15,若為6D 建議 K=10,晚點於分析中會比較

4. 終端機會輸出每個訓練回合的參數,以及類神經元的訓練結果,以供比對

Epoch 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 0.1 0.098 0.096 0.094 0.092 0.09 0.088 0.086 0.084 0.082 0.08 0.078	81.6844 78.5983 78.8444 78.9546 79.1084 79.0727 78.9885 78.8614 78.7048 78.5265 78.3319	bias -4.2615 -5.3767 -5.4584 -5.327 -4.7126 -4.0563 -3.5108 -3.0174 -2.5437 -2.0773 -1.6138 -1.1515	******類神經元的訓練結果***** Neuron Weight 1	
2 3 4	0.098 0.096 0.094	78.5983 78.8444 78.9546	-5.3767 -5.4584 -5.327	1 -18.18955357605208 2 2.2946600681251543	M [
7 8 9	0.088 0.086 0.084	79.0727 78.9885 78.8614	-3.5108 -3.0174 -2.5437	5 15.82461408184765 6 -19.298599069849878	
11	0.08	78.5265	-1.6138	8 2.187336273984277	
16 17 18 19 20 21	0.07 0.068 0.066 0.064 0.062 0.06	77.4502 77.212 76.9686 76.7206 76.4687 76.2138	0.6827 1.1261 1.5562 1.9693 2.3625 2.7336	12 6.055778286725495 13 -4.18533029719894 14 14.414877395956166 15 12.402281048699328 *******啟動自駕車(RNFN)******	

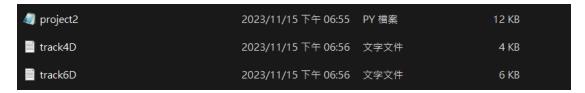
5. UI 介面顯示: 車體移動動畫、訓練檔案、訓練結果以及六項結果



6. 關掉 UI 介面後,輸入 Y/y 即可重新訓練

```
Press Y/y to retry: Y
please enter 4 or 6:
```

7. 程式會將結果寫入自動創建的 track4D 或 track6D



B. 程式碼說明

1. main function 決定 file 維度 並呼叫 RBFN

(以下都在 RBFN 類別中)

2. 呼叫 RBFN 後讀取檔案到 self.data 裡,順便依照數據點數目初始化待會 kmeans 會用到的 kmeans dist 和 kmeans who

3. 讀取軌道座標點.txt

```
with open('軌道座標點.txt') as file:
    line = file.readline().split()
    line_arr = line[0].split(',')
    car_x=int(line_arr[0])
    car_y=int(line_arr[1])
    deg = math.radians(int(line_arr[2]))

line = file.readline().split()
    line_arr = line[0].split(',')
    self.final_line_left_x=int(line_arr[0])
    self.final_line_left_y=int(line_arr[1])
    line = file.readline().split()
    line_arr = line[0].split(',')
    self.final_line_right_x=int(line_arr[0])
    self.final_line_right_y=int(line_arr[1])
    self.final_line_right_y=int(line_arr[1])
    self.final_line_width=self.final_line_right_x-self.final_line_left_x
    self.final_line_height=self.final_line_right_y-self.final_line_left_y
    self.road_x=[]
    self.road_y=[]
    for line in file:
```

4. Kmeans 分群並開始訓練

epoch 預設 50、學習率依照線性遞減、其餘參數參照以下公式

$$\begin{split} F\left(\overline{x_n}\right) &= \sum\limits_{j=0}^p w_j(n) \phi_j\left(\overline{x_n}\right), \ E(n) = \frac{1}{2} \left(y(n) - F\left(\overline{x_n}\right)\right)^2, \ \phi_j\left(\overline{x_n}\right) = e^{\frac{-\left\|\overline{x_n} - \overline{x_n}(n)\right\|^2}{2\sigma^2}} \\ \text{i.} \quad w_j(n+1) &= w_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial w_j(n)} = w_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial F\left(\overline{x_n}\right)} \frac{\partial F\left(\overline{x_n}\right)}{\partial w_j(n)} = w_j(n) + \ \eta \left(y(n) - F\left(\overline{x_n}\right)\right) \phi_j\left(\overline{x_n}\right) \\ \text{ii.} \quad m_j(n+1) &= m_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial m_j(n)} = m_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial F\left(\overline{x_n}\right)} \frac{\partial F\left(\overline{x_n}\right)}{\partial \phi_j\left(\overline{x_n}\right)} \frac{\partial \phi_j\left(\overline{x_n}\right)}{\partial m_j(n)} = m_j(n) + \ \eta \left(y(n) - F\left(\overline{x_n}\right)\right) w_j(n) \phi_j\left(\overline{x_n}\right) \frac{\overline{x_n} - \overline{m_j}(n)}{\sigma_j^2} \\ \text{iii.} \quad \sigma_j(n+1) &= \sigma_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial \sigma_j(n)} = \sigma_j(n) - \ \eta \frac{\partial E(n)}{\partial F\left(\overline{x_n}\right)} \frac{\partial F\left(\overline{x_n}\right)}{\partial \phi_j\left(\overline{x_n}\right)} \frac{\partial \phi_j\left(\overline{x_n}\right)}{\partial \sigma_j(n)} = \sigma_j(n) + \ \eta \left(y(n) - F\left(\overline{x_n}\right)\right) w_j(n) \phi_j\left(\overline{x_n}\right) \frac{\left|\overline{x_n} - \overline{m_j}(n)\right|^2}{\sigma_j^3} \end{split}$$

5. 依照公式設定神經元的初始化、基底函數、更新

```
class Neuron:
    def __init__(self, m: np.ndarray, 0: float):
        self.w = random.random()
        self.m = m
        self.y = 0

    def φ(self, x: np.ndarray) -> None:
        self.y = math.exp(-((x - self.m) ** 2).sum() / (2 * self.o ** 2))

    def update(self, η: float, error: float, x: np.ndarray) -> None:
        curr_w = self.w
        curr_m = self.m.copy()
        curr_o = self.o
        same = η * error * self.y
        self.w += same
        self.m += same * curr_w * (x - curr_m)/( curr_o ** 2)
        self.o += same * curr_w * ((x - curr_m) ** 2).sum()/(curr_o ** 3)
```

6. 讓車子依照訓練好的神經元去預判角度,車子如果未碰壁並且 car_y 超過終 點線,即停止預測

```
print('******啟動自駕車(RNFN)******')
self.steps_group = []
All result = []
self.pas = True
self.steps_group.append([[car_x,car_y], deg, get_x y_dis(car_x,car_y, deg)])
while car_y < self.final_line_right_y-3:</pre>
    all_x y dis = get_x y dis(car_x,car_y, deg)
    predict = bias
    for neuron in self.neuron group:
        if self.d==3:
            neuron.φ(all_x_y_dis[:, 2])
        elif self.d==5:
            neuron.φ(np.append([car x,car y], all x y dis[:, 2]))
        predict += neuron.w * neuron.y
    predict *= -1
     f self.d==3:
        result=f'{all_x_y_dis[:, 2][0]} {all_x_y_dis[:, 2][1]} {all_x_y_dis[:, 2]
    elif self.d==5:
        result =f'\{car_x\}\{car_y\}\{all_xy_dis[:, 2][0]\}\{all_xy_dis[:, 2][1]\}
    All result.append(result)
    predict = math.radians(predict)
```

All_result 用於紀錄所有結果,self.step_group 用於紀錄每一步車子的位置以及三個方向的距離以供後續畫圖使用,Self.pas 紀錄成功與否、all_x_y_dis 取得三個方向的 x,y,distance,再來就是依照 RBFN 原理先套用基底函數再乘上權重並加總取得預測值。

7. 判斷有無撞車並更改車體位置

```
if car_x < -3 or car_x > 27 or car_y < 0:
   self.pas = False
elif 0<car_y<10 and (car_x>3 or car_x<-3 or math.dist((car_x,car_y), (6
    self.pas = False
elif 10<car_y<22 and (car_x>27 or car_x<-3 or math.dist((car_x,car_y),
    self.pas = False
elif 22<car y<50 and (car x>27 or car x<15 or math.dist((car x,car y),
    self.pas = False
elif -6<car x<6 and (car y>19 or car y<0):
   self.pas = False
elif 6<car x<18 and (car y>19 or car y<7):
   self.pas = False
elif 18<car x<30 and car y<7:
   self.pas = False
car_x += math.cos(deg + predict) + math.sin(predict) * math.sin(deg) #
car_y += math.sin(deg + predict) - math.sin(predict) * math.cos(deg)
deg = (deg - math.asin(2 * math.sin(predict) / 3)) % (math.pi * 2) #決
self.steps_group.append([[car_x,car_y], deg, all_x_y_dis])
```

8. KMEANS 處使化 K 個中心點依照公式去分群,終止條件設為和上次結果相同

```
def kmeans(self, K) -> None:
    K_center = self.data[np.random.choice(self.data.shape[0], K, replace=False), :self.d]
    Each_sum_in_K = [np.zeros(self.d + 1) for i in range(K)]
    same = False
    while not same:
```

```
for i in range(K):
    if o_sum[i] != 0 and o_num[i] != 0:
        self.neuron_group.append(Neuron(K_center[i], o_sum[i] / o_num[i]))
```

分群完後初始化各個神經元

9. 依照 x 方向和 y 方向的牆體去計算車體再三個方向的距離,並存入最小的, k>=0 確保取得的是車體的前方方向, l,h 確保車體沒超過上下線。

```
def get x y dis( car x: int, car y: int, deg: float) -> np.ndarray:
   x_{wall} = [(-6, -3, 22), (6, -3, 10), (18, 22, 50), (30, 10, 50)]
   y wall = [(-3, -6, 6), (10, 6, 30), (22, -6, 18), (50, 18, 30)]
   min x y dis = []
    for i in range(3):
       min_x_y_dis.append((0,0,math.inf))
    left front right=[-1,0,1]
    for i in left front right:
        for x, l, h in x_wall:
            k = (x - car_x) / math.cos(deg + i * math.pi / 4)
            y = car y + k * math.sin(deg + i * math.pi / 4)
            dis = math.dist((car_x,car_y), (x, y))
            if k >= 0 and 1 <= y <= h and dis < min x y dis[i+1][2]:
                min x y dis[i+1] = (x, y, dis)
        for y, l, h in y_wall:
            k = (y - car_y) / math.sin(deg + i * math.pi / 4)
            x = car_x + k * math.cos(deg + i* math.pi / 4)
            dis = math.dist((car_x,car_y), (x, y))
            if k >= 0 and 1 <= x <= h and dis < min_x_y_dis[i+1][2]:
                min x y dis[i+1] = (x, y, dis)
    return np.array([min_x_y_dis[1], min_x_y_dis[2], min_x_y_dis[0]])
```

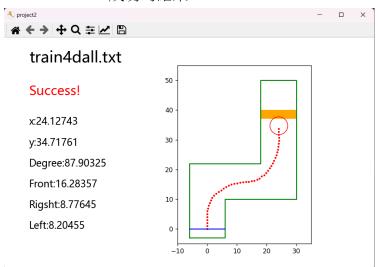
10. 紀錄檔案並畫出車體行徑動畫設定 subplot 要橫跨(1,3)並從(01)開始

```
with open(f'track{self.d+1}D.txt', 'w') as file:
    file.writelines(All_result)
fig = plt.figure(figsize=(8 ,5))
plt.get_current_fig_manager().set_window_title('project2')
self.sub_plot = plt.subplot2grid((1, 3), (0, 1), colspan=2)
self.sub_plot.set_aspect('equal', 'box')
anim=animation.FuncAnimation(fig, self.draw, frames=len(self.steps_group),repeat=False)
plt.show()
```

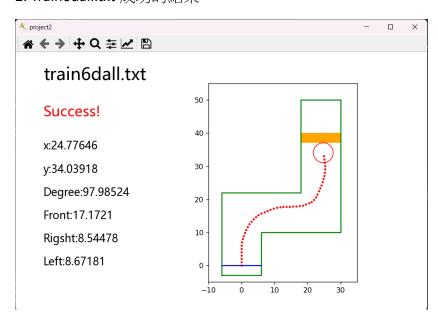
11. 畫出 UI 介面中的 subplot

C. 實驗結果

1. Train4dall.txt 成功的結果:



2. Train6dall.txt 成功的結果



3. 4D \ K=10 or 15

4D.txt K: 10 Dsuceess rate: 18/20

4D.txt K: 15 Dsuceess rate: 17/20

4. 6D \ K=10 or 15

6D.txt K: 10 Dsuceess rate: 13/20

6D.txt K: 15 Dsuceess rate: 7/20

D. 分析

1. 學習率的調整方法

η = 0.1* np.exp(-0.1 * e) #指數 η = (epoch - e) / epoch * 0.1 #線性

經過實驗後線性的遞減很明顯表現的較好

可能原因:線性遞減的特性是相對簡單易於實現,也能提供整個過程較穩定的收斂,如果我提供的問題相對簡單,線性遞減就足夠適應,**指數遞減**的特性是前期快速收斂而有後續提供更細微的調整。

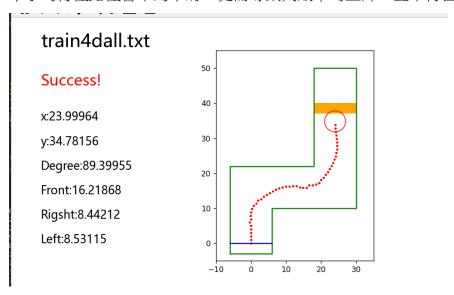
基於我們的訓練目的以及地形車體大小等等一系列因素都可能導致線性遞減成效較佳。

2. 車子位置的更改

car_x += math.cos(deg + predict)
car y += math.sin(deg + predict)

不考慮車體的旋轉,可見下圖:

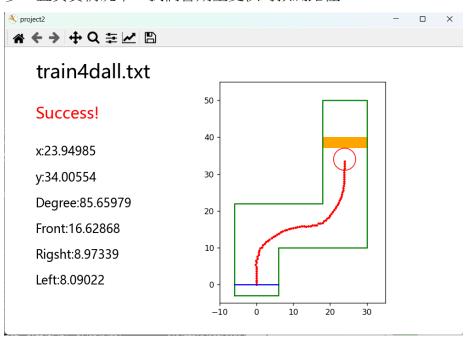
車子的行徑路徑會不夠平滑,從而導致失敗率的上升,且不符合真實情況



```
car_x += 0.6*math.cos(deg + predict)
car_y += 0.6*math.sin(deg + predict)
```

透過修改步數來改善,可見下圖:

不平整的狀況稍為解決了,成功率也不錯,但缺點是耗時以及計算量增長許多,且真實情況中,我們會期望更快的預測路徑

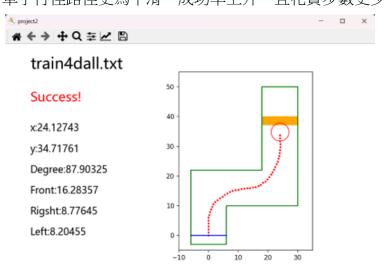


(最佳解)

```
car_x += math.cos(deg + predict) + math.sin(predict) * math.sin(deg) #考慮到車體的旋轉
car_y += math.sin(deg + predict) - math.sin(predict) * math.cos(deg)
```

考慮車的旋轉後,可見下圖

車子行徑路徑更為平滑,成功率上升,且花費步數更少,計算效率更快



3. 偏轉角度的修整

deg = (deg - math.asin(2 * math.sin(predict))) % (math.pi * 2)

若不做任何減緩,我們可以從下圖看到車子行徑路近相當不穩定,從而導致失敗率大大上升

train4dall.txt

Please try again!

x:3.46697

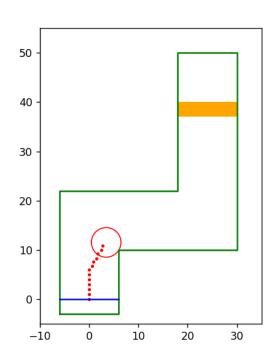
y:11.53663

Degree:28.31276

Front:16.81653

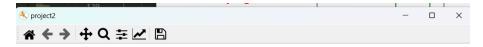
Rigsht:11.14242

Left:13.99842



deg = (deg - math.asin(2 * math.sin(predict)/10)) % (math.pi * 2) #決定學

若減緩得太多,又會導致車子轉彎的幅度太小,或者可以說反應太慢



train4dall.txt

Please try again!

x:27.90965

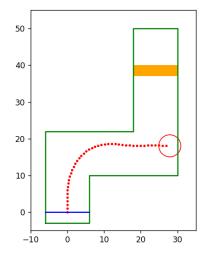
y:18.05321

Degree:356.16183

Front:3.09112

Rigsht:4.14885

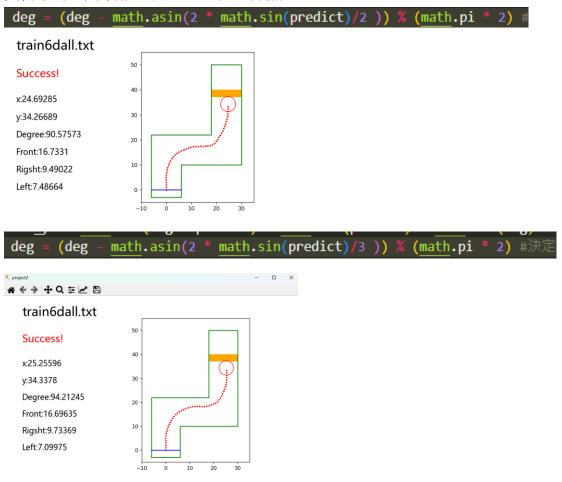
Left:4.61942



.

4.4D 與 6D 如何修改角度最好:

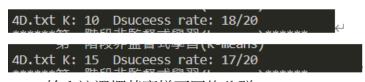
4D 只要在/2~/7 中成功率都是不錯的,而 6D 則是在/2~3 中,故預設為/3 這兩者在調整偏轉角度時的不同苛刻程度,可能的原因有: 6D 的輸入又接受到 x,y 這兩個輸入,又或者是訓練資料的特性,這或許使得他在預測角度時,需要 更精確的區間來加以調整,4D 反之亦然



5.4D 輸入該選擇甚麼樣不同的分群

實際上 K 群的抉擇需要套用到相關公式來求,但我只依照多次實驗的觀察,我發現到 4D 的這個數據集,並不需要太多的分群,便能執行足夠的效果,我認為這個數據集不存在太細緻或複雜的分群,甚至當我輸入 K=18 時,我有時會得出只有 17 個神經元,這代表有一個群集是沒有成員的。

既然對於群集分類的需求不高,此時我們可以選擇較小的 K 值,已達到更簡單有效率的模型,並且避免過度擬合、噪聲敏感性增加



6. 6D 輸入該選擇甚麼樣不同的分群

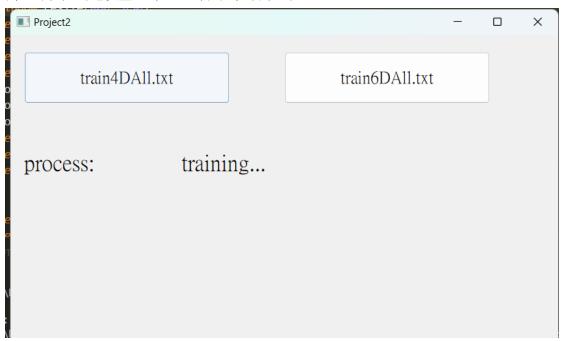
6D 輸入在選擇太小或太大(>15)的 K 值時,預測的效果有顯著的下降,分群太小

會過度簡化數據的結構,會讓車子在訊量數據上容易泛化,缺凡對複雜結構的 適應,分群太大樣會造成過度擬合的問題,總之我們能透過 K 觀察到 4D 與 6D 在數據複雜度方面的差別。

- 7.4D 在總體的表現上成功率比 6D 高
- 6D 相比 4D 多了兩項輸入(X,Y),表現的更差了,有以下幾種可能原因:
- (1) 輸入維度增加,樣本空間較大,導致樣本稀疏性增加。樣本點之間的距離可能變得極大,這使得模型難以找到有效的模式。
- (2) 新增的 (x, y) 輸入可能與現有特徵具有相關性,有可能會導致冗餘信息,不 只會增加模型的複雜度,也可能降低本來的效能。
- (3) 模型的複雜度不足以處理高維數據。
- (4) 新增的特徵選擇不當,或許(X,Y)特徵對我們的訓練是反效果。

E. 失敗過程與嘗試:

原本打算做一個 GUI 讓使用者選擇檔案,並且看到程式執行的過程,如:初始分群、訓練、圖形產生中、並將結果顯示出。



但過程中無法成功 debug 多線程的問題:

QCoreApplication::exec: The event loop is already running

所以之後一律改為從終端機看其中過程