REKLAMA

plus

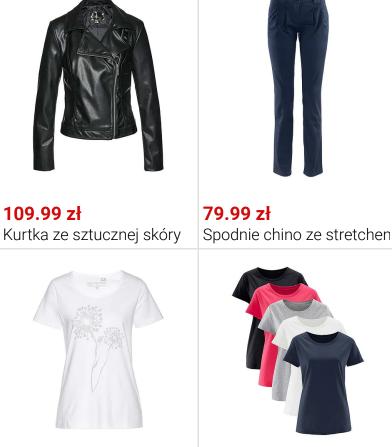
Nowoczesne

smartfony!

Material partnera: Allegro

## Peugeot, francuski fenomen

Doprawdy, dziwne ścieżki prowadziły wielkie obecnie koncerny do światowych sukcesów na motoryzacyjnych salonach. Kawasaki zaczynał od budowy łodzi, Opel wystartował maszynami do szycia, podczas gdy bracia Peugeot byli ekspertami w dziedzinie młynów. O tym, że firma w ogóle zajmie się lokomocją, zdecydował wnuk jednego z założycieli, wypuszczając na ówczesny rynek dość pokraczne rowery. Minęło jeszcze sześć lat, i oto w roku 1891 pojawił się (oficjalnie) pierwszy pogromca szos, automobil z silnikiem Daimlera, którego oszałamiająca moc 3,5 KM przyprawiała damy, o drżenie serca. W roku 1929 Peugeot na poważnie rozpoczął trudną walkę o prymat na europejskich drogach.



37.99 zł

T-shirt

109.95 zł

Shirt z okrągłym dekolt...

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach: świadczenia usług, reklamy, statystyk. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one



SALE do **-50%** rabatu

bon

Peugeot, francuski fenomen (materiały partnera) REKLAMA

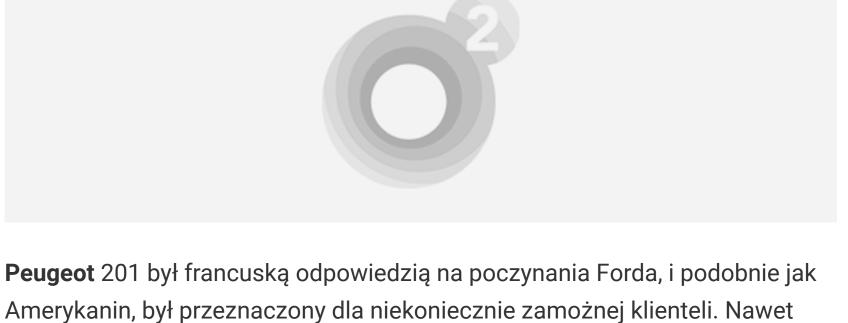
umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Pamiętaj, że zawsze możesz zmienić te ustawienia. Szczegóły znajdziesz w Polityce Prywatności.

## Początkowo symbol marki odnosił się do pił, produkowanych przez Peugeota

Cuda spod znaku lwa

w latach pięćdziesiątych XIX wieku. Miał on symbolizować wytrzymałość zębów, elastyczność ostrza oraz szybkość cięcia. Z biegiem czasu lew ulegał modyfikacjom, podobnie jak i produkty firmy. Rok 1929 przyniósł ze sobą nowy model auta Peugeot 201. Był to także

pierwszy pojazd tej marki, oznaczony trzema cyframi. Pierwsza oznaczała klasę pojazdu (wielkość), ostatnia była numerem serii. Środkowe "zero" służyć miało jako zapas, na wypadek, gdyby ilość wydań modeli w konkretnej klasie przekroczyła wartość dwucyfrową.



wyglądem niewiele się od siebie różniły, głównie tym, że Henry Ford produkował swoje pojazdy wyłącznie w kolorze czarnym, podczas gdy Peugeot potrafił barwnie zaszaleć. O tym, jak wielkie znaczenie miała wspomniana pierwsza cyfra oznaczająca

klasę auta, niech świadczy model z roku 1934, mianowicie Peugeot 601. To

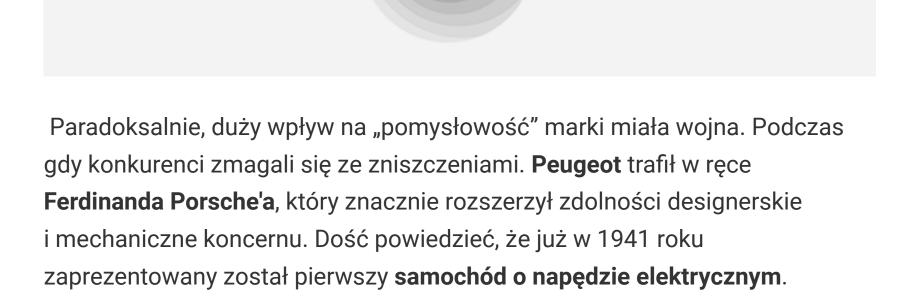
przecudowne kolosalne cabrio do dzisiaj jest obiektem marzeń kolekcjonerów. Polacy nie gęsi, swój numer mają

## Lata sześćdziesiąte zaowocowały w naszym kraju powstaniem słynnej Warszawy. Rzecz w tym, że rodzime pojazdy nosiły numery od 201 do 204.

Przedstawiciele Francuza natychmiast podnieśli wielkie larum, grożąc nawet międzynarodowym trybunałem. W ten sposób duma polskiej motoryzacji musiała zadowolić się numerkiem bez zera w środku, przyjmując symbolikę 223 i 224. Wyjątkowa płodność

## Abstrahując już od indywidualnych gustów, trzeba uczciwie przyznać, że kolejni projektanci wykazywali się niezwykłą wprost płodnością twórczą.

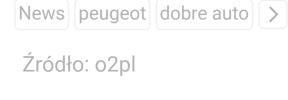
Praktycznie każdy model był inny. Nawet dzisiaj obserwując samochody Peugeot z ostatnich lat, ma się wrażenie, że auta pochodzą z kolekcji różnych producentów. Najfajniejsze jest to, że nawet jeżeli któryś Peugeot nie wzbudzi szczególnego zachwytu, natychmiast znajdzie się kolejny, inny, wzbudzający rządzę posiadania.



dość aktywnie rynek wtórny tych aut. Co ciekawsze, większość jednostek wystawianych na sprzedaż, prezentuje wręcz niespodziewanie wysoki poziom zadbania. Innymi słowy, pojazdy nawet kilkunastoletnie prezentują się niemal jak nowe. Dzięki portalom sprzedażowym np. Allegro można błyskawicznie uzyskać dostęp do tysięcy ofert, bez konieczności uciążliwych podróży. I całe szczęście! W szarej masie niemal jednakowych samochodów

Jakkolwiek ceny nowych modeli mogą stanowić pewną zaporę, funkcjonuje

oryginalny Peugeot daje nadzieję, że jeszcze może być pięknie, jeszcze będzie



Materiał partnera: Allegro

wspaniale...

w lesie

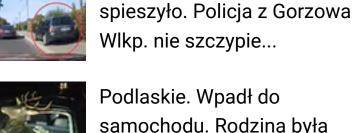
**POWIĄZANE** 

Lębork. Makabryczne odkrycie

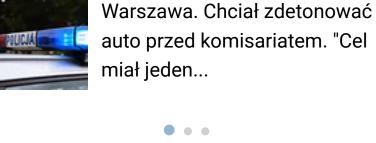
**POPULARNE** 

**NAJNOWSZE** 

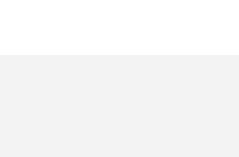
Kierowcy passata się



Podlaskie. Wpadł do samochodu. Rodzina była przerażona



miał jeden...







**INFORMACJE ZE ŚWIATA** Korea Północna

Ukraina

Turcja

Rosja

Włochy

Unia Europejska

Wakacje Koronawirus Reforma Sądownictwa

Niedziele handlowe

**WYDARZENIA** 

Grecja

Chiny

Mateusz Morawiecki Kim Dzong Un **Donald Tusk Donald Trump** Władimir Putin

**ZNANI POLITYCY** 

Angela Merkel

**INSTYTUCJE** Unia Europejska Sejm **ABW CBOS** 

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

MON

**PKW** 

