Testy i prezentacje

Skoda Octavia IV 1.5 e-Tec – czeska rewolucja: luksusowo, cyfrowo i z prądem
28 lutego, 2021

Dacia Sandero 1.0 TCe z fabryczną instalacją LPG – budżetowo, oszczędnie i ekonomicznie
23 lutego, 2021

MINI Cooper S – kultowy, miejski gokart
23 stycznia, 2021

Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo – za taką motoryzacją wkrótce zatęsknimy
31 grudnia, 2020

MINI Clubman John Cooper Works – mocny i

JUŻ OTWARTY!
NOWY SALON PEUGEOT ZDUNEK
GDAŃSK, AL. GRUNWALDZKA 295
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

Strona główna / MOTO Lifestyle / Motocykl, miłość na całe życie

Strona korzysta z plików cookies w celu realizacji usług i zgodnie z Polityką Plików Cookies. Możesz określić warunki przechowywania lub dostępu do plików cookies w Twojej przeglądarce.

Akceptuję

Mat. prasowe

Motocykl, miłość na całe życie

Artykuł sponsorowany 26 lutego, 2021 MOTO Lifestyle, Po godzinach Zostaw komentarz

Motocykl to nie jest pojazd, to styl życia. Bikerzy to romantyczni twardziele, dla których nie wygoda, ale poczucie swobody i chęć przeżycia przygody liczą się najbardziej. Nie dadzą się zamknąć w stalowej skorupie odcinającej ich od świata, wiatru i klangu silnika. Niczym są dla nich klimatyzowane wnętrza, skoro trzeba za to zapłacić izolacją i anonimowością. W potoku aut wszystkie wydają się takie same, bez duszy i charakteru. Wystarczy jednak, że pojawi się w pobliżu charakterystyczny dźwięk pracujących garów jakiejś igły, i już wszystkie oczy zwracają się w tamtą stronę. Kto choć raz poczuł magię dwóch kółek, będzie jej lojalny do końca życia i nie ma w tym twierdzeniu ani krzty przesady.

Harley-Davidson, początek legendy

Początkowo nic nie zapowiadało tego, że rodzi się król. Wręcz przeciwnie, Panowie Harley i Davidson powołali do życia pokrakę, zasługującą w pełni na tytuł „brzydala XX wieku". Model z 1907 roku bardziej przypominał grubasa na chudych nóżkach, aniżeli obiekt pożądania milionów ludzi na całym świecie. Mimo to sprzedaż ruszyła. W tym samym czasie rozwijała się także produkcja aut, lecz były one dostępne jedynie dla klientów z grubszym portfelem. Nawet Ford był poza zasięgiem większości amerykanów.

Harley-Davidson obecnie

Właściwie, odnoszenie designu maszyny, do czasów współczesnych wydaje się pewnym nadużyciem. Hary wizualnie zatrzymał się gdzieś pomiędzy latami czterdziestymi i sześćdziesiątymi. Wystarczy zajrzeć na https://allegro.pl/kategoria/motocykle-i-quady-300685?marka=Harley-Davidson, by przekonać się, że niewiele się w tej kwestii zmieniło. I to prawdopodobnie jest źródłem sukcesu marki. Pozornie ociężały **Harley-Davidson**, z potężnym silnikiem i masywną obudową budzi miłość od pierwszego wejrzenia.

Niestety ceny nowych egzemplarzy są na tyle zaporowe, że wielu musiałoby poprzestać na marzeniach. Musiałoby, gdyby nie istniała możliwość nabycia upragnionego jednośladu za pośrednictwem, chociażby portalu **Allegro,** gdzie można nie tylko napawać oczy pięknymi sylwetkami chopperów, lecz także, zdobyć obiekt westchnień tylko dla siebie.

Kawasaki wyszło z wody

Zaczęło się od budowy statków. Potem przyszedł czas na lotnictwo, kolej i maszyny przemysłowe. Pierwszy motocykl powstał dopiero 75 lat po powstaniu firmy założonej przez pana Shozo **Kawasaki**. Można zatem przyznać, że kwestie techniczne były dopracowane już od samego początku produkcji motocykli. W odróżnieniu od swoich majestatycznych kuzynów z Ameryki, Kawasaki od razu stawiało na nowoczesność zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym. Praktyczni Japończycy dyskretnie, acz uważnie obserwowali obowiązujące trendy, czego efekty do dzisiaj budzą należny podziw motoryzacyjnego świata.

I tutaj niespodzianka. Chociaż koncern stawia na ścigacze, nie brakuje w ofercie ciężkiego sprzętu wzorowanego na amerykańskim cudzie. Różnorodność modeli szczególnie widoczna jest na stronie https://allegro.pl/kategoria/motocykle-i-quady-300685?marka=Kawasaki, gdzie obok supernowoczesnych jednostek można spotkać piękne jednoślady odnoszące się swoją stylistyką do wzorców z ubiegłego wieku. Nie da się ukryć, że i w tym wypadku **Allegro** znacznie ułatwia dojście do wymarzonego modelu, bez konieczności kosztownych podróży.

Romet spod znaku pegaza

Prawdziwą łzę wzruszenia powoduje widok leciwego Komara lub Ogara. **Romet** odegrał niezwykle ważną rolę w historii polskiej motoryzacji, i choćby z tego powodu należy mu się szacunek. Firma nigdy nie aspirowała do tytułu twórcy jednokołowych kolosów, wręcz przeciwnie. Praktycznie od zawsze kojarzona jest z segmentem pięćdziesiątek, i w tej roli czuje się znakomicie, o czym niech świadczy przegląd modeli prezentowanych na https://allegro.pl/kategoria/motocykle-i-quady-300685?marka=Romet. Różnorodność propozycji po prostu powala. Czasami nie sposób odróżnić kosiarki od klasycznego, „dorosłego" motocykla.

Stosunkowo łatwy dostęp do jednośladów, dzięki sprawnie funkcjonującemu portalowi, pozwala mieć nadzieję, że rynek motocyklowy będzie się nadal skutecznie rozwijał, wprowadzając na nasze drogi elementy egzotyki i kolorytu. Z pewnością, dzięki temu trasa z Gdańska do Zakopanego dostarczy wszystkim ciekawych wrażeń. Czy może być coś wspanialszego?

Skomentuj

0 komentarzy

Poprzedni
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni rozpoczął pozimowe przeglądy stanu nawierzchni jezdni

Pomorska drogówka obserwuje kierowców z powietrza

Polecane artykuły

Najlepsi Polacy w estońskim rajdzie Otepaa Talverallli 2021 – Mikołaj Kempa i Marcin Szeja
14 lutego, 2021

Alpha Junior – wyjątkowe Porsche 911 ze spalinowym napędem
11 lutego, 2021

Mikołaj Kempa – rajdowiec z Sopotu święcący triumfy w Estonii
30 grudnia, 2020

Dodaj komentarz

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Pola, których wypełnienie jest wymagane, są oznaczone symbolem *

Komentarz

Nazwa *

Email *

Witryna internetowa

Zapamiętaj moje dane w przeglądarce podczas pisania kolejnych komentarzy.

Opublikuj komentarz

Copyright © 2014-2021 moto3m.pl. Wszystkie prawa zastrzeżone.

redakcja@moto3m.pl