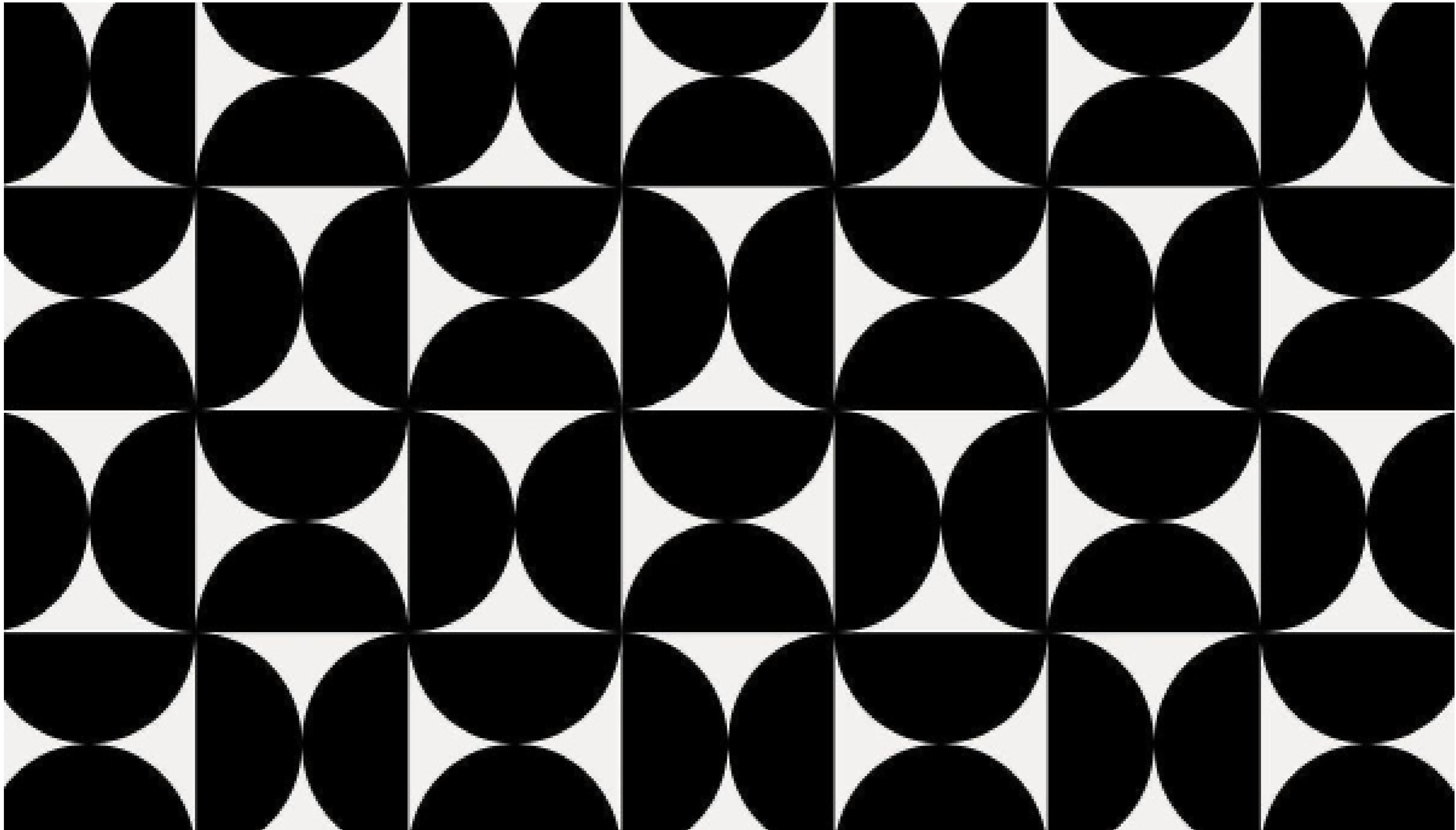


OPDRACHT
'LOST IN TRA(I)NSLATION'
PDF





		Vertrek	(B)
17:04	Beperkt	Oostende Rijdt niet verder dan Brugge.	IC 11
17:04	Aan perron	Antwerpen-Centraal ... Mechelen	S1 20
17:06		Dendermonde via Jette	S10 8
17:07		Luik-Guillemins via Leuven, Tienen, Landen	P 12
17:09		Brussels Airport	X 3
17:12		Charleroi-Centraal via Eigenbrakel, Nijvel, Luttre	IC 20
17:13		Paris-Nord	G 6
17:15		Doornik via Halle, Edingen, Aat	IC 16
17:15		Poperinge via Gent-St-P, Kortrijk	P 9
17:17		Quévy via Halle, 's-Gravenbr, Bergen	P 19
17:18	47'	17:25 Sint-Niklaas via Jette, Dendermonde, Lokeren	IC 7
17:19		Gent-Sint-Pieters via Denderleeuw, Aalst, Wetteren	IC 13
17:20		Antwerpen-Centraal via Mechelen	IC 18
17:20		Louvain-la-Neuve ... Ottignies	S8 14

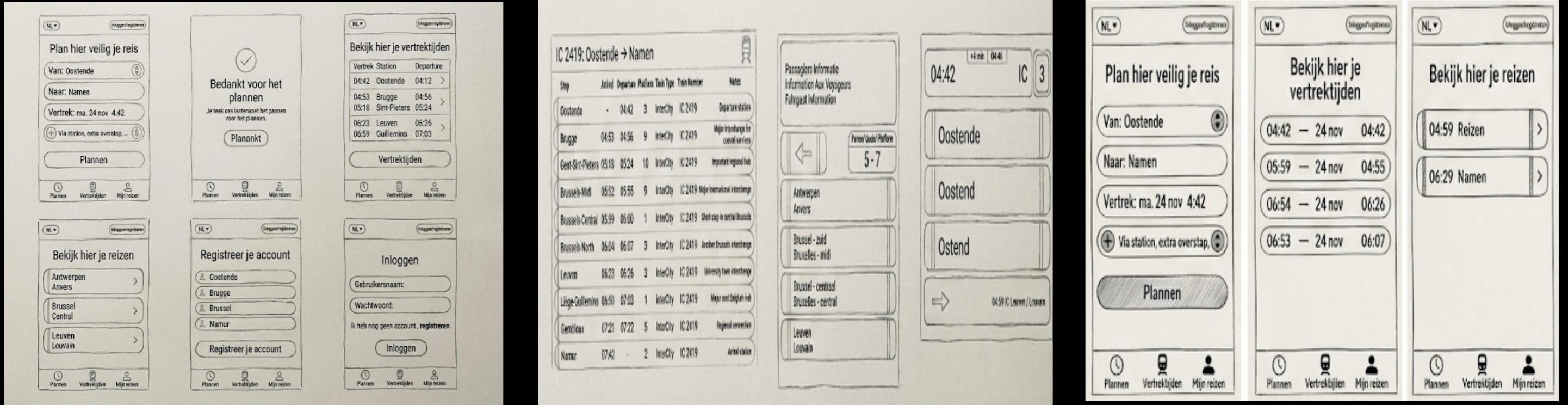
4 minuten Intercity Schiphol Airport → → Arnhem C.
via Schiedam C., Delft, Den Haag HS,
Laan v NOI, Leiden C.,
Schiphol Airport →, Amsterdam Z.,

Lesweek 1

Doel van de week

Wat heb ik gedaan

Reflectie



Lesweek 2

Doel van de week

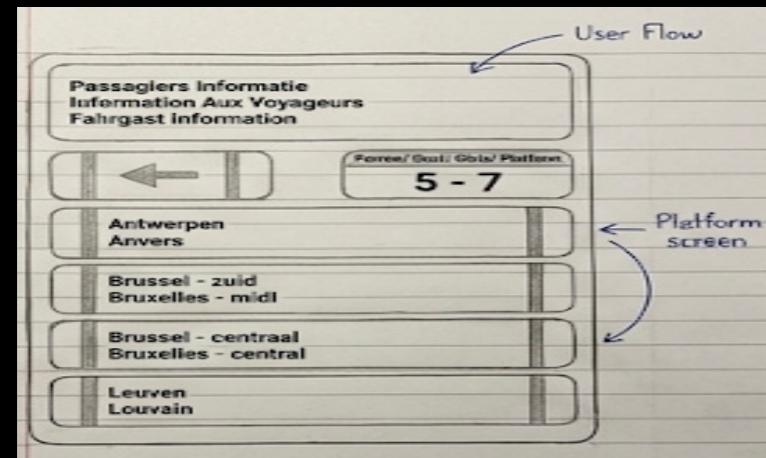
Het doel van deze week was om eerste ideeën te vertalen naar ruwe concepten en de basisstructuur van de app te verkennen.

Wat heb ik gedaan

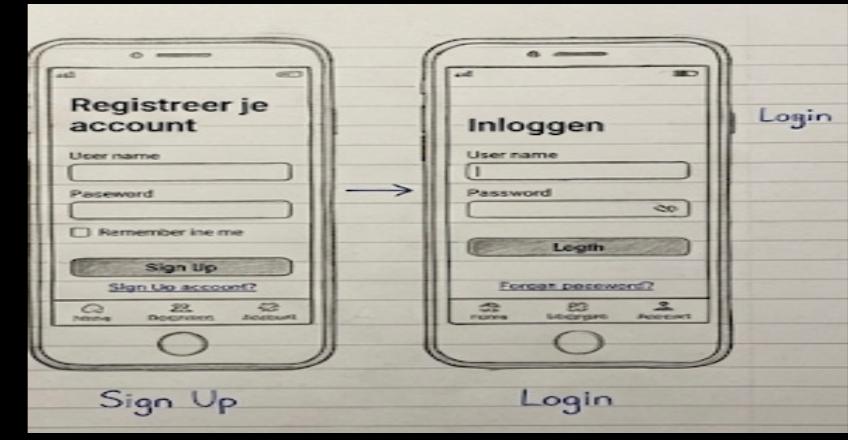
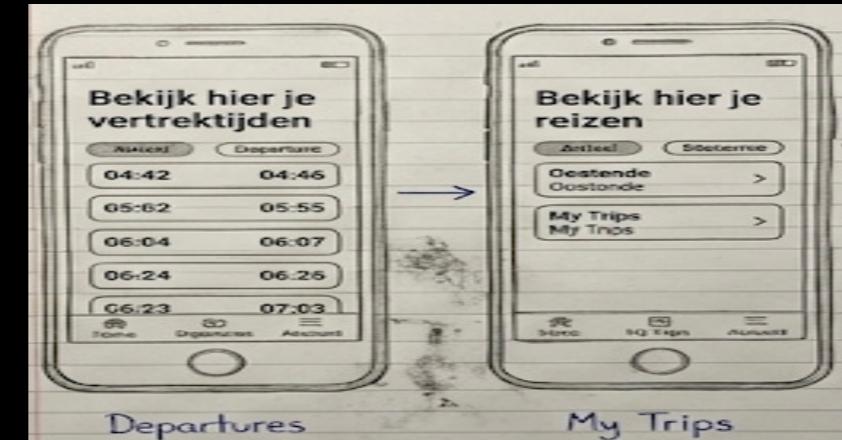
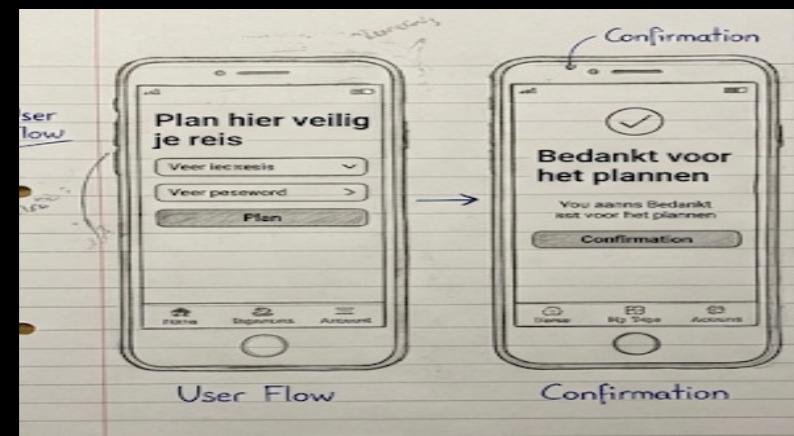
Ik ben gestart met handmatige schetsen van verschillende schermen en flows. Sommige schetsen waren eerder globaal, terwijl andere al meer uitgewerkt waren. De focus lag op navigatie, basisfunctionaliteiten en het groeperen van informatie.

Reflectie

Door te schetsen zonder digitale beperkingen kon ik snel verschillende ideeën testen. Ik merkte dat niet elke eerste oplossing even logisch was, maar juist dat hielp om betere keuzes te maken in de volgende weken.



IC 2419: Oostende → Namen						
Stop	Arrival	Departure	Train Type	Train Number	Notes	
Oostende	-	04:42	3	InterCity	IC 2419	Departure station
Brugge	04:53	04:56	9	InterCity	IC 2419	Major interchange for coastal services
Gent-Sint-Pieters	05:18	05:24	10	InterCity	IC 2419	Important regional hub
Brussels-Midi	05:52	05:55	9	InterCity	IC 2419	Major international interchange
Brussels-Central	05:59	06:00	1	InterCity	IC 2419	Major interchange
Brussels-North	06:04	06:07	3	InterCity	IC 2419	Short stop to central Brussels
Leuven	06:23	06:26	3	InterCity	IC 2419	University town interchange
Liège-Guillemins	06:59	07:03	1	InterCity	IC 2419	Major east-Belgium hub
Gembloux	07:21	07:22	5	InterCity	IC 2419	Regional connection
Namur	07:42	-	2	InterCity	IC 2419	Arrival station



Lesweek 3

Doel van de week

Het doel was om de gebruikersflow verder uit te werken en de belangrijkste schermen functioneel te structureren.

Wat heb ik gedaan

Ik heb mijn schetsen verder verfijnd en meerdere schermen uitgewerkt, zoals het plannen van een reis, het bekijken van vertrektijden en gebruikersflows zoals registreren en inloggen. Ook ben ik bewuster gaan nadrukken over de volgorde waarin een gebruiker door de app navigeert.

Reflectie

Deze week leerde ik hoe belangrijk consistentie is binnen een app. Door schermen naast elkaar te leggen, zag ik snel waar verwarring kon ontstaan en waar vereenvoudiging nodig was.



Vertrek			
			(B)
17:04	Bepakt	Oostende	Rijdt niet verder dan Brugge.
17:04	Aan perron	Antwerpen-Centraal ... Mechelen	S1 20
17:06		Dendermonde via Jette	S10 8
17:07		Luik-Guillemins via Leuven, Tienen, Landen	P 12
17:09		Brussels Airport	X 3
17:12		Charleroi-Centraal via Eigenbrakel, Nijvel, Luttre	IC 20
17:13		Paris-Nord	G 6
17:13		Doornik via Halle, Edingen, Aat	IC 16
17:15		Poperinge via Gent-St-P, Kortrijk	P 9
17:17		Quévy via Halle, 's-Gravenbr, Bergen	P 19
17:18	47	Sint-Niklaas via Jette, Dendermonde, Lokeren	IC 7
17:19		Gent-Sint-Pieters via Denderleeuw, Aalst, Wetteren	IC 13
17:20		Antwerpen-Centraal via Mechelen	IC 18
17:20		Louvain-la-Neuve ... Ottignies	S8 14



Lesweek 4

Doel van de week

Het doel van deze week was om mijn schetsen te toetsen aan echte voorbeelden uit de praktijk en deze te verbeteren.

Wat heb ik gedaan

Ik heb opnieuw perenborden en bestaande informatieschermen bestudeerd en deze vergeleken met mijn eigen schetsen. Op basis daarvan paste ik bepaalde elementen aan, zoals informatiehiërarchie en visuele indeling.

Reflectie

Het vergelijken van mijn ontwerp met bestaande systemen maakte duidelijk waar mijn ontwerp sterker of zwakker was. Dit hielp mij om gerichter te verbeteren en keuzes beter te onderbouwen.



Lesweek 5

Doel van de week

Het doel was om de handmatige schetsen verder te verfijnen en klaar te maken voor digitalisering.

Wat heb ik gedaan

Ik heb mijn schetsen netter uitgewerkt en meer detail toegevoegd aan knoppen, tekstvelden en iconen. Hierdoor ontstond een duidelijk beeld van hoe de uiteindelijke app eruit moest gaan zien.

Reflectie

Ik merkte dat goed uitgewerkte schetsen het digitaliseren later veel makkelijker maken. Deze stap zorgde voor meer zekerheid in mijn ontwerpkeuzes.



IC 2419: Oostende → Namen					
Stop	Arrival	Departure	Train Type	Train Number	Notes
Oostende	-	04:42	3 InterCity	IC 2419	Departure station
Brugge	04:53	04:58	9 InterCity	IC 2419	Major interchange for coastal services
Gent-Sint-Pieters	05:18	05:24	10 InterCity	IC 2419	Important regional hub
Brussels-Midi	05:52	05:55	9 InterCity	IC 2419	Major international interchange
Brussels-Central	05:59	06:00	1 InterCity	IC 2419	Short stop in central Brussels
Brussels-North	06:04	06:07	3 InterCity	IC 2419	Another Brussels interchange
Leuven	06:23	06:26	3 InterCity	IC 2419	University town interchange
Liège-Guillemins	06:59	07:03	1 InterCity	IC 2419	Major east-Belgium hub

Lesweek 6

Doel van de week

Het doel van deze week was om de geschatte schermen digitaal uit te werken.

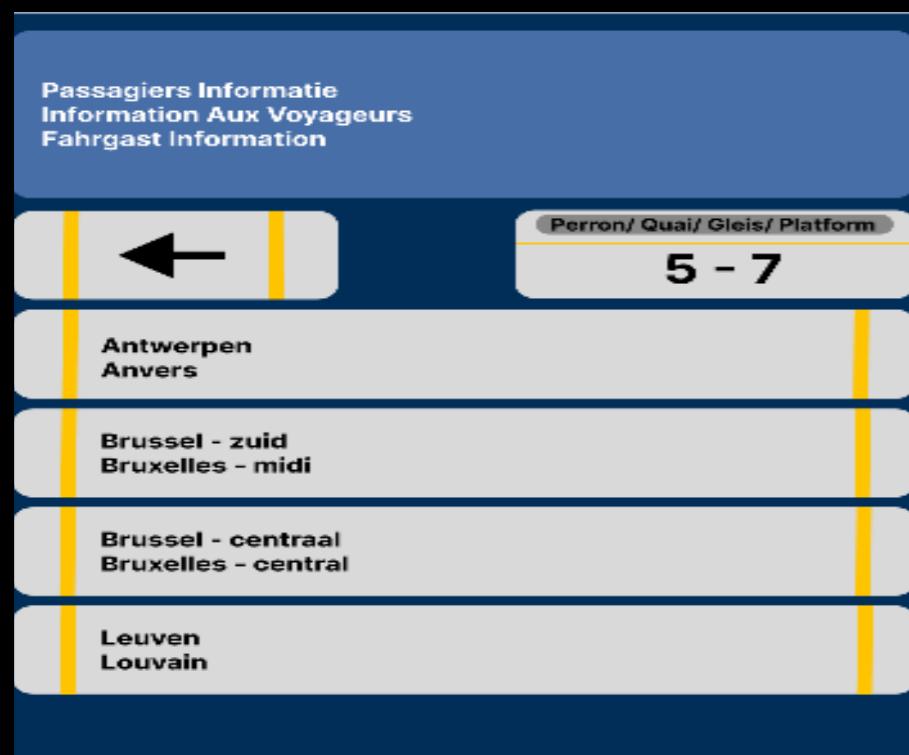
Wat heb ik gedaan

Ik ben gestart met het digitaliseren van mijn ontwerpen. Hierbij heb ik kleuren, typografie en lay-out vastgelegd en geprobeerd zo dicht mogelijk bij mijn schetsen én bij echte perenborden te blijven.

Reflectie

Tijdens het digitaliseren merkte ik dat sommige schetsen in de praktijk minder goed werkten dan gedacht. Dit dwong mij om kritisch te blijven en mijn ontwerp verder te verfijnen.





IC 2419: Oostende → Namen

Stop	Arrival	Departure	Platform	Train Type	Train Number	Notes
Oostende	-	04:42	3	InterCity	IC 2419	Departure station
Brugge	04:53	04:56	9	InterCity	IC 2419	Major interchange for coastal services
Gent-Sint-Pieters	05:18	05:24	10	InterCity	IC 2419	Important regional hub
Brussels-Midi	05:52	05:55	9	InterCity	IC 2419	Major international interchange
Brussels-Central	05:59	06:00	1	InterCity	IC 2419	Short stop in central Brussels
Brussels-North	06:04	06:07	3	InterCity	IC 2419	Another Brussels interchange
Leuven	06:23	06:26	3	InterCity	IC 2419	University town interchange
Liège-Guillemins	06:59	07:03	1	InterCity	IC 2419	Major east-Belgium hub
Gembloix	07:21	07:22	5	InterCity	IC 2419	Regional connection
Namur	07:42	-	2	InterCity	IC 2419	Arrival station



Lesweek 7

Doel van de week

Het doel was om alle losse schermen samen te brengen in één functionele app.

Wat heb ik gedaan

Ik heb een volledige app uitgewerkt waarin alle schermen en flows samenkomen. De focus lag op consistentie, gebruiksvriendelijkheid en een duidelijke navigatiestructuur.

Reflectie

Het samenbrengen van alles in één app gaf veel voldoening, maar maakte ook duidelijk hoe belangrijk details zijn. Kleine inconsistenties vielen nu sneller op en konden worden aangepast.

NL ▾ Inloggen/registreren

Registreer je account hieronder

Naam/Voornaam:

Telefoonnr.:

E-mail:

Gebruikersnaam:

Wachtwoord:

Ik heb al een account , **inloggen**

Registreren

Plannen Vertreklijden Mijn reizen

NL ▾ Inloggen/registreren

Inloggen

Gebruikersnaam:

Wachtwoord:

Ik heb nog geen account , **registreren**

Inloggen

Plannen Vertreklijden Mijn reizen

NL ▾ Inloggen/registreren

Plan hier veilig je reis

Van: Oostende

Naar: Namen

Vertrek: ma. 24 nov 4:42

+ Via station, extra overstap, ...

Plannen

Plannen Vertreklijden Mijn reizen

Lesweek 8

Doel van de week

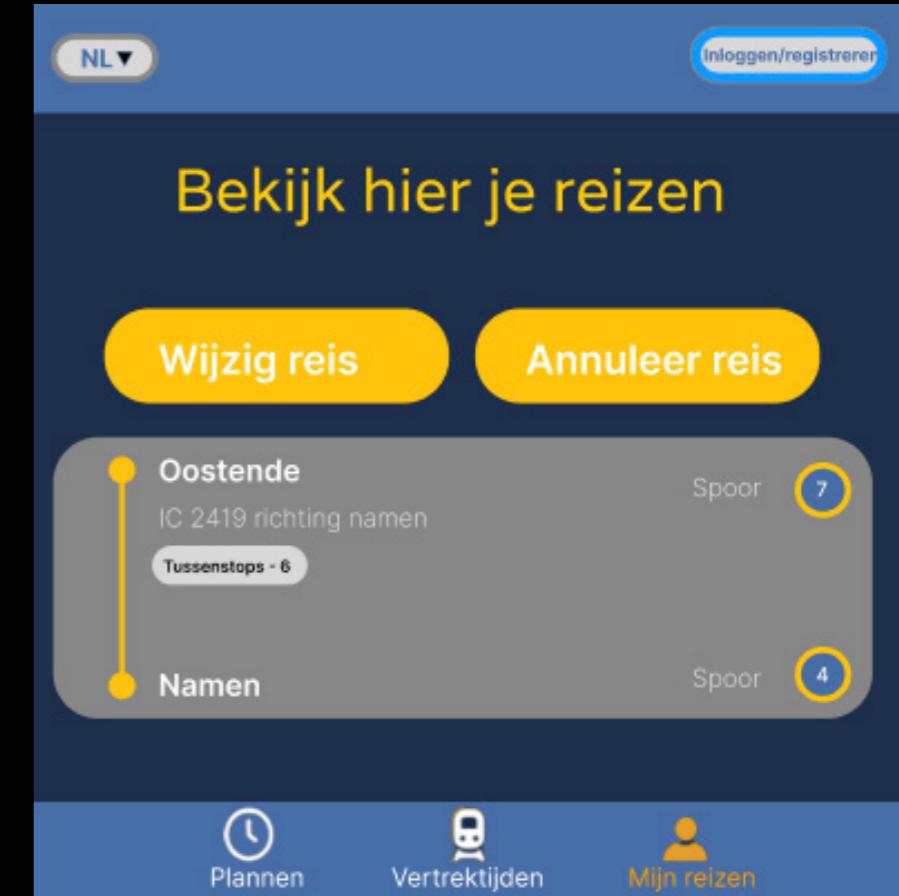
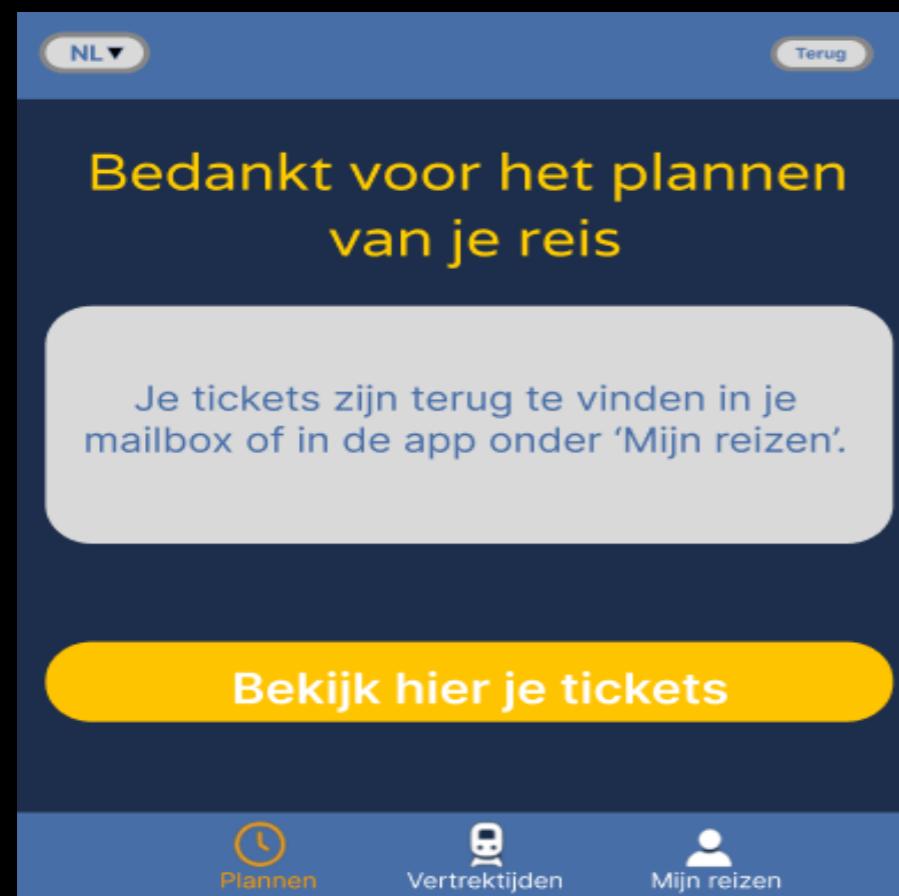
Het doel van deze week was om de app verder te optimaliseren en geschikt te maken voor verschillende schermformaten.

Wat heb ik gedaan

Ik heb de app responsief gemaakt en verschillende schermgroottes getest. Daarnaast heb ik het ontwerp verder gefinetuned door kleine aanpassingen te doen aan spacing, typografie en interactie-elementen.

Reflectie

Deze week leerde ik hoe belangrijk afwerking is voor de gebruikerservaring. Door te finetunen en responsiviteit toe te passen voelt de app professioneler en gebruiksvriendelijker aan.



Lesweek 8

Doel van de week

Het doel van deze week was om de app verder te optimaliseren en geschikt te maken voor verschillende schermformaten.

Wat heb ik gedaan

Ik heb de app responsief gemaakt en verschillende schermgroottes getest. Daarnaast heb ik het ontwerp verder gefinetuned door kleine aanpassingen te doen aan spacing, typografie en interactie-elementen.

Reflectie

Deze week leerde ik hoe belangrijk afwerking is voor de gebruikerservaring. Door te finetunen en responsiviteit toe te passen voelt de app professioneler en gebruiksvriendelijker aan.

Lesweek 8

Doel van de week

Het doel van deze week was om de app verder te optimaliseren en geschikt te maken voor verschillende schermformaten.

Wat heb ik gedaan

Ik heb de app responsief gemaakt en verschillende schermgroottes getest. Daarnaast heb ik het ontwerp verder gefinetuned door kleine aanpassingen te doen aan spacing, typografie en interactie-elementen.

Reflectie

Deze week leerde ik hoe belangrijk afwerking is voor de gebruikerservaring. Door te finetunen en responsiviteit toe te passen voelt de app professioneler en gebruiksvriendelijker aan.

