


Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта  
УФИМСКИЙ ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

зам. директора  Утверждаю  
\_\_\_\_\_ Ахмадеева | Ф. И. О.  
\_\_\_\_\_ 10.06\_\_ 2019

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Выполнение работ  
по рабочей профессии 13482 «Матрос»  
для специальности 26.02.03 «Судовождение»**

Рабочая программа утверждена методическим советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ», протокол № 7 от 05.06.2019

Программа профессионального модуля Выполнение работ по рабочей профессии 13482 «Матрос» для обучающихся очной и заочной форм обучения разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 26.02.03 «Судовождение», «Типовой основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный матрос», утверждённой приказом №55 Минтранса России от 27 февраля 2014 г., требований ПДМНВ-78 в части подготовки вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более а также требований Профессионального стандарта Судоводитель-механик (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 612н).

Организация-разработчик: Организация-разработчик: Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Разработчики:

Еникеев А. Г. – преподаватель специальных судоводительских дисциплин

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Выполнение работ по рабочей профессии 13482 «Матрос»**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью программы подготовки специалистов среднего звена. Программа составлена в соответствии с ФГОС по специальности 26.02.03 Судовождение и МК ПДНВ 78/95 с поправками.

Программа профессионального модуля может быть использована при освоении программы подготовки специалистов среднего звена повышенного уровня, основной образовательной программы высшего образования.

## **1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Программа определяет объем знаний, умений и компетенций, которыми должен овладеть матрос.

В результате изучения программы обучающийся должен

**знать:**

- основные понятия на морском транспорте;
- основы трудового законодательства;
- требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемые к членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты;
- основы организации службы на морских судах;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного матроса при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки людей;
- правила приема, несения и сдачи вахты, информацию, требуемую для несения вахты;
- основы морской практики, рангоут и такелаж морского судна;
- судовые средства радиосвязи, световую и флажную сигнализацию;
- значение и основное содержание Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72);
- типы применяемых рулевых устройств и команды, подаваемые на руль на английском языке;
- особые случаи морской практики, особенности плавания судна в штормовых условиях, во льдах, снятие судна смели, оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие;
- основы организации судовых работ, молярных, такелажных, требования правил безопасности при их выполнении; основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне
- подготовку судна к плаванию в осеннее - зимний период;
- требования безопасности, устройство и основы эксплуатации якорных, швартовых, буксирных и шлюпочных устройств;
- основные понятия о перевозимых на судах грузах и грузовых операциях, устройство и применение судовых грузоподъемных устройств;
- организацию борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники;
- основы борьбы экипажа за непотопляемость судна, борьбы с пожарами на судах;
- способы личного выживания;
- правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны судна и транспортной безопасности;
- функции Государственного надзора государственного портового надзора в области морского транспорта;
- основы охраны окружающей среды;
- основы судовождения, основные сведения из навигации и лоции, навигационные опасности;
- береговые и плавучие средства навигационного оборудования;
- сведения о технических средствах, приборах и инструментах, используемых для

судовождения;

- основы гидрометеорологии, применение гидрометеорологических приборов и инструментов;
- сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов (ветров, циклонов, ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов);

**уметь:**

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации, вести визуальное и слуховое наблюдение, использовать судовые средства радиосвязи и аварийно-предупредительной сигнализации, осуществлять связь в соответствии с международным сводом сигналов (МСС);
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ, применять знание МППСС-72, опознавать суда по их огням и сигналам;
- нести вахту на руле, выполнять команды, подаваемые на руль на английском языке;
- выполнять малярные, такелажные, плотнические и другие судовые работы;
- выполнять швартовные операции (пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу за кнехты, утки, рымы и огоны, пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартовного механизма на кнехты, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки);
- управлять палубными устройствами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- определять осадку судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках (цистернах), замерять уровень груза и пользоваться клинкетам на нефтеналивных судах;
- действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;
- использовать аптечку первой помощи.

1.3 Объем программы составляет 930 академических часов. Часть разделов и тем, установленных Типовой основной программой профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный матрос», утверждённой приказом Минтранса России № 55 от 27 февраля 2014 г., включены в программы следующих дисциплин и профессиональных модулей:

- ОП.08. «Безопасность жизнедеятельности» - раздел «Безопасность жизнедеятельности и охрана труда» 36 часов
- ЕН.02 «Информатика» - раздел «Информационные системы и применение компьютерной техники в профессиональной деятельности» 32 часа;
- ОП.06 «Теория и устройство судна» - раздел «Теория и устройство судна» 52 часа –  
Раздел «Основы электротехники и электрооборудования судов» 12 часов – ОП.03 «Электроника и электротехника»  
Раздел «Основы судовождения» 32 часа МДК 01.01, ПМ01 «Управление и эксплуатация судна»  
«Тренажерная подготовка» 70 часов ПМ 02.

1.4 По окончании теоретической подготовки по МДК проводится итоговая аттестация в форме экзамена. Итоговая аттестация по ПМ проводится в форме защиты практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний. Лицам, успешно прошедшим

итоговую аттестацию, выдается документ о прохождении обучения по программе подготовки по профессии «Матрос». В зависимости от района плавания судна во время учебной практики, обучающиеся имеют право получить квалификационное свидетельство «Матрос (судов речного флота) или «Вахтенный матрос» в соответствующих администрациях портов.

### 1.5. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 642 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 390 часов, включая:

самостоятельной работы обучающегося – 130 часов;

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 260 часов, из них:

лекционных занятий - 192; практических занятий - 68;

учебной практики – 252 часов.

### 1.6 Компетенции ПДМНВ-78\*, охватываемые программой модуля

Код	Компетенция	Умения и навыки	Соответствующая тема
К-20	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке	Команды, подаваемые на руль.	2.1.4
К- 21	Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения	Ответственность при наблюдении, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях.	т.1.3 т.2.1.2. т. 2.1.3
К-22	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой	-Термины и определения, употребляемые на судне; -Использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации; -Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты; -Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты; -Информация, требующаяся для несения безопасной вахты; -Основные процедуры по охране окружающей среды.	1.1 1.3 2.1.1 2.1.2 2.1.3 2.1.5 2.3.1 4.1-4.5
К-23	Использование аварийного оборудования и действия в	-Знание обязанностей при авариях и сигналах	2.1.2 2.1.7

	аварийных ситуациях	тревоги; -знание пиротехнических сигналов бедствия; спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании; -Избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия.	2.1.8 2.2.3 3.1.4
--	---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

*Примечание: нумерация профессиональных компетенций выполнена в соответствии с матрицей соответствия составных частей ППССЗ требуемым компетенциям МК ПДМНВ – 78 с поправками специальности 26.02.03 «Судовождение»*

#### **Раздел А-П/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту**

##### **Функция: Судовождение на вспомогательном уровне**

К-20 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке.

К- 21 Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения.

К-22 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.

К-23 Использование аварийного оборудования и действия в аварийных ситуациях.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Выполнение работ по профессии 13482 «Матрос»**, в том числе профессиональными согласно ФГОС и ПДМНВ (Раздел А-П/4) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
К-20	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
К -21	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
К -22	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой
К-23	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.



### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1 - 1.2	Часть 1. Введение в профессию.	144	100	30	-	44	-	-	
	Часть 2. Основы профессиональной подготовки.	498	160	38	-	86	-	252	
	<b>Всего:</b>	<b>642</b>	<b>260</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>252</b>	

#### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО СЕМЕСТРАМ

Курс	Семестр	Максимальная	Самостоятельные	Лекционные	Практические	Учебная практика
II	3	165	44	70	30	-
	4	225	86	122	38	252 (7 недель)
Итого		<b>390</b>	<b>130</b>	<b>192</b>	<b>68</b>	<b>252 (7 недель)</b>

### Учебный план

N п/п	Наименование цикла/модуля/дисциплины/ раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля	Осваиваемая компетенция
			лекции	практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Введение</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-		
<b>1.</b>	<b>Основы производственной деятельности на морских судах</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	-		
1.1.	Основные понятия на морском транспорте	6	6	-		К-22
1.2.	Основы трудового законодательства. Требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемых к экипажам и членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты	8	8	-		
1.3.	Организация службы на морских судах	10	10	-		К-21, К-22,
<b>2.</b>	<b>Выполнение судовых работ</b>	<b>176</b>	<b>126</b>	<b>50</b>		
<b>2.1.</b>	<b>Морская практика</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>26</b>		
2.1.1.	Рангоут и такелаж морского судна	2	2	-		К-23
2.1.2.	Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации	6	-	6		К-21, К-22,
2.1.3.	Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)	14	6	8		К-21, К-22,
2.1.4.	Рулевые устройства: команды на руль на английском языке и их выполнение	8	-	8		К-20
2.1.5.	Особые случаи морской практики. Плавание судна в штормовых условиях	2	2	-		К-22
2.1.6.	Плавание судна во льдах	2	2	-		К-22
2.1.7.	Снятие судна с мели	2	2	-		К-23
2.1.8.	Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие	2	2	4		К-23
<b>2.2.</b>	<b>Организация судовых работ</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>24</b>		
2.2.1.	Судовые работы	8	8	-		
2.2.2.	Малярные работы	18	10	8		

2.2.3.	Такелажные работы	28	12	16		
2.2.4.	Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	5	5	-		
2.2.5.	Подготовка к плаванию в осенне-зимний период	5	5	-		
<b>2.3.</b>	<b>Работа с судовыми устройствами</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>-</b>		
2.3.1.	Якорное устройство	12	12	-		К-22
2.3.2.	Швартовое устройство	12	12	-		К-22
2.3.3.	Буксирное устройство	8	8	-		К-22
2.3.4.	Шлюпочное устройство	8	8	-		К-22
<b>2.4.</b>	<b>Погрузочно-разгрузочные работы</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>-</b>		
2.4.1.	Основные понятия о грузах	10	10	-		К-22
2.4.2.	Грузовые устройства и принцип действия	12	12	-		К-22
2.4.3.	Основные понятия о грузовых операциях	14	14	-		К-22
<b>3.</b>	<b>Обеспечение безопасности плавания</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>16</b>		
<b>3.1.</b>	<b>Борьба за живучесть судна</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>		
3.1.1.	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	6	2	4		К- 23
3.1.2.	Борьба экипажа за непотопляемость судна	6	2	4		К -23
3.1.3.	Борьба экипажа с пожарами на судах	8	4	4		К -23
3.1.4.	Способы личного выживания	6	2	4		К-23,
<b>3.2.</b>	<b>Безопасность судоходства и охрана окружающей среды</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>-</b>		
3.2.1.	Правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны судна и транспортной безопасности	7	7	-		К -23
3.2.2.	Государственный надзор и государственный портовый контроль в области морского транспорта, его функции	4	4	-		
3.2.3.	Охрана окружающей среды	7	7	-		К -22
<b>4.</b>	<b>Основы судовождения</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		
4.1.	Форма и размеры Земли. Географические координаты	2	2	-		К-22

4.2.	Единицы длины и скорости, принятые в судовождении	2	2	-		К-22
4.3.	Технические средства судовождения	2	2	-		К-22
4.4	Основы лоции. Навигационные опасности. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования	4	4	-		К-22
4.5	Гидрометеорология. Гидрометеорологические приборы и инструменты	4	2	2		К-22
	<b>ИТОГО</b>	<b>260</b>	<b>192</b>	<b>68</b>		

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)		Объем часов	Компетенция ПДМНВ	Уровень освоения
1	2		3	4	
МДК 04.01 Теоретическая подготовка по профессии 13482 «Матрос»			260(192+68 пр)		
Введение			2		
Раздел 1. Основы производственной деятельности на морских судах			24		
Тема 1.1 Основные понятия на морском транспорте	Содержание		6	К-22;	1
	1.	Роль морского транспорта в экономике страны, современные направления развития морского транспорта и объектов транспортной инфраструктуры, современные (инновационные) технологии (е-Навигация) для обеспечения безопасности на морском транспорте			
	Самостоятельная работа №1 « Изучение состава мирового торгового флота и флота России и структуры управления морским транспортом РФ» 6				
Тема 1.2.Основы трудового законодательства. Требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемых к экипажам и членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты	Содержание		8	К -22	
	1.	Требования ПДМНВ и Устава службы на судах к подготовке рядового состава.			
		Порядок трудоустройства, увольнения. Трудовой договор (контракт), его значение, порядок его заключения и основания его прекращения. Оплата труда моряка.			
		Понятие дисциплинарной ответственности работника, требования трудовой дисциплины к каждому члену судового экипажа. Виды и способы защиты гражданских прав, процедура разрешения споров в судебном порядке.			
		Самостоятельная работа №2 «Изучение ПДМНВ и Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания» 14			
Тема 1.3 Организация службы на морских судах	Содержание		10	К-21; К-22	1
	1	Положениям законодательства Российской Федерации, регламентирующие несение службы на судах морского флота.			
		Роль международных нормативных актов в организации службы рядового состава на морских судах.			
		Должностные обязанности вахтенного матроса.			
		Должностные обязанности рулевого.			
		Принципы организации вахтенной службы на судне. Приём и сдача вахты. Несение ходовой и стояночной вахты.			
		Самостоятельная работа № 3 «Изучение требований Устава службы на судах» 6			
Раздел 2. Выполнение судовых работ			176 (126+50 пр)		
2.1 Морская практика			36 (10+26 пр)		

2.1.1 Рангоут и такелаж морского судна	Содержание		2	К-22	1
	1.	Общие сведения о рангоуте; рангоут судна с механическим двигателем; мачты, полумачты, стеньги, реи, гафели, стрелы, флагштоки. Назначение и терминология основных частей рангоута; типы судовых мачт, их расположение и крепление.			
		Понятие такелажа; основные снасти стоячего такелажа (ванты, штаги, контрштаги, штаг-карнак, их назначение и расположение на судне); основные снасти бегучего такелажа (фалы, топенанты, оттяжки, грузовые шкентеля, их назначение; уход за рангоутом и такелажем).			
		Самостоятельная работа № 4 «Рангоут и такелаж судна»			
2.1.2 Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации	Практические занятия № 1 «Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации»		бпр	К-21; К-22; К-23	2
	1.	Изучение классификации и состава судового радиооборудования, радиотелефонных станций, средств внутрисудовой трансляции; правил пользования средствами связи на судне;			
		Особенностей применения радиосвязи для передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности; зрительными средствами связи (светосигнальные средства, флаги МСС, сигнальные фигуры, пиротехнические средства сигнализации, их хранение и использование на судне); звуковые средства связи.			
		Изучение способов и видов сигнализации в портах, правил несения визуальной сигнально-наблюдательной вахты, особенностей ведения наблюдения по секторам, форма докладов о результатах наблюдений. Отрабатывание навыков по передаче сигналов бедствия			
	Самостоятельная работа № 5 «Световая и флажная сигнализация»		4		
2.1.3 Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)	Содержание		8пр	К-21; К-22	2
	1.	Краткая история, общие положения, значения терминов, употребляемых в МППСС-72; огни и знаки, огни судна с механическим двигателем на ходу; огни и знаки судов, занятых буксировкой и толканием.			
		Огни и знаки парусных судов и судов на веслах; огни и знаки судов (рыболовных, лишенных возможности управляться, ограниченных в возможности маневрировать, занятых устранением минной опасности, лоцманских, стесненных своей осадкой и занятых дноуглубительными работами).			
		Огни и знаки судов, стоящих на якоре и сидящих на мели. Также изучаются звуковые и световые сигналы судов, находящихся на виду друг у друга и при ограниченной видимости, сигналы бедствия.			
		Практические занятия № 2 «МППСС-72 Опознавание огней и знаков судов»			
	Самостоятельная работа № 6 «Огни и знаки судов» МППСС-72.		6		
2.1.4 Рулевые устройства: команды на руль на английском языке и их выполнение	Практические занятия № 3 «Отработка выполнения команд на руль, в том числе на английском языке»		8пр	К-20	2
	Использование судового рулевого устройства и уход за ним; правила эксплуатации рулевого устройства; схемы перехода на ручное управление рулем; команды на руль и их исполнение, в том числе на английском языке.				

2.1.5 Особые случаи морской практики. Плавание судна в штормовых условиях	Содержание		2	К-22	
	1.	Особенности плавания судна в штормовых условиях; влияние штормовых условий на судно; подготовка судна к плаванию в штормовых условиях; мероприятия по обеспечению живучести судна; особенности работы экипажа во время шторма; строгое соблюдение правил техники безопасности и хорошей морской практики.			
	Самостоятельная работа № 7 «Особые случаи на судах" 4				
2.1.6 Плавание судна во льдах	Содержание		2	К- 22	
	1.	Особенности плавания судна во льдах; подготовка судна к плаванию во льдах; плавание судна во льдах самостоятельно и под проводкой ледокола; возможные повреждения при плавании судна во льдах; обледенение судов и меры борьбы с ним.			
2.1.7 Снятие судна с мели	Содержание		2	К-23	1
	1.	Техника снятия судна с мели, в том числе своими средствами и с помощью других судов; завозка якорей для снятия судна с мели.			
2.1.8 Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие	Содержание		2	К-23	1
	1.	Способы оказания помощи судам, терпящим бедствие; положения международных нормативных правовых актов, касающиеся помощи судам, терпящим бедствие; линеметательные устройства; процедура снятия людей с гибнущего судна и пересадка их на спасательное судно в море или высадка их на берег; спутниковые системы, используемые при поиске и спасании.			
	Практические занятия № 4 «Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие»		4пр		
2.2 Организация судовых работ			64 (40 +24 пр)		
2.2.1 Судовые работы	Содержание		8	К-22	1
	1.	Правила ухода за корпусом, надстройками, рубками, судовыми и грузовыми помещениями, палубами, цистернами и танками.			
		Судовые уборки; мойка наружных палуб, уборка палуб и судовых помещений; уход за рангоутом и такелажем, крепления предметов и материалов в помещениях судна, уборка помещений, уход за резиной, расхаживание и смазка резьб.			
		Уборка и дезинфекция кладовых грязного белья; правила хранения горючих материалов в фонарных, малярных кладовых; техника замеров воды в танках; проведение плотницких работ.			
2.2.2 Малярные работы	Содержание		10		1
	1.	Назначение малярных работ, наименование и характеристики лакокрасочных материалов.			
		Шпаклевка, приготовление и использование; палубные мастики, антикоррозийные грунты; двухкомпонентные краски и грунты; приготовление красок, составление колеров, хранение красок на судне.			
		Применяемые инструменты для подготовки поверхности к окраске: кирки, скребки, проволочные щетки, цикли, шпатели, пневматические молотки, пневматические и электрические щетки, пневматические и электрические шарошки.			

		Инструменты для окрасочных работ: кисти и распылители; их виды, подготовка к работе и уход за ними.			
		<b>Практические занятия № 5 «Малярные работы на судне»</b>	8пр		2
		Процедура осмотра корпуса судна, выявление повреждений; подготовка к окраске металлических поверхностей (удаление ржавчины, масляных и жировых пятен, плохо держащихся слоев старой краски; зачистка и грунтовка поверхности под покраску; требования по подготовке к покраске деревянных поверхностей, просушка, покрытие олифой, шпаклевка, шлифовка, грунтовка). Технология проведения окрасочных работ, температурные параметры при окраске, последовательность нанесения краски на окрашиваемые поверхности, порядок растушевки; применение беседок для окраски, особенности использования окрасочных инструментов при окраске с беседки; правила безопасности при производстве малярных работах.			
2.2..3 Такелажные работы	Содержание		12		2
	1.	Назначение предметов такелажа; инструмент для такелажных работ (драек, свайки, секач, мушкель, лопатка, тиски, такелажные ножи) и материалы.			
		Общие сведения о тросах; синтетические, стальные тросы, такелажные цепи, их основные характеристики, правила использования, уход и обращение с ними, допустимый износ.			
		Дельные вещи (назначение, виды, устройство, уход за ними, допустимый износ); основные характеристики, особенности и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов; прием на судно тросов и уход за ними; сравнительная прочность тросов; разрывная и рабочая крепость растительных, синтетических и стальных тросов.			
		Определение крепости тросов по приближенным формулам; подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения; применение такелажных цепей; техника изготовления из растительных тросов судового снаряжения.			
		Правила безопасности при производстве такелажных работ.			
		<b>Практические занятия № 6 «Такелажные работы».</b> Работа с тросами. Применение и вязание узлов, плетение матов и оплетка кранцев.	16пр		
		<b>Самостоятельная работа № 8 «Освоение навыков вязания морских узлов»</b> 10			
2.2.4 Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	Содержание		5	К-23	1
	1.	Правила допуска к судовым работам, инструктаж; работы на верхней палубе в штормовых условиях; забортные работы, спуск человека за борт.			
		Требования к ограждению проемов, проходов, вырезов в палубах, переходных мостиков; использование гаков, скоб, вертлюгов, блоков, тросов при выполнении работ на верхней палубе. Также изучаются взрывобезопасные фонари и их применение; работа в беседке, страховочный конец, требования к его креплению и длине.			
		<b>Самостоятельная работа № 9 «Безопасность судовых работ»</b> 4			



2.2.5 Подготовка к плаванию в осенне-зимний период	Содержание		5	К-22	1
	1.	Приведение судна в зимовочное состояние: зачистка корпуса, уборка инвентаря и имущества, консервация приборов, мероприятия по обеспечению безопасного отстоя судов в зимний период;			
2.3 Работа с судовыми устройствами			40		
2.3.1 Якорное устройство	Содержание		12	К-22	1
	1.	Работа с якорным устройством; управление шпилями и брашпилями; порядок подготовки якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей; работы по съёмке судна с якоря, подъем якорей.			
		Команды, подаваемые при отдаче и поднятии якорей;			
		Организация наблюдения при стоянке судна на якорю; маркировка якорной цепи; уход за якорным устройством.			
		Техническая эксплуатация якорного устройства и уход за ним; требования правил безопасности при работе с якорным устройством.			
		Самостоятельная работа № 10 «Якорное устройство судна»			
2.3.2 Швартовое устройство	Содержание		12	К-22	1
	1.	Работа со швартовыми устройствами, подача и крепление швартовых тросов, установка кранцевой защиты судна, отдача швартовых концов, подача трапов и их крепление.			
		Техническая эксплуатация швартового устройства и уход за ним.			
		Требования правил безопасности при швартовых операциях.			
		Самостоятельная работа № 11 «Швартовое устройство судна»			
2.3.3 Буксирное устройство	Содержание		8	К-22	1
	1.	Работа с буксирными устройствами; крепление буксирного троса на гаке и его отдача; крепление вожжевых и их уборка.			
		Порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых; сцепные устройства; техническая эксплуатация буксирного и сцепного устройства и уход за ними.			
		Требования правил безопасности при работе с буксирным устройством.			
Самостоятельная работа № 12 «Буксирное устройство судна»		4			
2.3.4 Шлюпочное устройство	Содержание		8	К-23	1
	1.	Работы со шлюпочными устройствами; работы по спуску и подъему шлюпок; спуск шлюпок на воду.			
		Порядок посадки (высадки) людей в шлюпку (из шлюпки); подъем шлюпки и ее крепление на кильблоках.			
		Техника безопасности при работе со шлюпочными устройствами.			
Самостоятельная работа № 13 «Шлюпочное устройство судна»		4			
2.4 Погрузочно-разгрузочные работы			36		
2.4.1 Основные понятия о	Содержание		10		

грузах	1.	Краткие сведения о физико-химических свойствах грузов; понятие о транспортной характеристике грузов.			1
		Массовые грузы, навалочные и наливные грузы; генеральные грузы, пакетированные грузы; тяжеловесные и длинномерные грузы; опасные грузы.			
		Понятие совместимости грузов; виды тары и упаковки; маркировка грузов; понятие сохранности грузов; правила хранения грузов.			
		Самостоятельная работа № 14 «Грузы и правила их перевозки»4			
2.4.2 Грузовые устройства и принцип действия	Содержание		12	К-22	1
	1.	Состав и конструкция грузовых устройств судов различных типов (грузовые стрелы, краны, аппарели паромов, насосы и трубопроводы наливных судов).			
		Грузоподъемность грузовых стрел; устройство грузовой стрелы, подъем и опускание с ее помощью груза из грузового трюма.			
		Электрические и электрогидравлические грузовые краны; их грузоподъемность; люковые закрытия грузовых трюмов (тип, принцип действия и уход за ними; маркировка грузовых устройств).			
		Самостоятельная работа № 15 «Грузовые устройства судна»4			
2.4.3 Основные понятия о грузовых операциях	Содержание		14	К-22;	1
	1.	Подготовка грузовых помещений; грузовой план судна; правила приема, счета и выдачи груза.			
		Сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах; особенности процедур безопасной погрузки и выгрузки на танкере.			
		Меры предосторожности; обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения; процедуры для предотвращения загрязнения воздуха и воды; меры, предпринимаемые в случае разлива груза.			
		Использование защитной одежды и снаряжения, средств приведения в сознание, снаряжения для эвакуации и спасания.			
		Требования правил безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и при работе с грузовыми стрелами, кранами, лебедками.			
Раздел 3. Обеспечение безопасности плавания			44 (28+16пр)		
3.1 Борьба за живучесть судна			26(10+16 )		
3.1.1 Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	Содержание		2	К-23;	1
	1.	Организация борьбы за живучесть судна; судовые тревоги, порядок их объявления; расписания по тревогам, каютная карточка, действия членов экипажа по тревогам; учебные тревоги. Общие положения по оставлению судна, действия экипажа по шлюпочной тревоге, подготовка экипажа и пассажиров к оставлению судна. Организация эвакуации пассажиров и экипажа судна; меры, способствующие сохранению жизни людей, покинувших гибнущее судно; эвакуация пассажиров в различных условиях на воду или берег.			
		Практические занятия №7 «Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники»			
			Самостоятельная работа № 16 «Судовые расписания по тревогам»4	4 пр	

3.1.2 Борьба экипажа за непотопляемость судна	Содержание		2	К-23	1
	1.	Основные виды судовых систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой; основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепление водонепроницаемых переборок, применение аварийного инвентаря и материала; постановка различных видов пластырей; устройство и установка "цементных ящиков"; заделка повреждений трубопроводов; порядок маркировки шпангоутов, водонепроницаемых и противопожарных закрытий, запорных устройств вентиляции.			
	Практические занятия № 8 «Борьба экипажа за непотопляемость судна»		4пр		2
	Самостоятельная работа № 17 «Борьба за непотопляемость судна» 4				
3.1.3 Борьба экипажа с пожарами на судах	Содержание		4		1
	1.	Типы применяемых на судах огнетушителей, их выбор для различных случаев возгорания и эффективное использование. Дыхательные изолирующие аппараты, снаряжение и костюм пожарного (защитный костюм); аварийные дыхательные устройства; тактика тушения пожара; действия командного и рядового состава при пожарной тревоге, действия лиц, первыми обнаружившими очаг пожара; разведка очага пожара, условные сигналы; порядок докладов; использование пожарных стволов, рукавов, пеногенераторов и стационарных систем пожаротушения. Эвакуация людей; техника тушения пожаров в трюмах, грузовых танках в машинном отделении в жилых и служебных помещениях, на открытых палубах; особенности тушения пожаров электрооборудования и горящего жидкого топлива за бортом.			
	Практические занятия № 9 «Борьба экипажа с пожарами на судах»		4пр		2
	Самостоятельная работа № 18 «Судовые пожары и их тушение» 4				
3.1.4 Способы личного выживания	Содержание		2	К -23	2
	1.	Индивидуальные спасательные средства (устройство, их основные характеристики и тактика использования).			
		Коллективные спасательные средства (устройство, снабжение, их основные характеристики, процедуры спуска и использования).			
		Маркировка спасательных средств; процедуры по спуску различных видов шлюпок на воду (открытые и закрытые спасательные шлюпки, спасательные шлюпки свободного падения), спуск спасательных плотов; процедура посадки в спасательные средства; организация жизни на спасательном средстве.			
		Практические занятия № 10 «Способы личного выживания в море»	4пр		
		Самостоятельная работа № 19 «Как выжить при кораблекрушении» 4			
3.2 Безопасность судоходства и охрана окружающей среды			18		
3.2.1 Правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны судна и транспортной безопасности	Содержание		7	К-23	1
	1.	Типичные аварийные случаи на море; основные положения нормативных правовых актов, действующих на морском транспорте в части организации и обеспечения безопасности судоходства.			
		Понятие о системе управления безопасностью судов			
		Самостоятельная работа № 20 «Кодекс ОСПС» 6			
3.2.2 Государственный надзор и	Содержание		4		

государственный портовый контроль в области морского транспорта, его функции	1.	Функции Госморречнадзора, территориальные органы; структура и деятельность Российского морского регистра судоходства, его функции, структура и деятельность; функции морских администраций портов. Государственный портовый контроль, функции капитана порта.			1
3.2.3 Охрана окружающей среды	Содержание				
	1.	Общие сведения о вредных веществах, перевозимых водным транспортом и их маркировка; степень опасности вредных веществ для водной среды и для здоровья человека; причины и источники загрязнения водной среды с судов. Оснащение судов системами и оборудованием для предотвращения загрязнения окружающей среды; надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности. <b>Самостоятельная работа № 21</b> «Охрана морской окружающей среды» 4	7	K-23	1
<b>Раздел 4. Основы судовождения</b>			<b>14 (12 +2пр)</b>		
4.1 Форма и размеры Земли. Географические координаты	Содержание				
		Форма и размеры Земли. Географические координаты". Задачи и сущность науки судовождения, понятие о геоиде, земном эллипсоиде и земном шаре; полюса, меридианы, экватор, параллели; снятие приближенных координат с географической карты и глобуса. Нахождение точки на карте и глобусе по приближенным координатам; понятие о морской навигационной карте; задачи, решаемые на морских навигационных картах <b>Самостоятельная работа № 22</b> «Географические координаты» 4	2	K-22;	1
4.2 Единицы длины и скорости, принятые в судовождении	Содержание				1
	1.	"Единицы длины и скорости, принятые в судовождении". В данном разделе изучаются единицы измерения - морская миля, кабельтов; единица скорости - узел; единицы измерения глубины моря и высоты предметов - метры, футы, морские сажени, размерность единиц, таблицы соотношения между единицами	2	K-22;	
4.3 Технические средства судовождения	Содержание				1
	1.	Системы курсоуказания и ориентации, назначение магнитных компасов, устройство 127-мм магнитного компаса; устройство магнитного компаса с оптической передачей показаний "КМО-Т". Гирокомпас, его назначение, основные узлы, принцип работы, преимущества и недостатки гирокомпаса по сравнению с магнитным компасом. Авторулевой, назначение и принцип работы, перевод автоматического управления рулем на ручное и обратно. Назначение лагов, общие данные и принцип действия; определение скорости и пройденного судном расстояния с помощью лага (снятие отсчетов); назначение и устройство ручного лота, разбивка лотлиния, меры безопасности при работе с ручным лотом, измерение глубины ручным лотом, уход за лотом. Эхолот (назначение, принцип действия, снятие отсчетов) <b>Самостоятельная работа № 23</b> «Требования к составу ТСС на судне» 4	2	K-22;	

4.4 Основы лоции Навигационные опасности. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования	Содержание		4	К-22;	1
	1.	Навигационные опасности. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования». Терминология прибрежных районов плавания и навигационных опасностей; постоянные и временные навигационные опасности, условные обозначения навигационных опасностей на морской карте; световые маяки, огни, знаки, радиомаяки, аэромаяки, радиопеленгаторные и радиолокационные станции, акустические средства туманной сигнализации; их назначение и принцип действия; плавучие маяки, буи, баканы, вехи, их назначение и принцип действия.			
		Системы ограждения опасностей плавучими предостерегательными знаками в водах Российской Федерации; международная система плавучих средств навигационного ограждения; руководства и пособия для плавания; лоции; огни и знаки, радиотехнические средства навигационного оборудования, извещения мореплавателям;			
	Самостоятельная работа № 24 «Навигационные опасности. СНО»				
4.5 Гидрометеорология. Гидрометеорологические приборы и инструменты	Содержание		2	К-22;	2
	1.	Гидрометеорологические приборы и инструменты. Основы навигационной гидрометеорологии. Шкала Бофорта.			
	Практические занятия № 11 «Гидрометеорологические приборы и инструменты. Определение направления и силы истинного ветра».		2пр.		
Самостоятельная работа при изучении модуля (ТЕМАТИКА ВКЛЮЧЕНА В СОДЕРЖАНИЕ)			130		

<p><b>Учебная практика</b></p> <p>Управление рулем с использованием магнитных компасов и гирокомпасов</p> <p>Выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке</p> <p>Переход с автоматического управления рулём на ручное и обратно</p> <p>Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект</p> <p>Использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации</p> <p>Выполнение процедур ухода с вахты, несения и передачи вахты, процедур по охране окружающей среды</p> <p>Выполнение обязанностей при авариях и действий по сигналам тревог</p> <p>Закрепление навыков применения пиротехнических сигналов бедствия; спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании</p> <p>Содействие выполнению операций со швартовным и якорным устройствами. Участие в креплении и отдаче швартовных и буксирных тросов.</p> <p>Участие в процедурах постановке судна на якорь, снятия с якоря, постановке на бочку или бочки</p> <p>Содействие обработке груза и запасов: обработке, размещении и креплении грузов и запасов, включая опасные и вредные вещества и жидкости. Соблюдение мер предосторожности, необходимых при обработке конкретного типа груза, и определение маркировки МК МПОГ</p> <p>Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использование клапанов и насосов; талей, кранов, грузовых стрел и другого оборудования</li> <li>-использование лебедок, брашпилей, шпилей, растительных, синтетических и стальных тросов, канатов и цепей</li> <li>- установка и снятие беседки и лесов, установка и снятие лоцманского трапа,</li> <li>- использование талей, швартовных щитков, трапов и сходней</li> <li>-вязание и использование морских узлов</li> <li>-работы с палубными и грузовыми устройствами и оборудованием (краны, стрелы, лебедки)</li> <li>- трубопроводы льяльной и балластной систем, всасывающие трубопроводы и колодцы</li> </ul> <p>Выполнение правил подъема и спуска флагов и главных однофлажных сигналов (A, B, G, H, O, P, Q)</p> <p>Выполнение мер безопасности и предосторожности при работах на высоте, за бортом, в закрытых помещениях, при работе с тросами, переносе тяжестей, при проведении работ, связанных с электричеством и механизмами а также связанных с химическими и биоопасными материалами</p> <p>Соблюдение правил гигиены труда и мер предосторожности.</p> <p>Принятие мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской окружающей среды</p> <p>Выполнение правил эксплуатации спасательных шлюпок и плотов и дежурных шлюпок, их спусковых устройств и оборудования</p> <p>Участие в проведении учебных тревог и занятий по технике сохранения жизни в море</p> <p>Содействие техническому обслуживанию и ремонту на судне: подготовке и проведении покрасочных работ с использованием ручного и механического инструмента</p> <p>Участие в проведении технического обслуживания и ремонта судового оборудования</p>	<p>252</p>		
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	--	--

**Тематический план по профессиональному модулю  
ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии «Матрос»  
для обучающихся по заочной форме обучения по специальности  
26.02.03 Судовождение**

№	Раздел, тема	Макс.кол- во часов	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
	<b>Введение</b>	-	-	-	-
<b>1.</b>	<b>Основы производственной деятельности на морских судах</b>	<b>32</b>	-	-	<b>32</b>
1.1.	Основные понятия на морском транспорте	10	-	-	10
1.2.	Основы трудового законодательства. Требования национальных руководящих документов и международных конвенций, предъявляемых к экипажам и членам экипажа, несущим ходовые и стояночные вахты	10	-	-	10
1.3.	Организация службы на морских судах	12	-	-	12
<b>2.</b>	<b>Выполнение судовых работ</b>	<b>234</b>	16	8	210
<b>2.1.</b>	<b>Морская практика</b>	<b>96</b>	-	<b>6</b>	<b>90</b>
2.1.1.	Рангоут и такелаж морского судна	10	-	-	10
2.1.2.	Судовые средства радиосвязи, световая и флажная сигнализации	16	-	2	14
2.1.3.	Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)	18	-	2	16
2.1.4.	Рулевые устройства: команды на руль на английском языке и их выполнение	12	-	2	10
2.1.5.	Особые случаи морской практики. Плавание судна в штормовых условиях	10	-	-	10
2.1.6.	Плавание судна во льдах	10	-	-	10
2.1.7.	Снятие судна с мели	10	-	-	10
2.1.8.	Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие	10	-	-	10
<b>2.2.</b>	<b>Организация судовых работ</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>50</b>
2.2.1.	Судовые работы	12	2	-	10
2.2.2.	Малярные работы	10	-	-	10
2.2.3.	Такелажные работы	12	-	2	10

№	Раздел, тема	Макс.кол-во часов	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
2.2.4.	Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	12	2	-	10
2.2.5.	Подготовка к плаванию в осенне-зимний период	10	-	-	10
<b>2.3.</b>	<b>Работа с судовыми устройствами</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
2.3.1.	Якорное устройство	12	2	-	10
2.3.2.	Швартовое устройство	12	2	-	10
2.3.3.	Буксирное устройство	12	2	-	10
2.3.4.	Шлюпочное устройство	12	2	-	10
<b>2.4.</b>	<b>Погрузочно-разгрузочные работы</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
2.4.1.	Основные понятия о грузах	10	-	-	10
2.4.2.	Грузовые устройства и принцип действия	12	2	-	10
2.4.3.	Основные понятия о грузовых операциях	12	2	-	10
<b>3.</b>	<b>Обеспечение безопасности плавания</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>120</b>
<b>3.1.</b>	<b>Борьба за живучесть судна</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>40</b>
3.1.1.	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	10	-	-	10
3.1.2.	Борьба экипажа за непотопляемость судна	12	-	2	10
3.1.3.	Борьба экипажа с пожарами на судах	12	-	2	10
3.1.4.	Способы личного выживания	10	-	-	10
<b>3.2.</b>	<b>Безопасность судоходства и охрана окружающей среды</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
3.2.1.	Правовые основы безопасности судоходства, понятие охраны судна и транспортной безопасности	10	-	-	10
3.2.2.	Государственный надзор и государственный портовый контроль в области морского транспорта, его функции	10	-	-	10
3.2.3.	Охрана окружающей среды	10	-	-	10
<b>4.</b>	<b>Основы судовождения</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>
4.1.	Форма и размеры Земли. Географические координаты	10	-	-	10
4.2.	Единицы длины и скорости, принятые в судовождении	10	-	-	10
4.3.	Технические средства	10	-	-	10



№	Раздел, тема	Макс.кол-во часов	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
	судовождения				
4.4	Основы лоции. Навигационные опасности. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования	10	-	-	10
4.5	Гидрометеорология. Гидрометеорологические приборы и инструменты	10	-	-	10
	<b>Итого</b>	<b>390</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>362</b>

**Промежуточная аттестация:**  
экзамен – 1 семестр.

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие в кабинете специализированной учебной мебели, АРМ преподавателя, комплекта учебно-методических материалов, компьютера с мультимедийным проектором, лицензионным программным обеспечением, презентациями по тематике, средства наглядности, малярный, столярный, такелажный, слесарный ручной и механический инструмент.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

#### **1. ОСН.**

1.1 Шарлай Г.Н. Матрос морского судна.- 2-е изд., доп. и перераб .- М.: МОРКНИГА, 2015.- 433 с.

#### **2.ДОП.**

2.1 Матрос морского судна (2-е изд.) [Электронный ресурс] Шарлай Г.Н. /Москва 2015 г. - 433 стр. . — Режим доступа: <https://www.morkniga.ru/library/>

#### **3. ИСТОЧНИКИ ПРАВА (НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ЛИТЕРАТУРА)**

3.1 Приказ Минтранса России от 12.03.2018 N 87 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта" (Зарегистрировано в Минюсте России 25.04.2018 N 50903) [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_297185/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_297185/)

3.2 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) – <http://www.consultant.ru>

3.3 Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР"(утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 N 30) (ред. от 03.06.1998). Источник: [http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav\\_sluzhby\\_na\\_sudah/](http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav_sluzhby_na_sudah/)

#### **4. РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛЫ**

4.1 Речной транспорт (4 экз в год)

4.2 Морской Вестник ( 4 экз в год)

4.3 Морской сборник( 12 экз в год)

4.4 Судостроение ( 6 экз в год)

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Освоение общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС специальности 26.02.03 «Судовождение» и компетенций МК ПДМНВ 78/95 (Раздел А-II/4, А-VI/1-4) по ПМ. 4 Выполнение работ по профессии 13482 «Матрос».

Подробная информация в фондах оценочных средств.