

## **ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **Обеспечение безопасности плавания**

#### **для специальности**

***26.02.06. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики***

Рабочая программа ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ», протокол № 1 от 12.10.2017

Программа профессионального модуля ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания для очной и заочной форм обучения является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

.

Организация-разработчик: Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Разработчик: преподаватель Грибанов С.В.

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Обеспечение безопасности плавания**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля (далее – программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики** и требований Международной Конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДМНВ-78/95, части А глав 3 и 6 базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность** и соответствующих общих (ОК), профессиональных компетенций (ПК) и компетенций ПДМНВ 78/95.

## **1.2. Место дисциплины в структуре ППССЗ.**

Профессиональный модуль «Обеспечение безопасности плавания» входит в профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена.

## **1.3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Содействие освоению профессиональных компетенций ФГОС:

ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 3.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 3.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 3.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Выполнение требований МК ПДМНВ 78/95 с Манильскими поправками разделов А II/ 1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 рег.тонн и более», А VI/ 1-1 «Обязательные минимальные требования в области личного выживания», А VI/ 1-2 «Обязательные минимальные требования по пожарной безопасности и борьбе с пожаром», А VI/ 1-3 «Обязательные минимальные требования в оказании элементарной медицинской помощи», А VI/ 1-4 «Спецификация минимальных требований к компетентности в вопросах личной безопасности и общественных обязанностей», А VI/ 2-1 «Компетенции для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками», А VI/ 3 «Обязательная минимальная подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе», А VI/ 4-1 «Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи», А VI/ 6-2 «Обязательные минимальные требования к подготовке моряков, имеющих назначенные обязанности по охране судна», А V/ 1-1 «Требования в отношении специальной подготовки экипажей определенных типов судов»

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практические навыки:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;

- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

**уметь:**

- действовать при различных видах аварий;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

**знать:**

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписания по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 754 часов, включая:  
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 228 часов;  
 самостоятельной работы обучающегося – 112 часов;  
 производственной практики -414 часов

**1.5. Компетенции ПДМНВ, охватываемые программой модуля**

Код	Компетенция	Умения и навыки	Соответствующая тема
<b>К-14</b>	Предотвращение, контроль и борьба с пожаром на судах	<i>Противопожарная безопасность и средства пожаротушения</i> Умение организовывать учения по борьбе с пожаром	1.2.3, 3.2.4

		<p>Знание видов и химической природы возгорания</p> <p>Знание систем пожаротушения</p> <p>Знание действий, которые должны предприниматься в случаях пожара, включая пожары в топливных системах</p>	
<b>К-15</b>	Эксплуатация спасательных средств	<p><i>Спасание людей</i></p> <p>Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства</p>	1.2.2, 2.2.2
<b>К-16</b>	Оказание первой медицинской помощи на судах	<p><i>Медицинская помощь</i></p> <p>Практическое применение медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио, включая умение принимать на их основе эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий</p>	1.2.4, 3.3.3.10
<b>К-18</b>	Способствовать безопасности персонала и судна	<p>Знание способов личного выживания</p> <p>Знание способов предотвращения пожара и умение бороться с огнем и тушить пожары</p> <p>Знание приемов элементарной первой помощи</p> <p>Знание личной безопасности и общественных обязанностей</p>	1.2.1.,1.2.2, 1.2.3,1.2.4
<b>К-27</b>	Способствовать грузовым операциям на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах	<p>Начальное знание танкеров:</p> <p>.1 типы нефтяных танкеров и танкеро-химовозов</p> <p>.2 общее устройство и конструкция</p> <p>Начальное знание грузовых операций:</p> <p>.1 системы трубопроводов и клапаны</p> <p>.2 грузовые насосы</p> <p>.3 погрузка и разгрузка</p> <p>.4 очистка танков, продувка, дегазация и инерттизация</p> <p>Начальное знание физических свойств нефти и химических веществ:</p> <p>.1 давление и температура, включая зависимость между давлением паров и температурой</p> <p>.2 типы образования электростатических зарядов</p> <p>.3 химические символы</p> <p>Знание и понимание культуры безопасности на танкерах и управления безопасностью</p>	1.3.1,1.3.2,1.3.3

<b>К-28</b>	Принимать меры предосторожности по предотвращению опасностей.	<p>Начальное знание опасностей, связанных с операциями на танкерах, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 опасности для здоровья</li> <li>.2 опасности для окружающей среды</li> <li>.3 опасности реактивности</li> <li>.4 опасности коррозии</li> <li>.5 опасности взрыва и воспламенения</li> <li>.6 источники воспламенения, включая электростатические опасности</li> <li>.7 опасности токсичности</li> <li>.8 утечки паров и паровоздушные облака</li> </ul> <p>Начальное знание устранения опасностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 инерттизация, создание водяных подушек, сиккативы и мониторинг</li> <li>.2 снятие электростатических зарядов</li> <li>.3 вентиляция</li> <li>.4 отделение грузов</li> <li>.5 ингибирование груза</li> <li>.6 важность совместимости грузов</li> <li>.7 регулирование состава среды</li> <li>.8 контроль газовой среды</li> </ul> <p>Понимание информации о листах данных о безопасности материалов (ЛДБМ)</p>	1.3.4
<b>К-29</b>	Применение мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	<p>Функции и надлежащее использование приборов для измерения состава газа и подобного оборудования</p> <p>Надлежащее использование оборудования, обеспечивающего безопасность, и защитных устройств, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 дыхательные аппараты и снаряжение для эвакуации из танка</li> <li>.2 защитную одежду и снаряжение</li> <li>.3 реанимационную аппаратуру</li> <li>.4 снаряжение для спасания и эвакуации</li> </ul> <p>Начальное знание безопасной практики работы и рабочих процедур, соответствующих законодательству и отраслевым руководствам, и личной безопасности на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения</li> <li>.2 меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию</li> <li>.3 меры безопасности при огневых работах и холодной обработке</li> <li>.4 электробезопасность</li> <li>.5 перечни контрольных проверок по безопасности судно/берег</li> </ul> <p>Начальное знание первой помощи со ссылкой на листы данных о безопасности</p>	1.3.4,1.3.5

		материалов (ЛДБМ)	
<b>К-30</b>	Проведение операций по борьбе с пожаром	<p>Организация действий по борьбе с пожаром на танкере и действия, которые необходимо предпринимать</p> <p>Опасности пожара, связанные с обработкой груза и перевозкой опасных и вредных жидкостей наливом</p> <p>Огнетушащие средства, используемые для тушения пожаров, связанных с нефтью и химическими веществами</p> <p>Действие стационарной системы пенного пожаротушения</p> <p>Действие переносных средств пенного пожаротушения</p> <p>Действие стационарной системы порошкового пожаротушения</p> <p>Локализация разлива в связи с операциями по борьбе с пожаром</p>	1.3.6
<b>К-31</b>	Действия при чрезвычайных ситуациях	Начальное знание порядка действий при аварии, в том числе аварийного выключения	1.3.6
<b>К-32</b>	Принятие мер предосторожности по предотвращению загрязнения морской окружающей среды	<p>Начальное знание воздействия загрязнения нефтью и химическими веществами на человека и морскую флору и фауну</p> <p>Начальное знание судовых процедур для предотвращения загрязнения</p> <p>Начальное знание мер, которые должны приниматься в случае разлива, включая необходимость:</p> <p>.1 передавать соответствующую информацию ответственным лицам</p> <p>.2 содействовать применению судовых процедур по локализации разлива</p>	1.3.5
<b>К-33</b>	Выживание в море в случае оставления судна	<p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выживания, включая:</p> <p>.1 значение подготовки и учений</p> <p>.2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>.3 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>.4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок</p>	1.2.2

		или плотов .5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно .6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде .7 действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту .8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	
<b>К-34</b>	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в случае пожара	Организация борьбы с пожаром на борту судна Расположение противопожарных средств и путей эвакуации Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник) Тип и источники воспламенения Воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара Необходимость постоянной бдительности Действия, которые необходимо предпринимать на судне Обнаружение пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации Классификация пожаров и применяемых огнетушащих веществ	1.2.3
<b>К-35</b>	Борьба с пожаром	Противопожарное оборудование и его расположение на судне Инструктаж относительно: .1 стационарных установок .2 снаряжения пожарного .3 личного снаряжения .4 противопожарных устройств и оборудования .5 методов борьбы с пожаром .6 огнетушащих веществ .7 процедур борьбы с пожаром .8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию	1.2.3
<b>К-36</b>	Принятие немедленных мер при несчастных случаях или в иной ситуации, требующей медицинской помощи	Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший, и угрозы для собственной безопасности Знание анатомии человека и функций организма Понимание неотложных мер, принимаемых в чрезвычайных обстоятельствах, включая умение: .1 правильно положить пострадавшего .2 применить способы приведения в сознание	1.2.4



		<p>.3 остановить кровотечение</p> <p>.4 применить необходимые меры для выведения из шокового состояния</p> <p>.5 применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током</p> <p>.6 оказать помощь пострадавшему и транспортировать его</p> <p>.7 наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи</p>	
<b>К-37</b>	Выполнение процедур при чрезвычайных ситуациях	<p>Возможные виды аварий, такие, как столкновение,</p> <p>пожар, затопление судна</p> <p>Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях</p> <p>Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора; правильное использование средств индивидуальной защиты</p> <p>Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление</p> <p>Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги</p> <p>Значение подготовки и учений</p> <p>Знание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</p>	1.2.5,2.1.2
<b>К-38</b>	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.	<p>Начальное знание воздействия, оказываемого судоходством на морскую среду, и воздействия на нее эксплуатационного или аварийного загрязнения</p> <p>Основные процедуры по защите окружающей среды</p> <p>Начальное знание сложности и разнообразия морской среды</p>	1.2.5
<b>К-39</b>	Соблюдение техники безопасности	<p>Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности</p> <p>Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне</p> <p>Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения</p> <p>Ознакомление с международными мерами относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда*</p>	1.2.5

<b>К-40</b>	Способствование эффективному общению на судне	Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения Умение установить и поддерживать эффективное общение	практика
<b>К-41</b>	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне	Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне Основные принципы и практика совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций Общественные обязанности; условия найма на работу; индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем	практика
<b>К-42</b>	Понимание и принятие мер, необходимых для контроля усталости	Важность получения необходимого отдыха Воздействие сна, графика работы и суточного ритма на усталость Воздействие физических факторов, вызывающих стресс у моряков Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков Воздействие изменений графика работы на усталость моряков	2.1.1
<b>К-43</b>	Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой во время и после их спуска на воду.	Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов Действия, предпринимаемые после оставления судна Приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении Опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой Знание процедур технического обслуживания	2.2.2
<b>К-44</b>	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.	Методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя	2.2.3

<b>К-45</b>	Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	<p>Управление спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду</p> <p>Использование фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения</p> <p>Рационы пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту</p> <p>Действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота</p> <p>Приемы спасания при помощи вертолета</p> <p>Гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства</p> <p>Использование дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде</p> <p>Намеренная посадка спасательных шлюпок и плотов на мель</p>	2.2.4
<b>К-46</b>	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.	<p>Радиоаппаратура спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры.</p> <p>Пиротехнические сигналы бедствия</p>	2.2.5
<b>К-47</b>	Оказание первой медицинской помощи спасенным	<p>Использование аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание.</p> <p>Уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния</p>	2.2.6
<b>К-48</b>	Руководство борьбой с пожаром на судах	<p>Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление</p> <p>Использование воды для пожаротушения, влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий</p> <p>Связь и координация во время операций по борьбе с пожаром</p> <p>Управление вентиляцией, включая удаление дыма из помещений</p> <p>Контроль за топливной системой и электрооборудованием</p> <p>Опасности, возникающие в процессе борь-</p>	3.2.1, 3.2.2

		<p>бы с пожаром(сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.)</p> <p>Борьба с пожаром, связанным с опасными грузами</p> <p>Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.)</p> <p>Уход за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи</p> <p>Процедуры координации действий с береговыми пожарным</p>	
<b>К-49</b>	Организация и подготовка пожарных партий	<p>Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>Состав и назначение персонала в пожарные партии</p> <p>Стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна</p>	3.2.3
<b>К-50</b>	Инспекция и обслуживание оборудования и систем обнаружения пожара и пожаротушения.	<p>Системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средства для спасания людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи</p> <p>Требования по государственному и классификационному освидетельствованию</p>	3.2.4
<b>К-51</b>	Расследование и составление докладов о случаях пожаров.	Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами	3.2.5
<b>К-52</b>	Оказание первой медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне	<p>Аптечка первой помощи</p> <p>Анатомия человека и функции организма</p> <p>Токсические опасности на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента</p> <p>Осмотр пострадавшего или пациента</p> <p>Травмы позвоночника</p> <p>Ожоги, ошпаривание и воздействие тепла и холода</p> <p>Переломы, вывихи и мышечные травмы</p> <p>Медицинский уход за спасенными людьми</p> <p>Медицинские консультации, передаваемые по радио</p> <p>Фармакология</p> <p>Стерилизация</p> <p>Остановка сердца, утопление и асфиксия</p>	3.3.1, 3.3.2. 3.3.3,3.3.4,3.3.5, 3.3.6,3.3.7, 3.3.8, 3.3.9, 3.3.10
<b>К-53</b>	Поддержание условий, изложенных в Плане охраны	Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пи-	1.1.1, 1.1.2. 1.1.5

	судна.	<p>ратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, включая рабочее знание элементов, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах</p> <p>Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной</p> <p>Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая</p> <p>рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем</p> <p>Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна</p> <p>Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p>	
<b>К-54</b>	Опознавание рисков и угроз	<p>Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране</p> <p>Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями</p> <p>Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану</p> <p>Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить</p> <p>Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости</p> <p>Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране</p> <p>Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия</p>	1.1.3, 1.1.4

<b>К-55</b>	Проведение на судне регулярных проверок охраны	Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна Знание методов проверки груза и судовых запасов Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки и выгрузки их вещей	1.1.6, 1.1.8
<b>К-56</b>	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.	Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса	1.1.7

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность**, в том числе профессиональными (ПК) , общими (ОК) компетенциями и компетенциями в соответствии с требованиями МК ПДМНВ-78 с Манильскими поправками:

Код	Наименование результата обучения
	<b>Профессиональные компетенции</b>
ПК 3.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 3.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 3.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при проведении учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 3.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 3.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 3.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 3.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
	<b>Общие компетенции</b>

ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть устной и письменной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.
	<b>Компетенции ПДНВ</b>
К-14	Предотвращение, контроль и борьба с пожаром на судах
К-15	Эксплуатация спасательных средств
К-16	Оказание первой медицинской помощи на судах
К-17	Применение навыков лидерства и подготовки
К-18	Способствовать безопасности персонала и судна
К-27	Способствовать грузовым операциям на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах
К-28	Принимать меры предосторожности по предотвращению опасностей
К-29	Применение мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья
К-30	Проведение операций по борьбе с пожаром
К-31	Действия при чрезвычайных ситуациях
К-32	Принятие мер предосторожности по предотвращению загрязнения морской окружающей среды
К-33	Выживание в море в случае оставления судна
К-34	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в случае пожара
К-35	Борьба с пожаром
К-36	Принятие немедленных мер при несчастных случаях или в иной ситуации, требующей медицинской помощи
К-37	Выполнение процедур при чрезвычайных ситуациях

К-38	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.
К-39	Соблюдение техники безопасности
К-40	Способствование эффективному общению на судне
К-41	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
К-42	Понимание и принятие мер, необходимых для контроля усталости
К-43	Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой во время и после их спуска на воду
К-44	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
К-45	Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна
К-46	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.
К-47	Оказание первой медицинской помощи спасенным
К-48	Руководство борьбой с пожаром на судах
К-49	Организация и подготовка пожарных партий
К-50	Инспекция и обслуживание оборудования и систем обнаружения пожара и пожаротушения.
К-51	Расследование и составление докладов о случаях пожаров.
К-52	Оказание первой медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
К-53	Поддержание условий, изложенных в Плате охраны судна.
К-54	Опознание рисков и угроз
К-55	Проведение на судне регулярных проверок охраны
К-56	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.

После прохождения полного курса обучения соответствующих разделов и сдачи экзамена по разделам курсанты имеют право на получение международных Свидетельств, требуемых МК ПДМНВ.



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля (вариант для СПО)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лекции часов	в т.ч., практич. занятия, часов	Всего часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1,3.3,3.4 К-14,К-18, К-27,К-28,К-29, К-30, К-31,К-32, К-33,К-34,К-35, К-36,К-37,К-38, К-39,К-53,К-54, К-55, К-56	Раздел 1.1. «Подготовка по охране» (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране). (таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).	154	104	69	35	50	-		-
			14	11	3	4			
	Раздел 1.2. Начальная подготовка по безопасности		54	32	22	26			
	Раздел 2. Начальная подготовка для работы на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах		36	26	10	20			

ПК 3.2, 3.6 К-37, К-42, К-43, К-44, К-45, К-46, К-47	Раздел 3.1 Безопасность жизнедеятельности и транспортная безопасность	70	46	26	20	24			
			18	14	4	8			
	Раздел 3.2 Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ)		28	12	16	16			
ПК 3.3, 3.5, 3.7 К-16, К-37, К-48, К-49, К-50, К-51, К-52	Раздел 4.1. Безопасность жизнедеятельности и транспортная безопасность.	116	78	42	36	38			
			15	15	-	5			
	Раздел 4.2. Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе		35	17	18	21			
	Раздел 4.3. Подготовка по оказанию первой медицинской помощи (таблица А-VI/4-1 Кодекса ПДНВ)		28	10	18	12			
Всего		754	228	137	91	112		-	414

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)		Объем часов	Освоение компетенций	Уровень освоения
1	2		3	4	5
ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания					
МДК 03.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность					
Раздел 1.1 Подготовка по охране» (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране (таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).			14		
Тема 1.1.1. Введение в курс. Цели и задачи международной политики, политика компаний в области охраны на море.	Содержание		1		
	1.	Введение в курс. Этапы принятия Кодекса ОСПС. Цели и задачи Кодекса ОСПС, МК СОЛАС, МК ПДНВ78 с поправками, циркулярные письма ИМО, связанные с охраной на море и противодействию пиратству и актам незаконного вмешательства	0,5	К-53	1
	2.	Национальные требования в области охраны судов и портовых средств и противодействию пиратству и вооруженному ограблению.	0,25	К-53	
	3.	Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели и задачи. Правовое поле. Функциональные требования по охране на море, включая элементы, относящиеся к пиратству и вооруженному ограблению.	0,25	К-53	
Тема 1.1.2 Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы связанные с пиратством и вооруженным ограблением	Содержание		2		
	1.	Основы терминологии и определений по охране на море принятых в Кодексе ОСПС.	1	К-53	1
	2.	Основы терминологии и определений по охране на море относящиеся к пиратству и актам незаконного вмешательства.	1	К-53	
Тема 1.1.3. Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений,	Содержание		2		
	1.	Основы знаний воздействия на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.	1	К-54	2

связанных с охраной.	ПР-1	Основы знаний уровней охраны на море и процедуры по охране на судах и портовых средствах. Основы знаний воздействия на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	1	К-54	2
	<b>Содержание</b>		2		
Тема 1.1.4 Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.	1.	Уровни охраны на море и процедуры по охране на судах и портовых средствах.	0,5	К-54	2
	2.	Участки ограниченного доступа на судах и портовых средствах в зависимости от уровня охраны.	0,5	К-54	
	ПР-2	Участки ограниченного доступа на судах и портовых средствах в зависимости от уровня охраны.	1	К-54	2
Тема 1.1.5. План охраны судна.	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров.	1	К-53	2
	2.	Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.	1	К-53	
Тема 1.1.6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимые совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действия службы по охране судна.	1	К-55	2
	2.	Процедуры принятия ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций в целях противодействию пиратству и вооруженному ограблению.	1	К-55	
Тема 1.1.7 Охранное оборудование.	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Типы и принципы охранного оборудования и систем охраны, включая те, которые могли бы быть использованы в случае нападения пиратов и вооруженных грабителей.	0,5	К-56	2
	2.	Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны	0,5	К-56	
	ПР-3	Типы и принципы охранного оборудования и систем охраны, включая те, которые могли бы быть использованы в случае нападения пиратов и вооруженных грабителей.	0,5	К-56	2

	ПР-4	Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны	0.5	К-56	
<b>Тема 1.1.8 Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна.</b>	<b>Содержание</b>		<b>1</b>		
	1.	Виды и способы проверок охраны	0,5	К-55	2
	2.	Освидетельствование судна в вопросах охраны. Международные свидетельства об охране судна о соответствии требованиям МК СОЛАС и МК ОСПС	0,5	К-55	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы.</b>					
1. Требования главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74/78 к охране судов.			2		
2. Мероприятия при разных уровнях охраны в соответствии с Планом охраны судна			2		
<b>Раздел 1.2. Начальная подготовка по безопасности</b>			<b>54</b>		
<b>Тема 1.2.1 Общие положения и введение в курс</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>		
	1.	Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ).	1	К-13,К-18	2
	2.	Требования к членам экипажей в соответствии с СУБ. Выполнение основных операций связанных с обеспечением безопасности в соответствии с листами безопасности (чек-листы).	1	К-13,К-18	
<b>Тема 1.2.2 Способы личного выживания (таблица: А-VI/1-1)</b>	<b>Содержание</b>		<b>14</b>		
	1.	Возможные виды аварийных ситуаций, при которых оставление судна неизбежно (столкновение, пожар, затопление).	2	К-18	2
	2.	Индивидуальные спасательные средства (Требования Кодекса ЛСА)	2	К-18, К-33	
	3.	Коллективные спасательные средства (Требования Кодекса ЛСА)	2	К-18, К-33	
	4.	Действия членов экипажа при оставлении судна.	2	К-18, К-33	
	5.	Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие терпящим бедствия.	2	К-18, К-33	
	ПР-5	Использование индивидуальных спасательных средств.	2	К-18, К-33	2
	ПР-6	Использование коллективных спасательных средств.	2	К-18, К-33	
<b>Тема 1.2.3 Пожарная безопасность и борьба с пожаром ((таблица: А-VI/1-2)</b>	<b>Содержание</b>		<b>12</b>		
	1.	Возможные виды пожарной опасности на судах (определение пожара, пожарный треугольник, причины пожаров и их последствия, классификация пожаров и необходимость постоянной бдительности).	2	К-14, К-18, К-34	

	2.	Конструктивная противопожарная защита (Требования Главы II-2 СОЛАС-74).	1	К-14 К-18,К-34	2
	3.	Активная противопожарная защита (требования Главы II-2 СОЛАС-74): - системы сигнализации обнаружения пожара и дыма; - стационарные средства пожаротушения и огнетушащие	1	К-14 К-18,К-34	
	4.	Организационно-технические и предупредительные мероприятия (Требования НБЖС-81).	2	К-14 К-18,К-34	
	5.	Организация борьбы с пожаром на судах (схемы противопожарной защиты и символы к ним; аварийные сигнала пожарной тревоги на переходе и в порту; взаимодействие с другими силами и средствами).	1	К-14 К-18,К-34	
	6.	Использование противопожарного оборудования и снабжения (типовой стандарт действий экипажа при пожаре, методы борьбы с пожаром и спасение людей, использование дыхательного аппарата, меры безопасности, инструкции	1	К-14 К-18,К-34	
	ПР-7	Активная противопожарная защита (требования Главы II-2 СОЛАС-74): - системы сигнализации обнаружения пожара и дыма; - стационарные средства пожаротушения и огнетушащие вещества.	0,5	К-14 К-18,К-35	2
	ПР-8	Противопожарное снабжение	0,5	К-14 К-18,К-35	
	ПР-9	Разведка пожара и спасение человека в задымленном помещении с использованием Вхождение и прохождение через помещение, в которое была введена высокочрезвычайная пена, со спасательным леером, но без дыхательного аппарата.	1	К-14 К-18,К-35	
	ПР-10	Тушение пожаров с использованием различных типов переносных огнетушителей. Тушение пожаров с помощью компактной и распыленной струи, водяного тумана.	1	К-14 К-18,К-35	
	ПР-11	Тушение пожаров с помощью пены, порошка или любого другого подходящего химического агента. Тушение нефтяных пожаров предусмотренными средствами	1	К-14 К-18,К-35	
<b>Тема 1.2.4</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>		
<b>Элементарная первая</b>	1.	Анатомия человека и функции организма	1	К-16,К-36	

<b>медицинская помощь ((таблица: А-VI/1-2)</b>	2.	Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для собственной безопасности.	1	К-16,К-36	2
	ПР-12	Неотложные меры медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях с людьми на судне, включая умение: - правильно положить пострадавшего; - применить способы приведения в сознание; - остановить кровотечение; - вывести из шокового состояния; - применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током; - оказать помощь пострадавшему и транспортировать его; - наложить повязки и использовать материалы из аптечки и первой помощи.	6	К-16,К-36	2
<b>Тема 1.2.5 Личная безопасность и общественные обязанности</b>	<b>Содержание</b>		<b>14</b>		
	1.	Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях. Знание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации.	2	К-18,К-37	2
	2.	Соблюдение техники безопасности. Охрана труда и техника безопасности:	1	К-18,К-39	
	3.	Спецодежда, снаряжение.	1	К-18, К-39	
	4.	Действия при несчастных случаях на борту	1	К-37	
	5.	Виды загрязнений с судов и их влияние на окружающую среду.	1	К-13,К-38	
	6.	Основы судовых процедур защиты окружающей среды и ответственность членов экипажа за ее загрязнение.	2	К-13,К-38	
	ПР-13	Соблюдение техники безопасности. Охрана труда и техника безопасности:	1	К-18,К-39	2
	ПР-14	Действия при несчастных случаях на борту.	1	К-18, К-37	
	ПР-15	Меры предосторожности, предпринимаемые при входе в закрытые помещения.	1	К-18, К-39	
	ПР-16	Предотвращение загрязнения окружающей среды. Виды загрязнений с судов и их влияние на окружающую среду	2	К-13, К-38	
	ПР-17	Основы судовых процедур защиты окружающей среды и ответственность членов экипажа за ее загрязнение.	1	К-13, К-38	
<b>Тема 1.2.6 Борьба за непотопляемость судна</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>		
	1.	Комплекс мер по обеспечению непотопляемости судов. Типовой стандарт действий экипажа при поступлении воды.	2	К-37	2

ПР-18.		Аварийное снабжение судна и его применение при борьбе с водой.	2	К-37	3
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
3. Общие требования к спасательным средствам в соответствии с Кодексом ЛСА			2		
4. Требования МК СОЛАС к снабжению судов индивидуальными спасательными средствами			2		
5. Требования МК СОЛАС к снабжению судов коллективными спасательными средствами			2		
6. Действия командира спасательного средства при оставлении судна и организации жизни в спасательном средстве.			2		
7. Потребление воды и пищи на спасательном средстве.			2		
8. Типы огнестойких перекрытий.			2		
9. Меры по предупреждению пожаров на судне			2		
10. Виды пожарных извещателей.			2		
11. Борьба с пожаром на судне.			2		
12. Изолирующие дыхательные аппараты и снаряжение пожарного			2		
13. Судовые процедуры защиты окружающей среды.			2		
14. Состав аптечки первой помощи и рекомендации по ее использованию.			2		
15. Виды пластырей и заводка мягкого пластыря.			2		
<b>Раздел 2. Начальная подготовка для работы на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах</b>			<b>36</b>		
<b>Тема 2.1 Общие положения и введение в курс</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>		
	1.	Назначение курса, основные документы, регламентирующие подготовку экипажей нефтяных танкеров и танкеров-химовозов.	2	К-27	1
	2.	История развития флота для перевозки наливных грузов. Терминология.	2	К-27	
<b>Тема 2.2. Физико-химические свойства и опасности нефти, нефтепродуктов и химических грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
	1.	Виды наливных грузов – нефтяных, химических и продуктов переработки веществ растительного происхождения	2	К-27	2
	2.	Классификация нефтяных и химических грузов	1	К-27	
	3.	Физические и химические свойства наливных грузов	2	К-27	
	4.	Опасности, связанные с операциями на танкерах.	1	К-27	
<b>Тема 2.3. Конструкция и оборудование судов для перевозки наливных</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
	1.	Классификация наливных судов по различным признакам, конструкция судов, судового оборудования.	2	К-27	



грузов	2.	Судовые системы и оборудование нефтяных танкеров и танкеров-химовозов. Назначение, состав и принцип работы систем и механизмов. Расположение грузовых танков.	2	К-27	2
	3.	Классификация грузовых танков по конструктивным особенностям. Понятие о независимых, интегральных и других типов танков.	2	К-27	
Тема 2.4 .Проведение грузовых операций, контроль атмосферы в танках	<b>Содержание</b>		<b>8</b>		
	1.	Устройство танков, трубопроводов и систем. Предохранительные клапаны, устройства, предотвращающие образование вакуума и избыточного давления в грузовых танках.	1	К-27	2
	2.	Проведение замеров уровня груза в танках, содержания различных газов в атмосфере грузового танка	1	К-28	
	ПР-19	Устройство танков, трубопроводов и систем. Предохранительные клапаны, устройства, предотвращающие образование вакуума и избыточного давления в грузовых танках.	1	К-28	2
	ПР-20	Насосы и системы для выгрузки нефтяных и химических грузов. Особенности подготовки и проведения погрузки и выгрузки на танкерах.	2	К-28	
	ПР-21	Системы мойки танков сырой нефтью на нефтяных танкерах. Системы очистки танков на танкерах-химовозах	1	К-28	
	ПР-22	Система инертных газов, инертизация, дегазация, продувка. Назначение и проведение каждой операции	1	К-28	
	ПР-23	Проведение замеров уровня груза в танках, содержания различных газов в атмосфере грузового танка.	1	К-29	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
Тема 2.5 Техника безопасности	1.	Характеристики и использование инструментов по замерам газов и подобного оборудования.	2	К-29	2
	2.	Процедуры техники безопасности на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах	2	К-30	
	3.	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2	К-32	
Тема 2.6 Предотвращение аварий, аварийные системы и их применение	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
	1.	Действия экипажа при аварийных ситуациях. Пожарная сигнализация. Первая помощь пострадавшим	2	К-30,К-31	2

ние	ПР-24	Организация действий по борьбе с пожаром на танкерах и предпринимаемые действия.	2	К-30,К-31	2
	ПР-25	Огнеопасность, связанная с обработкой груза и перевозкой опасных и ядовитых грузов наливом.	2	К-30,К-31	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
16. Составление терминологического словаря по дисциплине			4		
17. Составить таблицу предельно допустимых концентраций паров основных токсичных грузов.			4		
18. Составить таблицу предельно допустимых взрывоопасных концентраций паров основных грузов.			4		
19. По «Информационному листу безопасности» определить степень опасности груза и требуемый уровень защиты персонала при обращении с грузом и проведении различных работ на танкере.			2		
20. Правила сброса мусора и сточных вод			2		
21. Правила Российского морского регистра судоходства по предотвращению загрязнения			4		
<b>Раздел 3.1. Безопасность жизнедеятельности и транспортная безопасность.</b>			<b>18</b>		
<b>Тема 3.1.1 Контроль усталости</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
	1.	Международные и национальные нормативно-правовые документы, относящиеся к режиму рабочего времени и контролю усталости моряков. Важность получения необходимого отдыха	2	К-42	1
	2.	Воздействие изменений графика работы на усталость моряков Воздействие сна, графика работы и суточного ритма на усталость	2	К-42	
	3.	Воздействие физических факторов, вызывающих стресс у моряков Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков	2	К-42	2
<b>Тема 3.1.2 Обеспечение борьбы за живучесть</b>	<b>Содержание</b>		<b>12</b>		
	1.	Конструктивные и организационные мероприятия по обеспечению живучести судна	2	К-37	2
	2.	Тактика борьбы за непотопляемость и борьба с водой.	2	К-37	
	3.	Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна	2	К-37	
	4.	Действия экипажа при нарушении водонепроницаемости корпуса	2	К-37	
	ПР-26	Действия аварийной партии при нарушении водонепроницаемости корпуса	2	К-37	2
	ПР-27	Использование аварийного инвентаря при заделке пробоины	2	К-37	

<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>				
22. Организация спасения пассажиров при оставлении судна		2		
23. Действия экипажа по тревоге по борьбе с водой.		4		
24. Нормы снабжения аварийным инвентарем по требованиям Российского Морского Регистра Судоходства		2		
<b>Раздел 3.2 Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ)</b>		<b>28</b>		
<b>Тема 3.2.1 Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>	
	1.	Назначение и содержание курса.	0,5	1
	2.	Аварийные ситуации. Аварийные сигналы	1	
	3.	Управление безопасностью и принципы выживания.	0,5	К-43
<b>Тема 3.2.2 Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	
	1.	Конструкция спасательных плотов. Снабжение спасательных плотов	2	К-43 2
	ПР-28	Конструкция спасательных шлюпок и дежурных шлюпок	1	К-43 2
	ПР-29	Снабжение спасательных и дежурных шлюпок	1	
	ПР-30	Судовые спусковые устройства. Действие членов экипажа по использованию спусковых устройств (шлюпбалки, плот – балки).	2	К-43
	ПР-31	Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, дежурных шлюпок. Спуск методом свободного падения.	2	К-43
<b>Тема 3.2.3 Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>	
	1.	Требования Кодекса ЛСА к двигателям спасательной шлюпки. Системы и устройства, приводимые в действие от двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя.	1	К-44 2
	ПР-33	Запуск двигателя.	1	К-44
<b>Тема 3.2.4 Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	
	1.	Использование спасательных средств и оборудования. Постановка плавучего якоря	3	К-45 2
	2.	Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении.	1	К-45
	3.	Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке или плоту.	1	К-45

	4.	Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	1	К-45	3
	ПР-34	Использование индивидуальных спасательных средств и спасательных плотов.	2	К-45	
	ПР-35	Использование спасательных шлюпок, дежурных шлюпок (учение).	2	К-45	
<b>Тема 3.2.5</b> <b>Использование устройств указывающих местоположение, оборудования связи и сигнальной аппаратуры</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>		2
	ПР-36	Оборудование связи (радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)	1	К-46	
	ПР-37	Сигнальная аппаратура. Пиротехнические средства	1	К-46	
<b>Тема 3.2.6 Оказание первой медицинской помощи спасенным</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>		2
	1.	Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание.	0,5	К-47	
	2.	Уход за людьми, получившими травмы, кровотечения, вывод из шокового состояния.	0,5	К-47	
	ПР-38	Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание.	0,5	К-47	
	ПР-39	Уход за людьми, получившими травмы, кровотечения, вывод из шокового состояния.	0,5	К-47	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
25. Основные определения Конвенции СОЛАС, относящиеся к спасательным средствам			2		
26.Маркировка спасательных шлюпок и плотов			4		
27.Международные сигналы бедствия.			2		
28.Обязанности командира спасательного средства.			2		
29.Уклад жизни и организация работ на спасательном средстве.			2		
30.Психологический аспект выживаемости в море			2		
31.Гипотермия и ее предотвращение			2		
<b>Раздел 4.1. Безопасность жизнедеятельности и транспортная безопасность.</b>			<b>15</b>		
<b>Тема 4.1.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения моря</b>	<b>Содержание</b>		<b>11</b>		
	1.	Международные и национальные нормативно-правовые документы по предотвращению загрязнения морской среды	2	К-13	2
	2.	Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	2	К-13	
	3.	Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	2	К-13	
	4.	Важность предупредительных мер по защите морской среды	1	К-13	

	5.	Общие требования и принципы передачи сообщений о загрязнении морской среды.	1	К-13	
	6.	Судовая документация и свидетельства по вопросам предотвращения загрязнения с судов.	1	К-13	
	7.	Правила сброса за борт нефтесодержащих вод.	1	К-13	
	8.	Предупреждение загрязнения моря мусором	1	К-13	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
32.Международная Конвенция по предотвращению загрязнения моря.			5		
33.Деление морских районов по параметрам сброса различных веществ			4		
<b>Тема 4.1.2 Действия при авариях</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>		
	1.	. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях	2	К-37	2
	2.	Процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту	2	К-37	
<b>Раздел 4.2. Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе</b>			<b>35</b>		
<b>Тема 3.2.1 Содержание курса. Безопасность и принципы противопожарной безопасности.</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>		
	1.	Назначение и содержание курса	1	К-48	1
	2.	Принципы противопожарной безопасности	1	К-48	
<b>Тема 3.2.2. Руководство борьбой с пожаром на судах</b>	<b>Содержание</b>		<b>16</b>		
	1.	Методика предупреждения пожаров	2	К-48	2
	2.	Связь и координация во время борьбы с пожаром	2	К-48	
	3.	Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром.	2	К-48	
	4.	Борьба с пожаром, связанным с опасными грузами.	2	К-48	
	5.	Борьба с пожаром на танкере	2	К-48	
	ПР-40	Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и меры по устранению отрицательных последствий.	2	К-48	2
	ПР-41	Связь и координация во время борьбы с пожаром	2	К-48	
	ПР-42	Первая медицинская помощь при пожарах	2	К-48	
<b>Тема 4.2.3 Организация и подготовка аварий-</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>		
	1.	Стратегия и тактика борьбы с огнем в различных частях судна.	2	К-49	2

<b>ных (пожарных) партий по борьбе с пожаром</b>	ПР-43	Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях.	2	К-49	2
	ПР-44	Состав и распределение людей в аварийных партиях.	2	К-49	
	ПР-45	Стратегия и тактика борьбы с огнем в различных частях судна.	2	К-49	
<b>Тема 4.2.4 Инспекция и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара пожаротушения</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>		
	1.	Системы обнаружения пожара. Стационарные системы пожаротушения	1	К-50	2
	2.	Переносное и мобильное оборудование для тушения пожара. Системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование.	1	К-50	
	3.	Требование по государственному и классификационному освидетельствованию. Пожарный контроль.	1	К-50	
<b>Тема 4.2.5 Расследование и составление докладов о случаях пожаров</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>		
	ПР-46	Оценка причин случаев пожаров.	1	К-51	2
	ПР-47	Составление докладов о случаях пожаров.	1	К-51	
	ПР-48	Анализ конкретных случаев пожаров.	4	К-51	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
34. Радиообмен о бедствии, срочности и безопасности			3		
35.Выбор средств пожаротушения.			2		
36.Классификация опасных грузов			2		
37.Организационные мероприятия по предупреждению пожаров на судне.			4		
38.Дыхательные изолирующие аппараты, самоспасатели, снаряжение пожарного.			4		
39.Особенности борьбы с пожаром на танкере.			4		
40.Системы обнаружения и сигнализации пожара			2		
41.Спринклерные и дренчерные системы пожаротушения			2		
<b>Раздел 4.3. Подготовка по оказанию первой медицинской помощи (таблица А-VI/4-1 Кодекса ПДНВ)</b>			<b>28</b>		
<b>Тема 4.3.1 Судовая аптека</b>	<b>Содержание</b>		<b>1</b>		
	1.	Применение лекарств	0,5	К-52	2
	2.	Перечень лекарств, которые рекомендуется иметь в судовой аптеке.	0,5	К-52	
<b>Тема 4.3.2 Анатомия и</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>		

<b>физиология человека</b>	1.	Анатомия и физиология человека. Скелет, мышечная система, система кровообращения, дыхательная система, пищеварительная система и органы, расположенные в брюшной полости. Выделительная система. Кожа, ее строение и функции	1	К-52	2
	ПР-49	Анатомия и физиология человека. Скелет, мышечная система, система кровообращения, дыхательная система, пищеварительная система и органы, расположенные в брюшной полости. Выделительная система. Кожа, ее строение и функции	2	К-52	2
<b>Тема 4.3.3 Токсические опасности на судах</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>		
	1.	Классификация вредных веществ по степени воздействия на организм человека. Соматические, наркотические, удушающие и раздражающие яды, встречающиеся на судах.	1	К-52	2
	2.	Оценка токсичности нефти и нефтепродуктов. Классификация пылей в связи с действием на организм	1	К-52	
	ПР-50	Классификация вредных веществ по степени воздействия на организм человека. Соматические, наркотические, удушающие и раздражающие яды, встречающиеся на судах	1	К-52	2
	ПР-51	Оценка токсичности нефти и нефтепродуктов. Классификация пылей в связи с действием на организм	1	К-52	
<b>Тема 4.3.4 Осмотр пострадавшего и пациента</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>		
	ПР-52	Алгоритм поведения оказывающего помощь при обнаружении им пострадавшего. Визуальные и пальпаторные приемы осмотра пострадавшего.	1	К-52	2
	ПР-53	Сбор анамнестических данных у пациента, анализ этих данных и выдача медицинских рекомендаций	1	К-52	
<b>Тема 4.3.5 Травмы позвоночника</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>		
	1.	Строение позвоночника и его функции	0,5	К-52	2
	2.	Классификация травм позвоночника и их симптоматика	0,5	К-52	
	ПР-54	Строение позвоночника и его функции	0,5	К-52	2
	ПР-55	Классификация травм позвоночника и их симптоматика.	0,5	К-52	
	ПР-56	Первая помощь, транспортировка, уход за пострадавшим, имеющим травму позвоночника.	1	К-52	2
<b>Тема 4.3.6 Ожоги и</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>		



ошпаривание, первая помощь и лечение	1.	Понятие ожог, виды и степени ожогов. Использование правил «девятки» и «ладони» при определении площади ожога	1	К-52	2
	ПР-57	Понятие ожог, виды и степени ожогов. Использование правил «девятки» и «ладони» при определении площади ожога	1	К-52	2
	ПР-58	Термические ожоги, признаки, первая помощь и лечение. Химические ожоги, признаки, первая помощь и лечение.	1	К-52	
Тема 4.3.7 Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах	Содержание		3		
	1.	Ушибы и их последствия	1	К-52	2
	ПР-59	Алгоритм поведения оказывающего помощь при обнаружении им пострадавшего. Визуальные и пальпаторные приемы осмотра пострадавшего.	0,5	К-52	2
	ПР-60	Вывихи, признаки, первая помощь. Правила наложения «шин».	0,5	К-52	
	ПР-61	Первичная обработка ран, ссадин и царапин, наложение повязок	0,5	К-52	
	ПР-62	Диагностика повреждения внутренних органов при ушибах головы, груди, области живота и поясницы, первая медицинская помощь.	0,5	К-52	
Тема 4.3.8 Медицинский уход за спасенными людьми	Содержание		3		
	1.	Смерть в море	1	К-52	
	ПР-63	Правила оказания первой медицинской помощи при остановке сердца и дыхания.	1	К-52	2
	ПР-64	Оказание первой медицинской помощи при гипотермии, различных видах утопления и при асфиксии	1	К-52	
Тема 4.3.9 Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению	Содержание		3		
	1.	Перевязочные средства. Медицинские инструменты и предметы ухода. Перечень медикаментов и рекомендации по их применению на судах	1	К-52	2
	ПР-65	Перевязочные средства. Медицинские инструменты и предметы ухода. Перечень медикаментов и рекомендации по их применению на судах	1	К-52	2
	ПР-66	Правила и приемы стерилизации	1	К-52	
Тема 4.3.10. Медицинские консультации по радио	Содержание		3		
	1.	Структура Международного радио-медицинского центра бесплатной радио-медицинской службы. Радио-сервис станции центра CIRM	0,5	К-16,К-52	2
	2.	Схема радиосообщения с просьбой о мед. помощи. Адреса основных береговых радиостанций, сотрудничающих с международным радио-медицинским центром.	0,5	К-16,К-52	



	ПР-67	Структура Международного радио-медицинского центра бесплатной радио-медицинской службы. Радио-сервис станции центра CIRM.	0,5	К-16,К-52	2
	ПР-68	Схема радиосообщения с просьбой о мед. помощи. Адреса основных береговых радиостанций, сотрудничающих с международным радио-медицинским центром.	0,5	К-16,К-52	
	ПР-69	Стандартная форма записи при оказании срочной мед. помощи.	1	К-16, К-52	
<b>Внеаудиторные самостоятельные работы</b>					
41.Перечень лекарств судовой аптеки.			2		
42.Методы переноски пострадавших			2		
43.Оказание медицинской помощи при переломах конечностей			2		
44.Составление радиосообщения о медицинской помощи.			2		
45.Оказание первой медицинской помощи при перегреве.			2		
46.Электротравмы, оказание первой медицинской помощи			2		
<b>Производственная практика</b>			<b>414</b>		
<b>Виды работ</b>					
Действия в чрезвычайных ситуациях					
Охрана судна					
Борьба с пожаром					
Использование аварийного оборудования					
Спасательные средства.					
Техника безопасности, охрана труда, предотвращение загрязнений					
Оказание медицинской помощи на борту судна.1. Действия в чрезвычайных ситуациях					
Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.					
Спасательные средства					
Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила					
Контроль усталости моряков					
Борьба за непотопляемость судна					
Судовые учения по оставлению судна					
Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом.					
Участие в судовых учениях					
Предотвращение загрязнения моря.					
Противопожарная подготовка					
Организация и оказание медицинской помощи на борту судна					

Действия в аварийных ситуациях Участие в судовых учениях Судовые документы и дипломы Процедуры контроля судов государством флага и порта. Система безопасного управления судном Предотвращение загрязнения моря Организация вахты в порту Медицинская помощь			
---	--	--	--

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие в кабинете специализированной учебной мебели, АРМ преподавателя, комплекта учебно-методических материалов, компьютера с мультимедийным проектором, лицензионным программным обеспечением, презентациями по тематике, стендов с предметами снабжения и оборудования судов, образцов аварийно-спасательного и противопожарного оборудования, действующих макетов оборудования и тренажеров: практической подготовки по борьбе с поступающей забортной водой, практической подготовки по борьбе с пожаром (пожарный полигон), по использованию спасательных средств.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

### 4.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

1. Основная литература		
1.1 Дмитриев В.И. Безопасность судоходства на ВВП. –М.: Изд. Моркнига, 2017.-284с.	2017	25
Аварийные и нештатные ситуации на судах. Спасание на море [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2017 г. - 315 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2017	ЭР
1.2 Безопасность судоходства на внутренних водных путях [Электронный ресурс] Дмитриев В. И. /Москва 2017 г. - 284 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2017	ЭР
1.3 МППСС-72 с комментариями [Электронный ресурс] Шарлай Г. Н. /Москва 2017 г. - 137 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2017	ЭР
1.4 Обеспечение безопасности плавания судов [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2018 г. - 349 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2018	ЭР
1.5 Правила разработки и применения системы управления безопасностью [Электронный ресурс] /Москва 2018 г. - 16 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2018	ЭР
1.5 Пути повышения безопасности судоходства [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2015 г. - 223 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2015	ЭР
1.7 Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве [Электронный ресурс] Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. /Москва 2017 г. - 385 стр. . — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2017	ЭР
2. Дополнительная литература		
2.1 Белокобыльский, Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: Словарь [Электронный ресурс] : слов. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2016. — 352 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/92547">https://e.lanbook.com/book/92547</a>	2016	ЭР
3. ИСТОЧНИКИ ПРАВА (НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ЛИТЕРАТУРА)		

3.1 Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР) [Текст] = International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual). Mobile Facilities. Кн.3 : Подвижные средства. - 4-е изд., испр. и доп. - СПб. : ЗАО ЦНИИМФ, 1999. - 464 с. - (Судовладельцам и капитанам ;). - ISBN 978-5-8072-0096-9.	1999	1
3.2 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) –[Электронный ресурс] Режим доступа: <a href="https://internet.garant.ru">https://internet.garant.ru</a>	2017	ЭР
4. РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛЫ		
4.1 Речной транспорт (4 экз в год)		
4.2 Морской Вестник ( 4 экз в год)		
4.3 Морской сборник( 12 экз в год)		

#### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием при изучении профессионального модуля ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания является проведение практических занятий на действующих технических средствах обучения.

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания.

Реализация обучения по программе профессионального модуля должно обеспечиваться педагогическим составом, имеющим, как правило, высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля (дисциплины). Преподаватели, как правило, должны иметь опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере, который подтверждается рабочими дипломами и действующими международными Свидетельствами. Для обучения курсантов с целью выдачи им Свидетельств по морской подготовки установленного образца преподаватели должны иметь действующее Свидетельство инструктора.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав осуществляющий руководство учебной, производственной (по профилю специальности) практикой, должен иметь, как правило, высшее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с учащимися в условиях практик, соответствующее тематике практик.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований

Компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки(практические, самостоятельные, контрольные работы, зачеты, экзамены, курсовое проектирование)
<b>Общие компетенции</b>		
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация навыков использования технологий в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осоз-	- демонстрация умения заниматься самообразованием, повышать квалификацию	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и про-

нанно планировать повышение квалификации		изводственной практике.
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- организация самостоятельных занятий при изучении новых технологий.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 10.Владеть устной и письменной коммуникацией государственным и (или) иностранным (английском) английском языке.	-демонстрация умения общения на русском и английском языке	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
<b>Профессиональные компетенции</b>		
ПК 3.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Правильность принятия решения по организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности согласно требованиям Кодекса ОСПС.	ПР-1,ПР-2,ПР-3,ПР-4, СР-1,СР-2, экзамен
ПК 3.2.Применять средства по борьбе за живучесть судна	Правильность и точность использования аварийных средств по борьбе с водой и пожаром	ПР-18, ПР-26,ПР-27, СР-15,СР-23, СР-24, экзамен
ПК 3.3.Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при проведении учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	Своевременность и точность оценки обстановки и принятия правильного решения по борьбе с пожаром.	ПР-7,ПР-8,ПР-9,ПР-10,ПР-11,ПР-24, ПР-25,ПР-42, ПР-43,ПР-44,ПР-45, ПР-46,ПР-47, ПР-48,ПР-49,ПР-50, СР-8, СР-9, СР-10,СР-11,СР-12,СР-35,СР-36,СР-37,СР-38,СР-39, СР-40, экзамен
ПК 3.4.Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	. Своевременность и точность оценки обстановки и принятия правильного решения для ликвидации аварии.	ПР-13,ПР-14,ПР-15,ПР-26,СР-22, СР-23,экзамен
ПК3.5.Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	. Своевременность и точность оценки обстановки и принятия правильного решения для ликвидации аварии.	ПР-12,ПР-51,ПР-52,ПР-53,ПР-54, ПР-55,ПР-56,ПР-57,ПР-58,ПР-59, ПР-60, ПР-61,ПР-62,ПР-63,ПР-64,ПР-65, ПР-66,ПР-67,ПР-68,ПР-69,ПР-70, ПР-71,СР-14,СР-31,СР-41,СР-42, СР-43,СР-44,СР-45,СР-46, экзамен.
ПК3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства..	Своевременность и точность оценки обстановки и принятия правильного решения при оставлении судна, умение организовать и обеспечить действия подчиненных по использованию спасательных средств согласно инструкций и хорошей морской практики	ПР-5,ПР-6,ПР-28,ПР-29,ПР-30,ПР-31 ПР-32,ПР-33,ПР-34,ПР-35,ПР-36, ПР-37,СР-3,СР-4,СР-5,СР-6,СР-7, СР-25, СР-26,СР-27,СР-28,СР-29, СР-30,СР-31, экзамен
ПК3.7.Организовывать и обеспечивать действия подчиненных	Умение выстроить четкую систему контроля за действиями	ПР-16,ПР-17,ПР-40,ПР-41,СР-21, СР-32, СР-33,экзамен

членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	подчиненных при выполнении требований Международной Конвенции МАРПОЛ-73\ 78.	
<b>Компетенции ПДМНВ-78</b>		
К-14 Предотвращение, контроль и борьба с пожаром на судах	<i>Противопожарная безопасность и средства пожаротушения</i> Умение организовывать учения по борьбе с пожаром Знание видов и химической природы возгорания Знание систем пожаротушения Знание действий, которые должны предприниматься в случаях пожара, включая пожары в топливных системах	ПР-7,ПР-8,ПР-9,ПР-10,ПР-11, СР-8, СР-9,СР-10,СР-11,СР-12,экзамен
К-15 Эксплуатация спасательных средств	<i>Спасание людей</i> Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками ,спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково- спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства	ПР-5,ПР-6,ПР-28,ПР-29,ПР-30,ПР-31,ПР-32,ПР-34,ПР-35,ПР-36,ПР-37, СР-3,СР-4,СР-5,СР-6,СР-26,СР-27, экзамен
К-16Оказание первой медицинской помощи на судах	<i>Медицинская помощь</i> Практическое применение медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио, включая умение принимать на их основе эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий	ПР-12,ПР-69,ПР-70,ПР-71, СР-14, СР-44,СР-45,СР-46
К-17Применение навыков лидерства и подготовки	Рабочее знание управления судовым персоналом и подготовкой. Способность применять управление задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1.планирование и координацию 2.назначение персонала 3.ограничения по времени и ресурсам 4.назначение приоритетов Знание и способность применять эффективное управление ресурсами: 1.выбор, управление, приоритезация ресурсов 2.эффективное общение на судне и на берегу 3.решения учитывают вопросы опыта команды 4.настойчивость и лидерство, включая	отзыв с практики

	<p>мотивацию</p> <p>5.получение и поддержание знания ситуации</p> <p>Знания и способность применять технику принятия решения:</p> <p>1.оценка ситуации и рисков</p> <p>2.выявление и рассмотрение возникших опций</p> <p>3.выбор курса действий</p> <p>4.оценка эффективности результатов</p>	
К-18 Способствовать безопасности персонала и судна	<p>Знание способов личного выживания</p> <p>Знание способов предотвращения пожара и умение бороться с огнем и тушить пожары</p> <p>Знание приемов элементарной первой помощи</p> <p>Знание личной безопасности и общественных обязанностей</p>	<p>ПР-5,ПР-6,ПР-7,ПР-8,ПР-9,ПР-10, ПР-11,ПР-12,ПР-13,ПР-14,ПР-15, ПР-16,ПР-17,СР-3,СР-4,СР-5,СР-6,СР-7, СР-8,СР-9,СР-10,СР-11,СР-12,СР-13, СР-14,экзамен</p>
К-27 Способствовать грузовым операциям на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах	<p>Начальное знание танкеров:</p> <p>.1 типы нефтяных танкеров и танкеро-химовозов</p> <p>.2 общее устройство и конструкция</p> <p>Начальное знание грузовых операций:</p> <p>.1 системы трубопроводов и клапаны</p> <p>.2 грузовые насосы</p> <p>.3 погрузка и разгрузка</p> <p>.4 очистка танков, продувка, дегазация и инертизация</p> <p>Начальное знание физических свойств нефти и химических веществ:</p> <p>.1 давление и температура, включая зависимость между давлением паров и температурой</p> <p>.2 типы образования электростатических зарядов</p> <p>.3 химические символы</p> <p>Знание и понимание культуры безопасности на танкерах и управления безопасностью</p>	<p>СР-16,СР-17,СР-18,СР-19,экзамен</p>
К-28 Принимать меры предосторожности по предотвращению опасностей.	<p>Начальное знание опасностей, связанных с операциями на танкерах, включая:</p> <p>.1 опасности для здоровья</p> <p>.2 опасности для окружающей среды</p> <p>.3 опасности реактивности</p> <p>.4 опасности коррозии</p> <p>.5 опасности взрыва и воспламенения</p> <p>.6 источники воспламенения, включая электростатические опасности</p> <p>.7 опасности токсичности</p> <p>.8 утечки паров и паровоздушные облака</p> <p>Начальное знание устранения опасностей:</p>	<p>ПР-19,ПР-20,ПР-21,ПР-22,экзамен</p>



	<p>.1 инертизация, создание водяных подушек, сиккативы и мониторинг</p> <p>.2 снятие электростатических зарядов</p> <p>.3 вентиляция</p> <p>.4 отделение грузов</p> <p>.5 ингибирование груза</p> <p>.6 важность совместимости грузов</p> <p>.7 регулирование состава среды</p> <p>.8 контроль газовой среды</p> <p>Понимание информации о листах данных о безопасности материалов (ЛДБМ)</p>	
К-29 Применение мер по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	<p>Функции и надлежащее использование приборов для измерения состава газа и подобного оборудования</p> <p>Надлежащее использование оборудования, обеспечивающего безопасность, и защитных устройств, включая:</p> <p>.1 дыхательные аппараты и снаряжение для эвакуации из танка</p> <p>.2 защитную одежду и снаряжение</p> <p>.3 реанимационную аппаратуру</p> <p>.4 снаряжение для спасания и эвакуации</p> <p>Начальное знание безопасной практики работы и рабочих процедур, соответствующих законодательству и отраслевым руководствам, и личной безопасности на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах, включая:</p> <p>.1 меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения</p> <p>.2 меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию</p> <p>.3 меры безопасности при огневых работах и холодной обработке</p> <p>.4 электробезопасность</p> <p>.5 перечни контрольных проверок по безопасности судно/берег</p> <p>Начальное знание первой помощи со ссылкой на листы данных о безопасности материалов (ЛДБМ)</p>	ПР-23, СР-17, СР-18, СР-19, экзамен
К-30 Проведение операций по борьбе с пожаром	<p>Организация действий по борьбе с пожаром на танкере и действия, которые необходимо предпринимать</p> <p>Опасности пожара, связанные с обработкой груза и перевозкой опасных и вредных жидкостей наливом</p> <p>Огнетушащие средства, используемые для тушения пожаров, связанных с</p>	ПР-24, ПР-25, экзамен

	<p>нефтью и химическими веществами</p> <p>Действие стационарной системы пенного пожаротушения</p> <p>Действие переносных средств пенного пожаротушения</p> <p>Действие стационарной системы порошкового пожаротушения</p> <p>Локализация разлива в связи с операциями по борьбе с пожаром</p>	
К-31 Действия при чрезвычайных ситуациях	Начальное знание порядка действий при аварии, в том числе аварийного прекращения грузовых операций	ПР-24, ПР-25, экзамен
К-32 Принятие мер предосторожности по предотвращению загрязнения морской окружающей среды	<p>Начальное знание воздействия загрязнения нефтью и химическими веществами на человека и морскую флору и фауну</p> <p>Начальное знание судовых процедур для предотвращения загрязнения</p> <p>Начальное знание мер, которые должны приниматься в случае разлива, включая необходимость:</p> <p>.1 передавать соответствующую информацию ответственным лицам</p> <p>.2 содействовать применению судовых процедур по локализации разлива</p>	СР-20, СР-21, экзамен
К-33 Выживание в море в случае оставления судна	<p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выживания, включая:</p> <p>.1 значение подготовки и учений</p> <p>.2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>.3 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>.4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</p> <p>.5 действия, которые должны предприниматься при</p> <p>команде оставить судно</p> <p>.6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</p> <p>.7 действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту</p>	ПР-5, ПР-6, СР-6, СР-7, экзамен

	.8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	
К-34 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в случае пожара	<p>Организация борьбы с пожаром на борту судна</p> <p>Расположение противопожарных средств и путей эвакуации</p> <p>Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник)</p> <p>Тип и источники воспламенения</p> <p>Воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара</p> <p>Необходимость постоянной бдительности</p> <p>Действия, которые необходимо предпринимать на судне</p> <p>Обнаружение пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации</p> <p>Классификация пожаров и применяемых огнетушащих веществ</p>	СР-7,СР-8,СР-9,СР-10,экзамен
К-35 Борьба с пожаром	<p>Противопожарное оборудование и его расположение на судне</p> <p>Инструктаж относительно:</p> <p>.1 стационарных установок</p> <p>.2 снаряжения пожарного</p> <p>.3 личного снаряжения</p> <p>.4 противопожарных устройств и оборудования</p> <p>.5 методов борьбы с пожаром</p> <p>.6 огнетушащих веществ</p> <p>.7 процедур борьбы с пожаром</p> <p>.8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию</p>	<p>ПР-7,ПР-8,ПР-9,ПР-10,ПР-11</p> <p>СР-11,СР-12,СР-13,экзамен</p>
К-36 Принятие немедленных мер при несчастных случаях или в иной ситуации, требующей медицинской помощи	<p>Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший, и угрозы для собственной безопасности</p> <p>Знание анатомии человека и функций организма</p> <p>Понимание неотложных мер, принимаемых в чрезвычайных обстоятельствах, включая умение:</p> <p>.1 правильно положить пострадавшего</p> <p>.2 применить способы приведения в сознание</p> <p>.3 остановить кровотечение</p> <p>.4 применить необходимые меры для выведения из шокового состояния</p> <p>.5 применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током</p>	ПР-12,СР-14, экзамен

	<p>.6 оказать помощь пострадавшему и транспортировать его</p> <p>.7 наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи</p>	
К-37 Выполнение процедур при чрезвычайных ситуациях	<p>Возможные виды аварий, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях</p> <p>Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора; правильное использование средств индивидуальной защиты</p> <p>Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление</p> <p>Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги</p> <p>Значение подготовки и учений</p> <p>Знание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</p>	ПР-14,ПР-18,СР-15,экзамен
К-38 Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.	<p>Начальное знание воздействия, оказываемого судоходством на морскую среду, и воздействия на нее эксплуатационного или аварийного загрязнения</p> <p>Основные процедуры по защите окружающей среды</p> <p>Начальное знание сложности и разнообразия морской среды</p>	ПР-16,ПР-17,экзамен
К-39 Соблюдение техники безопасности	<p>Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности</p> <p>Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне</p> <p>Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения</p> <p>Ознакомление с международными мерами относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда*</p>	ПР-13,ПР-15
К-40 Способствование эффективному общению на судне	<p>Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения</p> <p>Умение установить и поддерживать эффективное общение</p>	отзыв с практики
К-41 Содействие установлению хороших взаимоотношений ме-	Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на суд-	отзыв с практики

жду людьми на судне	не Основные принципы и практика совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций Общественные обязанности; условия найма на работу; индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем	
К-42 Понимание и принятие мер, необходимых для контроля усталости	Важность получения необходимого отдыха Воздействие сна, графика работы и суточного ритма на усталость Воздействие физических факторов, вызывающих стресс у моряков Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков Воздействие изменений графика работы на усталость моряков	СР-22, КР-2, экзамен
К-43 Командование спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой во время и после их спуска на воду.	Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов Действия, предпринимаемые после оставления судна Приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении Опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой Знание процедур технического обслуживания	ПР-28, ПР-29, ПР-30, ПР-31, ПР-32, СР-25, СР-26, экзамен
К-44 Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.	Методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя	ПР-33, экзамен
К-45 Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	Управление спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду Использование фалиня, морского плавающего якоря и прочих предметов снабжения Рационы пищи и питьевой воды в спа-	ПР-34, ПР-35, СР-27, СР-28, СР-29, СР-30, экзамен

	<p>спасательной шлюпке или на спасательном плоту</p> <p>Действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота</p> <p>Приемы спасания при помощи вертолета</p> <p>Гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства</p> <p>Использование дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде</p> <p>Намеренная посадка спасательных шлюпок и плотов на мель</p>	
К-46 Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.	<p>Радиоаппаратура спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры.</p> <p>Пиротехнические сигналы бедствия</p>	ПР-36,ПР-37,экзамен
К-47 Оказание первой медицинской помощи спасенным	<p>Использование аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание.</p> <p>Уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния</p>	ПР-38,ПР-39,СР-31,экзамен
К-48 Руководство борьбой с пожаром на судах	<p>Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление</p> <p>Использование воды для пожаротушения, влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий</p> <p>Связь и координация во время операций по борьбе с пожаром</p> <p>Управление вентиляцией, включая удаление дыма из помещений</p> <p>Контроль за топливной системой и электрооборудованием</p> <p>Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром(сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.)</p>	ПР-42,ПР-43,ПР-44,СР_34,СР-35, СР-36,экзамен

	<p>Борьба с пожаром, связанным с опасными грузами</p> <p>Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.)</p> <p>Уход за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи</p> <p>Процедуры координации действий с береговыми пожарным</p>	
К-49 Организация и подготовка пожарных партий	<p>Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>Состав и назначение персонала в пожарные партии</p> <p>Стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна</p>	<p>ПР-45,ПР-46,ПР-47,СР-36,СР-37, СР-38,экзамен</p>
К-50 Инспекция и обслуживание оборудования и систем обнаружения пожара и пожаротушения.	<p>Системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средства для спасания людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи</p> <p>Требования по государственному и классификационному освидетельствованию</p>	<p>СР-39,СР-40,экзамен</p>
К-51 Расследование и составление докладов о случаях пожаров.	<p>Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами</p>	<p>ПР-48,ПР-49,ПР-50,экзамен</p>
К-52 Оказание первой медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне	<p>Аптечка первой помощи</p> <p>Анатомия человека и функции организма</p> <p>Токсические опасности на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента</p> <p>Осмотр пострадавшего или пациента</p> <p>Травмы позвоночника</p> <p>Ожоги, ошпаривание и воздействие тепла и холода</p> <p>Переломы, вывихи и мышечные травмы</p> <p>Медицинский уход за спасенными людьми</p> <p>Медицинские консультации, передаваемые по радио</p> <p>Фармакология</p> <p>Стерилизация</p> <p>Остановка сердца, утопление и асфиксия</p>	<p>ПР-51,ПР-52,ПР-53,ПР-54,ПР-55, ПР-56,ПР-57,ПР-58,ПР-59,ПР-60, ПР-61,ПР-62,ПР-63,ПР-64,ПР-65,ПР-66, ПР-67,пр-68,ПР-69,ПР-70,ПР-71, СР-41,СР-42,СР-43,СР-44,СР-45, СР-46,экзамен</p>

<p>К-53 Поддержание условий, изложенных в Плане охраны судна.</p>	<p>Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, включая рабочее знание элементов, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p> <p>Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах</p> <p>Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной</p> <p>Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая</p> <p>рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем</p> <p>Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна</p> <p>Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою</p>	<p>СР-1,СР-2,КР-1,экзамен</p>
<p>К-54 Оpozнание рисков и угроз</p>	<p>Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране</p> <p>Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями</p> <p>Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану</p> <p>Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить</p> <p>Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости</p>	<p>ПР-1,ПР-2,КР-1,экзамен</p>

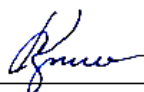


	сти Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия	
К-55 Проведение на судне регулярных проверок охраны	Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна Знание методов проверки груза и судовых запасов Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки и выгрузки их вещей	КР-1, экзамен
К- 56 Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.	Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападения пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса	ПР-3, ПР-4, КР-1, экзамен

Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2019-2020 учебный год

Изменений и дополнений на 2019 - 2020 учебный год нет.

Председатель цикловой методической  
комиссии


 /Крикунов С.П. /

" 29 " 08 2019 г.

**Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на  
2020-2021 учебный год**

Внесены коррективы в карту обеспеченности литературой в соответствии со  
справкой НТБ по книгообеспеченности.

Председатель цикловой  
методической комиссии

/Крикунов С.П./  
подпись (Ф.И.О.)  
" 31 " 08 2020 г.