		Bearbeiter BO = Böselager ST = Steffen			SOLL	IST	Warnstufe erledigt = grün nicht erledigt = orange
	Aktivität	BR = Braun	Start	Ende	(Std.)	(Std.)	Erledi nicht erledigt und Termin überzogen = rot
1	Fachkonzepterstellung						
1.1	Zieldefinierung, Funktionsumfang	BO, ST, BR	16. Jul.	16. Jul.	2,0	2,0	x 0
1.2	Erstellung Projektplan	BO, ST, BR	14. Aug.	14. Aug.	2,0	2,0	x 0
1.3	Erstellung Use-Case-Diagramm	BO, ST, BR	20. Jul.	20. Jul.	3,0	5,5	x 0
1.4	Erstellung Klassendiagramm	BO, ST, BR	14. Aug.	16. Aug.	4,0	4,5	x 0
1.6	Erstellung ERM	BO, ST, BR	7. Aug.	7. Aug.	3,0	6,0	x 0
1.7	Erstellung Prototyp	BO, ST, BR	2. Aug.	2. Aug.	8,0	9,0	x 0
2	Entwicklungsvorbereitung						
2.1	Entwicklungsumgebung bereitstellen (Tomcat, Apache Webserver, MySQL-Server, Versionsverwaltung)	BO, ST, BR	9. Jul.	16. Aug.	10,0	12,0	x 0
2.2	Test Kommunikation PHP / Axis2 Webservice	ВО	1. Aug.	16. Aug.	3,0	8,0	x 0
3	Umsetzung	ВО	1. Aug.	10. Aug.	3,0	0,0	X
3.1	Aufsetzen der MySQL-Datenbank	BO, ST, BR	16 Aug	20. Aug.	9,0	9,0	x 0
3.2		bU, 31, bK	16. Aug.	20. Aug.	9,0	9,0	x 0
3.2.1	Fahrzeugsuche	во	20 110	5. Sep.	7.0	11.0	x 0
_	Client-Entwicklung	-	20. Aug.	•	7,0	11,0	
3.2.2	Webservice-Entwicklung	ВО	20. Aug.	5. Sep.	7,0	8,0	x 0
3.3	Auto-Detailansicht	D.D.	20 4	F C	7.0	F 0	
3.3.1	Client-Entwicklung	BR	20. Aug.	5. Sep.	7,0	5,0	x 0
3.3.2	Webservice-Entwicklung	BR	20. Aug.	5. Sep.	7,0	4,0	x 0
3.4	Auto-Reservierung	C T	20.4	F 6	7.0		
3.4.1	Client-Entwicklung	ST	20. Aug.	5. Sep.	7,0	7,5	x 0
3.4.2	Webservice-Entwicklung	ST	20. Aug.	5. Sep.	7,0	7,0	x 0
3.5	Fahrzeugbewertungen	D.D.	20. 4	F 6	7.0	0.0	
3.5.1	Client-Entwicklung	BR	20. Aug.	5. Sep.	7,0	8,0	x 0
3.5.2	Webservice-Entwicklung	BR	20. Aug.	5. Sep.	7,0	5,0	x 0
3.6	Sonstige Anpassungen	BO, ST, BR	16. Aug.	5. Sep.	30,0	25,0	x 0
4	Testphase						
4.1	Testen	BO, ST, BR	5. Aug.	12. Sep.	10,0	9,0	x 0
4.2	Korrektur aufgefallener Fehler	BO, ST, BR	5. Aug.	12. Sep.	10,0	4,0	x 0
5	Code-Review	BO, ST, BR	5. Sep.	26. Sep.	6,0	6,0	x 0
6	Dokumentation	BO, ST, BR	16. Aug.	26. Sep.	25,0	30,0	x 0
				SOLL	181,0		_

IST Abweichung

187,5 **6,5**