18. Dezember, AD: de Bruyn Kops (6591853), Voroshylov (6590822), Eggert (5690653)

Aufgabe 1

Damit der Bellman-Ford-Algorithmus nach m+1 Durchläufen der äußeren Schleife abbricht, müsste geprüft werden, ob es noch zu Veränderungen von v.dist (Distanz von s nach v) kommt. Sobald es keine Veränderungen mehr gibt, ist v.dist für alle v minimal, und der Algorithmus hat m+1 Iterationen durchlaufen. Um festzuhalten, dass v.dist verändert wurde, müsste man zuerst an die Funktion Relax folgende Zeile anhängen:

```
active = true
```

Danach würde man den Bellman-Ford-Algorithmus wie folgt erweitern:

```
 \begin{aligned} & \text{InitializeSingleSource}(G,\,s) \\ & \text{active} = \text{true} & \textbf{do} \\ & \text{while active} == \text{true} & \textbf{do} \\ & \text{active} = \text{false} \\ & \textbf{for all edges} \; (u,v) \in E \; \textbf{do} \\ & \text{RELAX}(u,v) \\ & \textbf{end for} \\ & \textbf{end while} \end{aligned} \qquad \triangleright \text{Prüfung ob v.dist noch verändert wurde}
```

Durch die Änderung bricht der Algorithmus nun ab, sobald m+1 Iterationen durchlaufen sind, da die Variable active dann nicht mehr auf true gestzt wird.

Aufgabe 4

a)

Der Durchmesser eines Baumes mit nicht-negativen Kantengewichten könnte in Zeit O(|V|) bestimmt werden wenn jeder Knoten des Baumes maximal ein Kind hat, zB:



Dann um den Durchmesser herauszufinden würde ein Algorithmus nur von der Wurzel nach dem Blatt einmal durch das Baum laufen. Damit würde die Laufzeit O(|V|) werden.

b)

Algorithmus: alle kürzeste Pfade finden (zB mit Dijkstra Algorithm) und davon der längste ausgeben. Laufzeit: $O(|V|^2|E|)$

Pseudocode:

```
/^{\ast} maximal length of shortest path ^{\ast}/
maxpath = 0
                                             /* Find shortest path starting at each vertex */
for vertex = 1, ..., |V|
                                          /* S set of explored vertices */
S = \{s\}
    d(s) = 0
    while S \neq V
                                                                                /*candidates */
         U := \{ u \notin S \mid u \text{ neighbor of a vertex } \in S \}
         for all u \in U
             for all pre(u) \in S that are predecessors of u
                                                                                       /* candidate distances */
                 d\prime(u, \operatorname{pre}(u)) := d(\operatorname{pre}(u)) + w (\operatorname{pre}(u), u)
                                                                                 /* choose best candidate */
                 u' := \operatorname{argmin} \{d' (u, \operatorname{pre}(u)), u \in U \}
                 d(u') = d'(u')
                 S = S \bigcup u'
             if d(u') > maxpath
                 maxpath = d(u')
                                                      /* maxpath = diameter of the graph */
return maxpath
```

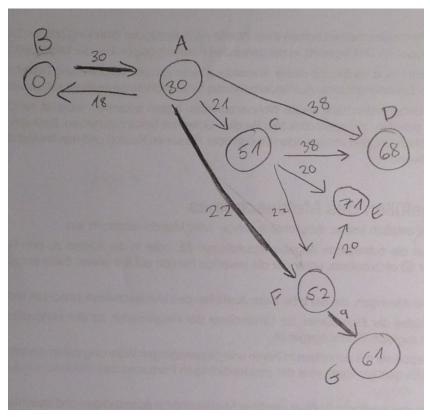
Aufgabe 5

(a) Um die Möglichkeit einer Währungsarbitrage aus der gegebenen Matrix zu ermitteln, wäre es sinnvoll einen gerichteten und gewichteten Graphen G zu erstellen. Hierbei würden die Währungen die Knoten v darstellen, die gerichteten Kanten E hätten als Gewicht w die Logarithmen der Umtauschkurse r_{ij} . Eine Währungsarbitrage besteht dann wenn ein Zyklus existiert, welcher vom Startpunkt s zurück zu s führt, und die Summe von w dabei positiv ausfällt. Die letztere Bedingung entsteht, da die Logarithmen der Wechselkurse nur dann positiv sind, falls $r_{ij} > 1$ ist.

(b) Ja, es können negative Zyklen auftreten. Negative Zyklen stehen für ein Verlustgeschäft, da die Summe von w entlang der Pfade des Zyklus negativ ist, und somit auch die Wechselkurse zu einer Abnahme gegenüber der Startposition führen.

Aufgabe 6

Da jeder Taxifahrer für den jeweiligen Zeitraum entweder ganz oder gar nicht gebuchen werden kann, können wir den folgenden Graphen herstellen:



Durch Beobachtung der Zeiträume sehen wir, dass wir ein kürzeste Pfad finden müssen, der mit entweder A oder B anfängt (und dass B für minimalen Kosten nicht in einem kürzestem Pfad eingeschlossen werden könnte) und mit entweder D, E, oder G endet. Das Bellman-Ford Algorithm ergibt die obrigen Nummerierung von Kanten. Dadurch sehen wir, dass der Pfad, der mit G endet, der kürzeste Pfad ist. Also der kürzeste Pfad ist AFG. Das heißt, dass für die jeweilige Zeiträume, A, F, und G ganz im Einsatz sind und alle anderen Taxifahrer gar nicht im Einsatz sind.