18. Dezember, AD: de Bruyn Kops (6591853), Voroshylov (6590822), Eggert (5690653)

### Aufgabe 1

Damit der Bellman-Ford-Algorithmus nach m+1 Durchläufen der äußeren Schleife abbricht, müsste geprüft werden, ob es noch zu Veränderungen von v.dist (Distanz von s nach v) kommt. Sobald es keine Veränderungen mehr gibt, ist v.dist für alle v minimal, und der Algorithmus hat m+1 Iterationen durchlaufen. Um festzuhalten, dass v.dist verändert wurde, müsste man zuerst an die Funktion Relax folgende Zeile anhängen:

```
active = true
```

Danach würde man den Bellman-Ford-Algorithmus wie folgt erweitern:

```
 \begin{array}{ll} \mbox{InitializeSingleSource}(G,\,s) \\ \mbox{active} = \mbox{true} & \\ \mbox{while} \mbox{ active} == \mbox{true} \mbox{ do} \\ \mbox{active} = \mbox{false} \\ \mbox{for all edges} \mbox{ } (u,v) \in E \mbox{ do} \\ \mbox{RELAX}(u,v) \\ \mbox{end for} \\ \mbox{end while} \\ \end{array}
```

Durch die Änderung bricht der Algorithmus nun ab, sobald m+1 Iterationen durchlaufen sind, da die Variable active dann nicht mehr auf true gestzt wird.

# Aufgabe 2

SSS-Problem im DAG in O(|V| + |E|) Zeit kann man mit der Hilfe der topologischen Sortierung lösen.

Sei ein Graph G unser DAG mit nichtnegativen Kantengewichten.

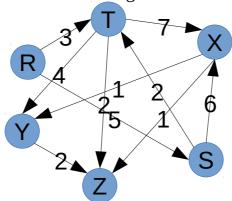


Abb 1.1: DAG

Jetzet machen wir eine topologische Sortierung:

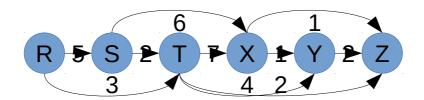


Abb 1.2: DAG nachdem topologische Sortierung

Hier ist offensichtlich, dass wir jetzt alle Knoten und Kanten nur einmal durchlaufen müssen. Deshalb können wir auch einen Algorithmus entwickeln:

```
DAGShortestPath(G,s)
G_{topsort} = Topsort(G) // machen topologische Sortierung, die Laufzeit ist O(|V| + |E|)
for u \in V do: // die Laufzeit ist O(|V|)
d[u] := \infty // initialisieren Knoten, die Laufzeit ist O(1)
for u \in G_{topsort} do: // fuer jeden Knote, die Laufzeit ist O(|V|)
for v \in Adj[u]do: // folgen Kanten, die Laufzeit ist O(|Adj[u]|)
relax(u,v) // und machen Relaxation, die Laufzeit ist O(1)
```

Komplete Laufzeit ist O(|V| + |E|)

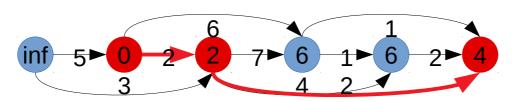


Abb 1.3: ein kürzester Pfad

# Aufgabe 3

Sei G ein gewichteter gerichteter Graph G=(V,E).

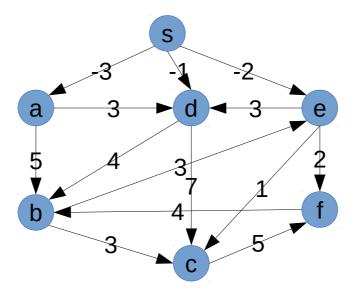


Abb. 1.4: ein gewichteter gerichteter Graph G=(V,E).

Jetzt verwenden wir Dijkstra-Algorithmus um einen kürzesten Pfad von s nach c bestimmen.

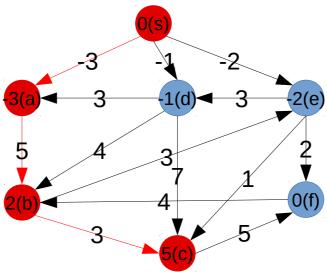


Abb: 1.5: ein kürzester Pfad von s nach c

Einen kürzesten Pfad von *s* nach *c* ist  $s \rightarrow a \rightarrow b \rightarrow c$ .

Jetzt nehmen wir noch einen Graph, aber ohne negativen Gewichten und verwenden weiter Dijkstra-Algorithmus um einen kürzesten Pfad von *s* nach *c* zu bestimmen. Dann vergleichen wir auch die Pfade.

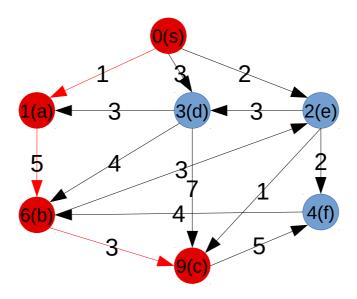


Abb: 1.5: noch ein kürzester Pfad von s nach c

Ein kürzesten Pfad von s nach c ist  $s \rightarrow a \rightarrow b \rightarrow c$ .

Wenn wir jetzt diese zwei Pfade vergleichen, dann sehen wir dass die identisch sind. Das bedeutet, dass Dijkstra-Algorithmus auch mit negativen Kanten einen kürzesten Pfad korrekt bestimmt hat.

### Aufgabe 4

a)

Der Durchmesser eines Baumes mit nicht-negativen Kantengewichten könnte in Zeit O(|V|) bestimmt werden wenn jeder Knoten des Baumes maximal ein Kind hat, zB:



Dann um den Durchmesser herauszufinden würde ein Algorithmus nur von der Wurzel nach dem Blatt einmal durch das Baum laufen. Damit würde die Laufzeit O(|V|) werden.

b)

Algorithmus: alle kürzeste Pfade finden (zB mit Dijkstra Algorithm) und davon der längste ausgeben. Laufzeit:  $O(|V|^2|E|)$ 

#### Pseudocode:

```
/^{\ast} maximal length of shortest path ^{\ast}/
maxpath = 0
                                             /* Find shortest path starting at each vertex */
for vertex = 1, ..., |V|
                                          /* S set of explored vertices */
S = \{s\}
    d(s) = 0
    while S \neq V
                                                                                /*candidates */
         U := \{ u \notin S \mid u \text{ neighbor of a vertex } \in S \}
         for all u \in U
             for all pre(u) \in S that are predecessors of u
                                                                                       /* candidate distances */
                 d\prime(u, \operatorname{pre}(u)) := d(\operatorname{pre}(u)) + w (\operatorname{pre}(u), u)
                                                                                 /* choose best candidate */
                 u' := \operatorname{argmin} \{d' (u, \operatorname{pre}(u)), u \in U \}
                 d(u') = d'(u')
                 S = S \bigcup u'
             if d(u') > maxpath
                 maxpath = d(u')
                                                      /* maxpath = diameter of the graph */
return maxpath
```

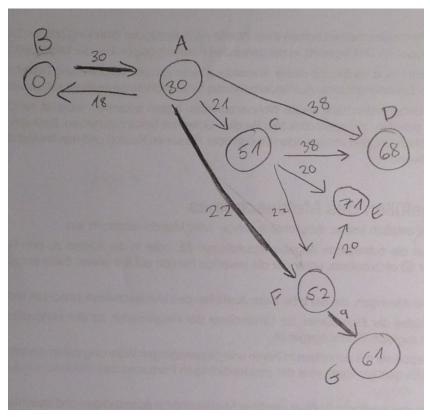
#### Aufgabe 5

(a) Um die Möglichkeit einer Währungsarbitrage aus der gegebenen Matrix zu ermitteln, wäre es sinnvoll einen gerichteten und gewichteten Graphen G zu erstellen. Hierbei würden die Währungen die Knoten v darstellen, die gerichteten Kanten E hätten als Gewicht w die Logarithmen der Umtauschkurse  $r_{ij}$ . Eine Währungsarbitrage besteht dann wenn ein Zyklus existiert, welcher vom Startpunkt s zurück zu s führt, und die Summe von w dabei positiv ausfällt. Die letztere Bedingung entsteht, da die Logarithmen der Wechselkurse nur dann positiv sind, falls  $r_{ij} > 1$  ist.

(b) Ja, es können negative Zyklen auftreten. Negative Zyklen stehen für ein Verlustgeschäft, da die Summe von w entlang der Pfade des Zyklus negativ ist, und somit auch die Wechselkurse zu einer Abnahme gegenüber der Startposition führen.

## Aufgabe 6

Da jeder Taxifahrer für den jeweiligen Zeitraum entweder ganz oder gar nicht gebuchen werden kann, können wir den folgenden Graphen herstellen:



Durch Beobachtung der Zeiträume sehen wir, dass wir ein kürzeste Pfad finden müssen, der mit entweder A oder B anfängt (und dass B für minimalen Kosten nicht in einem kürzestem Pfad eingeschlossen werden könnte) und mit entweder D, E, oder G endet. Das Bellman-Ford Algorithm ergibt die obrigen Nummerierung von Kanten. Dadurch sehen wir, dass der Pfad, der mit G endet, der kürzeste Pfad ist. Also der kürzeste Pfad ist AFG. Das heißt, dass für die jeweilige Zeiträume, A, F, und G ganz im Einsatz sind und alle anderen Taxifahrer gar nicht im Einsatz sind.