# 附录 E CEPRI 36 节点系统参数

## E.1 系统单线图

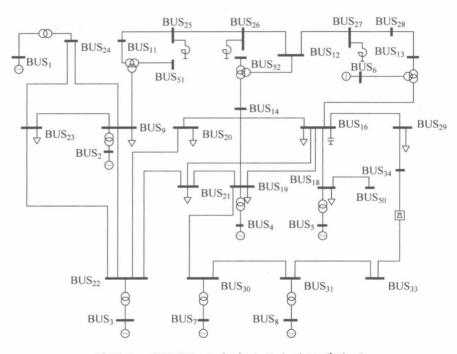


图 E-1 CEPRI 36 交直流混合系统单线图

## E.2 系统参数

所有参数以标么值给出,系统基准容量为 100MV·A。

### 1) 母线

母线名	基准电压/kV	母线名	基准电压/kV
BUS <sub>1</sub>	10.5	BUS <sub>19</sub>	220
BUS <sub>2</sub>	20	$\mathrm{BUS}_{20}$	220
BUS <sub>3</sub>	10.5	$BUS_{21}$	220
BUS <sub>4</sub>	15.7	$BUS_{22}$	220
BUS <sub>5</sub>	10.5	$BUS_{23}$	220
BUS <sub>6</sub>	10.5	$\mathrm{BUS}_{24}$	220
BUS <sub>7</sub>	10.5	$\mathrm{BUS}_{25}$	500
BUS <sub>8</sub>	10.5	$\mathrm{BUS}_{26}$	500
BUS <sub>9</sub>	220	BUS <sub>27</sub>	500
BUS <sub>10</sub>	20	$\mathrm{BUS}_{28}$	500
BUS <sub>11</sub>	500	$\mathrm{BUS}_{29}$	220
$BUS_{12}$	500	BUS <sub>30</sub>	220
BUS <sub>13</sub>	500	$BUS_{31}$	220
BUS <sub>14</sub>	220	BUS <sub>33</sub>	220
BUS <sub>15</sub>	20	$BUS_{34}$	220
BUS <sub>16</sub>	220	$\mathrm{BUS}_{50}$	220
BUS <sub>17</sub>	20	$\mathrm{BUS}_{51}$	220
BUS <sub>18</sub>	220	BUS <sub>52</sub>	220

### 2) 交流线

I 侧 母线	J 侧 母线	线路号	正序 电阻 R <sub>1</sub>	正序 电抗 X <sub>1</sub>	正序 电纳 B <sub>1</sub> /2	零序 电阻 R <sub>0</sub>	零序 电抗 <i>X</i> <sub>0</sub>	零序 电纳 B <sub>0</sub> /2
BUS <sub>9</sub>	BUS <sub>22</sub>	10	0.0559	0.218	0.1954	0.1764	0.6407	0.147
BUS <sub>9</sub>	BUS <sub>23</sub>	11	0.0034	0.0131	0	0.0116	0.0131	0
BUS <sub>9</sub>	BUS <sub>24</sub>	12	0.0147	0.104	0	0.0441	0.312	0
BUS <sub>11</sub>	BUS <sub>25</sub>	14	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>12</sub>	BUS <sub>26</sub>	16	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>12</sub>	BUS <sub>27</sub>	17	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>13</sub>	BUS <sub>28</sub>	19	0	0.0001	0	0	0.0001	0
$BUS_{14}$	BUS <sub>19</sub>	21	0.0034	0.02	0	0.0188	0.0743	0
$BUS_{16}$	BUS <sub>18</sub>	23	0.0033	0.0333	0	0.01	0.0622	0
$BUS_{16}$	BUS <sub>19</sub>	24	0.0578	0.218	0.1887	0.1742	0.6339	0.142
$BUS_{16}$	BUS <sub>20</sub>	25	0.0165	0.0662	0.2353	0.05355	0.1849	0.177
BUS <sub>16</sub>	BUS <sub>21</sub>	26	0.0374	0.178	0.164	0.1381	0.5304	0.123
$BUS_{16}$	$BUS_{29}$	27	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>19</sub>	$BUS_{21}$	28	0.0114	0.037	0	0.0364	0.113	0

续表

I 侧 母线	J 侧 母线	线路号	正序 电阻 R <sub>1</sub>	正序 电抗 X <sub>1</sub>	正序 电纳 B <sub>1</sub> /2	零序 电阻 R <sub>0</sub>	零序 电抗 X <sub>0</sub>	零序 电纳 B <sub>0</sub> /2
BUS <sub>19</sub>	BUS <sub>30</sub>	29	0.0196	0.0854	0.081	0.0733	0.237	0.0538
BUS <sub>20</sub>	BUS <sub>22</sub>	30	0.0214	0.0859	0.3008	0.0569	0.2541	0.229
BUS <sub>21</sub>	BUS <sub>22</sub>	31	0.015	0.0607	0.2198	0.0492	0.1776	0.165
BUS <sub>22</sub>	BUS <sub>23</sub>	32	0.0537	0.19	0.1653	0.157	0.5658	0.126
BUS <sub>23</sub>	BUS <sub>24</sub>	33	0.0106	0.074	0	0.0318	0.222	0
BUS <sub>25</sub>	BUS <sub>26</sub>	34	0.0033	0.0343	1.8797	0.025	0.0796	1.319
BUS <sub>27</sub>	BUS <sub>28</sub>	35	0.00245	0.0255	1.395	0.0185	0.0591	0.978
BUS <sub>16</sub>	BUS <sub>16</sub>	36	0	-1	0	0	-2.65	0
BUS <sub>18</sub>	BUS <sub>50</sub>	37	0	0.001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>25</sub>	BUS <sub>25</sub>	38	0	0.7318	0	0	1.3286	0
BUS <sub>26</sub>	BUS <sub>26</sub>	39	0	0.7318	0	0	1.3286	0
BUS <sub>27</sub>	BUS <sub>27</sub>	40	0	0.7318	0	0	1.8202	0
BUS <sub>30</sub>	BUS <sub>31</sub>	41	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>29</sub>	BUS <sub>34</sub>	42	0	0.0001	0	0	0.0001	0
BUS <sub>31</sub>	BUS <sub>33</sub>	43	0	0.0001	0	0	0.0001	0

#### 说明:

两侧母线名称相同项为并联电容器或并联电抗器。

#### 3) 两绕组变压器

I侧 母线	J 侧 母线	编号	连接方式	变比 /R	正序 电阻 R <sub>1</sub>	正序 电抗 X <sub>1</sub>	零序 电阻 R <sub>0</sub>	零序 电抗 X <sub>0</sub>
BUS <sub>1</sub>	BUS <sub>24</sub>	1	YG/YG	1.075	0	0.015	99999	99999
BUS <sub>2</sub>	BUS <sub>9</sub>	2	D/YG	1.075	0	0.0217	0	0.0503
BUS <sub>3</sub>	BUS <sub>22</sub>	3	D/YG	1.075	0	0.0124	0	0.049
BUS <sub>4</sub>	BUS <sub>19</sub>	4	D/YG	1.025	0	0.064	0	0.134
BUS <sub>5</sub>	BUS <sub>18</sub>	5	D/YG	1.075	0	0.0375	0	0.0066
BUS <sub>7</sub>	BUS <sub>30</sub>	7	D/YG	1.025	0	0.0438	0	0.0438
BUS <sub>8</sub>	BUS <sub>31</sub>	8	D/YG	1.025	0	0.0328	0	0.0328

D: 三角型接法

YG: 星形接地

#### 4) 三绕组变压器

1 侧 母线	2 侧 母线	3 侧 母线	连接方式	变比	绕组 1 正序	绕组 1 正序 电抗	绕组 1 零序	绕组 1 零序 电抗
BUS <sub>6</sub>	BUS <sub>13</sub>	BUS <sub>16</sub>	D/YG/YG	1/1.025/1.027	电阻	0.0337	电阻 0	0.0337
BUS <sub>9</sub>	BUS <sub>11</sub>	BUS <sub>51</sub>	YG/YG/D	1/1.025/1	0	-0.002	0	-0.002
BUS <sub>12</sub>	BUS <sub>14</sub>	BUS <sub>52</sub>	YG/YG/D	1.025/1/1	0	0.018	0	0.018
绕组2	绕组2	绕组2	绕组 2	绕组3	绕组3	绕组3	绕组3	
正序	正序	零序	零序	正序	正序	零序	零序	
电阻	电抗	电阻	电抗	电阻	电抗	电阻	电抗	
0	0.01	0	0.01	0	0.001	0	0.001	
0	0.018	0	0.018	0	0.001	0	0.0553	
0	-0.002	0	-0.002	0	0.0001	0	0.0553	

#### 5) 直流线

整流母线	逆变母	3线	编号	运行	<b></b> 极数	I 侧接 线电阻		I侧接地 线电感/		J侧接地引 线电阻/Ω	- 1	J侧接地引 线电感/mH	
BUS <sub>33</sub>	BUS	S <sub>34</sub>	200		2	0.7	1	30.4		0.6	0.6 25.		
	直流线电阻/Ω 13.2		直流线电 感/mH 341.6			大地等效 电阻/Ω 0		大地等效 电感/mH		平波电抗器 电阻/Ω 0.106			
给定电流/	'kA 最	小触	发角/(	°) 最	大触》	发角/(°)	额定	电压/kV	最小	×关断角/(°)	最	大美断角/(°)	
0.6			5		2	20		250		5		15	
							整流值	则			0变	侧	
每极桥数	女						2				2		
变压器な	で流側の	电压	/kV			230				230			
变压器直	直流侧田	电压	L压/kV				105				96		
补偿电容	字器单	汲容	量/Mva	ar			50				50		
换流变压	医器单	及容	量/MV	• A			300			3	300		
换流变月	医器铜扫	员/Ω	2				0				0		
换流变月	<b>E</b> 器漏	九/%	6				12				12		
最高抽头线电压/kV				239. 2				264.5					
最低抽头	人线电点	玉/k	V			216. 2				216. 2			
抽头级数	ţ Ż					11				22			

#### 直流控制器参数:

整流侧采用定电流调节器,其框图见图 5.4 和图 5.5,其参数如下:

传递函数型(2 型 Prop. & Integ.), K=0.00843,  $T_1$ =0.03(s),  $T_2$ =0.03(s),  $T_3$ =0.03(s),  $\sigma_{max}$ =0.03(s),  $\sigma$ 

逆变侧采用由电流调节器、电压调节器和熄弧角(关断角)调节器共同调节,其框图见图 5.4 和图 5.5,其参数如下:

$$I_m = 15\%$$
,  $\beta_{max} = 60^{\circ}$ ,  $\beta_{min} = 15^{\circ}$ 

电流调节器: 传递函数型(2型 Prop. & Integ.), K=0.01343,  $T_1=0.03s$ ,  $T_2=0.03s$ ,  $T_3=0.03s$ ;

电压调节器: 传递函数型(2 型 Prop. & Integ.), K = 0.11233,  $T_1 = 0.02s$ ,  $T_2 = 0.02s$ ,  $T_3 = 0.02s$ ;

关断角调节器: 传递函数型(2型 Prop. & Integ.),K=0.0005, $T_1=0.02s$ , $T_2=0.02s$ , $T_3=0.02s$ 。

#### 6) 发电机

#### 同步机参数

-	BUS <sub>1</sub>	BUS <sub>2</sub>	BUS <sub>3</sub>	BUS <sub>4</sub>	BUS <sub>5</sub>	BUS <sub>6</sub>	BUS <sub>7</sub>	BUS <sub>8</sub>
额定容量/(MV·A)	1880	706	882	235	637.5	100	286	388.4
节点类型	Vθ	PQ	PV	PV	PV	PV	PV	PV
同步机模型	3	3	3	3	3	3	3	3
调压器模型	0	1	1	1	1	1	2	2
调速器模型	0	1	1	1	1	0	1	1
PSS 模型	0	0	0	0	0	0	0	0
d 轴同步电抗	0.282	2.266	1.217	1.81	1.951	1.633	0.904	0.75
d 轴暂态电抗	0.282	0.27	0.349	0.284	0.306	0.197	0.358	0.306
d 轴次暂态电抗	0.282	0.168	0.25	0.183	0.198	0.148	0.252	0.196
q 轴同步电抗	0.282	2.266	0.6	1.81	1.951	1.633	0.64	0.611
q轴暂态电抗	0.282	2.266	0.6	1.81	1.951	1.633	0.64	0.611
q轴次暂态电抗	0.282	0.168	0.25	0.183	0.198	0.148	0.252	0.196
转子惯性时间常数/s	7049	4.249	9.014	6.672	6.149	2.62	7.692	8.393
$T'_{d0}/s$	10	8.375	7.24	6.2	6.2	6.92	5.53	5.95
$T''_{d0}/s$	0.1	0.224	0.1	0.192	0.1	0.1	0.05	0.05
$T'_{q0}/s$	9999	9999	9999	9999	9999	9999	9999	9999
$T_{q0}^{\prime\prime}/\mathrm{s}$	0.2	1.66	0.2	1.89	0.5	0.2	0.05	0.05
饱和系数 a	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
饱和系数 b	0	0	0	0	0	0	0	0
饱和系数 c	9	9	9	9	9	9	9	9
阻尼系数	0	0	0	0	0	0	0	0
定子电阻	0	0	0	0	0	0	0	0
负序电抗	0.282	0.203	0.25	0.223	0.242	0.18	0.252	0.197

注 1: 表中同步机模型、调压器模型、调速器模型、PSS 模型对应的数字表示模型编号,0 表示没有使用对应模型。同步机模型说明:3 型为考虑  $E_a'$  ,  $E_a'$  ,  $E_a'$  电势变化的 5 阶模型。

调压器模型说明:1型为它励常规励磁系统或采用可控硅调节器的它励快速励磁系统,即通常具有励磁机的励磁调节系统;2型为采用可控硅调节器的自并励和自复励快速励磁系统。该模型用串联校正环节替代并联反馈校正。

注 2: 发电机表中各阻抗参数以发电机额定容量 S<sub>N</sub> 和对应机端基准电压 U<sub>B</sub> 换算得到的阻抗值为基准。

### 1型调压器参数(AVR1-1)

	BUS <sub>2</sub>	BUS <sub>3</sub>	BUS <sub>4</sub>	$BUS_5$	$BUS_6$
量测环节放大倍数 K,	1	1	1	1	1
放大环节放大倍数 K <sub>a</sub>	50	50	50	50	50
反馈环节放大倍数 K <sub>f</sub>	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
量测环节时间常数 T <sub>r</sub> /s	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
放大环节时间常数 Ta/s	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
反馈环节时间常数 T <sub>f</sub> /s	0.715	0.715	0.715	0.715	0.71
劢磁机时间常数 T <sub>e</sub> /s	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
励磁电压上限 E <sub>fdmax</sub>	5	5	5	5	5
励磁电压下限 E <sub>fdmin</sub>	0	0	0	0	0

### 2 型调压器参数(AVR2-1)

	BUS <sub>7</sub>	BUS <sub>8</sub>
量测环节放大倍数 K,	1	1
放大环节放大倍数 Ka	20	20
量测环节时间常数 $T_{\rm r}/{ m s}$	0.03	0.03
放大环节时间常数 Ta/s	0.02	0.02
时间常数 T <sub>1</sub> /s	2	2
时间常数 T₂/s	2	2
时间常数 T <sub>3</sub> /s	2	2
时间常数 T <sub>4</sub> /s	2	2
自励电压系数 Kpt	0	0
自励电流系数 Kit	1	1
换弧压降系数 K。	0	0
励磁电压上限 E <sub>fdmax</sub>	3. 3	3.3
励磁电压下限 E <sub>fdmin</sub>	-2.6	-2.6
强励电压达 $E_{ m fdmax}$ 时的端电压 $U_{ m ta}$	0.917	0.917
强减电压达 $E_{\text{fdmin}}$ 时的端电压 $U_{\text{tb}}$	1.0825	1.0825

### 调速器参数

	BUS <sub>2</sub>	BUS <sub>3</sub>	BUS <sub>4</sub>	$BUS_5$	BUS <sub>7</sub>	BUS <sub>8</sub>
调差系数/%	5	4	5	5	4	4
伺服机构时间常数/s	0.5	5	0.5	0.5	5	5
死区	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
配压阀行程上限	1	1	1	1	1	1
配压阀行程下限	-1	-1	-1	-1	-1	-1
汽门/导水叶开度上限	1	1	1	1	1	1
汽门/导水叶开度下限	0	0	0	0	0	0
蒸汽容积时间常数 $T_0/s$	0.2	/	0.2	0.2	/	/
汽轮机过热系数 a	1	/	1	1	/	/
汽轮机中间过热时间常数 T <sub>rh</sub> /s	100000	/	100000	100000	/	/
量测环节放大倍数 K。	/	20	/	1	20	20
软负反馈放大倍数 K <sub>b</sub>	/	0.5	/	/	0.5	0.5
水轮机软反馈时间常数 $T_{\rm i}/{ m s}$	/	5	/	/	5	5
水锤效应时间常数 Tw/s	/	1	/	/	1	1

### 7) 负荷

母线名称	节点类型	P	Q	模 型
BUS <sub>9</sub>	PQ	3.76	2, 21	恒阻抗
BUS <sub>16</sub>	PQ	5	2.3	50%恒阻抗+50%感应电动机
$BUS_{18}$	PQ	4.3	2.2	99%恒阻抗+1%感应电动机
BUS <sub>19</sub>	PQ	0.864	0.662	50%恒阻抗+50%感应电动机
BUS <sub>20</sub>	PQ	0.719	0.474	50%恒阻抗+50%感应电动机
BUS <sub>21</sub>	PQ	0.7	0.5	恒阻抗
BUS <sub>22</sub>	PQ	2.265	1.69	50%恒阻抗+50%感应电动机
BUS <sub>23</sub>	PQ	2.87	1.44	恒阻抗
BUS <sub>29</sub>	PQ	5.2	0.1	恒阻抗

### 感应电动机参数

转子电 阻 R <sub>2</sub>	转子电 抗 X,	定子开路转 子回路时间 常数 T' <sub>do1</sub>	转子惯性时 间常数 T <sub>JL</sub>	与转速无关 的阻力矩系 数 K	与转速有关 的阻力矩的 方次 P	定子电 抗 X <sub>s</sub>	初始滑 差 s <sub>0</sub>
0.02	0.12	0.576	2	0.15	0.295	2	0.0116

# E.3 潮流结果

母线名	U	θ	$P_{\rm g}$	$Q_{\mathrm{g}}$	$P_{ m L}$	$Q_{\mathrm{L}}$
BUS <sub>1</sub>	1	0	6.14933	1.95138	0	0
BUS <sub>3</sub>	1	-27.1476	3.1	2.5691	0	0
BUS <sub>6</sub>	1	-40.1537	-0.01	0.70155	0	0
BUS <sub>7</sub>	1	-11.4909	2.25	0.32119	0	0
BUS <sub>8</sub>	1	-11.3848	3.06	0.4354	0	0
BUS <sub>16</sub>	1.00114	-40.4164	0	0	5	2.3
BUS <sub>18</sub>	1.005	-40.4382	0	0	4.3	2.2
BUS <sub>19</sub>	1.00121	-28.5213	0	0	0.864	0.662
BUS <sub>2</sub>	0.99555	-11.7319	6	3.6	0	0
BUS <sub>20</sub>	1.0098	-37.0675	0	0	0.719	0.474
BUS <sub>21</sub>	1.00482	-30.9726	0	0	0.7	0.5
BUS <sub>22</sub>	1.04157	-29.4213	0	0	2. 265	1.69
BUS <sub>23</sub>	0.98316	-19.8161	0	0	2.87	1.44
BUS <sub>29</sub>	1.00112	-40.4295	0	0	5.2	0.1
BUS <sub>4</sub>	1.01568	-22.5969	1.6	0.7	0	0
BUS <sub>5</sub>	1.04217	-30.9118	4.3	3.34	0	0
BUS <sub>50</sub>	1.005	-40.4382	0	0	0	0
BUS <sub>9</sub>	0.99583	-19.848	0	0	3.76	2.21
BUS <sub>10</sub>	0.99538	-19.4072	0	0	0	0
BUS <sub>11</sub>	1.02663	-23.3545	0	0	0	0
BUS <sub>12</sub>	1.02027	-30.5567	0	0	0	0
BUS <sub>13</sub>	1.01068	-37.3345	0	0	0	0
BUS <sub>14</sub>	0.99632	-29.6434	0	0	0	0
BUS <sub>15</sub>	0.99645	-29.5293	0	0	0	0
BUS <sub>17</sub>	0.97636	-40.1339	0	0	0	0
BUS <sub>24</sub>	1.04823	-5.428	0	0	0	0
BUS <sub>25</sub>	1.02667	-23.3753	0	0	0	0
BUS <sub>26</sub>	1.02028	-30.5359	0	0	0	0
BUS <sub>27</sub>	1.02025	-30.5828	0	0	0	0
BUS <sub>28</sub>	1.01078	-37.3081	0	0	0	0
BUS <sub>30</sub>	1.01562	-17.199	0	0	0	0
BUS <sub>31</sub>	1.01559	-17.1987	0	0	0	0
BUS <sub>33</sub>	1.01554	-17.2154	0	0	0	0
BUS <sub>34</sub>	1.00111	-40.4129	0	0	0	0
BUS <sub>51</sub>	0.99538	-19.4072	0	0	0	0
BUS <sub>52</sub>	0.99645	-29.5293	0	0	0	0