



Герой Советского Союза
старший лейтенант
Павел Андреевич Гражданинов.
1920-1943 гг.

Павел родился 19 декабря 1920 года в деревне Дьяково ныне Ясногорского района Тульской области в семье крестьянина.

В 1927г. Павел, младший ребенок в семье, пошел в школу, которая находилась в деревне Шепилово.

В 1934 году Гражданиновы переехали в Москву, и Павел стал учиться в школе № 10 (с 1937г. - школа №201, ныне - гимназия № 201).

В 1936 г. он, закончив семилетку, поступил в ФЗУ при авиационном заводе №30 и тогда же начал заниматься в аэроклубе Ленинградского района.

Окончив ФЗУ, Павел поступил на завод, где работали его отец и старшие братья.

В 1938 году П.А. Гражданинов был призван в Красную Армию, а в 1939 г. осуществилась его давняя мечта - он стал курсантом Борисоглебской школы военных летчиков.

С начала Великой Отечественной войны лейтенанту Гражданинову поручается перегон по воздуху самолетов с заводов на фронт. За безаварийную перегонку 250 самолетов 23 ноября 1942 г. П.А. Гражданинов награжден орденом Красной Звезды.

С конца ноября 1942 года Гражданинов сражается на Калининском фронте в составе 169 истребительного полка 210 дивизии 1-го авиакорпуса как командир звена истребителей «ЛА-5».

За время пребывания на фронте Павел Гражданинов совершил 58 боевых вылетов, провел 28 воздушных боев, в которых уничтожил 13 самолетов противника. 29 декабря 1942 г. во время воздушного боя в районе Великих Лук П. Гражданинов совершил таран фашистского самолета. Награжден орденами Ленина и Отечественной войны 1-й степени.

Погиб 5 марта 1943 г. во время воздушного боя.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 1 мая 1943 г. старшему лейтенанту Павлу Андреевичу Гражданинову было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Памятный знак установлен в Москве на Головинском кладбище.





**Герой Советского Союза
старший лейтенант Георгий
Иванович Лашин
1920-1946 гг.**

Георгий родился 1 мая 1920 года в селе Секретарка Сердобского района

Пензенской области.

В 1932 вместе с семьей переехал в Москву и поступил в школу №10 (с 1937г. - школа №201, ныне - гимназия №201).

В 1936г. Георгий окончил 6-й класс с похвальной грамотой и был переведен в составе 7-го класса в соседнюю 212 среднюю школу-новостройку.

Учился Жора хорошо и в 9 классе стал заниматься в школе пилотов при Московском аэроклубе. Заканчивая 10 класс, сдал летную практику на отлично, и после окончания школы поступил в Кировобадское авиационное училище военных летчиков.

В июне 1943г. Георгий окончил училище. Лейтенант Лашин получил назначение в 11-й запасной авиаполк для переучивания на новую технику.

В ноябре 1943 г. Г. Лашин прибыл на фронт в 861 бомбардировочный авиаполк 244 бомбардировочной Лозовской краснознаменной орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого дивизии 17 воздушной армии, действовавшей на 3-ем и 1-ом Украинских фронтах.

В полку Лашин становится командиром экипажа самолета американского производства «Бостон-3». Первый свой боевой вылет экипаж совершил в самый разгар наступления на р. Днестре и на плацдарме Шерпены. Самолет Лашина с бортовым номером - 4 был специально оборудован для дальних разведывательных полетов. Экипажу Лашина удалось под зенитным огнем противника сфотографировать с воздуха 6 европейских столиц: Бухарест, Софию, Афины, Белград, Будапешт и Вену, на километрах фотопленок были сняты 160 вражеских аэродромов, 150 железнодорожных узлов, более 3000 км. оборонительных полос и много других военных объектов противника. За время войны Георгий Лашин совершил 236 боевых вылетов (из них 121 - на разведку), сфотографировал общую площадь 150 тысяч кв. км, его экипаж сбил 3 самолета противника.

Георгий Иванович Лашин - участник Парада Победы. 24 июня 1945 г. он шел шеренге 3 Украинского Фронта среди лучших летчиков 17 воздушной армии.

Георгий Лашин был награжден: орденами «Красного Знамени» и «Отечественной войны»! и 2 степени, «Красной звезды»; медалями «За победу над Германией в ВОВ 1941-1945гг.», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение Белграда».

18 августа 1945 г. Г.И. Лашину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

После войны Г.И. Лашин продолжил службу в своем полку, который дислоцировался в Румынии.

18 апреля 1946 г. Г. Лашин со штурманом проводили учебно-тренировочный полет на самолете ПО-2. На высоте 600 метров самолет загорелся. Покинуть самолет было невозможно, т.к. на ПО-2 летали без парашютов. Лашин пытался сбить пламя, но это не удалось. Удар о землю был не сильный, но экипаж погиб от огня.

Герой Советского Союза Георгий Иванович Лашин похоронен в г.Текучи (Румыния).

