1. **Фактори за летене**

Основните фактори, най-засегнати от летателните характеристики, са разстоянието при излитане и кацане, скорост на изкачване, таван на полета, полезен товар, обхват, скорост, маневреност, стабилност и икономия на гориво.

Теглото има силно изразено влияние върху летателните характеристики на ВС. Ако към ВС се добави товар, е необходима допълнителна тяга. Конструкторите на ВС полагат големи усилия, за да минимизират теглото, тъй като това има голям ефект върху факторите, свързани с летателните характеристики.

* Влажност на въздуха
* Плътност на въздуха
* Вятър
* Влияние на теглото

1. **Сензори**

• акселерометър, който засича ускорение по 3 оси (дори ако се използва за откриване на ускорение по 2 оси – тангаж и крен)

• жироскоп, за измерване на ъглово ускорение, и се използва за поддържане на летателното положение на БВС

• компас, за идентифициране на магнитния север

• барометър, за засичане на промяната в надморската височина чрез промяната в атмосферното налягане

• GPS, за позициониране и сателитна навигация (GNSS), от съществено значение за намиране на точката на излитане и за летене чрез навигация по точки. За получаване на добър сигнал са необходими минимум 4 сателита.

1. **Радиоканали**

Радио управлението всъщност е интерфейсът между пилота и БВС и чрез него се изпращат команди до БВС. Физически радио управлението се състои от електронни компоненти, които превеждат и изпращат чрез радиовръзката действията, подадени чрез палците на пилота посредством бутоните. Честотата на предаване на радиовръзката е 2,4 или 5,8 Ghz или дори Wi-Fi. Каналите за управление на радиото могат да бъдат 8, 16 или 32. 4-те основни функции са: 1. Мощност 2. Движение по вертикалната ос (плъзгане/рискание) 3. Напред / назад 4. Наляво / надясно