

ТИПОВИЙ ДОГОВІР

про організацію перевезень вантажів в критих вагонах (піввагонах)

м. Черкаси

«__» _____ 2015 року

Товариство з обмеженою відповідальністю Товариство з обмеженою відповідальністю «ЦЕНТР ТРАНСЛОГІСТИК» (надалі іменується «Експедитор»), в особі директора Бобошко Максима Олеговича, що діє на підставі Статуту товариства, та _____ (надалі іменується «Клієнт»), в особі _____, який діє на підставі Статуту, з другої сторони, уклали цей Договір про наступне:

1 Предмет договору

1.1 Даний договір регулює взаємовідносини сторін, що виникають при організації перевезень вантажів в залізничному рухомому складі й пов'язаних з цим послугах, та здійснення розрахунків за надані послуги.

1.2 Експедитор згідно даного Договору, який є дорученням Клієнта, на підставі заявок Клієнта, за його рахунок та за винагороду (плату) організовує перевезення вантажів в залізничному рухомому складі й пов'язані з цим послуги шляхом укладання договорів з підприємствами, уповноваженими здійснювати перевезення або організацію перевезень вантажів, підприємствами – власниками (балансоутримувачами) залізничного рухомого складу, іншими юридичними особами, а Клієнт сплачує й приймає надані Експедитором послуги на умовах даного договору.

2 Права та обов'язки Сторін

2.1 Сторони зобов'язані виконувати всі умови даного Договору та мають право на взаємне отримання інформації, необхідної для виконання ними своїх обов'язків за цим Договором.

2.2 Обов'язки Клієнта:

2.2.1 За 5 діб до дати подачі вагонів відправляти Експедитору заявку на подачу вантажних вагонів.

2.2.2 До початку здійснення перевезень узгоджувати з Експедитором зміни в планах перевезення.

2.2.3 Приймати вагони, які подані за заявкою Клієнта. Відмова від прийняття вагонів допускається лише у випадках, якщо виключається можливість використання вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності. Непридатність вагонів в комерційному та/або технічному відношенні повинна підтверджуватись повідомленнями та актами форми ВУ-23, ВУ-25, ВУ-26 (технічні несправності) та форми ГУ-23, оформленими згідно вимог Статуту залізниць України та Правил перевезень вантажів залізничним транспортом (надалі Правил перевезень вантажів).

2.2.4 Використовувати надані вагони для перевезень вантажів по узгодженим планам і заявкам.

2.2.5 Завчасно інформувати Експедитора про переадресування вантажів із зазначенням найменування вантажу, номерів вагонів та накладних, найменування вантажовідправника, станції відправлення, станції й залізниці попереднього призначення, найменування попереднього вантажоодержувача, найменування станції та залізниці нового призначення, найменування та поштової адреси нового вантажоодержувача, організації або посадової особи, якій довіряється здійснити оформлення перевізних документів на вантаж, що переадресовується, а також сплатити всі витрати, пов'язані з

переадресуванням, та, при необхідності, здійснити доплату за перевезення вантажу у переадресованих вагонах.

2.2.6 Забезпечувати належне заповнення перевізних документів вантажовідправниками. В перевізних документах має бути вказаний код платника транспортних послуг, наданий Експедитором, та найменування вантажовідправника.

2.2.7 У випадках, передбачених законодавством, самостійно здійснювати страхування вантажів, організація перевезень яких здійснюється Експедитором за заявками Клієнта.

2.2.8 Дотримуватись виконання норм вагонообігу, узгоджених Договорами про експлуатацію під'їзних колій (Договорами про подачу та забирання вагонів), та не використовувати вагони, як місця для зберігання вантажів.

2.2.9 Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Технічних умов навантаження і кріплення вантажів, Правил перевезення вантажів залізничним транспортом та Правилами технічної експлуатації залізниць України.

2.2.10 Для виконання операцій з порожніми вагонами здійснювати передачу порожніх вагонів з під'їзних колій на станції залізниць укрупненими групами або маршрутами.

2.2.11 Проводити оплату за організацію перевезень та послуги, пов'язані з перевезеннями, оплату інших затрат Експедитора, та винагороду (плату) Експедитору в порядку, передбаченому даним Договором. Своєчасно забезпечити Експедитора транзитними коштами, необхідними для виконання Доручення, а при витрачанні власних коштів Експедитора в інтересах Клієнта, провести їх компенсацію.

2.2.12 Здійснювати навантаження та вивантаження вагонів, відправлення вантажів за призначенням, а також відправлення в порожньому стані вагонів за перевізними документами зі станцій, розташованих на залізницях інших держав.

2.2.13 При здійсненні перевезень вантажів за межі митного кордону України самостійно організовувати перевезення вантажів за кордоном, здійснювати плату за час перебування кожної одиниці рухомого складу за кордоном України відповідно до умов даного Договору, сприяти своєчасному поверненню вагонів із-за кордону.

2.2.14 Самостійно оформляти або організовувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур по оформленню вантажу на прикордонних станціях.

2.2.15 Негайно інформувати Експедитора про всі обставини, які не залежать від Експедитора та перешкоджають відправленню та просуванню вагонів.

2.2.16 В терміни, встановлені Договором, підписувати акти звірки розрахунків, інші документи, які потребують підпису Клієнта.

2.2.17 Вид та найменування вантажу, пункти відправлення та призначення кожного вантажу вказуються в Заявці на перевезення. Сторони домовилися, що оплата Клієнтом рахунку Експедитора, виставленого відповідно до Заявки Клієнта, є свідченням узгодження Сторонами умов, відображених у зазначених документах. Порядок зміни маршруту, виду транспорту, вказівок Клієнта визначаються Заявкою.

2.3 Клієнт має право:

2.3.1 Використовувати вагони відповідно до Правил перевезення вантажів та умов Договору.

2.3.2 Відкликати надану Експедитору Заявку не пізніше, ніж за 4 доби до дати подачі вагонів.

У разі відмови Клієнта від вагонів пізніше вказаного терміну, Клієнт компенсує Експедитору фактичні витрати, які виникли у зв'язку з такою відмовою, що підтверджується розрахунком витрат та пред'явленим рахунком.

2.3.3 Ініціювати внесення змін та доповнень до Договору.

2.3.4 Вимагати від Експедитора належного виконання прийнятих на себе зобов'язань у відповідності з Договором.

2.3.5 Відмовитися від прийняття вагонів у випадках, якщо виключається можливість використання вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, якщо непридатність вагонів в комерційному та/або технічному відношенні підтверджена повідомленнями та актами форми ВУ-23, ВУ-25, ВУ-26 (технічні несправності) та ГУ-23, оформленими згідно вимог Статуту залізниць України та Правил перевезень вантажів залізничним транспортом.

2.4 Обов'язки Експедитора:

2.4.1 Приймати до розгляду та виконання заявки Клієнта на організацію перевезень вантажів та на понадпланові (позапланові) перевезення, виходячи з поточних можливостей Державного підприємства «Український транспортно-логістичний центр», підприємств-власників (балансоутримувачів) залізничного рухомого складу, залізниць, інших юридичних осіб в здійсненні перевезень вантажів.

2.4.2 Організовувати відповідно до наданих Клієнтом Заявок на перевезення вантажів Клієнта залізничним транспортом та надавати інші послуги, що пов'язані з перевезенням вантажів, шляхом укладання договорів з підприємствами, вповноваженими здійснювати перевезення або організацію перевезень вантажів, підприємствами – власниками (балансоутримувачами) залізничного рухомого складу, іншими юридичними особами.

2.4.3 Своєчасно здійснювати розрахунки з особами, з якими у Експедитора укладені угоди на виконання доручень Клієнта

2.4.4 Не пізніше 15-го числа місяця, наступного за місяцем надання послуг, надавати Клієнту рахунки, податкові накладні за надані послуги та Звіти Експедитора про виконання доручень Клієнта.

2.5 Експедитор має право:

2.5.1 Відмовити або призупинити виконання узгодженої Заявки Клієнта в разі відсутності можливостей у Державного підприємства «Український транспортно-логістичний центр», підприємств – власників (балансоутримувачів) залізничного рухомого складу, залізниць та інших юридичних осіб можливостей у виконанні заявок Клієнта, оголошення підприємствами залізничного транспорту заборон або обмежень на перевезення вантажу на адреси станцій, зазначених в узгоджених Заявках.

2.5.2 Вимагати від Клієнта належного виконання прийнятих на себе зобов'язань.

2.5.3 Не виконувати свої обов'язки за даним Договором і не нести при цьому відповідальності у випадку невиконання Клієнтом умов по строках та сумах платежів, а також інших зобов'язань, покладених на Клієнта даним Договором.

2.5.4 Ініціювати внесення змін та доповнень до Договору.

2.5.5 Змінювати вартість послуг, що надаються, у випадку введення нових тарифів й ставок нормативними актами України або зміни кон'юнктури ринку.

2.5.6 Проводити звірки розрахунків з Клієнтом.

3 Порядок проведення розрахунків

3.1 Клієнт для організації перевезень вантажів і пов'язаних з цим послуг та для відшкодування витрат Експедитора здійснює авансові платежі. Авансові платежі мають бути здійснені до початку кожного місяця здійснення перевезень. Авансові платежі

здійснюються відповідно до вартості перевезень, інших послуг та витрат Експедитора, що плануються впродовж кожного місяця надання послуг. За згодою Експедитора можлива оплата послуг (їхньої частини) з організації перевезень вантажів за фактом їх виконання впродовж 3-х календарних днів з моменту надання рахунку Експедитором. Розрахунки здійснюються грошовими коштами.

3.2 Вартість послуг з організації перевезень вантажів визначається в розмірі тарифів, встановлених чинним законодавством України для перевезення вантажів в вагонах залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги із використанням коефіцієнтів на дату відправлення вантажу для вагонів парку залізниць з коригуючим коефіцієнтом у залежності від відстані перевезень (до 300км - $K=1,11$, 300км та більше $K=1,14$) та складається з тарифу на перевезення вантажу, встановленого для вагонів власного парку, розрахункової вагонної складової та послуг виконавця. Вказана ставка містить в собі вартість залізничного тарифу за перевезення вагонів, як в навантаженому, так і в порожньому стані, що стягується залізницями, вартість послуг Державного підприємства «Український транспортно-логістичний центр»;

Розмір плати за знаходження кожної одиниці вагонів за межами митного кордону України при виконанні Заявок Клієнта в розмірі.-додаткових зборів,пов'язаних з перевезенням та встановлених «Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України», інших витрат Експедитора, які нараховані йому при виконанні заявок Клієнта Державним підприємством « Український транспортно – логістичний центр». Податок на додану вартість нараховується у випадках,визначених чинним законодавством.

Клієнт самостійно організує розрахунки з підприємствами залізничного транспорту за надані послуги (подача та забирання вагонів, плата за користування вагонами у випадку простою вагонів на коліях залізниць з вини вантажоодержувача, вантажовідправника, плата за користування вагонами на під'їзних коліях власників під'їзних колій та інше). Розмір плати за перебування вагону у завантаженому та порожньому стані за межами митного кордону України при організації перевезень з/в країн/і СНД та Балтії згідно заявок Клієнта складає за кожну одиницю рухомого складу 25 (двадцять п'ять) швейцарських франків за добу без урахування ПДВ,що перераховані у національну валюту України за курсом встановленого Національним банком України на день здійснення Клієнтом оплати

3.3 Винагорода (плата) Експедитору встановлюється в розмірі 2,75 % від вартості організації перевезень вантажів (без ПДВ, який нараховується у випадках, визначених чинним законодавством України) та сплачується Клієнтом впродовж 3-х робочих днів після надання послуг на підставі рахунків Експедитора або утримується Експедитором самостійно з авансових платежів Клієнта.

При укладанні Експедитором правочинів з іншими юридичними особами, що необхідні для виконання заявок Клієнта, за вартістю меншою, ніж вказано в даному розділі Договору, різниця є додатковою винагородою (платою) Експедитора.

3.4 Не рідше одного разу на місяць Експедитор і Клієнт провадять звірку повноти розрахунків, результати якої оформляють актами.

Підписаний та скріплений печаткою Експедитора Акт звірки має бути розглянутий Клієнтом впродовж 3-х робочих днів, підписаний, скріплений печаткою Клієнта, та наданий Експедитору.

У випадку заперечень з боку Клієнта стосовно будь-яких наданих Експедитором документів, які потребують підписання або узгодження їх Клієнтом, Клієнт впродовж 3-х робочих днів має повідомити Експедитора про свої мотивовані заперечення в письмовій формі. Якщо впродовж даного терміну не надійдуть письмові заперечення Клієнта, документи будуть вважатись погодженими Сторонами.

Заборгованість Клієнта, виявлена у процесі звірки, вказується у акті і сплачується протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту його підписання уповноваженими особами сторін.

4 Відповідальність сторін

4.1 Сторони несуть майнову відповідальність відповідно до діючого законодавства України за невиконання або неналежне виконання зобов'язань згідно з цим Договором, в тому числі за невиконання плану перевезень згідно із Статутом залізниць України.

4.2 Клієнт несе майнову відповідальність за неправильно оформлені перевізні (неправильно зазначені масу, кількість місць вантажу, його назву, код та адресу одержувача) та супровідні документи, відмову від наданих вагонів і відсутність вантажоодержувача у місці призначення. У випадку оформлення залізничних накладних та супровідних документів з порушенням вимог щодо їх оформлення, що викликало затримку при перевезенні, Клієнт відшкодовує всі транспортні витрати, а також витрати, що пов'язані зі зберіганням вантажу, штрафи та інші витрати, що виставлені підприємствами залізничного транспорту.

4.3 Клієнт несе відповідальність за використання наданих експедитором кодів платника транспортних послуг, та у випадку використання кодів без згоди Експедитора сплачує по всім документам, в яких вказаний наданий Експедитором Клієнту код платника транспортних послуг на умовах та в порядку, передбачених розділом 3 даного Договору, та штраф в розмірі 50% провізної плати.

4.4 У випадку прострочення строків оплати, передбачених даним Договором, Клієнт сплачує Експедитору неустойку в розмірі подвійної облікової ставки НБУ від вартості простроченого платежу за кожен день прострочення.

4.5 Експедитор не несе відповідальності за стан, кількість місць, вагу, упаковку вантажів, організація перевезень яких здійснюється за даним Договором, а також за дії третіх осіб, пов'язаних з організацією перевезень вантажів.

4.6 Сплата штрафних санкцій не звільняє Сторони від виконання зобов'язань за цим Договором.

4.7 В разі порушення сторонами умов даного договору, винна сторона відшкодовує добросовісній стороні нанесені збитки згідно чинного законодавства України.

5 Обставини непереборної сили

5.1 Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили (форс-мажор), які не існували під час укладання договору та виникли поза волею сторін, зокрема: аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, землетруси, повені, пожежі, стихійні лиха, заборонні дії влади, військові дії, страйки, крім страйків на підприємствах Сторін, тощо.

5.2 Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше 10 календарних днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу сторону у письмовій формі.

5.3 Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України або країни, на території якої мали місце обставини непереборної сили.

5.4 Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Клієнта від сплати за послуги, надані до виникнення вказаних обставин.

5.5 У разі якщо форс-мажорні обставини будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку розірвати цей Договір без відшкодування

іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату розірвання цього Договору.

6 Вирішення спорів

6.1 Спірні питання з виконання умов цього Договору вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення домовленості - у претензійно-позовному порядку.

6.2 Якщо згоди не буде досягнуто, спір передається на розгляд до господарського суду, у порядку, встановленому Господарським процесуальним кодексом України.

7 Застереження про конфіденційність

7.1 Сторони погодилися, що текст Договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються Договору, є конфіденційними і не можуть передаватися іншим особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони Договору, крім випадків, коли таке передавання пов'язане з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання Договору, або сплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством, яке регулює зобов'язання Сторін Договору.

8 Інші умови

8.1 Сторона Договору не може передавати свої права і обов'язки по цьому Договору іншим особам без письмової згоди іншої Сторони.

8.2 Усі зміни, додатки і доповнення до цього Договору є його невід'ємною частиною, повинні бути викладені у письмовій формі та підписані уповноваженими представниками Сторін і скріплені печатками.

8.3 Даний Договір складено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

8.4 У разі зміни реквізитів підприємства, фактичної адреси, інших змін, які можуть перешкоджати виконанню зобов'язань по цьому Договору, Сторони зобов'язані повідомити про це один одного не пізніше 15 календарних днів з моменту виникнення таких змін.

8.5 Сторони приймають документи, передані факсимільним зв'язком або засобами електронного зв'язку (електронною поштою), при підтвердженні їх оригіналами протягом 10 (десяти) робочих днів. До отримання оригіналів факсимільні та електронні копії вважаються такими, що мають юридичну силу, крім первинних документів, які підтверджують здійснення господарських операцій та служать засобом для підтвердження операцій в бухгалтерському обліку.

8.6 Діяльність Сторін регламентується чинним законодавством України, Статутом залізниць України, СМГС, національним транспортним правом і нормативними актами, що стосуються перевезення вантажів залізничним транспортом. У всьому іншому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються чинним законодавством України.

8.7 Сторони є платниками податку на прибуток на загальних умовах згідно чинного законодавства України.

9 Термін дії Договору

9.1 Договір набирає чинності з дати підписання Сторонами та діє до 31.12.2014 року включно.

9.2 Договір вважається пролонгованим на кожен наступний календарний рік, якщо жодна зі сторін не менш, ніж за 30 днів до закінчення його дії не повідомить іншу Сторону в письмовій формі про припинення дії договору.

9.3 Сторони мають право розірвати Договір до закінчення терміну його дії шляхом укладання відповідної додаткової угоди до даного договору.

10 Місце знаходження та реквізити Сторін

КЛІЄНТ

ЕКСПЕДИТОР

**Товариство з обмеженою
відповідальністю**

«ЦЕНТР ТРАНСЛОГІСТИК»

**Місцезнаходження: Україна, 18016, м.
Черкаси, вул. Благовісна, буд. 210, кв.31.
тел./факс (0472) 32-36-32; 32-14-45.**

E-mail: logistik78@ukr.net.

Код ЄДРПОУ 39236017

Банківські реквізити:

**р/р 260059653 у відділенні №2 ПУМБ в
м. Черкаси**

МФО 334851.

Директор

М.О. Бобошко