

А.А. Соболев



КАРЕЛЬСКИЙ ДНЕВНИК



ПОВЕСТЬ О СПЛАВЕ НА БАЙДАРКАХ
ПО МАРШРУТУ «СУНСКАЯ ЦЕПОЧКА»

Москва

МАСКА

2024

УДК 0000
ББК 0000
С00

С00 А.А. Соболев
Карельский дневник
Повесть о сплаве на байдарках
по маршруту «Сунская цепочка»
М.: ООО «ИПЦ „Маска“», 2024 — 76 с.
ISBN 0000-0000-0000-0000

УДК 0000
ББК 0000
С00

ISBN 0000-0000-0000-0000

© А.А. Соболев, 2024

В повести рассказывается о байдарочном сплаве в Карелии по маршруту «Сунская цепочка» [Шилов(2005)]. Своеобразный «кольцевой» маршрут, замкнутый на посёлок Гирвас, состоит из двух частей: в первой путешественники побывают на чередё озёр и небольших речушек, а во второй, начинающейся с Линдозера, предстоит штурм 14 порогов 2 категории сложности. Цепочка сменяющих друг друга рек и озёр приносит сплавщикам массу впечатлений, приправленных переменчивой карельской погодой, а также местными ягодами, грибами и, конечно же, свежельовленной рыбой. При заброске путешественники осматривают крепость в Старой Ладогe, побывают на водопаде Кивач, а при выброске — на палеовулкане Гирвас.

Оглавление

| | |
|---|----|
| Благодарности | 7 |
| Пролог | 9 |
| Глава 1 В платье белом | 13 |
| Глава 2 Пивотека | 21 |
| Глава 3 Autobann | 29 |
| Глава 4 Варяги | 37 |
| Глава 5 Два отрывистых | 45 |
| Глава 6 Венеция | 53 |
| Глава 7 А это уже или ещё не? | 55 |
| Глава 8 Робинзоны | 57 |
| Глава 9 Штурм | 59 |
| Глава 10 Чилим под парусом | 61 |
| Глава 11 Лава - что? Лавалампи! | 63 |
| Глава 12 Вмордувинд | 65 |
| Глава 13 Домой | 67 |
| Эпилог | 69 |
| Приложение. Координаты стоянок | 71 |
| Литература | 75 |

Благодарности

- ★ Моей любящей жене Екатерине, которая стала первопричиной моего увлечения водным туризмом и идеальной спутницей не только в походах, но и в жизни.
- ★ Красавину Сергею Юрьевичу — моему наставнику, коллеге и товарищу, за многолетнюю совместную работу, за поддержку, бесценные советы и опыт, за знакомство с миром байдарочной свободы.
- ★ Краузу Павлу Викторовичу — моему коллеге и товарищу, за ежегодное участие в наших авантюрах, абсолютную стойкость в перенесении походных условий и отличную рыбалку.
- ★ Лунёву Сергею Александровичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за многолетнюю дружбу и за то, что ты преодолел тогда боязнь воды.
- ★ Рябкову Кириллу Александровичу — моему другу и товарищу, за неоценимый вклад в психологический баланс в нашей группе; очень жалею, что раньше не узнал о том, что ты тоже байдарочник!
- ★ Одегову Руслану Н-овичу — за решительность, оптимизм и бесстрашие на порогах, за готовность рискнуть пойти в свой первый сплав сразу на 2 к.с.

Пролог

Карелия... что чувствует водник, слыша это слово? Сердце начинает стучать чаще, разум затуманивается! Карелия, Карьяла, Karjala — зовёт, манит, привлекает! Чистейшие сосновые леса на каменистых берегах, а под ногами мшаник и поля черники, голубики... Карелия это красивая и строгая северная природа, скалы, исполинские янтарные сосны, чистейший воздух, обилие ягод, грибов, рыбы, и, естественно, пороги. Куда же без них?

Сотни, если не тысячи, водников каждый год посещают эти заповедные места, эти порожистые речки, заставляющие неслабо напрячься на порогах капитанов и впередсмотрящих туристских судёнышек. Но этот небольшой экстрим с лихвой окупается и природой, окружающей сплавщиков на маршруте, и дарами природы, и чувством единения с карельской природой — северной, порою суровой и жестковатой, а порою ласковой и приветливой, отчего делается так хорошо на душе, что не передать словами; уха на свежельвленной рыбе, вкуснейшие ягоды, пьянящий своей чистотой воздух, шум порогов, белая пена и валы которых заставляют тебя испытать порою животный страх и чувство преклонения перед силой стихии — за этим едут сюда люди, которым опостылел город, кто хочет духовно очиститься, опустошить сознание, дать природе омыть тебя бодрящей водой и смыть городскую грязь — физически и духовно. Это место — место припадения к истокам, место силы, место древа жизни. Такой представлялась Карелия. Такой она и оказалась, ласково приняв команду сплавщиков и тёплыми дождями, и ярким августовским солнышком, а иногда и порывистым ветром, пробирающим до костей даже в штормовке.

Откуда есть пошла Земля Русская? Да не скажет никто — сплошное надувательство — дальше нескольких сотен лет назад никто не скажет наверняка что и как там было. Считается, что Старая Ладога была местом, куда был призван княжить Рюрик (Зачем, спрашивается, призван? Своих «рюриков» мало было?). Впрочем тут же вам скажут, что, скорее всего, этим местом должен быть Великий Новгород и пошло поехало — куча теорий. Но все они, конечно же, не на пустом месте. Принято считать, что так называемое призвание варягов на Русь таки имело место и Рюрик всё же сначала обосновался в Старой Ладоге. Именно поэтому команда сплавщиков решила остановиться в этом городке по пути в Карелию, поскольку интересно и крепость посмотреть, и ехать до Карелии от Москвы что называется за 1 присест — очень тяжело. Посему, решили ехать с ночёвкой в Старой Ладоге, отведя утро второго дня на осмотр крепости и окрестностей.

Отчего же вдруг такой поворот? С чего вдруг отошли от привычного бассейна Мологи [Соболев(2023)]? Всё просто — наиболее интересные реки мологского бассейна уже были пройдены — Лидь, Чагода, Чагодоща, Горюн, Песь. Непокорённой осталась, разве что, Кобожа, но характер берегов её как-то не способствовал склонению желания в её сторону. Хотелось чего-то принципиально нового! Последний раз команда ходила в сплав в 2019 году, о чём даже была вырезана памятная надпись на беседке у антистапеля (да, именно такими буквами):

ПОСЛ.
РАЗ
2019

И как накаркали — ситуация в мире пошла, что называется, по наклонной. Сначала ужас и сумасшествие пандемии 2020–2021 года, сопровождаемое чехардой смены работ, удалёнкой, тихим схождением с ума от удалёнки и всеобщей окружающей обстановки. Потом ситуация с вооружённым конфликтом у наших западных границ. Всё это, конечно же, счастья не добавляло абсолютно. Закрадывалась мысль — а может надпись «Посл. раз 2019» и вправду уже стала пророческой? Но нет, рановато! Кто-то там лаёт, а караван идёт — волю к путешествиям не заглушишь ничем!

Шурику вдруг вспомнились ставшие для него чем-то сакральным строки из произведения «Географ глобус пропил»: *«Конечно, обалдели все и от меня, и от такого похода. Всем домой хочется. Половина клянётся, что больше ни в жисть из города не вылезет. Но всё это — пустые обещания. <...> Сейчас все хотят одного: тепла, уюта, покоя. Но отравы бродяжничества уже в крови. И никакого покоя дома они не обретут. Снова начнёт тревожить вечное влечение дорог — едва просохнет одежда и отмоется грязь из-под ногтей. Я это знаю точно. Я и сам сто раз зарекался — больше ни ногой. И где я сейчас?»* [Иванов(2005)].

Прочитав «Географа» перед своим первым байдарочным сплавом, Шурик был поражён этим произведением, насколько оно легло на душу, настолько пришлось близким и понятным. Однако тогда приведённые выше строки не вспыхивали так ярким пламенем, безумным пожаром, как сейчас — разве мог он тогда, в 2015 году зарекаться, что, мол, ни ногой больше? А в 2019 вдруг с горечью вырезает «Посл. раз». И вот, в 2023 Шурик снова сидит поздним вечером у себя на кухне, разложив на

столе святая святых — топокарту маршрута и волнительно прикидывает места стоянок, стратегию прохождения маршрута и штурм порогов. . .

Одно верно — отравы бродяжничества в крови и этого не отнять — поход 2023 года только подтвердил это. Стоит только позволить себе мимолётную слабость — на 1 секунду закрыть глаза и подумать: «Вот щ-щ-щас бы на реку...» и всё, ты уже испытываешь то самое сладкое и томительное *«вечное влечение дорог»*. . .



Глава 1

В платье белом

Люди. Как с ними всегда тяжело.

— Пойдёшь в поход? — спрашиваешь одного.

— Не-е-е, там рюкзак тяжеленный. . .

— Так то в пешем, а у нас-то водный! Мы вещи в лодку погрузим и алга! Ничё тащить не надо особо!

— Да слушай, у меня ни отпуска, ни снаряжения. . .

И такое — регулярно. Шурик перебрал все заметки в телефонной книжке, напряг всех знакомых, привлёк всевозможные хитросплетения цепочек знакомств, случайных встреч и прочее-прочее-прочее. Нулевой результат. Как всегда собирался только костяк команды, новых людей не предвиделось. Вдобавок, Юрич, только заслышав слова «Карелия», «пороги» и «двухдневная заброска», посчитал что это всё — уже не для него. Не потянет. Колено травмировано, возраст в целом, да

и убиться об камни — такое себе пенсионное развлечение. Команда сжалась до четырех человек. Шурик ходил мрачнее тучи. Микроколлектив — это хорошо, тем более схоженный не одним походом, но...

Давно уже он присматривался к карельским речкам. Хотелось открыть Карелию красивой, но в то же время несложной рекой. То и дело в описаниях маршрутов встречались пороги 3-й категории, что в планы как-то не входило, ровно как и обносы. Искал он, короче говоря, реку 2-й категории где-нибудь в южной или центральной Карелии. В итоге выбор пал на интересный кольцевой маршрут «Сунская цепочка», замкнутый на посёлок Гирвас. Далековато, конечно, от Москвы. Но кого и когда это останавливало? Постепенно, за разговорами и обсуждениями маршрута с Юричем, Шурик всё более свыкался с мыслью, что его команда, костяк которой постепенно формировался годами, сможет осилить такое путешествие с двухдневной заброской и выброской.

Вечерело. Шурик вышел в тапках на общий балкон, раскурил трубку и набрал Замполиту — Кире.

— Слушаю!

— Кирь, такое дело, пошли в Карелию?

— Как 2 пальца. Когда?

— Ну как обычно, начало августа...

— До августа ещё дожить надо...

— Оптимист, ёпт! Короче — все наши в теме, Юрич — пас. Ты как?

— Шурик, я женюсь скоро.

— Ё-ё-ё...

— Поэтому я и говорю — до августа ещё дожить надо!

Шурику вдруг стало невообразимо горько, но в то же время радостно за Кирю — таки женится... небольшой кусочек семейного счастья — островок спокойствия, так нужный, пожалуй, каждому...

Трубка потухла, снова раскуривать не захотелось и Шурик, бессменный Адмирал Сплава, вышел с балкона с такой же неопределённостью, как и заходил.

Жена суетилась на кухне, запахи витали умопомрачительные. Шурик бесшумно разделся, вытряхнул потухшую трубку, хотел бесшумно проскользнуть в комнату. Паркет скрипнул.

— Почисть картошки? — попросила, услышав, с кухни жена.

Шурик замер на предательской паркетине в коридоре.

— Ты слышишь?

— Да, сейчас...

Стоя у мойки и совершенно машинально счищая овощным ножом кожуру, Шурик мысленно унёсся в Карелию... такое желанное место представлялось ему, почему-то, чем-то особенным. Исполинские сосны на камнях, дождливая погода, рыба... он даже прикрыл глаза, чистя картошку на ощупь. Он внезапно понял, что все эти предыдущие сплавы были лишь тренировкой перед Карелией, перед взятием порогов. А вокруг чтобы — красивейшие берега с буйством растительности, скалы, видевшие ещё динозавров, сосны с янтарной корой и душистой хвоей... от желания почувствовать это чуть не

закружилась голова. И чтобы людей вокруг — ни души, только своя бравая команда. Ух, парус с собой ещё взять по озёрам походить... от одной только мысли об этом у Шурика застучало в висках.

— Всё хорошо? — спросила жена.

— А? Да... — Шурик открыл глаза.

— Кому звонил?

— Кире.

— Как он?

— Жениться надумал...

— А сам чего смурной? А, понятно! Вы опять намылились в поход, а тут такая подстава, да? — ледяным холодом скользнула жена взглядом.

— В целом, да. — не стал отпираться Шурик.

— Всё образуется. — пророчески сказала жена и вытащила из духовки ужин. — Хрен вас кто удержит от ваших пьянок на воде.

Шурик хотел было устало прочитать ей лекцию о технике безопасности распития на воде, но не стал...

...зал был полон народу, Шурик наверно в первый раз видел Кирию в костюме — похорошел, откормился. Невеста была, как и положено, в платье белом, «как майская роза стройна и свежа». Веселье шло своим чередом, постепенно закручиваясь как бы по спирали с увеличением градуса в крови. Тосты лились рекой, народ самоорганизовывался, поскольку Кирия мудро не позвал тамаду на сие действо.

Серёга активно опрокидывал бокал за бокалом, а Шурик, не отставая, полвечера косился на кирину сестру:

— Шурик, у неё характер — кабздец, не вздумай — шепнул Адмиралу Замполит, проходя рядом.

— Да хорош! — отозвался тот. — Таки не делайте мне мбзги.

— Я серьезно.

Сеструха, тем временем, задорно отплясывала в центре зала, широко улыбаясь, светя забитой татухой рукой и оголёнными плечами, справедливо упиваясь торжеством молодости, красоты, задора. Красное вечернее платье подчёркивало все её сочные достоинства.

— Пошли потанцуем? — вдруг жарко шепнула жена на ухо Адмиралу.

— А пошли! — Шурик приобнял жену и закружил, словно желая выкружить все крамольные мысли из головы.

— Дорогие Кирилл и Надежда... — полились речи, всё как обычно, ничего нового. От этих речей Адмиралу вдруг стало невообразимо скучно, да так, что свело скулы. Серёга, сидевший рядом, наклонился к Шурику:

— Ливани красненького?

— Серж, ты идёшь в поход?

— П-прям щ-щас чтоли?

— Да ну тебя! В августе, как обычно.

— Обычно... Два года не ходили уже. Пошли, че не сходить, я так-то не против, только жена вот...

— Переженились, черти, хрен кого выпрешь на речку! — вспылил Шурик.

— Или хрен кого дома удержишь? — полоснула, словно опасной бритвой по горлу, жена Адмирала.

Веселье дошло, как говорится, до точки... Шурик знал Серёгу и Кирю тысячу лет — с 1-го курса, они в последние годы то ли от безысходности, то ли чёрт знает почему, стали вместе ходить в походы. Вероятно это давало каждому из них что-то эдакое очень нужное. Замполиту — возврат к детским ощущениям, когда тот ходил на байдарке с родителями, Серёге — совершенно легальный способ слинять из дому на недельку развеяться. Словом, интересы плюс-минус совпадали. Шурику же, как Адмиралу, нужна была команда единомышленников и лучшего выбора, чем старые друзья-товарищи, в принципе не могло и быть. Из колонок, тем временем, лилось:

*Любовь зимой приходит в платье белом,
Весной любовь приходит в платье голубом,
Любовь приходит летом в платьице зеленом...*

...народ кружился в медляке. Шурик, держа жену в танце, вдруг с грустью подумал, что, похоже, уже все товарищи-друзья переженились, и дальше поводом массовых встреч, подобных этой, будут лишь немногочисленные юбилеи (кто в наше время ещё их отмечает?), да похороны. От такого умозаключения вдруг сделалось как-то скверно, чёрно, противно на душе, и трое друзей, Киря, Серёга и Шурик, отлучившись от общей массы, осели в закуточке:

— Ну, Кирь, банальности типа совет да любовь сказали уже все, так что я так скажу — просто будь счастлив и научись уступать жене, не давая при этом, тэк скэзэть,

спуску. — внезапно выдал Адмирал. — ну и от сплава ты не отвертись. Думаешь, женился и всё? Не прокатит!

— Спасибо, Шурик. — Киря с усилием опёрся на плечи друзей. — Будем!!! — друзья выпили за молодых, коньяк был хорош.

— Чтоб в Карелии, ик, узнали про нас! — молвил Серёга.

— Два отрывистых и одно раскатистое, тац Замполит!!! — пробасил Шурик.

— УРА, УРА, УРА-А-А!!! — грянули старые друзья... каждому хотелось верить в завтрашнее лучшее, светлое, вечное...

...утром у Шурика зажужжал телефон.

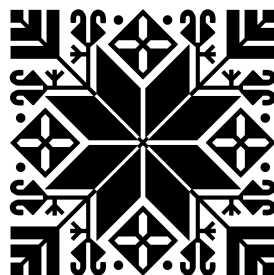
— Че хотел, Серёг?

— У тебя нет, случайно, моего пиджака?

— С чего бы?!

— Походу в кафе забыл...





Глава 2

Пивотека

Ранне-весенняя погодка не радовала, за окнами было довольно паскудно. Друзья сидели в пивнушке на 1 этаже кириной многоэтажки.

— Шурик, ты представляешь себе ваще Карелию? — Замполит смачно затыкнулся и выдохнул, выпуская словно не дым, а свои воспоминания из глубин сознания.

— В общих чертах. Инет, поди, есть у всех — всё написано и отчётов полно... потом, мы не чайники какие, а н-дцать походов на счету имеется.

— Так-то оно так, но, блин, это Карелия! Там погода — капец. Там если дождь пошёл, то он может неделю идти, а у нас весь поход и есть неделя, понимаешь?

— Кирь, но ведь хочется?

— Спрашиваешь... — отозвался Замполит, выдыхая столб дыма.

— Тем более, район Чагоды поднадоел, охота порогов, настоящих, всамделишных, а не на Чагодоще которые.

— Ну смотри, берём садимся на поезд до Лоухов и там уже ищем водилу...

— Стоп, стоп! Какой поезд, какие Лоухи, Кирь? Гоним на своих тачках и там по старой схеме — на время сплава их оставляем в какой-нибудь гостилке и дело в шляпе!

— Шурик, в Карелию обычно ездят на поезде... — на опыте изрёк Замполит.

— Возможно, но мы-то в Южную Карелию поедem, в район Гирваса — это гораздо южнее тех же Лоухов.

Кирия затащился, подкурив новую сигарету, видимо вспоминая карту, а Шурик подsunул ему топографию на телефоне и показал что где.

— Адмирал, это халтура. Это же самый юг Карелии!

— Зато маршрут относительно непопулярный, особенно в начале — там по цепочке озёр, потом по каналам, потом...

— Каналам?!

— Так пишут в описаниях — озёра соединены каналами, прикинь!

— Круто. А дальше?

— Дальше по реке Нурмис впадаем в Линдозеро и после него уже пороги на Суне — классический маршрут 2-й категории. Там и народ уже появится, я думаю, другие группы в смысле.

— Да-а-а, ну и маршрут ты выбрал... — Замполит прихлебнул пенного и задумался.

— Не, ну или по старой схеме — гоним в Чагоду и идём на Песь или Лидь. — мгновенно сдал назад Шурик.

— Скукота, были уже.

— То-то же. Итак, активная, с порогами, основная часть маршрута лежит по реке Суна. Это самая длинная река Карелии. Маршрут этот привлекает ещё и тем, что начало его относительно непопулярно. Карелия всё же намного более многолюдна в плане сплавщиков, чем чагодощенский край, так полюбившийся нам. А вот на «Сунской цепочке» народу поменьше, чем на других маршрутах, я прошерстил отчёты. — вещал Шурик как лекцию. — Плюс несложные пороги 2-й категории. Посёлок Гирвас станет для нас базой заброски и выброски. — закончил Шурик и жадно прихлебнул тёмного.

— Да-а-а, слушай, а на Кереть не думал?

— Думал, ты говорил уже. Я глянул, там в конце по заливу хреначить как-то не круто. Да и севернее это всё намного. И там пороги уже 3-й категории есть, Кирь. Мы командой ещё вторую не брали ни разу, не надо замахиваться на третью, тем более Серёга хреново плавает.

— Кстати об этом... — Киря, взяв очередную кружку у бармена, отломил корюшки. — ...Шурик, ещё раз, это КАРЕЛИЯ. Нам будут нужны спасжилеты, фартуки на байды, юбки на фартук.

— Кирь, это 2-я категория, не 5-я.

— Она будет для вас, салабонов, как 5-я.

— Не гони, сам типа на опыте такой. — огрызнулся Шурик.

— Увидишь! Я ходил на Кереть, а остальные — нет.

Шурик вдруг несколько осёкся, подумав, а что если Замполит прав и они, как зелёные чайники, вляпаются в то, что им не по зубам? В конце концов, они все хотели некого баланса между отдыхом на полном расслабоне и жестью порогов, а может получиться совсем не так.

— Ладно, на днях поеду за снарягой. Ты прав, надо доукомплектовать байды. — подытожил Шурик.

Друзья, качаясь, вышли в вечернюю прохладу...

...по команде в этот раз выходило трое точно и Паша, остальные под вопросом — Юрич (см. [Соболев(2023)]), многократно убеждаемый Шуриком в обратном, сказал, что на пороги точно не пойдёт — возраст, плюс заброска дальняя очень. Что ж, это ударом это для товарищей не стало — в прошлом походе он с трудом поднимался на высокие обрывы. С Пашкой Шурик пересекся на работе, обсудили как и что:

— Бензопилу берём! Вещь!!! — глаза Пашки горели.

— Ку-ку?

— А чего? Нафига твои консервы там, компоты? Рыбы так наловим, халява!!! Зато дрова пилить за 30 секунд!

— Мда-а-а-а...

— Ну как хочешь. Едем как?

— На машинах, я и Серёга. Серёга повезет кирицу байду, мы — мою, понятно. Ты и Киря — со мной на тачке, а Серёга нашёл вроде ещё одного матроса на работе.

— Так, Сань, а рассадка?

— Короче — ты как уже на опыте — пойдешь у меня носовым гребцом. Руслан, наш пятый, пойдёт вторым

гребцом на нашей байде. Ну а вторая байда — Киря как всегда кэп, а Серёга матрос на носу. — изложил Шурик расклад.

— Ясно! Детали заброски?

— Через Старую Ладугу. Давай крепость посмотрим там древнюю?

— Хорошо, на том и порешили. Удочки я соберу, короче как обычно?

— Ну да...

— Слушай, а там пороги что ли, да? Маршрут-то покажи примерно?

— Пойдём на 2-ю категорию, пороги есть, во 2-й половине пути. Маршрут называется «Сунская цепочка».

— Тебя подстраховать за рулём, может без остановок тогда?

— Не, нафиг. Устанем как черти. Да и крепость в Старой Ладоге охота глянуть. Ты был там?

— Не-а.

— Вот никто из нас не был. Так что давай заброску разделим на две части — с ночёвкой как раз в Старой Ладоге, осмотрим всё как следует.

— Лады. Так, спас нужен, я так понял? И неопренки? Ты взял себе?...

— Заказал, всё будет на этой неделе! Спасы возьмем в байдарочном магазине, вроде они норм там — я показал Пашке сайт.

— Дорого! Я сам себе закажу чё попроще...

...поскольку «Сунская цепочка» — всё таки 2-я категория, ребята решили прикупить спасжилеты, спасконец Александрова¹, фартук² для байдарки и байдарочные юбки³. Словом, подготовиться к бурной реке. Опыт сплава по категорийной реке был только у Кири — он ходил и по Шуе и по Керети в Карелии, но... в детстве. Сейчас же у Кири и Шурика были собственные корабли и предстояло дооснастить их для плавания по порогам.

В пятницу после работы Адмирал в гордом одиночестве поехал покупать байдарочную снарягу. Сойдя с электрички, он набрал номер, давно осевший в телефонной книге:

— Да? — ответил, внезапно, молодой, но томный, женский голос, хотя контакт был на мужика.

— Я насчёт снаряжения, общались по электронке... — и они договорились встретиться на углу улицы, поскольку прежний ориентир — старые гаражи, где у этих деятелей была мастерская по изготовлению байдарочных шкур и снаряги, снесли.

— Как я вас узнаю? — спросил Шурик.

— Узнаете, поверьте!

Через пару минут Шурик увидел невысокую черноволосую девушку с волооким взглядом, которая тащила на себе ярко-оранжевые спасжилеты и два байдарочных

¹Средство для оказания помощи утопающим; представляет собой плавучий тонкий трос, длиной около 30 м; кидается утопающему в специальном мешочке, обеспечивающем точность броска и последующее разматывание троса в полёте.

²Средство, защищающее гребца и байдарку от брызг, осадков, волн, а также предотвращающее заливание байдарки водой в порогах.

³Приспособление в виде цилиндра из ткани, герметизирующее гребца, сидящего в фартуке, от волн и брызг.

фартука, надев их сквозь очко на себя. Шурик узнал издалека, не ошиблась.

— Так, вот, держите, — стала передавать, снимая с себя снарягу, черноволосая валькирия. — А остальное на другом складе, надо пройти минут пять, пошли? — мотнула она головой в сторону 12-этажек.

...спустя полчаса Шурик под глубоким, так сказать, впечатлением от встречи садился в такси, весь увешанный снарягой в количестве двух фартуков, пяти юбок, двух заглушек грузовых отсеков, двух спасжилетов и остального барахла по мелочи. В такси он набрал Замполиту:

— Жди, через час буду!

— Лады, оставим тебе пивка, так и быть!

Через час ребята затащили домой к Кире снарягу и собрались уже в «пивотеку» на 1 этаж, как вдруг Шурик вспомнил про топокарты:

— Кирь, ты говорил, у тебя ламинатор есть?

— Ага, есть у нас. — Надя, кирина жена, вдруг появилась из ниоткуда в его 1-комнатной квартире.

— О! Отлично! Заламинируем план похода?

Шурик вчера в очередной раз просидел до двух ночи над лощиями, описаниями маршрута, нанося на распечатанные карты свои условные обозначения — районы стоянок он помечал флажками по офицерской линейке, мосты, под которыми надо будет проплывать, обводил кружками, названия порогов — подчёркивал. Такая

«поднятая»* карта смотрелась уже намного читабельнее. Плюс, пока Шурик проделал всё это, он уже почти запомнил маршрут и местность.

— Ничего себе! Это вы всё пройдёте?! — Надя была явно в тихом шоке от маршрута, рассматривая листы.

— Ага, пройдем... Блин, перегрели!!! Повело плёнку! — Шурик в панике вытаскивал из ламинатора первый лист.

— А дубликат есть? — заволновалась Надя.

— Нет уж, пойдём по такой карте. — Замполит деланно закатил глаза. — Потеряемся, как пить дать! Ё-моё! Ну всё, Шурик, по такой карте идти нельзя!

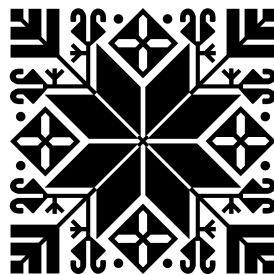
— Всё пропало, Кирь! — подыграл Шурик.

— Да вы чего? — Надя смотрела на нас обоих.

— Забей, я весь маршрут уже наизусть помню. — хорохорился Шурик. — Доделываем, пиво греется, ё-моё!

Спустя часа два пивотекошная братия во главе с Кирей сажала Адмирала в такси вместе с его частью снаряги. Шурик опирался на чьи-то плечи справа и слева, расставив руки как на картине К. Васильева «Илья Муромец и голь кабацкая». Через ещё минут 40 он, слегка пошатываясь, открыл своё авто, припаркованное перед подъездом, и с трудом затрамбовал купленные спасжилеты и остальную снарягу в и без того уже набитый всяким походным барахлом багажник. Вокруг стояла тёмная летняя ночь. Дома, не спя, ждала жена...

*Поднять карту — выделить на ней что-либо цветом и/или дополнительными условными обозначениями



Глава 3

Autobann

Утро старта. Шурик сидел в штормовке в машине, на улице собирался дождь. Багажник был почти под завязку — упакованная байдарка занимала дочерта места, пришлось сложить половину заднего ряда сидений. Мыслей как будто бы не было, Адмирал парил где-то в неведомых облаках. Ему, с одной стороны было как-то некомфортно и стыдно оставлять жену с ребёнком одних дома, а самому отправляться в путешествие, а с другой стороны он понимал, что жить не может уже без реки, тем более он не был в походе целых два года. В своём сознании Шурик был до предела измотан всем, всем что его окружало — семьёй, работой, грёбаными электричками, медиапространством и вообще всем плохим, что произошло в мире, стране и в целом в его жизни за последние 2—3 года. И эти десять дней, на которые он вырывается из всего этого — были для него как глоток свежего воздуха, как припадение к чистейшему горному роднику, как некий абсолют желаний задолбавшегося человека — не видеть вокруг себя толпы

людей из транспорта и просто заниматься простыми, древними, вещами — разводить огонь, готовить еду, плыть по реке... очнувшись, Шурик глянул на часы на руке — пора! Он повернул ключ зажигания, завёл машину, вбил в навигаторе адрес Кири, он же адрес «пивотеки», отписался, что выехал, и нажал на газ. Заброска началась.

Спустя минут 30 он очень удачно запарковался аккуратно перед подъездом Замполита, тот вышел с баулами буквально через минуту.

— Кирь, опять вещей — мама дорогая!

— Не гунди, Шурик, щас ещё один вещмешок. — они грузились под крапывавшим дождичком, который как всегда так невовремя начался.

— Тебе помочь?

— Не, сам... — Замполит пошёл за очередными баулами.

— Ладно, жене привет.

Безумно хотелось закурить, но Адмирал не поддался соблазну. Занавеска на 3-м этаже подёрнулась. Замполит семимильными шагами вышел из подъезда и плюхнулся на переднее пассажирское:

— Ну чё, погнали?

— Попрощался? Погнали...

Дождь усиливался. Уже когда друзья оказались на МКАДе, зарядил настоящий ливень.

— Вы умеете выбрать погоду, тащ Адмирал! — задумчиво произнес Замполит.

— Так, ля, Замполит! Срочно звони Роман Менделичу*, договаривайся там, короче, делай шо хош, чтоб погодка была тип-топ!

— Не иначе! Приколи под таким дождём плыть 7 дней?

— Не накаркай!!!

Друзья спустя час подкатили во двор пашкиного дома и перегрузили шмот из его машины в шурикову:

— Пацаны, столько шмотья, по-моему компоты где-то здесь, а бензопилу не взяли! — иронизировал Паша. — Мне ж совсем места не останется!

— Так, давай по-другому распихаем. . .

— Как ни распихивай, уже под потолок шмотья!

Как всегда, старательно утрамбовав снарягу, сплавщики наконец-то выехали из Москвы и вырулили на платную трассу М-11 — Шурик незадолго до сплава приобрёл транспондер для бесконтактной оплаты проезда.

— Замполит, набери Серёге, где они там? — попросил Шурик узнать что там со вторым экипажем.

— Момент. . .

Оказалось, что Серёга с Русланом ехали практически параллельно им, но по обычной, бесплатной дороге. По расчётам Шурика выходило, что разница в их прибытии в Старую Ладугу составит от 40 минут до часа.

Дорога была шикарна — как масло. Троица проехала

*Роман Менделевич Вильфанд — метеоролог, директор «Гидрометцентра России»

пункт оплаты, где транспондер, пикнув, открыл им шлагбаум. Шурик бодро рванул вперёд, утапливая газ.

— Э, Шумахер, я хочу живым домой вернуться!

— Не очкуй, аллес унтер контролле! — отозвался Шурик. — Русише аутобанен приветствуют вас, за бортом +19 градусóв выше нóля, полёт проходит норму́льно, расчётное время прибытия — айн унд цванцихъ часен ровно.

Дождь помаленьку прекращался по мере их удаления от Москвы — скорее они просто выехали из его полосы. Но трасса по-прежнему была мокрой, поэтому Шурик всё же не лихачил. За трёпом потихоньку долетели до Твери, где заправились бензом и перекусили на заправке.

— Лишь бы не как в прошлый раз с погодой. — изрёк Паша, доедая бутерброд.

— Да всё наладится! Смотри, уже и дождя нет, щас солнце выглянет.

После заправки парни сели на хвост какой то бмв-ухе и в таком режиме допилили до съезда с платной М-11 на старую питерскую трассу М-10, с которой они вскоре свернули после Чудово. Шурик порядком притомился за рулём, потому что поддержание высокоскоростного режима требовало высокой концентрации внимания.

И тут Замполит внезапно выпалил:

— ШУРИК! Едем обратно!!!

— Утюг не выключил? — лениво ввернул Адмирал.

— ХУЖЕ!!! Я забыл ложку и миску свои титановые!

— Кирь, ну всё, придется жменькой суп хлебать или того хуже — как простые смертные, из нержавеющей. ТСЛ 5-

ой серии — Шурик, катастрофа, я собирался, собирался, вот как чувствовал, что что-то забыл и вот тебе раз!

— Забей, чё там дальше по карте?

— Ща гляну... — Замполит уткнулся в карту. — Кириши какие-то...

— А? КирЮши?

— Ки-ри-ши, тащ Адмирал. О! Там и спортивный магаз есть! Приколи?

— А ты думал! Растёт благосостояние народа! В КирЮшах есть спортивный магазин, никогда бы не подумал. — вовсю иронизировал Шурик.

— А давайте там поедим нормально, а? — отозвался с заднего сиденья Паша.

— Ладь! Кирь, выбери там че нить?

И Замполит проложил ответвление с маршрута по навигатору в эти самые Кириши, которые вскоре показались после очередного поворота. Отзвонилась вторая часть команды — они плелись далеко позади на М-10:

— Пацаны, Руслан кружку забыл!

— Классика! Купим ему, мы как раз в спортивный щас заедем, Кирь тоже забыл!

— Прикол! Ладно, мы тут пока в пробках чилим...

Киря, Шурик и Паша запарковались у спортивного и достаточно быстро прикупили всё, что забыли — благосостояние народа таки растёт. А потом, перекусив в общепите, немного передохнули и снова двинулись в путь —

до Старой Ладogi оставалось совсем немного, порядка 60 километров.

И вот, спустя где-то час, который прошёл относительно спокойно — на трассе местного значения — друзья проехали Волхов, где ужасным дымом дымило множество труб заводов. Совсем скоро после этого показалась и Старая Ладога, их конечная точка на сегодня. Вечерело. Путешественники проехали мимо Староладожской крепости, которую хотели завтра посетить. Она подсвечивалась в ночи прожекторами и выглядела монументально, величественно. Как будто хоть сейчас через её ворота готова была показаться княжеская конная дружина. Высокие крепостные стены и башни, покрытые сверху деревянными конусами, смотрелись ну просто великолепно — Шурику всегда нравилась такая архитектура и сейчас он, даже на мгновение оторвав взгляд от дороги на крепость, ощутил прилив позитива. Команда проехала дальше и свернула к гостинице, во дворе которой они запарковались в 21:30, разойдясь с расчетным временем прибытия всего на полчаса — нормально, с учётом того, что ещё заезжали в Кириши.

— Так, пацаны, я за пенным! — огласил Паша, вылезая из машины. — сил нету!

— Пошли!

Друзья расположились на балкончике гостиничного номера, задымили и, откинувшись на табуреточках, с наслаждением прихлебнули светлого, наблюдая вдалеке над лесом восход полной Луны. Прошло около 40 минут.

— Полнолу-у-уние! Всякая не-е-ечисть вылезает из угло-о-ов! Вурдалаки и русалки подстерегают пу-у-утников, забредших в неведомые дали!!! — заворачивал Шурик.

— Харош! Смотри чтоб из матраса твоего нечисть не вылезла! — сказал вошедший в комнату Серёга и стал, переворачивая матрас, пристально осматривать место ночёвки на предмет клопов — друзья и не заметили как подрулила вторая часть команды.

— Ну как? Есть тараканчики? — лениво протянул Шурик.

— Да вроде нет... ну и дыру ты выбрал на ночёвку!

— Забей, нам просто поспать. Другое всё было или занято или сильно дороже. Выдыхай, мы тут на 8 часов.

Друзья продолжили посиделки и прочий трёп, который, впрочем, достаточно скоро стих и в комнате раздался чей-то раскатистый храп. Шурик сквозь сон подумал, что лишь бы это не Киря, ведь в сплавке им делить одну палатку на двоих.





Глава 4

Варяги

— Так, отряд, подъём!!! — громогласно огласил Адмирал.

— Шурик, имей совесть, дай поспать!!!

— Вперёд! Нас ждут великие дела! Сегодня по плану осмотр крепости и ещё 400 километров до Карелии!

— Кто сёдня дежурный по завтраку, на?

Команда тяжеломерно выползла из номера и спустилась на кухню за завтраком — гостиница была и впрямь скромная, но на кухне имелась посуда, техника, короче всё что нужно. Ребята быстренько перекусили и двинули в сторону крепости пешком — идти было около километра.

— А давай вон туда? — Серёга показал на ответвление к реке через парк, хотя к крепости было прямо.

— Нафига? Нам прямо... — изнывая от жары отбивался Адмирал.

— Забей, пойдём глянем реку! Поздороваемся, так сказать! — настаивал Серёга.

И они прошли сквозь парк вдоль стены монастыря к реке. Вид на реку Волхов был, надо признать, шикарен. Берег утопал в буйной растительности — непролазные заросли кустов и прибрежной травы устилали весь подъём от воды. Степенные воды ползли, как и сотни лет назад, вперёд к Ладожскому озеру.

— Давай вдоль монастыря срежем?

— Ой не нравится мне это... — попробовал отбиться Адмирал

— Не гони, давай срежем угол.

Ребята пошли вдоль стены монастыря, обращенной к реке. Примерно посредине той стены им встретились старые монастырские ворота. Вероятно, тут когда-то был причал. Однако сейчас выхода к воде не было — сплошные заросли. Вскоре впереди показалась крепость. Команда миновала узкую тропинку, идущую вдоль монастыря, и вышла к скверу, в торце которого обнаружился памятник Рюрику и Вещему Олегу.

— Монументально!

— А то! Цветмета сколько, натурально!!!

Дальше друзья спустились к смотровой площадке, с которой открывался замечательный вид на Стрелочную башню крепости, названную так, собственно, потому что она стоит на самом мысу, на стрелке, у впадения реки Ладожки в Волхов — просто идеальнейшее место для оборонительного сооружения — с двух сторон естественное препятствие для атакующих — река.

Подкатил туристический автобус, из которого высыпалась группа с экскурсоводом, тут же начавшим свою нудятину:

— Здесь вы можете видеть...

Ребята, нафоткавшись на фоне башни, поспешили из сквера к мосту, чтобы уже перейти к подножию самой крепости.

Если крепость, когда они проезжали вчера мимо неё, казалась какой-то маленькой, как игрушка почти, то сейчас, стоя у подножия её стен, ребята воочию могли убедиться, что это не так. Высоченные стены и грозные башни, жалко, конечно, что восстановленные, производили самое суровое впечатление. Шурик вдруг на минуту подумал о том, как тяжело, если не невозможно, было в IX — X веке штурмовать такое сооружение и какое угнетающее впечатление производило всё это на атакующих.

Восстановление крепости было начато ещё в советское время, но тогда успели сделать только 2 башни. Сейчас же, к 900-летию Старой Ладogi, восстановили почти всё, кроме крепостной стены, обращённой к Волхову и земляного городища, располагавшегося уже за пределами крепости к югу. Современный вид крепости со стороны дороги и вовсе шикарен — наверное почти не уступает историческому.

— Нет, не скифы мы, не азиаты мы! Мы — варяги, мать их ети! — распалялся Шурик, воображение которого разыгралось не на шутку от увиденной крепости.

— Пошли, варяг, блин, нашёлся!

В крепости была устроена отличная экспозиция — внутри башен. Ребята посетили все доступные места, облазили стены и вышли на самый верх Раскатной башни,

где была устроена смотровая площадка. Шурик сделал панорамный снимок этой красоты и поспешил за командой, которая уже собралась во внутреннем двореке крепости, около церкви.

Осмотрев в крепости, пожалуй, всё, что можно было осмотреть, команда двинулась на выход — время было к обеду, осмотр отнял прилично времени, но его было не жаль — крепость действительно того стоила.

По дороге обратно Шурику стало маленько дурно — яркое солнце напекло голову, жара вокруг стояла приличная:

— Кирь, а ты боялся холодов! — изрёк Адмирал, умирая от жары.

— Погоди, до Карелии ещё не добрались!

Команда вновь разделилась — Серёга и Руслан отправились обедать в местный ресторанчик, а Киря, Шурик и Паша решили двинуть дальше в путь и отобедать где-нибудь по пути. В машине их ждал спасительный кондиционер.

— Так! Тащ Замполит!

— Я!

— Поищи нам где отобедать по пути, чёт голодно.

— Ну это уже в Сясьстрое наверно.

— Далеко?

— Момент... — Замполит, он же Штурман, копался в навигаторе. — Через 25 минут будем на месте!

— Там есть что-нибудь приличное? — подал сзади голос Паша.

— Кафе «Встреча» приветствует вас!!! — огласил Киря.

Друзья отобедали в очень приличном кафе самообслуживания и двинули дальше, созвонившись с остальной частью команды — те только выползли из трапезной в Старой Ладоге. Вскоре, в Лодейном Поле, друзья пересекли реку Свирь по огромному разводному мосту, весь центральный пролёт которого может подниматься горизонтально вверх для пропуска высоких судов. Мост впечатлил — махина что надо!

Дальше начались уже типично карельские пейзажи — хвойные леса с мшаниками, узкая дорога. До Петрозаводска было, казалось, рукой подать, но дорога выматывала монотонностью. После 4 часов дня Шурик стал ну просто засыпать за рулём, один раз даже наехал правыми колёсами на акустические «пробудители»:

— Э-э-э! ШУРИК!!! Не спать! — всполошился Киря.

— Не сплю, не сплю, всё норм! — сам ошалевая от звука и вибрации пробудителей очнулся Шурик.

— Хочешь, я поведу? — спросил Паша и они сделали остановку на 5 минут перекурить и поменяться местами. После Шурик устроился на переднем пассажирском и уже спустя минут 15 его просто вырубил — походу, таки напекло солнышко, пока друзья ходили по Староладожской крепости. . .

...очнулся Шурик уже за Петрозаводском. Паша сел на хвост какому-то дальнобою и они плелись неспеша.

— Вот это меня рубануло, пацаны... — Шурик тёр усталые глаза.

— Ну да, скоро Кондопога. — отозвался сзади Замполит.

— А давайте на Кивач заедем? — предложил Шурик. — Когда ещё тут будем-то?

— Это по пути? Там водопад и всё?

— Агась. Вообще-то это один из самых больших водопадов Карелии. Я хотел потом, на выброске, туда зарулить, но что-то мне подсказывает, что лучше сейчас. — заключил Шурик.

— А поехали! Напиши Серёге, чтоб тоже заезжал. — согласился Паша.

Вскоре ребята свернули у указателя «Кивач» и запарковались перед въездом на территорию. Совсем скоро подкатила и вторая часть команды и они вместе пошли в заповедник, приобретя билеты.

Вечерело, было около половины восьмого, все лавочки с сувенирами и прочим были закрыты. Путешественники вышли к водопаду, рёв которого начинался уже за сотню метров. Кивач был шикарен, кто бы что ни говорил! Несметные толщи воды низвергались с десятиметровой высоты, протекая между скал и разбиваясь внизу на миллиарды миллионов белоснежных брызг, окатывающих синеющие скалы. Рёв вблизи был просто оглушающим — чувствовалась мощь природной стихии. Смотровая площадка располагалась у второй ступени водопада, самой высокой, а немного выше была видна предыдущая ступень с чуть меньшим водопадиком. Друзья забрались в самый дальний край топинки на гору, где была установлена лавочка и открывался чудесный вид вниз на водопад и долину. Присели на лавочку передохнуть и подождать Серёгу с Русланом.

Потом друзья пошатались по дендрарию, посетили памятник павшим советским воинам во время боёв в Карелии в Великой Отечественной Войне, пошли не торопясь назад. Высокие сосны вокруг памятника, как и всегда в таких местах, угнетающе давили на сознание...

Времени уже было к закрытию заповедника и все сувенирные лавочки закрылись — пришлось обойтись без традиционных магнитиков на холодильник. Шурик всё ещё ощущал последствия полуденного теплового удара и ему было нехорошо, так что плёлся он позади всех, не забывая фотографировать окрестности. Что ж, снова в путь — друзья вернулись к машинам и резво рванули преодолеть последнюю часть пути до Гирваса, в который они прибыли в половину десятого вечера.

Запарковались у гостиницы, проехав через почти весь посёлок в район Пальозёрской ГЭС. Расположились, перетаскали вещи. Пашка начал накачиваться пенным уже таская шмот, остальные присоединились почти сразу же — усталость так и валила всех с ног. А надо было ещё перепаковать снарягу.

— Тащ Замполит! Давай сюды сухофрукты, орехи, энергетический батончики! Перепакуем в вещмешки! — вдруг очнувшись, стал командовать Адмирал. Пенное как будто не усыпило его, а придало импульс дожить этот день.

— Лови!!! — отозвался тот и швырнул пакеты. Шурик поймал и уложил в выдавшие виды и выцветшие от времени вещмешки пакеты с сухофруктами. Питательные батончики спортивного питания решили паковать как есть — в картонных коробочках, чтобы те не помялись.

— Адмирал! Ещё мой протеин! — гулко выпалил Замполит, разбирая свой шмот.

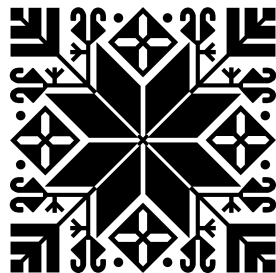
— Ты издеваешься?! — отозвался Адмирал. — Качок хренов! Ладно раньше надо было девок кадрить, а щас то что? Женился ж уже?! Сейчас-то нахрена? — Шурик был недоволен наличием 5-литровой банки со спортивным питанием — она никуда не влезала.

— Как нахрена? Жену молодую впечатлять, ну чё ты! — хором отозвались Серёга и Руслан и всё дружно подогрето заржали.

— Ы! — отозвался Паша. — Там и компоты есть, 100 процентов! Потроши мешки!!! — не унимался рыбак и носовой гребец. — А бензопилу мою не взяли, ироды!!! У-у-у!!!

Народ, тем временем, казалось, одновременно был занят перепаковкой вещей, ужином, пенным, помывкой в душе. К полуночи последние приготовления были закончены, пенное закончилось, народ стал укладываться. Адмирал, забив себе, как ему казалось, самую кошерную кровать, лёг и, достав из малой гермы свой командирский планшет и судовой журнал, стал делать путевые заметки — расписал сегодняшний и вчерашний день, поведал о планах на завтра, зафиксировал время по своим китайским ролексам и, напроць окончательно устав, провалился в такой глубокий и тёмный молодецкий сон, какой только может быть у человека, который завтра должен будет возглавить эскадру. Спать оставалось часов шесть.





Глава 5

Два отрывистых

С утра поднялись относительно неплохо, хоть сон и был почти что прерывистый — то и дело ктонибудь, пошатываясь в ночи, брёл в уборную — пенное требовало расплаты. Ну да ладно. С утра позавтракали печеньками, припасённой колбасой и сыром. Потом ребята залили чаю в термосы — следующая горячая еда будет у них только вечером.

— Что, тяжело? — подтрунивал Адмирал, расхаживая по комнате.

— Шурик, отстань. Щас раскачаем... — отвечала команда, потягивая чаёк.

Снаряжение, перепакованное вчера, они покидали в машины уже какнибудь, не особо распихивая — все равно скоро перекладывать всё в другое авто, которое закинет их на стапель. Собравшись, Адмирал созвонился с Олегом, классным мужичком в Гирвасе, который уже более 30 лет занимается заброской туристов на сплавы —

у него двор большой, хозяйство, козлятки бегают, куры, во дворе поленница красиво сложенная, печь для копчения сала и мяса. Одним словом — класс! Дядька оказался что надо. Оказавшись буквально через 10 минут в его дворе, они быстро всё обговорили, расплатились за стоянку своих двух машин вперёд, а потом приобрели кусок копчёного сала и копчёный рулет тоже из сала, закопчёного буквально вчера — Олег при них проверял свою коптилку в дворе и подкидывал туда щепу. Кра-со-чень!

Сплавщики под руководством Адмирала быстро переложили вещи и снаряжение в прицеп, а сами все влезли в выдавший 7-местный паджерик. Свои авто Шурик с Серёгой загнали во двор к Олегу, поплотнее припарковались, а Шурик ещё и скинул клемму с аккумулятора на всякий случай — мало ли что. Всё это заняло не больше 15 — 20 минут.

И вот, наконец, старт! Было утро, часов 10 наверно. Олег повернул направо на старую дорогу Гирвас — Петрозаводск, которая была достаточно приличной. Далее, через километров 30, свернули направо на Нёлгомозеро, как было написано на указателе. Дорога практически сразу стала гравийной, впрочем, достаточно в хорошем состоянии. Видно было по обочине, что её равняли грейдером совсем недавно, даже, может, в этом месяце.

Если до этого местность была с переменным успехом равнинной, то сейчас пошли холмы, спуски и подъёмы, крутые повороты между холмами. Пейзаж значительно стал меняться по мере приближения к Нёлгомозеру — собственно озеру и одноимённому населённому пункту на последней трети пути заброски.

Адмирал, расположившись на переднем пассажирском

рядом с Олегом, включил GPS. И вдруг у него застучало в висках:

— КИРЯ!!! — чуть не заорал он.

— Что, утюг не выключил? — участливо ответкой вернул тот, встрепенувшись на третьем ряду сиденьев.

— Я забыл описание порогов...

— !!!

— Едрёна мать! Карта есть, все контакты есть, всё есть, описание забыл на столе!!! — Адмиралу даже сделалось дурно.

— Связь я даже не знаю, будет ли ещё. — глухо сказал Олег.

В посёлке Нёлгомозеро, к которому они подъехали, все стали неистово проверять свои мобильники. Только у Кири появился интернет и он даже немного успел загрузить описание маршрута, спасая положение Адмирала.

— Так, Шурик, на половину маршрута прогрузилось!

— Уф-ф-ф!!! — выдохнул Адмирал. Как он мог забыть описание? Воистину никогда не знаешь, что забудешь взять с собой. В контрольном листе логия отчего-то не значилась, вот он в утренней запаре сборов тогда, 2 дня назад, и не взял эту маленькую книжечку, оставив её на кухне у телевизора — как в немом кино встала картина перед глазами...

Вскоре ещё спустя полчаса наверно, сплавщики наконец подъехали к крутому левому повороту, где направо вниз с холма уходила грунтовка.

— Приехали! Отсюда, с холма вниз, ближе всего до воды. — сказал Олег.

Это согласовывалось адмиральской картой.

— Окей! Команда, десантируемся! — командовал Адмирал и они стали спускаться по ответвлению с дороги вниз. Дорога, по которой они ехали сюда, шла по довольно высокой возвышенности водораздела между озёрами. Высота над уровнем воды была около тридцати метров, прикинул Адмирал, тяжело ступая кедами с холма. Сейчас они все шли вниз под нехилым уклоном, стремясь не грохнуться ненароком.

Олег, подумав как лучше сделать, решил проехать вниз, подрубив пониженную передачу в паджерике. Зверь — машина! Он смог заехать на грунтовку в лес с прицепом и развернуться на хорошей большой поляне, которая, судя по антикультурным следам цивилизации, часто использовалась под стапель. Площадка, что интересно, была почти ровной, но до и после неё уклоны уже шли приличные.

Наш водитель ювелирно развернулся в ограниченном пространстве с прицепом, подав последний задом к спуску к воде так, чтобы нам было удобно выкидывать свои вещи ближе к озеру.

— Ну вот и всё, мужики! Разгружай! — сказал Олег, закулив и открыв борт прицепа.

— Айда, пацаны! Разгружаемся! — командовал Адмирал и команда молниеносно разгрузила весь свой скарб на черничник, буквально устилавший всё по краям лесной дороги, ниточкой украдкой пролежавшей по прекрасному светлому сосновому лесу без подлеска.

Сквозь деревья внизу виднелось озеро. Пока остальная часть команды доканчивала разгрузку, Адмирал спустился вниз оценить место стапеля.

— Терпимо... — сказал он сам себе задумчиво. — Но подъём просто трындец... — у воды ровной площадки не было. Оставалось лишь собирать байдарки там, наверху, где выгрузились. Он пошёл наверх, к команде.

Олег, тем временем, закрывал опустевший прицеп.

— Ну, мужики удачи! Хорошего отдыха и рыбалки! — пожелал нам Олег и, обратясь к Адмиралу, продолжил, — Там в конце пути, когда озёра пойдут и там связь уже будет, вы мне, короче, наберите за сутки, чтобы я знал? Вас забирать наверно не надо — там пешком до машин дойдёте?

— Ага, спасибо! Так и есть! — поблагодарил Адмирал и расплатился за заброску.

Олег уехал, ещё раз пожелав нам удачи. Команда сидела на вещмешках среди черничника, приходя в себя. Черничник уходил ещё выше по склону, градусов под сорок, не меньше. Рельеф был почти что горный в понимании команды, привыкшей к равнинным пейзажам Чагодощенского края. Надо было собирать плавсредства.

— Так! А ну! Паша, Руслан! Ком цу мир! По цепочке становись! Принимай штевни, черти! — насел Адмирал на свой экипаж.

— Серёга! Погнали! — Замполит тоже привлёк своего матроса к сборке. — Ща мы их сделаем!

— Хрена два! — распылялся Адмирал. — Лом вам абордажный во все дыры!!!

— Шурик, хорош! Че дальше собирать? — Паша уже закрепил носовой и кормовой штевни в пазы кильсонов, которые Адмирал уже состыковал и разложил внутри расправленной на траве байдарочной шкуры.

— Да, ты командуй как что. — отозвался Руслан, пытаясь понять принцип сборки байдарки.

Адмирал привычными движениями осуществлял священнодействие — превращал вместе со своим экипажем гору дюралевых трубок и пвх-шную шкуру в огромную трёхместную байдарку «Таймень». Вынимая очередной шпангоут, он вдруг похолодел, держа в одной руке откуда-то взявшийся кормовой кильсон и почесывая другой рукой затылок:

— Ё-ё-ё!

— Чё, Шурик, кильсон не тот взял? — мигом нарисовался Замполит.

— Ты не поверишь, лишний взял!!!

— Гы-гы-гы!!! — загоготала команда.

— Адмирал, ты не говорил, что пороги такие, что надо брать запасной каркас! — Замполит веселился, ставя шпангоуты.

— Смейся, смейся! Ща как тридцаточку под дождём попрёмся! — глухо отозвался Адмирал. — В прошлый-то раз на двушке ходили, вот я и взял упаковку целиком, особо не проверяя. . . закинул только кильсон на трёшку, а двушечный как лежал в упаковке, так и остался. Ну, Кирь, тебе запасной будет если чё! — подытожил он наконец.

— Не-не-не, не надо так! — парировал Серёга, собирающий их с Кирой двушку.

— Так, теперь самое сложное — натяжка бортов, парни! Тащ мотрос, давай ставь байду на борт! — скомандовал Адмирал Руслану и, кряхтя, принялся защёлкивать замки фальшборта.

— Слушай, Юрич как-то легко это делал. — глядя на их страдания сказал Папа.

— Помогай! Он так и делал, в живот борт упирал, массой тела давил сверху и защёлкивал эти хренюшки! — отозвался, крихтя, свесившись в три погибели над последним замком левого борта Адмирал. Замок защёлкнулся, наконец-то.

— Уф-ф-ф!

— Это был детский сад. Сейчас самая жесть — второй борт. — Адмирал присел передохнуть, он был уже весь в мыле. Хотелось опередить второй экипаж — Киря и Серёга, тем временем, ещё копошились со стрингерами.

— У-у-у, тащ Замполит, чёта у вас там халтура!

— Адмирал, за вами не угнаться!

— А то! Так, парни, второй борт. Паш, подсоби! Руслан, смотри чтоб шкура из паза не выходила, ставим на борт! — они повернули байду на другой борт и стали натягивать шкуру, стремясь попасть замками в предназначенные для них отверстия. Это было непросто — шкура была из ПВХ и практически не тянулась, ребята умаялись.

— Не входит один, глянь — показал Папа Адмиралу.

— Ща! При помощи пассатижей и какой-то матери, как обычно! — хохотнув, молвил Шурик и достал из вещмешка с байдарочными принадлежностями пассатижи-кобру. Подогнув ими полукруглое ответное «ухо» замка, ребята снова налегли на фальшборт:

— Делай раз! Жми что есть мочи! — Скомандовал Адмирал и они с Русланом упёрлись животами в борт, — Делай два! Закрывай!!! — Папа застёгивал замки.

— Есть контакт, застегнули! — они все втроём поставили наконец-то собранную байду на ровный кильсон. — Фу-у-у-ух!!! Можно выдохнуть маленько. Замполит, смотри как профи работают! — Адмирал был удовлетворён командной работой своего экипажа при сборке.

— Шурик, помогай, блин! Фальшборт не лезет! — Киря пыхтел над байдой.

— Погоди, перекурим ща и сбачаем. — Адмирал и Паша устало присели на мшаник и задымили. Киря и Серёга всё ещё возились.



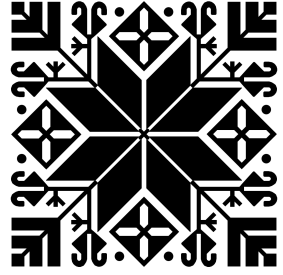


Глава 6

Венеция

Про каналы



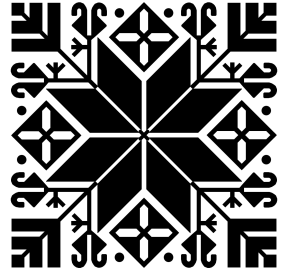


Глава 7

А это уже или ещё не?

Нурмис





Глава 8

Робинзоны

Днёвка





Глава 9

Штурм

Штурм порогов





Глава 10

Чилим под парусом

Чилим под парусом





Глава 11

Лава - что? Лавалампи!

Днёвка на Лавалампи





Глава 12

Вмордувинд

Вмордувинд





Глава 13

Домой

Дорога домой



Эпилог

Перевалило за полночь. Шурик сидел на кухне в домашних штанах и майке, лениво потягивая из коньячного бокала 7-летний ром. Жена у плиты хлопотала блинчики сыну на утро. Шурик задумчиво рассматривал жену сзади, любуясь, будто бы в первый раз, формами. Их сын мирно посапывал в кроватке. В мире творился трюндец. Жизнь продолжалась...



КОНЕЦ

© Соболев А.А., Москва, 01.01.1970
ред. 01.01.1970

ПРИЛОЖЕНИЕ

Координаты стоянок

Маршрут «Сунская цепочка» достаточно хорошо известен, хожен. На р. Суна уже часто не протолкнуться на стоянках — идёт обилие как «дикарей», так и различных турклубов, которые «забивают» себе места заранее (на оз. Лавалампи, например). Здесь, возможно, не будет того отчуждения, которое можно испытать в путешествиях по рекам Вепсовской возвышенности (реки Лидь, Чагода, Чагодоша, Горюн, Песь [Соболев(2023)]), но люди идут сюда не за этим. Их манят несложные пороги, обилие ягод и грибов, а также олтичная рыбалка — этого на данном маршруте можно получить сполна.

Координаты приводятся в системе WGS-84, субъективно в скобках дана оценка стоянкам по 5-бальной шкале, где 5 — лучшая, 1 — худшая. Там, где оценка в скобках не приводится, дана просто справочная информация. Сокращения л.б. и п.б. — левый и правый берег соответственно.

Отдельно хочется предупредить вас, друзья, что за несколько лет всё может очень сильно поменяться — как из-за человеческого фактора, так и природного (много раз мне приходилось видеть, например, подмытые и обвалившиеся берега), поэтому не стоит воспринимать эти данные как истину в последней инстанции, а лишь как информацию, могущую оказаться полезной. В частности, пороги в ближайшее время точно никуда не денутся.

Стоянки, ориентиры

- N* 62.19628° *E* 33.27931° — стапель, оз. Вендюрское
N 62.21071° *E* 33.19865° — начало канала в Сяргозеро
N 62.20908° *E* 33.19042° — стоянчное место, л.б.
N 62.22188° *E* 33.16905° — начало канала в р. Кулапдеги
N 62.25478° *E* 33.12406° — ночёвка на Сяпчозере,
п.б., 2023 г. (5)
N 62.27651° *E* 33.10007° — начало канала в Торосозеро
N 62.29707° *E* 33.12576° — начало канала в оз. Мярандукса
N 62.32181° *E* 33.10705° — ночёвка на оз. Мярандукса,
л.б., 2023 г. (5)
N 62.35101° *E* 33.13148° — начало канала в р. Нурмис
N 62.39495° *E* 33.15835° — проводка байдарок
под мостом, п.б.
N 62.40339° *E* 33.15927° — стоянчное место
N 62.42979° *E* 33.16616° — рыбацкая стоянка с избушкой
N 62.43235° *E* 33.16645° — начало канала в Линдозеро
N 62.44185° *E* 33.18815° — стоянчное место на малом
острове
N 62.44697° *E* 33.18316° — стоянчное место, западный
мыс острова
N 62.44850° *E* 33.19657° — стоянчное место, восточный
мыс острова
N 62.44622° *E* 33.18984° — днёвка на острове
в Линдозере, 2023 г. (4-)
N 62.44907° *E* 33.22047° — стоянчное место при выходе
в реку
N 62.43843° *E* 33.26062° — полуразрушенный деревянный
мост
N 62.45662° *E* 33.30827° — стоянчное место перед вторым
безымянным порогом

-
- $N\ 62.46406^{\circ}\ E\ 33.41163^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Сухой
- $N\ 62.46466^{\circ}\ E\ 33.43369^{\circ}$ — ночёвка на острове в устье
р. Черанга с баней, 2023 г. (5)
- $N\ 62.47752^{\circ}\ E\ 33.46658^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Длинный
- $N\ 62.49441^{\circ}\ E\ 33.46945^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Руозмикоски
- $N\ 62.50372^{\circ}\ E\ 33.47823^{\circ}$ — стояночное место на скале
- $N\ 62.50837^{\circ}\ E\ 33.50584^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51036^{\circ}\ E\ 33.51539^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51222^{\circ}\ E\ 33.55073^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51672^{\circ}\ E\ 33.55306^{\circ}$ — место на мысу
- $N\ 62.50820^{\circ}\ E\ 33.57479^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.50646^{\circ}\ E\ 33.58185^{\circ}$ — стояночное место с хорошим
пляжем
- $N\ 62.50643^{\circ}\ E\ 33.57854^{\circ}$ — днёвка на мысу, п.б. 2023 г. (4-)
- $N\ 62.49758^{\circ}\ E\ 33.58353^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.46094^{\circ}\ E\ 33.59948^{\circ}$ — стояночное место с баней близ
д. Койкары
- $N\ 62.45562^{\circ}\ E\ 33.66900^{\circ}$ — антистапель справа от плотины
в п. Гирвас

Пороги

| | | | |
|--------------------|--------------------|---|---------------------------------------|
| <i>N</i> 62.41450° | <i>E</i> 33.15873° | — | 1-й порог на р. Нурмис |
| <i>N</i> 62.42111° | <i>E</i> 33.16003° | — | 2-й порог на р. Нурмис |
| <i>N</i> 62.43845° | <i>E</i> 33.27397° | — | Уйтуженкоски |
| <i>N</i> 62.44785° | <i>E</i> 33.29881° | — | 1-й безымянный порог (порога нет!) |
| <i>N</i> 62.45594° | <i>E</i> 33.31094° | — | 2-й безымянный порог |
| <i>N</i> 62.45287° | <i>E</i> 33.32570° | — | Шильмятойкоски |
| <i>N</i> 62.45644° | <i>E</i> 33.33202° | — | Ковеланлиетекоски |
| <i>N</i> 62.46326° | <i>E</i> 33.34190° | — | Леполису |
| <i>N</i> 62.46673° | <i>E</i> 33.35461° | — | 3-й безымянный порог |
| <i>N</i> 62.46772° | <i>E</i> 33.36753° | — | 4-й безымянный порог |
| <i>N</i> 62.46002° | <i>E</i> 33.38233° | — | Сухой |
| <i>N</i> 62.46151° | <i>E</i> 33.42405° | — | Каданлоама 1 ступень |
| <i>N</i> 62.46347° | <i>E</i> 33.43119° | — | Каданлоама 2 ступень |
| <i>N</i> 62.46806° | <i>E</i> 33.43715° | — | Длинный (Каменный) 1 ступень |
| <i>N</i> 62.46971° | <i>E</i> 33.45317° | — | Длинный (Каменный) 2 ступень |
| <i>N</i> 62.47997° | <i>E</i> 33.47025° | — | Корбикоски |
| <i>N</i> 62.49472° | <i>E</i> 33.46022° | — | Руозмикоски 1 ступень |
| <i>N</i> 62.49305° | <i>E</i> 33.46925° | — | Руозмикоски 2 ступень |
| <i>N</i> 62.50000° | <i>E</i> 33.46990° | — | Ледяной |

Литература

[Анхимова(2021)] А. И. Анхимова.

Карельская, вепсская и заонежская вышивка: народный орнамент, схемы. Петрозаводск: Издательский центр музея «Кижи», 2021.

[Иванов(2005)] А. В. Иванов.

Географ глобус пропил. СПб.: Азбука-классика, 2005. ISBN 5-352-01576-9.

[Королькова(2016)] Л. В. Королькова.

Традиционная вышивка народов Ленинградской области. СПб.: ООО «Издательский дом „Инкери”», 2016. ISBN 978-5-903562-80-0.

[Соболев(2023)] А. А. Соболев.

Вепсская летопись.

Сборник повестей о сплавах на байдарке.

М.: ООО «ИПЦ „Маска”», 2023.

[Шилов(2005)] А. Л. Шилов.

На байдарке по Карелии. 2005. ISBN 5-9900013-2-0.

Литературно-художественное издание

А.А. Соболев

Карельский дневник

Повесть о сплаве на байдарках по маршруту «Сунская цепочка»

Текст публикуется в авторской редакции.

В оформлении использованы фрагменты народного
орнамента [Анхимова(2021), Королькова(2016)].

Сдано в набор 00.00.2024.

Гарнитура New Computer Modern.

Формат А5. Бумага офсетная.

Тираж 20 экземпляров. Заказ 0.

Отпечатано в ООО «ИПЦ „Маска“»

Москва, ул. Малая Юшуньская, д. 1, корп. 1.

Тел. (495) 510-32-98

www.maska-print.ru