

А.А. Соболев



КАРЕЛЬСКИЙ ДНЕВНИК



ПОВЕСТЬ О СПЛАВЕ НА БАЙДАРКАХ
ПО МАРШРУТУ «СУНСКАЯ ЦЕПОЧКА»

Москва

МАСКА

2023

УДК 0000

ББК 0000

С00

С00

А.А. Соболев

Карельский дневник

Повесть о сплаве на байдарках

по маршруту «Сунская цепочка»

М.: ООО «ИПЦ „Маска“», 2023 — 40 с.

ISBN 0000-0000-0000-0000

УДК 0000

ББК 0000

С00

ISBN 0000-0000-0000-0000

© А.А. Соболев, 2023

В повести рассказывается о первом сплаве автора в Карелии по маршруту «Сунская цепочка» [Шилов(2005)]. Своеобразный «кольцевой» маршрут, замкнутый на посёлок Гирвас, состоит из двух частей: в первой путешественники побывают на чередё озёр и небольших речушек, а во второй, начинающейся с Линдозера, предстоит штурм 14 порогов 2 категории сложности. Цепочка сменяющих друг друга рек и озёр приносит путешественникам массу впечатлений, приправленных переменчивой карельской погодой, а также местными ягодами, грибами и, конечно же, свежевыловленной рыбой. При заброске путешественники осмотрят крепость в Старой Ладоге, побывают на водопаде Кивач, а при выброске — на палеовулкане Гирвас.

Оглавление

Благодарности	7
Пролог	9
Глава 1 Аутобаннен	13
Глава 2 Два отрывистых и одно раскатистое . .	15
Глава 3 Венеция	17
Глава 4 А это уже пороги?	19
Глава 5 Линдозеро или «куда мы идём?»	21
Глава 6 Штурм	23
Глава 7 Чилим под парусом	25
Глава 8 Лава - что? Лавалампи!	27
Глава 9 Вмордувинд	29
Глава 10 Домой	31
Эпилог	33
Приложение. Координаты стоянок	35
Литература	39

Благодарности

- ★ Моей любящей жене Екатерине, которая стала первопричиной моего увлечения водным туризмом и идеальной спутницей не только в походах, но и в жизни.
- ★ Красавину Сергею Юрьевичу — моему наставнику, коллеге и товарищу, за многолетнюю совместную работу, за поддержку, бесценные советы и опыт, за знакомство с миром байдарочной свободы.
- ★ Краузу Павлу Викторовичу — моему коллеге и товарищу, за ежегодное участие в наших авантюрах, абсолютную стойкость в перенесении походных условий и отличную рыбалку.
- ★ Лунёву Сергею Александровичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за многолетнюю дружбу и за то, что ты преодолел тогда боязнь воды.
- ★ Рябкову Кириллу Александровичу — моему другу и товарищу, за неоценимый вклад в психологический баланс в нашей группе; очень жалею, что раньше не узнал о том, что ты тоже байдарочник!
- ★ Одегову Руслану N-овичу — за решительность, оптимизм и бесстрашие на порогах, за готовность рискнуть пойти в свой первый сплав сразу на 2 к.с.

Пролог

Карелия... что чувствует водник, слыша это слово? Это не передать словами! Сердце начинает стучать чаще, разум затуманивается! Ведь мы едем в Карелию! Карьяла, Karjala — зовёт, манит, завлекает! Чистейшие сосновые леса на каменистых берегах, а под ногами мшаник или поля черники, голубики... Карелия это красивая и строгая северная природа, скалы, исполинские янтарные сосны, чистейший воздух, обилие ягод, грибов, рыбы, и, естественно, пороги. Куда же без них? Сотни, если не тысячи, водников каждый год посещают эти заповедные места, эти порожистые речки, заставляющие неслабо напрячься на порогах капитанов и впередсмотрящих туристских судёнышек. Но этот небольшой экстрим с лихвой окупается и природой, окружающей сплавщиков на маршруте, и дарами природы, и чувством единения с карельской природой — северной, порою суровой и жестковатой, а порою ласковой и приветливой, отчего делается так хорошо на душе, что не передать словами; уха на свежевывловленной рыбе, вкуснейшие ягоды, пьянящий своей чистотой воздух, шум порогов, белая пена и валы которых заставляют тебя испытать порою животный страх и чувство преклонения перед силой стихии — за этим едут сюда люди, которым опостылел город, кто хочет духовно очиститься, опустошить сознание, дать природе омыть тебя бодрящей водой и смыть городскую грязь — физически и духовно. Это место — место припадения к истокам, место силы, место древа жизни. Такой представлялась мне Карелия. Такою она и оказалась!

Откуда есть пошла Земля Русская? Да не скажет никто, все эти теории и теоретики — сплошное надувательство. Дальше нескольких сотен лет назад никто не скажет

наверняка что и как там было. Считается, что Старая Ладога была местом, куда был призван княжить Рюрик. Впрочем тут же вам скажут, что, скорее всего, этим местом должен быть Великий Новгород и пошло поехало — куча теорий. Но все они, конечно же, не на пустом месте. Считается, что так называемое призвание варягов на Русь имело место и Рюрик все же сначала обосновался в Старой Ладоге. Именно поэтому мы решили остановиться в этой городке по пути в Карелию, поскольку интересно и крепость посмотреть и ехать до Карелии от Москвы что называется за 1 присест — очень тяжело. Посему, решили ехать с ночёвкой в Старой Ладоге, отведя утро второго дня на осмотр крепости и окрестностей.

Отчего же вдруг такой поворот? С чего мы отошли от привычного бассейна Мологи [Соболев(2023)]? Всё просто — наиболее интересные реки мологского бассейна мы прошли — Лидь, Чагода, Чагодоща, Горюн, Песь. Непокорённой осталась, разве что, Кобожа, но характер берегов её как-то не способствовал склонению нашего желания в её сторону. Хотелось чего-то принципиально нового! Последний раз мы ходили в сплав в 2019 году, о чём даже была вырезана памятная надпись на беседке у антистапеля... и как накаркал — ситуация в мире пошла как по наклонной после этого. Сначала ужас и сумасшествие пандемии 2020–2021 года, сопровождаемое чехардой смены работ. Потом ситуация с вооружённым конфликтом у наших западных границ. Всё это, конечно же, счастья не добавляло ни капельки.

Давно уже я присматривался к карельским речкам. Хотелось открыть для себя Карелию несложной и красивой рекой. Выбор мой пал на интересный маршрут «Сунская цепочка» — кольцевой маршрут, замкнутый на посёлок Гирвас. Далековато, конечно, от Москвы. Но кого и когда это останавливало? Постепенно я всё более свыкался с

мыслью, что бригада моя, костяк которой постепенно формировался годами, сможет осилить такое путешествие с двухдневной заброской и выброской. Итак, цепочка. Маршрут привлекал ещё и тем, что начало его относительно непопулярно. Карелия всё же намного более многолюдна в плане сплавщиков, чем чагодощенский край. А вот на сунской цепочке народу поменьше, судя по отчётам.

Соболев А.А., 2023 г.

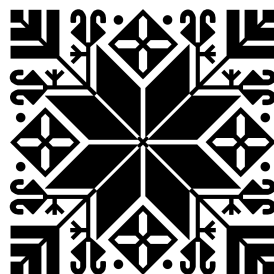


Глава 1

Аутобаннен

Дорога, ладога, кивач

Глава 2



Два отрывистых и одно раскатистое

Заброска на паджерике



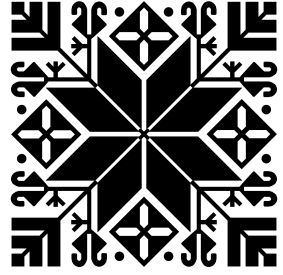


Глава 3

Венеция

Про каналы





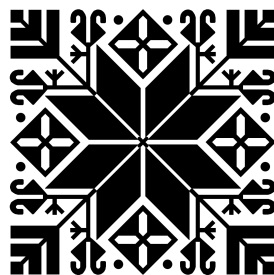
Глава 4

А это уже пороги?

Нурмис



Глава 5



Линдозеро или «куда мы идём?»

Днёвка





Глава 6

Штурм

Штурм порогов



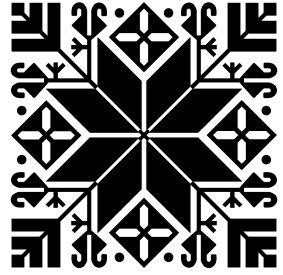


Глава 7

Чилим под парусом

Чилим под парусом





Глава 8

Лава - что? Лавалампи!

Днёвка на Лавалампи





Глава 9

Вмордувинд

Вмордувинд





Глава 10

Домой

Дорога домой



Эпилог

Надпись:

ТЕКСТ ТЕКСТ ТЕКСТ

Карелия. . .

Соболев А.А., 2023 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Координаты стоянок

Маршрут «Сунская цепочка» достаточно хорошо известен, хожен. На р. Суна уже часто не протолкнуться на стоянках — идёт обилие как «дикарей» вроде нас, так и различных турклубов, которые «забивают» себе места заранее (на оз. Лавалампи, например). Здесь, возможно, не будет того отчуждения, которое мы испытывали в путешествиях по рекам Вепсовской возвышенности (реки Лидь, Чагода, Чагодоща, Горюн, Песь [Соболев(2023)]), но люди идут сюда не за этим. Их манят несложные пороги, обилие ягод и грибов, а также отличная рыбалка — этого на маршруте можно получить сполна.

Координаты приводятся в системе WGS-84, субъективно в скобках дана оценка стоянкам по 5-бальной шкале, где 5 — лучшая, 1 — худшая. Там, где оценка в скобках не приводится, дана просто справочная информация. Сокращения л.б. и п.б. — левый и правый берег соответственно.

Отдельно хочется предупредить вас, друзья, что за несколько лет всё может очень сильно поменяться — как из-за человеческого фактора, так и природного (много раз мне приходилось видеть, например, подмытые и обвалившиеся берега), поэтому не стоит воспринимать эти данные как истину в последней инстанции, а лишь как информацию, могущую оказаться полезной. В частности, пороги в ближайшее время точно никуда не денутся.

Стоянки, ориентиры

- N* 62.19628° *E* 33.27931° — стапель, оз. Вендюрское
N 62.21071° *E* 33.19865° — начало канала в Сяргозеро
N 62.20908° *E* 33.19042° — стояночное место, л.б.
N 62.22188° *E* 33.16905° — начало канала в р. Кулапдеги
N 62.25478° *E* 33.12406° — ночёвка на Сяпчозере,
п.б., 2023 г. (5)
N 62.27651° *E* 33.10007° — начало канала в Торосозеро
N 62.29707° *E* 33.12576° — начало канала в оз. Мярандукса
N 62.32181° *E* 33.10705° — ночёвка на оз.
Мярандукса, л.б., 2023 г. (5)
N 62.35101° *E* 33.13148° — начало канала в р. Нурмис
N 62.39495° *E* 33.15835° — проводка байдарок
под мостом, п.б.
N 62.40339° *E* 33.15927° — стояночное место
N 62.42979° *E* 33.16616° — рыбацкая стоянка с избушкой
N 62.43235° *E* 33.16645° — начало канала в Линдозеро
N 62.44185° *E* 33.18815° — стояночное место на малом
острове
N 62.44697° *E* 33.18316° — стояночное место, западный
мыс острова
N 62.44850° *E* 33.19657° — стояночное место, восточный
мыс острова
N 62.44622° *E* 33.18984° — днёвка на острове в
Линдозере, 2023 г. (4-)
N 62.44907° *E* 33.22047° — стояночное место при выходе
в реку
N 62.43843° *E* 33.26062° — полуразрушенный деревянный
мост
N 62.45662° *E* 33.30827° — стояночное место перед вторым
безымянным порогом

-
- $N\ 62.46406^{\circ}\ E\ 33.41163^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Сухой
- $N\ 62.46466^{\circ}\ E\ 33.43369^{\circ}$ — ночёвка на острове в устье
р. Черанга с баней, 2023 г. (5)
- $N\ 62.47752^{\circ}\ E\ 33.46658^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Длинный
- $N\ 62.49441^{\circ}\ E\ 33.46945^{\circ}$ — стояночное место после
пор. Руозмикоски
- $N\ 62.50372^{\circ}\ E\ 33.47823^{\circ}$ — стояночное место на скале
- $N\ 62.50837^{\circ}\ E\ 33.50584^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51036^{\circ}\ E\ 33.51539^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51222^{\circ}\ E\ 33.55073^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.51672^{\circ}\ E\ 33.55306^{\circ}$ — место на мысу
- $N\ 62.50820^{\circ}\ E\ 33.57479^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.50646^{\circ}\ E\ 33.58185^{\circ}$ — стояночное место с хорошим
пляжем
- $N\ 62.50643^{\circ}\ E\ 33.57854^{\circ}$ — днёвка на мысу, п.б. 2023 г. (4-)
- $N\ 62.49758^{\circ}\ E\ 33.58353^{\circ}$ — стояночное место
- $N\ 62.46094^{\circ}\ E\ 33.59948^{\circ}$ — стояночное место с баней близ
д. Койкары
- $N\ 62.45562^{\circ}\ E\ 33.66900^{\circ}$ — антистапель справа от плотины
в п. Гирвас

Пороги

<i>N</i> 62.41450°	<i>E</i> 33.15873°	—	1-й порожек на р. Нурмис
<i>N</i> 62.42111°	<i>E</i> 33.16003°	—	2-й порожек на р. Нурмис
<i>N</i> 62.43845°	<i>E</i> 33.27397°	—	Уйтуженкоски
<i>N</i> 62.44785°	<i>E</i> 33.29881°	—	1-й безымянный порог (порога нет!)
<i>N</i> 62.45594°	<i>E</i> 33.31094°	—	2-й безымянный порог
<i>N</i> 62.45287°	<i>E</i> 33.32570°	—	Шильмятойкоски
<i>N</i> 62.45644°	<i>E</i> 33.33202°	—	Ковеланлиетекоски
<i>N</i> 62.46326°	<i>E</i> 33.34190°	—	Леполису
<i>N</i> 62.46673°	<i>E</i> 33.35461°	—	3-й безымянный порог
<i>N</i> 62.46772°	<i>E</i> 33.36753°	—	4-й безымянный порог
<i>N</i> 62.46002°	<i>E</i> 33.38233°	—	Сухой
<i>N</i> 62.46151°	<i>E</i> 33.42405°	—	Каданлоама 1 ступень
<i>N</i> 62.46347°	<i>E</i> 33.43119°	—	Каданлоама 2 ступень
<i>N</i> 62.46806°	<i>E</i> 33.43715°	—	Длинный (Каменный) 1 ступень
<i>N</i> 62.46971°	<i>E</i> 33.45317°	—	Длинный (Каменный) 2 ступень
<i>N</i> 62.47997°	<i>E</i> 33.47025°	—	Корбикоски
<i>N</i> 62.49472°	<i>E</i> 33.46022°	—	Руозмикоски 1 ступень
<i>N</i> 62.49305°	<i>E</i> 33.46925°	—	Руозмикоски 2 ступень
<i>N</i> 62.50000°	<i>E</i> 33.46990°	—	Ледяной

Литература

[Анхимова(2021)] А. И. Анхимова.

Карельская, финская и заонежская вышивка: народный орнамент, схемы. Петрозаводск: Издательский центр музея «Кижь», 2021.

[Королькова(2016)] Л. В. Королькова.

Традиционная вышивка народов Ленинградской области. СПб.: ООО «Издательский дом „Инкери”», 2016. ISBN 978-5-903562-80-0.

[Соболев(2023)] А. А. Соболев.

Финская летопись.

Сборник повестей о сплавах на байдарке.

М.: ООО «ИПЦ „Маска”», 2023.

[Шилов(2005)] А. Л. Шилов.

На байдарке по Карелии. 2005. ISBN 5-9900013-2-0.

Литературно-художественное издание

А.А. Соболев

Карельский дневник

Повесть о сплаве на байдарках по маршруту «Сунская цепочка»

Текст публикуется в авторской редакции.

В оформлении использованы фрагменты народного
орнамента [Анхимова(2021), Королькова(2016)].

Сдано в набор 00.00.2023.

Гарнитура New Computer Modern.

Формат А5. Бумага офсетная.

Тираж 20 экземпляров. Заказ 0.

Отпечатано в ООО «ИПЦ „Маска“»

Москва, ул. Малая Юшуньская, д. 1, корп. 1.

Тел. (495) 510-32-98

www.maska-print.ru