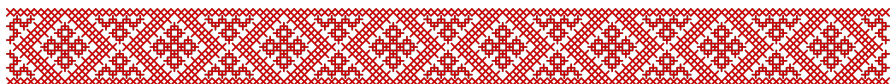
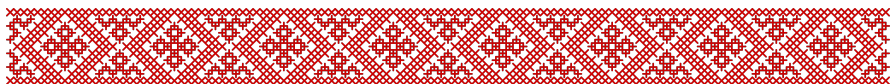


А.А. Соболев



В Е П С С К А Я Л Е Т О П И С Ъ



СБОРНИК ПОВЕСТЕЙ О СПЛАВАХ НА БАЙДАРКЕ
ПО РЕКАМ ГОРЮН, ЛИДЬ, ЧАГОДА, ЧАГОДОЩА, ПЕСЬ

Москва

МАСКА

2022

УДК 0000

ББК 0000

С00

С00

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

М.: ООО «ИПЦ „Маска“», 2023 — N с.

ISBN 0000-0000-0000-0000

УДК 0000

ББК 0000

С00

ISBN 0000-0000-0000-0000

© А.А. Соболев, 2023

В сборник вошли повести о байдарочных сплавах за период с 2015 по 2019 годы. Каждая повесть представляет собой рассказ отчёт по одному из водных походов, проходивших на реках Чагодощенского края и оставивших неизгладимые впечатления в душе автора. В каждой части переплетены воедино сведения о подготовке к сплаву, о маршруте и его прохождении, а также личные переживания автора и множество сопутствующих отвлечённых рассуждений вместе с элементами автобиографии.

Оглавление

Часть I Лидь-Чагода-Чагодошца 2015

Глава 1	Несколько слов о сплавах	17
Глава 2	Байдарка	25
Глава 3	Маршрут и сборы	33
Глава 4	Отъезд. 03.08.15	39
Глава 5	Заброска. 04.08.15	45
Глава 6	Катастрофа. 05.08.15	57
Глава 7	Фонтан. 06.08.15	71
Глава 8	Первая днёвка. 07.08.15	79
Глава 9	Дозаправка в Чагоде. 08.08.15	85
Глава 10	Долгий переход. 09.08.15	95
Глава 11	Кабаны и удача. 10.08.15	101
Глава 12	Вторая днёвка. 11.08.15	109
Глава 13	Досрочный антистапель. 12.08.15 . .	117
Глава 14	Возвращение. 13.08.15	125
Глава 15	Заключение и выводы	129

Часть II Горюн-Чагода-Чагодоща 2016

Глава 1	Снова на реку!	139
Глава 2	Команда	145
Глава 3	Приготовления	153
Глава 4	Заброска микроавтобусом	159
Глава 5	Вожанское озеро и Горюн. 01.08.16 .	167
Глава 6	«Есть чё?». 02.08.16	179
Глава 7	В Чагоде год спустя. 03.08.16	197
Глава 8	В ожидании днёвки. 04.08.16	203
Глава 9	Дождь в наказание. 05.08.16	207
Глава 10	Поиски днёвки. 06.08.16	213
Глава 11	Урочище Лукобор. 07.08.16	219
Глава 12	Целый день дождь. 08.08.16	227
Глава 13	Выброска. 09.08.16	233
Глава 14	Заключение и выводы	243

Часть III Лидь 2017 или Возвращение

Глава 1	А не пошло́ бы всё?	255
Глава 2	Авантюра	269
Глава 3	Автозаброска в ночь	275
Глава 4	Радогощь, стапель и Лидское озеро .	289
Глава 5	Тресновская ГЭС	301
Глава 6	Село Лидь и бросок до Заборья . . .	311
Глава 7	Дозаправка и первые шиверы	321
Глава 8	Днёвка близ Забелья	331
Глава 9	Тургощь или рекорд шести сплавов .	337
Глава 10	Третий раз под Чагодой	347
Приложение. Координаты стоянок		351

Благодарности

1. Моим родителям — без комментариев
2. Моей любящей жене, которая стала первопричиной моего увлечения водным туризмом и идеальной спутницей не только в походах, но и в жизни
3. Красавину Сергею Юрьевичу — моему наставнику и товарищу, за поддержку, бесценные советы и опыт, за знакомство с миром байдарочной свободы
4. Краузу Павлу Викторовичу — моему другу и товарищу, за ежегодное участие в наших авантюрах, абсолютную стойкость в перенесении походных условий и отличную рыбалку
5. Лунёву Сергею Александровичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за многолетнюю дружбу и за то, что ты преодолел тогда боязнь воды
6. Рябкову Кириллу Александровичу — моему другу и товарищу, за неоценимый вклад в психологический баланс в нашей группе; очень жалею, что раньше не узнал о том, что ты тоже байдарочник!
7. Горшкову Александру Геннадьевичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за неоценимый вклад в атмосферность путешествия и игру на губной гармошке
8. Голованову Олегу Юрьевичу — моему другу, за характер спокойно-размеренный, за шикарную рыбалку, мелодично-красивую игру на гитаре у костра

Жаждающим диких походов посвящается.

*Все имена, названия, события,
время и место действия вымышлены,
а совпадения случайны.*

Часть I

**Лидь-Чагода-Чагородца
2015**

В повести рассказывается о первом длительном самостоятельном сплаве автора одной байдаркой по участку маршрута №57 [Рыжавский, 1981] на границе Ленинградской и Вологодской областей. Дается развёрнутое описание каждого дня похода с личными ощущениями и переживаниями руководителя, оказавшегося на реке с двумя малознакомыми матросами. На долю путешественников выпадают испытания, которые придётся преодолеть вдали от цивилизации один на один с природой, и с этой задачей они успешно справятся. Также вашему вниманию предлагается предыстория этого похода и множество отвлечённых рассуждений.

Глава 1



Несколько слов о сплавах

*Велик Океан и Земля велика́,
Надо бы всё пройти,
Большая Медведица издалека
Желает тебе пути.*

Станислав Пожлаков,
«Баллада о детях Большой Медведицы»
из х/ф «Идущие за горизонт», 1972

Неизвестно, от чего получаешь большее удовольствие — от подготовки к сплаву, от собственно самого сплава или от смакования воспоминаний о нём в кругу друзей, родственников и единомышленников. Каждая часть этого действия хороша по-своему и от каждой остаётся определённый отпечаток, который уже никогда никуда не денется и будет греть душу туриста-водника долгими зимними вечерами.

В широко известной в узких кругах книге «На байдарке» [Квадригин, 1985] есть строки о том, что водниками не становятся — в водный туризм втягивают. И это действительно так. Правда, осознаётся это только после нескольких сплавов. Меня втянула в водный туризм тогда ещё будущая жена, предложив сходить в сплав, сама видимо не вполне осознавая, на что идёт. С тех пор в моей душе поселился огонёк странствий по водным просторам нашей необъятной Родины.

Первый сплав — это всегда особенное действо. После него люди либо безразлично убегают прочь от «этих ненормальных» с рюкзаками и вёслами, так и не поняв, зачем всё это надо, либо в их сердцах поселяется огонь странствий, а в мозгу засекает заноза, не дающая покоя ровно от предыдущего сплава до следующего.

С первым сплавом мне и будущей жене повезло — мы попали на Южный Урал, реку Зилим. Сплавились около 10 дней, на катамаранах, вместе с огромной компанией в 50 человек, среди которых было 5 или даже больше инструкторов. Река Зилим летом спокойная, но мелковатая в верховьях. Туристы-водники, любящие бурлящую воду и белую пену, безразлично называют такие сплавы матрасными. Что ж, это в какой-то мере справедливо — течение реки спокойное, грести особо не надо, лишь местами могут встретиться быстринки и подобия перекатов. Но, в конце концов, все виды отдыха хороши. Мне, жене, да и всем тем людям, с кем мы ходили, нравится именно такой вид сплава — без риска для жизни, но со спокойным единением с необычайно красивой природой нашей страны, когда забываешь обо всех проблемах и заботах, тяготящих тебя в обычной жизни...

Инструкторы были заняты на стоянках приготовлением еды на костре, заготовкой дров бензопилами, ну и конечно травлей анекдотов. Фактически, нам, как новичкам, оставалось только поставить палатку, покидать в неё свои вещи, да наслаждаться жизнью, травить байки и ожидать пока поспеет вкуснейшая вечерняя похлёбка от штатного кока, да закипит чай с душистыми травами, собранными на местных лугах.

Нам с будущей женой всё было в новинку — мы никогда не ходили в походы или сплавы. И хотя я много раз порывался выбраться в какой-нибудь поход, каждый раз меня что-то останавливало. Причём перспектива походной жизни меня никогда не страшила — наоборот, мне очень хотелось попасть в настоящий поход и приобщиться к дикому туризму, но всё почему-то не получалось. А тут мы удачно попали в большую команду, нам выдали палатку, снаряжение. Словом, мы упростили себе «порог вхождения» в дикий туризм тем, что вопросы, связанные с маршрутом, заброской и выброской, снаряжением решали не мы, а руководители.

В первом сплаве мы испытали на себе и каменистые отмели, когда острые камни противно трутся о дно катамарана, и быстрые перекаты, когда река ускоряется в скалах Южного Урала и надо активно подгребать веслом, выправляя курс. Было и жаркое палящее солнце, моментально высушивающее намокшую одежду, и ураганный ветер с дождём, порой настигающим совсем не вовремя — на воде или когда ставишь палатку. Была и походная баня. Это изобретение заслуживает отдельного рассказа, а тот, кто её придумал, безусловно, достоин какой-нибудь премии.

Баня в походе — это Баня с Большой Буквы. Помыться, в принципе, можно и в реке, но разве это хоть в какой-то мере сравнится с ощущениями от Бани? Распаренный, вдыхая аромат трав, подстеленных на каменистый берег в роли коврика, хлещешь себя берёзовым, дубовым, еловым, пихтовым веником — любым каким смог сделать. Инструктор, который уже тебе товарищ и друг и с которым выпиваешь по чарке за ужином, обсуждая как классно вообще жить на Земле, плещет воды на каменную печь, и по Бане расходится превосходный пар, обдавая тело волнами колкого тепла. Веники ходят по спинам, раскаляя их докрасна. . . После, Баня открывается и распаренные, будто заново родившиеся, счастливые туристы с визгами восторга бегом мчатся в речку — окунуться с головой, остудиться и проплыть пару метров, а потом обратно — греться и снова париться. Особого шика добавляет то, что если во время этого действия идёт тёплый летний дождик. . .

Сама Баня состоит собственно из печки и палатки, которую ставят потом поверх протопленной печи. Печь складывают из камней, коих имеется неограниченное количество на берегах рек Южного Урала, выбирая при этом такие, чтобы не трескались при нагреве. Как выбирать — эту науку постигли только Инструкторы, ходящие на эти реки как к себе домой по несколько раз каждый год (вернее — эти реки и есть их второй дом. . .). Потом ставится палатка — вроде торговой, представляющая из себя куб или прямоугольный параллелепипед и сверху накрывается дополнительно полиэтиленовой пленкой, чтобы меньше уходило тепло и пар. Далее кто-нибудь снаряжается за травой или папоротником для банного пола и ветками для веников. Всё, потрясающие ощущения гарантированы!

После Бани чистые, обновлённые туристы усаживаются к импровизированному столу вкушать отменный ужин от кока и пить вкуснейший чай с местными травами. Уже начинает темнеть и сытые, чистые, счастливые люди разбредаются кто куда — часть попеть у костра, часть медитировать на берег реки, кто-то подальше от костра и людей смотреть или фотографировать звёзды, а кто по палаткам творить походную романтику. Уверен, что походная романтика создала немало счастливых семей, где Она знает, что Он может добыть дров, развести огонь и вообще, что топор из рук не валится. Он, в свою очередь, знает, что Она может фактически из ничего приготовить вкуснятину к ужину и уж конечно оба они — туристы-водники, всегда готовые прийти на помощь друг другу и поделиться последним, неважно, куском хлеба или сухим спальником.

Стапель на Зилиме был в Толпарово, а снимались с маршрута в Имендяшево. Толпарово — прекрасное место! Мост через реку, поросшие соснами склоны горы Карамалы́, сельские домики, сельхозтехника, огороженные пастбища, стога сена... Я смотрел на всю эту красоту и не мог поверить, что всё происходящее — реальность. Мне казалось это какой-то параллельный мир. Какая-то вдруг Швейцария, внезапно. Но нет, это наша страна, это Южный Урал! Всё-таки как велика, необъятна, красива наша Родина!

На маршруте мы побывали около небольшого интересного озера недалеко от берега реки. Вода в нём была прозрачной, небесно-голубого цвета, и очень-очень холодной. Погода в тот момент была прохладной и дождливой, но всё равно среди нашей команды нашлись смельчаки, окунувшиеся в это природное чудо. Потом мы побывали в пещере Победа, для чего потребовалось карабкаться вверх

в горы по крутым склонам — вход в пещеру находился высоко наверху. Всё это, конечно же, оставило неизгладимые впечатления в наших сердцах! Попасть в такое приключение было настоящей удачей.

Так я изложил общие впечатления человека, втянутого по собственной воле в туристическое братство и в первом же сплаве произнёсшего страшную клятву туристов-водников. После первого сплава был и второй — по Башкирской реке Белая (Агидель) компанией из 10 человек. Этот, более камерный что ли, сплав на катамаранах также нам очень понравился. В перерыве между первым и вторым сплавом моя женщина, спутница-красавица, окончательно и бесповоротно стала моей спутницей жизни, что ещё раз подтверждает вышесказанное про походную романтику. Так что второй раз на воду мы встали уже будучи супругами.

Сплав по Белой, безусловно, отличался от предыдущего — хотя бы впятеро меньшим количеством народа. У нас также были переходы и днёвки, походные Бани и созерцание звёзд, дегустация мёда и медовухи с местной пасеки, рыбалка и фотоохота. Ещё было посещение пещеры Сказка, расположенной на живописнейшем склоне горы около Акбулатово, и Каповой пещеры (пещера Шульган-Таш), в которой раньше жили доисторические люди. Впечатлений также хватало, мы набирались опыта — благо есть у кого — наши руководители на всех реках Южного Урала были как родные.

Эти два сплава заложили, можно сказать, основу будущим моим путешествиям. В них я понял, что даже такой не слишком подготовленный человек, как я, вполне справляется с походным бытом и что никаких особенных премудростей не требуется. Нужно лишь желание и стремление идти вперед. Из этих сплавов я вынес

очень хорошие уроки организации всего этого действия, приобрёл уверенность в силе человека противостоять природе и непогоде. А это ли не главное? Где-то в глубине души загорелась мысль, что я, в принципе, мог бы и сам организовать такое мероприятие, как сплав.



Глава 2



Байдарка

После второго сплава был большой перерыв. Не удавалось выкроить время, чтобы попасть на Южный Урал, да и, откровенно говоря, хотелось чего-то нового. Правда, пока сам не понимал чего. Потом, вместе с рассказами начальника о байдарочных сплавах, пришло осознание — вот оно, это новое! Это же то, что надо! Байдарка! Отдельный корабль! Твой! Собственный! Никаких инструкторов, всё делать самому! Тебе никто не указ! Ты — бесстрашный рекоплаватель и первооткрыватель! Ты — Капитан корабля! Сердце моё застучало чаще, разум затуманился.

После того, как туман развеялся, было много разговоров и рассказов начальника о том, что такое байдарочный сплав и с чем его едят. Вместе с разговорами пришло и второе осознание — идём на реку! Рассуждали о том, на какую реку идти, как забрасываться и как сниматься с маршрута... а кроме того — нужны были байдарки.

Мой выбор пал на консервативную «Таймень», поскольку нашлись ещё школьные знакомые-однокурсники, готовые отдать каркас, или как говорят водники, «кости», ну а новую ПВХ оболочку, «шкуру», купить не проблема. Не обошлось без влияния наших разговоров — начальник рассказывал, что места в «Таймени» просто завалились и это действительно оказалось так.

Вообще, тут стоит отметить, байдарочный поход в данном случае оказался неизбежен, как крах мирового капитализма. Я попал на работу в «почтовый ящик», начальник, увлекающийся водным туризмом, сама атмосфера «почтового ящика»... всё это настолько тонко, что почти непередаваемо людям, которым никогда не пришлось столкнуться с этим. А когда я поделился с начальником рассказами о своих прошлых сплавах, то тут-то, надо полагать, в его голове и сложилась картина вновь замаячившей возможности оказаться в привычной стихии. Постепенно мы оба свыклись с мыслью, что однозначно пойдём на реку.

Время летит быстро — зима, весна; покупка опять-таки консервативной палатки-домика (типа «Памирки»), долгие переговоры о передаче байдарки в мои руки и, наконец, я стал счастливым обладателем костей для «Таймени-3». Лишними трёшечные кости точно не будут — вдруг ещё пойдём втроём? Заполучил кильсон, позволяющий собрать из трёхместной байдарки двухместную, а также обзавёлся ПВХ шкурой для «Таймени-2», поскольку мы планировали идти двумя двухместными байдарками, набрав ещё двоих людей в матросы. Начальник же приобрел каркасно-надувную байдарку «Гарпун-2», поскольку старые свои «Таймени» давно продал, да и хотел судно полегче. Теперь у нас было то, что понесёт нас на просторы рек! Моё сознание

рисовало бесстрашных первооткрывателей времён Великих Географических открытий!

Ранняя весна. Переправил всё снаряжение постепенно в деревню, провёл модернизацию палатки, сделал оттяжки для неё. Настало время для главного — собрал в первый раз байдарку. Это совершенно непередаваемое ощущение. Ещё каких-то 40 минут назад ЭТО было запаковано в огромный рюкзак, потом лежало на траве в виде свёрнутой шкуры и горы дюралевого трубок, а теперь всё собрано в красавицу-байдарку совершенно нешуточных размеров! От такого творения рук человеческих захватывает дух! Очнуться помогают только возгласы жены о том, как эту тяжесть тащить к реке? Да, весит «Таймень» немало, но это того стоит. Не думаю что по простоте конструкции, комфорту, вместимости, ходкости, красоте в конце концов, какая-либо байдарка может сравниться с «Таймень-2»... Ух!

Снаряжение было собрано к майским праздникам — байдарка, палатка, а остальное есть с прошлых сплавов, надо только достать с чердака и антресолей. Более того, обладая комплектом костей на двушку и трёшку, я получил свободу выбора — собирать, соответственно, двухместную или трёхместную байдарку, что, понятно, неплохо. Параллельно с этими заботами прорабатывался маршрут будущего сплава, велась оценка буквально всех мелочей, читались отчеты в интернете — конкретно по планируемым рекам для сплава, да и по другим тоже. Изучал и просто литературу по туризму, выискивая то, что могло ускользнуть от меня ранее. Шутка ли, ведь предстояло первое в моей жизни большое походное мероприятие, которое я планировал от начала до конца сам и сам брал на себя ответственность за всё происходящее.

Разгар весны, потеплело. 9 мая, 70 лет Великой Победы. В этот день было решено спустить байдарку на воду и опробовать собственно — а каково это — плыть на байдарке? Понятно, что отличается от катамарана, но всё же — как это? Байдарка была доставлена на берег реки Киржач недалеко от железнодорожной станции Илейкино, собрана и спущена на воду. Место стапеля идеальное — есть подъезд к реке, ровный покатый берег, небольшой песчаный пляжик. Минут 30–40 сборки и ОНА готова! Впечатления и тот трепет, который охватил меня, когда я в первый раз сел в байдарку на воде — непередаваемы совершенно. И вот — первый гребок, второй, третий — я плыву! Нос байдарки рассекает воду, создавая волну, в кильватере бурлят буруны. Вдвоём с отцом прошли не более километра и вернулись обратно — это была только проба пера. Первая тренировка на воде. Своеобразная прелюдия перед чем-то большим...

Река Киржач по весне очень полноводная и течение весьма и весьма быстрое, но, несмотря на это, мы вдвоём без груза легко шли против течения. Правда, в одном месте при сужении русла течение ускорялось, и надо было пройти противотоком в своеобразное «игольное ушко». Это далось нам только раза с третьего — настолько сильным было течение. Мне, понятное дело, очень понравилось, и я подумал, что сюда я ещё обязательно вернусь.

Лето, прекрасная пора, полным ходом идёт подготовка к основному сплаву — закупается белорусская тушёнка, сухие супы, пишется примерная раскладка продуктов, которые купим уже там, на месте, чтобы не тащить всё из Москвы. К этому времени подготовлены, распечатаны и «подняты» топографические карты — гордость Капитана (поднять

карту — выделить что-либо на карте цветом и/или дополнительными условными знаками). Приобретён б/у старенький GPS-навигатор, в него заложен маршрут и путевые точки. Кроме того, приобретены армейские бахилы химической защиты — вместо сапог — дешевле в 10 раз, легче раза в 3 и места в миллион раз меньше занимают, поскольку их можно свернуть рулоном.

Приходит осознание необходимости пойти перед большим сплавом в сплав выходного дня потренироваться. Несмотря на опыт прошлых двух походов, я всерьёз опасаясь что-то не учесть и забыть при подготовке к большому сплаву, потому что на этот раз я действую самостоятельно. Следует также понимать, что маршрут предстоящего двухнедельного путешествия будет проходить порой по очень глухим местам и помощи, в случае чего, ждать будет неоткуда. Хотя и придаёт уверенности участие в мероприятии моего начальника — опытного байдарочника, всё равно дополнительная тренировка лишней не будет. Жена с радостью соглашается выбраться с байдаркой на природу, и мы собираемся.

Выбор падает на ту же реку Киржач, где был первый спуск на воду. Подкупает близость к деревне, удобство стапеля и антистапеля, полноводность и относительная малолюдность — уже далеко не майские праздники, а середина лета — народу на реке заметно поубавилось. Собираем снаряжение, закупаемся провизией и вот мы на стапеле в Илейкино! Заправски, уже в третий раз, собирая байдарку, с лёгкостью на душе мы пакуемся и отчаливаем. Впереди нас ждали 2 дня единения с природой. . .

Сплав выходного дня удался, хоть и вымотал нас с непривычки. Повезло с погодой — дожди обошли стороной, выглянуло солнце. На пути встретился один

обнос — разрушенная плотина бывшей Финеевской ГЭС и один небольшой слив с перепадом сантиметров 10–15, добавивший немного экстрима. В остальном — очень спокойный и прекрасный маршрут для неспешного сплава. Байдарка приносит удовольствие, это понятно ещё с первого спуска на воду, а когда идёшь с любимым человеком — это вдвойне приятно.

К этому времени было собрано абсолютно всё для основного, большого 10-дневного сплава — закуплена тушёнка, которую везти из Москвы, байдарка подготовлена и упакована, вещи тщательно отсортированы и погружены в гермомешок, куплены железнодорожные билеты, проработан до мелочей маршрут. Учтены все интересные места, предполагаемые места стоянок, вся доступная картографическая информация изучена досконально и достигнуто состояние полной, не побоюсь этого слова, боевой готовности! Но гораздо важнее уверенность и психологическая готовность — ведь я уже 2 раза был на воде в байдарке. И ещё 2 раза до этого сплавался на катамаране. А это все-таки чего-нибудь, да значит. Немного страшит должность и ответственность капитана корабля, но не мы первые, не мы последние! Огорчает то, что жена в этот раз не может пойти со мной, потому что не удалось совместить наши отпуска. Придется обитать в палатке одному, но это мы обязательно наверстаем с ней в следующем сплаве.

Экипажи подобраны — люди относительно незнакомые, но внушающие доверие. С ними проведён инструктаж и психологическая обработка за рюмкой чая о предстоящих трудностях и тонкостях водного похода. Зелёные, они с головой окунаются в преподнесённую мной атмосферу сплава. Также, по моему решению, наша команда

встречается вся вчетвером вечером после работы, и мы ещё раз всё обговариваем, поскольку я считаю, что знакомиться на стапеле — не самый лучший вариант.

Как и в любом деле, в деле байдарочных сплавов тоже существуют свои законы. Один из них — «Кто-нибудь из команды не сможет пойти». Так и случается — начальник, наш Адмирал и Идейный Вдохновитель, не может идти с нами в силу непреодолимых причин. Из четырёх человек остаётся трое. По плану было две байдарки-двушки, а теперь чего делать? Спасает положение то, что у меня есть кости для трёшки. Покупается шкура трёшки и третье весло, и мы снова команда...

Психологически это удар — остаться без Адмирала за несколько недель до сплава. Теперь тяжесть ответственности целиком и полностью ложится на мои плечи. Теперь я и Адмирал сплава, и Капитан своей байдарки, и руководитель похода. Для меня это оказалось полной неожиданностью, поскольку я рассчитывал на то, что у нас будет более опытный и бывалый Адмирал, нежели я. Однако, это обстоятельство не опустило мне руки, а наоборот, мобилизовало все психологические и организаторские ресурсы. Остальная часть команды идёт на реку в первый раз и ещё толком не готова, но полна решимости. Изрекая извечное — «Не дрейфь, прорвёмся!», продолжаем подготовку к нашему мероприятию и мчимся в неизвестность.



Глава 3



Маршрут и сборы

Для начала немного сухого формализма — сплав наш проходил на границе Ленинградской и Вологодской областей по рекам Лидь, Ча́года, Чагодо́ща бассейна Верхней Волги. Даты — с 3 по 13 августа 2015 года. Стапель 4 числа под железнодорожным мостом через Лидь у станции За́борье железной дороги Вологда—Санкт-Петербург. Заброска от Москвы поездом с пересадкой в Череповце. 7 ходовых дней, 2 днёвки. Вынужденный антистапель 12 августа около деревни Загри́вье (рядом более крупная деревня Дубровка) ввиду невыполнения запланированного маршрута на 50 километров до штатного антистапеля в селе Лёнтьево Устюженского района Вологодской области. Байдарка — «Таймень-3» с ПВХ шкурой. Экипаж — Аня, Лёня (её молодой человек) и я.

Теперь подробнее обо всём в деталях. Почему был выбран такой маршрут? Главный Идеолог мероприятия — мой начальник — искал небольшую камерную речку в районе

от Москвы до Санкт-Петербурга с относительно удобными вариантами стапеля и антистапеля. Относительно чего? Относительно наших пониманий об удобстве. Понятно, что можно отслонявить цветных фантиков и тебя на тракторе подбросят до реки, но зачем, когда до неё от станции 300 метров? Кроме того, он ранее уже ходил в этом районе в сплавы на реки Песь, Кобóжа, Молóга и проникся какой-то особенной теплотой к этому региону из-за его заброшенности и первозданности.

Не скрою, был изначальный план попасть на реку Чагодошу. Эта идея была поддержана и развита. Рассуждали далее — как попасть туда? С реки Песь? Она скорее всего мелеет к августу и, судя по отчетам в интернете, на ней имеются многолетние завалы, и, кроме того, с постепенным исчезновением движения поездов по Савёловской железнодорожной ветке, попасть на станцию Хвойная, близ которой протекает эта самая Песь, становится всё сложнее. Все найденные нами варианты заброски на Песь требовали пересадки на автобус, скажем, в Великом Новгороде или того хуже — заброски поездом через Санкт-Петербург. Все эти факторы привели к выбору другого притока Чагодоши — реки Чагоды, в которую, в свою очередь, впадает Лидь. Река Лидь и стала нашим отправным пунктом, а удобный стапель в трёхстах метрах от железнодорожной станции Заборье подкупил нас окончательно.

Судя по найденным отчетам, Лидь обещала быть красивой и именно камерной речкой, чего так жаждали наши души. Таким образом, маршрут был определён — начать с реки Лидь у станции Заборье, далее попасть в Чагоду, потом Чагодошу, дозаправиться продуктами в посёлке Чагода, что примерно на 1/3 маршрута, и далее

до Лентьево с экстренным сходом с маршрута в районе Дубровки (эх, знать бы заранее, что именно так и придётся делать...).

Чагода и Чагодоща, напротив, уже не такие камерные реки, как Лидь, но зато более полноводные и достаточно широкие — около посёлка Чагода река достигает примерно 50 метров в ширину, а далее местами и все 100. Из отчётов и спутниковых снимков стал понятен примерный облик рек — узкая в верховьях Лидь, в низовьях течёт в высоких берегах с густым лесом, грунты в основном песчаные, берега имеют песчаные обрывы, порой достаточно большой высоты — около 5–6 метров. По Чагоде нам необходимо было пройти лишь небольшой участок — характер реки тут обычный, не слишком примечательный — полноводная река с частыми островками ближе к устью. Чагодоща же имеет свой характер — расширяясь примерно с середины маршрута, берега её приобретают такой характер — один обрывистый с сосновым лесом, а второй покатый с песчаным пляжиком и кустарниковой растительностью. Далее за поворотом берега меняются местами, и теперь высокий песчаный обрыв оказывается с другой стороны, а отмель располагается напротив — так называемое меандрирование реки на языке гидрологов. На конец маршрута по Чагодоще предполагалось прохождение трёх порогов — Горынь, Буг и Вяльская Гряда. В отчетах было сказано, что это скорее лёгкие шиверы и каких либо опасений не вызывают.

Что ж, про реки всё стало более менее понятно, однако тень сомнения закралась в душу — мало, очень мало отчетов про Лидь и фотографий оттуда! Неужели так мало людей ходит на неё? Неужели все променяли свои «Таймени» на цветные фантики и продались капиталистам на всякие

турции и египты? Почти все найденные отчеты относились к весенним сплавам по высокой воде, а чего ждать от верховьев Лиди в августе? Может там впору пешком по руслу идти, а мы на байдарке хотим. Хотя похожий маршрут и имеется в литературе под номером 57 [Рыжавский, 1981], но с 81-го года с окончательным упадком Тихвинской водной системы всё могло очень сильно поменяться. Много, много вопросов оставалось без ответа, но, как говорится, кто не рискует... Маршрут был утверждён окончательным и бесповоротным решением.

Как только маршрут окончательно сложился в умах страждущих приключений, началась подготовка картографического материала. Были раздобыты старые топокарты, распланирован примерный километраж по дням — в какой день сколько необходимо проходить, подобраны примерные места стоянок и тому подобные вещи. В GPS-навигатор были загружены путевые точки, составлена раскладка, куплены железнодорожные билеты на всю команду... в один конец. На каком-то подсознательном уровне мы решили подстраховаться и не брать обратные билеты заранее, поскольку не были уверены не только в правильности расчета километража по дням, поскольку я делал это впервые в жизни, но и в том, что на маршруте всё будет гладко. В голове крутились строчки песни: «Билет в один конец, весна-а-а»...

Потом во время пробного сплава выходного дня по реке Киржач был утоплен старенький навигатор и у него отказал экран. Пришлось одолжить на работе новый, более навороченный, но вполне выполняющий свою функцию навигатор. Впредь будем более чутко относиться к нежной буржуйской технике. Оказалось, что новый навигатор показывал географические координаты, чертил на

экране пройденный трек, вёл статистику пройденного пути, но, несмотря на свою навороченность, не имел карты. Вообще никакой! Для того, чтобы иметь возможность привязаться к местности, я распечатал бумажные карты с координатной сеткой UTM (Universal Transverse Mercator), которая показалась мне удобнее формата градусы/минуты/секунды, а в навигаторе, соответственно, включил отображение координат в формате UTM. Вопрос с навигацией и привязкой к местности был решён.

В полной мере осознал всю мудрость решения приобрести хозяйственную тележку, как только попытался поднять рюкзак с «Таймень-3», двуручной пилой, складным стульчиком, бахилами химзащиты, надувными сиденьями и двумя флягами 96-го. Вроде бы по-отдельности немного веса, а вместе — ого-го! А ещё палатка, гермомешок со спальником и личными вещами. Не отличаясь силой тяжелоатлета, нести такой рюкзак далее пары метров проблематично. Так что тележка очень и очень пригодилась. Хоть её трубки и треснули немного, свою задачу она выполнила до конца.

Печальную тоску навевали вещи, сложенные на диване, и детали байдарки, разбросанные по комнате — КАК это всё впихнуть в рюкзак и гермомешок?! Сбравшись с мыслями и повыкинув всего не то чтобы ненужного, но без чего могу обойтись, проведя многократную оптимизацию как состава вещей, так и способа, а также очерёдности их укладки, добился нужного результата — всё помещается. Итого вышло: огромный рюкзак с байдаркой, герма на 60 литров с личными вещами, палатка, маленькая герма для судового журнала, документов и фотоаппарата. Ура, сборы окончены, можно идти!

Оставалось несколько дней томительного ожидания дня отъезда, отпуска и отпускных соответственно. Всё это время я чуть ли не ежечасно созерцал топографический материал и пересматривал снаряжение на предмет поиска чего бы ещё выкинуть. Однако, в конце концов, я пришёл к выводу, что дальше выкидывать что-либо, сокращая объём и массу снаряжения, просто невозможно и на этом успокоился.



Глава 4



Отъезд. 03.08.15

И вот, наконец, настал день отъезда. Как я ждал этого момента! Мой первый по-настоящему самостоятельный большой поход. Этим я грезил примерно с 6-го класса, как только начался курс физической географии... и теперь это — реальность! Это шаг куда-то вперёд, это абсолютно новый опыт в моей жизни — ничего подобного до этого я не совершал — вот так, полностью автономно и в отрыве ото всего и вся. Я с упоением воображал по топографической карте реку, обрывистые берега, чистейшие сосновые леса и песчаные пляжи...

Поезд Москва—Череповец отходил от Ярославского вокзала в 21:05. Заблаговременно, часа за полтора, как всегда не рассчитав со временем, я оказался на вокзале. Совершенно официальная парковка у вокзала обошлась в 100 руб/час. Заняли парковочное место и стали ожидать остальную часть команды. Погода в Москве хмурилась, я кутался в штормовку и одновременно старался как можно

меньше сомневаться в успехе предстоящего мероприятия. Небо густо заволокло облаками. Перед парковкой угрюмым от облачности серым цветом расположилась стена Ярославского вокзала...

Ярославский вокзал из Трёх Вокзалов занимает в моём рейтинге 2 строчку — интересная архитектура и особенная красота, по сравнению с другими. Ленинградский по соседству — первую, естественно, поскольку сразу приковывает взгляд строгостью стиля и классическими формами. Про Казанский, сборище из бесчисленного количества непонятных пристроек, надстроек и подземелий, говорить совсем не приходится.

Время ожидания тянулось медленно. За полчаса до отправления или даже раньше подали поезд, и вскоре вынырнула из метро моя команда. Увидав издалека их огромные рюкзаки, я чуть не выругался в голос — ЧТО они везут?! И это же только одежда и палатка... без продуктов! Не для них ли я сто раз переписывал и сокращал список вещей?! В первый раз все этим болеют — тащат с собой кучу ненужного: лишние ботинки, резиновые сапоги, лишнюю смену одежды, лишнее ещё-что-нибудь-тяжелое-и-объёмное и прочее-прочее-прочее. Я хотел уберечь ребят от этого печального опыта, но не сумел — видимо каждый, как ни крути, должен набить себе эту шишку сам, увы. В свой первый сплав я тоже набрал кучу ненужного, чего вполне мог бы не брать. И это было учтено в последующие разы. А тут... видимо, придётся с этим смириться, с этими огромными рюкзаками, что ещё поделаться?

Билет на байдарку (какая издёвка!) был приобретён заранее, и с посадкой в поезд проблем не возникло. Билеты на экипаж я купил электронные — предъявляешь

только паспорт при посадке и проходишь... XXI век в действии, с ума сойти! Отмечу, что фирменный поезд Москва — Череповец номер 126Я «Шексна» — *единственный* поезд из Москвы до Череповца на 2015 год.

В Череповце нас ждёт пересадка на Архангельский поезд, следующий до Санкт-Петербурга под номером 009С. Сходить нам на станции Заборье, как уже неоднократно упоминалось. До Череповца от Москвы ехать 8 часов примерно, от Череповца до Заборья около трёх с половиной. Перерыв между поездами 4 часа — за это время как раз надеялись закупиться продуктами. Ехали везде, естественно, плацкартом — плацкарт наше всё, будь ближе к народу!

Мы подошли к нашему вагону и начали грузиться. Таскали вещи при загрузке мы, конечно, неприлично долго, но внутри вагона довольно быстро раскидали всё по просторам третьих полок, а упаковку с байдаркой положили вниз под сиденье. Место на 4-го члена экипажа, билет которого пришлось сдать, никто не занял, и мы с радостью его оккупировали, благо со стороны проводницы никаких претензий не было.

Жена безумно волновалась за меня, и расставание с ней далось особенно тяжело, хотя Адмирал сплав и не должен показывать виду. И вот, последние объятия, все расселись по местам, закончена посадка. Поезд неслышно трогается с места и плавно набирает ход. Все машут руками, а жена отходит в сторону на платформе, чтобы дольше было видно меня из окна — машу ей рукой в ответ и шлю воздушный поцелуй. Не горюй, милая, я скоро вернусь, а сейчас Дух Авантюризма зовёт меня в путь!

Платформа вскоре скрылась из виду, и мы продолжили размещаться в вагоне. Этот самый единственный поезд до Череповца, хорошо ещё, что фирменный, оснащённый биотуалетами и прочими благами цивилизации, удобно прибывает — утром. Как раз ночку поспать и уже приедем. В первый раз мне довелось ехать в плацкарте на нижней полке — всегда брал верхние до этого, куда бы ни ехал. Удобно, что сказать. Никто не сшибает головой твои ноги, свисающие в проход со второй полки при росте за 190 сантиметров. Теперь, на нижней полке, мои ноги сшибают ногами, а не головами. Но не сильно и не матерясь. Терпимо.

Поезд, тем временем, уже выехал из Москвы, и начались обычные плацкартные разговоры. Обо всём по чуть-чуть. Плацкарт, как явление, вещь незаменимая и ни с чем не сравнимая. Если его когда-нибудь отменят — это повод для новой Великой Октябрьской как минимум, ибо это будет чересчур. Плацкарт — не просто способ максимально дёшево добраться куда бы то ни было, это... своя атмосфера. Это полки, это проход, это титан в начале вагона, это еда из дома в фольге, а ещё ноги, свисающие в проход... ну, словом, вы понимаете. А если не понимаете, срочно проверьте свой паспорт — вы точно гражданин России?

Взяли чаю по 30 что ли рублей. Очарование чая в стакане с подстаканником и постоянно позвякивающая ложечка... иностранцам не понять — им главное комфорт, выгода, деньги. Тут же иное.

Долго болтали о разном, шутили. Волнение команды было видно невооружённым глазом, да я и сам, естественно, волновался, но романтика путешествия и жажда неизведанного звала вперёд. И всё-таки, в какую авантюру мы ввязываемся! Ух!!! Я был просто горд собой, что решился на такое и сумел, конечно не без поддержки

начальника, организовать свой первый по-настоящему дикий сплав.

Народ вокруг стал укладываться и мы, последовав их примеру, тоже улеглись пытаться заснуть под стук колёс. Места у нас были в купейной части плацкартного вагона — два нижних и одно верхнее. Я расположился внизу, а Лёня с Аней на двух полках напротив. Вскоре выключили основное освещение, оставив только приглушённое ночное дежурное. Поезд смиренно отмерял километры ярославской железной дороги стуком колесных пар...

Удалось устроиться удобно и я лежал, укутавшись в простынь, пытаюсь заснуть. Но сон не шёл — я не сильно устал за день и вечер, к тому же перекидывался смс-ками с женой, ловя моменты, когда была связь. Жалко, что она не идёт со мной в этот раз и безумно грустно от этого... уж кто-кто, а она-то идеальный напарник в походе, в чём я не раз убеждался.

Отгоняю от себя вдруг налетевшую тоску мыслью о том, что я — Адмирал сплава и двое зелёных матросов, уже храпящие к этому моменту на соседних полках, на реке будут полностью зависеть от меня. Мне, как предводителю, Адмиралу, придётся давать указания, держать всё под контролем, при этом стараясь не переусердствовать, и не забывать самому принимать в нашем действе самое активное участие. Неведомое ранее чувство особенной ответственности подкатывает, но потом я вспоминаю книгу «Географ глобус пропил» [Иванов, 2005] (а также недавно вышедшее по ней кино) и меня отпускает.

Одновременно возникает странное неизведанное чувство отрешённости от мира — как будто вся привычная жизнь идёт параллельно нам, а мы как бы со стороны,

на обочине её, в параллельных мирах; как будто мы — не мы, а кто-то другие, в тельняшках и штормовках — сели в поезд и несёмся навстречу неизвестности. Вскоре веки мои тяжелеют, и я проваливаюсь в сон.



Глава 5



Заброска. 04.08.15

Обычно я не высыпаюсь в поезде и с утра поднимаюсь как варёный рак. Но тут на удивление удалось выспаться. Может потому что на нижней полке? Тем временем проехали Вологду. Скоро уже и Череповец. Погодка стоит безоблачная, разгорается утро. Взяли чаю, перекусили, плацкарт понемногу начал оживать. Поезд прибыл в Череповец точно по расписанию — в 8:29 утра, конечная. Хорошо — не надо торопиться с высадкой, вытаскивая наши тяжеленные рюкзаки. . .

Поезд останавливается, народ быстренько выходит. Мы не спешим, ждём, пока все выйдут и только потом, последними выходим со всеми своими рюкзаками и баулами. Вокзал в Череповце достаточно красивый, старый, зелёно-белого цвета. Очарование старых железнодорожных станций — это что-то особенное. . . стою и рассматриваю вокзал. Ребята подтягиваются со своими огромными рюкзаками. Сваливаем вещи горой на скамейку

и усаживаемся передохнуть — баулы наши не из лёгких, а скоро ещё прибавится провизия. Как на стапеле всё это понесём до реки?

Слегка приходим в себя после поезда. Надо идти закупаться продуктами. Аня остаётся присматривать за вещами, а мы с Лёней собираемся — берём две сумки и выходим с вокзала.

Первоначально я наметил продуктовые магазины с противоположной стороны, к северо-востоку от вокзала, но как попасть туда мы не поняли — перехода через пути нет, на путях стоят грузовые поезда, надо идти до автомобильной эстакады, что виднеется вдоль ж/д путей... далековато. Решили искать магазины на стороне вокзала. Спросили у местных дорогу и пошли через привокзальный сквер на юго-запад. Сразу за сквером вышли к продуктовому на Комсомольской 39. Разгул капитализма — закупились всем, чем только можно — макароны, гречка, рис, чай, сахар, печенье, сухие супы, сгущёнка в банках и пакетах, хлеб, соль, перец, да всего и не упомнишь. Ещё купили мороженое и пошли обратно к вокзалу. Операция по закупке прошла достаточно резво — быстро вернулись, прикупили местную газету «Речь», пару магнитиков с символикой Череповца и пошли к Ане. Она загорала и читала книжку, ожидая нас. Погода выдалась просто отличная — солнышко, немного белых облачков в высоком синем августовском небе, лёгкий северный ветерок. Прохладно и не жарко — просто замечательно!

Наш архангельский поезд отправлялся в 12:08, в запасе было ещё пару часов. За это время надо было снова купить билет на байдарку на вторую часть пути, потому что оформить этот билет в Москве не удалось. Девочки в кассе сначала отправили меня в терминал, мол распечатай там.

Обрадовался! Думаю — ничего себе, до чего дошёл прогресс, сейчас через терминал куплю багажный билет на байдарку! Но не тут-то было — терминал оказался просто терминалом для распечатывания заранее купленных через интернет простых билетов, не багажных. Делать нечего, надо опять в кассу... терпеливо отстоял очередь в 3-ю кассу. Выяснилось, что билеты на багаж оформляются только в 4-й... где, так и раз эдак, я спрашиваю, это написано?! Нигде! Обычная, касса, как и остальные три! Никаких надписей, что только там можно оформить багаж. Прелести общения с системой. Та самая действительность, от которой я сбегаю на реку...

Устроил у касс небольшой скандал чисто из профилактических целей — мне потрепали нервы — получайте и вы, раз вам так лень повесить хоть какие-то информационные листки или объявления, где было бы русским по белому написано как оформляется багаж. Причём мне уже были готовы оформить и без очереди, и прямо сейчас, и даже не в той кассе, но Штирлиц прокололся, ляпнув, что у него поезд только в полдень... и снова очередь, теперь уже в 4-ую кассу. Передо мной женщина оформляла возврат какого-то бешеного количества билетов — штук эдак 30 — пришлось терпеливо ждать, благо времени вагон... а если бы было впитык? Тогда бы снова скандал и тэ дэ и тэ пэ... как же в обыденной жизни раздражают такие моменты. Я стоял в очереди, а воображение рисовало мне реку... где нет этой окружающей действительности, где нет правил, нет этих дурацких билетов и прочей требухи, где не надо никому подчиняться, где можно всю цивилизацию послать на три буквы, где первобытная свобода ждёт... скоро, очень скоро всё это будет у нас!

Оплатив положенные рубли за провоз байдарки, пошёл к ребятам на улицу. Аня всё это время непрерывно курсировала от Лёни, сидящего снаружи у наших вещей на лавочке, ко мне, стоящему в очереди, подбадривая меня разной болтовнёй. Наконец, покончив с формальностями, мы вместе стали ожидать поезд и читать местную газетёнку, где писали, что первые две недели августа обещают быть жаркими в противовес не слишком-то тёплому лету в этом году. Кутаясь в штормовку от ветра, очень хотелось верить в потепление. По вокзалу особо не бродили — будет время потом, на выброске.

Поезд Архангельск — Санкт-Петербург номер 009С подошёл минут за 20–30 до отправления. Внимательно вслушивались поначалу в объявление по громкой связи, силясь понять, на какой путь прибывает наш поезд. Потом в итоге определили это визуально, поскольку, кажется, диктор специально говорила так, чтобы никто ничего не разобрал. Взяли вещи и пошли не спеша. Оказалось, что у нас последний вагон, да ещё последние места, красота! Проедемся в последнем вагоне. Проводницей оказалась молоденькая студентка какого-то железнодорожного училища. Оказалось, их таких проводниц-студенток на практике — весь поезд почти. Малинник, короче... Округлив глаза на нашу байдарку, она попыталась что-то пролепетать, мол, не имеет права нас с таким грузом пропускать и вообще чего вы тут. Но не тут-то было! Борзо и дерзко сунув под нос ей бумажку, то есть, пардон, не бумажку, а высочайшую квитанцию об оплате бешеной суммы в сто с чем-то рублей на провоз байдарки, мы с победоносным видом стали грузиться в вагон. Велика Россия, а порядку в ней... Проводники и сами не знают своих правил, которые здравому смыслу вообще не поддаются. То ли денег хотят ещё сверху от наглости и жадности, то ли чего...

В любом случае, мы погрузились в поезд. Родимый плацкарт, да ещё последний вагон — вообще шик, можно сказать! Ехать нам до Заборья всего ничего. Четвёртое место в купейной части снова пустовало, что не могло не радовать. Запихнуть байдарку полностью под сиденье почему-то не получилось — другой поезд, немного другой размер подполочного пространства? Возможно.

Поезд не фирменный, но все достаточно терпимо. Тем более что потерпеть-то 3.5 часика. Нажимаешь ногой на педальку в уборной — привет, рельсы! Здравствуй, XXI век — век, где можно купить билет на такой поезд через интернет. Мы-то, собственно, привычные, но так ли должно быть в XXI веке?

Время ползло улиткой. В Бабаево остановка на полчаса. Большая станция, депо, поворотный круг. Паровоз на постаменте. Дети лазают по паровозу, как муравьишки. Мы с Лёней вышли, походили, погуляли. Сфотографировали паровоз. На нём была табличка: «Заводы им. Готтвальда, Брно», то есть он оказался чешского производства. Скоро, совсем скоро будем в Заборье. Хочется быстрее туда попасть! Звоню родным, говорю, что у нас всё хорошо и пусть не волнуются. Проводница зовёт всех внутрь, отправляемся. До Заборья остаётся совсем капелька.

Пока едем, снимаю на фото и видео убегающие вдаль рельсы через стекло двери последнего вагона. Завораживающее своей бесконечностью зрелище! Насколько же велики и необжиты пространства нашей огромной страны. И как хорошо, что они медленно обживаются и ещё есть места, не испорченные человеческим присутствием. Сейчас мы стремительно несёмся навстречу именно таким закоулкам Ленинградской и Вологодской областей. В край верховых

болот, сосновых лесов и петляющих среди них рек с тёмной торфяной водой и золотыми песчаными берегами...

Договариваемся с проводницей, не зная по наивности, что это вообще-то её обязанность, чтобы она выставила красный флажок, если мы будем не успевать выгрузиться — ведь в Заборье поезд стоит всего одну минуту. Та, поломавшись для виду, соглашается, кокетливо выясняя о нашем сплаве.

Народ, проходя мимо нашей байдарки к титану за кипятком, воняя лапшой быстрого приготовления, косится на наши вещи и лица. «Ненормальные», — читается в их глазах. Ах-ха-ха! Да, сейчас мы — ненормальные. Мы несёмся вперед, на просторы. Нас ждёт освобождение от города, от цивилизации, от самих себя.

И вот, Заборье! Заблаговременно вытащили с Лёней рюкзак с байдаркой в тамбур, сбоку приставили остальные вещи. Стоим в тамбуре, а Аня пока подтаскивает остальные нетяжелые сумки. Как успеть десантироваться за 1 минуту?! Загружались мы обыкновенно минут пять, а выгружались в Череповце из первого поезда ещё дольше, как мне показалось. Волнительно! Наконец поезд замедляет ход и останавливается. Проводница открывает дверь и опускает подножку — момент истины настал! Я мигом вылетаю на низкую платформу, принимаю у Лёни рюкзак с байдаркой на тележке, остальные тюки. Парень, который ехал на боковушке рядом с нами, помогает подавать вещи...

15 секунд. Именно столько, как мне показалось, мы выгружались. Даже возможно меньше. Пока горит спичка, не иначе. В [Квадригин, 1985] также говорится об этом эффекте высадки. Как бы там ни было, все вещи действительно оказались на платформе в мгновение ока.

Пока я доставал фотоаппарат, чтобы запечатлеть нас и окрестности, поезд снова начал набирать ход. Проводница укоризненно покачала нам на прощание головой, не понимая наших душевных порывов отказаться от всех благ цивилизации, и укатила дальше. Мы остались одни. В глуши. Посреди платформы в неведомых краях на границе Вологодской и Ленинградской областей. На стыке двух миров — обыденности и ярких красок. «Жребий брошен», — мелькнуло у меня в голове. Это было то, чего я хотел ровно с окончания сплава по Белой — я снова на реке! С этого момента пути назад нет, только вперёд, только по красавице Лиди!

Платформа в Заборье низкая, асфальт обновляли наверно ещё при советской власти. Зато название станции на табличке сделано в новом серо-красном стиле и на двух языках — продублировано на английском: «Zaborye». Лучше бы поезда обновили, но проще же таблички — как всегда показушничество!

Ехать в последнем вагоне было хорошо, но дальше идти к реке. Ничего, справимся, куда денемся. Я на мощнейшем эмоциональном подъёме! Сейчас я — первопроходец, разведчик; надо найти подход к реке. Взваливаю гермомешок с вещами на плечи, рюкзак с байдаркой везу на тележке впереди себя — так мне показалось удобнее. Лёня помогает Ане надеть на спину рюкзаки, а потом и сам взваливает на спину свой тяжеленный 120-литровый рюкзак и берёт две сумки с продуктами. Идём вперёд, народу никого. Никто кроме нас не сошёл тут с поезда. Идём сначала вдоль станции, а потом по грунтовке метров триста. И вот — железнодорожный мост через Лидь, а рядом с ним отличное место для стапеля на низком левом берегу.

Сразу оцениваю реку. Мелкая. Дно каменистое, очень отдалённо напоминает берега Зилима, только все сплошь заросшие. Начинаем собирать байдарку. Рядом деревенская ребятня жжёт костер и купается в речке. Спрашиваю про клещей — говорят редкость. Успокаиваемся, продолжаем сборы. Меня, тем не менее, какая-то букашка больно кусает в бок, но вроде не клещ. Немедленно проводим химобработку верхней одежды. . .

По железнодорожному мосту с оглушительным грохотом часто проходят грузовые составы. Вскоре наша байдарка почти собрана. Никак не хочет натягиваться фальшборт. Просто ну никак. Бьёмся с ним очень долго. Наконец, при помощи пассатижей и какой-то матери, удаётся застегнуть последний замок среднего фальшборта. Всё — теперь байдарка готова! Можно грузиться!

Корабль наш уже спущен на воду, а мы с Лёней в бахилах химзащиты, шлёпая по воде, таскаем и грузим вещи. Бригада моя распаковывает свои рюкзаки, в них всё оказывается разложенным по гермомешочкам. Неплохо, учитывая то, что вещи надо распахивать под борта байдарки. Грузовой отсек занимает гермомешок с продуктами, палатки, ещё одна сумка с продуктами и всё остальное по мелочи. Места впитык. При этом моих личных вещей — одна герма, на которой я сижу, да палатка. Мой девиз этого сплава — «Спарта!» — у меня с собой даже футболка одна. . . рюкзаки же ребят фактически некуда девать. Делать нечего, кладу их сверху в грузовой отсек, накрываю полиэтиленовой плёнкой от дождя, перехватываю крест-накрест резиновыми жгутами. Жить можно.

Собирались мы неприлично долго. Я планировал встать на воду максимум в половину пятого. Какой там. . . стартуем только в 6 вечера. Понимаю, что в любом случае

должны пройти запланированные 7–8 километров, чтобы не выбиться из графика, иначе все мои прикидки по километражу сойдутся, да и заночевать лучше не в населённом пункте, понятно. Координаты стапеля — N 59.5129° E 35.2129°. Отчаливаем, садимся, устраиваемся поудобнее. Готово! Я отталкиваюсь от берега ногой и тоже занимаю капитанское место на корме. Сплав начинается! Время около 18:00. Стапель в Заборье пройден. Впереди нас ждёт свобода, ждут приключения, ждёт полный отрыв — нас ждут 200 километров рек Лидь, Чагода, Чагодоща.

Речка неширокая, местами очень мелко, течение у стапеля слабое, 1–2 км/ч. Включаю GPS-навигатор, позаимствованный на работе. Оцениваю нашу скорость. Идём хорошо — около 7–8 км/ч. Встречаются каменистые шиверы, но вроде бы идём без повреждений, хотя изредка и цепляем днищем на мелководье. Вода под ногами — это стекает с бахил химзащиты, когда залезаешь в байдарку, успокаиваю я себя. Мелкие участки заканчиваются вскоре после Заборья, и воды становится заметно больше — хорошо! Я просто упиваюсь восторгом от происходящего — мы на реке! Мы выбрались из города, мы преодолели себя, свою неуверенность, свои страхи и теперь ничто не отделяет нас от природы, которая примет нас, смоем с нас городскую грязь, обновит и придаст сил жить дальше...

Управлять байдаркой-трёшкой нам с Лёней не особо легко. Также, видимо при загрузке на стапеле я неравномерно распределил вещи и нас кренит влево, отчего мы постоянно поворачиваем. Это приходится исправлять усиленной греблей, потому как руль на байдарке — вещь бесполезная. Аня же счастливо фотографирует окрестности и привыкает к новой обстановке.

После двух часов сплава, около 20:00, мы приближаемся к капитальнейшему завалу, позади которого виднеется вышка-засидка. При подходе становится ясно, что справа есть широкий проход и там можно пройти без проблем. Сразу за завалом резкий поворот влево и мигом вправо открывается вид на автомобильный мост через реку близ Гришкино — ориентир на сегодняшний день, означающий, что километраж прошли. Что ж, пора искать стоянку! Сразу за мостом, метрах в трёхстах, на левом берегу замечаю приличную полянку, около которой мы и причаливаем. Дрова есть, место хорошее, хоть и близко к деревне. Скорая разведка показывает наличие проезда к стоянке. Но на сегодняшний день другой альтернативы, судя по карте и времени, у нас нет. Мы разгружаем байдарку и начинаем разбивать лагерь. Координаты первой ночёвки — N 59.46437° E 35.17958°.

Задача сейчас быстро поставить палатки, найти дров, развести огонь и приготовить ужин. А уже вечереет — надо поторапливаться. Мудро взятая с собой по совету начальника двуручная пила творит чудеса, моментально распиливая даже толстые брёвна. Никакие ножовки не идут в сравнение! Достая оргстекло и, используя его как растопку, развожу костёр. Ребята, тем временем, ставят палатку, располагаются. Недолго совещаясь, на ужин готовим суп и макароны с тушёнкой. Пока Лёня налаживает нехитрый быт, а Аня готовит ужин, я быстро ставлю свою палатку. Вскоре в результате совместных усилий у нас уже есть ужин, который немедленно и жадно поглощается. Устали. Вымотал нас не переход, а стапель. Борт байдарки, который никак не хотел натягиваться, да долгая погрузка. Плюс, конечно, сказывается ночь в поезде и дорога в целом. Но рядом течёт река, а значит всё хорошо, значит ты — там, где хотел оказаться. Ты — на реке.

Первая стоянка — всегда особенная. Это переход от городской жизни к походной. Да-да, именно на первой стоянке. Не на заброске, не на стапеле, не на первом переходе, а именно на первой стоянке. Первая стоянка, как своеобразный итог, результат заброски на маршрут, подводит черту под твоими переживаниями, тревогами и способна окончательно очистить тебя перед Священнодейством Сплава, способна смести в сторону надуманные барьеры, ненужные запреты повседневной городской жизни. Одним словом, после первой стоянки — ты окончательно в *сплаве*, в другой жизни, в другой вселенной, в другом состоянии души. Ты — на реке. И река наша, Лидь, после мелкого участка в Заборье, радуется полноводностью.

У костра развожу 96-й в подкотельнике десантного котелка. Набиваю самодельную трубочку из корня винограда ирландским табачком, дымлю не торопясь. Красота! Лёня разливает... отдых начался! Закатное солнце необычайно красиво освещает верхушки сосен на нашем и противоположном берегу. Редкие машины проезжают по мосту неподалёку, нарушая идеальную, просто звенящую в ушах тишину. Птицы изредка подают голоса. Потрескивают сырые дрова в огне. Ветра нет, дым нашего костра поднимается почти вертикально — хороший знак — завтра должна быть хорошая погода. Сверху резко спускается звёздная августовская ночь. Мы лежим у костра на ковриках и медитируем в оглушительной тишине тихвинских лесов... фантастика! И вроде просто-то как всё — взял сел на поезд и приехал сюда! Ещё куча всяких разнообразных мыслей лезет во взбудораженное сознание. Как здорово жить на Земле, нашей прекрасной планете, как хорошо, что есть такие удивительно красивые своей нетронутостью места, куда можно сбежать из города и никто тут тебе не указ!

Спать уходим около полуночи, покидав вещи в палатки, а снаряжение в тамбур палатки моих матросов. Повысил у костра Лёню из Матросов до Штурмана, потому что не расстается с наручными часами, а Аню — до Впередсмотрящего, чтобы приободрить, так сказать, на завтрашний день. Безусловно, я был доволен началом похода. Мы преодолели заброску и стапель вполне успешно, не отстали от планового километража, заночевав, как я и хотел, в районе Гришкино.

Сон подкрадывается незаметно, всё-таки мы устали. Да и 96-й делает своё дело, расслабляя мышцы, внезапно получившие такой натиск от весла. В первый день я мало фотографировал и не вёл записей, хотя и хотел. Впрочем, на второй и третий день я тоже, к своему стыду, позабыл про судовой журнал — было не до того. . .



Глава 6



Катастрофа. 05.08.15

Проснулся от того, что замёрз. Холод шёл от земли к спине. Никак не ожидал такого развития событий — мы сплавлились с женой на Южном Урале в августе и отнюдь не мёрзли, хотя спали почти всегда на каменистых берегах рек, да и на земле тоже. И спальник был тот же, и туристический коврик такой же. Правда, там мы находились южнее градусов на 5 по широте. Неприятно, но что делать. Надо будет что-то придумать, мёрзнуть так не годится.

Встал, размялся, вышел по дороге в поле — жидкий рассветный туман, солнышко только-только встало. Красиво... ради таких моментов стоит жить. Стою в каком-то оцепенении, встречаю рассветное солнце. Сосновые леса кругом, воздух чистейший, в дымке встаёт оранжевое солнце... картина заморозит любого. Я стою и взгляд мой спокоен, в голове наступает странный покой и порядок, мысли упорядочиваются и угасают — ничто

не тревожит, ничто не отвлекает на ненужное, лишнее. Тут вообще ничего нет лишнего — только человек и природа. Так и стою... долго стою, пропитываясь белым рассветным туманом.

Но довольно медитации, пора в лагерь! Натаскал дровишек, развёл огонь и стал готовить кашу на завтрак. Бригаду, естественно, тоже поднял ни свет ни заря — полез за гермомешком с провизией, который лежал у них в палатке. Ничего, потом отоспимся — надо на воду, быстрее! Жажда приключений! Нас ждёт красавица Лидь!

Паковались опять очень долго. Выясняются неприятные подробности, что мой экипаж тащит с собой бытовой фильтр-кувшин для воды и абсолютно всю воду, которую мы употребляем, желает пропускать ещё и через фильтр, прежде чем кипятить. Более того, зубы, оказывается, моя бригада тоже чистит исключительно фильтрованной водой. Меня пробирает на крепкие выражения. Такого ... я вообще не слышал. Чтобы чистейшую воду, не прошедшую ещё ни одного крупного города или завода, воду, в которой плещется вечерами рыба и лютуют выдры — показатель чистоты реки — и ещё её пропускать через фильтр?! Это долго и, более того, не нужно — кипячения более чем достаточно. Готовка еды и чая из-за этого фильтрования сильно затягивается, что нервирует меня нешуточно. Коричневатый оттенок воды — это от торфа и песка, ничего страшного! Как не хватает в такие моменты нашего 4-го человека, который не смог с нами пойти. Он-то уж точно не позволил бы такой ереси сбыться.

Потом показываются из рюкзака резиновые сапоги нашей Ани... для кого брались лёгкие и компактные бахилы химзащиты, выполняющие роль сапог? Зачем тащить эту резиновую тяжесть, занимающую к тому же много

места? Таких непоняток встретится мне немало. Это — плата за несхоженность и неопытность экипажа. Я оказался на реке во главе людей, которых видел фактически 4-й раз к моменту стапеля. И хотя я целый вечер тогда ещё в Москве у себя на кухне распинался им про все тонкости и особенности водного похода, сплава, а потом ещё и написал инструкцию что брать с собой, всё равно вышло так, как вышло. Возможно, если бы у них был опыт турпоходов, было бы легче, но увы. Люди оказались морально не готовы к таким, казалось бы, очень простым вещам, как вода из реки. А ещё и вещей понабрали — мама дорогая! Надо было заранее встретиться перед сплавом и повыкидывать ненужного... вспоминаю при этом свой первый сплав сразу же. Не скажу, что я тащил много ненужных вещей, но они точно были. Не припомню досконально что именно, но должен признать, что тащил сандалии, хотя обошёлся в итоге и без них, тащил зачем-то второй свитер, несколько футболок... наверняка ещё что-то. Естественно, во второй сплав я брал минимум вещей, умудрённый прошлым опытом. Но в моём первом сплаве было одно большое НО. Тогда я мог брать с собой хоть бензопилу и слона на верёвочке — катамаран обладает безумной грузоподъемностью — там вещи лежат на настиле между баллонами и никому не мешают. Иное дело байдарка. Разве самому приятно сидеть всему обложенному тюками, притом что в «Таймени» вообще-то прилично места?

Ладно, как бы там ни было, на воду мы встали почти вовремя и бойко полопатели вёслами дальше. Я старался не показывать излишнего раздражения из-за кошмарного количества вещей и фильтрования воды — авось проблема рассосётся — в конце концов, еды, а значит и объёма груза, будет становиться с каждым днём всё меньше и меньше; с фильтром решил так — в свой наряд на камбуз я фильтром

пользоваться не буду. На этом решил проблему закрыть, чтобы не портить ни себе, ни бригаде впечатлений от отдыха.

Экипаж же мой был в приподнятом настроении после Адмиральской Каши, и мы неслись навстречу приключениям, которые не заставили себя долго ждать. Но не этого ли мы так жаждали, не к этому ли так стремились? Нам то и дело встречались завалы, но благо река за конец весны и лето уже расчистила себя путь, и обносить нам не пришлось. Лишь временами острые ветки и сучки на брёвнах, торчащих из воды, доставляли нам неудобства, да и то чисто психологические. Мне нравился характер реки и то, что мы один на один со стихией. Одни в беспросветной глуши на стыке двух областей, двух миров — обыденного и параллельного, где ты свободен от всего...

Так, скользя по водной глади и уваливая от валунов, мы миновали ЛЭП близ Забелья. Затем впереди показалось раздвоение русла, и мы пошли в правой протоке — там мне показалось глубже. Через несколько сот метров сужение русла и... зашумел водопадик! Времени отвлекаться на навигатор не было, да и у меня не осталось сомнений — я вспомнил карту — это остатки плотины бывшей местной ГЭС! Страх и ужас, обуявшие меня поначалу, быстро сменились задором и азартом пройти это препятствие. Причаливать для осмотра не стали — я выровнял курс байдарки и направил её аккурат на середину слива. Будь что будет, решил я, штурмуем сходу! Секунда и... мы преодолели этот перепад! У-у-ух! Быстро заложили крутой поворот влево и затем вправо, следуя изгибу реки и стараясь держаться середины русла. Прошли мимо неплохой стоянки на правом берегу. Но становиться на ночлег нам ещё очень рано — в планах моих добраться сегодня до Тургоши и даже немного пройти ниже.

В этот день прошли устья мелких речушек — Белой и Межницы — все на правом берегу. Перекатики небольшие встречались нам по пути постоянно и днищем мы цепляли очень часто... река начала стремительно ускоряться и приближаться к железнодорожной ветке Подборовье — Кабожа.

А потом внезапно начался АД. Череда шивер и перекатов с белой бурлящей пеной и огромными валунами в русле. Как говорится, вот это поворот! Как хорошо, что шкура пролеена — вся надежда на прочные леи, идущие вдоль стрингеров и под кильсоном. Хоть бы всё обошлось! Я ни разу не проходил серьёзных перекатов и шивер в своём сплавно́м опыте. Единственное правило, которое я знал, да которое и так понятно — надо идти по тёмной воде, поскольку там глубже. В первом нашем сплаве с женой была пара перекатов, но они легко проходились даже на катамаране. Во втором сплаве я вообще таких приключений не припомню, а на Киржаче, где мы провели сплав выходного дня, там и вовсе только обнос плотины, да один лёгкий слив. Всё. Тут же начался просто кошмар.

Временами мы налетали на камни, потому что Капитану с кормы трёшки достаточно плохо видно, что творится впереди. Плюс в первые дни сплава я ещё не догадался подкладывать гермомешок с вещами под себя на манер сиденья и сидел низко, на самом дне байдарки. Соответственно, спины экипажа сильнее закрывали мне обзор. Один раз на перекате байдарку поставило поперёк реки и прижало к валуну, а вода уже вот-вот была готова перелиться через край фальшборта и тогда случилось бы страшное... быстро перенёс вес на другой борт и резко скомандовав то же самое сделать и экипажу, спасли положение, убрав губительный крен. Вылезли из байдарки,

удерживая её от крена, провели на чалке, миновав опасное место, и пошли дальше. Зачерпнули с Лёней на перекате в химзащиту воды, когда оттаскивали байдарку от валуна. Пришлось снимать химзу, выливать, снова надевать. . . и вода на перекате не слишком тёплая, а прямо скажем холодная.

На этом же перекате я травмировал колено — его зажало набегающим водным потоком между байдаркой и валуном, когда я на секунду замешкался, вылезая. Тогда я, конечно, не придавал особо этому значения, поскольку был, что называется, на адреналине, но позже эта травма доставляла мне множество неудобств.

Когда садишься в этих бахилах ОЗК в байдарку, как ни отряхивай, вода с них всё равно нальётся. Я полагал, что собранная на дне байдарки вода — с бахил, но позже, анализируя этот день и эпизод на этом перекате, я пришел к выводу, что уже тут мы получили парочку фильтрующих пробоин. Через такую пробоину вода не хлещет фонтаном, а потихонечку сочится. В принципе не страшно, главное периодически отчерпывать её кружечкой.

О кружечке отдельная история. По совету начальника я прикупил простую белую эмалированную железную кружку. Любовно оплёл её ручку паракордом — получилась красота. В сплаве эта кружка — то, из чего пить и чай, и что покрепче, и чем отчёрпывать воду со дна байдарки. Так вот, кружка предусмотрительно была положена в карман штормовки и я всегда был готов ей воспользоваться.

Бодро идём вперёд и... правильно! Снова черед перекатов. Снова какой-то ад. Я уже понимаю, что воды в этом году мало и к августу Лидь совершенно неприлично обмелела местами. Неудачно входим в створ переката, если так можно выразиться, и нас начинает мотать из стороны в

сторону. Налетаем на камень, байдарка кренится... камни трутся о шкуру, слышен металлический «Чпок!». У меня сердце уходит в пятки от этого самого «Чпока». «Надо было обноситься по берегу!», — промелькивает в голове. Думаю, погнулись кости где-то... как выяснится позже — лопнул второй шпангоут! С кормы мне казалось, что там глубже, а коварные камни почти сразу под водной гладью. Наверняка поэтому некоторые авторы туристической литературы советуют Капитану сидеть в байдарке спереди и «читать» воду... правда при этом Рулевой на корме тоже должен быть опытным, что, понятно, не наш вариант.

Ещё налетаем на валун — совершенно озверевший поток носит нас по острым камням, слышен противный шелест по днищу и тут я замечаю, что воды под ногами прибавляется. Я уже на взводе — чертовски неумело проходим перекаты. Сплошной шкуродёр! Управляется трёшка из ряда вон плохо, о чем я читал, но не верил до конца — ведь «Таймень»-двушка выправляется на раз-два! С трёшкой всё оказалось иначе. Мы с Лёней дико лосячим веслами, пытаюсь исправить положение, но нет — снова очередной перекат берёт своё, и мы получаем ощутимые толчки в днище, да такие, что сердце замирает. Почему мы не обнесли по берегу? Вероятно, всё случилось молниеносно, да и картина на воде при подходе, в силу неопытности, не вызывала опасений.

Опыта прохождения таких препятствий, тем более на байдарке, у меня нет. Об экипаже моём и говорить не проходит — они вообще в первый раз на реке. В голове промелькивают обрывки разговора со школьными товарищами, которые отдали мне кости... что-то там про «отрицаловку», ага! Не сразу соображаем гасить скорость перед перекатами, а то и вообще проходить

их с отрицательной скоростью относительно воды — «на отрицаловке», но и это иногда не помогает, если требуется стремительный S-образный манёвр — чрезвычайно трудно быстро развернуть трёшку. Почему, никак не понимаю — на двушке с женой всё было прекрасно. Мы легко выправляли байдарку на S-образное прохождение препятствий вдвоём. Уже сейчас, после сплава, я понимаю, что Лёню, скорее всего, следовало бы посадить в байдарке на нос, а Аню посередине, а не наоборот. И тогда бы основная гребущая сила — два мужика — оказалась бы на носу и корме. Возможно, с таким распределением сил было бы легче выправлять байдарку. Но, как говорится, наш человек задним умом крепок. В результате имели то, что имели. Это и называется накоплением опыта на своих же, правда, ошибках.

Так вот, пройдя очередную шиверу, прилично чирканув днищем и получив снова несколько толчков под кильсон в районе грузового отсека, я обнаруживаю, что воды под ногами прибавляется уж как-то больно стремительно. Не гребём временно, наблюдаю за водой под ногами... прибывает! ПРОБИЛИСЬ!!! Причём, видимо, очень капитально! Сотрясают воздух крепкие выражения. Достая кружку, начинаю отчёрпываться. Вода начинает поступать с нешуточной скоростью, отчерпаться не получается! Пробоины не вижу, так бы хоть пальцем заткнул что ли. Судорожно соображаю что делать. Впереди удачно замечаю песчаную косу за островком — немедленно команду бригаде править туда. Сам продолжаю отчёрпываться кружечкой, чтобы хотя бы кильсон под ногами показался из воды. Добившись этого, бросаю отчерпываться и тоже активнейшим образом включаюсь в греблю. Хорошо, что заветная кружка была близко в кармане.

Влетаем на скорости носом и левым бортом на песчаную косу, вылезаем. Закатав рукава штормовки, обследую днище байдарки прямо на воде, не разгружаясь, чтобы оценить масштаб бедствия. Одна пробоина, ещё дырочка... вот ещё какая-то шероховатость... ну, думаю, заткнём их чем-нибудь и пойдём дальше, а в голове крутится мысль — откуда тогда столько воды? Веду рукой дальше по днищу и тут... аккуратно три пальца входят в пробоину! Шок! Это просто КАТАСТРОФА, подумалось мне, правда, в более крепких выражениях. Принимаю решение разгружаться...

Через минут 10, когда все вещи выгружены на песочек, переворачиваем с Лёней байдарку и... я замираю в ужасе. Леи целы, но продраны капитально! Если бы их не было — уже бы потопли к чертям. Далее сходу насчитываю минимум 6–7 дырок! Детальный осмотр выявляет 10 пробоин... ДЕСЯТЬ! Настроение подавленное. Надо клеиться. Аня, похоже, ещё не до конца поняла трагизм момента и счастливо фотографируется на фоне окружающей природы...

Мы в абсолютнейшей глуши — одна из глухих частей маршрута. Стоим на песчаной косе маленького островка, рядом лежит пробитая байдарка и куча наших вещей. Мысли роем носятся в моей голове, пытаюсь сложить картину — как же так получилось?! Могли или не могли мы обнести? Нет, не могли — берега слишком заросшие. Могли лишь погасить скорость, но отчего-то промедлили. И теперь мы имеем что имеем. Но разве не этого я хотел? Хотел полнейшего отчуждения от цивилизации? На, получай! Хотел один на один со стихией? Получи, распишись! Ах-ха-ха! Но я не унываю. Наоборот, очнувшись и воспрянув духом, начинаю командовать — надо ремонтироваться.

Даю разнарядку Лёне добыть дров, чтобы развести костер, а сам тем временем мою днище от песочка — пусть пока просушится — и иду доставать заплатки с клеем. Хорошо, что мужик, у которого я брал шкуру байдарки, презентовал запасной пузырёк клея!

Вспоминаю, что изначально я вообще отчего-то не хотел брать с собой клей, и у меня по спине проходит ледяной холодок... даже не представляю, как бы мы выбирались из этой глуши, не окажись у нас нормального ремкомплекта. Я был в полнейшей уверенности, что пробойн эта река нам не сулит. Кроме того, за три своих предыдущих сплава я ни разу не пробивался, что и сыграло злую шутку — я был уверен, что и на этот раз всё будет хорошо.

Лёня, тем временем, приносит дров, для чего ему приходится вброд пересекать протоку между нашим островком и, собственно, берегом реки. Разводим кое-как на песчаной косе костерок, греем воду в пехотном котелке. Нам нужен кипяток, чтобы прогреть место заплатки. Технология ремонта ПВХ шкуры проста — наносится клей на шкуру, прикладывается заплатка, отводится заплатка, выжидается пара минут, далее заплатка снова прикладывается, плотно прижимается и сверху ставится та самая знаменитая железная кружечка, в которую налит кипяток. Этой кружечкой, как утюжком, проглаживается место заплатки для ускорения полимеризации клея.

Большинство пробойн небольшие, заклеиваем их достаточно быстро. Долго ждать кипятка — сильный ветер задувает маленький костерок, плюс сначала зачем-то греем полный котелок воды, и лишь потом сообразим греть на донышке — на 1–2 кружечки — так быстрее закипает...

Опасения вызывают две большие пробоины — как раз те, в которые входят по 3 пальца. Виноват я в них, конечно, более всех. Пробоины эти от мест, где к шкуре прилежали колёса тележки для транспортировки упакованной байдарки — я положил эту тележку на самое дно грузового отсека, не учтя того, что сверху лежит гораздо больше вещей, чем когда мы с женой ходили по Киржачу. Тогда я тоже положил тележку в грузовой отсек. Ладно, теперь учтём! Тележку привязываю резиновыми жгутами на корму байдарки прямо сверху.

Заклеили все прорехи, выждали время. Аня вовремя подсутилась с бутербродами — перекусили, передохнули, успокоились. У Ани был термос с заваренным шиповником, и он пришёлся как нельзя кстати. Потом спустили байдарку на воду для проверки. Оказалось, что одна заплатка — как раз от колеса тележки — фильтрует! Решаю на эти две большие пробоины поставить заплатки ещё и изнутри шкуры, а также промазать края заплаток клеем. Сказано — сделано, и ещё через полчаса всё готово. Проверка на воде — фильтрации нет, можно идти. В общей сложности потеряли на заклейку 4 часа. Да-а-а, выбиваемся из графика!

В этот день больше серьёзных перекатов не встретилось, дошли до разрушенного деревянного моста близ заброшенного ж/д остановочного пункта Тургошь. Место на правом берегу мне сразу приглянулось, и мы встали на ночёвку, тем более что времени уже было к восьми вечера. Координаты стоянки — N 59.32765° E 35.17302°. Позже, в Москве, по треку навигатора я точно посмотрел, что, несмотря на ремонтную остановку в 4 часа, мы прошли за этот ходовой день 24 километра. Очень солидно! Но я планировал больше, и теперь все мои прикидки по километражу и прохождению маршрута сбились.

Место на правом берегу, выбранное нами под лагерь, было несколько обжитым и замусоренным. Разбили лагерь. Разведением костра занялся я, Лёня — палаткой, а Аня ужином — будут опять макароны с тушёнкой — нет сил соображать что-то поинтереснее. Тем временем подчистили стоянку, сожгли мусор в костре. Быстро стемнело. Я развёл 96-й, и мы сели вкушать приготовленные яства уже в глубоких сумерках.

Около Тургоши располагается пионерлагерь, и музыка оттуда не стихала до 11 вечера, дискотека. Заманчиво было бы сходить, но далековато, да и устали сильно. Сидим у костра, я прокручиваю в голове пережитое. Вот это выдался денёк! 10 пробоин — не шутки! Для меня-то это вновь, а ребята вообще первый раз на реке — вот, думаю, выпало им на первый сплав испытаний. Но мы всё преодолели, сохранили боевой настрой и даже почти наверстали километраж благодаря сильному течению. Горько за пробитую шкуру, конечно. Пусть это будет нашей жертвой богам леса и реки.

Август — пора метеоров. Жадно вглядываемся в безоблачное ночное небо, силясь увидеть хоть один. Красота природы безгранична, думается мне. А человек — не царь её, но составная часть. Ещё точнее, он — варвар, несущий разрушения во имя выживания, а больше вопреки, особенно в последнее время.

Так, лёжа на коврике у костра под звёздным небом, размышляя о далёких галактиках и попыхая трубочкой, мне становится необычайно хорошо от осознания происходящего с нами. Я радуюсь тому, что прошли плотину сегодня, что не потопили байдарку на перекате, что не утонули, получив пробоину; просто упиваюсь восторгом от нашего похода — наслаждаюсь природой, потрескиванием

дров, ароматом костерка... и ещё более жду неизвестности, которая поджидает нас на маршруте.

Увидели-таки с Лёней один метеор в полночном небе. Или это следствие 96-го? Всё может быть. Вокруг нас стоит тихая звёздная ночь, чуть слышно плещется Лидь у разрушенного моста, а мы сидим у костра, задрав головы к бриллиантовому небу. Красота! Звёзды яркие-яркие. Где-то там, далеко над нами, скорее всего, есть иные цивилизации — не может ведь быть так, что мы одиноки во Вселенной... они даже могут слать нам какие-то свои сигналы или позывные, но... Земля ещё не готова к этому.

Мы не живём в гармонии — ни с природой, ни друг с другом в планетарных масштабах... и всё в нашем посткапиталистическом мире подчинено одному — деньгам. Какие уж тут иные цивилизации и всё вот это вот — в своей бы разобраться для начала. Чтобы не хотелось от неё убегать в неведомые дали в слепом желании забыться... Так называемая Эра Разобщённого Мира [Ефремов, 1958], чтоб её. Будет ли у нас Эра Великого Кольца когда-нибудь?

Усугубив, спать завалились глубоко за полночь, и я моментально провалился в глубокий и крепкий молодецкий сон, опять напрочь забыв про судовой журнал.



Глава 7



Фонтан. 06.08.15

Ночь была достаточно холодной. Проснулся, потому что снова замёрз. Что за холодные ночи? Только же начало августа! Идёт дождь... вылезать из палатки неохота, да и рано ещё, пять утра. Накрылся с головой штормовкой и завалился спать дальше в надежде, что дождь вскоре закончится. Так и вышло.

Вылез из палатки, вытащил продукты, начал готовить завтрак. Сделал замечательное блюдо — сухое молоко, сгущёнка, орехи, изюм... а, ну и конечно овсянка, чуть не забыл. Каша вышла — супер. Ложка стоит! Бригада моя начинает бесноваться по поводу ранней побудки. Ну ничего, скоро днёвка — отоспимся вволю, ребята!

Погода резко улучшилась. От туч и утреннего свинцового неба не осталось и следа — припекает яркое солнышко. Разложили бахилы химзащиты просушиться на горячий песочек, а то холодными и мокрыми их нацеплять

совсем нехорошо. Настроение снова боевое — погода радует, заплатки на байдарке я проверил — заклеились отлично, не подтекают. Вперёд — Лидь ждёт!

Достал свои карты и прикидки по километражу. На карте, когда «поднимал» её, через каждый километр русла реки я заранее проставил точки — так можно быстро с хорошей точностью прикинуть расстояние без линейки, курвиметра и тому подобных ухищрений. Получалось, что сегодня мы должны были пройти остаток Лиди и встать на стоянку между устьем нашей коварной красавицы и посёлком Чагода.

Только с утра оценил масштаб препятствия, неподалеку от которого вчера заночевали — разрушенный мост близ Тургоши. Завал капитальный, нужна разведка. В этот день встали на воду в 10:38. Нормально, учитывая опять кошмарное количество вещей к погрузке.

Борясь с течением, аккуратно переправились к противоположному берегу для разведки завала. Причалили к низкому, заросшему густым кустарником левому песчаному берегу — надо осмотреться, поскольку штурмовать сходу я не решился, помня вчерашние приключения. После разведки начали преодолевать остатки деревянного моста. Держась за брёвна, я в бахилах аккуратно прошёл пешком и встал в середине завала на отмели. Лёня, стоя на песчаном бережку, стал аккуратно сплавлять нашу ласточку на чалке, ориентируясь на меня, а Аня подруливала веслом, сидя в байдарке. Неплохая вышла командная координация.

Пройдя брёвна, мы снова залезли в байдарку и пошли дальше. Надо пройти остаток Лиди и впасть в Чагоду. Лопатить нам будь здоров — по плану я наметил примерно

километров 35. Начали очень бодро — горланим на всю мощь молодецких глоток песни, громко переговариваемся, о чём-то шутим, смеёмся.

Напрасно я надеялся, что после того кошмара на перекатах, что был до этого, подобное больше не повторится. Снова влетаем на шкуродёр, чтоб его! Мысленно опять перебираю все отчеты, что видел по Лиди — ну ни одного упоминания перекаатов и шивер ниже Заборья... воды в этом году очень мало. Как бы там ни было, сначала получаем фильтрующие пробоины и идём дальше, терпимо. Воды под ногами не много. Одну-две дырочки заработали где-то, думается мне.

Но вот, на очередной шивере, мы крупно зацепляем днищем и у моих ног, в районе перекладки кильсона, начинает бить самый настоящий... фонтан. Паника у экипажа! А перекат казался вполне безобидным! Затыкаю пробоину пальцем, бригада моя гребёт к берегу... вылезаем.

Оцениваю, вода рукой по днищу, характер пробоины. Подлю пробилась. Нельзя в байдарке вставать на перекладки кильсона, на эти «лесенки». Это грубое нарушение. Они, эти лесенки, прогибаются вниз и предательской дугой начинают тереться об шкуру, которая, в свою очередь, прогибается вверх под давлением воды... выгнутая вверх шкура и прогнутая вниз перекладка кильсона начинают соприкасаться, тереться даже друг об друга, что повышает риск заработать в этом месте пробоину. Итог — минимум 4 пробоины под кильсоном... и ещё одна дырочка от аниного сиденья — шкура так сильно прогибается внутрь, что трётся об нижний брусок фанерного байдарочного сиденья.

Место, где пристали к берегу — никакое. Берега высокие, густая трава, сплошные заросли. Прикидываю — выгружать байдарку, опять заклеиваться — это процедура на 3–4 часа минимум. Так мы точно от намеченного графика прохождения маршрута отстанем безвозвратно, а я ещё полон уверенности, что мы обязательно пройдем маршрут до Лентьево... принимаю решение отрезать от своего туристического коврика небольшой кусок и, свернув его в несколько раз, подпихнуть враспор между кильсоном и шкурой, заткнув ту пробоину, из которой бьёт фонтан.

Проделав эту операцию с куском коврика, вычерпав кружечкой воду и убедившись, что фильтрация терпимая, отчаливаем и идём дальше, не заклеиваясь. Отдаю Ане свою кружечку и она периодически, раз в 10–15 минут, отчерпывает натёкшую воду. Что бы я делал без этой кружечки? Ничего, дотянем так до вечера, а завтра устроим днёвку и нормально, не торопясь, заклеимся. Потому что уж в этот день точно будет не до ремонта — задача навестать километраж — мы бодро налегаем на весла, выдыхаемся... хочется найти хорошее место для завтрашной днёвки.

Забавно, когда проходишь перекаты и шиверы — почти не гребёшь, замираешь, даже не дышишь, можно сказать. Только если требуется интенсивный маневр, выдаешь инструкции экипажу и начинается гребля... вспоминается кино «Das Boot» про немецких подводников времен Второй Мировой — как те уходили от эсминца и, затаившись, слушали, как тот ставит мины. Погружение на пределе возможностей подлодки — появляется фильтрация через заклёпки корпуса (вот откуда я стащил этот термин). Мины начинают рваться и тут — бах! — заклёпки

вылетают, начинается течь! Схожие ощущения были у меня на перекатах, когда мы пробились...

Из примечательного, кроме пробоин, в этот день — прошли мост через Лидь железнодорожной ветки Чагода — Подборовье. Хотел причалить, поскольку из отчётов знал, что там должна быть табличка с надписью «р.Лидь» — я хотел её сфотографировать. Но берега оказались у моста какими-то никакими — трава высоченная и ни намёка на место, где можно нормально причалить. Не захотелось вылезать, пошли дальше. Примерно в полвторого пересекли границу Ленинградской и Вологодской областей — теперь наш путь лежит по вологодской земле. Берега Лиди становятся крутыми и высокими — красота, да и только! Деревья нависают кронами над водой, чуть не смыкаясь сверху. Засматриваясь на эту красоту, не забываем вовремя отчерпать воду со дна байдарки кружечкой.

После примерно 4 часов вечера замечаем, что характер берегов меняется — крутые откосы пропадают, берега становятся низкими, с обильным кустарником, начинается редколесье. По этим признакам догадываюсь, что скоро устье Лиди. Сверяюсь с навигатором — так и есть. Через полчаса, пройдя, к счастью без повреждений, в устье лёгкий, но протяженный перекат чуть не с полуметровыми валами, оказываемся в реке Чагоде.

Так заканчивается участок маршрута по Лиди, который принёс нам немало адреналина, пробоин и заплаток, а также незабываемую атмосферу камерности реки, ширина которой редко была больше 10–15 метров. Жаль, конечно, пробитую шкуру, горько за погнутые стрингеры. Но что делать — такова плата за экстрим, полученный нами сполна на этой небольшой речушке!

Далее наш путь лежит по реке Чагода. Сразу около устья Лиди на левом берегу стоит база отдыха и имеется небольшой хороший пляжик. Причаливаем отдохнуть. У меня затекли ноги — немного неудобно сидеть. . . на днёвке придумаю как усаживаться покомфортнее. С базы выходит смотритель, мы болтаем минут 15. Снова пора в путь!

Преодолеваем протяжённый перекат — трясёт вполне ощутимо. Следующая точка по GPS — остров на Чагоде, где, судя по отчетам, можно остановиться. Проходим тот остров около 17 часов, а он никакой. То ли из-за того, что воды мало, то ли просто мы слишком требовательные, но высокие заросшие берега с неудобным спуском к воде нас не прельщают. Вдобавок, на островке растет лишь трава и ивняк. То есть дров нет, а мы хотим устроить днёвку. Поэтому проходим дальше в поисках Лучшего Места.

Около половины седьмого находим приличный берег — есть выход к воде, полянка освещается вечерним солнцем, красивые янтарные сосны вокруг — то, что надо! Единственно, разведка показывает наличие дороги. Ничего, наверняка тут всего пара машин в сутки, подумалось мне. Смущает то, что ровной площадки под палатки нет. Аня предлагает сначала подкрепиться — мы здорово выдохлись за сегодняшний переход в попытке наверстать километраж. Координаты места — N 59.15709° E 35.23621°.

Перекусив и выпив шиповника из термосов, решаем встать чуть подальше в тридцати метрах — там нам всем больше приглянулось. Сказано-сделано и мы начинаем разгружать байдарку. Через час лагерь развёрнут, костёр разведён, Аня суетится с ужином, Лёня добывает дрова и бересту с берёз на растопку.

Неподалеку ребята находят остатки домика — то ли избушки охотника, то ли сарая, то ли бани. Там Лёня обнаруживает стиральную доску деревянную, кучу старых досок, какой-то ворот и наличники с вырезанными сердечками.

Много гребли в этот день. Достаю карту, прикидываю — прошли около 32 километров. Очень неплохой результат. Судя по карте, мы вплотную подобрались к посёлку Чагода. Так что, возможно, даже хорошо, что раскладка по километражу немного сдвинулась — на следующем переходе будет дозаправка провизией. С Аней днём примерно прикинули чего надо докупить, поскольку в Череповце при заброске изначально решили брать провизию с тем расчетом, что сможем дозаправиться в Чагоде.

От брызг с вёсел у всех штаны мокрые насквозь. Забиваю около костра третий кол, навязываю между ним и двумя костровыми колами верёвку — будем сушить одежду. Бригада уже готовит ужин, а я замечаю неподалеку от палаток поляну лисичек. Вечером сделаем жарёху из лука, картошки и лисичек. Но уже, видимо, не сегодня — устали как не знаю кто...

Чтобы возобновить силы, иду мыться к реке и купаться нагишом, пока поспевает ужин. Расчищаю себе путь по дну от камней, вхожу в воду — течение приличное — красота! Потом стираю вещи, развешиваю их сушиться у костра, немного прихожу в себя после такого большого перехода — шутка ли, 32 километра! Ещё учесть то, что пробились в очередной раз, да частенько останавливались — результат не то что хороший, а просто отличный, но сил не осталось вообще. Так что днёвка будет как нельзя кстати — отдохнём,

выспимся, заклеим шкуру и надувные сиденья — их тоже как-то прохудили, к сожалению, не представляю как, правда.

Остаток дня провели в приготовлении ужина и сладком предвкушении завтрашней днёвки, которая будет как нельзя кстати — нашей байдарке нужен ремонт, а нам — восстановить силы.

Под берегом где-то в траве непрерывно кто-то плещется и шелестит — наверно выдра. Потому что рыба плещется по-другому. Засыпать из-за этого было немного некомфортно — постоянные всплески, невольно заставляющие насторожиться. Вдобавок, на этой стоянке много муравьев и они по праву считают себя тут хозяевами — лютуют страшно — кусаются и заползают куда только можно. Хорошо, что вечером они достаточно рано идут спать!



Глава 8



Первая днёвка. 07.08.15

Проснулся снова рано — только-только был восход. Весь в холоднящем поту от безумного кошмара. Мне очень редко снятся сны, а когда снятся, то редко что-то хорошее. Вылез тихонечко из палатки, пошел пройтись. Забил трубку, задымил... надо прогуляться, отойти от такого реалистичного сна.

Решаю идти вдоль дороги, у которой мы встали. Через каких-то пару сот метров выхожу из лесочка и вижу... работу Закона Лучшей Стоянки [Квадригин, 1985], который гласит: «Лучшая Стоянка — в двухстах метрах ниже по реке». Полянка — ровная, муравьёв нет, словом — красота! И спуск к воде более приличный. Короче — вчера уже были настолько уставшими, что пройти сюда эти 200 метров было просто нереально. Ладно, у нас и там в лесочке хорошо, перемещать лагерь я не хочу. Правда сейчас проснутся или уже проснулись муравьи...

Гуляю долго. Постепенно ночной кошмар уходит, и я возвращаюсь в лагерь. Потихоньку начинаю заниматься завтраком. Вытаскиваю вещи, начинаю разводить костер, дров нет... уже около 9 утра, поэтому бужу ребят, что не просто, и отсылаю за дровами. Лёня снова разграбляет старый домик лесника, как я его назвал, и мы топимся старыми досками.

Сегодня днёвка — плыть никуда не будем. Отдохнём, помоемся, просушимся, байдарку отремонтируем как следует. После завтрака Лёня, взяв удочку, удаляется на берег реки ловить рыбу на кукурузу. Пожелав ему удачи, начинаю подготавливаться к заклейке пробоин. Муравьи этому активно мешают — оказалось, что байдарку мы поставили на ночь прямо на муравьиную тропу! Ассистировать при операции будет Аня — кипятить воду и наливать её в Капитанскую Кружечку. Вскоре заплатки вырезаны, клей нанесён, Аня приносит в пехотном котелке кипяток. Я заклеиваю прорехи, проглаживая заплатки кружечкой. Муравьи больно кусаются и в своей слепой любознательности умудряются залезть даже в пузырьёк с клеем!

Пробоин немного — 5 штук, но прямо под перекладинами кильсона. Решаю, чтобы избежать такого в дальнейшем, проложить между шкурой и кильсоном, а также под место крепления штевня к кильсону, куски туристического коврика. С этой целью отрезаю от него ещё полосу 10–12 сантиметров шириной и то же проделываю с одним из ковриков бригады. 10 сантиметров коврика погоды для сна не сделают всё равно, зато теперь за днище мне гораздо спокойнее.

Всё — заплатки поставлены, коврик подложен, время выждено пару часов — можно проверять байдарку.

Отрываю Лёню от безрезультативного сидения с удочкой, и мы вдвоём на пустой байдарке проплываем немного, чтобы убедиться в отсутствии фильтрации через заплатки. На пустой байдарке вдвоём идти просто сказка — рассекаем по течению и против него с удивительной лёгкостью. Всё нормально — заклеились хорошо, заплатки не подтекают.

Причаливаем, вытаскиваем байдарку сушиться. Обнаруживаю сломанный второй шпангоут и вылетевшую из него шпильку... благо шкура держит и конструкция относительно устойчива. Что делать? Не разбирать же каркас для ремонта — очень не хочется возиться со стреляющими стрингерами — их непременно уже подклинило от плавания. В итоге обильно заматываю разрыв шпангоута любимым ремонтным материалом всех времен и народов — синей изолентой. Должно держать, место не столь критичное. Плюс магия синей изоленты должна работать, куда ж без неё?

Теперь очередь на заклейку за надувными сиденьями — вытаскиваю из них надувную часть, локализирую многочисленные пробоины и тоже клеюсь. Как мы умудрились их проколоть? На эту заклейку уходит ещё часа два.

Потом заготавливаем дровишки на вечер, гоняем чай с печеньками и сгущёнкой. Ребята кайфуют, отдыхают, а я заканчиваю ремонтные работы и иду купаться — красота! Правда, камни острые при входе в реку — стараюсь их откидывать. Вообще камней прилично на этой стоянке — можно попытаться сделать и баню. Но уже перевалило за 15–16 часов, раньше начинать надо было — ведь для бани надо печь сложить и протопить, а значит дров прилично напилить. Кроме того, надо мастерить каркас и чем-то его накрыть. Ну, положим, мы для этого приспособим

внешние тенты наших палаток. Хватит ли их? Не думаю. Ладно, может ещё будут стоянки с камнями, решаю я, и баню откладываем до лучших времён, ведь изначально, при подготовке к этому походу, я её не планировал.

Под берегом однозначно живёт выдра, которая достаточно часто что-то там по своим делам делает и плещется. На ночь надо всё съестное надо убирать подальше на всякий случай. Наступает вечер, начинаем готовить ужин. Вспоминаю про ту полянку с лисичками — делаем жарёху! Прямо на фанерном сиденье от байдарки режу картошку, лук, лисички. Лёня продолжает разграблять сломанный домик лесника — приносит на этот раз часть дверного косяка. Кладём её параллельно костру, получается что-то вроде плиты. Жарёху помещаю в крышки армейских котелков на манер сковородок и ставлю на огонь. Регулировать жар очень неудобно — приходится то отодвигать импровизированные сковородки, то вновь приближать к огню. Но, тем не менее, получается довольно сносно. Однако впредь, решаю я, надо обзавестись нормальной маленькой чугунной сковородкой на такой случай.

Спустя минут 20 моих попыток не спалить ужин мы получаем наивкуснейшую, правда всё-таки немного подгорелую, картошку с лисичками и жареным луком. Просто сказка какая-то! Полдня уже играет моя походная музыкальная приставка, сидим у костра сытые и довольные. Янтарное закатное солнце играет на верхушках сосен. К вечеру ветер совсем стихает и ничто не нарушает идиллию нашей днёвки.

За готовкой, ужином и разговорами у костра не замечаем, как наступает тёмная августовская ночь. Подводя итоги дня у костра, стреляю вверх зелёной ракетой.

Она взлетает ввысь, озаряя окрестности своим свечением, а затем, догорая, падает в реку — слышен тихий «бульк». Звук выстрела разносится эхом по лесу и растворяется в этих глухих, почти не тронутых человеком, сосновых борах Вологодского края...

Традиционно поздно расползаемся по палаткам. На этот раз я догадываюсь обильно подложить подо всю поверхность дна палатки сосновый и еловый лапник — получается очень мягкая пружинящая «подушка». Так, я надеюсь, будет теплее спать.



Глава 9



Дозаправка в Чагоде. 08.08.15

Фокус с сосновым и еловым лапником под палаткой удался — я не замёрз, хоть ночь и утро были холодными. С уверенностью могу сказать — можно брать этот способ на вооружение. Утро прошло уже привычно — приготовили овсянку с сухофруктами, позавтракали. Действия моей бригады становятся более слаженными — нам удаётся достаточно быстро свернуть лагерь. Лапник, лежавший под палаткой, решил оставить как есть — кто-то после нас, возможно, использует его как растопку костра. Спустили байдарку на воду и уже привычным способом равномерно разместили вещи по отсекам.

В этот день должны были попасть на реку Чагодоцу и дозаправиться продуктами в посёлке Чагода, который стоит у слияния двух рек — Чагоды и Песи в Чагодоцу. На воду встали нормально — не поздно. Вскоре, после

очередного поворота реки и парочки островков в русле, впереди показались огромные быки бывшего моста старой дороги Чагода—Сазоново. После них мы прошли мимо ещё парочки островков, отмечая себе, что они никак не соответствуют некоторым описаниям в туристических отчетах, что, мол, на них вполне себе можно остановиться на ночлег — это не так. Островки все заросшие ивняком и травой и подходят разве что только для очень экстренной стоянки. Впрочем, всё зависит от уровня воды. В этот маловодный в здешних краях год всё выглядело так, как нам показалось, что не исключает иной картины при другом уровне воды.

Уже к полудню прошли железнодорожный мост — ориентир, после которого ещё метров 100 и Чагодоща. Места красоты неопишуемой! Опасался, что ближе к устью река сильно обмелеет. Так и вышло. Дно песчаное, шли нормально, сели на мель всего 1–2 раза, да и то быстро выходили на глубину, отталкиваясь веслами ото дна. Река резко стала шире, видны редкие домики на обоих берегах. Несколько раз проплывали под ЛЭП.

Из отчётов по маршруту я знал, что где-то в Чагоде на левом берегу есть старый семафор и его видно с реки. Нашли это место, причалили — не сфотографировать семафор я просто не имел права — когда и где ещё такое увидишь? Координаты — N 59.15379° E 35.30460°. Семафор, правда, был уже без признаков жизни. Рядом два железнодорожных пути — один видно, что заброшен — ржавые рельсы, деревянные шпалы, запах дёгтя. А второй путь очень даже действующий. До железнодорожной станции Чагода не пошли — там около километра по путям... а зря! Могли бы узнать расписание местных поездов, «кукушек» как их называют, если они вообще ещё остались.

Потом проплыли местный пляжик на правом берегу и спросили у отдыхающих как лучше пройти к магазинам. Нам дали ориентир — автомобильный мост через реку. Его ни с чем не перепутаешь. К магазинам — на левый берег у моста, сказали местные. Это совпадало с прочитанным ранее в отчетах, и мы стали искать, где бы причалить у левого берега.

Мимо нас прошла моторная лодка с рыбаком. Мужик мудро погасил скорость заранее, убрав губительную для нас волну — я уже думал разворачивать байдарку поперёк реки, носом на волны, чтобы нас не кильнуло ненароком боковой качкой. Но всё обошлось.

Вскоре увидели обещанный автомобильный мост и перед ним что-то вроде небольшого деревянного причала или мостка у левого берега. Координаты — N 59.15912° E 35.32931°. Причалили, вытащили коврики и раскладной стульчик. Стали собираться в город. Накинул штормовку — надо выглядеть прилично! Лёню оставили сторожить байдарку, а мы с Аней, взяв сумки, пошли пробираться к магазинам — поднялись по крутому подъёму к чьему-то забору и пошли вдоль него по тропинке.

Выбравшись из частной застройки на дорогу и перейдя её, вышли к промзоне местного стекольного завода. Куда дальше — не ясно. Вернулись слегка назад, к двухэтажному дому по адресу Высоцкого 71. Я подумал сначала, что это в честь Владимира Семёновича. Однако на стене дома была закреплена табличка, в которой было сказано, что улица названа в честь Высоцкого Кузьмы Демидовича — участника советско-финской войны, Героя Советского Союза. На момент смерти от ранений в госпитале в 1940 году ему было 29 лет...

Спросили дорогу у женщины, работавшей в палисаднике этого дома и, спустя минут 5–10 оказались, неожиданно для себя, в центре посёлка. Жара стоит нешуточная, на небе плывут редкие облачка. В штормовке становится жарковато.

Находим продуктовые, а также, что особенно приятно, пекарню. Пополняем запасы продовольствия, а свежий хлеб берём в пекарне, где, кроме всего прочего, продают вкуснейшую пиццу — её тоже забираем себе сейчас на перекус. Потом, спросив дорогу, идём искать мясной рыночек. Там оказывается закрыто, хоть сегодня и суббота. Аня не отчаивается и отправляется за мясом в другой продуктовый. Я пока жду её на улице. Возвращается с мясом и скумбрией. Свежее мясо — это шикарно, а будет ещё и рыба — разнообразие. А то Лёня никак нас уловом что-то не радует. Аня пока стоит с сумками и кушает мороженое, а я быстренько пробегаюсь по главной улице до площади — хочется посмотреть посёлок.

Из капитальных построек — здание милиции, почты, сбербанка. Несколько магазинов продуктовых и хозяйственных. Гостиница ещё и автостанция. Всё это сосредоточено на главной улице, метров 500 в длину, под названием Кооперативная. Остальное — деревянные, на манер бараков, старые двухэтажные жилые дома. Выхожу на площадь — пустовато. Видна новая деревянная церковь слева в отдалении. Слева же в глубине от площади через сквер — здание администрации. В начале Кооперативной улицы — памятник павшим в Великой Отечественной Войне. Не могу пропустить такое — иду туда.

4 уроженца Чагоды были удостоены звания Героя Советского Союза — стоят памятные стелы. Вечный огонь. Снимаю панаму. Суровый памятник и имена павших.

Нахожу двоих однофамильцев... постоял, проникся моментом. Место среди высоких голубых елей навевает какую-то строгость и служит напоминанием о тех страшных днях, о которых всё реже вспоминают... а есть о чём! Это сейчас Савёловская железнодорожная ветка от Москвы на Санкт-Петербург, а тогда Ленинград, находится в полузаброшенном состоянии и по ней идут в основном товарняки, да пригородные электрички местами. А в тяжелые дни Великой Отечественной она была одной из основных, после того как в 1941 году Октябрьская железная дорога оказалась повреждена, и отдельные её участки к 1942 году были заняты немецко-фашистскими захватчиками.

Ветка Москва — Калязин — Овнище — Хвойная — Мга была достроена и замкнута к 1918 году, образовав резервный путь на Ленинград. Во время войны на неё, а также вологодскую ветку, легла колоссальная нагрузка по снабжению Ленинградского фронта. В спешном порядке велось строительство окружных и радиальных железнодорожных путей в ленинградской области. Так появились ветки Кабожа — Чагода и Подборовье — Чагода, причём строилось всё в рекордно короткие сроки. В посёлке Хвойная, что на участке пути Неболчи — Кабожа, располагался один из штабов Ленинградского фронта, аэродром, а также госпиталь. Обязательно надо побывать в Хвойной, решаю я, стоя перед стелами с бесконечными списками фамилий...

Через Чагоду шло сообщение вологодской ветки железной дороги с савёловской, обеспечивая снабжение ленинградского района. В Заборье, где был наш стапель, начиналась знаменитая Дорога Жизни к Ленинграду с начала ноября до конца декабря 1941 года во время боёв

за Тихвин. Я всё ещё стою около памятника, не в силах уйти. По спине проходит какой-то неведомый холодок. Перед глазами встают картины эшелонов, идущих мимо того семафора, который мы сегодня проплывали, колонны техники. . . суматоха и толчея, налёты вражеской авиации. . .

Очнувшись, понимаю, что надо идти обратно — Аня наверно уже заждалась. С мыслью, что непременно надо побывать в Хвойной, иду бодрым шагом назад. Заброситься, правда, до Хвойной от Москвы поездом уже не удастся — к началу 2000-х годов отменили последний пассажирский поезд сообщением Москва — Санкт-Петербург, ходивший по савёловской ветке. Остаётся вариант через Санкт-Петербург — оттуда поездом до Сонково. Через Хвойную протекает речка Песь, которая, как уже говорилось, также впадает в Чагодошу. Вот так и сложился новый вариант байдарочного похода на следующий, надеюсь, год. . . время расставит всё на свои места.

Вернувшись к магазину, забираю две сумки с продуктами и мы с Аней начинаем обратный путь, срезав вдоль забора стекольного завода, через проходную которого видны огромные тюки с чем-то непонятным — то ли готовая продукция, то ли сырьё. Переходим дорогу у автомобильного моста, снова пробираемся через дачный посёлок и находим Лёню, спящего на берегу под палящим солнышком. Укладываем продукты компактнее в байдарку, перекусываем той самой пиццей, купленной в пекарне, и кефиром. Небольшой отдых и спустя минут 20 мы готовы. Отчаливаем. Без проблем проходим автомобильный мост в среднем пролёте и гребём дальше. Погода — блеск! Ветерок и жаркое солнце, на небе немного облачков.

Постоянно смачиваю панаму заборной водой — высыхает в мгновение ока. Ребята держат курс, а я сверяюсь с картой и GPS. Прикидываю сколько мы физически сможем ещё сегодня пройти. Намечается отставание от графика из-за резкого снижения скорости течения — Чагодоща заметно медленнее Лиди. Но это не критично, думаю мне — гребём как получается, за рекордом сегодня не рвёмся. Греют душу сумки с продуктами из Чагоды. Одну из них поставили у меня в ногах, и сидеть стало не слишком комфортно, но терпимо — на стоянке разложим и перепакуем всё как надо.

Вечером проходим село Мегрино с красивейшей церковью на левом берегу. Там же два троса поперёк реки — один сигнальный с флажками, другой силовой для парома. самого парома что-то не видно, возможно лежит в высокой прибрежной траве.

Догоняем надувную байдарку с двумя колоритными дедами — они идут с Песи и встают на ночёвку около Мегрино. Рассказываю про наше «блестящее» прохождение перекатов на Лиди и 15 пробоин, а они говорят, что тоже пробились на Песи 2 раза. Ещё немного поболтав, мы втроём берёмся за вёсла и отрываемся от них. Позже, в 2019 году, вновь оказавшись на Чагодоще, я встретил их опять. Простите меня, уважаемые научные, судя по всему, сотрудники из Москвы, за моё тогдашнее определение вас в «деды». Вы ещё очень даже ого-го!

До планового километража в этот день не дошли всего 7 километров и причалили на ночёвку за селом Мегрино и Горки на крутом левом берегу у изгиба реки. Могли бы упереться, пройти дальше ещё часок и выполнить норму километража на сегодня, но уже подустали, да и мясо с рыбой хочется приготовить до темноты. В сумке плещется красное,

приобретённое в Чагоде — сварим к ужину глинтвейн, для чего у нас припасены лимоны, апельсин и даже палочки корицы.

Причаливаем, я взбираюсь на обрыв в разведку... рай на Земле — стоянка отличная! Есть скамейки, костровище, ровная поляна — идеальное место для палаток, а кроме того — куча поваленных, а самое главное, сухих берез. Экипаж балагурит — звук с пилорамы в Горках их смущает. Звук этот конечно меня тоже смущает, но не будут же там всю ночь работать? Оставив пока ребят одних, иду по дороге в разведку — кто-то есть ниже по течению — услышал голоса. Выхожу к берегу — там местный с семьёй на машине. Обжигает в костре честно стыренные откуда-то медные провода, чтобы избавиться от изоляции и сдать цветмет. Разговорились о том, о сём. На противоположном берегу сидят рыбаки — тоже видна машина. Успокоившись, что мужик нормальный, обожжёт медь, да и уедет скоро, возвращаюсь к бригаде.

Стоянка отличная — и столик есть и сосны красивые. В сумме все факторы подкупают, и я решаю вставать на этой поляне. Перетаскиваем вещи, байдарку тоже поднимаем на обрыв, разбиваем лагерь. Координаты — N 59.13567° E 35.61832°. Можно было бы, конечно, встать за поворотом, там, где мужик медь обжигал или чуть подальше. Но там ни столика, ни дров, ни поляны красивой, зато ровный пляжик. Остановило то, что он костер из покрывшек жёг — вонища ужас! И вокруг куча этой гари чёрной и мусора. А ещё говорят, что туристы мусорят. Не верю! Больше мусора от самих местных, наплевательски относящихся к природе своего, между прочим, родного края. Ничего, на крутом берегу постоим, ничего с нами не случится.

Костёр уже готов, и картошечка варится! Я быстро устраиваю стирку и купание в реке, а потом принимаю наряд на камбуз доделать ужин. Аня тоже решает быстренько вымыться и спускается к воде. Разговоры рыбаков на противоположном берегу моментально смолкают — всё их внимание сейчас приковано к ней. Мы же с Лёней остаёмся у костра и варим глинтвейн. Надо приступать к готовке мяса и рыбы. Из аниного рюкзака, будто из шляпы фокусника, появляется решётка для жарки мяса! Что ещё таит этот рюкзак?! Приматываю веточку к решётке верёвкой, чтобы не горячо было брать руками, и приступаем к готовке.

Через полчаса последние приготовления позади. Скамеечки приходятся как нельзя кстати — из одной организуем стол, вторую используем по назначению, а я размещаюсь на своём раскладном стульчике. На ужин у нас замечательное мясо на огне, рыба с лимоном, глинтвейн, картошка в мундире и помидоры в натуральном виде с солью. Красота! Пикник как будто, а не сплав.

Сидим, вкушаем, обсуждаем сегодняшний день и как классно сегодня проплыли Чагоду. Читаю стихи про скифов и азиатов с раскосыми и жадными очами... хорошо! На столе горит свеча, припасённая Аней. Романтика, с ума сойти. Уже смеркается, зажигаются первые звёзды. Покушав, пробирает на песнопение. Наверное, бригаде нелегко переносить эти музыкальные потуги при полном, как я считаю, отсутствии у меня слуха, но что делать — душа отчаянно требует петь и я ей не препятствую.

Закатное солнце зашло далеко за горизонт, и тихая ночь спустилась с небес. Рыбаки, что стояли на противоположном берегу, давно уехали. Мужик, обжигавший медь, тоже. На пилораме также всё давно стихло. Какая же тишина вокруг! Наступила тёмная ночь, и только наш костер,

как маяк мо мгле, посреди поляны, окруженной соснами, горит и стреляет искрами в высокое августовское небо, бриллиантами рассыпавшееся над нашими головами. . .

Аня уходит спать пораньше, а мы с Лёней располагаемся у костра. Я достаю фотострубцину, ввинчиваю её в полено, креплю сверху фотоаппарат и подключаю дистанционный пульт. Будем снимать астропейзажи на длительной выдержке, насколько это получится. Нахожу пару интересных ракурсов, делаю несколько снимков. Усталость вдруг накатывает волной. Времени уже около полуночи. Сидим, болтаем тихонько, а больше молчим, подымливаем, разливаем. Расслабляюсь окончательно. Горючее исправно заставляет задуматься о жизни и далёких галактиках. Чувствую, что спать сегодня будем все просто мертвецки. На ночь я также обильно подстелил под палатку лапник — будет мягко и тепло. . .

Падающих звёзд не увидели, как ни старались. Костёр постепенно стал угасать и мы, подкинув в него большие гнилушки, чтобы те тлели до утра, расползлись по своим палаткам. Накачав коврик и переодевшись, я вдруг вспомнил, что не открывал сегодня судовой журнал. Экое упущение! Сделав над собой усилие, включил фонарик, собрался с мыслями и черкнул несколько ярких строк про сегодняшний день. Времени было уже около двух ночи. Глаза просто слипались, и я завалился спать, моментально провалившись, как и обыкновенно в этом сплаве, в спокойный сон на свежайшем и чистейшем воздухе сосновых вологодских лесов.



Глава 10



Долгий переход. 09.08.15

Проспали!!! Дико проспали! Я поднялся около половины 11-го наверно. Выспался, конечно, просто замечательно! Отдохнул шикарно... но всё-таки мы проспали! Теперь не пройти маршрут до конца в срок, подумалось мне. Ладно, не будем паниковать раньше времени. Бригада моя тоже просыпается, быстро готовим завтрак, а после начинаем паковаться. Собираемся почему-то снова чертовски медленно. От стоянки отчаливаем, когда уже за полдень. Новый антирекорд...

Исходная цель на сегодня — песчаные косы перед устьем Внины. Хотя понимаю, раз вышли так поздно — добраться туда нам сегодня не светит. Совсем скоро проходим деревню Залозно. Судя по отчётам, после неё начинается «золотой возраст» реки — один бережок обрывистый, второй песчаный покатый. Так и выходит. Чем дальше плывём, тем сильнее это, так называемое меандрирование, начинает проявляться. Красиво, очень красиво!

Переход запомнился большим количеством островов в русле и обилием мелей. Приходилось резко переключать курс от поворота к повороту, чтобы не оказываться на мели. Но порой ветер создавал рябь на воде, и было трудно прочесть воду — где мель, а где нет. Так, несколько раз мы садились днищем на грунт, благо он песчаный и без камней. Вылезали, проводили байдарку на глубину и снова садились. Интересен у Чагодоци переход с мели на глубину — очень резкий. Вот идёт достаточно протяжённая мель и тут р-р-раз! — глубина такая, что веслом не достать! Визуально это хорошо видно, если нет ряби — вода резко становится тёмной.

На обед встали на низком левом песчаном берегу в районе сомнительного ориентира — большого дуба на правом берегу, о чём было указано в каком-то из отчётов с маршрута. Тот ли это был дуб, доподлинно неизвестно, но вид был хорош. Перекусили бутербродами и чаем. На одной из мелей нашли следы кабанов и кабанят... зрелище, не сулящее ничего хорошего — судя по следам, их было не менее 4–5.

Отчаливаем, идём дальше. Характер растительности меняется — становится больше лиственных деревьев, чаще встречаются дубы, даже клёны! От хвойного леса не осталось и следа, зато буйство кустарников и лиственных пород. После высоких сосен и низкой травы такие берега мне совсем не по вкусу. И хвойного леса на горизонте не видать — придётся долго искать приемлемую стоянку, думается мне... и я оказываюсь прав — вплоть до самого вечера мне не приглянулось ни одно место для стоянки.

Следующая путевая точка, судя по GPS, это охотничий кордон Ленино. Правда, он находится в отдалении от берега, да и неизвестно, есть ли там вообще что-нибудь — карта-то

старая. Около путевой точки кордона проходим остров с левой стороны и садимся на мель, приходится стаскиваться. В правой протоке замечаем рыбака на надувной лодке, но подплывать желания нет, потому что река уже под 70–80 метров в ширину и мы идём у противоположного берега. Идём дальше. Скорее всего, он с кордона и был, этот рыбак. Рыба, стало быть, есть — ловить надо уметь, а рыбаки из нас не очень, мягко скажем. Ну и ладно, белорусская тушёнка уплетается просто на ура — лучшей тушёнки в жизни не ел, уверяю.

Вечереет, хочется найти нормальную стоянку. Плывём, поём по очереди песни. Правда очередь состоит в основном из меня и Ани. Перепёл, кажется, всё, что знал — разное народно-популярно-туристически-прикостровое — короче всё, что помню наизусть. Усталость наваливается неожиданно. Ищу стоянку так, чтобы её освещало закатное солнце... и всё тщетно, лопатим вёслами дальше. То низкий берег, то травы по грудь. И вот, выдаётся прямой участок реки. Я удачно замечаю остатки костровых палок на левом берегу и даже небольшой запасец дров. Отлично! Подъём, правда, крутой, но встречали и круче, ничего страшного.

Уже успели немного поругаться из-за выбора места, пока совершали манёвр разворота от противоположного берега. Причаливаем, взбираюсь на обрыв... красота! Поляна хоть и травянистая, но терпимо. А более всего подкупает огромная одинокая берёза — просто красотища! Экипаж мой стоит, осматривается. Крутой подъём им явно не по вкусу. С Лёней идём в разведку по протоптанной тропинке вдоль берега. Она приводит к другой полянке — гораздо меньшей и неудобной. Откуда тут тропинка?

Решаю вставать там, где причалили. Координаты — N 59.08257° E 35.94123°. Дров на стоянке у костровища чуть-чуть есть, плюс с собой запасец везём небольшой — я как чувствовал, что пилить на дрова тут особо будет и нечего. Вокруг поляны растут дубы, кустарник, встречаются молодые берёзы, сухостоя нет. Экипаж потихоньку начинает перетаскивать вещи.

Ещё только поднявшись на берег, я заметил, что земля под ногами как-то странно взрыта. Подумал, это около костровища только. Потом смотрю — нет, ещё одно место такое же есть. Ну, иногда под палатку выравнивают грунт — я сам делал так на Белой. А походил вокруг по поляне — взрыто всё! Прикинул — место глухое, деревень тут никаких по карте нет и близко. Урочище Витимец, правда, где-то в километре примерно на север. Стало быть, не следы это кладоискателей с металлодетекторами, а зверей, скорее всего кабанов. Вокруг как раз много дубов — жёлуди. Вот тебе раз! Холодок пробегает по спине. Встречаться с кабанами совсем не хочется. Тем более ещё и с кабанятами — страху добавляют следы, встреченные сегодня на песчаной отмели. Стараюсь отогнать нехорошие мысли и успокаиваю себя тем, что у меня есть сигнал охотника, а бабахает он громко — достаточно, чтобы отпугнуть нормального зверя. Если зверь нормальный — уйдёт, а от бешеного и ружьё не поможет в неумелых руках...

Грозы ничто не предвещает, поэтому палатки ставим прямо под большой берёзой. Затаскиваем с Лёней байдарку на берег, разворачиваем лагерь. Аня обещает что-то вкусное на ужин. Мы верим. А пока таскаем немного дровишек, что валяются в округе, занимаемся своими заботами. Вечер выдаётся непривычно холодным. Аня соображает нам тушёнку с рисом и кукурузой, видимо отчаявшись,

что Лёня на эту кукурузу наловит нам хариусов. Получается замечательное блюдо. Уминаем по два-три десантных подкотельника этого плова с хлебом и, напившись чаем, валяемся у костра на ковриках. Вокруг поляны этой растёт огромное количество шиповника... Аня и так с собой везёт мешочек сушёного шиповника и заваривает его на манер чая, а тут свежак! Естественно, N-ое количество красных соцветий немедленно собирается в отдельный пакетик впрок.

Холодно! Наверно, самый холодный вечер за наш сплав. У костра сидеть и то прохладно, хотя мы распалили прилично! Лицу жарко, а спина стынет... поворачиваешься, прогреваешь спину, голова и лицо замерзают. Ну, как-то так и вертимся весь вечер. Можно было бы поснимать астропейзажи, но облачно, да и уже что-то тянет ко сну. С согласия ребят на ночь ложусь в их палатке — она более тёплая, а к полуночи совсем ледянящий холод начался. По привычке ложусь как в своей — треники, тельняшка, флисовая курточка, шапка... в итоге мне становится жарко, но раздеваться не тянет — к утру-то боюсь замерзнуть. Засыпается плохо, сон не идёт. Мысль о кабанах не даёт покоя, сигнал охотника лежит рядом.



Глава 11



Кабаны и удача. 10.08.15

Просыпаюсь рано. Солнышко встало, нагрело палатку. Палатка у ребят не только тёплая, но и очень душная — весь в поту. Вентиляционные окошки не помогают. О сне уже речи нет, ужасная духотища. Вылезаю, вытаскиваю коврик, спальник. Досплю на улице. Снаружи-то благодать!

Лежу себе — хорошо, полусонное состояние. Вяло рассматриваю топографическую карту, прикидываю наши перспективы дойти до конца намеченного маршрута... тают они с каждым днём — не укладываемся мы в запланированный километраж. Много времени потеряно на Лиди, проспали в один день, в какой-то раз просто долго собирались... ладно, думаю, сойти досрочно всегда успеем в Дубровке, посмотрим как сегодня день выдаться. Рядом солнечная батарея лежит — внешний аккумулятор заряжается. Включил телефон, связи нет. А у ребят вчера ловилась...

Лежу, солнышко припекает, лёгкий ветерок колышет листву берёзы... идиллия! Пора бы завтрак начать готовить. И тут внезапно... хруст веток! Упала ветка где-то, думаю. Но тут ещё хруст, потом ещё и ещё! Настораживаюсь. Раздаётся ХРЮКАНЬЕ?! Ё-моё! Кабаны пришли!!! Сердце уходит в пятки, ёжиков полные штаны! В мгновение ока оказываюсь в палатке ребят, кричу Лёне, чтобы подал мою сумку от изголовья, вытаскиваю сигнал охотника.

Дрожащими руками ввинчиваю патрон, а он никак, зараза, не вкручивается! Почему я с вечера не ввинтил?! Наконец совладал с патроном, взвёл боёк, выставил руку из палатки и пальнул вверх красной ракетой... сидим в палатке, слушаем, что будет дальше. Судорожно ввинчиваю новый патрон, снова стреляю. Ввинчиваю ещё один, беру топор... всерьёз готовлюсь к худшему — «Это есть наш последний и решительный бой!»

Но вроде всё стихло. Осторожно вылезаю из палатки, осматриваюсь. Ничего не слышно подозрительного... Бригада моя, похоже, отделалась лёгким испугом. Вероятно, их больше напугал я, что так беспардонно разбудил, чем мысль о возможной встрече с кабанами.

С опаской провели утро и готовили завтрак. Сигнал охотника с ввинченной ракетой и топор всё время были под рукой на всякий случай. Решили побыстрее убраться с этой стоянки, что и сделали в половину двенадцатого. Поздно опять встали на воду, до Лентьево, расчётной точки антистапеля, точно не добраться в срок, понял я в тот момент. Только встав на воду, выйдя на середину реки и почувствовав себя в безопасности, снимаю сигнал охотника с боевого взвода и вывинчиваю патрон. Путешествие наше продолжается...

Полоса лиственных лесов и зарослей вскоре заканчивается, снова начинается любимый нами сосновый лес, ура! Наверно, в этот день нам встречались самые красивые берега. Просто упоительно красивые обрывы и здоровенные песчаные отмели — расцвет «золотого возраста» реки. Душа поёт от такой красоты! Река становится заметно шире, мели по-прежнему не редкость. Как и вчера, перекладываем курс от поворота к повороту, чтобы не тереться дном байдарки об песок.

Поднимается сильный встречный ветер, становится реально тяжело идти. Еле догребаем до обеда — выдыхаемся полностью. Причаливаем к низкому левому берегу на огромный песчаный пляж — место прекрасное. Противоположный берег, как и положено, высокий, красивый, с соснами. Вылезаю из байдарки, буквально падаю на песок от усталости. Ветер дул такой, что если не грести, плывёшь назад против течения. Пришлось нам втроём, и Ане тоже, активно бороться с таким ветрилой.

Расположившись на песчаной отмели, перекусываем консервами «Печень трески». Мне мало. Силы просто куда-то улетучились — всё встречный ветер! Вскрываю банку тушёнки, помня, что у нас есть запас, и в одиночку уминаю её с хлебом. Лёня следует моему примеру и уничтожает ещё одну банку. Аня ругается, что хлеба мало купили в Чагоде и хвалится, что выклянчила у скряги-Адмирала на одну буханку больше. Я молчу — она права. Решаем немного тут передохнуть после перекуса. Встречный ветер реально выматывает. Прошёлся по берегу — впереди виден дом. По памяти вспомнил карту и сообразил, что это начало деревни Званец. За полчаса примерно до этого привала прошли слева устье Внины — неплохое место для стоянки на высоком левом берегу.

Перекусив и отдохнув, встаём на воду. Ветер стихает, что не может не радовать. Проходим деревню Званец, где на низком левом песчаном берегу находится огромный пляж и полно народа. Немного общаемся, замедляя ход. Дети с интересом наблюдают за нашей байдаркой. Сразу после пляжа встречаем двух мужиков в гидрокостюмах на деревянной лодке под вёслами. Поначалу хотим обойти их, но решаемся потрепаться и подплываем ближе.

Спрашиваю у них что с рыбой в этом году и говорю, что мы ничего не наловили. Удивляются. У них улов приличный по нашим меркам. Вы бы, говорят, на спиннинг ловили или сетью. Они-то сетью ловят. Ну, думаю, нормально так! Мы подплываем, стыкуемся бортами, и мужики по доброте душевной отдают нам небольшую щучку, окуней, подлещиков, причем совершенно даром. Вот это удача! Принимаю на руки это богатство и сваливаю прямо на дно байдарки себе под ноги. Спрашивают сигарет. Извиняйте, не держим. Рассказываю им про наши приключения — пробойны на перекатах. «Ну и ладно, за разговор спасибо», — говорят мужики, и мы расцепляемся бортами. На том и расходимся — путь наш лежит дальше.

Проходим хорошо укреплённый огромными валунами и просто камнями берег. Сейчас уже не помню название населённого пункта, но кажется это было в Клавдино. В любом случае, проходим мимо. Я кусаю локти, что мы гружёные прилично. Так бы можно было камней набрать, баньку сделать... отгоняю эту мысль. Всё равно столько камней не принять на борт.

Душу греет рыба под ногами! Щу-у-учка! Прелесть! Из мелких рыбёшек сварим уху однозначно, а крупных зажарим на огне. Красота! Разнообразие! Не всё ж тушёнку

жевать, хоть и качественную белорусскую. Остаток пути проходим в этот день, как мне кажется, на одном дыхании — жадно ищу глазами стоянку — хочется пораньше встать, раз маршрут сокращается.

Примечаю на высоком, опять-таки, левом бережку песчаный подъём — там наверняка должна быть хорошая полянка. А мы идём под правым берегом. К этому времени я уже научил бригаду причаливать против течения и мы, совершив интенсивный маневр разворота на 180°, причаливаем по всей науке. Координаты — N 59.18169° E 36.11501°.

Вылезли аккуратно — вход в воду глубокий. На берегу много битого стекла — я поранил палец на ноге, но терпимо. Встаю вверх. Поляна классная! Есть стол, три скамейки, костровище. Правда, немного замусорено. Аня начинает возникать по поводу мусора. С Лёней проводим разведку по берегу. Обнаруживаем протоку, там куча топляка, причём есть сухой. Лес сосновый, много сухих нижних веток. Дровами, считай, обеспечены. Стол со скамейками меня подкупает окончательно — решаю вставать тут и мы разгружаемся. Продолжается капанье на мозг относительно мусора. Ещё даже не перетаскав полностью вещи и не разбив лагерь, выкапываю сапёрной лопатой приличную яму. Аня, вооружившись перчатками, собирает мусор и битое стекло — закапываем. Становится чище, ясное дело. Остатки мусора сжигаем в тут же разведённом костре. Бригада успокаивается. Ставим палатки, затаскиваем на берег байдарку. Словом, всё как обычно.

Надо чистить рыбку. Аня отчищает подлещиков, окуни ждут своей очереди. Достав свой ножик, присоединяюсь к Ане, заняв место у столика. Чищу окуней и принимаюсь

за щуку: два надреза — под хвостом и у головы — и внутренности выходят на раз-два! Ушица будет знатная, из трёх сортов рыб. Покончив с рыбой, отдаю её Ане на готовку, а сам иду отмываться в реке от чешуи. У нас будет уха-а-а-а! А пока нарезаем последний хлебушек и достаём 96-й. Вскоре уха уже почти сварена, палатки поставлены, все в ожидании ужина.

Готовлюсь удивить свою бригаду, как когда-то удивил меня этим крёстный, ритуалом, можно сказать, последним штрихом в приготовлении ухи — в неё добавляется немного водки и окунается горящее полено из костра. Вообще это делается, чтобы осветлить уху, если она варится из непотрошёной рыбы и для некоторой толики дезинфекции. Кроме того, водка отбивает запах тины, который может появиться от некоторых видов рыб. Ту же функцию выполняет и полено, добавляя ещё, плюс ко всему, аромат костерка. Ну и просто красивый обряд, хе-хе! Наконец садимся вкушать приготовленные яства — получилось отменно, а жареная рыбка и вовсе бесподобна. В походе вообще любая еда бесподобна, а уж уха...

На этом месте, где встали, решаю завтра задневать. Есть связь, мне прозванивается жена, сеанс связи с «большой землёй». Сообщаю, что планы наши немного корректируются — сойдём на один день раньше с маршрута. Как я и предполагал ранее, до Лентьево в срок нам не дойти, потому что много времени потеряно на перекатах, на ремонт байдарки и в поздних выходах на воду. Впереди по плану еще около 50–60 километров — это два ходовых дня на пределе возможностей — по 25–30 километров в день. Ранее мы делали и 32 километра в день в этом сплаве, но выдыхались полностью и окончательно. А на антистапеле ещё разбирать байдарку, мыть шкуру, паковать снаряжение...

То есть, если укладываться в первоначальный план — надо отменять завтрашнюю днёвку, оба дня рано вставать, лопатить вёслами как лосям... что-то как-то это не входит в моё понимание об отдыхе. Посему, завтра никуда плыть не будем. Покупаемся, помоемся, отдохнём как следует — место мы выбрали отличное. Сходить с маршрута будем в Дубровке, до неё от нашей стоянки километров 10–12 — нормально. Как раз, не напрягаясь, в последний день пройдём этот остаток. Итог — вместо того, чтобы оставшихся два дня лосячить вёслами до Лентьево, устраиваем в один день днёвку, а во второй — небольшой переход и досрочный антистапель.

Не успев доесть ужин, оказываюсь в одиночестве — бригада немного расстроена планами о досрочном сходе с маршрута, хотя разговоры об этом уже велись, и залегает в свою палатку. Ничего, раньше — значит раньше. Адмиральское Решение принято, и поход — не место для демократии.

Посидел у костра под звёздным небом, усугубил 96-ым — его осталось ещё огромное количество. Забил трубочку потуже, красота! Звёзды отражаются в зеркальной глади воды, вдалеке видна мачта связи в деревне Слудно, метров 100 высотой, не меньше. Наверху у неё горят красные сигнальные огоньки. Закат был очень красив, а ночь ещё краше.

На этой стоянке немного лютовали комары, но сейчас всё стихло. Тишь да гладь. Только воды Чагодоши степенно проплывают мимо меня, устремляясь дальше и дальше — к Мологе. Понимаю, что поход заканчивается и лёгкая тоска зарождается где-то в груди. В голове проплывают яркие пережитые моменты нашего сплава, особенно на Лиди.

Эх, вот бы пойти дальше по Мологе, да до Весъегонска... а может и вовсе до Волги... чтобы об антистапеле вообще не думать... мечты, мечты...



Глава 12



Вторая днёвка. 11.08.15

Сегодня будем тут целый день. Можно позволить себе поспать подольше. Выспавшись, валяюсь в палатке, делаю путевые заметки. Лежу, пишу спокойно, вдруг слышу голоса. Прислушиваюсь. Точно — приближаются голоса, минимум двое. Беру на всякий случай топор, надеваю штормовку, вылезаю. Увидев меня, двое велосипедистов резко дают по тормозам так, что те издают протяжный скрип, и, развернувшись, начинают удирать обратно. Чего это они? Соображаю, что я помятый спросонья, небритый неделю, на голове вязаная шапка набекрень, штормовка на тельняшку, в руке топор. Я бы тоже развернулся и свалил... ладно, поспим ещё чуток.

Лежу, ворочаюсь, сон больше не идёт. Снаружи слышно как дятлы завтракают, стоит стук. Заметки больше писать не хочется, вылезаю снова из палатки, собираюсь разводить огонь. Бригада моя тоже показывается. Аня перехватывает инициативу приготовления завтрака.

Не возражаю. Вместо моей традиционной овсянки нас ожидает, как я предполагаю, гречка. Не обманываюсь. Сдабриваем гречневую кашу сгущёнкой и моментально всё это уминаем. Лёня сидит у стола, молотя целлофановый пакет кулаком. Оказывается, в пакете овсяное печенье, куда потом Аня высыпает остатки орехов и изюма и сдабривает это всё остатками сгущёнки. Получается вариация на тему известного походного лакомства.

После завтрака бригада решила пойти на противоположный пологий берег позагорать, поскольку у нас в лесочке тенёк. И они пошли вброд на другой берег. Течение конечно сильное и сносит временами, но ничего — идут, благо мелко. Присматриваю временами за ними — прошли, даже не заходя по пояс. Мелко. Только под самым нашим берегом поглубже и приходилось плыть.

Пока бригада загорает на мели у противоположного берега, притаскиваю дров — сухих нижних веток сосен, ради которых приходится залезать на высоту 2–3 метров, а потом и несколько больших сухих топляков с протоки ниже по течению. Мелкие ветки ломаю ногами, крупные распиливаю двуручной пилой, обернув резинку вокруг дерева и накинув на вторую ручку пилы. Мой перевёрнутый складной стульчик выступает в роли подставки для бревна — так удобнее пилить. Получается нормально, терпимо. Дров у нас теперь просто завались — сегодня будем долго сидеть у костра — днёвка же последняя, последний вечер, последняя ночёвка — прощание со сплавом!

Бригада, тем временем, возвращается. Решаем отступить от правил и приготовить обед — во время сплавного дня мы идём без обеда, обходясь перекусом, но сейчас хочется что-то сообразить посущественнее.

Дрова теперь есть, костёр постоянно немного дымит. Подкидываем пару поленьев и приступаем к готовке.

После обеда мирно разбредаемся по лагерю — я приваливаюсь подремать к перевернутой для сушки байдарочке. Лежу в полудрёме, продолжаю путевые заметки. Бригада, отдохнув, делает зарядку! Вот это, я думаю, ничего себе. Соскучились по нагрузке! Ничего, завтра это исправим. День проходит в ленивом состоянии — сказывается усталость. Причём непонятно, какая больше — от несхоженности команды или физическая. Склоняюсь, что первый случай — меня порой сильно удивляют их действия, как и мои, в свою очередь, их. Физически же сна хватает восстановиться, причем иногда я сплю часов 5 — и хватает, вот загадка! В городе такое — просто фантастика. Тут же — реально! На себе ощущаю. Ну, оно и понятно — никаких городских забот, шума, гама, суеты... только ты, лес, река и байдарка. Что может быть милее сердцу водника? Только спутница жизни.

Вспоминаю про каменистый бережок, который проходили вчера... снова приходится отгонять мысли об упущенной возможности позаимствовать там камни для бани. Баня бы сейчас вышла просто царская — дров тут напилить вообще легко. Топи себе и топи. Прошёлся выше по течению — может камни найду. Тщетно. Песчаный берег и всё тут. Как ни ищи, камней нет. Это вам не Башкирия. Там бы мы уже были с баней — вспоминаются Зилим и Белая. Ну да ладно, мне терпимо — я и так моюсь в реке почти каждый день и получаю прекрасные ощущения от преодоления некой боязни холодной воды. Окунаешься — прохладно, плывёшь — красота! Свежо! Бодрит! А растирания полотенцем? О-о-о, это просто

прелестно. Вернувшись в лагерь, осторожно купаюсь, борясь с течением.

Время катится к вечеру, продолжаем уминать оставшиеся запасы провизии. Достаю прикупленное в Чагоде ячменное и охлаждаю его в десантном котелке, зачерпнув туда воды. В котелок аккуратно помещаются 2 банки — просто тютелька в тютельку! Красиво жить не запретишь. Вспоминается Моргунов: «Жить хорошо, а хорошо жить ещё лучше!». Сидим, наслаждаемся жизнью и природой, безудержно тянет петь. Прокручиваю в голове все наши дни сплава. Как же хорошо, что мы выбрались на реку! Впечатлений огромное, просто невероятное количество. Начинаю скучать по жене и дому...

Пора позаботиться о выброске. Достаю свои записи телефонов мужиков с микроавтобусами. Мой главный претендент, готовый за 3 тысячи отвезти нас в Череповец, оказывается занят, но наводит на другой контакт. Там предлагают за 4.5, потому что не от Лентьево, а от Дубровки, которая на 50 километров дальше. Ну, 50 туда, 50 обратно, 100 километров просто так никто конечно не поедет, нормально и за 4.5, я считаю. Тут бригада начинает бесноваться из-за цены. Набиваю трубочку, отхожу в сторонку успокоиться — палатка, значит, за 15, коврики минимум по 5 каждый... не моё, конечно, дело считать средства бригады, но... ещё куча разного не самого дешёвого снаряжения, а на выброску торгуемся из-за *одной* тысячи? Этого я не понимаю даже больше, чем фильтр воды. Ладно, телефон мужика, согласного за 4.5, у меня есть, а остальное — хотят дешевле, пускай ищут. И Аня ищет. И находит в интернете телефон аж начальника автовокзала в Лентьево! Тот объясняет, что у него только большие автобусы, но обещает помочь. Я

со всего этого просто внутренне угораю. Причём бригада разводит какую-то ненужную панику, суету... зачем? Бояться не уехать что ли? Вот умора.

Поначалу меня раздражает такая самодеятельность бригады, а потом думаю ладно, если уж так хочется. Дымлю трубочкой, расслабляюсь, ситуация даже начинает меня забавлять, жду чем дело кончится. Через час-полтора дело кончается тем, что Аня заполучает от начальника автовокзала наводку на какого-то водителя. Звонит, договаривается, сбивая до 3.5. Я не возражаю — пускай. Машина — «Газель» пассажирская. По телефону объясняю про наш огромный рюкзак с байдаркой — говорят, что влезет. Вопрос решён.

Солнце радует красивейшим закатом. Вообще в этом сплаве с погодой нам очень повезло — только в один день было подобие дождика с утра, а остальные дни просто как по заказу были солнечными и ясными.

Ужинаем последними банками тушёнки, разогревая их прямо в костре. После, усевшись у костра с чаем, начинаются разговоры о билетах на поезд... паника номер 2, или «давайте купим билеты через интернет сейчас» и «покупать билеты в кассе — прошлый век»... да-а-а, зря на этой стоянке есть интернет, думается мне. Хотя, я и сам сначала думал так сделать. Ладно, давайте купим. Правда, из интернета только EDGE, 3G нету. Сайт не грузится нормально и там регистрация нужна... думаю: «фух, пронесло!». Но нет, сам же ляпнул, что у меня в телефоне есть приложение какое-то, через которое можно купить. Смысл какой? В плацкарте нижних уже нет, остались верхние, да боковушки. Но бригада упорствует. Ладно-ладно. Покупаем через мобильное приложение с комиссией, бригада успокаивается.

А мне беспокойно. Да — оплата прошла, да — деньги с банковской карточки списались, а билет-то где? Эта электронная хрень в виде номера? Не привык я к этому всему прогрессу тогда ещё. Да и комиссию содрали, ЪУЪ! Забиваю трубочку потуже, успокоюсь. Решаю задать ребятам жару.

Плещу в подкотельник 96-й. Сначала думаю даже не разводить и добавить туда перца, соли, горчички и т.д. — как обычно это делают на посвящении. Но думаю, ладно, не буду уж. Плеснул туда же воды и сделал, как говорится, «сортировку». Не удержался, горчичку всё же добавил. Вытащил из палатки весло, собрал, дал им в руки, показал, как держать вдвоём согласно ритуалу. Вкрутил патрон в сигнал охотника, взвёл. Остается последнее — Страшная Клятва Туриста-Водника. И вот, теперь уже я, сам не так давно прошедший через это, посвящаю новых людей в наше Братство. Произношу слова Клятвы, бригада повторяет за мной. Потом ритуал с подкотельником и завершающий аккорд — стрельба ракетой в ночное небо...

Западёт им это в душу или нет — неизвестно никому. Пойдут ли они во второй раз на воду? Тоже неизвестно. Может быть этот сплав вообще останется единственным в их жизни. Каждый по-своему воспримет всё действие, связанное со сплавом, причём надо дать впечатлениям время улечься в голове. Как я уже писал, кто-то после первого сплава и, как ему кажется, пережитого «кошмара», с ужасом убегает прочь от этих «сумасшедших», а кто-то, вступая в Братство, уже никогда не выйдет из него... всё зависит от всего, так сказать. Но одно я знаю точно — если отрава бродяжничества попала в кровь и прижилась — это навсегда. Покоя больше не обрести. При первой же возможности будет тянуть на выход. На Природу. На Реку.

Надеюсь, наш сплав не стал кошмаром для моей бригады. Конечно, где то я, как Адмирал похода, был твёрдым, но, по-возможности, справедливым командиром. Старался, безусловно, не перегибать. Насколько это получилось — судить не мне. Я пытался, как мог, смягчить походный быт для ребят и передать тот опыт, который доступен мне, параллельно сам получая всё новые бесценные уроки. Попадали мы во всякие передрыги, особенно в первые три дня и теперь, в конце маршрута, я мог сказать, что изо всего мы вышли малой кровью, получили максимум удовольствия и экстрима, насколько можно было его получить в таком сплаве. Об этом думалось мне, сидя у костра в последний наш сплавной вечер. Добив в своей самодельной трубочке последний табачок, сжёг её и кисет в костре, чтоб больше не было соблазна до следующего сплава. Так-то.



Глава 13



Досрочный антистапель. 12.08.15

Пройти сегодня нам осталось немного, порядка 12 километров. Проснулись не слишком рано, приготовили завтрак, не торопясь свернули лагерь, погрузили вещи, отчалили. Действия по сворачиванию лагеря и распахиванию вещей в байдарке уже стали слаженными, привычными и автоматическими... даже жаль, что сплав заканчивается. Преодолели расстояние до окрестностей Дубровки часа за три. Один раз надолго останавливались — Аня заприметила на берегу какую-то траву, которую непременно захотела нарвать с собой.

Вскоре приходим на точку досрочного антистапеля. В этом месте карты упорно показывают паромную переправу, а её и в помине нет. Да, подъезд к реке есть, колья от парома есть... даже какой-то остов валяется полусгнивший в траве. Но не более. Тросов, как в Мегрино, уже нет.

Огромный песчаный пляж. Отсюда до перекрестка в Дубровке около двух километров. Хорошо бы мужик на «газели» не запротивился проехать к берегу. Иду в разведку — дорога представляет собой сухой зыбучий песок. Мало того, что если собираться и паковаться тут, то этот песок будет во всех вещах, но ещё и «газель» сюда может не пройти. Или не выйти потом отсюда. Координаты места — N 59.18664° E 36.22300°.

Принимаю решение поискать в пешем порядке лучшее место ниже по течению. Оставляю ребят отдыхать, а сам иду бодрым шагом по дороге. Не обманываюсь в правильности решения — по пути встречаю ещё более разбитые участки дороги, чем у реки. Боязно, что если «газель» тут застрянет, придётся разгружаться, толкать. Этого нам совсем не нужно. Нахожу развилку и дорогу по лугу к реке. Тут трава, песка нет. То, что надо! Выхожу на берег — красота! Небольшой песчаный подъёмчик, дальше луг и ровное место. Отлично. Антистапель будет тут — N 59.19248° E 36.23246°.

Связь мобильная есть, я звоню ребятам и говорю, что остаток маршрута — примерно один километр — проходите без меня, самостоятельно. Потому что мне лениво тащиться обратно километр. Лёню оставляю и.о. Капитана. Там где я стою — островок посреди реки. Говорю бригаде идти в левой протоке и с разворотом на 180°, как я учил, против течения причаливать к берегу. К концу сплава бригада манёвр этот усвоила, я надеюсь, основательно.

Пока жду их, кусаю локти — впереди такой красивый берег левый — высоченный песчаный обрыв с сосновым бором наверху! Я вернусь, обязательно вернусь сюда! Пройду дальше — до Лентьево. И пороги возьму — все три — Горынь, Буг, да Вяльскую Гряду! Но не сегодня... не сегодня...

Замечаю за поворотом бригаду, машу руками. Видят, машут в ответ. Течение в левой протоке сильное, опасаясь за ребят. Но ничего, должны справиться. Дует сильный попутный ветер. Бригада заходит в протоку, чуть передыхает, начинает манёвр разворота и, встав против течения, заходит, ориентируясь на меня, к месту антистапеля. Почти идеально — молодцы! Подтягиваю на конечном этапе байдарку к берегу за чалку, высаживаются. Всё. Сплав окончен. Да здравствует Новый Сплав!

А сейчас — антистапель. К этому времени я уже немного отдохнул, мы быстренько разгружаемся. Потом выносим с Лёней байдарку на берег, начинаем разборку. С разборкой традиционная проблема — после длительного плавания клинит замки стреляющих стрингеров... но это я учёл заранее — у меня есть спецсредство из верёвочной петли, которая надевается на запястье и накидывается свободным концом на замок. Далее медленно, нежно распатываю при помощи этой петли замки и открываю их. Остальная разборка идёт без проблем. Потом промываем байдарочные кости в реке и сматываем их изоляцией. Вынимаю сломанный шпангоут, держу в руках погнутые стрингеры... горько на душе, сердце кровью обливается. Починю потом, не беда.

Пока мы с Лёней занимаемся байдаркой, Аня упаковывает вещи, а потом успевает помыть голову в реке. Когда, наконец, вещи упакованы, моем с Лёней байдарочную шкуру и сушим её, разложив на траве. Пока шкура сушится, мы перекусываем и немного отдыхаем. После, запаковываю шкуру и кости в огромный рюкзак, что получается у меня, как всегда, не с первой попытки, и креплю его резиновыми жгутами к транспортной

тележке. Ласточка наша, сине-жёлто-серая, пробитая 15 раз, на заслуженном отдыхе. Пронесла она нас 150 километров пути по просторам рек Лидь, Чагода, Чагодоща.

Жарко, хоть и дует сильный ветер. Весь взмок пока паковались. Моюсь в реке, одеваюсь цивильно — в припасённую единственную чистую футболочку. Накидываю штормовку и вперёд, к перекрёстку в Дубровке — встречать «газель». Тем временем раздаётся звонок, что машина на месте, а я ещё на берегу. Ладно, что ж такого — бегом марш — забег полтора километра. С непривычки тяжело, но терпимо. На дальние дистанции я всегда нормально бегал — главное повторять какую-нибудь простую однообразную ерунду в голове, гася естественное желание перейти на шаг.

Оказавшись на перекрёстке, вижу, что машины нет. Созваниваюсь с водителем. А он, оказывается, в самой Дубровке, а не на шоссе. Через пару минут вижу синюю «газельку» — это он. Сажусь и мы доезжаем до берега без вопросов. Моментально грузимся, делаем небольшой перерывчик. Я успеваю спуститься к реке и умыться ещё раз твоей чистейшей водой, Чагодоща. Я вернусь сюда обязательно, обещаю тебе!

Стартуем! Впереди примерно 150 километров до Череповца. Время — около 17 часов. Поезд на Москву почти в 23 часа. Запас огромный. Едем 60–70 км/ч — больше не позволяет дорога — бетонка, покрытая местами асфальтом. Разбитая... жуть. Эта, с позволения сказать, трасса соединяет Бабаево, которое мы проезжали при заброске, с Лентьево, где должен был быть расчетный антистапель. И тут нас обгоняет другой микроавтобус на такой скорости, будто мы стоим на месте. Вот это особенности местного вождения!

Добираемся до Лентьево. Перекрёсток и пост ДПС. Дорога резко становится не просто приличной, а хорошей. Замечаю тот самый автовокзал, до начальника которого дозвонилась Аня. Видно магазин, автобусы, такси, недостроенную церковь, автозаправку. Быстро пролетаем Лентьево и уносимся в сторону Череповца. Водитель Пётр интересуется, откуда мы знаем начальника автовокзала. Рассказываю историю с поиском машины... Пётр, в свою очередь, рассказывает, что часто возит что-нибудь для этого самого начальника — продукты, стройматериалы. И вот тот позвонил и попросил забрать туристов. Спрашиваю, а откуда Пётр сам? Отвечает, что из Устюжны. Прикидываю по карте, где это... да-а-а-а. Отдам-ка я тебе все 4.5 в Череповце как ты и называл — это нормально. Тебе ж мало того, что до нас из Устюжны было 60 километров, потом до Череповца около 150, обратно домой столько же. Да, так будет правильно.

Перекидываясь небольшими рассказиками о жизни, о сплавах, о рыбалке, подбираемся к Череповцу. Пейзажи меняются — от лесов не осталось и следа, идёт какая-то лесотундра. Потом снова начинаются леса, далее снова лесотундра.

Въезжаем в промзону Череповца. Стоит совершенно скверный запах... как тут живут люди? Размах, с которым строили когда-то эту самую череповецкую промзону, поражает. Видны заброшенные здания, где едва теплится жизнь, а кое-где раскручено на всю катушку — дымят трубы, пахнет отвратительно! Пётр усмехается — сейчас нормально! В 70-ые не видно было дороги от дыма... а сейчас и производство сильно упало, да и фильтры современные. Такие масштабы экологического бедствия, прямо скажем,

угнетают. И едем по этому химическому ужасу достаточно долго... площади колоссальные.

Вскоре добираемся до железнодорожного вокзала, где уже были при заброске, и выгружаемся. У нас из провизии осталась пачка сахара, макароны, что-то ещё. Всё это презентовали нашему водителю, хотя он и отнекивался. Я расплатился, мы попрощались, пожали руки, и он уехал.

Перетащили вещи на вокзал в зал ожидания, расположились. Хе-хе, теперь надо было распечатать посадочные талоны, то есть, по сути, материализовать электронные билеты в терминале. Пошли с Аней. Оказалось, это просто — вводишь номер купленного электронного билета, автомат распечатывает бумажный. Всё прошло гладко — автомат издал странные звуки и внизу, в окошечке, на манер автоматов с газировкой, появился бумажный билет. Распечатав, вернулись к Лёне в зал ожидания.

Ребята пошли купили чай и пирожки. Перекусили. Позвонили родным. Заскучал. Решил пройтись по вокзалу, купил магнитиков на всех — родителям, тёще, себе конечно. Потом вспомнил, что уже покупал магнетики при заброске, но было поздно. Взяли с Лёней пенного в кафе. «А можно ли пить тут?», — вопрошаю у продавщицы. Тут у кафе, оказывается, можно. А в соседнем зале ожидания — штраф 1.5 тысячи. Театр абсурда — чем два зала отличаются друг от друга?! Безобразное лицемерие. Ладно, сидим тут. По большей части молча. На стене висит картина, ещё видно советского художника — «Строительство череповецкого химического комбината»... добавляет колорита.

Возвращаемся к Ане. Ждать остаётся час-полтора. Подзаряжаю телефон от внешнего аккумулятора. Это замечает мужик по соседству и тоже просит

подзарядиться. Я не отказываю — ёмкости хватит. Вскоре подают наш поезд. Кажется, у нас снова последний вагон. Идём к хвосту. Билет на байдарку брать не стали — купили полноценное четвёртое место, чтобы без проблем разместить этот огромный рюкзак на полке, памятуя какая была с ним морока при заброске. Проводница, как и предыдущие, округляет слегка глаза при виде байдарки, но, увидев полноценный билет на неё, лишних вопросов не возникает.

Грузимся в числе последних, протаскивая огромный рюкзак через весь плацкартный вагон и кладем его на нижнюю боковую полку. Народ пошучивает: «Там труп?» Или: «Хороший был товарищ?». Как низко. Байдарка это полноценный член экипажа и едет на своей полке. Размещаемся, распахиваем вещи. Сами будем спать на трёх верхних полках. К счастью, соседняя боковушка пустует, и Лёня с Аней временно оккупируют её. Берём чаю у проводницы, перекусываем. Немного соскучился по разговорам, донимаю соседей историями о сплаве. Укладываемся потихоньку спать. Ноги традиционно торчат в проход... любимый нами плацкарт.

Переписываюсь с женой, пока есть связь. Смотрю фотографии, перекачанные из фотоаппарата в телефон... уже немного грустно и уже немного хочется назад, на реку. Так и должно быть. Жаль, что не прошли маршрут до конца. Но... должно же оставаться чувство некой незавершённости, иначе если всё сделать, завершить, пройти — то что потом делать?

Созвонился с братом заранее, договорился, что он встретит и поможет с байдаркой. В одиночку тягать её не сахар. Решаю ехать с байдаркой сразу в деревню. От Ярославского вокзала до Каланчёвской — пешком, там

до Курского вокзала, и уже от Курского — электричкой до деревни. Неплохо.

Погода в Череповце испортилась к нашему отъезду, а в Москве жара, судя по погодным сводкам. Плацкарт утихает к половине двенадцатого, стихаем и мы на своих верхних полках. С мыслью, что скоро увижу жену и родных, проваливаюсь в сон.

Ехать нам 8 часов, поезд прибывает на Ярославский в 9:30, а там до дома уже рукой подать. Несколько раз просыпался ночью. Красочно встают перед глазами картины пережитого — перекаты на Лиди, посёлок Чагода, семафор, огромные песчаные обрывы на Чагодоще... вспоминаются пробоины, Капитанская Кружечка... как вода заливалась в химзащиту... как кабаны приходили к нам на стоянку... неожиданно полученная рыба... почти ежевечерняя стрельба из сигнала охотника... красота! Отдых удался на славу, это я могу сказать с полной уверенностью.

Поезд, тем временем, стремительно отсчитывает километры, приближая нас к Москве, а сверху спускается темень и зажигаются звёзды. Туристы-водники едут домой.



Глава 14



Возвращение. 13.08.15

Проснулся рано и на удивление свежим. Странное явление для поезда. Плацкарт потихоньку начинал пробуждаться. Взяли снова чаю, немного перекусили. Поезд отмерял последние километры. Скоро Москва...

Приехали точно по расписанию в 9:30. Брат порадовал пунктуальностью — пришел вовремя, помог вытащить вещи из вагона. И вот, стоим мы на платформе. Ярославский вокзал. Тюки вещей. Утро. Москва. Жарко. Снимаю штормовку и подсовываю её под резинки, крепящие байдарку к тележке. Вышли мы последними снова, чтобы никому не мешать. Побрели потихоньку к вокзалу от нашего последнего вагона. Ещё на стапеле заметил, что силовой узел тележки, на которой я везу байдарку, треснул. Как бы она не развалилась вообще. Тогда, даже вдвоём, тащить этот тук будет крайне неудобно. Шагаем, тележка разваливаться, похоже, не собирается, и вот мы уже у входа в метро.

Провожаем с братом мою бригаду — им в подземку. Наблюдаем как два огромных рюкзака, из-за которых не видать ни широкой спины Лёни, ни, тем более, Ани, неспешно скрываются в подземном переходе. Потом и сами потихонечку выдвигаемся к Каланчёвской, где буквально на минуту опаздываем на электричку. Приходится ждать следующей полчаса, поскольку не хочу спускаться с таким тюком в метро.

Берём мороженое в ларьке. В Москве стоит жара, не то что в Череповце! В последний день там ходили тучи к вечеру, и я уж думал начнёт накрапывать. Дожидаемся электричку. Выходить на следующей — Курский вокзал. Два больших лестничных марша на вокзале и мы около горьковских электричек. Времени около половины одиннадцатого, а электричка моя в час дня только. Делать нечего, ждём.

Хотел взять брату билет провожающего, чтоб он помог прямо в вагон занести байдарку. Пошёл в кассы — везде «обед», работает лишь несколько окошек. Билет провожающего можно взять только в одном. Как водится, в него очередь и каждый что-то безумно медленно спрашивает, расспрашивает... одна касса и очередь, классика. Ладно, купил брату обычный билет до Серпа и Молота в автомате, а у меня же был проездной.

Стоим, болтаем, время тянется. Договорились, что он дождётся, когда подадут электричку, мы затащим в вагон байдарку, а потом он поедет по своим делам. Беру себе светлого и бутерброд. Где она, моя утренняя овсянка с изюмом, курагой и орешками — такая, что ложка стоит?

В рассказах о сплаве и, конечно же, пробоинах, Капитанской Жарёхе из лисичек и прочих приключениях,

время пролетает быстрее, подают электричку. Мы затаскиваем байдарку и герму в вагон, отправление через полчаса. Ещё немного болтаем, сидим, смеёмся. Электричка пока пустая. Я прохожу по вагону и открываю все окна — жарко! Брату пора идти, остаёмся только мы с байдаркой.

Дожидаюсь отправления — в открытые окна начинает немного задуть — не сильное спасение от жары. Томительные час сорок в духоте и я почти в деревне. Родные радостно меня встречают! Как же я по всем соскучился, хотя прошло всего 10 дней. Я успел вернуться ко Дню Рождения своей Бабушки, как и обещал. Она была очень рада меня видеть, как и все остальные. Приятно, даже после такого, казалось бы, недолгого отсутствия, вернуться домой! Домой, где тебя ждут.

Жена приезжает через день — после работы, в пятницу вечером. К этому моменту одежда моя уже отстирана от кисловатого и едкого запаха дыма, а я хорошенько пропарился в баньке. Радость от встречи огромная — не можем друг на друга насмотреться — оба соскучились! В следующий раз обязательно постараемся пойти в сплав вместе.

Остаётся совсем немного — разобрать рюкзак с байдаркой, чем я и занимаюсь. Шкура и кости байдарки по отдельности затаскиваю на чердак. Выпрямляю стрингера, сломанный шпангоут отправляется в починку.



Глава 15



Заключение и выводы

А какие могут быть выводы? Понравилось? Однозначно! Ещё пойду? Несомненно! Это, пожалуй, главное, что можно сказать. Я добился своего — осуществил свою мечту — сходил в самый настоящий поход, который организовал сам. Все невзгоды, вроде пробоин или ломоты в мышцах после пройденного километража со временем забудутся, останутся только самые яркие и светлые воспоминания — «что прошло, то будет мило». И это действительно так — вспоминаю сейчас свои прошлые сплавы — по Зилиму, Белой. Уже не имеют значения ни ломота в руках, ни то, что промок под дождём или от брызг с весла. Помнишь только ощущение бесконечного простора, вкус пьянящей свободы, чувство единения с природой, дым костра, атмосферу похода...

Чувства, с которыми я вернулся из этого сплава просто не изложить на бумаге. Возможно впервые в жизни я почувствовал в себе не просто некую

уверенность, а именно *силу*. Силу человека-первопроходца, путешественника, первооткрывателя. Эмоциональный подъём был колоссальный. Вероятно это чувствовали варяги, викинги, вылезая из своих драккаров по возвращению домой из удачного похода... Словом, я правда вернулся другим человеком. Человеком, вкусившим чувство безграничной первобытной свободы, отсылающее в самую глубину веков...

Выводы, в целом, по нашему сплаву можно сделать такие:

1. По маршруту:

- Лидь неширокая, красивая, местами даже быстрая в августе речка. Имеются, вопреки отчетам, перекаты и шиверы на участке от Заборья до устья. При неумелом прохождении шивер и малой воде — пробиться очень легко. Шкура для данного маршрута должна быть с хорошими леями однозначно. Под кильсон и штевни лучше подкладывать куски туристического коврика — хуже не будет точно. Заманчиво начинать с верховьев Лиди, но для этого требуется заброска автотранспортом в район д. Радогощь.
- Чагода — слишком мал участок её, по которому мы шли, чтобы оценить реку в полном объёме. Она, несомненно, шире, чем Лидь, течение замедляется, чаще начинают попадаться островки посреди реки. Вставать на них с ночёвкой, как пишут в некоторых отчётах, можно с большой натяжкой. При малой воде в устье Лиди и сразу после него в Чагоде имеются перекаты.
- Чагодоща — красавица река! Широкая, местами мелкая, быстрая под берегами. Характер берегов

после Залозно изумительный, с шикарным меандрированием. Высокие песчаные обрывы с сосновыми борами наверху и протяженные мели с кустарником никого не оставят равнодушным! Стоянок достаточно, есть и со столиками, скамьями.

2. По заброске/выброске:

- Заранее узнавать телефоны водителей, которые помогут со стапелем/антистапелем, если это требуется. Однако, как показывает практика, можно найти всё и на месте.
- Байдарку по новым правилам теперь можно провозить в поезде совершенно легально, заплатив как за багаж весом 30 кг (по состоянию на 2015 год). При возможности, лучше разделить упаковку с байдаркой на 2 части — так будет проще разместятся в поезде и другом транспорте.
- Закладывать больше времени на стапель и антистапель — километраж на эти дни планировать минимальный.

3. По экипажам:

- С особой тщательностью следует подбирать экипажи и только в самых крайних случаях идти с малознакомыми людьми. Про незнакомых я вообще молчу — этого, по возможности, следует избегать. Исключение — всякие коммерческие сплавы.
- На трёхместных байдарках физически сильных гребцов следует размещать на корме и носу — так проще управлять байдаркой и совершать маневрирование.

4. По снаряжению:

- Клей и заплатки — брать! Конечно, это был мой первый сплав на байдарке и я толком не знал её «предела прочности», но всё равно — в случае чего ремкомплект должен быть, что называется, «на все случаи жизни» — помимо заплаток и клея можно взять гвозди, проволоку, верёвки и т.д.
- На случай встречи с дикими зверями лучше, конечно, иметь в команде охотника, но наиболее распространённый способ решения данного вопроса — фальшфейеры и патроны «сигнал охотника».
- Лишние вещи — будут, причём как свои, так и других членов экипажа. Стоит относиться к этому, как к неизбежности.
- Равномерно распределять групповое снаряжение между членами как одного экипажа, так и между экипажами, если это требуется (котелки, топоры).
- Снаряжение, обувь, одежда, палатка — хорошо, если это всё не новое и не дорогое — не жалко порвать о сучья при заготовке дров, испачкать в сосновой смоле или получить прожжённую дырочку от искры костра.

На этом позволю себе закончить повествование о замечательном и увлекательном, полном экстрима приключении на реках Лидь, Чагода, Чагодоща. Я честно постарался изложить как можно подробнее не только наш маршрут и места стоянок, но и свои личные впечатления и переживания. Сплав, без всяких сомнений, доставил мне и экипажу массу удовольствия. Мы побывали

вдали от цивилизации, отвлеклись от городской суеты и обыденности. Это имеет огромную цену! Кроме того, оказавшись дома, я понял, что открыл своё место силы, свой источник жизни, свой край — край Верхней Волги.

С надеждой и рвением смотрю я на рюкзак с байдаркой, лежащий на чердаке. На какую реку пойдём в следующем году? Песь?



КОНЕЦ

© Соболев А.А., Москва, 27.08.2015
ред. 17.11.2019, 30.08.2022

Часть II

**Горюн-Чагода-Чагодоща
2016**

В повести рассказывается о первом сплаве автора во главе флотилии из трёх байдарок. Маршрут, немного измененный с предыдущего сплава, снова приносит туристам атмосферу уединения и множество других приключений. Пройдя по участку Тихвинской водной системы, путешественники побывают, возможно, в одних из самых заброшенных закоулках на стыке Ленинградской и Вологодской областей, в местах, где при археологических раскопках были найдены стоянки древних охотников эпохи мезолита.

Глава 1



Снова на реку!

*А мы привратнику кричим: Откройте двери!
На нас там занято! Но нам швейцар не верит.
И пузом отодвинул он Алёшу:
А ты, мол, вовсе, ты уже хороший!*

Александр Дольский,
«Воскресный выходной»

Странное явление. Или состояние. Сродни какой-то мании. По моему убеждению — это неизлечимое. Можно конечно на какой-то период заглушить в себе тягу к водным путешествиям, но стоит только не удержаться — взять и открыть топографическую карту... всё, пропал для окружающего мира. Снова из глубин сознания достаются воспоминания о пройденных маршрутах, дым костра, крутые

берега с сосновыми борами, зов чего-то первобытного манит на реку, как Маугли в джунгли.

Хочется выйти на улицу, оглянуться, чтобы никто не видел, и бежать, бежать, бежать, убежать от всей обыденности окружающей действительности, от всего привычного убежать — на реку, в бескрайние леса Вологодчины, где только ты, река и байдарка. Ощутить себя шкипером, командором, Адмиралом флотилии, представить, что чувствовали Френсис Дрейк и Америго Веспуччи, если бы они ходили по рекам. . .

Так и случилось в очередной раз в 2016 году. Ещё с 2015 года меня гложил тот факт, что я не прошёл маршрут по Чагодоше до конца (см. Повесть о сплаве на байдарке по рекам Лидь-Чагода-Чагодоша 2015). А ведь там, в конце маршрута, должны были быть пороги, аж 3 штуки. Пороги я ни разу ещё не проходил в своём сплавно́м опыте. И не важно, что в найденных отчётах об этих порогах ни слова, на старой карте Генштаба-то они есть! А очарование топографической карты, особенно старого Генштаба, или как его коротко называют, ГШ, манит меня необъяснимо. Решено было всё-таки пройти их, эти 3 порога — Горынь, Буг и Вяльскую Грядку. Стало быть, снова собираемся на Чагодошу!

Опять же, в 2015 году, Главный Идеолог сплава — Сергей Юрьевич (далее С.Ю.), мой начальник, наш 4-ый член экипажа, не смог пойти. Хотя именно он и стал первопричиной нового слова в моих водных путешествиях, рассказав в подробностях о байдарочных сплавах. До этого я ходил только на катамаранах в Башкирии. Именно по совету С.Ю. была приобретена старая байдарка «Таймень», двускатная палатка, изготовлены костровые крючки и приспособления, спецчехол для топора, а также разные другие полезные мелочи. Его рассказы внесли, безусловно,

неоценимый вклад в само становление идеи «дикого» байдарочного сплава. Сколько раз мы обсуждали реки, заброску и выброску, снаряжение, его и мои прошлые походы — просто не счесть. Не торопясь, во время перерывов на работе, попивая чай из термосов, устроившись в креслах поудобнее, мы обговаривали маршруты, способы заброски, и вообще всё то, что касается темы сплавов.

Итак, на этот раз всё должно было сложиться. Маршрут, в общих чертах обговоренный ещё год назад, Два Капитана — С.Ю. и я, а также три порога. Заноза странствий, засевшая в мозгу, начала давать о себе знать уже поздней осенью 2015-го, а весной 2016-го стали детально прорабатывать наше будущее путешествие. Хотели сразу начать с реки Чагоды — от села Усадище. Но добраться туда не так легко, как на Лидь — железной дороги рядом нет. А забрасываться хотели первоначально поездом — как же родимый плацкарт без нас?

Попутно читали отчеты о Тихвинской водной системе, проходившей на стыке Ленинградской и Вологодской областей по рекам Соминка, Горюн, Чагода, Чагодоща и дальше по Мологе. Маршрут этот сейчас представляется достаточно сложным по причине падения уровня воды, огромного количества разрушенных шлюзов и, как следствие, обносов. Мне хотелось не просто мысленно поставить себе галочку — «Я прошел по древней Тихвинской водной системе», но и посмотреть, что осталось от шлюзов. Незаметно для себя, мы с С.Ю. свыклись с мыслью, что стартовать надо от берега Вожанского озера и идти дальше по Горюну, минуя 3 шлюза этой самой Тихвинской водной системы, потом впасть в Чагоду, далее в Чагодощу, а закончить как мы и хотели год назад — в селе Лентьево, под мостом федеральной трассы А-114.

Тихвинская система, запущенная в 1811 году, к 1916 году насчитывала 62 шлюза. Шестьдесят. Два. Шлюза. Что-то невообразимое! Конечно, не все из них были чем-то выдающимся в инженерном плане, но надо отдать должное нашим предкам — пока не была построена Николаевская железная дорога, именно Тихвинская водная система была кратчайшем путём товарного сообщения Санкт-Петербурга с Мологой и Рыбинском. Более того, двусторонним путём. Потому что, скажем, Вышневолоцкая водная система этого не обеспечивала. Сейчас, конечно, это всё уже не актуально — есть и железные дороги, есть автотрассы, авиасообщение наконец. Но тогда, в XIX веке, Тихвинский водный путь можно было считать настоящим прорывом. Найденные нами фотокарточки XIX века наглядно показывали масштаб и размах, с которым эта водная система была построена. Шутка ли, создать не просто такое количество шлюзов, но и обеспечить их всей сопутствующей инфраструктурой. Черно-белые с коричневатым оттенком ретро фотографии позволяли очень хорошо прочувствовать атмосферу этого строительства, перенестись во времени и мысленно там побывать... оставалось только всё спланировать и оказаться в тех краях лично, чтобы вдохнуть полной грудью воздух родных просторов и ощутить себя немного причастным к истории.

Читая о Тихвинской водной системе, находили несколько отчетов и фото с весенних сплавов. Даже по весенней высокой воде некоторые шлюзы выше села Сомино требовали обноса. Обноситься в первые же дни мне очень не хотелось, поэтому-то мы и решили компромиссно начать с Вожанского озера, чтобы избежать многочисленных обносов. Может быть, конечно, и зря — интересно было бы пройти маршрут, скажем, от Ефимовского. И тогда можно было бы заброситься поездом... но это еще плюс 60-70 км к маршруту.

У Ефимовского река должна быть уже и камернее, но и мельче при этом. Причём узнать уровень воды мы заранее никак не могли — все водомерные посты канули в лету, а играть в такую своеобразную рулетку не было желания. Поэтому окончательно решили идти от Вожанского озера.

На этот раз я заполучил отличный туристический GPS навигатор с цветным дисплеем и полноценными картами. В прошлом сплаве у меня был довольно простенький навигатор без карты, а только с маршрутными точками, соединенными прямыми отрезками. Новый же аппарат был замечателен — цветной дисплей, питание от двух батарей АА, слот для карты памяти, поддержка не только системы GPS, но и отечественной ГЛОНАСС. Я умудрился записать в этот навигатор свои собственные многослойные карты, подготовленные на основе старых карт ГШ, новых топографических карт, добытых всеми правдами и неправдами, и спутниковых снимков. Прибор, что ни говори, был замечателен. С.Ю., правда, подшучивал — мол, зачем он и куда мы денемся с реки в сторону? Но я, понятно, навигатор всё равно взял с собой вместе с запасом батареек, предварительно записав в него наш маршрут.

Таким образом, с маршрутом было всё понятно, оставалось собрать команду...



Глава 2



Команда

С командой всегда, увы, проблемы. Народ нынче очень любит комфорт. «Где мой утренний кофе в постель?», — это про них. А также простое непонимание, зачем всё это нужно, если есть «нормальный» отдых, например на курорте, лучше если заграничном. Действительно, зачем? Это вопрос из разряда — если вы не понимаете, то объяснить это практически невозможно. Я ни в коем разе не отрицаю комфорта ленно-пляжного отдыха и тоже не против так отдохнуть, что периодически и делаю на радость жене, но... сплав почему-то оставляет в душе больше впечатлений и ярких красок. Почему? Может всё дело в той безграничной свободе, ощущение которой появляется вдали от людей, а может дело в самой удаленности от людей. А может в «дикости»? Человек — человеку, как известно, зверь. Как бы ни хотели привить нам обратного, но по природе своей человек — индивидуалист. И может кооперироваться с другими только ради достижения определенных целей.

Соответственно, чем сильнее развито общество, тем выше степень кооперации, выше потребность в сплоченных действиях, и выше, стало быть, плотность населения. Плотность, которая порой так утомляет нас. Забитый транспорт — автобусы, электрички, метро, автотрассы. Осознаешь, что по-другому жить уже, скорее всего, никогда не получится — чёртова цивилизация всё равно возьмет своё.

Человек слишком отделился от природы, причем настолько, что часто утратил всякую в ней потребность — нас поглотили «каменные джунгли». И сбежать от всего этого в дикую природу, пусть на неделю и полностью экипированным, для некоторых уже проблема, хотя, казалось бы — чего в этом такого? Не отрицаю, можно «сбежать» и на необитаемый остров посреди Индийского, например, океана и чтобы там было «всё включено» — вопрос только в средствах. И людей там тоже не будет в диком количестве, зато шик, блеск, красота. Однако, вопрос стоимости этого мероприятия мы тут обсуждать не будем... а байдарка и палатка же — это единственные дорогостоящие необходимые вещи для сплава. Остальное худо-бедно можно собрать и наскрести. И в этом что-то есть.

Сплав обходится значительно дешевле по средствам, если уже имеется хотя бы часть снаряжения... но только ли всё дело в отсутствии необходимого количества денег? Когда под рукой есть любое снаряжение, любая вещь и куча возможностей — это, не спорю, хорошо и классно, но... немного скучно. А когда ты сам сделал оттяжки для тента или навеса, модернизировал или даже сам сшил палатку, сам изготовил чехлы или какое-то другое снаряжение — это и есть то самое состояние, когда ты понимаешь — а вот так вот, хе-хе! — и никому за это не заплатил! Фиг вам всем, проклятые капиталисты! Горите

в аду, дяди Сэмы, продающие палатки по цене, равной половине и выше зарплаты инженера! Ни капли не заплачу лишнего — хватит вам всяких НДС, налога на недвижимость и движимость и прочих идиотских правил вашего идиотского и проклятого капиталистического мира! Да здравствует свобода! К чёрту все правила, к чёрту идеологию общества потребления, к чёрту цивилизацию, к чёрту всё! Есть только река, ты, байдарка и больше ничего не отделяет тебя от первобытности и естества!

Да, скорее так — всё дело в огромном количестве людей в больших городах и идиотских правилах нашей повседневной жизни, к которым мы привыкли и не замечаем их, а также в этой поганой атмосфере мирового капитализма и общества потребления. И когда ты можешь сбросить с себя оковы цивилизации, оковы большого города и прочей тирании, хотя бы на время — это бесценно. Это сродни тем детским моим впечатлениям от беспечного нахождения летом в деревне у родителей за 100 км от Москвы — там, где, казалось, время остановилось, где плохо с электричеством, а телевизор ловит пару программ. Но зато вокруг бескрайние леса, по которым носишься на велосипеде и открываешь всё новые и новые лесные тропы. . .

Вообще, говоря о сплавах, не надо думать об этом действе, как о чём-то безумном и из ряда вон выходящем в плане отсутствия обычных комфортных нам условий жизни. Кофе с утра сварить-таки можно. Следует понимать, что группа берёт с собой всё необходимое не только для выживания в дикой природе, но и комфортного размещения. И чем больше группа, тем больше она может позволить себе взять бытовых предметов, создающих этот комфорт. Например, сюда можно отнести такие вещи как складные стулья или даже складной стол, большой тент от дождя,

комфортный надувной матрас для сна на каждого члена группы и т.д. Словом, организовать себе комфортные условия — дело достаточно простое и нехитрое, главное было бы желание.

Люди в сплав конечно должны браться проверенные и лучше не первый год друг с другом знакомые. Это не те «чужие» из автобусов, электричек, метро, а «свои». «Своим» можно многое простить, а они могут многое простить тебе. Но самое главное — ты в них уверен. «Своих» в группе должно быть большинство и тогда проблем не будет. Но собрать, сколотить такую команду «своих» — это всегда проблематично. Поэтому приходится идти на уступки и в ход идут «знакомые» и «знакомые знакомых» и «знакомые знакомых знакомых» и т.д. Впрочем, при должной подготовке всех и каждого, такой вариант, как показала практика, тоже оказывается приемлемым.

На этот раз команду стали собирать сильно заранее — ранней весной. Однокурсник С.Ю., Владимир, выразил желание пойти вместе с женой. На работе откликнулся Паша, хотевший ещё с прошлого года пойти с нами. Итого получалось пятеро человек, но вербовка не останавливалась. К концу весны стало понятно, что Владимир прибавляет нам ещё двоих — Дмитрия с сыном-первоклассником Ваней.

Я тоже долго агитировал всевозможных знакомых, но откликнулся только один товарищ по институту — Саня ака Геннадич. Он, как и я, закончил радиотех и работает по специальности. Правда специализации у нас разные — у него биомедицинские аппараты и системы. Кроме того, Геннадич играет на бас-гитаре, а музыкант в команде это всегда большу-у-ущий плюс. Кто, как не менестрель, скрасит погодные условия и тронет сердца туристов-водников своими аккордами?

С Геннадичем мы встретились в пивной на Савёловской и обсудили предстоящее мероприятие. Мне показалось, что его душевный настрой в ту весну требовал чего-то такого непонятного и неизведанного, чем для него стал предложенный мной сплав. Таким образом, сложилось полное совпадение интересов, что не могло не радовать. Ещё Геннадич обещал взять с собой губную гармошку — и тут я понял, что всё идет как надо! Кроме того, за него я был спокоен — хоть мы и не учились бок о бок в одной группе, но достаточно часто пересекались во время учебы и я знал, что Геннадич — тот человек, который не подведёт в трудной ситуации. Я передал ему полный список необходимого снаряжения, и мы продолжили подготовку к нашему действию — предстояло закупить продовольствие на всю команду.

Традиционно заранее была произведена контрольная закупка тушёнки на продовольственной базе в Перово. Меня постигло большое разочарование — снововская белорусская тушёнка испортилась, а отечественные образцы вообще оказались кошмарными. В итоге, перепробовав сортов 6-7, остановились на белорусской тушёнке жлобинского комбината. В выходные Геннадич встретил нас с С.Ю. в Новокосино на машине и мы отправились в Перово — закупили ящик говяжьей и банок десять свиной тушёнки, а также кое-какие мелочи. Остальные продукты на всю команду решили организованно закупить в крупном магазине в Реутово, поскольку на продбазе отпускали только оптом, что многовато для нашей небольшой команды.

Хронометрист и Фотограф в сплаве — это может быть любой и каждый по своему желанию, но у Адмирала хронометраж должен быть под контролем обязательно, чтобы точно знать ответ на вопрос: «Сколько нам ещё

осталось до стоянки?», потому что шуточки в стиле «пока грести можешь» плохо воспринимаются экипажами после многочасовой гребли под нехоту начавшимся проливным дождём.

Медик конечно тоже желателен, аптечка обязательно должна присутствовать. Геннадича я как раз определил Медиком — зря что ли «Биомедицинские аппараты и системы»? Должность Завхоза мы поделили с С.Ю. на двоих, составив список снаряжения и продовольствия. Остальные хозяйственные должности вроде Кострового и Повара, я считаю правильным распределять между всеми по-очереди на добровольных началах, а также учитывая возможности и способности каждого.

Помимо адмиральской и разных хозяйственных, есть ещё флотские должности на каждой байдарке — Капитан и Матрос. Капитан в байдарке обычно более опытный и сидит на корме, а Матрос спереди. При прохождении порогов некоторые авторы туристической литературы советуют Капитану поменяться местом с Матросом и сесть вперёд — так лучше видно воду, пороги собственно, да и Матросу не так страшно. Не знаю насколько это верно, потому что выгребать, исправляя курс байдарки, лучше всё-таки сидя на корме, да и серьёзных порогов пока что проходить не доводилось, только множество коварных шивер на Лиди. У нас же жестоких порогов на маршруте не планировалось, так что посадка у всех была снова классическая.

Со средствами сплава на этот раз получалось так: у меня — «Таймень» либо двушка, либо трёшка с ПВХ «шкурой», у С.Ю. — каркасно-надувная байдарка «Гарпун-2», а остальные 2 экипажа хотели взять напрокат тоже что-нибудь каркасно-надувное. После прошлогоднего сплава мне пришлось починить лопнувший второй шпангоут,

ибо новый покупать — 6000 руб. (!), выпрямить пару погнутых стрингеров и собственно всё — можно идти. «Гарпун-2» ждал своего часа целый год — представляю, как хотелось быстрее опробовать его в деле! Насчёт других экипажей мы не волновались — они заверили, что сами разберутся с прокатом необходимого снаряжения.

И конечно снова не обошлось без Закона «Кто-то не сможет пойти». Владимир с женой выбыли из списка нашей команды буквально за пару дней до старта, когда уже были закуплены продукты и подготовка была фактически окончена. Но что поделать — такова Жизнь и Законы Сплыва. Получалось, что пойдём без женщин. Моя жена тоже не смогла пойти со мной в этот раз — снова не удалось совместить наши отпуска по времени... я был расстроен. Но зато ей удалось съездить на юг к морю — позагорать и пропитаться солёным морским воздухом, что также немаловажно. А мне так хотелось, чтобы она тоже увидела собственными глазами эти песчаные косы и обрывы, пронеслась со мной по водным просторам... но что поделать, придётся снова надеяться, что мы наверстаем это в следующий раз. Таким образом, наша команда представляла собой следующее:

1. «Таймень-2»: Я в качестве Адмирала эскадры, Геннадич — мой Старпом и Медик команды.
2. «Гарпун-2»: Сергей Юрьевич — Капитан байдарки, Паша — наш Рыбак (потому что не только взял удочку, но и умеет ловить рыбу) и Матрос С.Ю.
3. «Шуя-2»: Дима в качестве Капитана байдарки и его сын Ваня в роли Юнги.

С командой мы определились, оставалось только

дождаться дня отплытия, что само по себе непросто — хочется же поскорее вырваться на просторы! Последние дни на работе перед отпуском были откровенной пыткой — я почти каждый день мысленно перебирал всё снаряжение, соображал, чего бы мы могли забыть или не учесть, рассматривал картографический материал. . .



Глава 3



Приготовление

Необходимо было собрать снаряжение, а точнее переправить его из деревни в Москву. Хорошо, что всё необходимое у меня уже есть с прошлых сплавов — байдарка, палатка, штормовка, бахилы химзащиты вместо сапог, сапёрная лопатка, двуручная пила, пехотные и десантные котелки, костровые крючки, фляги, тент от дождя и разные другие полезные мелочи. В этом году только прикупил надувной матрас и налобный фонарик, поскольку старый пал смертью храбрых, просто перестав работать на ровном месте. Хотел ещё купить складной полноразмерный стул с подлокотниками, но его размеры в сложенном состоянии меня как-то не впечатлили, поэтому решил довольствоваться, как и прежде, маленьким раскладным стульчиком.

Итак, комплект костей и шкура «Таймени-2» были переправлены из деревни в город и заботливо разложены по комнате под неодобрительные реплики жены насчет всего этого «хлама». Собственно, вот и вся подготовка. За

снаряжение в этом году я был спокоен, а прикупив ещё 3 (три!) пузырька клея и пачку заплаток для ПВХ шкуры байдарки на всякий случай, успокоился совсем. Пусть будут! Не хочу «попасть» с пробойнами так, как «попал» в прошлом году на Лиди. До сих пор помню свой шок от десяти пробоин в один день, бр-р-р!

Геннадичу и Паше я дал свой список снаряжения, с С.Ю. мы всё обговорили устно, а наш третий экипаж собирался самостоятельно, что несколько беспокоило меня, но я решил ничего не предпринимать — всё, что они лишнего возьмут с собой, повезут на своей же байдарке. По снаряжению было требование, чтобы вещи на одного человека влезали в один гермомешок, который в байдарке будет в качестве сидения.

Параллельно со сбором снаряжения, прорабатывался вопрос заброски на маршрут. Первоначально планировали сделать как при забросе на Лидь в прошлом году — добраться поездом до Череповца, там закупиться продуктами, сесть на Архангельский поезд и рвануть уже не до Заборья, а до Ефимовского, что чуть дальше. Там в Ефимовском взять машину и доехать до Вожанского озера, на берегу которого решили устроить стапель. Был и альтернативный вариант заброски через Волхов — также на поезде, но с пересадкой на электричку(!), которая стоит на станции пересадки всего одну минуту(!) и, вдобавок, имеет неизвестно сколько вагонов(!!!) с неизвестно какой наполненностью дачниками(!!!!). Такой вариант был чрезвычайно авантюрным и я бы согласился на него, если бы шёл как в прошлом году — одной байдаркой. Но в этом году всё иначе — команда у нас разношёрстная, есть ребенок, да и, чего уж там, хотелось чего-то более определенного. А то с нашим этим РЖД «любимым» всякое бывает — отменят

электричку или не сможем в неё впихнуться и застрянем в Волхове... а это довольно далеко от стапеля.

Короче говоря, этот чрезвычайно заманчивый своей авантюристкой вариант я оставил про запас и мы, с подачи Владимира, который на тот момент ещё был в списках команды, стали искать микроавтобус для заброски. Немного с шиком, так сказать. В пересчете на одного человека заброска выходила не намного дороже, чем поездками, зато комфорта несравненно больше — заберут прямо от дома и привезут к реке — красота! Выбрасываться с маршрута также решили микроавтобусом. Поиск машины мы С.Ю. взяли на себя.

Последний месяц перед отплытием проходил плохо — мне всё казалось что я чего-то не учёл, чего-то забыл. Потом, когда мы закупили продукты и договорились с водителем о заброске, стало полегче. Но все же дни до стапеля были мучением — я себе места не мог найти, хотел быстрее вырваться на природу, оторваться от привычной жизни. Сутками просматривал карты ГШ, спутниковые снимки маршрута... почему так? Может от того, что я не умею как следует отдыхать. Я имею в виду отдыхать в обычной жизни. Всё хочется мне чего-то такого... дикого и первобытного — требующего полного отречения от привычного и перестройки мышления. Хочется полного, полноценного, полнейшего очищения сознания от тяготящего. Неужели так не устраивает меня моя жизнь? Вроде взглянешь на неё — всё хорошо. Но стоит только начать копать... останавливаешься и говоришь себе: «Да это всё бред, надо жить дальше». И живёшь. Точнее — существуешь от похода до похода. А заноза странствий сидит в мозгу и давит, давит, давит, требует своего! Рвануть бы как-нибудь в кругосветку, да под парусом... Эх!

Жалею сейчас, что книга «Практика вольных путешествий» [Кротов, 2015], не попала в мои руки раньше, скажем в институте. Сколько я бы мог совершить этих вольных путешествий во время летних каникул... а что? Сдал сессию и свободен как птица в небесах. Но не такой я человек, чтобы ездить зайцем в товарных поездах, бегать от охранников и перемещаться по стране автостопом, неизвестно где ночуя (кто знаком с творчеством Кротова — поймёт о чём это). Это сейчас я бы мог спланировать что-то подобное, уже имея за плечами опыт организации сплавов, но... момент, кажется, упущен. Это всё хорошо в пору безрассудной студенческой молодости, увы.

Помню, в детстве моими любимыми томами в Советской Детской Энциклопедии были том 1 и том 5 — «Земля» и «Техника» соответственно. В первом меня привлекали статьи о климате и погоде, о природе и картографии, о походах и великих путешественниках. Во втором мне нравилось решительно всё — всё, что было связано с техникой — машины и поезда, самолёты и вертолёты, корабли и подводные лодки, всевозможные станки, механизмы, аппараты. Так оно и сложилось по жизни — по профессии и работе связан я с техникой, а тянет меня постоянно на природу, причём каждый раз в какую-нибудь несусветную глушь. И этот природный зов приходится удовлетворять такими вот, казалось бы, с одной стороны, «дикими» сплавами по водным просторам нашей необъятной Родины.

Как бы там ни было, к заброске и путешествию мы подготовились основательно, оставалось только мучительно пережить последнюю рабочую пятницу на работе. За сутки до моего отъезда вернулась с юга жена вместе с тёщей и тестем. Мы хорошенько позастольничали в выходные всей

семьёй — отметили не только приезд загорелых отдыхающих с юга, но и мой предстоящий сплав.

Конечно жалко, что на такой короткий срок удалось свидеться с женой после её возвращения с юга, но... заноза странствий страшная штука — она зовёт в путь! Скорее! На просторы! Я ждал этого всю долгую осень, всю снежную зиму и зелёную весну! Ветер расправляет паруса, рука уже тянется к веслу, а взгляд затуманен в предвкушении безграничной пьянящей свободы!

И вот, наконец, свершилось то, «о необходимости чего всё время говорили большевики» — в ночь с воскресенья 31 июля на понедельник 1 августа наша команда выехала из Москвы навстречу приключениям!



Глава 4



Заброска микроавтобусом

Водитель на микроавтобусе приехал вовремя, к 18:30, как и договаривались. Я, уже расхаживающий в нетерпении по квартире и облачённый в штормовку, рванул таскать вещи к лифту. Тёща и тесть, гостившие у нас, бросились помогать. Жена тоже включилась в процесс. Уже внизу, у машины, я слегка недовольно повысил голос на жену — она какого-то лешего стала поднимать тяжеленные вещмешки со снаряжением! Она обиделась, что сильно подпортило мне настроение. Сам виноват, поскольку не пресёк попыток ненужного героизма — я бы и сам всё прекрасно перетаскал, тем более такие тяжести. Как бы там ни было, вещи перетаскивали, погрузили и отъехали. Прощание вышло смазанным и нехорошим. От этого сразу стало гадко на душе. На кой чёрт она все эти тюки бросилась таскать? — конечно от большой любви ко мне, от желания помочь. А я? —

«Брось, что ты тяжести таскаешь!» Тьфу ты чёрт! Но время вспять не повернуть и обижаться, кроме как на себя, не на кого. Но тюки-то реально тяжеленные же. . .

Микроавтобус уже несётся вдаль — собирать остальную команду, а на душе у меня гадко и настроение испорчено. Подмывает приложиться к десантной фляге с 96-ым и всё забыть, да она в вещмешке на дне и всё это там свалено в багажнике и завалено другими тюками. . .

Отгоняю от себя плохие мысли тем, что я — Адмирал Сплава, а Адмирал должен быть выше личных переживаний. . . но куда же от них денешься? Тем временем мы приехали в Люберцы, забрали Геннадича. У него из личных вещей был один гермомешок и палатка, что очень радовало, потому что я вспоминал горы вещей, наваленных в байдарку в прошлогоднем сплаве. . . тут такого явно уже не предвиделось.

Далее наш путь лежал в Новокосино, где должны были забрать С.Ю. и Пашу. Завернув во двор, мы почти сразу их увидели. Их байдарка была упакована в не очень большой рюкзак, а вещи в небольшие сумки. С.Ю. и Паша, как и обещали, взяли собой несколько удочек. Мы быстро погрузили их снаряжение и помчались по вечерней Москве на Электрозаводскую, забирать Диму и Ваню.

Въехать во двор дома на Электрозаводской оказалось легче, чем развернуться там и выехать обратно — водителю пришлось делать это очень аккуратно и в несколько приёмов. У Димы и Вани оказалось три больших гермомешка и ещё немного сумок по мелочи. Я мысленно представлял, как это всё влезет, вернее, НЕ влезет в их надувную байдарку. . . ведь в памяти у старшего поколения сидит ассоциация байдарки с «Салютом» или «Тайменем» советского производства, где

места гораздо больше, а тут всё-таки КНБ и пространства в ней... откровенно говоря катастрофически мало.

Задние ряды микроавтобуса все оказались завалены тюками со снаряжением. Я ходил около открытых задних дверей авто и недоумевал, откуда столько взялось вещей. С.Ю., увидев мою растерянность, пошучивал: «Лишнее сожжём!». Я не разделял столь радикального подхода и предлагал лучше что-нибудь не брать... В итоге, конечно, всё взяли с собой.

Супруга Димы весело провожала нас и желала хорошо отдохнуть. В голове у меня промелькнуло — как-то она очень легко провожает мужа и ребёнка на такое, вообще говоря, рискованное мероприятие. Совершенно не волнуется и не переживает, по крайней мере внешне. Позже я понял почему — для неё ж это тоже отдых — Ваня оказался бойким любознательным первоклашкой из разряда «хочу всё знать». Но это даже хорошо — наше путешествие оставит в его памяти наверняка очень яркий след, и он сможет во втором классе хвастаться, что ходил с мужиками в настоящий сплав, и рассказывать всякие небылицы. Я завидовал ему белой завистью — в моём детстве таких приключений не было... может потому-то я это всё навёрстываю сейчас, да так, что не могу остановиться?

Погрузившись, мы отъехали от Электrozаводской и взяли курс на Вожанское озеро. Заброска в ночь. Романтика дороги! По моим расчётам, на месте мы должны были быть к 5-6 часам утра. Экипажи расселись в салоне, откинулись в креслах и уже при выезде из Москвы послышался чей-то раскатистый храп.

Я же расположился на переднем сиденье рядом с водителем, разложив сбоку планшет (в старом понимании

этого слова!) с картами (бумажными!) и GPS. Оказалось, что переднее сиденье у этого микроавтобуса сдвоенное и назад не откидывается, поэтому поспать с комфортом у меня не выйдет. Ну ничего, переживём.

Выбирались из Москвы долго. Из-за того, что я сел спереди, потрепаться с командой не вышло. Команда же, в свою очередь, перезнакомилась, поболтала и вскоре задремала под звуки радио «Звезда». У меня был припасён термос с чаем — я собирался как можно дольше не спать и на всякий случай поддерживать беседу с водителем, чтобы того вдруг не одолел сон.

Вырвавшись из вечерней Москвы, объётой пробками, мы долетели по Ленинградскому шоссе до Твери и свернули на Бежецк. Объездная дорога осталась при подъезде к Твери слева. Мы же проехали вдоль Волги, к бассейну которой относятся реки, по которым нам предстоит сплавиться. Центр Твери почему-то ничем не запомнился, кроме как мостом через Волгу.

Дальше предстояло добраться до Бежецка. Дорога была нормальной, не особо разбитой, ехали быстро. Чай в термосе постепенно убавлялся, а за окном ночь спускалась с небес. В Бежецке пересекли реку Мологу. После Красного Холма свернули налево — на Устюжну через Молоково... как оказалось, это было большой ошибкой — навигатор, который нас так повёл, не учитывал, видимо, что класс дороги тут на порядок ниже, чем через город Весьегонск по трассе Р-84. Через Весьегонск хоть и дальше на несколько километров, но зато по более менее нормальной трассе. Я же этот момент упустил при подготовке заброски и теперь проклинал себя на чём свет стоит*.

*примечание от 2017 года — дорога через Весьегонск на Устюжну и

В итоге, после Молоково, дорога стала не просто ужасной, а кошмарной. Временами мы ехали 20-30 км/ч (!!!) — выбоины были такими, как будто тут только что отбомбилось всё чёртово Люфтваффе и ВВС США! И это, на минуточку, не за полярным кругом, не за Уралом и не где-то в глухих закоулках Сибири или Дальнего Востока. Это всё даже меньше чем в 500 километрах от Москвы. Я ехал и чертыхался, но ничего поделать, понятно, было уже нельзя. Не возвращаться же обратно на дорогу через Весьегонск. Так и ехали потихонечку.

Бригада моя, на удивление, даже не проснулась от дикой тряски и мирно посапывала в креслах. Меня тоже клонило в сон, но термос с чаем очень здорово выручал. Встречались участки со свежеположенным асфальтом. Кусками. Метров по 50-100. Для меня большая загадка, почему те, кто отвечают за состояние наших дорог, до сих пор не кладут их собственноручно и в кандалах. И чтобы их ещё нещадно и больно подгоняли плетьюми. Так бы было правильно. Страна у нас конечно же нищая и позволить себе всю дорогу нормально сделать по нормальной технологии не может. Зато заплатки — сколько угодно из года в год. И невольно думаешь — если проехали такие ухабы ужасные, то до чего должно было быть всё разбито на тех залатанных участках, если там соизволили положить новый асфальт...

Где-то на отрезке Тверь — Красный Холм я всё-таки провалился ненадолго в сон. Потом, очнувшись и ободрившись чаем, сверился с картой и расчетом времени. Получалось, что к стапелю прибудем очень рано — часам к четырём. Но это даже хорошо — будет время нормально

вовсе грунтовая в реальности, так что из двух зол мы выбрали меньшее, хоть и думали наоборот. В районе Весьегонска состояние дорог на 2017 год очень плохое.

собрать байдарки, не спеша всё погрузить и не гнаться за рекордами в первый ходовой день, поскольку состояние своё после ночной заброски тоже надо оценивать правильно — мы будем как минимум вялыми и сонными.

Тем временем, мы пересекли железнодорожную ветку Пестово — Сонково Савёловского хода Московской железной дороги и миновали Сандово. К 2000-м годам пассажирское движение на этой ветке окончательно заглохло, существенно затруднив железнодорожный заброс сплавщиков в бассейн Верхней Волги. А ведь ещё с детства сидят в голове строки из тома номер 5 Советской Детской Энциклопедии о том, что железнодорожный транспорт самый дешёвый после водного. . .

Заброшенная железнодорожная ветка, псевдоасфальтовая дорога, очарование ночного небосвода и несметное количество звезд сверху... всё в совокупности это создавало некую, я бы сказал, романтику путешествия, заброса. Я сидел и умилялся пейзажам, проплывающим за окном — Луна красиво освещала луга, поля и леса нашей огромной Родины.

Вскоре добрались до Устюжны. Временами снова клонило в сон и приходилось чаще доставать термос с чаем. Устюжна поразила запустением и старыми купеческими домами конца XIX — начала XX века. Сейчас всё безнадежно обветшало, регион находится в беспросветном упадке. Постояли в гордом одиночестве на красный свет единственного после Твери светофора на главном перекрестке Устюжны. Впечатлило.

Второй раз пересекли реку Мологу по автомобильному мосту и поехали дальше. А дальше навигатор снова повёл нас по кратчайшему пути, не учтя качество дорожного покрытия,

и мы неожиданно оказались на грунтовке(!!!), свернув после Устюжны налево! Да-да! Участок Устюжна — Мочала оказался грунтовым! Вот это поворот! Снова пришлось тащиться 20-30 км/ч и это показалось мне просто вечностью. Зато увидел лис, зайцев, сову и ёжиков, зачем-то выползающих на дорогу.

Но вот, наконец, деревня Мочала и сразу после неё федеральная трасса А-114, которая после грунтовки показалась немецким автобаном, никак не меньше. Дальше заброска пошла гораздо веселее. Два раза пересекли сильно петляющую реку Кобожу, в Сазоново переехали через реку Песь, а потом, в Первомайском, и через реку Чагоду. Совсем скоро деревня Вожань — наша конечная цель! Команда уже не спала, а пребывала в полудрёме после дикой тряски на грунтовке.

Термос мой совсем опустел к тому моменту, как мы свернули с трассы к Вожанскому озеру и стали пробираться по довольно разбитой грунтовке. Наконец-то мы в Вожанях! Ура-а-а-а! Рассвет был в полпятого, звёзды давно погасли. Скоро в дымке должно было взойти солнце.

Мы въехали в деревню и были поражены огромным домом слева на отшибе с несколькими ветрогенераторами. Дело в том, что в Вожанях нет электричества. От слова совсем. Деревня мертва. Одна единственная улица — это фактически дачный вариант. Постоянно тут живёт только один большой дом с ветряком... а во времена расцвета Тихвинской водной системы тут наверняка было всё иначе. По озеру проходили суда с грузами — *тихвинки*, а в этой деревне, быть может, они останавливались на ночлег...

Стали искать подъезд к воде, повернув на развилке направо. Доехали до края деревни и поняли, что дальше

микроавтобус не проедет, да и бессмысленно, потому что подъезда к воде не видно. Кое-как водителю удалось развернуться, и мы вернулись к развилке около дома с ветряком. Чтобы снова не заехать в дебри, сначала пошли с С.Ю. в разведку по дороге через поле. Утренний холодок пробрал меня, сон мигом улетучился. Пришлось закутаться в штормовку. По грунтовой ухабистой дорожке вышли к замечательному месту на берегу озера: ровная площадка, вход в воду, камыши. Решили, что однозначно стапелиться будем тут. Вернувшись к микроавтобусу, доехали до берега. Всё! Этап заброски пройден! Который был точно час, я, к сожалению, не засёк, но по ощущениям было что-то около пяти утра. Мы расплатились с водителем, поблагодарили его, и он уехал. Впереди нас ждал стапель!



Глава 5



Вожанское озеро и Горюн. 01.08.16

Немного придя в себя после ночной заброски, потихоньку стали распаковывать тюки со снаряжением, собирать байдарки. Координаты стапеля N 59° 17.8370' E 34° 55.5540'. С наслаждением набил новую трубочку ирландским табачком, не спеша задымил, и мы с Геннадичем стали распаковывать рюкзак, раскладывать шкуру и кости байдарки на земле.

Две КНБ-шки нашей эскадры быстро обрели правильные очертания, когда их стали накачивать воздухом при помощи насосов, а вот нам с Геннадичем пришлось повозиться над моим «Тайменем» — снова никак не хотели натягиваться фальшборта. Одолели замки фальшбортов только при помощи С.Ю., который ловко вправил их, поставив байдарку на борт — опыт, как-никак! Потом я подложил куски туристического коврика под точки

крепления штевня к кильсонам, а также под лесенки кильсона. Ведь в прошлом сплаве именно в этих местах я заработал пробоины. Тележку для байдарки прикрепил сзади на корме, учтя горький опыт размещения её внутри грузового отсека. Делая эту «антипробойную» подготовку, я очень надеялся, что в этом сплаве клеиться не придётся.

Ласточка моя, «Таймень», была великолепна. Такое было возможно наверно только в Советском Союзе — производство байдарки на заводе авиационных двигателей. Но всё хорошее рано или поздно заканчивается — Союза уже нет, завод «Салют» пока ещё есть, но байдарки больше не выпускает. Да, они были тяжелы, да, в чём-то конструкция была малость неудачна, но, чёрт возьми, каркасные байдарки великолепны по красоте, ходкости и, что самое главное, по вместительности и обитаемости.

Спустили собранные байдарки на воду, приступили к погрузке вещей. Вода с утра в озере показалась уж больно холодной, и мы с Геннадичем расхаживали в воду и обратно, таская снаряжение, в бахилах химзащиты, а экстремал Паша — в обычных шлепанцах на босу ногу. Бр-р-р! Саня ака Геннадич был одет в такую же штормовку, как у меня, и камуфляжные брюки. Так что мы реально были похожи на слаженный экипаж, что меня воодушевляло.

Я с ужасом смотрел на жизненное пространство в «Шуе» и «Гарпуне». Как там вообще что-то может поместиться? С.Ю. и Паша планировали крепить всё сверху, потому что юбка на «Гарпуне» несъёмная. . . Дима же решил, что просто покидает вещи горой сверху. Мы с Геннадичем, тем временем, разместили наше снаряжение под борта и по отсекам «Таймени» — ничего наружу не торчало, так то!

Настал черёд дележа ящика тушёнки. Её мы примерно

поровну разделили на три экипажа. Класть тушёнку в КНБ-шки оказалось практически некуда, и я понял, что на следующей же стоянке большинство банок перекоцует обратно к нам в «Таймень»...

Немного перекусили перед отплытием. У меня была припасена чурчхела, привезённая женой с юга, и она ушла на ура. Кажется, у кого-то оставался чай, и он был выпит. Последние приготовления, прошелся по берегу посмотреть ничего ли не оставили. Ну, вот и всё, экипажи готовы, можно отчаливать! Ваня переоделся в сапоги и кофту и бегал туда-сюда мимо нас. Я даже несколько ему завидовал — попасть в байдарочное путешествие и в столь юном возрасте! Я таким похвастать не мог. Надеюсь, ему понравится и потом, когда-нибудь, он тоже продолжит дело сплавов...

Примерно в этот момент сплошная облачность слегка рассеялась, и солнце оранжево-красными лучами пробилось к нам. Запечатлели в этот момент нашу команду на фотоаппарат. Время 8:03 утра — отплытие! Стапель пройден, вперёд на фарватер Вожанского озера! Облачность снова сгустилась, красивый цвет неба пропал, но всё же стало значительно светлее.

Мне удалось так расположить вещи в грузовом отсеке байдарки, чтобы оставить место для ног и сумки с фотоаппаратом. Геннадичу в этом повезло меньше — передние фальшборта не дают нормально поставить ноги спереди при высоком росте — упираются колени. Можно, правда, периодически вытягивать ноги в нос, если там не набито вещей — я делал так на Киржаче при первом спуске моей ласточки на воду.

Достал GPS навигатор, включил отслеживание по заранее загруженному маршруту, быстро сориентировался

на местности. Надо было найти выход из Вожанского озера в реку Горюн. Наш экипаж отстал от команды при старте, усаживаясь поудобнее, а они тем временем сбавили ход и вопрошали куда идти дальше. Впереди были заросли камыша. Сверяясь с навигатором, я повёл эскадру вперёд. Через пару минут, огибая заросли, и выполнили крутой левый поворот и вышли на фарватер. Активно гребя и прогоняя сон, пошли искать исток Горюна. Встретили рыбака на деревянной лодке, перебросились с ним парой фраз и понеслись дальше. Вскоре озеро сузилось, и нам открылся вид на искомый исток.

Горюн мне сразу же понравился. Уровень воды был высоким, а берега достаточно узкими, поросшими сплошными джунглями растительности и сосновым лесом — почти идеальная речка для байдарки. Но я не расслаблялся, потому что читал историю Тихвинской водной системы и возможное происхождение слова «Горюн». По одной из версий, капитаны *соминоков* и *тихвинок*, то есть судов, на которых перевозили тут грузы, *горевали*, когда шли по этой речке. То ли от того, что она была слишком мелкой для их посудин, то ли от того, что очень узкой. Однако нам горевать не пришлось, и вскоре мы достигли остатков Остроленского шлюза. Точнее, перед нами предстала сильно разрушенная бетонная плотина, вся поросшая мхом, травой, а также деревьями и кустарником. Координаты N 59° 16.2406' E34° 55.1372'.

Все причалили к левому берегу, вскарабкались сквозь плотные заросли по крутому склону и пошли по сильно заросшей прибрежной дороге на разведку. Стало понятно, что справа от плотины Горюн капитально расширил своё русло и можно попытаться пройти там без обноса. Возможно, раньше там была шлюзовая камера, но всё

настолько разрушилось и заросло, что сложно было сказать наверняка. Непосредственно перед плотиной в русле виднелись деревянные столбы — то ли остатки старого деревянного шлюза, то ли защитных сооружений от весеннего льда. Признаться, я уже действительно подумывал об обносе, потому что перспектива пропороть в первый же сплавной день днище об торчащие из воды деревянные столбы и остаться тут на ночевку для ремонта совершенно не радовала. Паша первым забрался на плотину и жестами сквозь шум плотины показал, что справа точно можно пройти по воде. Я тоже сходил оценить ситуацию.

Вода высокая, проход справа широченный. Вряд ли там что-то коварное под водной гладью. Рискнём! Решено было идти по воде под самым правым берегом. Течение в этом месте значительно ускорялось. Дима, без тени сомнения, решил идти первым. Все остальные внимательно и напряжённо смотрели ему вслед... прошёл, ура! Мы с Геннадичем хотели вторыми, но замешкались при развороте байдарки носом по течению и в итоге пошли последними. Все преодолели эту плотину без повреждений, что радовало. Я почему-то несколько по-другому её себе представлял, но уж что есть. Не могу сказать, что я был сильно разочарован увиденным, но явно ожидал чего-то большего. Природа достаточно быстро разрушает заброшенные объекты, как бы очищаясь от людской грязи...

Почему-то не задержались подольше у плотины. Место было какое-то неудобное, неприветливое, поросшее высоченной травой. Пошли дальше. Первая плотина меня несколько удручила, одним словом. После бессонной ночи я весь квёлый, холодок утренний пробирает, погодка так себе — сплошная облачность. Но я — на реке, я хотел этого целый год, и я гребу веслом, упиваясь восторгом! Всё идет

как надо — команда отличная, мы встали на маршрут и уже преодолели треть пути, запланированного на первый переход. Подкрепляюсь ещё чурчхелой и думаю, что недурно было бы позавтракать...

Виляем немного с Геннадичем по руслу — пока не приноровились грести согласованно. Вскоре впереди показывается подобие переката с островком посередине. Сверяюсь с GPS — точно! Мы подошли к Колевчинскому шлюзу. От него не осталось ничего вообще. Только небольшой перекат обозначает место, где когда-то находилось тело плотины. Никаких брёвен и тем более бетона. Координаты места N 59° 15.3142' E 34° 55.1178'.

Дима снова вырывается вперёд и проходит в левой протоке около островка. Вот экстремал! Оборачивается и показывает большой палец вверх, хотя небольшие толчки от столкновения с подводными камнями не ускользнули от моего пристального взгляда, следившего за его прохождением. Мы с Геннадичем, погасив скорость, аккуратно повторяем его траекторию, увёртываясь от камней, и тоже преодолеваем этот небольшой перекатик.

Этот «шлюз» разочаровал меня ещё больше, чем первый. Но мы идём дальше. На первый день у меня было запланировано порядка двенадцати километров — до устья Горюна. Берега становятся высокими и красивыми. И чем дальше, тем краше! Через ещё минут 15-20 мы причаливаем на левый берег передохнуть. Координаты остановки N 59° 14.6948' E 34° 55.7934'. Я взбираюсь на обрыв высотой наверно метров 5. Сажусь на его край и, не торопясь, набиваю трубочку. Вид с обрыва вниз по течению красив необычайно. Вокруг стоят высокие сосны, мягкий белёсый мох устилает землю — красотища! Рядом полужаросшая грунтовая дорога — надо полагать, до следующего шлюза —

Варшавского. Команда отдыхает от гребли, не вылезая из байдарок. Я ещё немного прохаживаюсь наверху по дороге и потом спускаюсь к реке. Ну что же, пора дальше!

Мы отчаливаем и следующая точка нашего маршрута — устье Горюна, потому что точные координаты Варшавского шлюза мне достать, представьте, не удалось, как ни искал. Судя по карте ГШ, там должен быть канал на левом берегу и шлюзовая камера... но неизвестно как всё это выглядит с реки в реальности. Плыдем потихонечку, за рекордами сегодня гнаться смысла нет — времени навалом, километраж на сегодня небольшой, а течение весьма приличное!

Геннадич быстро втянулся в греблю и уже к концу Горюна освоил что такое «табан» (обратный гребок), «наход» (прямой гребок) и «подтяг» (боковое смещение), а также как вообще грести, чтобы плыть куда хочешь. Паша с С.Ю. тоже, кажется, приноровились грести более-менее согласованно, а Дима потрясал тем, что с виду не отличаясь физической силой и выносливостью, гребя в одиночку, порой обгонял всех нас! Ваня, наш Юнга, маялся бездельем, изредка гребя, а больше подрёмывая в байдарке или поедая что-нибудь.

Так, незаметно для себя, мы не спеша приблизились к устью. Шлюза всё не было. А ведь как раз современные фото Варшавского шлюза в интернете я находил, и там было видно подобие канала из брёвен. Но... ни малейшего намёка. Странно. Видимо, начало канала мы пропустили в плотных прибрежных зарослях. Берега стали более пологими: низкий правый берег утопал в буйной растительности, а песчаные откосы на левом берегу стали ниже.

И вот, примерно в 11:40, мы достигли устья Горюна. Перед нами предстала совершенно замечательная своей красотой картина — широченный разлив в месте слияния

Горюна и реки Чагоды. Решили сделать остановку на высоком левом берегу и перекусить. Координаты N 59° 12.9949' E 34° 55.6531'. К этому времени распогодилось, в высоком иссиня-синем августовском небе повисли кучевые облачка, всюду припекало солнышко. Погода начала радовать, одним словом.

Экипажи достали из сумок колбасу, сыр, хлеб и откуда-то очень кстати взявшийся резервный термос с чаем. Глядя на то, как команда ведёт себя на воде и на берегу, я понял, что не прогадал — с такими можно, что называется, в разведку. Состояние, по правде сказать, у всех было довольно квёлое, вялое после ночной заброски. Но перекус придал нам сил, я был доволен тем, что плановый километраж уже выполнен, а на часах ещё и полудня нет. Мы разминали ноги, ходили по берегу, приминая высокую траву, и болтали о всяком разном.

Место же вокруг было необычайной красоты. При подготовке к сплаву я читал, что где-то тут неподалеку была найдена стоянка древних охотников — наконечники стрел, первобытные орудия, костяные скребки и ещё чего-то там. И вот теперь, оказавшись в этих краях, я стоял с бутербродом в одной руке и кэпской кружкой чая в другой и мысленно переносился на многие тысячи лет назад, представляя, как доисторические люди охотятся на всякую живность — саблезубых тигров и мамонтов. А реки как сливались вместе тут, так и до сих пор примерно в том же месте сливаются. И облака так же размеренно плывут по небу, отражаясь в водной глади...

Как осознать человеку свою ничтожность в масштабах возраста нашей планеты? Чего-то делаем, за что-то боремся, как-то живём. А если вдуматься, то вся наша

цивилизация — это просто микросекунда в галактическом масштабе. . . Интересно всё же, а мамонты тут проходили?

Настало время подумать о стоянке. Первоначально я хотел тут же в устье и остановиться на ночёвку, но вокруг росла трава прямо по грудь! Команде место было тоже не по душе, и я принял решение спокойно, не упираясь, идти дальше до первого попавшегося нормального места. Оно оказалось буквально в километре-двух ниже по течению Чагоды. Разведка показала наличие хорошего места на склоне с расщелиной. Наверху склона было две ровных площадки посреди отличного соснового леса. Из минусов — далеко таскать вещи от воды. Но времени у нас вагон, поэтому решили остаться. Координаты первой стоянки N 59° 12.9823' E 34° 56.9573'.

Не спеша поставили палатки на одной ровной площадке, а на другой организовали место под полевую кухню и перетаскали туда провизию. Паша достал удочки и отправился попытать счастья на берег. Добавка к рациону в виде свежей рыбы — это всегда очень приятно! Остальные нарубили костровых палок, я обустроил костровище, а потом мы с Геннадичем напилили дров двуручной пилой. Всё шло как надо! С.Ю. организовал перекус со свежим чаем и зажаренной на костре курицей. И тут Дима с горящими глазами заявил: «Господа, jJameson?» «У-у-у-у-у-у-у-у-у!», — загудела походная братия! «Йо-хо-хо!!!», — звон сдвигающихся кружек затмил всё на свете. В нашем распоряжении был весь день и вечер. Да чего уж там, теперь в нашем распоряжении 9-10 дней!

Тем временем, Паша, кажется, успел сплавать на матрасе вдоль берега и поставить жерлицы или что-то вроде того. Но желаемого результата это не дало. Рыба не клевала, потому что течение под нашим берегом было слишком

сильным. Течение в этот раз вообще радовало! Уровень воды высок, течение быстрое — мы урвали то время, когда вода ещё не начала активно спадать — кра-со-та!

Сплавная братия гуляла. Jameson уже изволил закончиться, как вдруг Дима, словно фокусник, явил нам вторую и веселье продолжилось. Я соорудил около костровища флашток из берёзы и водрузил на него флаг Советского Союза под аккомпанемент Сани, наигравшего гимн на губной гармошке... отдых начался и начался отлично! Когда ты, как командир, только о чём-то подумал, например, что надо бы напилить дров, а кто-то уже ждет тебя с пилой или решил что-то ещё сделать, а кто-то из бригады уже тоже начинает этим заниматься, ты понимаешь, что не ошибся в людях. Толком не приходилось ни командовать, ни что-то заставлять делать — все как-то нормально самоорганизовались и весь походный быт достаточно быстро наладился. Я просто с умилением радовался своей бригаде.

Стемнело. После ужина собрались у костра. Заброска нас утомила. Грунтовка и адский асфальт неслабо нас протрясли, но всё равно это гораздо лучше и удобнее, чем заброска поездом. Поэтому на первый день я и заложил малый переход, чтобы можно было пораньше встать лагерем и нормально отдохнуть с дороги. Километраж по плану будем наращивать плавно, с небольшим снижением в середине похода — так легче переносится нагрузка.

Половина команды рано ушла спать, а мы с Саней и Пашей утихомирились около половины 12-го. Очарование ночного костра и атмосферы похода захватило наши души и не отпустит до антистапеля. Да что там — до следующего стапеля... а если крепко задуматься — отравы странствий уже в крови и это — навсегда.



Глава 6



«Есть чё?». 02.08.16

С утра мы немного проспали, зато выспались, что так необходимо было после ночной заброски. Насчёт километража я был спокоен — мы слегка перевыполнили норму вчера, да и течение! Течение помогает нам очень сильно! При таком течении всё пойдёт гладко, был уверен я. Приготовили на завтрак мою традиционную походную кашу — овсянку с орехами и сухофруктами. Подкрепились. Потом собрали вещи, свернули лагерь и стали грузиться в байдарки по-очереди, потому что выход к воде был очень узким.

На этот раз мы с Саней отчалили первыми. Я рвался вперед — сегодня по плану проходим устье моей старой знакомой — Лиди, и останавливаемся в районе моей прошлогодней стоянки. Саня уже вчера приноровился к гребле, и мы почти не петляли в русле. Надо будет в следующем сплаве попробовать поставить руль на байдарку... конечно, сделать это будет трудновато, потому

что я люблю на корму привязывать вещи, но... можно постараться. Хотя С.Ю. и говорит, что руль для байдарки это довольно бесполезная вещь, и я в целом с ним согласен, попробовать всё же хочется...

— А есть чё? — делая характерный жест рукой, вопрошал Геннадич, — Мои закончились!

— У меня только рассыпной, — предлагал я, — скоро Смердомский, сходите в магаз с Пашей!

Бросить сию пагубную привычку в походе — дело гиблое — не стоит пытаться, и Геннадич не стал исключением.

Буквально через 200–300 метров после выхода на воду, мы с Саней замечаем на левом берегу огромную отличнейшую ровную стоянку... работа Закона Лучшей Стоянки: «Лучшая Стоянка в двухстах метрах ниже по течению». Причаливаем, выходим на берег. Да что ж такое! Места много, есть приличный стол, скамьи, причём довольно свежие. Но зато есть наезженный подъезд — место, видимо, популярно. В сторонке стоит стенд (!) с плакатами, посвященными Тихвинской водной системе. Координаты $N\ 59^{\circ}\ 12.9085'\ E\ 34\ 57.3281'$. Ничего не поделаешь — не дошли сюда, так не дошли. На нашем месте тоже было неплохо. Остальная часть флотилии, тем временем, уже подплывает к нам. Занимаем места в своей байдарке, и наша эскадра выдвигается дальше вниз по Чагоде...

Берега в этот день не радуют — сплошные заросли. На левом берегу встретилось одно хорошее место для стоянки с навесом и столом. Но, во-первых, очень близко к населённому пункту, а во-вторых, километраж на сегодня ещё не прошли. Координаты места $N\ 59.77112^{\circ}\ E\ 34.87456^{\circ}\ N\ 59^{\circ}\ 11.2177'\ E\ 35^{\circ}\ 02.4071'$.

Вскоре приближаемся к Смердомскому, названному так, вероятно, из-за стекольного заводика, который находится тут с незапамятных времён и «смердит». С воды видна еле-еле дымящая труба, склад завода и готовая продукция — бутылки в прозрачных контейнерах. Причаливаем, команда желает сходить в магазин. Координаты N 59° 10.8221' E 35° 04.0067'. Мы с Саней остаёмся караулить байдарки и маяться бездельем. Немного общаемся с местным, который косит траву на берегу. Потом приходят парень с девушкой, и отплывают на моторке рыбачить. Скоро возвращаются и наши гонцы из магазина, позвякивая пакетами. . .

В этот день прошли под мостом через трассу А-114 в Первомайском, по которому проезжали при заброске. Потом прошли и деревню Анисимово, где, согласно старым картам, должен был быть водомерный пункт. Разыгравшееся воображение рисовало водомерный пункт в виде покосившейся будки, откуда суровый мужик в ватнике, сапогах и шапке ушанке выходит раз в день ровно в полдень и идёт к реке снимать показания с огромной закопанной там на берегу линейки, а потом аккуратно записывает их в толстенную амбарную книгу наклонным ГОСТ-овским шрифтом. Однако, ничего этого, конечно же, там не оказалось. Водомерного пункта не было или мы не заметили его. Собственно, это нас несколько не огорчило, уровень воды был очень высок, о чем я судил по своим замерам веслом, по прибрежной растительности, а также по следам от на опорах мостов.

Мы шли дальше — навстречу перекату перед устьем Лиди. О его существовании я узнал из прочитанных при подготовке к сплаву отчётов, но не был уверен, что по такой высокой воде мы его ощутим. Так и вышло. Слева впала

Лидь, переката никакого на Чагоде не было. Более того, в устье Лиди тоже не было видно переката, хотя в прошлом году по низкой воде я очень хорошо на нём протресся. Так же, как и в прошлом году, причалили на левом берегу около турбазы тут же в устье и расположенной. Вылезли походить и размяться.

С базы доносился собачий лай, но смотритель, как в прошлом году, не вышел. Глядя на увеличившуюся ширину реки, С.Ю. слегка раздосадовано сказал, что самый интересный участок мы прошли в первые же 2 дня. Да, река стала гораздо шире, но течение! Течение продолжало радовать. Идти по узкой речке здорово — есть атмосфера камерности и миниатюрности. Тут же ощущаешь размах и простор.

Маршрут дальше по Чагоде я уже проходил в прошлом году, так что почувствовал своеобразную уверенность, и мы понеслись дальше — до моей прошлогодней стоянки. Здорово и интересно идти в неизвестность по новой реке, но в уверенности на пройденном ранее маршруте тоже что-то есть. Потому что каждый год всё по-разному, ничего не повторяется точь-в-точь и снова можно открыть для себя что-то новое.

Перекатов на Чагоде после впадения Лиди мы также не заметили, хотя в прошлом году они были и добавили немного экстрима в маршрут. Остаток нашего сплавного дня прошёл достаточно спокойно и размеренно, но к концу я уже просто ёрзал, сидя в байдарке на своем гермомешке — так хотелось быстрее увидеть свою прошлогоднюю стоянку, и что там на её месте стало.

Стоянка в прошлом году тут под Чагодой конечно была не особо хорошая — мало ровного места и донимали полчища

муравьёв. Но мы всё равно причалили для осмотра. Я нашёл своё костровище, и даже мои костровые палки продолжали стоять на том же месте! Чуть ниже по течению была ровная площадка, я её заприметил ещё с прошлого года. Решили дойти до неё и причалить. Там оказалось слишком много мусора и, что особенно плохо, много битого стекла. Настолько много, что я не могу поверить в то, что к этому причастны немногочисленные сплавщики. Скорее местные из Чагоды приезжают сюда «культурно» отдохнуть на алкорыбалку.

Экипаж С.Ю. прошел ещё метров 200–300 ниже по течению, разведал место и вернулся. Как они утверждали, там было лучше, но снова крутой подъём. С прошлого года я такого не помнил, но отчего же не попытать счастья? Мы с Пашей вдвоём пошли пешком в разведку. Разведанное место пришлось мне по душе, решили оставаться. Ну а крутой спуск к воде — нам не привыкать, зато поляна просто загляденье — вокруг высокие сосны и нет адских муравьёв. Координаты стоянки N 59° 09.4813' E 35 14.5561'.

Причаливали и перетаскивали вещи снова по-очереди. Бригаду смущало, что в двадцати метрах от стоянки проходит грунтовая дорога, но я уверил всех, что тут вообще никто не ездит. Забегая вперед, скажу, что пока мы стояли, ни одна машина не прошла мимо нас, потому что был вторник, а не выходные. Эта грунтовка соединяет ту базу отдыха, что стоит в устье Лиди, с городом и ездят по ней просто ну крайне редко. Эта же грунтовка, надо полагать, тянется и дальше — вдоль берега Лиди в сторону Тургоши.

Вырубили костровые палки в молодой поросли сосен и берёз на другой стороне грунтовки, обустроили костровище на холмике, организовали полевую кухню. Место радовало — красивый пригорок, высокие янтарные сосны на крутом склоне к воде. К закату у нас уже был отменный ужин, и

Дима снова с блеском в глазах извлек Jameson, который был немедленно уничтожен.

В прошлом году я дневал тут чуть выше по течению. Но тогда это была вынужденная днёвка — надо было заклеить байдарку после «блестящего» прохождения шивер. И тогда это был уже третий сплавной день, а в этот раз только второй — рановато дневать. Поэтому на совете Капитанов решили остаться тут только на ночёвку, хоть место, в принципе, и подходило для днёвки.

Солнце уже не освещало стоянку, зато верхушки сосен на противоположном берегу были великолепны в его розово-оранжевых закатных лучах. Ночь спускалась не звёздная, небо снова заволокло серыми тучами. Горючее закончилось, народ загрустил, стал расползаться по палаткам. Но тут я достал десантную флягу с 96-ым, передал её Сане для разведения в пропорции «два к трём» и мы с Саней и Пашей продолжили посиделки.

Я вспомнил песню Дольского «Выходной без любви» и немедленно приступил к исполнению...

*А мы привратнику кричим: Откройте двери,
На нас там занято! Но нам швейцар не верит.
Открыл и пузом отодвинул он Алёшу.
— А ты, мол, вовсе, ты уже хороший!*

*— Да нас же трое! Это же не сто!
А он нам отвечает — Нет местов!
Я вас за пьянство не хочу обидеть,
но вы, ребята, все в абстрактном виде...*

...земля вдруг перестала держать Адмирала, и он

воспарил над ней; сознание было вдруг пронзено вспышкой молнии воспоминаний. . .

Профессура

...Математичка Р. влетала в собственный класс стремительно, как спецназ врывается в штурмуемое помещение. Стены класса были выкрашены в синий цвет, отчего это мрачное скорбное место становилось ещё холоднее и неуютнее. Ёжился на стуле при её появлении, наверное, каждый. На голове вечная химия, осветляющая тёмные волосы наверху, очки тёмные и полностью закрывающие глаза так, что практически невозможно было понять, куда она смотрит. Завершала образ полностью отсутствующая талия. Мужа у Р. не было, но было двое детей — взрослая дочь и старшекласник сын, учившийся на года 3–4 старше.

— Садитесь!! — раздавалось её прокуренным, ненавистным голосом. Наверное, не было никакого другого учителя, которого ненавидели больше, чем её, не только в нашем классе, но и в школе в целом! В арке 9-этажного дома, сквозь которую вела дорога к школе, кто-то из самых отчаянных голов в отместку за её ор, за унижения, за гнетущую атмосферу на уроках, за полную безжалостность, за всю ту боль, психологически уродовавшую малолетние сознания и ежедневно причиняемую нам, написал из баллончика синей краской шикарным курсивом шедевр, целое художество, под которым, я уверен, мысленно был готов подписаться каждый ученик Р.:

«Р. — СУКА».

Естественно, фамилия была написана полностью. Второе слово было написано смачно-размашисто. Надпись была огромна — буквы по полметра. Все знали, что она ходит на работу через эту арку каждый день. И другой дороги по асфальту нет — только через парк по грунтовке,

но Р. там не ходила. Художество висело примерно полгода. Это низко и ужасно, но когда мы, ученики, шли через эту арку с утра и вечером, синяя надпись придавала сил — как от души отлегалось. Ощущалось хоть некоторое отмщение. Словом, примерно полгода эта надпись была отдушиной. После того, как её закрасили, повторить подвиг никто не решился, хотя, вроде бы, автор так и не был найден.

— Света! К доске! — нарочито с наслаждением предстоящей казни вызывала она несчастную на эшафот. В тот день Р. была особенно не в духе, парочка свежевывставленных двоек уже красовались в журнале... Через несколько минут, когда Свету, особо не шарящую в алгебре, доводили чуть не до слёз, брань достигала апогея:

— Света, звезда... — тут Р. заминалась, подбирая приличное слово, — ...балета! Садись, 2!

Следующий несчастный выбирался по журналу, и его ждали аналогичные эпитеты в случае провала.

Но стоит признать, при всём при этом она часто, почти всегда, была справедлива. Если кто-то чего-то не знал — получал заслуженно свои двойки и тройки. Знал — без проблем ставила отлично. Она не снижала отметки из-за личного отношения... такое впечатление, что мы все были ей одинаково противны.

Подача же материала у нее была институтская, как я понял позднее. Она требовала в расписании себе неуклонно спаренных уроков. На первом устраивалась лекция — мы писали конспекты. По сути, она, именно она, научила нас конспектировать, причём делала это профессионально — давала время записать, всё разжёвывала. Эти конспекты были, без иронии, шедевром изложения материала, как я понял позднее — когда появилось с чем сравнивать.

На втором уроке был, на институтский манер, семинар — практическое занятие. Тут она оттягивалась по полной. Через призму лет абсолютно понятно за что — ведь материал разжёвывался ею досконально, а мы же часто много чего не понимали (но боялись спросить!), много тупили, не всегда всё усваивали с первого раза. И даже со 2-го. И с 3-го. Кроме того, что мы были детьми, которым хочется гулять, прыгать, бегать, дурачиться и ещё чёрте чем заниматься, многие из нас реально не понимали на кой нам сдалась эта математика на таком жёстком уровне. Многие откровенно не тянули и это нормально — не всем же быть лапласами, бесселями, колмогоровыми и т.д. и т.п. Но Р. считала иначе, она требовала с каждого, а кто не тянул — становился объектом едких подколов, унижений, ругательств.

В определенные дни казалось, что всё — если завтра школа не сгорит, на неё не упадет метеорит или не смоев цунами, то придётся каким-то самым нечеловеческим и ужасным образом расправиться с Р., чтобы избавиться от психологического гнёта. Но дальше синей надписи в арке ни у кого дело не зашло: Р. умела держать аудиторию — не хуже капо.

Нас, «ашников» она называла «профессурой» в пылу гнева и брани за очередной невыученный материал. Ругалась она виртуозно. Как ей удавалось не переходить при этом на мат — до сих пор не понимаю. Годы спустя, прочитав «Географ глобус пропил» [Иванов, 2005], я был поражён — ведь роман был написан в 1995 году, а полностью издан только в 2003, а Р. называла нас так же, как и герой-учитель в книге — профессурой. Совпадение?! Звучало это очень ёмко, хлёстко, издевательски обидно, с чуть протяжным «с».

Май, конец года. Профессуре было поручено вымыть класс Р. Девочкам — отдраить окна, пацанам — вымести

пол и помыть его. Хуже наказания и представить трудно. Каждый, я подчеркиваю, *каждый* был бы не прочь разбить эти ненавистные окна в этом классе, учинить расправу над каждой партией, каждым стулом, который был в часы уроков раскалён как геенна огненная под нашими ученическими задами. Но нас заставили мыть. Не было в мире бóльшего наслаждения, чем, улучив момент, незаметно помочиться в ведро с водой, которой потом «помыли» пол...

Ко мне Р. относилась как и ко всем — безразлично жестоко. Один раз я никак не мог понять куда в уравнении вида $y = x^2$ девается, собственно, функция? $y = f(x)$ — тут всё понятно: функция это f , а в уравнении $y = x^2 + 2 \times x$? В голове, тем временем, совсем другое — не эти скучные функции, не области определения, не интервалы, отрезки, неравенства и многочлены. Всё это пригодится позднее... но тогда — тогда мы, никто из нас, я уверен, не понимал за что нам такая кара, где мы так провинились? Сейчас разбуди среди ночи и спроси формулу нахождения корней квадратного уравнения — отвечу. Но зачем, есть же справочники? Кто-то скажет, что всё обучение — ради нейронных связей в мозгу. Да, возможно, но не таким способом.

Уже не помню по каким причинам, но, кажется, мы мыли её класс часто — то ли в какой-то год у нее не было классного руководства и, соответственно, собственных несчастных кто бы это делал, то ли ещё почему-то. Скорее потому, что у нашей классной было два класса — 1-й был наш «родной» класс, а 2-й, то есть мы, профессура, отдувались на других фронтах, куда нас сдавали «в аренду». Конечно, эффективность такого подневольного труда была крайне низкой.

Говорят, что школьные годы вспоминаются с

теплотой — ничего подобного. Как по мне, невозможно вспоминать какое-то время только с теплотой или только с ненавистью — всегда речь идёт о конкретных моментах. Моменты у профессуры были большей частью негативные, даже, я бы сказал, жуткие. Может быть это моменты лишь моего восприятия? Но нет, синяя надпись говорила сама за себя — не только моего. С каким наслаждением я вздохнул после того, как покинул эти стены навсегда! И хотя впереди была полная неизвестность, «профессор» был если не счастлив, то по крайней мере рад.

И хотя я много раз, уже в институте, впоследствии сказал мысленно спасибо Р. за вдолбленные в голову знания, за системный подход к преподаванию, чего многим учителям, как школьным, так и институтским, попросту никогда не удаётся добиться и близко, тогда кроме животного страха, ненависти, желания жестокой расправы она не вызывала ни-че-го, увь. Если так доставалось «профессуре», я просто не хотел и не хочу знать, как доставалось «отцам» и «зондеркомманде» [Иванов, 2005] — иногда, сидя на других уроках даже на другом этаже, даже за закрытой дверью, нам было слышно, как Р. орёт на очередных несчастных — слушала вся школа — дверь в свой класс она закрывала только на контрольных.

Считается, что плохое забывается со временем. Не всегда! Часто забывается как раз хорошее, поскольку воспринимается как должное. А вот плохое, особенно очень плохое — порой въедается так, что никакими средствами не отмоешь, не выскребешь, не отчистишь. Любой из «профессуры» это подтвердит...

...Покинув стены этого «прекрасного» заведения (к слову, построенного в 70-ые по какой-то экспериментальной программе и существующего

в единственном, по моим сведениям, экземпляре) и оказавшись на пляже после 9-го класса в компании *N*, который был младше меня на несколько лет и тоже несчастно попал к *P.*, я с грустью наблюдал, как он выводил ту самую синюю надпись на камнях и швырял их с горя в воды Чёрного моря — ни яркому солнцу, ни нежному бризу, ни убаюкивающему шуму прибоя, ни ласковой воде не под силу было заглушить эту боль...

Джомолунгма

...У неё были густые длинные, чуть суховатые, натурально(?) рыжие волосы. С высоким ростом, нехудощавой комплекцией, широкими бёдрами, волнительной грудью, чуть узковато посаженными глазами, она, молодая географичка, казалась нам, 6-классникам, образцом совершенства. Словно для подчёркивания рыжины волос, она предпочитала в одежде зелёный цвет.

На уроках царил порядок — самые отъявленные негодяи стихали, откровенно любуясь её красотой. Конечно же она видела (не могла не видеть!) это и всё понимала, но вела себя в высшей степени достойно, как и подобает настоящему Учителю. Я не совру, если скажу, что почти все пацаны были в неё влюблены — несмотря на то, что она была дочерью математички Р.

В противовес своей матери, она никогда не кричала, вела уроки тихо и спокойно, рассказывая нам о физической географии. Стоило каким-нибудь раздолбам в классе вдруг зашуметь, она лишь замолкала и пристально откровенно смотрела на них. Это работало ну просто безотказно — парни тут же смолкали под её взглядом, смущаясь, казалось бы, такого желанного внимания своего идола, и сидели внимали.

Порядок, как мне кажется сквозь года, держался исключительно на её внешних данных, спокойствии и личном интересе к рассказываемому — страха не было — во время уроков географии никто не вспоминал про её мать, и уж точно никакая мысль, что Р. может прийти и наорать на нас — что географичка может пожаловаться на нас матери, не была причиной той чарующей атмосферы географических открытий, топокарт, гор и долин, морей и океанов, царившей

на её уроках... Удивительно, но, будучи разительно другой, нежели чем своя мать, она не вызывала у нас с той никаких ассоциаций — никогда ни у кого не возникало желания выместить на ней свою злобу к математичке, отыграться как-то, наоборот, она воспринималась нами как нечто кристально чистое и незамазанное в общей картине учительского болота, повсеместно окружавшего нас.

Она учила нас пользоваться топокартой: читать легенду карты — условные знаки, определять азимут на местности, обходить препятствия по азимуту, вычислять расстояния. Обучала масштабу и прочей науке... Так моя любовь к топокартам и без того подпитываемая настоящим советским географическим атласом (с надписью «Главное управление геодезии и картографии при совете министров СССР»), заиграла новыми красками — я осознал насколько география и картография интересные и полезные науки. Дополнительную пищу для восхищения давал том номер 1 Детской Советской Энциклопедии, где тоже был раздел про картографию и походы.

Она объясняла нам как вести дневники погоды и составлять розу ветров, как вести путевые наблюдения и различать типы облаков... Словом, физическая география была одним из интереснейших школьных предметов, если не самым интересным — лишь немногим учителям удавалось по-настоящему разжечь в нас какую-то тягу к знаниям, представляя собой личный пример некой одухотворённости — такое впечатление, что ей самой и вправду очень нравилась вся эта географическая кухня.

Всё вместе это — да, именно это — зародило в самых потаённых уголках моей души чувство, что я должен когда-нибудь сам пойти в поход. Чтобы у меня была топокарта, компас и чувство того единения, того отчуждения

от всех, которое испытывают топографы, географы, работая в «ПОЛЯХ».

Как помнишь всегда $x_{1,2} = \frac{b \pm \sqrt{b^2 - 4 \times a \times c}}{2a}$, так помнишь в любое время дня и ночи и высоту самой высокой горы — Джомолунгмы — 8848 метров над уровнем моря. Но, как нетрудно догадаться, совсем по другим причинам... Как поразительно разными методами, способами, можно добиться от детей знаний и как ужасно прочувствовать на себе весь спектр средств, применяемых иными «учителями» в работе...

На географию, ясное дело, мы ходили как на праздник. Ни один школьный предмет не вспоминается с такой теплотой, как этот. Сквозь года очень сложно сказать, сколько географичке было лет, тем более в детстве все кажутся таким взрослыми... Вероятно ей было от 25 до 30. Она была самым молодым учителем в нашей школе. Вскоре на её руке появилось кольцо, и она уволилась.

Курс экономической географии вместо неё читал нам другой учитель, чей «авторитет», манера подачи, внешние данные — короче всё было против неё. Естественно, вся папанва была жутко расстроена уходом нашей географички, но сейчас, через года, ничего не остаётся как искренне за неё порадоваться — работать в том коллективе учителей я бы не пожелал абсолютно никому.

От экономической географии в голове не осталось ничего, а физическая до сих пор вспоминается не то чтобы даже с теплотой, а с каким-то просветом, ярком лучом... поистине «лучом света в тёмном царстве» остальных предметов. А очарование топографической карты всегда вызывает в душе самые что ни на есть приятные, походные чувства — вот уже ощущаешь звуки леса и шум реки,

запах полей и разнотравья лугов, проносишься по лучевым просекам и петляющим ниточкам лесных дорог, уносишься в глушь нашей огромной территории, паришь действительно над «зеленым морем тайги», где неожиданно на лесной опушке тебя ждёт избушка охотника. . .

Я мечтал стать Географом. Я им не стал. . .



. . .Ранним утром Адмирал внезапно обнаружил себя спящим в шортах и без тельняшки у костра. Носок на одной ноге почему-то отсутствовал. Полная перезагрузка. Сознание было чистым-пречистым, а разум светлым-пресветлым и надо было вести эскадру вперёд.



Глава 7



В Чагоде год спустя. 03.08.16

Утро было тяжёлым для всех, а для Адмирала особенно. Сборы лагеря и снаряжения прошли как-то мучительно долго. Один только Ваня счастливо скакал вокруг нас, поминутно спрашивая что-нибудь. Получая ответ, он успокаивался на пару минут, а потом задавал новый вопрос. Кто-то ругнулся в сердцах, а Ваня сказал, что мы, мол, можем ругаться, потому что он «все-все слова знает!». Бойкий мальчик, подумалось мне.

— Ваня!, — повысил голос Дима, — Прекрати!

Но Ваня поймал кураж и не унимался:

— А что, папа? Я все-все слова выучил, я всё-всё знаю!

И, видимо, желая добить папу и показаться нам крутым, продолжил:

— Ты думаешь, я ничего не знаю, а я всё-ё-ё знаю! А ещё я видел в интернете, как...

— ВАНЯ!!! — прервал Дима поток малолетнего сознания, — Замолчи немедленно!!!

Мы не сдержались и дружно заржали... Тем временем, продолжалось ленивое сворачивание лагеря...

Красивая стоянка провожала нас в лучах утреннего солнца, и мы с Саней опять отчалили первыми. Грести мы особо не гребли, да и состояние было вообще не боевым. Течение само несло по реке Чагоде к одноимённому посёлку, где, как и в прошлом году, мы планировали дозаправиться в магазине продуктами. Я лишь изредка подруливал веслом, как и Саня. По GPS определил, что скорость течения примерно 5 км/ч! Вот это да! Мы совсем расслабились и не гребли, отдыхали. Я достал трубочку и расслабился ещё больше. Саня, решивший перед походом бросить курить, жестоко разочаровался в своих намерениях и уже успел запастись вместе с Пашей куревом в Смердомском.

Команда отстала, потому что снова отчаливали по-очереди. Мы же с Саней, лениво подруливая вёслами, добрались до железнодорожного моста в Чагоде. Решили причалить и подняться на него, пока команда догоняет нас. Тем более, я ещё в прошлом году хотел забраться на этот мост, но тогда мы почему-то прошли мимо — то ли рвались быстрее в магазин, то ли я поздно заметил место, где можно было причалить. Сказано — сделано, и вот мы, совершив манёвр разворота носом против течения, пристали к низкому левому берегу после моста и пошли подниматься на железнодорожную насыпь.

С моста открывался отличный вид на устье Чагоды. Тут происходит слияние рек Песи и Чагоды в Чагодошу. Стоял

и думал — хочется ведь и по Песи сходить. Названия рек «Песь» и «Лидь» означают «песчаная», только на разных языках. Правда, на каких именно, уже не припомню. Но то, что все это неразрывно связано с песком, я хорошо усвоил в прошлом году, лихо сев тут в устье на песчаную мель прямо посреди реки.

Песь... С заброской будет не всё так просто, но жутко хочется попасть на неё. Как хотелось в прошлом году на Лидь, так сейчас хочется на Песь. Хотя, что значит непросто, если брать машину? Да элементарно. Посетить Хвойную хочется не только из-за благозвучного названия и её истории. Там, как я теперь знаю, расположен местный пивзавод* и просто обязан быть при нём магазин. Кроме того, Песь обещает быть отличной неширокой камерной речкой на всём своём протяжении вплоть до Сазоново! Потому что, откровенно говоря, Чагодоца для байдарки уже несколько великовата — ширина 50-100 м, простор огромный, ощущения камерности нет, зато есть чувство покорения водного простора. Песь иная. Она не такая широкая и больше похожа на Лидь, недаром их названия означают одно и то же. Сходим, обязательно сходим, покорим!

Вид же самого железнодорожного моста был очень запущенным. Облезлая краска, старые рельсы и шпалы, заросшие травой. Железнодорожное хозяйство тут в упадке. Сделав пару фотографий, заметили нашу бригаду, показавшуюся из-за поворота. Пора к байдарке. Дальше наш путь лежал до автомобильного моста, где по старой схеме хотели десантироваться на левый берег и сходить в магазин. Прошли мимо железнодорожного семафора. Координаты N 59° 09.2314' E 35° 18.2805'. Я его уже видел раньше, и

*примечание от 2017 года — опрошенные местные о Хвойнинском пиве знать не знают, что странно.

причаливать не хотел; команда тоже не выразила желания и мы пошли дальше.

Добравшись до автомобильного моста и места на левом берегу, где я причаливал в прошлом году, обнаружили там двух личностей, судя по виду, без определенного места жительства, спящих под открытым небом. Оставаться в таком соседстве, пока кто-нибудь пойдёт в магазин, не захотели и поэтому переправились на противоположный берег, где никого не было. Координаты N 59° 09.5099' E 35° 19.7887'. Мы с Саней снова остались караулить байдарки, а команда выдвинулась в магазин, предварительно проинструктированная мной как его найти. Они пересекли Чагоду по автомобильному мосту и сфотографировали нас, а мы их. На мосту же свершалось историческое событие в масштабах города, области, страны, планеты, галактики — перекладывали асфальт...

К байдаркам приплыли утки, причём много! И они не очень-то нас с Саней боялись, из чего мы подумали, что они домашние. Саня всё пытался одну из них поймать, чтобы зажарить на ужин, но тщетно — осторожные! Но это и к лучшему — никто из нас не охотник и освежевать дичь не сумеет. Хотя, не сложнее же курицы, но... утки были осторожны, словно читая наши хищные гастрономические мысли.

Саня всё караулил бдительных уток, а я вытащил из байдарки плащ-палатку, расстелил её на траве и улёгся отдыхать. Погода стояла облачная, лёгкий ветерок обдувал нас, воды Чагодоши степенно и плавно проходили мимо нас дальше, к Мологе... я лежал в полудрёме и думал о порогах — как они там, ждут нас? Или поджидают?

Команда вскоре вернулась с сумками продуктов. Ваня

кушал пищу, а остальные несли позвякивающие пакеты с яствами. Распилили всё прикупленное по грузовым отсекам и скоро отчалили, взяв курс на мою прошлогоднюю стоянку за селом Мегрино. Ориентир — мегринская церковь. После неё еще километра два и мы должны быть на месте.

К церкви подошли около пяти часов вечера. В этот раз при низкой серой облачности место воспринималось совершенно по-другому, не так торжественно что ли, но церковь всё равно смотрелась очень красиво — белая, на левом берегу, среди редких сосен.

Трос через реку для парома в Мегрино был на месте, только мне показалось, что красных флажков на нем несколько поубавилось. Парома по-прежнему было не видно. Итак, оставалось около двух километров до стоянки. Я помнил, что место там появлялось как-то внезапно среди неказистых берегов. Так, естественно, и произошло. После поля на левом берегу и какого-то разваленного сарая последовал перелесок и вот — шикарный подъём и большая ровная поляна, окружённая соснами и берёзами. Причаливаем!

Я снова нашел свои старые костровые палки, подумать только! Мы их использовали повторно. Дров было завались — кто-то распилил прошлогоднюю огромную поваленную берёзу. Из той же берёзы, судя по всему, сделали новые брёвна-скамейки около стола. Словом — место класс! Можно было бы и устроить тут днёвку, но команда пожелала найти место более безлюдное — всё таки рядом село и пилорама в Горках. Что ж, с этим я согласен, будем искать днёвку завтра. Только, насколько я помню, вплоть до Званца места будут не очень — заросшие берега и лиственный лес. А значит, днёвки завтра нам не видать. Но команда этого не знает и надеется. Текущая же стоянка всем понравилась

(ещё бы!), мы остались на ночёвку и стали разгружаться. Координаты места N 59° 08.1418' E 35° 37.1077'.

Тем временем, лагерь уже оборудован, костер пылает, вовсю идёт заготовка дров. Я успеваю искупаться и вымыться в реке перед вечерней трапезой. Солнце садится в тучу красным цветом. Не очень хороший знак, как бы не испортилась погода!

У нас, как всегда, шикарнейший ужин — в этот раз даже на столике и со скамьями из брёвен. Откуда ни возьмись, Дима достаёт забугорное снадобье из агавы. В этом сплаве он и Саня — главные виночерпии, наполняющие наши железные кубки. Под вечерний супец, да с прибаутками, всё улетает просто на ура.

Ночь спускалась незвёздная, небо заволокло низкими тучами. Жаль! В этот раз я тащу с собой уже не просто фотострубцину, как в прошлогоднем сплаве, а полноценный фотоштатив — хочу поснимать всё те же астропейзажи, но каждый раз к полуночи небо заволакивает облаками... не везёт.

Укрыв палатку полиэтиленовой пленкой от дождя, я заполз в спальный мешок и моментально заснул. На завтра, как я помнил с прошлого сплава, должен был быть долгий ходовой день...



Глава 8



В ожидании днёвки. 04.08.16

Утро выдалось просто отличным — солнечно, редкие белые облачка, лёгкий ветерок. На завтрак снова сварили шикарную кашу по моему рецепту. После трапезы стали сворачивать лагерь. Видавшие виды кроссовки Сани, промокшие вчера, никак не желали сохнуть, и он решил с ними проститься. Организовали ритуал погребения старых кроссовок у сосны под минорную мелодию, сыгранную Саней на мажорной губной гармошке.

На воду встали нормально, не поздно. Бодро рванули вперёд — погода способствовала. Разгорался жаркий денёк! Кудрявые облака лениво ползли по небу, а солнце припекало нешуточно уже с утра. Саня плыл в одной распахнутой штормовке и к часам двум дня у него сгорел живот, став красным, а руки, прикрытые рукавами штормовки, остались белыми.

Мне было интересно, где мы сегодня сможем найти приличную стоянку, потому как мне в прошлом году этого сделать не удалось на этом переходе. Но это всё ближе к вечеру, а пока что мы гребли, часто перекладывая курс от поворота к повороту — река начала петлять и появились хорошие песчаные берега — расцвет так называемого «золотого возраста» реки.

На одном из таких бережков мы причалили перекусить на обед. У Сани окончательно сгорели грудь и живот, потому что не были прикрыты распахнутой штормовкой. Я же, зная о таком коварстве в сплаве, плыл в тельняшке, чтобы не обгореть, но шея сзади все-таки коварно подвинулась и начинала нешуточно жечь.

Уничтожили остатки чурчелы, попили чаю и снова встали на воду. Ваня проявлял активность и даже временами грёб, помогая отцу, который снова удивлял нас, обгоняя эскадру и вырываясь вперёд. Вообще, мы старались идти если не кильватерной колонной, то хотя бы не удаляясь далеко друг от друга. А если такое и случалось, то вырвавшийся вперёд экипаж, как правило, понимал своё положение и давал остальным догнать себя, временно дрейфуя по течению.

Сверившись с GPS, я убедился, что проплываем охотничий кордон на правом берегу. Тут в прошлом году мы лихо сели на мель посреди реки. В этом же году воды было больше и такого не случилось. Уже вечерело и километража оставалось совсем немного. Вскоре я заметил знакомую одинокую берёзу на левом берегу и снова свои костровые палки — моя прошлогодняя стоянка. Причалили. Стоять тут в этом году не хотелось абсолютно, потому что слишком крутой подъем и мало места для нашей

большой компании. Мне показалось, что берег даже немного обвалился с прошлого года, став ещё более крутым.

Байдарка С.Ю. вышла вперёд и разведала стоянку буквально в двухстах метрах ниже по течению. Вот так сюрприз! Как я её не заметил в прошлом-то году? Подойдя ближе, мы с Саней поняли почему — чтобы увидеть её с воды, надо обернуться и посмотреть назад.

Решили остаться на разведанном новом месте. Экипаж С.Ю. и Паши, выступая в роли разведчиков, очень радовал. В наличии на стоянке был стол и скамьи из досок, а также реально большой запас уже наколотых и потемневших дров. Чуть поодаль в лесочке мы нашли обветшалые остатки шикарной стоянки рыбаков или охотников — большое слегка обвалившееся укрытие из брёвен, а рядом — навес и скамьи. Правда, туда было идти метров 100-150, поэтому решили оставаться на открытой поляне у стола, чтобы не таскать далеко вещи. Координаты места N 59° 05.1548' E 35° 56.7038'.

Действуя уже привычно, достаточно быстро оборудовали лагерь. Костёр развели из найденных дров. Впрок на дрова напилили сухостой, валявшийся тут же рядом. Неподалеку Паша нашёл старицу и отправился туда рыбачить, а я и Дима успели искупнуться в реке, преодолевая прибрежные водоросли, неприятно трущиеся об ноги и тело. Потом все занялись приготовлением ужина. В воздухе витало решение устроить тут днёвку. Что ж, очень даже может быть. Мы всё немного устали за длинный дневной переход, так что нуждались в отдыхе. После вечерней трапезы я вытащил сигнал охотника, и мы с Ваней пальнули вверх красной ракетой в ознаменование адмиральского решения устроить тут завтра дневной привал.

Стемнело. Запасы снадобья из агавы и 96-ого ещё

значительно поубавились, а после было выпито неимоверное количество чая. Появились надоедливые комары и какая-то мошкá — видимо с той старицы... вот тебе раз! Первый раз за поход мы были атакованы насекомыми с такой несвойственной для августа силой. По палаткам все расползлись довольно рано в напрасном предвкушении днёвки.



Глава 9



Дождь в наказание. 05.08.16

Да-да, именно пятый дневной переход. Проснувшись и оценив стоянку в лучах утреннего солнца, дневать мне тут совершенно расхотелось — стол стоял как раз на солнцепёке, а деревья, которые могли бы дать тень, были далеко. К тому же комары со старицы налетели уже с утра! Конечно, по времени уже пора бы было сделать днёвку — мы прошли три ходовых дня — и все уже ждали этого окончательного решения, но я, заручившись поддержкой С.Ю., принял решение сворачиваться и уходить, несмотря на вчерашнее решение тут задневать. Будем искать место получше, а то комары здесь просто нереально лютые.

Итак, позавтракав кашей «от Кэпа», эскадра встала на воду и ринулась вперед. Но я-то помнил, что до моей прошлогодней стоянки за деревней Щепье места снова будут

не очень. А это значит, что сегодня днёвки нам тоже, судя по всему, не видать...

День снова выдался жарким и безоблачным. Мы часто останавливались на пологих песчаных берегах отдохнуть. В тельняшке стало жарко и дальше после очередной остановки я уже пошел с голым торсом, лишь накинув на плечи шемаг. Даже Саня расстался со штормовкой, чтобы выровнять загар.

Берега были красивыми, но не очень пригодными для стоянки и тем более днёвки. Хотелось чтобы костер и хозчасть были в тени сосен, но в то же время чтобы была и песчаная коса, где можно хорошо искупаться. Таких мест нам всё никак не попадалось. Песчаные косы оказывались поросшими сплошным кустарником и редколесьем. Хорошего соснового леса без густого подлеска тоже к воде не выходило...

Мы прошли деревни Званец, Клавдино, Слудно и Щепье. Стало вечереть. И вот, наконец, причалили к моей старой стоянке. Координаты места N 59degree 10.9072' E 36degree 06.8850'. Тут я снова обнаружил свои старые костровые палки. Также, кто-то сделал новый стол и скамейки прямо из толстенных сосен! Я был за то, чтобы задневать тут, но С.Ю. место не понравилось близостью к деревне и обжитостью, выражавшейся в наличии деревни Щепье в двух километрах выше по течению. Пляжика тут тоже не было — снова крутой подъем. Народ стал балагурить и требовать хороший пляж на днёвку. Времени, в принципе было ещё не много и я, на свою беду, согласился с командой. Впрочем, не повторять же точь-в-точь прошлогоднее путешествие? Надо и новые стояночные места разведывать. Мы решили пройти ещё немного в поисках Лучшей Стоянки. Я помнил с прошлого

года, что, кажется, в километре-двух ниже по течению кто-то стоял лагерем на правом берегу.

Мы отплыли и вскоре... правильно, начался дождь — сначала мелкий морозящий — словно в наказание туристам-водникам, чересчур привередливо относящихся к поиску места для стоянки... Стали чаще причаливать к берегам для осмотра. После второй тщетной попытки найти стоянку, дождь усилился. Начал работать Первый Закон Лучшей Стоянки — «Лучшая Стоянка была полчаса назад». Крупные капли дождя колошматили по панаме. Пришлось экстренно нацепить дождевик, предусмотрительно положенный тут же рядом, стиснуть зубы и плыть дальше. Мы ещё несколько раз причаливали для осмотра, но безрезультатно — места никому не нравились. Дождь с ветром усилились, и прекращаться не собирались. Уже не шла речь найти шикарное место для днёвки, а хотя бы просто переночевать и переждать непогоду — как поразительно меняются наши запросы в зависимости от обстоятельств!

Наконец, тучи затянули всё небо, и пошел сильный ливень. Мы перестали грести и стали дрейфовать по течению. Я размышлял что делать. Стоять лагерем на песчаной косе смысла мало — песок будет везде — в палатке, в спальнике, одежде... стоять днёвкой на высоком берегу — намучаешься бегать вниз к реке. Этот клубок противоречий, осложненный погодными условиями, предстояло как-то разрешить. Дождь всё не переставал, а мы, дрейфуя, вышли из очередного поворота петляющей реки. Нашему взору открылся вид на пару километров прямого русла. Тут же, на высоком правом берегу, С.Ю. заметил место, и мы высадились. Место было ни о чём. Но сверху лил дождь, с носа капало, времени было уже много и надо бы вставать лагерем... С.Ю. повернулся ко мне и сказал: «Ну что, Адмирал,

принимай решение!». Я колебался, но видя наше состояние и погодные условия, понял, что идти дальше бессмысленно и чревато. И решил остаться на ночёвку. Координаты стоянки N 59degree 11.4923' E 36degree 09.3720'.

Мы организовали живой коридор для разгрузки байдарок и быстро сделали наверху песчаного обрыва гору из наших вещей и гермомешков, накрыв их полиэтиленовой пленкой от дождя. Потом, орудуя топором, выровняли место от кустарника и кое-как затащили байдарки на крутой подъём. Следующим верным решением было поставить тент, что мы и сделали первый раз за поход и вообще в походной истории этого тента. Потом перетаскали под него вещи. Фух, можно передохнуть! Я вновь почувствовал уверенность и контроль над ситуацией. Дождик чуть ослабел, но не прекращался. Все отправились на поиски дров. Вскоре мы притащили и распилили несколько сухих брёвен. С помощью газовой горелки разожгли костёр, что было непросто, когда вокруг всё мокрое, и стали готовить чай и ужин. Пока закипала вода, поставили палатки и накрыли их пленкой. . .

Дима, встав на краю обрыва, философски-язвительно заметил, что место «о-о-очень хорошее», как и хотели, а главное — «людей совсем нет»! И жестом руки показал на противоположный берег вниз по течению. Ба! Там метрах в 300-400 стояли рыбаки. А мы и не заметили их сначала. Но что-либо менять было поздно, да и не нужно — на кой сдались они нам, а мы им. В итоге мы доразвернули лагерь, приготовили ужин и, ютясь под тентом, вспомнили про то, что Jameson давно почил, снадобье из агавы тоже. . . народ было загрустил, но тут Адмирал вытащил свою десантную флягу, полную 96-ого и Старпом, приговаривая «два к трём, два к трём», приступил к сложнейшим вычислениям

пропорции, пользуюсь моей кэпской кружкой, как мерной пробиркой.

Дождь, тем временем, закончился, небо стало расчищаться. Просто фантастика! Ещё какой-то час назад мне казалось, что гнуснее погоды быть не может, а сейчас я был даже счастлив! Костёр, вечерняя похлёбка, шикарное сало с чёрным хлебом и 96-ой мгновенно перевели эту стоянку из низшего разряда во вполне себе терпимый. Небосвод на западе расчистился и заиграл закатными красками, а розовое солнце подсветило облако необычной формы на востоке, создав совершенно умопомрачительной красоты картину. Я присел на плащ-палатку на краю высокого обрыва, достал кисет с трубочкой и, отхлебнув чаю, подумал, что как же чертовски хорошо устроен мир... пока нет людей. Природа — абсолютно прекрасна. Человек в ней — лишнее. Он только портит её и замусоривает. Не венец он природы, а, как говорит Саня, вирус. Мы сидели и тихо подымливали с Саней на краю обрыва... в голову лезла ещё всякая разная философия, но пора было уже и на боковую.

К этому времени палатки были поставлены и немного окопаны от дождя. Команда накормлена и переодета во всё сухое. Все сидели под тентом, пили чай со сгущёнкой и печеньем. Рыбаки на противоположном берегу дожгли костёр и тоже утихомирились. Я накрыл также задний торец палатки полиэтиленовой пленкой, покидал туда вещи и залёг спать. Денёк выдался под конец тяжёлый, но мы всё выдержали и даже, вообще-то очень неплохо разместились. На Совете Капитанов решили, что завтра специально начинаем искать днёвку прямо с отплытия, пусть даже приличное место окажется уже за следующим поворотом — километраж мы опережаем уже примерно на полдня.

Спать разошлись опять поздно. В ночь, как мне показалось, пошел ещё дождик. Хотя, это вполне могло и присниться. Сон у меня в сплаве был ну просто богатырский — я мгновенно отрубался на свежем холодном ночном воздухе, пропитанном запахами леса и разнотравья, а с утра вставал на удивление выспавшийся и обновлённый.



Глава 10



Поиски днёвки. 06.08.16

Ночка была не самая тёплая, но, тем не менее, я не замёрз. Новый матрас надёжно изолировал от прохладной земли — всё-таки уже август, хоть и намного теплее, чем в прошлом году, когда я шёл без матраса. Я выполз из палатки не слишком рано, народ тоже потихонечку начал раскачиваться. У меня отчего-то возникло лёгкое ощущение неотвратно приближающегося конца похода, хотя на самом деле, только-только минула его половина. Видимо, это потому что в прошлом году я антистапелился в Загривье, мимо которого мы должны были сегодня проплыть.

Итак, предстояло найти уникальное место для днёвки. Чтобы и песчаная коса была для купания, и лес красивый сосновый, и ровная полянка для палаток, и чтобы без травы высокой, и чтобы столик был желательно и чтобы и чтобы и чтобы...

После завтрака мы неторопливо и аккуратно спустили

байдарки на воду с высокого обрыва. Потом привычно погрузились и отчалили. В скорректированном плане на сегодня мы должны были пройти Загивье — место моего прошлогоднего антистапеля — и идти дальше, но не далее Бывальцево, поскольку после него характер берегов Чагодоши снова поменяется — песчаные пляжи пропадут. Погода радовала — небо снова расчистилось, ярко светило солнышко. Белые кучевые облака медленно бороздили высокую августовскую синь. Жарко. Я снова сидел в байдарке, лишь прикрыв плечи шемагом, а голову панамой, постоянно смачивая её водой.

Около деревни Загивье мы остановились на широченном песчаном пляже — там же, откуда я в прошлом году пошёл на разведку выброски. Тут, судя по старой карте ГШ, должен был быть паром. Остатков парома я также не нашёл, как ни искал. Решили помыться в реке и передохнуть. Течение в этом месте было довольно приличным, так что купались аккуратно. Все намылились и с громким «плюх», оставляя на поверхности воды мыльную пену, занырявали на глубину промыть свои тела. Прохладная водичка приятно бодрила! Покончив с водными процедурами, немного перекусили. На берег приехали местные на машинах. Я стал расспрашивать одного дедка о порогах перед Лентьево. Как оказалось, он слышал о них, но никогда сам лично там не бывал... что ж, посмотрим скоро сами, что это за пороги такие.

Отчалив от пляжа, прошли протоками около Загивья и повернули вслед за руслом направо, оставляя слева высоченный песчаный обрыв с беседкой наверху. Фотографии этого места вышли просто умопомрачительными. Трепет охватил меня — дальше

снова первопроход — если маршрут до этого места был мне знаком, то дальше мы снова идём в неизвестность! Ура-а-а!

Мы с Саней замешкались на песчаной косе, делая фотографии, и сильно отстали от бригады. Вышли на широченный плёс, увидели нашу флотилию далеко впереди, лопатающую веслами. Налетел встречный ветер, стало тяжело идти. Расстояние между нами и авангардом флотилии стремительно увеличивалось. Надо было исправить ситуацию. Зарядил сигнал охотника зелёной ракетой и пальнул вперёд под углом градусов 45, чтобы бригада услышала выстрел, заметила ракету и подождала нас. Они, к счастью, догадались и подождали. Дальше пошли более менее стройной кильватерной колонной.

Песчаные пляжи и обрывы становились всё краше и краше, но, увы, они скоро должны были закончиться близ деревни Бывальцево, о чём я знал из отчётов и спутниковых снимков. Так что место на днёвку надо было в любом случае найти на этом промежутке до Бывальцево. Плыли медленно и даже, я бы сказал, лениво. Два раза причаливали оценить место — нам всё казалось не очень. То не было пляжика, то место для лагеря слишком далеко от воды, то ещё что-нибудь. Привередничали.

И вот, пройдя примерно половину пути от Загривья до Бывальцево, мне показалось, что на левом берегу сразу за прибрежными кустами должна быть хорошая поляна без травы. Мы высадились на песчаный берег и взобрались по невысокому подъёму наверх. Стоянка была отличная! Поляна ровная, стол, скамейки, куча места для палаток, кое-какие дровишки валялись, мусора не было. И огромная песчаная коса есть, как и хотели. Решили, что, возможно, это лучшая стоянка из найденных нами в этом сплаве. Координаты N 59° 09.8869' E 36° 16.8261'. На правом берегу чуть поодаль

в глубине леса находилось урочище Лукобор, как оно было обозначено на карте ГШ. Что там раньше находилось, мне найти не удалось. Возможно какая-то деревня, потому что место тут и вправду очень красивое — река делает затяжной S-образный поворот и имеются отличные песчаные косы. Ясное дело, мы остались на днёвку.

Делали всё лениво, потому что времени было вагон — на стоянку пришли часов в 14 или 15. Как обычно, перетаскали вещи, байдарки затащили и перевернули вверх днищем, развернули лагерь. Над столом натянули тент, памятуя о часто настигавших нас дождях в последние дни. Костёр сделали чуть в стороне, чтобы не подпалить тент. Место под палатки расчищали от безумного количества шишек — видимо тут кормятся бёлки, но самих пушистых непосед мы не видели.

Прошел лёгкий дождичек и появилась радуга. Природа радовала нас, одним словом. Паша и С.Ю., тем временем, отправились рыбачить ниже по течению. Дима и Саня обсуждали рок-группы и музыку вообще, а Ваня счастливо участвовал в ничегонеделании. Я тоже отдыхал, слоняясь по лагерю с фотоаппаратом. К середине похода мышцы уже окончательно перестали ныть, привыкнув к физнагрузке, а кожа на руках огрубела от весла, потому что я грёб по привычке без перчаток.

С днёвкой всё сложилось как надо — отличное место в полнейшей глуши... связи и той нет. Я включил телефон и попытался отправить жене смску, но сообщение не проходило. Встал на пенёк, связь лучше не стала. В итоге, пойдя по берегу и поискав связь, я бросил это бесперспективное дело — до ближайшего населенного пункта — Бывальцево — километров 8-10 по прямой, да и не факт, что там есть вышка сотовой связи.

Вечером заготовили дров — притащили ещё брёвен и распилили их. Дима вызвался приготовить ужин, а остальные стали ему помогать. Наш шеф-повар порадовал нас кус-кусом с тушёной, салатом с тунцом(!) и традиционным супом. Вот это да! Настоящее походное пиршество! Приготовив ужин, сидели застольничали допоздна, благодарили нашего шеф-повара. Стемнело и в ход даже уже пошли фонари. Саня наигрывал на губной гармошке. Я блаженно сидел на стульчике, прислонившись к дереву, и пускал вверх колечки дыма из трубки. Пожалуй, в этот вечер я, возможно впервые за этот сплав, по-настоящему прочувствовал атмосферу уединения и отречённости от цивилизации. Эти сладкие минуты! Дорожу ими. Собственно, ради этих мгновений и затевается всё вот это вот. Они проносят, как будто тайком, нелегально, в душу спокойствие, удовлетворение, сознание дикости, первобытности, естества. Именно эти минуты очищают сознание и ради них мы идём в походы, сплавы...

Спать расползлись очень поздно — всё равно завтра выспимся! Ведь завтра долгожданная днёвка! Каждый из команды наверно уже много раз тихонько проклинал меня и С.Ю., как командиров, что мы никак не остаёмся на днёвку. Но от длительного ожидания место, выбранное сейчас нами, становилось только лучше в сознании притомленного туриста-водника.



Глава 11



Урочище Лукобор. 07.08.16

Проснулся достаточно рано, но вылезать из палатки совершенно не хотелось, и вскоре я снова задремал. Соизволил вылезти, когда народ тоже уже проснулся и начал шуметь. Стали готовить завтрак — Саня проявил рвение и взял инициативу в свои руки. В итоге у него получилась обалденная каша, в которую также добавили орехи, изюм, курагу и другие сухофрукты — как мы обычно делаем. Пока Саня кашеварил, я достал флаг Советского Союза и укрепил его на свежесрубленном импровизированном флагштоке. «Неба утреннего стяг...» и снова аккорды гимна на губной гармошке в исполнении Сани.

Потом вспомнили, что у нас есть блинная мука и захотели сделать оладьи с яблоком. Приготовили тесто, как умели, и Дима начал готовить. Хотели сначала печь оладьи в крышках котелков. Но крышки оказались слишком тонкими

и всё сгорало. Усовершенствовали конструкцию — стали печь в двух крышках, поместив между ними песок для распределения тепла. Снова почему-то не вышло. Блинчик снизу подгорал, а сверху по-прежнему оставался абсолютно сырым. Дима достал свою газовую горелку и мы повторили всё то же самое, только теперь не на костре, а на горелке. Но результат вышел тот же — сырой подгорелый блинчик. Тогда С.Ю. предложил просто запечь тесто в котелке. Мы поставили котелок на угли и вокруг тоже привалили углями. Пахло безумно вкусно. Все ходили вокруг котелка в нетерпении... но увы, всё тоже сгорело, превратившись в полусырую несъедобную массу. Короче, как мы поняли, блины в походе — не мужских рук дело. А вот как теперь отчищать котелок? В нём напрочь пригорели остатки «теста». Я сразу предложил этот котелок выкинуть к чёртовой матери. Но С.Ю. сказал, что свой котелок в беде не бросит и пошел на берег отчищать его. Поели, короче говоря, оладушков.

Но, поскольку мы уже до того зарядились кашей, отсутствие оладушков нас не сильно огорчило. Так что днёвка начиналась почти отлично. По синему-синему небу плыли частые кучевые облачка, день обещал быть жарким. После завтрака мы с Саней решили сплавать из интереса на противоположный берег, потому что Паша сказал, что видел там... медведя. Оказалось, Паша рано утром встал и пошел на рыбалку, и тут ему улыбнулась удача — несколько крупных рыбёшек стали добычей. Поймав пару окушков, Паша и увидел медведя на том берегу. Не очень приятное соседство на днёвке, однако. Надо разведать, что там такое и вот мы уже на пустой байдарке мчимся вдвоём с Саней на правый берег, на песчаную отмель чуть ниже по течению.

Вылез из байдарки и сразу заметил следы, но не

медвежьи, а собаки — воображаемая линия проводилась между 1 и 4 когтём, пересекая подушечки лапы — значит это собака, а не волк. Откуда тут собака? Ну да ладно, пошли с Саней дальше и... наткнулись на свежие следы медвежонка. Отпечаток его лапы был меньше моего, у меня 44-ый размер ноги. Сразу стало как-то не по себе. Сфотографировав свидетельства пребывания тут медведя, мы поспешили убраться с этого пляжа обратно в лагерь.

Настроение у меня подпортилось. Мы встали на днёвку, да ещё место такое живописное, а тут медведь где-то ходит неподалёку! Вот тебе раз! По прибытию в лагерь я сразу проверил на всякий случай на месте ли сигнальные ракеты. Глупо, правда, надеяться, что они как-то помогут в случае нападения хищника. Хотя, с другой стороны, зачем ему нападать? Мы ему ничего не сделали... не считая того, что встали тут на днёвку. Короче говоря, мысли роем носились в адмиральской голове, сталкивались там и думали, что предпринять в данной ситуации... вплоть до снятия со стоянки. Но в итоге я решил оставаться, потому как медведь больше не показывался, погода была блеск, место — супер, а чувство тревоги понемногу ушло.

Паше и С.Ю. улыбнулась рыболовная удача — удалось за день наловить 6-7 крупных рыбёшек. Паша решил их закоптить вечером на углях в специальном пакете. Я успел вымыться в реке, перестирал все вещи и развесил их сушиться. Потом зашёл по песчаной косе далеко выше по течению и обратно приплыл самосплавом, вылез и стал загорать. Красивейшее место мы выбрали! Дима сидел у воды на стульчике и читал книгу, а Ваня играл рядом с ним в песочке. Идиллия! Паша и С.Ю. продолжали рыбную ловлю, а Саня релаксировал в лагере.

День, тем временем, уже клонился к вечеру. Небо

расчистилось, и оранжевые краски закатного солнца стали освещать песчаный берег. Я взял штатив, фотоаппарат, дистанционный пульт и пошел на фотоохоту — закатный свет известен своей мягкостью и кадры, сделанные в это время, получаются особенно хорошими. Так и случилось — кадры вышли замечательные. Но оранжевое солнышко вскоре зашло за сосны — пора было идти в лагерь. С.Ю. и Ваня, тем временем, уже почистили картошку в реке. Ужин поспевал. Ваню обучали рубить дрова топором, но у него пока не очень хорошо это получалось. С.Ю. нашёл в лесу костянику. Добавили её в чай. Подоспела копчёная рыба от Паши — объедение! Наш рацион, и без того разнообразный, обогатился таким шикарным лакомством. К копчёной рыбе у нас был даже лимон — просто барство!

Я сидел на скамеечке, обильно закусывал с ломившегося от яств стола и блаженно выпускал вверх колечки из трубочки. А вот у ребят кончилось курево... я им говорил до похода, что на природе расход в 2-3 раза больше, но это все всегда рассчитать не могут. Ребята стали стрелять мой рассыпной табачок и набивать его в кальку от конфет «Коровка». Сии самокрутки мы так и называли — «Коровка».

Вскоре после перекуса копчёной рыбой, мы завернули сытнейший ужин и продолжили опустошать запасы 96-ого, травя всякие байки и болтая о всевозможной чепухе. И тут-то хозяин леса снова дал о себе знать — на противоположном берегу послышался громкий хруст веток. Мы повскакивали от стола и вышли на берег. В зарослях определенно ходил кто-то массивный — ветки хрустели, кусты гнулись. Виновника не было видно. Честно, стало не по себе. Я стоял в оцепенении и перебирал в голове варианты, что бы предпринять. В итоге я взял два топора и стал соударять их, извлекая громкий и мелодичный протяжный металлический

звук из своего кованого топора. Хруст углубился в заросли и удалился. Мы стояли и продолжали трапезу уже стоя — не отвлекаться же от ужина, в самом деле?

Но вскоре стало вообще не до смеха — на том же бережку, куда мы с Саней плавали с утра, показался мишка. Видимо, испугавшись звона топора, он отошёл вглубь зарослей и вышел подальше от нас к воде. Не смотря даже в нашу сторону, он медленно подошёл к реке, постоял, помедлил, попил воды. В лагере нарастало напряжение. Я достал из штормовки два сигнала охотника и зарядил их. Стрелять или не стрелять вверх, вот в чем вопрос! Отпугнёт это или наоборот, привлечёт зверя? С медведем я сталкивался 1 раз в Башкирии, но тогда я лично его не видел, да и нас было 50 человек, так что момент истины я тогда как-то не прочувствовал. А сейчас, стоя с двумя сигналами охотника, готовый к стрельбе «по-македонски» с двух рук, я размышлял, что же всё-таки делать.

Мишка, вообще не обращая на нас никакого внимания, попил воды и стал переплывать реку на наш берег! Правда, не в нашу сторону, а по диагонали от нас — ниже по течению. Но это всё равно — на наш берег! Я протрезвел буквально за секунды! Ване, крутившемуся между нас, сказал не бегать и он замолчал. А потом расплакался, видимо тоже, наконец, ощутив страх. Ваня запричитал, чтобы мишка не кушал его, а кушал нас, потому что мы — старые по его мнению. До-о-о-брый мальчик! Ну, так-то да, заросшие щетиной мы кажемся старше, чем есть на самом деле. Ваня, впрочем, быстро успокоился и ещё раз напомнил нам, что мы старые и нас кушать уже можно, а его нет, чем разрядил обстановку. Я ещё немного постучал топорами друг об друга, издавая громкий протяжный звук. Мишка же спокойно переплыл

реку, вылез на берег и углубился в лес. . . вроде бы не в нашу сторону.

Тут Дима схватил топор и вырубил две огромные рогатины, справедливо заметив, что наши предки как-то же охотились на медведя без огнестрельного оружия. . . Никто не поддерживал его энтузиазма. Я решил, в случае чего, уходить по реке на пустой байдарке, а потом вернуться за вещами — мишка не стал бы вечно околачиваться в районе лагеря. Короче говоря, перепугались мы не слабо. Естественно, здоровый сытый зверь боится человека. Но не пойдешь же искать его и спрашивать, мол — эй ты, да-да, ты! Ты сытый и здоровый или нет?

Медведь ушёл, а тревога осталась. Кроме того, погода начала портиться и стал накрапывать дождик. С.Ю. сделал единственно верное дело — унёс остатки сала и повесил пакет с ними на берёзу в стороне от лагеря, а остальные продукты сказал сложить около стола, а не в палатках. Потом, оглядев нашу порядком струхнувшую бригаду, он сокрушенно сказал, что мы зря боимся. Зверь боится нас гораздо сильнее, чем мы его и т.д. и т.п. — что и так вертелось у меня в голове, но нервишки подсказывали другое — жги костёр. В голове будто совещались здравый смысл и страх:

— Но ведь медведь боится нас сильнее. . .

— ЖГИ КОСТЁР!

— А как же природный страх животного перед человеком. . .

— Ж-Г-И К-О-С-Т-Ё-Р!

Дима с Ваней пошли спать, С.Ю. тоже улёгся пораньше, а мы с Пашей и Саней остались жечь костёр и добывать конфеты «Коровка». Впрочем, Паша скоро тоже ушёл,

напившись чаем, остались мы с Саней. Под шум редкого дождика жгли костёр и болтали о разном, стараясь разогнать сон. В шуме ветра и дождя мне всё чудилась поступь хищника, блуждающего по лесу.

Перевалило за полночь. Взбудораженное сознание рисовало медведя, сидящего в засаде и тихонечко ждущего, когда же эти негодные людишки наконец уснут. Стали болтать про группу Дятлова, инопланетян, бактериологическое оружие и прочие страшилки у костра. Но, чем дольше мы сидели, тем больше я понимал, что это всё, конечно же, зря и надо бы спать. Но мы почему-то всё сидели и подкидывали дрова в костёр. Дождик помаленьку прекратился. К этому времени мы выпили с Саней невероятное количество чая и порядком опустошили мой кисет. Болтали о всяком разном, вспоминали наш институт, как учились, потом перемывали кости преподавателям, вспоминали студенческие годы... однопоточников, однопоточниц... потом углубились в школьные года...



...Когда пошёл четвертый час ночи, мы с Геннадичем, не сговариваясь, подкинули в костёр три больших бревна, сделав подобие таёжного костра, и пошли спать. Уснул беспокойно, сжимая рукоять топора в руке...



Глава 12



Целый день дождь. 08.08.16

Проснулся. Жив. Уже хорошо. Выполз из палатки и стал разжигать костёр. Дров практически не осталось — спалили почти все запасы вчера с Саней. Утро команда провела в опаске, димины рогатины лежали рядом. Медведь, однако, и не думал появляться снова, и мы более-менее спокойно приготовили завтрак и быстро свернули лагерь.

Вышли на воду не поздно. Погода испортилась. Нас нагнали тучи, и стал накрапывать дождик. По плану у меня оставалось 3 ходовых дня, из них последний чисто символический — 5 километров. Так что, поход, кажется, сокращается. Берега после Бывальцево стали неприветливыми, как и писали в отчетах, и заросшими сплошной буйной смешанной растительностью. Характер реки резко изменился — песчаные пляжи и повороты пропали — русло спрямилось и уширилось. Течение, правда,

почему-то усилилось. Судя по GPS, мы подбирались к порогу Горынь.

Дождь зарядил пуще прежнего. Мы надели дождевики и укутали ноги полиэтиленовой плёнкой от брызг с весла. Налетел встречный ветер. Похолодало. Руке, опущенной в воду, было теплее, чем в воздухе. Стали активнее грести, чтобы не мёрзнуть. Вскоре запищал GPS — подошли к первому порогу... а его нет. Изгиб русла как на карте, а порога нет — слишком высок уровень воды! Но мы всё равно причалили передохнуть. Единственное, что хоть как-то намекало на порог — у противоположного берега виднелся большой камень...

В GPS сели батарейки, пришлось аккуратно заменять, прикрыв прибор своим телом от лившихся с небес потоков воды. Потом прошёлся по местности — сплошной уклон и холмы. Ровного места нет. Дров нет. Лес голый. Место, видимо пользуется популярностью у рыбаков — на правом берегу заметили что-то вроде засидки. Прикинул, что лагерем вставать не только рано, но и пока что негде — места все попадались не очень, да и тут, у «порога», не лучше. Поплыли дальше.

У села Мережа прошли точку с координатами порога Буг. Тоже без каких либо проблем по высокой воде. Ничего не заметили вообще. Ну островок в русле. Всё. Разочарование. Я не ожидал, конечно, какого-то категорийного препятствия с белой бурлящей водой и острыми камнями, но всё таки хоть что-то в этом месте должно было быть, иначе зачем на карте ГШ обозначать это место как порог? Непонятно.

Перед поселком Мережа прошли интересное место на реке — в русле было два плотно заросших лесом острова, стоявшие не друг за другом последовательно, а как бы

параллельно в русле. Река тут протекала по трём протокам между этими островами. Течение в протоках было не просто приличным, а сильным. Мы с Саней пошли в левой протоке и не прогадали — течение вынесло нас вперёд перед теми, кто пошёл посередине.

Мы шли дальше и вскоре на правом берегу показались домики села Мережа. Причаливать не было никакого желания, тем более, что дождь явно не собирался заканчиваться. За левым поворотом реки после Мережи должен был быть последний порог — Вяльская Гряда. Но, вы уже догадались, его тоже не оказалось там, как и двух предыдущих. Не было ни малейшего намека на какое-то водное препятствие. Я был, конечно, раздосадован. Уж подобие быстрины или переката должно было быть, думал я. С другой стороны, если бы пороги действительно были на своих местах, да причем серьёзные, возможность получить повреждения байдарок в такой чертовски дождливый день с неприветливыми берегами в мои планы явно не входило.

Дождь лил и лил, а силы наши таяли. В расслабленном режиме плыть не получалось, потому что замерзали. Надо было искать стоянку среди заросших берегов. Пройдя урочище Гвёрстно на левом берегу, заметили на правом берегу стоянку с одинокой байдаркой. Тоже уже хотелось где-нибудь причалить. Я смотрел на GPS и не верил своим глазам — мы перевыполняем норму километража, а времени до вечера ещё очень далеко! Вот что дождь и течение делают!

В устье реки Любосивец попробовали найти место для стоянки, но берега показались нам непригодными. Что ж, последняя надежда — конечная точка на сегодня — урочище Салынь. Добрались да него довольно быстро. Место необычайной красоты! Река делает изгиб влево, огибая два острова подряд, и снова круто берёт вправо.

На мысу сосновый лес, маленькая бухточка как раз для байдарок, плавный подъём, наверху ровная площадка и дальше холмистый рельеф с сосновым редколесьем.

Я находил информацию, что раньше тут располагался склад сплавного леса. Мы же обнаруживаем кучу необрезных досок, стол и скамейки. А также кучи мусора повсюду... это удручает. Чем ближе мы к цивилизации, тем более загаженными оказываются обжитые стоянки. Люди, зачем вы это делаете? Остался мусор — сожги его в костре! Железные банки от тушёнки, обожжённые в костре, достаточно быстро ржавеют и разлагаются! Бумага, пластик — всё это сгорает. Не хочешь жечь — увези с собой мусор!!! Не можешь увезти — закопай, в конце концов, поглубже, сделай милость! Но поделаться в данной ситуации ничего было нельзя и мы, вооружившись сапёрной лопатой и перчатками, приводим стоянку в более-менее нормальный и пристойный вид...

Дождик постепенно прекращается, но вокруг всё мокрое! Расходимся по лесу в поисках сухих дров. Местность, где мы причалили, очень впечатляет — холмы и впадины, резкие перепады высот. Под ногами мягкий мох белёсого цвета, лес в основном сосновый. Одним словом, красота! Вскоре каждый притаскивает по одной-двум оглоблям, которые мы распиливаем, и я приступаю к разведению костра из этих всё равно сырых дров.

Продрогли. Дал задание притащить ещё сухих, по возможности, дров, а сам всё вожусь с костром. Никак не разгорается — дрова насквозь промокшие за целый день дождя. Дима предлагает вскипятить воды на чай на его газовой плитке. Так и поступаем — пока делается чай, я колдую над костром, разжигая его газовой горелкой. В итоге, уже почти с кружкой свежего чая в руке, мне удаётся

поддерживать нормальное горение костра, и мы немедленно приступаем к готовке ужина, а также ставим тент от дождя. Хочется поскорее откусать горячей еды. Чистим картошку, достаём очередные банки с тушёной — всё как обычно. Вскоре наш ужин почти готов.

Я с наслаждением откидываюсь в походном стульчике, сидя под тентом, попыхивая трубочкой и ожидая вечернюю похлёбку. Папа и Саня крутят «коровки», стреляя у меня табачок. И тут меня осеняет, что завтра же выброска и маршрут мы прошли на 1 день быстрее и все договоренности о микроавтобусе... так, надо бы позвонить водителю. Бригада доделывает ужин, а я включаю телефон... связи МТС нет. Хожу, ищу место, вдруг появится... нахожу. Стою на пеньке с телефоном на вытянутой руке... показывает одну «палочку» связи. Но прозвониться не удалось. Тучи сгущаются над адмиральской головой.

Диме удаётся прозвониться Владимиру в Москву и зачем-то напрячь его поисками нам микроавтобуса. Я же пока безуспешно ловлю связь в попытках прозвониться в Москву. Тут С.Ю., сказав, что все эти ваши андроиды и айфоны — гуано, достает из гермопакета кнопочное чудо китайской радиоэлектронной промышленности с sim-картой Мегафона и полным заполнением связи. Спасены! Звоню по этому чуду в контору, где заказывал заброску и спустя полчаса договариваюсь о выброске. Владимиру отсылаем отбой. Итак, ура! Завтра вечером нас заберут от моста в Лентьево, как мы и хотели — вопрос решён.

Бригада поглаживает отросшие щетины и вопросительно смотрит на меня. Оста-а-лся, конечно остался ещё 96-ой, как раз на этот вечер. Старпом, традиционно приговаривая «два к трём», вновь разводит алхимию с кружечкой. Ужин, тем временем, поспел, а С.Ю. нарезает

остатки сала. Сил этот день у нас отнял прилично — мы прошли около 35 километров под проливным дождём. Фляги мои окончательно опустели, всё приготовленное мы скушали. Сидели под тентом за столиком и попивали чаёк, уплетая печенье с мёдом и доедая остатки сала.

Погода к вечеру снова испортилась, небо нахмурилось, опять стал накрапывать дождик. От ощущения того, что наше мероприятие подходит к концу, стало грустно. Я, можно сказать, только-только недавно ощутил этот дзен отчуждения и вот скоро снова город. Но всё хорошее в этой жизни, увы, скоротечно. Будем радоваться, что это было с нами. По палаткам расползлись рано, около 10-ти вечера.

В этом сплаве я отчего-то не вёл хронометраж и не указывал время в судовом журнале, а вообще зря. В основном я пользовался GPS, благо мой прибор обладал хорошей чувствительностью и ловил спутники даже в густом лесу, а уж на воде вообще никаких проблем с этим не было.



Глава 13



Выброска. 09.08.16

Вылезать из палатки совершенно не хотелось. Сознание того, что нам осталось пройти 5 километров до антистапеля, а водитель на микроавтобусе будет только вечером, расхолаживало окончательно. Поэтому утренние сборы я вообще пустил на самотёк. Абсолютно неспешно приготовили традиционную утреннюю кашу, ещё более неспешно позавтракали, ещё более лениво свернули лагерь. Погода в этот день радовала — светило солнце, частые низкие облака скользили по небу. Полностью подготовились к отплытию только около 12-ти часов. Я символично оставил в углублении на дереве коробок спичек как дар богам леса в знак того, что в этом походе мы ничего не забыли из личных вещей на стоянках, кроме моей ложки.

Итак, в путь! 5 километров — это можно и пешком пройти, поэтому не гребём совершенно, а только подруливаем, течение само нас потихонечку несёт. Облака рассеиваются, погода налаживается, скидываю штормовку.

Вскоре после урочища Салынь, где мы ночевали, проходим любопытный островок в русле. Течение резко и, я бы сказал, борзо ускоряется тут при сужении реки и мы с Саней, налегая на весла, ради хохмы замеряем скорость по GPS — выходит 10-11 км/ч! Вот это да! Дальше после этого уже абсолютно неспешно плывем по течению.

Проходим деревню Шелохачь на левом берегу и вскоре после неё слышим шум машин. Показывается из-за поворота мост трассы А-114. Это и есть наша конечная точка маршрута. Я достаю фотоаппарат и снимаю мост с воды, а Саня, достав губную гармошку, начинает наигрывать «Плыли,плыли, вдруг остановка...». Сие действо мне удаётся даже заснять на видео! Проезжающие по мосту машины грохотом отдаются в его железобетонной конструкции. Пройдя под мостом, я запримечиваю хороший спуск к воде на низком левом берегу и мы, по всей науке, развернувшись на 180, причаливаем. Всё. Сплав окончен, да здравствует Новый Сплав! Бригада подтягивается, тоже причаливает. Антистапелимся.

Времени до выброски микроавтобусом у нас часов 6-7. Запас огромный. Отдыхаем немного, разведываем место, где причалили. Берег укреплён бетонными плитами около моста, под мостом проходит грунтовка. Местность идёт как бы двумя террасами — на верхней располагается грунтовка, потом укреплённый бетонными плитами откос и снова площадка внизу, выходящая уже непосредственно к воде. Погода в этот день очень ветреная и переменчивая — может в любой момент пойти дождик. Хотя и светит яркое солнце, облака плывут вполне себе дождевые. Поэтому решаем все вещи перетаскать под мост, предварительно расчистив там площадку от битого стекла.

Байдарки разгружены, вещи перетасканы, настал черёд

разборки и мытья наших байдарок. Разборкой занимаются Капитаны — С.Ю., Дима и я, а Саня и Паша, взяв сумку, уходят искать магазин и вести разведку местности. Ваня счастливо бегаёт между нами и помогает разбирать лодки. Какие же лёгкие КНБ-шки! Дима и С.Ю. быстро сдувают их, моют в реке и раскладывают шкуры сушиться. Я тоже достаточно быстро разбираю свою ласточку «Таймень». Неудобство, как всегда, доставляют лишь замки стреляющих стрингеров, которые заклинивает после недельного сплава. Потом промываю кости в реке и сматываю их любимой синей изолентой. Далее промываю шкуру от песка и тоже раскладываю её на бетонных плитах сушиться. Вскоре Дима и С.Ю. уже запаковали свои лодки, а я всё ещё вожусь, пытаюсь впихнуть кости покомпактнее. Через минут 15 мне это удаётся и мы сваливаем наши упаковки с байдарками около опоры моста, а сами располагаемся на стульчиках тут же рядом. Видим, как возвращаются наши гонцы из магазина. На сборку байдарок ушло где-то полтора часа.

Саня и Паша притаскивают ящик пива(!!!) и закуску, мы садимся трапезничать. Тушёнки у нас ещё осталось очень много — я же брал из расчета на восьмерых человек, а нас всего шестеро. Поэтому каждый, кто хочет, берёт и вскрывает себе отдельную банку и уминает её с хлебом. Тут погода моментально портится, с неба опять льёт, как из ведра! А нам всё нипочём, мы сидим под мостом, кушаем. Саня достаёт гармошку... «Сидим под мосто-о-ом... Нам всё нипочё-ё-ё-ём... мы плыли сюда-а-а-а, промокла нога-а-а-а» и т.д. — что вижу, о том и пою, походный блюз! Потом Саня выдает на гармошке гимн Советского Союза и саундтрек из «Титаника», вышибая скупую мужскую слезу.

Погода-погода, ты такая переменчивая! Снова светит яркое солнце, дождик заканчивается, как и ящик пива.

Под мостом против течения проходит моторная лодка с рыбаками. До выброски ещё очень много времени, мы с Саней снова идём в магазин. Взбираемся на мост, я фотографирую дорожный указатель «р. Чагодоша». На нашем пути пост ДПС, где два «товарища» странно косятся на нас с Саней в одинаковых штормовках. Режем угол через какие-то заросли и остатки какого-то завода или автобазы, пробираемся к магазину. Наверно в этот день мы сделали им недельную выручку. Приобретаю магнитик на холодильник с фотографией и надписью «Устюжна» — это город тут неподалеку на реке Мологе. Такого экспоната у меня ещё нет — все знакомые, разглядывая на холодильнике коллекцию магнитиков, непременно спрашивают теперь, мол, а где ж эта Устюжна? И тут я начинаю свой рассказ...

Идём обратно, позвякивая пакетами. Горланим на все окрестности: «Круговая порука мажет, как копоть — я беру чью-то руку, а чувствую локоть...», а потом и «Одинокая пти-и-ица, ты лета-а-аешь высоко-о-о» и прочее из Наутилов. Возвращаемся к мосту и аккуратно спускаемся, шатаясь, по крутой лестнице вниз, к грунтовке, а потом и к нашей стоянке у опоры моста.

Народ уже очумел сидеть на одном месте и ждать выброску, поэтому мы снова принимаемся за тушёнку, потом в ход идут разные истории из жизни и прочий трёп. Саня решает сделать из пустых бутылок ксилофон... Ставим в ряд бутылки, наливаем в каждую своё количество воды, чтобы ... разная тональность, и Саня начинает палочкой по ним стучать, подбирая мелодию. Кстати, у него получается довольно интересно и даже похоже — наигрывает мелодию из «Крёстного отца».

От скуки решаю исследовать мост. Я где-то давно читал, что во всех мостах должны быть минные камеры,

чтобы в случае войны можно было легко подорвать мост и не дать противнику переправиться через реку. Поднимаюсь наверх по насыпи, потом, ухватившись за край металлоконструкции и подтянувшись, оказываюсь под мостом, где он лежит на крайней опоре и переходит в насыпь. Тут, под полотном моста, идёт своеобразный служебный мостик из металлоконструкций, позволяющий попасть на опоры моста и вообще перейти реку не по полотну, то есть не сверху как положено — где машины ездят, а под ним. Правда, страшновато — мостик узкий, перила низкие, и все это из арматуры сварено. Под ногами щели и метров 10-15 высоты. Но во мне разыгрывает авантюрная нотка и я ставлю ногу на этот мосток и медленно начинаю продвигаться к опоре.

С.Ю. внизу кричит, мол, а не дурак ли я? Отвечаю, что всё под контролем и аккуратно продолжаю продвигаться вперед. Вскоре я, переступив через перила, оказываюсь на опоре моста под дорожным полотном и начинаю осматриваться. Конечно, непонятно неподготовленному моему взгляду, что тут может быть минной камерой — всяких закоулков, образованных металлоконструкциями, тут множество. Потом ещё больший дух авантюризма заставляет меня пойти дальше, на середину реки, по этому маленькому мостику. А он шатается и трясется каждый раз, когда сверху проезжает машина и ещё сильнее, если грузовик.

Дойдя до середины, посмотрев вниз на реку и многозначительно решив, что миссия выполнена и дальше я не пойду, поворачиваю обратно к опоре. У опоры бригада фотографирует меня, запечатлев этот безрассудный поступок, и я благополучно добираюсь до конца моста и вылезая из-под него. Ух! Было не по себе на высоте, но сейчас всё позади. Спускаюсь вниз к бригаде. Почему иногда тянет на такие авантюры? Глубинное сознание того, что хочется

это сделать, а так же чувство, что если не сделаешь, потом будешь долго корить себя за непреодоление своих страхов.

Я снова блаженно располагаюсь на стульчике, укутавшись в шемаг и штормовку — похолодало. Набиваю последним табачком трубочку и тихонько попыхиваю. Связь тут отлично ловит — рядом Лентьево. Все позвонили родным, поболтали чуток, сказали, что всё хорошо и скоро будем дома. Эх, своя сладость есть в этом чувстве возвращения домой. Домой, где тебя ждут! Может быть, надо иногда ощутить себя в отрыве от привычного, чтобы ярче и сильнее заиграла красками прежняя жизнь в городе? Определено так! Уже представляю, как жена выскочит из подъезда и бросится ко мне, заключая в свои жаркие объятия!

В голову, как и всегда в таких ситуациях, лезет еще всякая философия, мысли об окружающей природе, о далекой туманности Андромеды и прочих галактиках, как вдруг раздаётся звонок от водителя. Он свернул у поста ДПС налево, как мы ему и говорили. Теперь надо идти в село встречать его и показывать дорогу. Оглядев команду и увидев мутные взгляды Паши и Сани, я понял, что идти придётся мне. Взбодрился припасённым чаем из термоса, взял телефон и бодро потопал по грунтовке в Лентьево.

По пути перепрыгнул с разбега через ручей, разлившийся, видимо, после недавно прошедшего дождя, прямо на дорогу. Вскоре, минут через 5-10, я вышел в край села Лентьево и был поражён красотой отделки изб! Такая красота уже исчезла из ближайшего подмосковья. Резные наличники, разнообразные вариации на тему резьбы по дереву и всё это сдобрено разноцветной красочной раскраской! Красота, да и только! Иду по улице и каждый дом такой! Висят тарелки спутникового ТВ, палисадники

ухоженные, ворота и заборчики тоже. Не умерло село, пережило разруху 90-ых, а теперь потихоньку возрождается, что не может не радовать. Может быть, это только дачи, а постоянно тут мало кто живет, но нет, какие же дачи? Тут в округе Лентьево и есть самое крупное село, не считая города Устюжны.

Вдалеке замечаю белый микроавтобус на перекрестке, звоню водителю — так и есть, это он. Развернувшись, он подбирает меня, и мы катим к мосту за бригадой. Быстро добравшись и переехав через ручей, мы оказываемся у моста. Удобно и быстро грузим вещи — у этого микроавтобуса сзади нет рядов кресел, так что места для багажа предостаточно — сваливаем все наши тюки и немного переводим дух — рюкзаки с байдарками таки тяжёлые.

Команда начинает рассаживаться, я делаю пару фото, а потом по традиции бегу на прощание умыться водой из реки. Вернувшись, сажусь вперёд, рядом с водителем. Оборачиваюсь назад в салон, оглядываю с прищуром бригаду и, изрекая залихватское юрино «Поехали...», мы начинаем выбираться из села на трассу А-114. Предстоит выброска в ночь. У нас есть припасённый «Старый Кёнингсберг» и он медленно начинает исчезать под закуску лимоном, который удалось достать в магазине. Жируем, однако.

Сворачиваем с трассы А-114 на Устюжну и почти сразу же нам дорогу перебегают огромный лось! Но скорость наша низка, да и лось далеко, так что никакого вреда друг другу мы не причиняем. Я даже успел вскинуть руки и сделать несколько снимков — вышло смазано, но очертания лося проглядываются вполне узнаваемо. Вот так да! Лис, зайцев, сов, ёжиков, даже медведя видели, а теперь ещё и лось!

Продолжаем наш путь — перед самым поворотом

непосредственно в Устюжну, заезжаем на заправку. Бригада лениво тянется в магазин за минералочкой. Через ещё час всё, что крепче воды, оказывается уничтожено и с задних рядов слышится чей-то богатырский храп. Странно, но у меня сна ни в одном глазу, я болтаю с водителем. Он оказывается чрезвычайно интересным человеком, причем такой невыговариваемой национальности народов Кавказа, что как я ни повторял её, запомнить к своему стыду, не смог. Причем православной национальности, что меня ещё больше удивило. Захотелось побольше узнать об этих людях. Водитель удивлялся обилию заброшенных церквей в тех краях, что мы проезжаем. Я рассказал ему краткую историю этого края, что некогда богатый Тихвинский водный путь пришел в упадок, а затопление купеческого города Молога для организации Рыбинского водохранилища окончательно поставило крест на былом расцвете региона... но жертва Мологи не была напрасной. В тяжелые годы Великой Отечественной войны Рыбинская ГЭС снабжала осаждённую Москву электричеством. Заводы Москвы и области продолжали работать и снабжать фронт, спасая нашу Родину, в том числе и благодаря этой электроэнергии — первая ЛЭП на Москву была проложена в 1941 году...

За разговорами мы незаметно подобрались к Ленинградскому шоссе и дальше полетели уже на одном дыхании, ещё раз заехав на заправку уже при подъезде к Москве. Я несколько раз всё-таки проваливался ненадолго в сон. Потом снова ободрялся чаем из термоса. Бригада мирно спала, убаюканная под тихие звуки радио. Вскоре мы уже пересекли МКАД и понеслись на Электrozаводскую выгружать Ваню и Диму, что и сделали, когда на часах было часа 4 ночи. Потом в Новокосино выгрузили Пашу и С.Ю., а потом и меня в Железке. Саня помог перекидать

мои тюки и байдарку из машины, и они с водителем поехали дальше — в Любрецы.

Так я снова оказался дома. Сваленные вещи лежали прямо на тротуаре. Вокруг тихо и только начинает светать. Позвонил жене — она уже ждала меня. Как я и ожидал, она радостно выпорхнула из подъезда, и мы страстно обнялись, радуясь встрече! Что может быть прекраснее возвращения домой, где тебя любят и ждут? Стало быть, прав я? Освежает недолгая разлука чувства? Ещё как!



Глава 14



Заключение и выводы

Вот так и закончилось наше мероприятие — я всё описал, что называется, от подъезда и до подъезда в прямом смысле. Мы вместе с женой затащили все вещи в квартиру, мне уже приготовили горячую ванну и бритву — зарос щетиной я почти как Че Гевара. Отмывшись и побрившись, откушал завтрака и стал с энтузиазмом рассказывать про наше путешествие, а жена внимательно слушала и уверяла, что в следующем году обязательно пойдёт вместе со мной. . . я верил.

Этот сплав принёс мне не только уверенности в том, что я могу организовывать такие мероприятия, но и сознание полноценной завершенности маршрута №57, хоть для этого и потребовалось два года. В этом сплаве всё было гладко, мы прошли маршрут чётко по моему плану и безо всяких пробоин. Воды, как я уже писал, было достаточно. Экипажи, подобранные мной и С.Ю., оказались удачными. Все трудности, какие нам встречались, мы преодолели.

Выводы:

1. По маршруту:

- Интересный участок с высокими берегами и узким руслом закончился вместе с рекой Горюн. Так что, возможно, лучше стартовать все-таки от Ефимовского, а не от Вожаней, но тут опять же, не угадаешь с уровнем воды. По сравнению с Лидью, Горюн более предсказуем и шивер по нашей воде не было замечено в принципе. Однако Лидь оставила в моём сознании более красочные воспоминания, нежели Горюн.
- Чагода и Чагодоша, будучи более полноводными в этом году, понравились больше, потому что не было опасности сесть на мель посреди реки. Конечно, сесть днищем на песчаный грунт — это вовсе не страшно, просто тормозит тебя в пути, да и всё.
- Пороги на Чагодоше — миф. Возможно, чтобы их хоть как-то заметить, надо как раз попасть туда в такое маловодное лето, как в 2015 году.

2. По заброске/выброске:

- Заброска микроавтобусом чрезвычайно удобна — вас заберут прямо от подъезда и к нему же потом привезут. Если набирается хотя бы человек 6-8, то это уже экономически оправданно — получается не намного дороже, чем поездом, зато комфорта несравненно больше и быстрее. Нигде не придётся таскать тяжёлые рюкзаки, кроме как до машины и от машины. Поэтому, заброска/выброска поездами имеет право на жизнь в случае уж очень дальних забросов или если поблизости нет автодорог. Во всех

остальных случаях, конечно же, микроавтобусом лучше.

- Водители микроавтобусов, которые ездят на дальние расстояния, как правило, уже опытные люди и им привычно всю ночь проводить за рулём. Но я, всё равно, предпочёл как можно дольше не спать и контролировать ситуацию. Лишним это мне не показалось.
- По выброске получилось, что мы раньше на 1 день снялись с маршрута, и пришлось заново договариваться с водителем. Это неизбежные трудности, которые надо учитывать при подготовке и обсуждении выброски с водителем.

3. По экипажам:

- 6-8 человек — предельное количество народа, когда кончается порядок и начинается хаос. У нас был порядок, чему я несказанно рад. Все экипажи показали себя с лучшей стороны, преодолевая все встретившиеся нам трудности.
- Ребенку одному в походе было скучновато. Лучше, если детей будет несколько. Тогда они организуют «междусобойчик». Сколько радости принесет им поход сознанием того, что взрослые взяли их на такое мероприятие!
- Опыт чисто мужского похода показывает, что женщин с собой всё-таки надо брать. В их присутствии мужчины стараются не выражаться крепко и вообще ведут себя по-другому. Но и не надо забывать о сказанном Феликсом Квадригиным про женщин в походе. Впрочем, я хочу дополнить его слова о том, что женщины привносят хаос.

Это, по моему мнению, касается незамужних дам. Замужние, обычно, пытаются командовать только своими мужьями, а не всеми подряд. Тут уже наше мужское дело давать этому отпор.

4. По снаряжению:

- Этот поход стал удачным подтверждением моей теории о том, что одному экипажу следует согласованно подготавливать список вещей. Саня умудрился все свои личные вещи впихнуть в одну герму, как и я. Ну, кроме, может быть фотографического штатива. Остальное снаряжение, которое было у нас в байдарке — это групповое. Как то — тент, топор, пила. . .
- Тент в сплаве нужен. Если в 2015 году его даже ни разу не вытаскивали из чехла, то это только от хорошей погоды. В этом году он нас здорово спасал. Вещь нужная, брать один на группу однозначно. Ставили его на веслах, что оправдало себя, только способ крепления надо доработать. И прикупить дополнительный комплект колеёв к нему, а то колея от палаток не слишком годятся по причине своих малых размеров.
- Надувной матрас лучше изолирует от холода земли, нежели туристический коврик. Впрочем, Саня брал два туристических коврика и утверждал, что не мёрз. 2 коврика или надувной матрас — выбор каждого. Мой выбор — один коврик и один надувной матрас. Днём коврик сворачивается трубочкой и служит спинкой в байдарке.
- Газовый резак для разведения костра — брать однозначно! Это очень удобная штука, надо

иметь по крайней мере одну такую горелку на группу. В случае дождя и мокрых дров она выручает просто неимоверно. Даже не представляю, насколько затягивалось бы разведение костра в этом дождливом сплаве, если бы я не обзавёлся такой горелкой.

- Газовая плитка. Неоднозначная вещь, взятая с собой Димой. Один раз на ней мы приготовили плов и несколько раз вскипятили воды на чай. Имеет право на жизнь, места и веса много не занимает. Но тащить их несколько на 6 человек бессмысленно при таком мероприятии, как наше. Вероятнее всего, будет правильно сказать, что это такой своеобразный запасной вариант.
- Панама оправдала себя лучше, чем кепки. Нос и уши не обгорают на ярком солнце, будучи прикрыты полями панамы. Харизматичная фетровая шляпа С.Ю. была вне конкуренции.
- Сплаваться при чувствительной и ещё незагорелой коже лучше в х/б с длинным рукавом. У меня на такой случай есть то-о-оненький камуфляжный костюм, но пойдет и обычная х/б рубашка. Стало жарко — закатал рукава. Чувствуешь, что поджаривает солнышко — раскатал и намочил водой.
- Более плотная курточка с капюшоном а-ля штормовка — однозначно должна быть. Только, не синтетическая. Вообще, судьба синтетических тканей в походе печальна. Обычно они заканчивают в костре. Исключение составляет разве что флис.
- Сапоги. В этот раз в них был Ваня и это простительно — они ехали у него на байдарке

и никому не мешали. Остальные были либо в шлепанцах, либо босиком, либо в химзащите, как мы с Саней. Моё предпочтение при прохладной воде, непогоде и просто нежелании мочить ноги — за химзащитой по причине легкости, компактности и дешевизны.

5. Общие выводы:

- Сработал принцип $2/3$ к $1/3$, когда большинство команды к старту ($2/3$) знает друг друга, а меньшинство, $1/3$ — нет. Из этого получилась хорошая команда, способная к сплоченным, быстрым и организованным действиям.
- Музыкальный инструмент в походе однозначно должен быть. В этот раз это была губная гармошка. Я был приятно удивлен, как столь, казалось бы, простой и небольшой инструмент, способен скрасить не только погодные условия, но и вообще принести много удовольствия. Хочу еще попробовать варган. . .
- Норма километража, запланированная на день, сильно зависит от уровня воды и скорости течения. А узнать заранее уровень воды в реке и силу течения невозможно. Поэтому получается что-то вроде лотереи при планировании километража заранее. Выходит что, не планировать вовсе? Нет, планировать нужно, просто закладываться всегда не на пределе возможностей, а чуть меньше. Норму километража в день стоит наращивать постепенно, чтобы руки постепенно втягивались в греблю, и не возникло ненужных негативных чувств от физического перенапряжения.

- Всегда нужно иметь вариант досрочного антистапеля. ВСЕГДА.
- Для отпугивания диких животных иметь с собой по крайней мере одну сигнальную ракетницу. Конечно, лучше иметь и полноценное охотничье ружьё с собой, но пока среди моих знакомых не нашлось человека с ружьём.
- Будильник Адмиралу ставить. Никуда не денешься от этого. Иначе проспишь со 100% вероятностью — спится на свежем воздухе просто отменно.

На этом закачивается повествование о нашем водном приключении на реках древнего Тихвинского водного пути по рекам Горюн-Чагода-Чагодоща. Вся наша команда, безусловно, шикарно отдохнула на воде и вернулась загорелая и обновлённая. Мы испытали на себе и милость нашей природы, которая выражалась в хорошей погоде, упоительно красивых берегах и красивых стоянках, и хмурость дождей и ветра, напоминающую нам о том, что мы — не хозяева природы, но составная часть её.

К концу нашего сплава у меня сложилось непроходящее чувство, что в следующий раз я обязательно попаду на реку Песь. Так ли это? Посмотрим.

КОНЕЦ

© Соболев А.А. Москва 29.05.2017
ред. 27.02.2018, 22.08.2022

Часть III

Лидь 2017 или Возвращение

В повести рассказывается об очередном и не менее авантюрном, чем прежние, сплаве по рекам бассейна Верхней Волги — Лидь, Чагода, Чагодоща. Автор спустя 2 года вновь оказывается на том же маршруте и вновь проносится по самым глухим закоулкам на так полюбившемся ему стыке Ленинградской и Вологодской областей, на стыке двух миров. . .

Глава 1



А не пошло́ бы всё?

*Вели́к Океан и Земля велика́
Надо бы всё пройти
Большая Медведица изда́лека
Желает тебе пути*

Станислав Пожлаков,
«Баллада о детях Большой Медведицы»
из х/ф «Идущие за горизонт», 1972

Дома. Счастли́во плеще́тся 150 красного на дне классического гранёного стакана... а хотя... какого классического? Наличие 250 граммов объёма и отдалённо ребристых краёв не делают его «тем самым стаканом» из детства, из школьной столовой. Тут и грани скругленные,

не цепкие, не острые, и вообще что за... ерунда? Стакан сделать под советский уже слабо? Вот тебе на! Брюзжу, брюзжу как всегда. Словно немой упрёк потомкам, проср... потерявшим технологию изготовления гранёного стакана с нормальными гранями, мой экземпляр стоит на столе и заставляет задуматься — а ещё заводы АЗЛК, ЗИЛ, Серп и Молот и тэ дэ и тэ пэ по всей стране...

«А не пошло бы всё к чёрту?», – говорю я себе в очередной раз! Что-то всё безумно тошно, безумно утомительно и безумно пошло; противоестественно, невозможно и вообще... — с почти такими мыслями я аккурат каждый день вываливаюсь из электрички ровнёхонько в 19:17 и иду на чёртов автобус, ибо добавить себе ещё двухкилометровую прогулку от станции до дома вечером после работы — почему-то выше моих сил. Не потому что не могу пройти эти 2.5 километра, а потому что лень. Впрочем, нет, обманываю — иногда иду пешком — если есть насущная, животрепещущая необходимость заглянуть в магазин... но это редко — маршрутка до дома теперь моё всё. Тем более что климат у нас, вообще говоря, не сахар — «то дождь, то снег, то мошкара над нами...», хоть мы и не в тайге, а всего в каких-то 24 километрах от московского кремля, оплота и символа уже новой власти, победившей таких ненавистных молоткастых-серпастых и всё вот это вот. А дома что? Дома принять горизонтальное положение, растянуть свои кости и усталые мышцы. Это старость? Увы, нет — было бы простительно! Это всего-навсего только чёртовых 27 лет...

О чём это я? Ах да — не пошло бы всё к чёрту? Встал в 7, в 8 утра на электричку, чтобы к 9 быть на работе... в 8 вечера оказался дома, при условии, что улизнул с работы без двадцати шесть. Это ох... охренеть, простите. А что, у нас

так всё подмосковье живёт и хорошо ещё, если так. И вообще «москвичи зажрались» со своим «часиком» или, страшно сказать, «полчасиком» до «работки». Тьфу! Электричка вся занюханная, что, впрочем, не смущает скотское руководство российских железных дорог регулярно поднимать на неё цены, и давка в ней неимоверная, ибо и «понарожали» и «понаехали», потому что в Москве и зарплаты выше и всё вот это вот... ну, вы понимаете — «коммунальный рай без хлопот и забот». Как в такой ситуации сохранить здоровье и не только физическое? Отрастить панцирь? Скорлупу?

Словом, каждое утро как селёdochка в бочке, будь любезен, 35-40 минут постой в тамбуре («Хо-хо, в ваго-о-о-он захотел просочиться?!») и марш с улыбкой на лице зарабатывать, как можешь, на своё якобы светлое и якобы счастливое капиталистическое будущее. Зато типа «честно», говорят нам. Заработал — вот оно, не заработал... пш-ш-шёл на! Ага, конечно. И никакой пенсии по старости. А что, это теперь не Советский Союз, не «совок», не «эсесесерия» — никто тебе ничего не обещал. А кто говорит, что обещали — гони поганой метлой.

Но какое оно, это будущее, нах... нахрен светлое? Какое будущее? Тут на настоящее, порой, не хватает. Порой молишь свои ботинки: «Родимые, ещё сезончик, ну давайте же! Не время рассыпаться!» И это притом, что, в общем-то, ничего такого себе не позволяешь — и это не преувеличение, не взмах руки «зажравшегося москаля», не огульная жалоба на «плохую жизнь», а воистину печальное положение дел. А что, вся страна примерно так и живёт, да чего уж там — хорошо, если так. А ты что, уникальный типа? Ха-ха, как бы не так! При этом мысли о выживании от зарплаты до зарплаты все чаще начинают походить на навязчивые идеи околориминального характера.

— Езжай на машине, делов-то! — скажут вам прожжённые оптимисты! — не мучайся в своей зачуханной электричке, раз так не нравится, и вперёд, в «светлое капиталистическое будущее» на личном авто... Ха! Три раза ХА! Таких советчиков сразу посылайте по известному адресу! Действительно, это занятие для мазохистов — езда по Москве и Подмосковию на машине в часы пик на работу и с работы. А цены на бензин, а парковки... печальное положение дел... на машине, ха-ха! Словом, чем дальше в лес, тем толще партизаны и всё вот это вот — хочется просто быть.

— Право, заврался! Разбухтелся! Разнылся! Пойди и заработай на нормальную жизнь, — кричат те, кто, как правило, либо сравнительно легко всё получил, либо ослеплён столичной и околосточной жизнью на контрасте со своим родным условным Гадюкино, где всё такое родное и милое, но совсем нет работы, — ноет он, понимаешь, что денег нет и ботинки дырявые! — слышатся недовольные высказывания! Марш работать! Да-да, уже иду. Вот только пойму, куда пойтить-то, куда податься, и пойду, полечу просто. Как фанера над Пари... над Москвой.

«Москва! Как много в этом звуке!». Да ничего в этом звуке. Ничего в нём не осталось. Ни-че-го. Город трансформировался во что-то не просто уже не родное, а во что-то местами целиком и полностью гадкое, и разросся совершенно неприлично, зачем-то построив вставные челюсти вроде безвкусных небоскрёбов «Сити» и поглотив, вдобавок, троцкий район. Так легко же поднять условный уровень жизни в Троицке, а заодно и цены на землю (предварительно скупив её), на недвижимость (предварительно тоже скупив её и понастроив новой), на всё остальное (ну, вы понимаете), просто объявив этот

район Москвой. Так-то. Ловкость рук и никакого тут вам понимаешь! Не забалуешь! Кто прав, тот и лев! А ты давай, сопли свои вытри о рукав и вперёд — в занюханную электричку! Не нравится? Плати в 2 раза больше и шуруй за счастьем на электричке-экспрессе. И чебурек в ней купи с пивасиком у проходящих торговцев. В пути, теперь, понимаешь, и кормят и поют. Чтоб совсем не подох.

«Москва...» Пустота в этом звуке! В старых усадьбах, особняках — либо запустение, либо какие-то непонятные конторы и ночные клубы со всякими сами знаете кем «с пониженной социальной ответственностью»; исторические здания тоже никому, в общем-то, не нужны, а вся их вот эта вот табличка «охраняется государством» — ложь и фикция — государство непременно извлечёт из этого выгоду, уж поверьте, ибо нечего тут. Выжмет всё как из лимона и бросит. Или продаст. Или выжмет и продаст. Нужное — подчеркнуть. И «привет»! Это уже не «всенародное достояние», которое «охраняется государством», а чёрт знает что — частная собственность. И мгновенно выясняется, что это всё можно не реставрировать, а снести и построить что-то новое, дорожущее, безумно, дичайше (!) безвкусное, стеклянно-бетонное, и снимать с этого сливки...

У власти непойми кто вообще. Не то чекисты, не то легализованные бандиты. Или вообще и то и то в одном флаконе. Мафия, одним словом, хоть всё культурно и на бумаге «законно». И всё выходит на манер «дикого помещика», который извести мужика захотел. Да только тут страшнее — с виду «всё культурненько, всё пристойненько», а держат тебя за яй... за горло. И туго, туго сжимают. Ослабят чуть — счастлив! Рученьки целовать готов. Что-то «ура-патриотичное» покажут по ящику, покрутят по радио, побомбят в Сирии — и кто-то даже, страшно сказать,

подумает, что в типа Великой стране живёт! А страна-то у нас какая! У-у-у-у-у! Природа, погляди какая! Ы-ы-ы-ы-ы! Дух захватывает! Народ-то у нас какой! У-у-у-у-у! Великий! Люди, правда, отдельно взятые, почему-то часто на поверку — дерьмо редчайшее. И чем ближе хоть к какой-то власти и деньгам, тем... сами понимаете. Так и живём...

И среди всего этого, отягощенного непростым прошлым, попробуй-ка найди своё место... место посреди дикого посткоммунистического, недо- или пере- капиталистического, вообще не пойми какого мира. И можно бы, кстати, уже в этом месте попросить выдать «парабеллум» с одним патроном. Потому как не понятно вообще ничего. Дикое совершенно соединение коммунизма, социализма, национализма, религиозности и капитализма, царизма, непременно имперских амбиций и чудовищных, ужасных контрастов, а также воровства.

— Совсем бред! Что не нравится-то! — слышим мы снова вопли тех, у кого всё хорошо или тех, кто думает, что у него всё хорошо. Тот, кто не пользуется общественным транспортом каждый день, не спускается в метро, не ездит нашими поездами и электричками, кто чувствует себя если не «хозяином жизни», то, по крайней мере, «удавшимся человеком». У которого всё «типа» удалось. Или тот, кто в «розовых очках», что многократно гнуснее.

Грустно всё это, товарищи. Тут хочется выйти на балкон, забить туго трубку, дымить и долго смотреть в закат. Но это всё, конечно, не то. И сбегая я... сбегая в очередной раз ото всего этого. Не могу и не хочу видеть я этой действительности. Не-хо-чу! Изменить что-то — не в силах, терпеть — терплю, но тошно. Зомбоящик смотреть — одно расстройство, радиопередачи скатились с упадком аудитории, СВ и КВ вещание благополучно закрылись,

УКВ — сплошной шлак, а на интернет чекистская власть пока смотрит-смотрит, понять до конца не может ничерта что это такое, но прикрыть грозитя — уже и торренты прикрывали и тэ дэ и тэ пэ. Проблем, чёрт подери, нет других. Дороги сделайте нормальные в стране! Нет, они обеспокоены, что народ музыку и фильмы в интернете «нелегально» скачает... да наши фильмы современные и смотреть-то за деньги не станешь... не все конечно, но всё же. Тьфу!

Я понимаю, что наивен донельзя, но почему нельзя жить как в романах Ефремова – Эра Мирового Воссоединения?! Нельзя... человеческая сущность, увы, не такая... сделав ставку на создание нового человека, нового общества, коммунисты и проиграли. Да, царя конечно в расход и старые порядки туда же, но люди-то, общество-то — всё с треском не переключить мгновенно, не перестроить за один миг; это всё надо ломать и строить заново — нудно, мучительно долго и, вообще говоря, непонятно как. Неужели этого никто не понимал? Странно, очень странно — вроде неглупые люди были, по крайней мере, не те, кто с винтовками. Но вся эта шумиха, коммуны и прочее, быстро относительно закончилось — получилось совсем не так, как мечтали эти наивные мечтатели с наганами. Их самих слегка пустили в расход и стали строить что-то другое, что было более реально, что могло защищаться, как-то развиваться и существовать, повергая в страх остальной мир кажущейся дикостью и непременно имперскими амбициями...

И всё бы ничего, как мне кажется. Не могло так быть вечно — всё равно бы встали на околокапиталистический путь, как это с успехом делает Китай сейчас. Но нет, терпеливо работать, менять всё потихоньку, учитывая недостатки — не наш стиль. Наш стиль — здесь и сейчас, наш

стиль — 300% «навара» сегодня, а завтра трава не расти! Всё или ничего! И опять великие потрясения. «До основанья, а затем...». И что затем? Затем НАТОвские сволочи под масками ягнят ногами открывали все двери в стране. Всё производство, каким бы отстающим оно ни было — к чёрту. Зато баксы, шмаксы, джинсы, кока-кола, «заграница нам поможет» и прочее, прочее, прочее, так ярко пришедшееся на пору «детей 90-ых», к которым себя причисляю... А теперь, спустя ещё четверть века, вроде как Запад нам снова если не кровный, то точно какой-то враг и всё такое прочее... Где «свои», где «чужие»? Где политрук, который скажет об этом? Все шиворот-навыворот.

Но ведь и что-то хорошее было в Союзе? Не могло ведь не быть, иначе совсем петля или «парабеллум». Да, было. Почему было, оно и есть, продолжает быть. Только не для всех и не даром. Да и раньше не для всех и не даром, подсказывают тут всякие «либерасты» со всех сторон — того и гляди укусят, растерзают за свои сучьи свободы. Да, тоже не для всех и не даром, но по сравнению с теперешним «не для всех и не даром», тогдашнее — просто детский лепет. И опять не во всём! Нет универсального критерия, чтобы рассудить. На машину раньше фигурки накопишь, а накопишь — ещё фигурки купишь. Сейчас — работай, копи, покупай, бери в кредит... Лучше? Кажется, что да. По крайней мере обилие авто на улицах явно говорит само за себя — лучше. В сытые перерывы между кризисами накопить на загранпоездку и поехать — вот просто так, на недельку — реально? Реально. Привет, Союз! Такого не было точно! А ещё эти чекистские штучки перед выездом, ох-ё, в страны, страшно подумать, даже соцлагеря. Вот с жильём было проще, подсказывают заклятые сталинисты. Потолки под три метра и всё в таком духе. Но тут тоже как посмотреть... а ещё молоко по 36 копеек и т.д и т.п.

Если так всё прелестно было, что ж так быстро всё свергли? Надоело всем, накопился огромный вакуум, стало быть. А что надоело? Чтобы понять — надо жить тогда... а всё остальное, что сейчас говорят по этому поводу — полуправда в лучшем случае. Нам уже не понять, не осознать — мы не прочувствовали. Вакуум... надо было чем-то его заполнить. Чем? Ясное дело, всем западным. Слепо, просто слепо всем западным, без разбору. Просто потому что оно другое. Красивое, другое... западное, одним словом. И это и есть наша самая большая трагедия — ломать, не реформируя старое. Ломать и не глядя заимствовать. А вакуум, надо полагать, был в самом, казалось бы, простом — продовольствии и товарах народного потребления. В одежде, обуви, каких-то предметах быта... чтобы и красиво было и не стоять за этим в очереди с талоном в руке... но это опять же — взгляд на прошлое от непрочувствовавшего — и поэтому никак не претендует ни на истину, ни на полноту охвата.

Тут многие снова начнут возмущаться — как же так, поднадоел уже со своим нытьём! Ты определись-ка, за кого ты — за красных или за белых? А то ни то и ни то, похоже, не нравится! И вообще, это уже о сплавах или где? Нет-нет, постойте, я ещё пожужжу! Чтобы понятнее было от чего я убегаю на реки. От окружающей реальности, какой бы замечательной ни хотели её представить нам!

А ещё и религиозный вопрос! Вот где последний гвоздь! За 70 лет вроде как все перекрасились, избавились от предрассудков, научный коммунизм, исторический материализм и всё вот это вот... ан не-е-е-ет! — снова в мгновение ока все перекрестились и впали в религиозность! И что самое плохое — с поддержкой на государственном уровне. Злость закипает внутри! Это полный провал,

господа-товарищи коммунисты. А что делать, скажите вы, не поддерживать же всяких мерзотных лгбт-шников? — вот мы типа в противовес и поддерживаем духовность, религиозность — скажут вам! Чтобы всё чинно и благородно и вроде бы с благими намерениями. Врут конечно, твари. Там «скрепы духовные» и бронированные машины для «духовенства» и всё вот это вот. Тьфу! Нет никакой возможности смотреть на этот цирк!

Изменить ситуацию сверху — никто не хочет, потому что, похоже, не знает как. Да и не надо им этого — у них и так всё хорошо. Сверху знают лишь как удержаться на этом верху и продолжать всех доить. И доить как можно дольше. Снизу изменить это — нет больше такой возможности — как в 1917-ом — да и не переживёт страна такого в третий раз. Как пить дать не переживёт. И печаль-то момента в том, что изменить снизу — ха-ха! — уже нельзя — всех купили! Да-да... с потрохами просто! Купили капиталистическим укладом жизни, мнимой вседозволенностью, кредитами купили. Купили незаметной и заметной пропагандой, «лишь бы не было войны», купили «счастливым» будущим, купили круглогодичными бананами в магазинах (как дикарей, право), круглосуточными услугами и всё такое прочее. И сработало! Ну а кто бы отказался? Мало денег — заработай, говорят. Что-то не устраивает — в твоих силах изменить! Надорвёшься, правда, но что-то конечно изменишь. Свое положение относительно уровня земли, к примеру.

К чему я это всё? Больно оно надо рассуждать о всяком блядстве вокруг нас? Достало. Сильно достало. Но ведь есть же что-то хорошее, иначе совсем петля и «парабеллум»? И вообще, уже опять кричат тут, определяйся, за кого ты — за красных или за белых? А всё дело в том, что я не за красных или белых, а за то, чтобы сохранять всё лучшее, что

у нас есть, при этом изобретая новое, нужное, перспективное, чтобы когда-нибудь жить хотя бы чуточку похоже на то, как писал Ефремов. . . делать все рационально, летать к далёким галактикам, исследовать космос. . . но, это так же несбыточно, как и Вторая Великая Октябрьская. И надо бы просто, как советуют некоторые, забить на эту всю несправедливость и попытаться улучшить что-то для своей семьи, для себя лично. Звучит просто, да бывает трудноато сделать. . . да и правильно ли это? Семья говорит, что да, правильно, естественно. Что-то внутри говорит, что не совсем — а как же ефремовская Эра. . . и всё вот это вот? Неужели проклятый капитализм в крови у человечества? И сбегая в леса Вологодчины. . . но правы они, эти некоторые, — чем понуро и угрюмо смотреть на весь этот ужас, на пустой кошелёк, ничерта не делать и охать, таки лучше начать с себя и благосостояния своей семьи. И никогда не получится так, как в романах Ефремова и статьях Советской Детской Энциклопедии. Но, чтобы начать что-то делать, улучшать — должно что-то случиться — «гром не грянет — мужик не перекрестится». . .

И случилось — порезали зарплату. Работа, и так не пыльная, стала вообще незаметной. Тематика стала загнивать с катастрофической скоростью. И что самое печальное, все, конечно, понимают, что происходит, но сделать ничего нельзя, как обычно. А почему? «Да потому что мы — м**ки», — говорит один достопочтенный человек. В галактическом масштабе — перспектива потери Родиной технологии того, что мы делаем на работе. Ну и хорошо — значит не надо! А все сказки про «затянуть потуже пояса» — мимо. Увы, ребята, мы не в 20 веке — хватит. Это мы уже проходили. Не надо — значит не надо. Мухляж с трудовыми договорами, непонятные выкрутасы кадровиков, урезание зарплаты и отсутствие реальной работы — это край.

Осталось отгулять отпуск, чтобы при итоговом расчёте его не «забыли» учесть и... будь что будет. В любом случае, после протухающего НИИ должно быть только лучше... ибо что может быть хуже постсоветского «почтового ящика» со всеми отягчающими? Очень возможно, что я ошибаюсь, но искренне надеюсь, что нет.

А пока отпуска не отгуляны — единственная альтернатива — забыться... капитально забыться. Отстраниться. Сбежать. Освободиться. Сорваться. Уйти в параллельные миры. Миры путешествий по диким, дичайшим просто закоулкам нашей Страны. Где первозданная Природа и полная Свобода... где мы плывём на своих байдарках. В этой параллельной реальности ощущаешь — насколько мало надо человеку, чтобы радоваться жизни... эти бескрайние леса Вологодчины — светлые сосновые боры, верховые болота, буйство кустарников и мхов никого не оставят равнодушным; они очистят душу, откроют прекрасное в каждом сердце, однажды соприкоснувшись со всем этим.

Почему так полюбился мне этот край — бассейн Верхней Волги, а конкретно район рек Лидь, Чагода, Чагодоща, Кобожа, Песь, Молога? С.Ю. открыл мне этот заброшенный край с природой, очень похожей на нашу, родную Владимирскую, района реки Киржач. Только реки там, на Севере, интереснее — полноводные, местами порожистые, и населённых пунктов почти нет. Зато есть чувство бесконечной Свободы и глубокой отрешенности от остального мира. Это всё овладевает сознанием настолько, что становится навязчивой идеей оказаться там и прочувствовать это вновь и вновь. И что удивительно — не надоедает! Из года в год всё по-разному

и в каждый год открываешь для себя что-то новое в этом забытом всеми крае. . .

Так, сидя перед монитором, разглядывая топографическую карту и думая обо всём этом, хлопнув злосчастные 150, нажал клавишу Enter и маршрутные точки вместе с путевой нитью сплава стали перекачиваться в GPS-навигатор. Идём на реку! Alea jacta est!



Глава 2



Авантюра

Работы на работе нет. После успешного «бумажного» закрытия очередного этапа — полгода тишины и урезания зарплаты. Загнивающий «ящик» во всей красе. Атмосфера беспросветной унылости. Всё тот же облезлый кожзам кресел у окна и наши с С.Ю. обсуждения маршрута. Выходило странно. Вроде бы утвердили на этот год реку Песь. Причём очень заранее утвердили — ещё зимой, кажется. Я распланировал все переходы, примерные места стоянок. . . запланировал посещение песчаного карьера и заброшенного паравозного депо Горны, что на железнодорожной ветке, соединяющей Подборовье и Кабожу. И даже уже заложил путевые точки и маршрут сплава в GPS-навигатор. . . но что-то витало в воздухе такое неуловимое. . .

— «Ли-и-идь!», — напевал северный ветер странствий и жажда реванша над этой коварной красавицей, — «Ли-и-и-идь!», — вторило ему эхом желание С.Ю. двухгодичной давности пройти по этой реке. И вроде всё ровно и гладко

распланировано по Песи... что же такого особенного зовёт на Лидь? Ощущение полного, абсолютнейшего отрыва от всего. Там не встретишь байдарочников. Не будет множества стоянок. Почти нет деревень. Нет сёл. Ничего нет. Только река разбивает то низкие, то высокие песчаные берега своей чистейшей тёмной водой... Когда с утра вылезаешь из палатки — вокруг рассветный туман. Стоишь так один посреди лагеря в невольном оцепенении, ощущая себя песчинкой в масштабах природы, планеты, космоса...

Эта необъяснимая тяга к отчуждению сделала своё дело. Мы стали колебаться. Я заложил в навигатор ещё и маршрут по Лиди. Так, на всякий случай. Точное решение пока не пришло... шла внутренняя борьба запланированного с авантюрным.

А пока собирали снаряжение. Идти на речку не впервой, поэтому сборы прошли гладко — привез всё необходимое из деревни в город, разложили, как обычно, на полу в квартире, перепаковали. Докупили с женой ещё один надувной матрас и пару армейских вещмешков для снаряжения. Всё. Остальное есть с прошлых сплавов. И самое главное и радостное — в этом году нам с женой удалось совместить отпуска и взять по две недели на конец июля! Ура-а-а! Будем вдвоём! А то уже два года подряд не получалось провести оба отпуска по две недели вместе.

Обычно в конце июля стоит тёплая погода, и мы надеялись, что в этом году будет так же, как, например, в 2016-ом. Ан нет! Лето 2017-го выдалось непривычно холодным! И дождливым. И вообще непохожим на лето. С ужасом следил я за прогнозами погоды, тщетно ожидая улучшения. Улучшение не наступало. Зато дожди лили с завидной регулярностью. Уровень воды в Мологе рос не по дням, а по часам, на полтора (!!!) метра превышая

среднее значение для июля, о чем я узнавал в интернете на ГИС портале регистра и кадастра, где есть возможность посмотреть уровень на водомерном посту в Устюжне.

Что ж, если в Мологе столько воды, то в Лиди и Песи тоже должен быть высокий уровень. Это придавало некоторую уверенность, что если всё-таки пойдём на Лидь, то вероятность прибиться там на камнях, как в 2015-ом, будет гораздо ниже. Но клей и заплатки, естественно, бережно проверил и взял с собой.

По команде в этот раз получалось совсем как-то уж грустно. Зимой я познакомился с молодой семейной парой, не боящейся туристических вылазок на природу. С ними потекла длительная бурная переписка о сплавах и всей этой кухне, и я уже было вот-вот понадеялся, что у нас +2 человека в команде... но, как всегда, непредвиденные обстоятельства и они оба не смогли составить нам компанию. Грустно.

Хотели пойти тремя байдарками, потому что уж очень понравилось это в 2016-ом. Первый экипаж — мы с женой, второй это Паша и С.Ю. — товарищи с работы, а с третьим проблема — Дима с Ваней не смогли по датам. Геннадьич в этом году, к сожалению, отказался. Я как всегда кинул без особого энтузиазма клич по ближайшим знакомым — ожидаемо никто не согласился. Вообще стало как-то грустновато. Жена тоже считала, что надо ещё народу на один экипаж или хотя бы одного человека. И тут я нашёл у себя в контактах Олега, с которым мы были знакомы через моего одноклассника по институту — Мишу. Олег скептически отнёсся к перспективе выбить отпуск на требуемые даты, но одновременно, внезапно почти сразу, выразил желание идти с нами. Я же, в свою очередь, не давил и ждал окончательного ответа.

Параллельно мы с С.Ю. думали, что делать с заброской. Олег пока не давал точного ответа, так как не было написано заявление на отпуск, и нас в команде официально было четыре человека. Я искал нам машину типа «Газели», чтобы заброситься сразу от Москвы... но по мере поисков приходило осознание того, что это мероприятие выльется в солидную копеечку, по сравнению даже с прошлым годом, потому что нас идёт всего четверо, да и мы с женой — один кошелек на двоих... вообще и грусть, и печаль, и всё вот это вот. И с командой ещё к тому же непонятно... то ли будут ещё люди, то ли нет. Пришлось привезти в город оба комплекта байдарки — на «Таймень-2» и «Таймень-3». Таким образом, я был готов к любому развитию событий по численности команды... и ещё пришла мысль — уж если пойдём вчетвером — то не плацкартом ли ехать до Ефимовского?

Олег, тем временем, уладив вопрос с отпуском, подтвердил своё решение и согласие идти с нами. Поиски людей в команду прекратили и окончательно решили идти двумя байдарками — КНБ двушкой «Гарпун» и моей трёшкой «Таймень». И как-то незаметно выкристаллизовалось решение ехать в путешествие на своих машинах... да-да! Представьте, эти прожжённые любители плацкарта выкинули такой фортель! Не так давно став с женой счастливыми обладателями первого в своей жизни авто, пусть и не нового, нам, естественно, хотелось впервые в жизни проехать на такое дальнее расстояние — около 750 км, тем более, что я уже более менее освоился на дороге и привык к сцеплению. Ещё раз всё взвесив несколько раз, мы с женой, С.Ю. и Олегом решили, что однозначно надо ехать на своих авто — это и экономия, и удобство, и вообще первое, второе и компот — полная свобода действий! Паша

тоже поддержал такое наше решение, тем более, что это означало существенную экономию денежных средств.

Но машины надо где-то оставить на время, собственно, сплава. Стали искать гостиницы в Чагоде — получалось, что эта географическая точка стала для нас чем-то вроде центра притяжения — от неё мы бы сравнительно легко попали дальше хоть на Песь к Ракитинскому озеру, как первоначально планировали, хоть на Лидь в Радогощь, хоть на тот же Горюн к Вожанскому озеру как в прошлом году. В результате переписки с гостиницей в Чагоде, мы решили оставить машины у них на стоянке. До стапеля же дальше решили добираться на уазике «буханке», которую любезно пообещали достать для нас в гостинице.

Вопрос с гостиницей и стоянкой уладили, вещи все собраны, остаётся самое неприятное — дожждаться, наконец, отпуска и отпусковых. А потом — заправить полный бак и вперёд, на вольные луга — полный Отрыв, полная Свобода!

Традиционно заранее организованно закупились продуктами. На этот раз мы с женой вдвоём поехали на машине и купили всю провизию в сетевом магазине, а за тушёнкой отправились вместе с С.Ю. — на базу в Перово, как и в прошлом году. Взяли, как обычно, белорусскую — говяжью и свиную, а также белорусское сгущённое молоко в банках и пластиковых тубах. Как хорошо, что батяка их там ещё держит за причинное место — продукты что надо! Продуктовая эпопея на этом почти закончилась — надо было ещё купить еду в дорогу, а С.Ю. должен был достать сала на всех.

По техническому оснащению в этом году у нас было небольшое новшество — весной я обзавелся двумя радиостанциями и теперь решил непременно взять их с

собой, чтобы держать связь между машинами и, возможно, потом между байдарками, потому что нередки случаи, когда один из экипажей отстаёт. Поэтому, помимо штатного аккумулятора, к рациям были взяты дополнительные батарейные отсеки и упаковка элементов питания. Конечно, для полного счастья неплохо бы и ещё тангенты выносные и антенну на крышу авто, но это, видимо, уже в следующий раз. Пока что и этого было достаточно. Продукция китайского радиопрома непривычно удивила качеством сборки и работы — ничего не люфтило и качество звука было отменным. Посмотрим, как рации покажут себя в деле!

Итак, сборы были окончены, команда обещала быть отличной, потому что 4/5 её уже были испробованы в предыдущих сплавах, а Олег внушал доверие. Последняя рабочая пятница, естественно, неотвратимо настала и мы с С.Ю. и Пашей разошлись с работы по домам, чтобы назавтра, в субботу, снова встретиться в Новокосино на точке сбора и начать нашу очередную авантюру, наше погружение в мир путешествий, открытий и первобытности.



Глава 3



Автозаброска в ночь

В день отъезда мы с женой очень долго собирались. Времени было вагон — в путь нам только к вечеру. И это расхолаживало. Поспать подольше не вышло — сон не шёл. Как ни старался я заставить себя уснуть днём после завтрака, чтобы отоспаться впрок, никак у меня это не получалось. План дальнейших действий был таков — встреча в 17 часов на точке сбора, потом часов 10 дороги с учётом остановок, и к утру мы должны были быть в Чагоде. Так я хотел самое опасное время суток — 3-4 часа утра — проехать уже ближе к Чагоде, где движение не такое оживлённое.

Наконец, жена почти закончила свои сборы, я уже был полностью экипирован и готов к этому времени — надо таскать вещи к машине. Тут звонит Олег и говорит, что он подъехал на точку сбора команды. На полчаса раньше. Вот оно как! Придётся ему у С.Ю. подождать нас. А мы пока с женой резко активизируемся — надо распахнуть всё снаряжение по просторам багажника и заднего ряда сидений.

Делаем два-три похода вниз к машине и обратно в квартиру за новой партией тюков и вещмешков. Поскольку мы поедем с женой вдвоём в машине, то всё свободное пространство заднего ряда сидений заваливаем вещами. Байдарку вмещаем в багажник, откинув задние сидения и затащив с горем пополам этот тюк с костями — шкура помещается на этот раз отдельно — иначе упаковка не входит в невысокий багажник седана. Вещмешки с тушенкой, топором, прочим групповым снаряжением кладём в багажник сбоку от байдарочных костей, а малые гермомешки с провизией — распахиваем в салоне между рядами сидений. Наши большие гермомешки с личными вещами располагаем в салоне сзади поверх всего остального снаряжения. Уф! Всё влезло! Не с первой попытки, как всегда, но влезло.

В итоге, стартуем от подъезда уже около 17:00. Пока доезжаем до точки сбора в Новокосино, проходит ещё минут 40. Ну, нормально. Адмиралу можно и задержаться! Въезжаем во двор, паркуемся. Созваниваюсь с С.Ю., а тут и Паша показывается — традиционно с удочкой. И вещей заметно меньше он набрал в этом году — становится опытным сплавщиком. Итак, все в сборе! Олег почти не изменился с тех пор, как мы виделись у Миши. Постояли, пообщались, обсудили план. А план один — плана нет! Вперёд на просторы!

Но нет, план у Адмирала, конечно же, есть небольшой — едем как в 2016 году по МКАД до Ленинградского шоссе, далее по Ленинградскому шоссе, избегая всяких платных участков (вообще оборзели брать за проезд!), до Твери. Въезжаем в Тверь, уходим на Бежецк, затем до Весьегонска, после которого на Устюжну, а потом направо до трассы А-114 и уже по ней до Чагоды. Ну, как то так вот безоблачно и легко это выглядело на словах и на

карте. Выдал Олегу рацию — он с энтузиазмом воспринял такую возможность поддерживать связь между машинами, Паша тоже оживился.

Несмотря на то, что у Олега машина на газу и багажник уменьшен на объём, соответственно, газового баллона, вещи на троих человек вместились отлично, потому как всё групповое снаряжение и продукты ехали у меня. Так что проблем с размещением вещей, байдарок, снаряжения и продовольствия не было никаких.

Итак, историческое событие свершилось — успешно стартовали примерно в шесть вечера, 15 июля. Нормально, хоть и на час позже, чем хотели. Без проблем вышли на МКАД и Олег резво рванул в левый ряд и полетел дальше. Я ещё не очень уверенно чувствовал себя в таком потоке машин, но решил не отставать и, держа связь по рациям, догнал Олега. Дальше мы пошли более менее не отставая друг от друга. Начались вечерние пробки, и пришлось немного потолкаться на выезде из Москвы, хоть это была суббота, а не будни. Олег предупреждал, что не любит ездить колонной, потому что у каждого свой стиль вождения и т.д. и т.п., но в итоге мы, всё равно почему-то поехали колонной и меня это нисколько не напрягало.

До Твери добрались отлично — Олег, как более опытный водитель, шёл первым и держал хороший скоростной режим. Притормаживали мы только перед населёнными пунктами, да перед камерами на скорость, местоположение которых было указано у меня в навигаторе. О камерах я обычно заранее говорил Олегу по рации, если шёл позади. Однако, пару раз я замешкался и не успел достать рацию сказать Олегу о камере, и мы оба слегка попали. . .

Я достаточно быстро освоился в новой ситуации — ещё никогда прежде мне не доводилось ездить в колонне. Мы несколько раз ездили семьёй на юг на машине, но тогда я был не за рулём. И хотя общие ощущения были теми же — дорога, скоростной режим и всё вот это вот, всё же некоторое было в новинку. Концентрация внимания кардинально отличается, когда идёшь в колонне. Взгляд в основном прикован к впередиидущему и его действиям, нежели к другим участникам движения и обстановке, хоть это, наверняка, и не совсем правильно. Несколько раз менялись местами в нашей маленькой колонне — то Олег шёл впереди, то я. Перед Тверью едва не пропустили поворот — Олег шёл впереди, а я слегка отстал и в последний момент прокричал по радиии, что пора поворачивать направо, иначе бы мы оказались на объездной Твери, что в наши планы не входило. Свернув в Тверь, мысленно порадовался, что у нас есть радиии.

Пока что мы в точности повторяли наш маршрут заброски 2016 года. В Твери пересекли Волгу и ушли на Бежецк, остановившись ненадолго — Олег по радиии запросил остановку для того, чтобы пополнить запасы походной аптечки в придорожном магазине.

Романтика путешествия увлекала нас всё больше и больше. После выезда из Твери машин стало исчезающее мало, а по мере удаления от неё, так вообще. Погода стояла весьма влажная — выпал обильный туман, видимость снизилась примерно до 400-500 м. Спустя около получаса после выезда из Твери, мы решили остановиться и перекусить, что и сделали прямо на обочине дороги — движение на трассе было не слишком оживленным. Олег разложил запасы провизии прямо на багажнике своего издававшего виды седана, и мы подкрепились бутербродами,

сыром, закатанным в лаваш и чаем из термосов. После продолжили наш путь по разбитым тверским дорогам...

Дороги — действительно наша беда, и неизвестно какая из двух хуже. Я понимаю, конечно, что расстояния у нас не как в европах, но всё же — почему не сделать один раз нормально дорогу по нормальной технологии?! Ничего подобного! Зато заплатки — это пожалуйста. Время от времени латать ямы — сколько угодно! Порой мы снижали скорость до 60-70 км/ч при разрешённых 90 на этих участках. Разрешённые 90 тут как издевательство скорее. Так, с переменным успехом, добрались до Бежецка, а потом и до Красного Холма, где в столь поздний час было неожиданно много народу на улицах, и стояла полиция. Как мы поняли — местные отмечают с большим размахом чью-то свадьбу. Мы же аккуратно объезжали гуляющих по дороге подвыпивших местных жителей и продолжали дальше наше путешествие.

Через десяток километров после Красного Холма, в Хабоцком, проехали тот злосчастный левый поворот на Молоково, где неслабо протряслись в прошлом году на ужасно разбитой дороге, и поехали прямо — на Весьегонск через Кесьму. Там, как я надеялся, дорога будет лучше! Во всяком случае, Google утверждал, что покрытие там — асфальтобетон. Смущало только отсутствие Google-панорам с дорог в этом крае... но, это всё от его заброшенности, думалось мне, и мы с каждой секундой приближались всё ближе и ближе к городу Весьегонску, порту на Рыбинском водохранилище. И я, конечно, понимал, что со смертью Тихвинской водной системы порт этот, как и город, конечно же, будет в полном упадке, но масштаб разрухи края, в который мы погружались с каждым мгновением всё глубже и глубже, просто поражал и не переставал удивлять... а ты ещё там смеешь жаловаться что плохо в своей Москве

живешь! Тут вообще полный край. Я явственно начал ощущать с наступлением темноты и резким уменьшением количества машин на дороге атмосферу полного отчуждения, нереальности происходящего; та самая неуловимая тонкая грань стыка двух миров вновь подкралась как-то незаметно и быстро овладела сознанием, увлекая нас, путников с тюками и байдарками, всё дальше и дальше в бескрайние просторы нашей Родины. . . я ощущал себя уже и не дома, но ещё и не на реке; уже не в привычной атмосфере города, но ещё и не в привычном ритме сплава — мне казалось, что сейчас я, как канатоходец, иду вперед по этой тонкой грани, балансируя над пропастью, боясь сорваться в привычное. . .

Погода стояла очень и очень влажная — мы ехали, взрезая своими авто обильный туман. Видимость резко ухудшилась. Пробовал разные комбинации — ближний свет и противотуманки или только противотуманки. . . с дальним ехать вообще невозможно — слепит. Приходилось снижать скорость. . . пришёл к выводу, что лучше просто пониже опустить фары с включенным ближним светом и всё, а противотуманки почему-то больше слепят, чем помогают. . . так что их выключил. Как-то вот так и ехали.

До Весьегонска добрались раньше расчётного времени, что радовало. Остановились в самом его центре у бывшей железнодорожной станции, чтобы перекусить, походить, размять ноги. На часах было около часу ночи. Мы преодолели почти 2/3 пути или около 450 километров. Оставалось ещё примерно 170 километров до Чагоды, и я был относительно спокоен — бóльшую часть мы прошли, в сон не сильно клонит, концентрация внимания не снижается, реакция в норме. Хотя, некоторая усталость, естественно, начала ощущаться. Жена временами

подрёмывала, откинувшись в кресле. Ей не мешала даже постоянно играющая в салоне музыка.

Не могли упустить возможность сходить на железнодорожную станцию в Вёсьегонске — пошли вместе с С.Ю. исследовать сей заброшенный объект посреди ночи, подсвечивая себе фонариком. А это оказалась и не станция вовсе, а просто пассажирская платформа. Вокзал сгорел несколько лет назад, как я потом выяснил, а новый строить никому не надо. Табличка новая на платформе висит — красивая, красочная, в новом стиле РЖД — красная с серым, и на английском ещё продублированная. Расписания нет. Поезда не ходят от слова вообще. Пассажирское сообщение тут отсутствует с начала 2000-ых — раньше ходило несколько прицепных вагонов... а сейчас, наверно, и «кукушек» не осталось. И что это — беспросветный упадок или наоборот, все такие богатые и на машинах теперь рассекают?! Ну, сами знаете ответ... станция Семичеловечья, так и раз эдак, с красочной табличкой посередине.

Рядом находилось какое-то закрытое здание — видимо автобусная станция. Ещё дальше виднелись огоньки и громко играла музыка — местная дискотека или клуб. И всегда так — вспомнить даже музыку из лагеря под Тургошью в 2015 году — чем хуже дыра, тем круче там «отдыхают»... до беспамятства, с размахом и громкой музыкой. ... иначе совсем петля и «парабеллум», видимо... Мы же стояли и попивали чаёк из термосов, разминали ноги. Потом умылись с Олегом водой, освежились. У Олега для этой цели была припасена пятилитровая канистра. Снова пора в путь!

После остановки в Вёсьегонске нам оставалось не так уж и много — всего-то добраться до Устюжны, а там уже по хорошо знакомой трассе А-114 до Чагоды. Но на выезде из Вёсьегонска я почуял неладное — дорога стала просто

кошмарной!!! Я поздно заметил капитальную яму и применил экстренное торможение до срабатывания антиблокировочной системы, параллельно выжимая сцепление в пол... реакция-то в норме, а внимание притупилось по-любому, вот и пропустил... инстинктивно глянул в зеркало заднего вида и обнаружил, что Олег, уходя от столкновения со мной, выехал на встречку. Благо и скорость была не так высока, и на встречке никого не было... «Не де-е-елай так больше», — послышалось по радию. Я поёжился, сидя в кресле... впредь поехали аккуратнее и теперь я, давя на тормоз, старался все же бросить взгляд в зеркало заднего вида... Дорога, тем временем, становилась только хуже. Просто Дрезден после бомбардировки союзной авиацией!

Началась грунтовка! Чёртов Google — где обещанный асфальтобетон?! А ямы какие?! Временами даже 30 км/ч — непозволительно много! Полный атас. Мне стало безумно жалко подвеску автомобиля! Я вспомнил карту и понял, что весь участок Вёсьегонск-Устюжна будет таким, поскольку больше крупных населенных пунктов тут нет... выходит, в прошлом году через Сандово было ещё очень даже неплохо! Там хотя бы был асфальт, а тут просто грунтовка! Хоть и широкая и местами укатанная, но грунтовка. С ямами, колдобинами и лужами. Движения, естественно, никакого. В час ночи тут практически никто не ездит. И вот — мы одни, в такой откровеннейшей глуши, пробираемся на этом, уже вполне осязаемом, стыке миров — нашего и параллельного, к конечной цели — Чагоде... и это кажется нам просто вечностью при такой дороге. Как караван в сердце пустыни Кара-Кум — с такой же, временами, скоростью.

Если дорога до Вёсьегонска пролетела ну почти как один миг, хоть и составила $\frac{2}{3}$ по расстоянию, то после Вёсьегонска, как мне показалось, мы тащились просто как

черепахи. Временами удавалось разогнаться до 50 км/ч, но тут же приходилось сбрасывать, заведя колоссальные выбоины и колдобины. Один раз опять слишком поздно заметил выбоину и влетел левым колесом до пробоя подвески. . . остановились, взял фонарик, пошёл осматривать, изрекая неблагозвучные послания тем, кто делал эту дорогу, тем, кто за ней должен следить и вообще проклятия до седьмого колена на весь наш Росавтодор. Визуальный осмотр ничего не дал — вроде бы всё было на месте, и даже диск с виду не погнулся. Навигатор язвительно показывал ограничение скорости 90 км/ч. . . Аккуратно продолжили движение, впредь стараясь всё же не разгоняться выше 40. Так и ехали. Оживлённые потекли радиопереговоры по рациям — это хоть как-то снимало тоску от перспективы сотни километров разбитой грунтовой дороги. . .

А туман, тем временем, стал ещё гуще. С дальним светом ехать опять стало невозможно, поэтому шли с ближним. Встречного и попутного транспорта не было и в помине. Мы одни. В такой глуши, что временами становится даже немного страшновато, жутковато. Но ветер странствий, задувающий в открытое окно, зовёт вперёд и некогда грустить — надо объезжать ямы! Встречались редкие населённые пункты, а точнее таблички с их названиями — сами деревни в стороне от дороги. И ни души. . .

Ближе к Устюжне остановились ещё разок — умыться и освежиться. От влажности и тумана у меня стало запотевать лобовое стекло. Решил испытать, как работает обогрев лобового стекла — раньше я не встречал, чтобы прямо в него были вмонтированы тончайшие нити для обогрева. Обдув в комплексе с обогревом стекла очень выручили, а Олег ещё подсказал включать в такие моменты кондиционер — он осушает воздух и эффект запотевания пропадает. . .

так и ехали — временами закрывали окна и включали обогрев стекла и кондиционер. Снаружи же стала спускаться приятная ночная прохлада, вечерняя духота давно пропала. Я часто открывал окна, чтобы заглотнуть свежего воздуха, а потом и вовсе выключил кондиционер и полностью открыл окно водительской двери. Приятный прохладный ночной воздух растекался по салону, окутывая нас и ободряя от мимолётно набегающей усталости.

Въехали в Соболево. Большая деревня или даже село. Укреплённые избы, ухоженные участки, но самое главное — появился асфальт! Это было просто спасением! Мы капитально приуныли от этой грунтовки, на которой нам встретилось на всём протяжении лишь одинокие остановки автобуса (!) «времён Очаковских и покоренья Крыма» около забытых всеми деревень, да парочка лесовозов... Туман пропал, но погода не улучшалась. Мы вплотную подобралась к Устюжне, и Олег по радиации сообщил, что недурно было бы заправиться. Возвращение к какой-никакой, но цивилизации. Решили заправиться бензином сразу по выезду из Устюжны. Газовую заправку решили специально не искать, поскольку справедливо рассудили, что ночью они не работают. В Устюжне так же, как и в 2015 году, постояли на одиноком светофоре в самом её центре и поехали в сторону Лентьево, повернув не налево на адскую грунтовку через деревню Мочала, как в 2015-ом, а направо. На выезде из Устюжны заправились бензином, выяснив, что газовая заправка ночью у них в городе действительно не работает. Вот так! Заправили полные баки под горловину и полетели дальше — на трассу А-114, до которой оставались считанные километры. Асфальт стал заметно лучше! Асфальт! А выехав на трассу А-114, мы вообще воспрянули духом — трасса мечты после грунтовки Весьегонск-Устюжна! Снова пошли с отличной скоростью, не забывая про камеры.

Однако вскоре пошёл легкий дождь, покрытие стало мокрым. Пришлось умерить скоростной аппетит, да и усталость стала накатывать от единообразия дороги — хороший асфальт, прямая дорога, ямы объезжать не надо. Останавливались ещё раз умыться водой и освежиться. Потом, примерно на середине пути от Устюжны до Чагоды, ливень стал очень сильным, вокруг вновь образовался туман, снова стало запотевать стекло. Резко снизили скоростной режим и предельно аккуратно выполняли редкие обгоны...

И вот, наконец, указатель поворота на Чагоду. Ура! Теперь остаётся совсем немного. Усталость уже сильно чувствуется. Но мы включаем музыку погромче, жена уже не дремлет и мы болтаем, разгоняя усталость. Вскоре впереди видится что-то вроде полицейской заставы — машины, сине-красные мигалки... что такое — непонятно, поэтому снижаем скорость. Оказалось, что это совершенно жуткая авария. 3-4 развороченных до состояния металлолома машины, куча, видимо, родственников, пластиковые чёрные мешки, содержимое которых не оставляет сомнений, полицейские, разруливающие движение... короче картина ужасная. Видимо под утро кто-то уснул за рулём и свернул на встречу, скорее всего. Мне было не впервой наблюдать такую картину, но, тем не менее, пробрало до мурашек. Дальше поехали предельно аккуратно...

Чагода встречала нас хмурой погодой и редким дождичком. Пересекли реку Чагодошу по тому самому мосту, на котором в прошлом году дорожники перекладывали асфальт, и, проехав ещё пару поворотов, оказались на Кооперативной — центральной улице этого рабочего посёлка. Притормозили около нового магазина — в прошлом году его не было — чуть передохнули и сделали последний рывок до гостиницы, что на окраине посёлка. Пока ехали туда,

мимо промелькал чагодощенский стеклозавод, производящий бутылки и прочую тару. Площади большие, производство не простаивает, судя по всему. На этом заводе, надо полагать, и работает подавляющее большинство местного населения. . .

Наша цель, гостиница «Родник», оказалась на месте, отмеченном на старых картах ГШ как «лесобиржа», и представляла собой двухэтажное здание из силикатного кирпича. Со стороны это строение больше напоминало частный дом, нежели гостиницу. Но, это было то, что надо. Припарковались рядом и вышли из машин. Мы добрались сюда! Мы сделали это! Первый этап заброски пройден! Но состояние какое-то вообще не боевое. Достал трубочку, набил потуже. Ценой невероятных усилий не стали доставать заветные канистры прямо сейчас — вопрос с дальнейшей заброской-то ещё не решен. И хотя я сомневался, что нам придётся снова садиться сегодня за руль своих авто, подумали, что лучше не рисковать. Решили перекусить и немного поспать прямо в машинах, поскольку было ещё слишком рано — часа 4 утра. Устали. Дорога вышла утомительная не только для водителей, но и для пассажиров — грунтовка после Вёсьегонска нас просто вымотала. В гостиницу решили пойти попозже, чтобы зря не будить дежурную. Всё равно заселяться нам не надо, а просто ходить туда-сюда смысла нет. Поэтому мы перекусили, разложив уже привычно провизию и термосы на олеговом багажнике, и расползлись по машинам поспать или хотя бы сделать вид.

Подремать не очень-то получалось. Откинуть кресла назад нельзя — там сзади вещи. Поэтому довольствовались тем, что было, кое-как устроившись поудобнее. Снова начался дождь. Небо свинцового цвета. Настроение вновь подавленное какое-то. Впереди полная неизвестность, потому

как вопрос с дальнейшей заброской окончательно решён ещё не был — надо было дожидаться утра и хозяйки гостиницы. Кроме того, и речку-то тоже могли запросто переназначить прямо тут и сейчас, если с заброской всё окажется печально... в любом случае, надо было ждать утра. Быть может не самое разумное распределение времени вышло, но я считаю, что расчёт был верен — самый плохой участок ночи, когда клонит в сон, 3-4 часа утра, как раз пришёлся на конец пути и пустынную хорошую трассу. Если бы мы выехали из Москвы позже, то бóльший остаток пути до Чагоды пришлось бы ехать в таком квёлом и разбитом состоянии, что не есть хорошо. И словно в подтверждение моих дум об опасности этого рассветного времени, мы встретили ту страшную аварию на въезде в Чагоду...

Часов в 7 утра решил, что хватит ждать — набрал хозяйке гостиницы... и был неприятно удивлён, что о нас забыли. А вся переписка по электронной почте воспринималась ею, оказывается, лишь как предварительная договорённость и водитель уазика о нас знать не знает... Но, как говорится, клиенты на месте и почему не заработать? Поэтому я и не очень переживал по этому поводу — почему-то была уверенность, что транспорт образуется. Так и вышло. Сама хозяйка подъехала через час, повздыхала, что мы такие-сякие безответственные и могли бы позвонить при выезде из Москвы. Да, это было бы наверно не лишним, она права — учтём на всякий случай в следующий раз.

О стоянке договорились — загнали машины на задний двор гостиницы, где параллельно стояли ремонтировались несколько дальнобойщиков. Потом хозяйка пригласила нас на кухню, напоила горячим чаем с печенками и сказала подождать, пока она попробует договориться об уазике. Я почему-то был относительно спокоен. Это выльется

ну в 5-7 тысяч и уж, поверьте, никто не откажется за несколько часов заработать такие деньги, особенно в этих краях. Так и вышло — спустя буквально полчаса пришел Юрий — водитель уазика «буханки». Мы быстренько пошли перетаскали вещи из наших машин в «буханку». Там внутри были скамейки по бортам, а посередине пустота, куда и было свалено всё снаряжение. Бригада разместилась вдоль бортов на лавочках, а я сел спереди и достал GPS. В путь! Водитель согласился ехать до Радогощи. Это означало — Лидь!

Попрощались с хозяйкой и отъехали. Пока проезжали по Чагоде, вовремя вспомнили, что забыли докупить хлеб и остановились на выезде около небольшого магазинчика, где я взял два батона белого и буханку черного. Дальше дорога ясна — снова до трассы А-114, поворот направо — на Ефимовский. Потом после Ефимовского по гравийно-грунтовой дороге до Радогощи и там... нас ждёт коварная красавица Лидь!



Глава 4



Радогощь, стапель и Лидское озеро

«Буханка» медленно ползла по трассе. 80 км/ч для неё был просто предел. Стрелка на спидометре прыгала с разбросом ± 20 км/ч из-за дикой тряски. Всё-таки предназначение этого пепелаца — далеко не шоссе... якобы его разрабатывали как катафалк для ядерной войны. Так ли это, точно не знаю, но суровость и простота — убийственные. Вдобавок, почему-то не выключалась печка. Из воздуховода дуло горячим воздухом прямо мне в ноги и закрыть или как-то отключить это было нельзя. Водитель тоже ехал и, видимо, терпел, ведя машину в сапогах. Я же максимально вжался в дверь, отстранив ноги от патрубков, откуда дул горячий воздух, и мысленно завидовал бригаде, разместившейся в салоне. Открыл стекло двери ручкой, устроился поудобнее и начал писать, преодолевая тряску, путевые заметки, чтобы отвлечься.

До Ефимовского добрались нормально, а дальше поехали по заметно ухудшившийся, но пока ещё асфальтовой дороге. Вскоре пересекли Тихвинский канал и дальше началась гравийная дорога, кстати, весьма и весьма приличная. Но скорость по ней держать высокую невозможно, да и на «буханке» это нереально. Поэтому ехали не торопясь. Один раз остановились сходить освежиться. Дорога как-то затягивалась. Путевые заметки стало писать невозможно — очень сильная тряска. Бригада сзади тряслась на лавочках. Паша откинулся и лёг на скамейку, получая, несомненно, отличный массаж спины.

Проехали поворот на Пудрино — там оказалась разбитейшая грунтовка с огромными лужами и грязью. Даже на «буханке» там было не проехать. Но мы об этом знали из Google-панорам и ехали дальше — на Радогощь. Пересекли мост через маленькую речушку Ундрегу, которая впадает в Лидское озеро. Речушка была очень узкой и заваленной, так что начинать сплав с неё мы, ожидаемо, не стали. Гравийная дорога при подъезде к Радогоще закончилась и началась укатанная грунтовка. Вскоре пересекли ещё один мосток через ручей, также впадающий в Лидское озеро, а потом показалась и Радогощь.

Радогощь — это одно из самых южных поселений вепсов, если не самое южное. И названия местные все сплошь из вепсского языка. К слову сказать, вепсы относятся к финно-угорским народностям, и их алфавит состоит из латинских букв. В настоящее время больше всего вепсов проживает в Ленинградской области и в Карелии. Так что, побывав в этих местах, мы смогли легонько прикоснуться к истории этого древнего народа, корни у которого, наверняка скандинавские.

В Радогоще при советской власти, по моим

предположениям, располагался крупный совхоз и посреди современной деревни стоят два обшарпанных трехэтажных панельных многоквартирных дома (!!!). Упадок русского севера просто колоссальный. Тут наверняка вовсю кипела жизнь, а малые гидроэлектростанции на реке Лидь давали электричество окрестным деревням и весям. Теперь-то электричество есть и так, без этих давно разрушенных гидроэлектростанций времен плана ГОЭЛРО, от которых остались только разрушенные плотины, а уровень жизни и обжитости края падает из года в год... все бегут в города — оно и понятно, кому охота жить в таком всеми забытом захолустье, куда ведет лишь гравийно-грунтовая дорога? А самое главное — как и где тут можно заработать на жизнь...? Ладно, брюзжу как всегда.

Мы повернули направо на центральном перекрёстке, проехали мимо этих самых трёхэтажных панелек, которые в контексте места своего расположения смотрелись просто сюрреалистично. Дальше начиналось самое интересное — надо было найти место для стапеля. Я достал навигатор и рассудил, что лучше вставать на воду около разрушенной ГЭС, но реальность оказалась иначе — грунтовая дорога становилась всё хуже и хуже. В итоге водитель отказался ехать дальше и съехал на ответвление вправо, где уже стояли две машины. Делать нечего, нужна разведка. Мы вылезли, прошлись. Действительно, к ГЭС не проехать, хоть до неё и оставалось метров 300-400. Пешком туда не пошли — жидкая грязь и лужи — а жаль. Увидели б своими глазами, что там осталось от плотины... но не пошли так не пошли. Должно оставаться что-то непокорённое — а то если всё покорить, что дальше делать? Отвлеклись на диких, нет, просто дичайших комаров! Они атаковали нещуточно! Такое обилие насекомых очень не радовало. Надо было что-то

решить с местом выгрузки и поскорее залезть в вещмешки за репеллентами!

Юрий ушёл вправо по разбитому ответвлению дороги и вскоре вернулся. Там, по его словам, до реки близко. Решено. Подключив передний мост «буханки», он развернулся и задним ходом подъехал максимально близко к началу топкого разбитого участка, за что ему большое спасибо. Координаты N59°46'19.97"E34°52'29.86". Там мы выгрузили вещи из салона, и надели бахилы химзащиты ОЗК, а С.Ю. — полукомбез от костюма химзащиты Л-1, подготовившись, таким образом, к грязище. Заброска автотранспортом пройдена! Теперь надо перетаскать вещи на берег реки. Я расплатился с водителем — заброска от Чагоды до Радогощи обошлась нам в 5 тысяч. Юрий пожелал нам удачи и, немного погодя, уехал, а мы стали потихоньку таскать вещи к берегу, обильно набрызгавшись репеллентами.

Бахилы химзащиты нереально выручили — грязь была мокрой, топкой и ужасной. Преодолев самое топкое место, мы пробрались сквозь заросли и вышли на берег Лиди. Это было то, чего я ждал целый год — начинается этот дзен, это отчуждение, это приключение, этот отрыв!!! По-о-олный отрыв! Но времени размышлять о высоком не было — комары дико атаковали и надо было быстро перетаскать все наши тюки и начинать собирать байдарки.

Снаряжение перенесли довольно быстро — каждый сходил к берегу и обратно к месту выгрузки всего раза по два-три. На берегу около нашего стапеля стояла на привязи чуть подтопленная деревянная самодельная лодка. Жена моментально облюбовала место в ней и сидела копалась зачем-то в телефоне. Все приходили в себя после гравийной дороги и начинали распаковку вещей и байдарок, параллельно сделав несколько снимков на фотоаппараты.

Места на берегу было маловато и везде грязь, однако удалось всё же найти более менее чистый участок с травой, где мы и начали сборку своей трёшки вместе с женой и Олегом. С.Ю. и Паша собирались тут же, в пяти метрах, тоже на траве, чтобы зря не пачкать снаряжение на жирной влажной почве. Примерные координаты N59°46'15.94"E34°52'28.43".

Выяснили, что рацию, которую я отдал Олегу, он оставил в машине в Чагоде. Связи между лодками не будет... обидно, знаете ли, но что делать — всегда без этого ходили и сейчас обойдёмся. Свою рацию, ставшую бесполезной, выключил и убрал в гермомешок.

На сборку байдарки ушло около получаса, а С.Ю. справился немного раньше. Олег на лету схватывал принцип сборки «Таймени» и работа спорилась. Трудности, как всегда доставила лишь натяжка фальшбортов, но тут уж, традиционно, с помощью пассатижей и какой-то матери, удалось, спустя минут 10, закрыть все застёжки. Привязали чалку, спустили байдарку на воду. Стали таскать и грузить вещи. Комары при этом не дремали и атаковали в полную силу — от такого я уже давно отвык! Лоб и руки начали мгновенно распухать от укусов. Репелленты не помогали практически никак, лишь на несколько минут ослабляя натиск неутомимых насекомых, жаждущих свежей кровушки... С.Ю. с Пашей быстрее нас погрузились в байдарку, отчалили, не дожидаясь на то команды, и скрылись за поворотом, желая оторваться поскорее от берега в надежде спастись на воде от дичайшего полчища летающих кровососов.

Мы же возились с погрузкой — компактно укладывали вещмешки. Как всегда, это дело техники и спустя пару пять

мне удалось более менее приблизить компоновку вещей в трюмах к идеальной, и мы стали усаживаться в байдарку.

И тут случилось... непоправимое. Правда, понял это я уже потом, вечером на стоянке. В запарке, в желании догнать ушедший экипаж и тоже оторваться от комаров, усаживаясь в лодку, я на доли секунды потерял свой GPS навигатор из виду. Усевшись, я решил, что он упал на дно байдарки и откатился назад, сбоку от моего сиденья. Отчалив, мы стали держать курс на левый поворот реки, стараясь увернуться от веток, нависающих над водой с правого берега, а я шарил рукой по днищу в тщетных попытках найти прибор. Но нет. Отплывая всё дальше и дальше, я понял, что, скорее всего, выронил навигатор за борт... но надежда ещё теплилась — надо было на стоянке основательно обшарить корму — мне казалось, что он непременно должен быть там. Тщетно. На следующей стоянке навигатор найти не удалось. Так коварная Лидь недовольно встречала путешественников, дерзнувших покорить её...

Пошли без навигации, а куда деваться. Маршрут и карту я помнил достаточно хорошо, а уж ниже Заборья я и вовсе уже ходил. Кроме того, как справедливо заметил С.Ю., с реки-то всё равно никуда не денемся. Так-то оно так, но вскоре Лидь впала в озеро Глубокое, из которого надо было найти выход. Припомнив карту, относительно без проблем нашли выход. Не так-то уж и нужен навигатор, хе-хе! Тем более, что где-то в герме был резервный комплект бумажных карт, да и GPS в телефонах никто не отменял... Но вскоре попали во второе озеро. Его я по карте не помнил и сначала принял уже за Лидское, но размеры явно были меньше. Оказалось, что это озеро Малое. И вот в нём-то мы изрядно попетляли в поисках выхода. Тут бы, конечно GPS пригодился. И трек похода теперь не запишешь... у-у-у-у-

ух, горе-горюшко! Это ж надо было так утопить навигатор прямо в первый день! В первую же минуту сплава!!! Но что произошло — то произошло, и уже ничего не изменишь. Даже если бы вернулись и стали обшаривать дно у стапеля — оно очень топкое. Илистое. И мутное. Шансы найти маленький утопленный прибор стремились к нулю. Подмывало достать флягу... но мы шли дальше.

Вскоре вышли в Лидское озеро, встретив несколько рыбаков на лодках... рыба, стало быть, есть, раз местные ловят. Наши рыбаки встрепенулись и тоже хотели поскорее закинуть удочки на стоянке, о которой уже пошли некоторые толки среди экипажей — народ хотел пораньше встать на стоянку после тяжелой дороги.

По Лидскому озеру стало трудно идти. Течения нет, вода стоячая. Хорошо, что хотя бы ветра нет. Однако пошел дождь. Пришлось нацепить дождевики. В мои планы не входило геройствовать в первый же день — я намеревался встать лагерем на первом острове на этом широченном озере. Но уровень воды в этом году был высок, как никогда, и остров оказался подтоплен. Пришлось идти дальше. По мере продвижения стало понятно, что характер берегов тут везде одинаков — они все подтоплены и поэтому встать лагерем на озере вряд ли получится — придётся искать выход в реку и попытать счастье там.

Погодка не радовала — лил дождь, с носа капало. Бригада была не в самом лучшем расположении духа после бессонной ночи, а погодные условия как будто решили испытать нас на прочность. Экипаж С.Ю. и Паши то и дело подходил к правому берегу на разведку — нет ли там выхода из озера. Но тщетно. Я не разделял их энтузиазма, поскольку помнил по карте, что до выхода ещё лопатить и лопатить — почти до конца озера, а мы только-

только проплыли почти опустевшую деревню Пудрино, что в самом его начале. Вскоре прошли и заброшенную деревню Буржайху за лесистым мысом. Выход был явно дальше. С.Ю. и Паша вновь предприняли попытку найти исток реки из озера и отклонились от фарватера к правому берегу, а наш экипаж сбавил ход передохнуть. Мне наскучило слепое скитание по водному простору, и я достал телефон из гермокоробки, включил GPS. Привязавшись к местности, сориентировался — выход из озера должен был быть перед следующим мысом, куда мы и стали держать курс после небольшого перерыва в гребле. GPS в телефоне выключил и убрал аппарат в гермокоробку — утопить ещё и телефон было бы слишком.

У всех было желание поскорее встать на стоянку, обогреться и основательно поесть — уже около суток мы держимся на перекусах и из горячего только чай в термосах, который, кстати, уже закончился. Почти сразу на выходе из озера в Лидь, встретили стоянку с дымящимся костровищем. Вспомнил, что пока мы шли по озеру, мимо нас пролетела моторная лодка — видимо это те рыбаки тут стояли. Бригаде стоянка не понравилась, пошли дальше. В принципе, времени было ещё мало — можно плыть и плыть. Преодолели что-то вроде остатков моста или небольшой плотинки. Позже посмотрел по карте, что это остатки моста дороги к Платанихе. Попытались найти место сразу за бывшим мостом у правого берега, но неудачно. Попадались лишь рыбацкие стоянки, да все почему-то замусоренные. И ведь местные сами мусорят, не сплавщики, коих тут раз, два и обчёлся. Эх... культура! После нас, я клянусь, остаётся всегда только потушенный костёр, остатки напиленных дров и обожжённые банки из-под тушёнки, не более! Тот мусор, что горит, мы обязательно сжигаем. А тут... стеклотара, полиэтилен, обёртки какие-то, ПЭТ бутылки... срамота!

Отчалили от места очередного просмотра берега. Начала чувствоваться усталость. Сколько точно мы прошли, я без навигатора сказать не мог, но по моим прикидкам выходило около 15 километров, что подтвердилось позже. На стоянку встали после заброшенной деревни Платанихи, от которой ничего не осталось. Координаты места $N59^{\circ}41'20.90''E34^{\circ}53'38.90''$. Имелись напиленные дрова, поляна, много места для палаток и вполне приличный для такого уровня воды спуск к реке. Стали выгружаться.

Дальше действовали как обычно — разгрузили байдарки и затащили их на берег, развернули тент от дождя. Сложив всё снаряжение и провизию под тентом, отправились за дровами и костровыми палками. Лес мокрый после дождей и сухостой промок, но мы упёртые! Нам удалось найти парочку брёвен посуше.

Пока ставили лагерь и разводили костёр — комары просто заедали. Выяснилось, что Олег забыл репелленты в машине... осталось только наших с женой два баллончика. При таких кровососах это катастрофа! Немедленно провели санобработку верхней одежды всей команды. Правда, спасало это ненадолго. Больше помогал дым костра... комары как будто с цепи сорвались — полчища некормленных комаров атаковали нас непрерывно!

Над костром уже приветливо пошумливал котелок кипятка на макароны с тушёнкой, когда Паша вдруг так кстати предложил, поглаживая бороду: — А где, собственно, канистра?... — У-у-у-у-у! Ы-ы-ы-ы-ы! Да-а-а-а! — завопила походная братия, ибо, возможно, только горячее сейчас было способно отвлечь нас от комаров.

Олег немедленно извлёк из пакета пятилитровую канистру яблочного снадобья. Это то, что нам сейчас нужно!

Надо расслабиться и снять лишнее напряжение в мышцах, которые пока ещё не слишком понимают, что весло — это дней на десять, а не просто так! Переход по озеру тяжело нам дался. Отсутствие постоянной спутниковой навигации и плохая погода тоже радости не добавляли, поэтому яблочная уходила исключительно хорошо.

Паша, тем временем, уже забросил удочку и выловил маленькую рыбёшку. Клевало не очень, поэтому он оставил удочку заброшенной и тоже присоединился к нашей яблочной вакханалии, достав припасённый лимон из гермы с продуктами. Временами, когда колокольчики, привязанные к удочке, начинали позвякивать, Паша стремглав срывался к берегу в напрасной надежде выловить достойный экземпляр... Дождик временами то начинался, то прекращался, и макароны с тушёной мы вкушали сидя под тентом на деревянных чурбачках, напиленных кем-то тут бензопилой.

Девизом этого похода можно назвать фразу: «Хрен знает, в какой-то герме!» — Са-а-ань, где то-то? (Имеется в виду что-то из еды или из снаряжения). — Хрен знает, в какой-то герме! — неизменно был мой ответ. Я что-то настолько расслабился и пустил всю кухню на самотёк, видя, как народ и так нормально справляется со всем, что справедливо рассудил — рано или поздно сами освоятся. Но этого не происходило — народ тоже расслабился и снова и снова спрашивал на каждой стоянке: — Са-а-а-ань, имей совесть, где то-то? — Хрен знает, в какой-то герме! — и взрыв моего подогретого хохота... хотя я был явно не прав. Если гермы с продуктами ещё отличались по цвету, то всё остальное лежало в четырёх одинаковых армейских вещмешках, и понять где что было невозможно — надо обязательно залезать внутрь... но,

тем не менее, выглядело это всё забавно. Пришло решение впредь повязывать разноцветные ленточки на вещмешки для их опознавания. Впрочем, спустя несколько дней народ освоился, и, не стесняясь, преспокойно рылся в гермах и мешках в поисках нужных вещей, чего я и добивался.

Олег расчехлил гитару. О-о-о, это было нечто! «Таймень» — это, пожалуй, единственная байдарка на постсоветском пространстве, а может и в мире, в которую без проблем сверху можно положить гитару. А уж если «Таймень-3», как у нас сейчас, то это вообще крейсер! Чтобы был понятен масштаб — в нашей байдарке ехала вся провизия на пятерых (!) человек на 10 (десять!!!) дней, включая тушёнку, а также групповое снаряжение — пила, топоры, котелки — пехотный и десантные, газовая горелка для разведения огня, складная сапёрная лопатка, тент от дождя, плёнка полиэтиленовая для бани, складные стульчики. И, само собой, личные вещи экипажа, а также палатки. И, при всём при этом, сверху в грузовом отсеке ещё оставалось место для гитары. . .

«Вот! Новый поворот! И мотор-р-р р-р-ревё-ё-ёт. . .», — понеслось над поворотами Лиди. Сидя у костра и отбиваясь от комаров, полистывая сборник песен, Олег выбирал что-нибудь из него или из памяти, и исполнял, а мы подпевали, как умели. С уменьшением содержимого канистры, песнопения наши становились все веселее и веселее. . . гитара в походе — это однозначно не просто огромный плюс, а то, что однозначно должно быть. Вместе с гитаристом, разумеется. Сразу атмосфера становится другой и даже на комаров сразу наплевать. . . ну, почти. Так мы сидели на берегу этой тёмноводной, красивой и местами коварной речушки и пели. . . самозабвенно пели любимые песни. . .

Солнце уже давно зашло, красивого заката не было — мы стояли в окружении высокого леса и густого подлеска, да и облачно. Настали сумерки. Яблочная уходила на ура, притупляя комариные укусы и бессонную ночь за рулём. Мы с женой залегли спать в этот день рано, около 10 часов вечера, потому как очень хотелось нормально выспаться, а бригада утихомирилась чуть позже.



Глава 5



Тресновская ГЭС

С утра я традиционно приготовил свой фирменный походный завтрак — овсяная каша на сухом молоке и сгущёнке, с добавлением кураги, чернослива и орехов. Вышло, как всегда, отлично. Вдобавок, в этом году не удалось купить нормального сухого молока, поэтому взяли старые запасы, а также приобрели сухие сливки, которые по составу обещали быть натуральными и не обманули — это было нечто! Жирность была что надо. Каша стала сразу похожей на кашу, а не просто так, лёгкая закуска!

Снова обработались заканчивающимися репеллентами, но это как-то не возымело никакого эффекта на полчища комаров и мошки... надо брать репелленты с содержанием средства ДЭТА как можно больше. А в наших этой ДЭТЫ оказалось так, «для галочки». До Заборья около двух ходовых дней, понимали мы — раньше магазинов нет. Вопрос с комарами стал просто животрепещущим! Одеколон «гвоздика», взятый С.Ю. в качестве проверенного

средства от комаров, тоже помогал лишь на несколько минут. Оставалась только одна надежда — что в селе Лидь, а это в пределах одного ходового дня, есть хоть какой-нибудь магазин.

Свернули лагерь, погрузились и отчалили нормально, не поздно, в районе 10 часов утра. Олег был новичком в нашей команде, но всё схватывал на лету, что очень радовало — ничего не надо было разъяснять или показывать — чувствовался человек, много проводящий в околороходных условиях на природе — на рыбалке... а это очень важно — когда идёшь таким микроколлективом, то люди должны понимать что надо делать даже не с полуслова, а на уровне телепатии. И в нашей команде, к счастью, это было так или почти так. Слаженность действий и их следование единому замыслу. Но довольно философии — пора на воду!

На воде ждало спасение — комары и мошка отставали. Лишь слепни временами догоняли, но вскоре быстро отставали, отгоняемые нами. Так, мы неспешно шли дальше, увлекаемые тёмными водами Лиди. Временами, как и вчера, встречались подобия перекатиков, но о-о-очень, очень отдалённые — воды в этом году было много и все камушки глубоко под водой, что не может не радовать — очень не хочется добавить себе заплаток на днище.

Вскоре дошли до развалин тресновской ГЭС. Отчего никто не достал фотоаппарат — вообще не пойму. Зрелище было завораживающим — большая разрушенная бетонная плотина, сплошь заросшая лесом и густым подлеском, а посередине ревущий слив примерно на метр. Естественно, сходу проходить не стали — звук kloчущей воды как-то не способствовал. Причалили для осмотра к левому берегу. Берега крутые, вылезти нормально можно только в одном месте. Я осторожно оказался на берегу и

стал пробираться сквозь заросли оценить ситуацию. Олег держался за прибрежную траву, чтобы байдарку не сносило ниже. Экипаж С.Ю. тоже причалил позади нас и стал потихоньку вылезать. Аккуратно взобрались на плотину и прошли ниже по течению оценить характер слива. С таким препятствием я столкнулся впервые. Вышел, подошел к краю обрыва и, цепляясь за ломкую ольху, которая не преминула сломаться, спустился к воде, к самому ревущему водопаду. Ничего непонятно. С.Ю. попытался пройти хотя бы метр по воде на слив, чтобы понять — есть там брёвна, препятствия или что-то подобное — иными словами — можно ли пройти слив на байдарке или надо обноситься? Перспектива обноса не радовала — подъём на плотину весьма крутой, сплошные заросли. . . короче та ещё прелесть. По итогам осмотра ничего толком не поняли и решили всё же попробовать пройти слив ближе к левому берегу — рискнуть. Я продолжал стоять на небольшом островке перед сливом. Экипаж С.Ю. занял места в байдарке, и они пошли первыми — я страховал на подходе к сливу и наблюдал за происходящим. . .

Байдарка С.Ю. немного криво вошла в слив. . . секунды казались вечностью. . . и вот. . . Падение! Волны! Рёв воды! Белая пена. . . уф-ф-ф! Прошли! Нормально! Лихо заложили разворот и встали у берега против течения, ожидая нас. Прокричали нам сквозь шум слива и показали жестами, что всё в норме. Слив зловеще клокочет! Прямо как настоящий Ниагарский водопад! Но довольно, теперь наша очередь! Я вернулся к своему экипажу, занял место в корме, сел повыше, чтобы лучше видеть ситуацию впереди и мы предельно аккуратно, у самого левого берега, слегка цепляя камни днищем, стали ювелирно подходить к ревущему сливу. . .

Секунды тянулись безумно медленно! Казалось, будто время остановилось в сознании! Олегу крикнул не

подруливать веслом, а сам обратными гребками выравнивал курс, придавая нам небольшую отрицательную скорость... мы медленно, но верно приближались к зловещей пропасти... время как бы мгновенно разморозилось и полетело стремглав в неизвестность... впереди был слив! Нос байдарки нырнул в пену... и сразу же вынырнул — вода как бы не поняла, что могла перелиться через борт, и отступила. Байдарка будто бы изогнулась легкой дугой, и вот уже корма, спустя доли секунды после носа, прошла сквозь белую, кричащую, словно в ужасе, пену и перепад высот. В действительности прошли какие-то мгновения, доли секунды, но в моём сознании подход к сливу и падение были вечностью... Мы прошли! Невероятно! А казалось страшнее, чем было на самом деле!

Экипаж С.Ю. подождал нас, и мы вместе пошли дальше кильватерной колонной. Жена выразила восторг от прохождения слива! Ещё бы! Я и сам был на мощнейшем подъёме — такое препятствие! Сначала, конечно, всем было боязно, и неизвестность пугала, но сейчас мы счастливо обсуждали, как классно нырнули в эту пену. Осознание преодоления этой плотины придавало нам сил и уверенности. Небольшой экстрим — те самые ощущения, ради которых мы здесь.

Судя по старому описанию нашего маршрута, при высокой воде он относится ко второй категории сложности. Так что мы можем, почти не моргнув глазом, рассказывать теперь, что прошли по маршруту второй категории сложности — впереди нас ждала ещё одна плотина... но это потом, не сегодня... сегодня нам бы подобраться вплотную к селу Лидь. Олег и Паша впервые проходили такое препятствие и держались молодцами. Мы уже с женой проходили перекаты на Зилиме, потом знаменитый сливчик на Киржаче... а я ещё и плотину, которая дальше тут

на Лиди после Заборья. Опыт С.Ю. тоже чего-нибудь, да значил. Так что тресновская ГЭС стала «боевым крещением» для наших двух матросов.

Плыли дальше и думали — отчего мы все так растерялись и забыли про фото и видеосъемку? Невероятно! И я-то тоже хорош! Мог бы додуматься достать фотоаппарат! Такое красивое интересное место и так бездарно прохлопать возможность запечатлеть его! Придётся возвращаться против течения — шутили мы. На самом деле, маршрут по Лиди достоин того, чтобы проходить его вновь и вновь. Места удивительно дикие, красивые... хоть и затопленные в этом году — все песчаные пляжи скрыты под водой, подходы сплошь поросли густой травой, о стоянках байдарочников и речи нет — за год пройдет максимум 1-2 группы, судя по стоянкам, а точнее по их отсутствию...

Мда-а-а, с фотосъемкой разрушенной плотины явно сплеховали. Но, с другой стороны, не станешь же напрасно рисковать и доставать фототехнику, когда вокруг ситуация каждое мгновение грозит бедою? Поэтому-то и ставят страховки ниже по течению, оператора со штативом и камерой у слива, имеют рации... так проходят препятствия, пороги и сливы настоящие профессионалы, всякие клубные сплавщики с супер-пупер снаряжением, касками, спасжилетами и всё вот это вот, ну вы понимаете... а кто мы? Мы так, любители этого дела, забредшие путники, потерянные души в этом забытом всеми крае, приехавшие сюда вовсе не за фотокарточками (хотя, кого мы обманываем, за ними тоже), не за этим каким-то показным тщеславием от прохождения маршрута... мы приехали сюда, нет, даже не приехали, а сбежали сюда (!) для отчуждения — для полного отчуждения — в попытках уйти от реальности и отстраниться

от привычного... и это удаётся нам сполна — красавица Лидь не жалея окунает в эту атмосферу...

В этот день прошли урочище Тресно, по имени которого и была названа та плотина выше по течению. Когда-то это урочище, видимо, было деревней, а сейчас — один полузаброшенный домик с хорошим выходом к воде. Мы, повинувшись сильному течению, проплываем мимо — причаливать нет желания... да и не ясно — жилой ли дом или просто это временное пристанище для рабочих, лесорубов или лесников.

Мы рвёмся вперёд и вскоре нашему взору открывается преграда... деревянный мост, положенный на бетонные трубы большого диаметра. Течение ускоряется и грозит бедою — как проходить этот мост — не ясно. Видны завалы в трубах. Мы аккуратно зачаливаемся у правого берега, в зарослях какой-то прибрежной травы. Вылезаем все без исключения на берег и идём в разведку. Мост широкий, деревянный сверху, в приличном состоянии, способном выдержать прохождение лесовозов — для чего он, собственно, скорее всего, тут и сделан — видны следы протекторов шин грузовых автомобилей. Обносить байдарки по берегу дико не охота, лень. В двух бетонных трубах моста нет завалов из плавника и можно попытаться пройти там, но вход перегораживает прибитое течением бревно. Пока Паша ведет разведку у трубы близ правого берега, мы с Олегом спускаемся к трубе у левого берега. Если подвинуть прибитое течением бревно — можно пройти! Но бревно прижимает сильным течением — сделать это будет очень нелегко... да и неизвестно, вдруг там что-то на дне лежит в этой трубе? Чтобы развеять сомнения, я спускаюсь с моста вниз, ниже по течению, к трубе у левого берега и аккуратно, против приличного течения, захожу в неё, держась сверху за

деревянные перекрытия. Прохожу практически до середины пролёта — всё нормально — камней нет, острых деревяшек тоже. Решаю, что точно надо идти тут, только избавившись от того бревна на входе.

Паша возвращается от соседней трубы и настаивает идти там, а С.Ю. колеблется. Олег ждёт, пока мы с С.Ю. определимся. Я тоже иду оценить вторую трубу и понимаю, что там идти вообще не вариант — в первой глубже, по моему мнению. Остаётся единственно верное решение — оттолкнуть то бревно, как я и хотел, и проходить в трубе у левого берега. Так и поступаем. Находим с Олегом оглоблю прямо тут, на настиле моста, и, спустя несколько минут, используя её как огромный рычаг, с трудом вдвоём отодвигаем бревно от прохода в сторону. Теперь можно идти!

Первыми снова пускаем экипаж С.Ю. Они у нас в роли разведчиков. Заходят нормально в створ трубы только со второй попытки — сначала их относит к опоре моста и приходится резко уходить назад обратными гребками, выравниваться, а затем пробовать снова. И вот — заход... выравнивание... уф!!! Прошли нормально, слегка пригнув головы в трубе. Теперь наша очередь. Мы тоже сперва заходим против течения подальше, а потом, выравнивая байдарку обратными гребками, предельно аккуратно заходим в эту трубу. На выходе нас уже ждут С.Ю. и Паша... и опять отчего-то не засняли на фото ни мост, ни трубы, ни прохождение... что такое? Эмоциональный перегруз, не иначе. Жаль, очень жаль! Место очень было интересное. Но мы идём дальше.

В этот день больше никаких препятствий не встретилось, и мы размеренно плыли в поисках стоянки. Крайняя точка на сегодня — это село Лидь, поэтому надо было найти стоянку до него. Но найти хорошее место

как раз не выходило — все берега чересчур лесистые и заболоченные или травы по пояс... наконец, когда уже из-за очередного поворота реки показался дом села Лидь (а другого ничего тут по карте и нет), мы заприметили выход к воде на правом берегу. Естественно, причалили и пошли на разведку. Место было так себе — и близко к деревне, и следы старой стоянки рыбаков с мусором... но, при этом и поляна большая по соседству и сход к воде более менее приличный. Да и хотелось уже встать лагерем, потому что если идти дальше — то километров 5 точно — надо пройти село тогда и вставать за ним...

В итоге решили оставаться. Перетаскали вещи, вытащили байдарки, разбили лагерь. Костер развели около поваленного дерева, чтобы использовать его как лавочку. Комары не дремали и жадно принялись за кровопускания свежей партии человечинки... репелленты закончились. Стало ясно — или завтра мы купим в этом селе репелленты, или ещё двое суток терпеть эти отнюдь не повышающие боевой дух укусы кровососущих.

Над быстро вытоптанной поляной возник наш тент — продукты и снаряжение, как всегда, сложили под ним. Между часто росшими соснами на окраине поляны растянули веревку и развесили сушить вещи. Олег с Пашей быстро поставили палатки и удалились на берег реки рыбачить. Мы с женой и С.Ю. потихоньку кашеварили и сделали чай. Этот день принёс немало экстрима — одна плотина чего только стоила, а разведка и прохождение моста заняли не менее часа наверно.

Комары снова просто одолевают. Репелленты закончились окончательно и бесповоротно... Я вспоминаю, что у меня есть в аптечке вьетнамская «звёздочка»... она же пахучая, ведь так? А что, если этот адский запах

отпугнёт насекомых? Надо проверить — быстро к палатке, лезу в герму. Вот и мой подсумок с аптечкой — нахожу эта крохотную баночку, мучительно открываю её ногтями и немедленно смазываю свои кисти рук и лоб, а также шею... и тут понимаю, что если шее и рукам — нормально такие издевательства, то напрочь искусанный лоб был к этому явно не готов — ощущения те ещё! Просто бодрящая свежесть! Но это не главное. Как ведут себя комары? Наблюдаем... держатся на почтительном расстоянии в несколько сантиметров и садиться не хотят явно! Ура! Кратковременная победа! Все желающие немедленно пользуются возможностью хоть немного облегчить участь своих открытых участков тела...

Наши рыбаки потихоньку приносили с берега добычу — некрупных рыбёшек, которых мы решили на завтра зажарить на чугунной сковороде, запасливо взятой с собой. Провиант и горючее планомерно уничтожались, и комары как-то снова отходили от этого на второй план... Олег, как и все, притомился и гитару даже не расчехляли.

Сегодня прошли 16.5 километров — немного, казалось бы, зато впечатлений — хоть отбавляй. Завтра нас ждало прохождение села Лидь и бросок до окрестностей Заборья, а пока — сплавное братство гуляло, щедро разливая из канистры. Песен не пели, но долго уменьшали запасы горючего, запивая его душистым чаем. Походный быт к этому дню был окончательно налажен, и всё было как надо. Спать завалились поздно в надежде, что хоть завтра комары умерят свои таёжные аппетиты.



Глава 6



Село Лидь и бросок до Заборья

С утра сворачивались не торопясь. Олег пожарил рыбу на сковородке — вышло прелестно! Часть попробовали и съели тут же, а остальное взяли с собой впрок. Параллельно, как всегда, наварили походной овсянки и изволили позавтракать уже наверно часу в десятом. Лениво собирались, тщательно осматривая поляну на предмет забытых вещей — примятая трава и мох моментально скрывали в себе что-то невзначай уроненное.

Как только отчалили, началось село по обоим берегам. Но народу — никого не видно, никто не купается, белье не полощет и всё в таком духе. Ни души, а домов много. Причалили на правом берегу недалеко от моста, что посередине села. Рядом имелся деревянный трамплин, видимо для сиганий местной ребятни в воду. Подойдя к берегу, вылезали долго и аккуратно — глубина была

существенной, а дно топким и вязким. Все перепачкали ноги и чуть не потеряли шлепанцы. Пришлось присесть на трамплинчик и с него ополаскиваться. Когда с этим было покончено, Паша остался караулить байдарки, а остальные пошли вести разведку местности в поисках магазина. С.Ю. нашёл местную жительницу, которая косила траву, и спросил у неё про магазин. Так мы узнали, что магазина в селе как такового нет, но лавка, конечно же, имеется. Однако сейчас она, скорее всего, закрыта, потому что хозяева уехали за товаром. Расспросили также про церковь и узнали, что её ремонтирует энтузиаст из Заборья...

Пока стояли и получали весьма ценную развединформацию, мимо нас проехала «буханка» защитного цвета — это оказались хозяева лавки. Мы скорее пошли к сараю, указанному местной жительницей. Сарай оказался импровизированным магазином. Оказалось, что репеллентов у них в продаже нет!!! Катастрофа! Пока мы помогали хозяевам лавки разгрузить привезенный товар, они сходили в дом и нашли-таки для нас один баллончик «Рафтамид»-а. Это было спасением! Не считите за рекламу, но «Рафтамид» действительно оказался действенным репеллентом! С ним стало гораздо веселее — его свойства сохранялись надолго — комары и мошка держались на почтительном расстоянии.

Пока стояли ждали около лавки, стали подтягиваться местные жители, также отследившие, видимо, приезд «буханки». У одних была собака, и её укусил клещ в нос. Мы были неприятно обескуражены тем фактом, что клещи таки есть в этих краях и даже не «где-то там далеко», а прямо вот тут рядом!

Ободрённые долгожданным приобретением репеллента, мы пошли обратно через луг около церкви, заправив штаны в носки, и постоянно осматривая друг друга во время

движения, а также по прибытию на берег — очень не хотелось получить укус такого неприятнейшего насекомого, как клещ. На берегу немедленно устроили санобработку нашей верхней одежды из прикупленного баллончика. «Команда ГАЗЫ!!!», — жена неистово поливала всех желающих из баллончика... Средство имело стойкий запах ванили.

Погода стояла хорошая — солнечная. По небу плыли частые кучевые облачка. Жизнь, кажется, начала налаживаться — средство от комаров купили, погода нормализовалась! Впервые за мои походы я так прогадал с погодой... но что делать, отпуска были уже получены, всё было приготовлено... в конце концов, у природы нет плохой погоды, просто люди могут оказаться к ней не вполне готовыми. Сейчас же мы несколько привыкли, что за день дождь может внезапно пойти раз пять и так же внезапно прекратиться, а может и зарядить на полдня.

Погрузились и отчалили, так же аккуратно усаживаясь в байдарки с того деревянного трамплинчика. Медленно прошли село дальше — богатых старых домов практически не заметили. Церковь посреди села относится, вероятно, к середине 19 века. Состояние строения плачевное, требуется капитальная реконструкция для его сохранения хотя бы как памятника архитектуры. Но, кажется, все моменты упущены — косметические ремонты больше без толку, а делать что-то капитальное никто не будет, и это понятно. Так что осталось ей лет 10-15 как максимум... На наш век хватило увидеть остатки этого северного зодчества. Купол у церкви обвалился, колонны сбоку — доживают свой век, их каменный фундамент тоже нуждается в капитальном ремонте. И всё это никому не нужно, потому что потому. Потому что вся реальная, живая жизнь ушла куда-то бесконечно вперёд... А что же осталось тут? Эта

разваленная церковь? Похоже, что так. Так и живут тут — пользуются мобильной связью, косят траву бензиновой газонокосилкой, а церковь стоит, как какой-то анахронизм, как недобитый символ давно ушедшей эпохи, зачем-то оставленный потомкам на растерзание. Тогда надо быть до конца честными — эпоха ушла, сменилась, настали другие времена. Да снеси ты уже это всё или оставь на растерзание нашему климату. Но нет, есть энтузиасты, которые находят силы и средства всё это восстанавливать, ремонтировать... зачем? И не ругаю я их, не осуждаю — риторически спрашиваю я — доколе будем мы цепляться за религию или делать вид, что цепляемся, когда в реальности все давно от неё отошли? Где же исторический материализм и всё вот это вот? Где Эра Великого Кольца по Ефремову? Где галактические экспедиции к далеким мирам?

Впрочем, я отвлёкся — посещение старых заброшенных мест всегда навевает какую-то тоску глубоко в закоулках души... Оставляя за спинами это старое село, превратившееся в деревню, мы проносимся дальше на своих байдарках — нас ждет река и километраж, а также странные думы по поводу бренности бытия. По плану сегодня грести около 25 километров, если, конечно, не встретим никаких препятствий, как вчера. Но, судя по карте, которую я тихонько рассматриваю в командирском планшете, их не предвидится, поэтому рвёмся вперед!

Олег просит посмотреть, что там такое чешется на спине. Оказывается, это впившийся клещ. Мда-а-а. Я стою в замешательстве, а Олег, напротив, не выражает никаких опасений и говорит, что, мол, вечером вытащим, на стоянке. Район-то, не энцефалитный, говорит он, да и кусали его много раз на рыбалке, так что он человек привычный. У меня в голове такое спокойствие слабо укладывается, но я отчего-

то соглашаюсь потянуть с процедурой до вечера, хотя, по-хорошему, надо было вытаскивать немедленно...

Проходим несколько урочищ с бывшими переправами — остатки мостов, опор. Но всё это давно разрушенное и никакой опасности для нас не представляет. Лишь рельеф местности не перестает удивлять — попадаются холмы, обрывы, резкие перепады высот обоих берегов. Встречается много хороших мест для рыбалки — «рыбные места», как говорит Олег. Они, Олег с Пашей, уже все извертели, сидя на носках байдарок, в поисках «хорошего рыбного места», да так, чтобы рядом была стоянка. В действительности никогда не получается так, чтобы и место для палаток хорошее, и подход к воде не крутой, и песчаный пляжик, и дрова чтобы, и сосны вокруг, а ещё чтобы рыба ловилась... Если хотя бы несколько пунктов из этого списка выполняются — мы думаем оставаться. А пока гребём дальше — мест для стоянок категорически нет.

Одно хорошо — погода! Дождь сегодня пока не собирается, и мы идём и жадно ищем глазами стоянку. Километров за 10 до Заборья начинаются сосновые боры. Но всё почему-то на высоких берегах, да таких, что забраться крайне затруднительно, а уж байдарку затащить — вообще дело практически невозможное. Тут в полной мере осознаешь почему произносится «За́борье», а не «Забóрье» — потому что не от слова «забо́р», а «за бо́ром», то есть «за сосновым бором»... сразу вспоминается насчёт этого «там за туманами...» и гитарные аккорды... Так и плывём, периодически вылезая на берега этого бора для разведки.

По высокому левому берегу идёт наезженная грунтовая дорога и вставать в таком соседстве совсем не хочется. А правый берег — ещё выше левого. Ничего не попишешь, идём дальше. Погода не портится, запас времени ещё есть. Около

17 часов мы, порядком притомлённые переходом и в надежде найти хорошее место, замечаем на левом берегу остатки стоянки. Командую немедленно причаливать! Взираемся на обрыв — место неоднозначное... С одной стороны, помним про дорогу по левому берегу — значит тут тоже она где-то рядом, с другой стороны места маловато — плоская поверхность, пригодная для постановки палаток, вытянута вдоль берега, а дальше от обрыва идёт какая-то канава. Надо принимать решение... Но сначала экипажи расходятся на разведку. Дороги близко не находим. Решаем, что места для палаток нам хватит. Да и столик со скамейками подкупает. Подъезда или подхода к стоянке нет — всё вокруг заросло высокой травой. Получается, что это как будто островок, а сбоку идёт канава, протока, которую по весне наверняка затапливает. Решаю оставаться на ночёвку, и мы устало идём разгружаться... сегодня мы прошли 24 километра.

К 18 часам лагерь окончательно разбит — над скамейками и столом натянули тент, рядом поставили палатки, притащили дров, развели костёр... усталость почему-то накатывает волной. Но не время расслабляться! У нас ещё медицинская операция по плану — надо вытащить клеща из Олега, поскольку спина — не самое удачное место, чтобы делать это самостоятельно. Проведя консилиум, склонившись над спиной Олега, мы решаем, что вытаскивать клеща буду я. Хотя мне никогда и не доводилось этого делать, я примерно представляю, как все должно быть. А там уж посмотрим, главное не торопиться. Достаю пинцет из швейцарского ножа, спирт, ватный тампон. Проводим дезинфекцию, и я принимаюсь выкручивать мерзкое насекомое. А клещ, походу, того, помер. Не шевелится совсем. Это облегчает задачу. Аккуратно выкручиваю его, стараясь не раздавить и не оставить ничего в ране. Но одна ножка или клешня или что там у этого гада

есть, всё же остаётся впившейся. Говорю Олегу потерпеть, делаю небольшой надрез острым ножом и вытаскиваю пинцетом остатки. Уф!!! Ещё раз промываю место спиртом. Готово! Первая в жизни операция по удалению клеща завершена. Теперь надо заняться лагерем и ужином...

Вдалеке слышна железная дорога — значит, мы совсем немного не дошли до Заборья. Олег расчехляет гитару, С.Ю. очень кстати вспоминает про сало и горячее, Паша уже возится с удочками, а мы с женой занимаемся ужином. Вечер выдаётся как по заказу — словно вознаграждение за наше терпение — оранжевое солнышко закатными лучами нежно освещает стоянку. Сосны становятся ярко янтарными, лес залит закатным светом... и подо всем этим великолепием стоит наш тент и славно гуляет сплавная братия под звон металлических кружек и переливы гитары... атмосфера этого пробирает до самой глубины естества. Атмосфера спокойствия, отчужденности, свободы — ничто не заботит, не тяготит, не давит. Звуки природы ласкают слух, за сосновыми борами стучат поезда, добавляя романтики, а гитарные аккорды прочищают душу... «Там, за туманами, нежными пьяными...»

До моста в Заборье отсюда всего 3 километра по реке, узнаю я, включив GPS в телефоне. Наши координаты N59°32'10.40"E35°11'49.70". Завтра я снова окажусь в Заборье спустя два года — когда новоиспечённый Адмирал с двумя зелёными матросами высыпался из поезда на низкую платформу посреди этого всеми, казалось, забытого места и шагнул в неизвестность, преодолевая какие-то страхи, какую-то неуверенность, будучи в твёрдом намерении совершить дерзкое путешествие по этой реке, покорить водную гладь на стыке двух областей, на стыке двух периодов своей жизни — До и После Первого самостоятельного и по-настоящему

дикого сплава; приблизить ту детскую мечту — сходить в поход, чтобы всё было так, как описано в томе номер 1 Советской Детской Энциклопедии. . .

От нахлынувших воспоминаний становится безумно хорошо, а горячее помогает достать из глубин сознания буквально все ощущения, все картинки и даже запахи травы и дёгтя от старых шпал, когда только выпорхнули из поезда, принёсшего нас в 2015 году на станцию Заборье, в эти заповедные и почти нетронутые человеком места. . . Олег играл и играл на гитаре, Паша разливал и разливал яблочную, а вокруг нас наступала тихая северная ночь. Настроение у всех было преотличным — мы много пели, отводя душу в этом самозабвенном занятии. Даже С.Ю. подключился к нам и спел что-то из Высоцкого. . .

Спать залегли в этот день все очень поздно — в крошечной темноте. Ничего, это нужно было нам. Отдохнуть душой и стряхнуть с себя лишнее. А сейчас северная природа и чистейший влажный полночный воздух, полный запахов трав и хвои, успокоят нас, усыпят и придадут сил на завтрашний день.

В палатке холодно. У нас с женой простенькая, но проверенная временем двускатная «Тунгуска-3». И хоть она номинально трёхместная, нам вдвоем с вещами тесновато. Чтобы хоть немного это исправить, я растягиваю также и бока внутренней палатки, но этого всё равно недостаточно — тесновато на уровне плеч и головы, если сидеть внутри. Из года в год всё хочу приобрести нормальную двускатную палатку, побольше размером. . . но их ассортимент тает с каждым годом — народ предпочитает новые дуговые. . . а мне милее старого образца — домиком, типа «памирки». От этой формы веет тем же, чем веет от стакана в подстаканнике в поездах, от стола с зеленым сукном, от старых ламп

с зеленым абажуром... да... но пока мечты о лучшей палатке остаются мечтами, пользуемся тем, что есть. На ночь накрываю задний торец палатки плёнкой, чтобы там не гулял воздух и не дуло в голову. И каждый год с началом сезона снова из безумной искры разгорается мысль, что, быть может, в этом году я обзаведусь хорошей палаткой, с разделкой под печку... и тогда в горы? На Алтай? Эх...

Хотел вести судовой журнал в этом году. Но получилось как всегда — только в первый день одна запись и всё. Как-то не ложится на душу ведение журнала. А все впечатления с помощью фотографий и коротких видеозарисовок не передать. Поэтому в этом году решаю вести видеожурнал. То есть снимаю видео, в которых описываю, что делали сегодня, сколько прошли, описываю свои впечатления и т.д. Получается сносно. Большей частью перед сном, уже в палатке, собираюсь с мыслями и записываю материал до 10 минут — больше не позволяет камера. И сейчас, улегшись на матрасе, подвожу итоги трёх дней сплава, а потом мгновенно погружаюсь в глубокий богатырский сон.



Глава 7



Дозаправка и первые шиверы

С утра долго копошились с завтраком. Вдалеке, как и вчера, шли поезда. Гулким эхом их гудки отдавались в лесах этого заповедного края... утренняя леность никак не проходила. Я впал в состояние какой-то медитации. Но надо было готовить кашу и жена тоже вскоре к этому подключилась. Паша же, видя, что готовка завтрака затягивается, удалился пока на берег порыбачить и наловил-таки парочку мелких рыбёшек, а Олег решил искупаться и помыться.

В этом году мы решили сделать походную баню, но места под реализацию своей идеи никак найти не могли, как, впрочем, и камней для печи. Плётка же ехала в корме байдарки и ждала своего часа. На четвертый день похода мне тоже уже хотелось бы сделать баню, но увы. Олег же не стал ждать гипотетической бани и отправился к реке. Я тоже

рассудил, что это верное решение и, пока каша закипала, быстро спустился к реке и устроил помывку в стиле «Спа-а-арта!!!», потому что утренняя водичка очень и очень бодрила. Жена также последовала нашему примеру и искупалась.

Затем продолжили варить завтрак. После вчерашнего глазомер был немного сбит, и я налил слишком много воды в кашу. Ждали пока выкипит. Жена нарезала кураги, чернослива, орехов, а Олег, тем временем, наворачивал остатки вчерашнего ужина. Потом все остальные подкрепились традиционным завтраком, свернули лагерь и встали на воду. Даже как-то немного жаль было покидать такое неплохое место... Замечено, что практически любая стоянка по приходу кажется непригодной для обитания — высокая трава, ничего не обустроено и тэ дэ и тэ пэ, а с утра с неё не хочется уходить, потому что всё стало почти родным... и так каждый день в сплаве. Ну, кроме днёвок. Там изначально место должно «выстрелить», завоевать расположение туриста-водника. И вроде, казалось бы, совершенно неблагоприятное занятие — каждый день обустраивать в новом месте себе стоянку, а с утра сниматься с неё и идти дальше... но в этом тоже есть некая философия, некий смысл — смысл неостановимого движения вперед, к новым красотам реки, к новым трудностям на маршруте, к новым сосновым борам и упоительно красивым песчаным обрывам.

Пока долго с утра возились с завтраком, жена простирала штаны и теперь сушила их у костра, но тщетно — надо больше времени. В итоге пришлось их запаковывать сырыми — досушим на следующей стоянке.

Отчалили поздновато. Но я был расслаблен — дальше начнётся ранее пройденная мной часть маршрута. Спустя совсем немного времени по левому берегу начались домики

Заборья, а потом показался и железнодорожный мост. Тот самый, у которого я два года назад начал свой первый дикий сплав.

Погода с самого утра стояла пасмурная, а на подходе к Заборью начался дождь, и пришлось немедленно, памятуя о внезапно начинавшихся ранее ливнях, облачиться в дождевики. Дойдя до моста, пристали к левому берегу и вылезли. Место как-то изменилось — я примерно помнил, где собирал байдарку тогда, 2 года назад, но сейчас всё поросло высокой травой.

Сразу как мы причалили, сверху с грохотом стал проноситься грузовой состав. Я успел отснять небольшую видеозарисовку, пока С.Ю. доставал деньги из гермопакета и потом мы все вместе, кроме Паши, отправились искать магазин. Паша же остался под мостом сторожить байдарки и вещи.

На станции было оживление — путейцы ремонтировали полотно, грузовые составы проносились в обе стороны, громяхая на мосту, по громкой связи звучали разные объявления. Потом, после прохода очередного состава, всё стихало, и лишь брань путейцев нарушала идиллию.

Мы шли знакомой мне дорогой вдоль железнодорожного полотна к станции мимо старой кирпичной водонапорной башни. Потом поднялись к платформе и решили спросить на станции — где, собственно, тут ближайший продуктовый магазин. Здание старой станции оказалось мертвым — глушь и пустота внутри, хоть и открыто. С.Ю. заглянул внутрь и, никого не найдя, пошел дальше. Мы с женой задержались на платформе, пока передовой отряд — Олег и С.Ю. искали магазин. Вскоре мы

их нагнали у небольшого кирпичного домика белого цвета позади станции — это и был магазин.

К нашему огромному счастью мы сумели приобрести четыре или даже пять баллончиков «Рафтамид»-а. У-у-у-х, берегитесь, комары! Пощады не будет! Также обзавелись двумя упаковками спиралей от насекомых. Помимо этого, прикупили хлеба, огурцов, куриных яиц и ещё чего-то по мелочи. После, запечатлели себя на фото у этого магазинчика, и пошли обратно к Паше, который, наверно, уже жаждался.

Олег и С.Ю. Пошли обратно к берегу, а мы с женой решили пройтись до здания впереди, где тоже висела надпись «Заборье» — видимо техническое здание станции. Так и оказалось — внутри был пункт управления стрелками и сидели две женщины-железнодорожницы. Я поинтересовался у них, где тут в Заборье памятник «Дорога жизни». Ведь та самая знаменитая «Дорога жизни» начиналась тут, в Заборье в отдельный период Великой Отечественной... Железнодорожницы напряглись от такого неожиданного вопроса от людей в штормовках, но вспомнили, что до недавнего ремонта стояла тут подальше в сторону Вологды стела памятная, но после ремонта она... пропала. Вот такие дела.

По пути обратно мы с женой заглянули в здание старой станции, где никого не нашли. Окошечко кассы было заколочено и весела надпись, что бумажные билеты больше не продаются — только через интернет покупать. А нет интернета — и нефиг отсюда уезжать из этой Ж! Ишь, разъездились тут, понимаешь! Внутри здания было подобие зала ожидания со старыми стульями и печкой, приютившейся у стены. Неужели до сих пор зимой тут отапливаются дровами? Вот так да. А что, вполне себе может быть. Не

найдя больше ничего интересного, кроме белых стен и печки, мы вышли наружу. На стене станции висело расписание пригородных поездов Бабаево-Тихвин... Ещё ходят. Ещё держатся... Где только на них билет брать?

По пути обратно, к мосту, встретили дикуую утку. Она ловко приземлилась перед нами и стала улепёгивать вперёд на своих перепончатых лапках. Мы ускорили шаг и начали её нагонять. Утка ускорилаь. Ускорились и мы. Утке быстро надоел этот забег, и она улетела... Мы же подошли к остальной части команды, ожидавшей нас под мостом, погрузились и отчалили. Вскоре после Заборья, как я помнил, должны были начаться перекаты.

Очень не хотелось получить повреждения байдарки, поэтому я зорко глядел с кормы, высоко сидя на своем гермомешке, чтобы спереди по курсу не было никаких камней и коряг, стараясь при этом выбирать место поглубже в русле. Явственно из глубин сознания вставали картины двухгодичной давности — те же узости русла, камни, торчащие из воды... и пробоины... Но в этом году значительно больше воды — и я не особо боялся получить пробоину ниже ватерлинии... Олег же достаточно быстро научился читать воду и мы довольно удачно избегали встреч с подводными валунами и острыми камнями, обходя их то справа, то слева. Жена наблюдала это прохождение и, недоумевая, спрашивала, как я мог два года назад получить тут столько пробоин? Все дело в уровне воды, отвечал я. Сейчас он выше как минимум на полметра в данном месте. И то, при таком уровне, приходится часто резко лавировать в русле.

Так мы и шли в постоянном напряжении, обходя валуны, изредка слегка цепляя днищем подводные камни. Погода продолжала хмуриться. В самом Заборье

прошли шиверу в сужении русла, а сразу за селом начался порожистый участок, после которого дошли без приключений до Гришкино. На подходе к Гришкино начал накрапывать дождик. Из-за поворота реки стал виден капитальнейший завал и подобие охотничьей вышки. Это оказалось небольшим сюрпризом, поскольку я ждал уже железобетонного моста около Гришкино, а это появилось непонятно что такое. Вспоминал по 2015 году, что это могло быть — не вспомнил. А проходить пришлось. У правого берега прижались и преодолели это место без каких-либо проблем — никто даже не зацепил днищем. А буквально за следующим поворотом нашему взору открылся вид на очередной изгиб реки и тот самый железобетонный автомобильный мост.

Пройдя его в среднем пролёте, я вскоре увидал на левом берегу место своей стоянки двухгодичной давности. Всё поросло травой, и лишь остатки костровища, да высокая тонкая сосна на берегу, напоминали о той самой моей первой стоянке на этой реке... сейчас же мы шли дальше — километраж на сегодня пройден ещё незначительный и было не время останавливаться. Однако, как я помнил, дальше по реке практически нет места для хорошей стоянки. Но это было два года назад, к тому же, я мог и не заметить стояночного места, только встав на воду с ночёвки. Поэтому, больше оптимизма! Мы шли вперёд и байдарка С.Ю. то и дело обгоняла нас.

Я помнил, что сегодня предстоит преодолеть ещё одну плотину бывшей местной ГЭС. Но, в отличие от Тресновской ГЭС, эту я уже проходил в 2015 году по малой воде безо всяких проблем. Так что, когда перед нами вдруг возникло сужение русла и течение стало ускоряться как будто в воронке, я сразу понял — это та

самая плотина ГЭС, сомнений быть не может. Координаты N59°25'57.18"E35°09'53.29". Вот и остатки тела плотины показались... Мой экипаж пришел в ужас, как мне показалось, от открывшегося впереди слива и от того, насколько уверенно наша байдарка шла прямо в самый центр этого водного препятствия. Я же был уверен в себе и мы, выровняв байдарку перед грядущим испытанием, нырнули в сливчик. Нос слегка зарылся в воду и сразу же вынырнул. Прошли на ура! Я обернулся и стал наблюдать, как наш второй экипаж начинает заходить к сливу. Вовремя сообразил и попросил жену сфотографировать их в момент прохождения плотины. Кадр вышел отличным!

После этого испытания мы немного подрейфовали, передохнули и продолжили наше путешествие. Мне все хотелось уже где-нибудь встать на ночь, но тщетно — берега кажутся непригодными для стоянки! Поэтому идём дальше.

Камни в русле по-прежнему не редкость. Приходится иногда резко менять курс, борясь с течением, которое усиливается при подходе к перекатам... Изучая после похода спутниковые снимки маршрута и сопоставляя их с пережитым, удостоверился, что дело было в точке N59°25'27.51"E35°09'28.25"... Река там огибает островок, разделяясь на две протоки. Причём левая протока визуальнo хоть и шире, но кажется мельче — из воды торчали камни, были видны белые барашки... поэтому наша эскадра пошла в правую протоку, которая круто огибала небольшой, густо заросший кустарником, островок. Течение на перекате, как и всегда в таких случаях, ускорилося. Экипаж С.Ю. первым вошел в протоку. Мы же старались повторять их траекторию, входя в левый «вираж»... я на доли секунды замешкался и нас начало сносить вправо на камень, который мгновенно образовался, казалось, из ниоткуда. Я сразу

понял, что глубина осадки не даст нам пройти его... времени на работу веслами совсем не осталось и тут, уже ожидаемо, случилось то, чего так не любят все туристы-водники без исключения... мы сели днищем на камень. Причем нас снесло на него боком и крепко посадило. Я немедленно стал пробовать оттолкнуться веслом от дна, но ни справа, ни слева по борту мне это не удалось — было слишком глубоко. Ситуация начала приобретать нешуточный характер — сильное течение начало заламывать корму прямо за моей спиной и разворачивать байдарку. Попытки Олега оттолкнуться от дна также ничего не дали. Я быстро понял, что наш единственный шанс избежать купания в холодной воде сейчас — это поддаться течению, позволить ему развернуть байдарку поперек русла, чтобы нас стащило с камня. Поняв, что корму не тащит дальше под воду, я стал помогать течению разворачивать нас и вскоре, сила давления набегающей водной массы на борт перевесила силу тяжести байдарки, засевшей на камне, и мы вновь оказались на плаву. Облегчение, что ещё тут скажешь! Но река не дремлет — впереди крутой поворот и надо его пройти, а мы почти поперёк русла... быстро отработали с Олегом обратным гребками по левому борту и выправили курс. Жена занималась непрерывным наблюдением за дном байдарки — не поступает ли вода. Выйдя из этого коварного раздвоения русла и встретившись с передовым отрядом, мы стали дрейфовать по течению и наблюдать за водой под ногами. Не прибывает! Невероятно, но, кажется, мы не пробились!

— Я выпью сегодня за эту шкуру, товарищи! — огласил я команде. Действительно, байдарочная шкура выдержала! Это просто невероятно! Но все-таки, надо на стоянке удостовериться, что пробоины нет. Может задиры или фильтрующая пробоина, но точно не сквозная — воды

не поступало! Факт прохождения такого препятствия добавил уверенности, и мы ринулись дальше.

А дальше нас ждал небольшой перекатик на месте брода и резкий S-образный поворот русла, проходя по которому, я заметил справа в прижиме остатки фонарного столба и прожектора — видимо это с размытой плотины, что мы прошли выше по течению. Сразу по выходе из этого поворота все заметили справа отличный подъем на берег и, судя по всему, стоянчное место. Немедленно скомандовав причалить, мы стали интенсивно разворачиваться, поскольку сильное течение, вырвавшееся из своеобразного «бутылочного горлышка» поворота, гнало нас дальше по реке. Наконец, удалось подойти ближе к берегу, где было обратное течение, о чем мы судили по завихрениям пены на поверхности воды. Причалили, вылезли, поднялись по песчаному подъему наверх... место было отличным! Ровная широкая поляна, кое-какие дровишки валяются, вид с обрыва на реку был очень хорош. У меня в голове промелькнуло, что это, кажется, да-да, постойте-ка! Ведь это место на Днёвку!

Но разведка продолжалась — за поляной обнаружили дорогу, впрочем, давно не езженную, уходящую в редкий сосновый лес и там обрывающуюся. Видимо, кто-то давно заготавливал тут древесину. Вспомнил карту — тут близко деревня Забелье... ну как близко... километра два по прямой. Несмотря на такое соседство с деревней и наличие дороги, мы решили остаться, а уж днёвка или не днёвка — решим позже.

Как обычно разгрузились, перетаскали вещи, выбрали места для костра, палаток, тента. Словом, всё как всегда. Место очень нравилось. С.Ю. разведкал дальше по дороге редкий лес, немного сухостоя и, самое главное, отличный

ракурс для фотоохоты. Но Олег и Паша расстроились — стоянка «не рыбная». Впрочем, это не помешало им попытаться счастья с удочками чуть ниже по течению, предварительно напилев дров для готовки ужина. Пока Олег и Паша рыбачили, остальная часть команды приготовила зажарку и суп.

И тут Олег извлёк из гермы подарок от Миши специально для нас — крымский трёхзвездочный. У-у-у-у! Ай да Мишка, ай да! Вот молодец, подумал о товарищах! Знал как порадовать продрогших туристов-водников! Мы, не медля, откопали в гермах лимон и приступили к уничтожению и ужина и крымского. . . гитара скромно стояла в сторонке, запакованная в полиэтилен.

Сегодня прошли около шестнадцати километров, что совсем скромно. Координаты стоянки N59°25'21.40"E35°09'03.50". Вечер выдался холодным, так что пришлось нацепить шапки и держаться поближе к костру. Сидели у огня долго, сыто и разгульно. С каждым поднятием железных кружек я убеждался в правильности решения — завтра устроим тут днёвку. Пора. Душа требует.



Глава 8



Днёвка близ Забелья

Утро выдалось тяжелым после вчерашнего, и утреннюю кашу готовить было невмоготу. Однако, мы с этим справились, а после окончательно утвердили решение — остаёмся тут на днёвку. В честь этого решения гордо поднимается на флагштоке из берёзы флаг Советского Союза над нашей стоянкой — неременный атрибут нашего днёвочного быта...

Олег и Паша, расстроенные вчера отсутствием под берегом «рыбного места», решили сплавать на байдарке выше по течению, к перекасту. С.Ю., скрепя сердце, доверил им свою ласточку и они, набрав удочек и разных снастей, стали готовиться к отплытию. Остальная часть команды с интересом наблюдала за ними и вела видеосъемку процесса спуска байдарки на воду...

Мне было интересно как они пройдут тут в «бутылочное горлышко» против течения, притом что удочки, торчащие

из байдарки, мешают грести как следует — с широким размахом. Как все и предполагали, сначала у них ничего не получилось и течение сносило назад. Потом Паша сел поудобнее, поправил удочки и подналёг на весло — дело стало спорится. Так, потихоньку выправляя курс и упираясь веслами, наши рыболовы успешно преодолели самую узкую часть русла и скрылись за поворотом.

Денёк разгорался жаркий. Частые белые кучевые облачка ползли по северному небу, дождя не предвиделось. Урвали днёвку, не прогадали, подумал я. Может, место и не самое удачное и в плане рыбалки и вообще, но это лучше, чем вообще идти без днёвок.

Остальная часть команды занялась лесозаготовкой. Мы с С.Ю. сходили дальше по заросшей дороге и нарубили там сухостоя. Потом притащили его в лагерь и свалили у костра. Пилить будем потом — когда наши рыбаки вернутся, а пока пьем чаёк, болтаем о том, о сём, отдыхаем. С.Ю. просушивает и ремонтирует свой надувной матрас, а мы с женой сушим постиранные вещи — полотенца и штаны. Также я решаю, что неплохо бы просушить бахилы химзащиты — вчера практически все в них зачерпнули воды, к сожалению. Сказано — сделано. Промываю бахилы в реке от песка и надеваю их сушиться на колья, вбитые тут же неподалёку.

С.Ю. цапнул клещ в ногу, и он немедленно занялся его извлечением. Везёт нам что-то в этом сплаве и с погодой и с насекомыми... но что поделать, год на год не приходится, однако. Место укуса на ноге покраснело и припухло. Прижигаем спиртом. После проводим обильную санобработку штормовок и прочей верхней одежды средством от клещей...

Потом я снимаю утреннюю видеозарисовку и тут, прямо

во время съёмки, замечаю, что по рукаву моей штормовки ползёт клещ! Абсолютно машинально и инстинктивно смахиваю его свободной от камеры рукой в сторону! И тут осознаю, какую я глупость сделал — ведь теперь он тут где-то в траве!!! И всё это около нашей с женой палатки. Вот тебе на! Беру флакон средства от клещей и поливаю обильно вход нашей палатки и особенно её низ. На этом первый баллончик заканчивается — у нас есть еще три. С.Ю. аккуратно пробивает закончившийся баллон топором, и мы сжигаем его в костре.

Настроение — какое-то упадническое. Сходили, понимаешь, в лес за дровами... притащили двух клещей! С.Ю., похоже, не сильно расстроился от укуса, по крайней мере, не подал виду и удалился на берег мыть котелки после завтрака... А мы с женой сидим у костра и подводим итоги наших четырёх дней похода — сегодня пятый. Кипятим воды в котелке, приходит С.Ю. с чистой посудой, и мы чаёвничаем.

Потом еще раз предпринимаем вылазку в лес — я хочу отснять панораму залитого лучами солнца редкого леса, сплошь устланного черничником и брусничником. Идём аккуратно, регулярно проверяясь на клещей — вроде бы всё чисто. Сделав исключительной красоты кадры, возвращаемся назад, в лагерь, снимая параллельно прокопанную кем-то канаву для осушения верхового болотца, заполненного темной торфяной водой.

С.Ю. находит неподалёку настрелянный охотничий патрон двенадцатого калибра. На дне гильзы выбиты цифры 12 и 73. Он что, 73 года?! Невероятно! Выглядит вполне себе целым и неповреждённым... проверять, правда, в костре его боеготовность мы не стремимся, откладываем в сторону эту находку.

Тут мне приходит в голову — как жаль, что нет с собой хотя бы радиоприёмника — сейчас бы сводки погоды послушали. Сделали бы из проволоки антенну, закинули бы на ближайшую берёзку и приняли бы позывные «Маяк»-а... но, во-первых, приёмника у нас нет, а во-вторых, на УКВ тут в глуши ловить нечего, а СВ вещание давно почило в нашей стране, как, впрочем, и КВ...

Возвращаются наши рыбаки с переката. Добыча их невелика — крупная рыба не ловится. Они решают сделать приманку из пшёнки или перловки и пойти попытать счастья уже с берега, чуть ниже по течению. С байдарки не особо вышло наловить...

Днёвка проходит в ленности, как и положено, если нет никаких задач на повышение живучести — ремонт байдарки, поиск дров и т.д. Я подымливаю трубочкой и весь день глушу чаёк. Вернувшиеся рыбаки выражают желание немного согреться канистрой, и мы немедленно нарезаем сало и реализуем сие полноправное веление души.

Поскольку сегодня не сплавной день, то ужин решаем приготовить раньше — начинаем где-то в половину четвёртого. Напиливаем с Пашей и Олегом дров побольше и разводим хороший костёр. Итак, днёвка же! Нас ждут гастрономические выкрутасы! У нас с женой припасена свекла, морковь, лук, картошка, капуста. А также томатная паста, чеснок и специи. Будем варить настоящий бо-о-орщ! Ну, не на свежем мясе, а на тушёнке, но всё же! На второе изволим готовить кус-кус с поджаркой из тушёнки и лука. Гвоздём программы будет салат с тунцом, свежими огурцами, варёными яйцами, кукурузой и жареным лучком! Кто после этого скажет, что в походах бедные несчастные туристы едят одну тушенку и макароны? М? Так то!

Кус-кус и салат пока откладываем, надо заняться борщом — чистим все составляющие, режем на байдарочном сиденье, а потом ещё и обжариваем на сковородке в масле. Всё как положено, никаких тут «левых» технологий! Вскоре за жарка и бульон готовы, соединяем их вместе, продолжаем варить, добавляем нашинкованную капусту. Народ восхищается нашими кулинарными ухищрениями и помогает по мере сил — Олег начинает готовить жарку для второго блюда и параллельно варим кус-кус. Эта крупа по виду вроде пшёнки, но имеет немного другой вкус. Паша возвращается с берега с небольшим уловом — маленькая рыбёшка еще шевелится в руках. Поступающие шутливые предложения усилить готовящийся борщ рыбой отвергаем.

Варим яйца для салата, я достаю консервированного тунца, а также кукурузу и всё это, наряду с уже готовым лучком и огурцами, «ассемблируется» в салатнике в обалденное лакомство. Вскоре, все три блюда готовы и чаёк тут как тут! Садимся трапезничать. Под кружки, полные яблочной, произносятся речи и мы не торопясь вкушаем приготовленные явства, не забывая потчевать себя солидными кусками сала и хлеба.

Что это? Впадение в какое-то излишество, варварство или первобытность? Пробуждение чего-то животного, давно забытого? Никто не скажет. Всё проще — вкусно поесть, да сладко поспать на свежем воздухе. Не для этого ли есть отпуск? Наедаемся от пуза и валяемся у костра на туристических ковриках, а под берегом течёт наша Лидь. Разговоры и пересуды увлекают нас, и мы сидим под звёздным северным небом, которое начинает затягиваться серыми облаками, и болтаем о разном; о сплавах и случаях из жизни, о рыбалке, о каких-то моментах, объединяющих наши общие интересы... словом, мы отдыхаем душой и

телом, восстанавливаемся от города — северная природа смывает городскую шелуху, открывает глаза на красоты, окружающие нас, и принимает такими, какие мы есть — туристы-водники, забравшиеся в этот безразмерный скит отчуждения от городской суеты. . .



Глава 9



Тургощ или рекорд шести сплавов

С утра еле поднялись. Я попытался, насколько это возможно, дистанцироваться от утренней готовки на костре и налегал на подоспевший чай. Бригада неспешно приготовила завтрак и свернула лагерь. Сегодня нас ждал длинный переход, думалось мне — до Тургощи совершенно точно. На воду мы вышли не поздно, хорошо.

Минула половина сплава... стало слегка грустно... так и крутилось в голове дать на работу телеграмму в стиле «нахожусь глухой тайге зпт причине невозможности взять обратный билет прошу продлить отпуск тчк» и пусть думают что хотят. Какие телеграммы, что я несу? 21 век... Эх, но ведь как хочется плюнуть вообще на всё и пойти дальше — не до Чагоды, а до Лентьево, как уже ходили, и дальше — до Весьегонска по Мологе. А может и вовсе до Рыбинска. Но

это всё мечты, мечты. . . надо месяц отпуска разом при таком раскладе по километражу, или по крайней мере недели три.

Итак, мы отчалили и пошли дальше по этой петляющей речушке бассейна Верхней Волги. Погодка выдалась снова пасмурной. Как хорошо, что вчера был солнечный теплый день, и мы сделали днёвку, подумалось мне. Шли без особых приключений, реку я не узнавал от слова вообще. Уровень воды совершенно удивительное свойство — каких-то полметра-метр разницы и это уже совершенно другая река! Так и сейчас — я не узнавал вообще ничего. Мне помнилось, что уже тут начались поворотики с песчаными пляжами, но нет — берега, проходимые нами, были сплошь заросшими и затопленными. Лишь временами виднелись желтеющие сквозь прозрачную, с коричневым оттенком, воду затопленные песчаные косы.

Почти сразу как снялись со стоянки, прошли устье Белой. И я мысленно передал ей привет от Башкирской тёзки. Встречаются описания маршрута по Лиди с заходом по Белой против течения до места бывшей мукомольной мельницы, обозначенной на картах ГШ как сарай, в километре южнее деревни Забелье. Координаты места N59°25'36.06"E35°08'34.83". Как утверждают авторы этого описания, место там очень красивое и тихое. Проверить нам этого, к сожалению, не удалось, поскольку против течения в Белую заходить как-то не хотелось. Но я искренне надеюсь, что эти красоты Лидь ещё откроет мне в будущем. . .

Спустя примерно час прошли устье небольшой речушки Межницы. Теоретически, можно подняться по ней против тихого течения сначала до озера Межнинского, затем пересечь железнодорожную ветку Подборовье-Кабожа и оказаться там в озере Карасинском, а потом и в озере Великом, на западном берегу которого, как утверждают

авторы описания маршрута, можно найти неземных красот стоянку. Проверять это мне почему-то не захотелось — во-первых, против течения идти как-то совсем грустно, а во-вторых, устье было также слегка заросшим и не внушающим доверия. Поэтому мы пошли дальше.

Так, неспешно гребя ещё около часа, мы добрались до весьма интересного места — на левом берегу открылся вид на большой воронкообразный песчаный подъём. У меня эта стоянка никак не отложилась в памяти со сплава 2015-го. Естественно, мы причалили. Экипаж С.Ю. вылезать не захотел. Наш же экипаж, привязав байдарку чалкой за корни растущих на берегу сосен, поднялся на высокий берег. Картина наверху была шикарна! Стоянка что надо! Есть незамусоренное костровище, брёвна вокруг него на манер лавочек, чисто, много места для палаток — хорошая ровная лужайка! Отчего я её не приметил 2 года назад — непонятно. Ну, ничего, зато теперь буду знать. Координаты места $N59^{\circ}23'05.00''E35^{\circ}10'24.40''$. Оставаться тут не входило в наши планы, хотя и было заманчиво, во-первых потому что стоянок на данном участке практически нет, а во-вторых рядом, в нескольких километрах на восток, в глухом лесу, раньше находилась деревня Тургощь, а потом она плавно перекочевала километров на восемь южнее, к железной дороге. На её месте позже якобы располагалась какая-то радиолокационная станция. И хотя понятно, что всё там давно брошено и растащено, такие места почему-то обладают каким-то особым притяжением для меня. Как бы там ни было, мы передохнули немного, отчалили и продолжили наш путь дальше.

Река начала приближаться к железнодорожной ветке Подборовье-Кабожа. Берега стали ниже и по-прежнему были покрыты сплошными зарослями растительности. Скоро

должны были начаться перекаты... так и произошло. Стали аккуратно проходить препятствия, вовремя лавируя в русле. Каких-то особых проблем это не вызывало — нам удавалось вовремя наметить более глубокое место в русле и избежать встреч с большими подводными камнями. Вообще, надо сказать, прохождение было намного, намного проще, чем 2 года назад. Тогда нам несколько раз приходилось вылезать в холодную воду из байдарки, севшей на камни, вытаскиваться... тут такого не было — всего несколько раз камни неприятно прошелестели по днищу и всё обошлось.

Но длилось такое счастье недолго. Я помнил, что где-то на этом участке, к которому мы сейчас подходили, был суровый перекат, на котором мы по неопытности заработали тогда, в 2015-ом, десять пробоин...

Поскольку постоянно сверяться с навигатором в этом сплаве у меня возможности не было — доставать телефон из гермокоробки во время прохождения поворотов, постоянно требующих от капитана байдарки активных действий — тот ещё фокус, то я плыл практически вслепую, полагаясь на опыт и воспоминания двухгодичной давности. Так, при подходе к очередному перекату, при просмотре с воды я не смог наметить более-менее приемлемый путь прохождения. В голове успело мелькнуть — это он, тот перекат... быть пробоинам.

Так и вышло... ускорившийся поток начал сносить нас на камни. Передовой отряд прошёл нормально, и мы силились повторить их траекторию... Олег старался выправить курс, я вовсю лопатил веслом, но поздно — момент упущен! Мы не погасили скорость заранее, и теперь что-либо исправить было поздно — сильный толчок в днище! Паша и С.Ю. проскочили это место буквально в полуметре правее — их каркасно-надувная байдарка

плавно проскользила по камню и не получила повреждений. Мы же здорово получили хороший удар в районе первой трети кильсона... Вода вроде бы стала прибывать, но не сильно. Ладно, впереди небольшой поворотик и... песчаная коса. Да, история имеет свойство повторяться — теперь я окончательно узнал это место. Тот самый перекат и та же самая песчаная коса, на которой в 2015-ом году новоиспечённые сплавщики, рискнувшие покорить эту речку, терпеливо заклеивали свою байдарку...

Наша эскадра причалила к песчаному островку, который, естественно, был в этом году меньше из-за высокого уровня воды. Вылезли, начали осмотр днища байдарки. Настроение как-то резко упало. Пробоину найти смог не сразу — оказалось что это м-а-а-аленькая дырочка сразу около леи. Подумав, решил ничего с ней не делать и просто положить поверх кусочек туристического коврика, потому что сейчас клеиться — не вариант. Погода не располагает, берега тоже. Да и ради одной маленькой дырочки разгружать байдарку, доставать клей, разводить костёр... что-то как-то лениво. Поэтому мы просто передохнули, попили чая из термосов, перекусили бутербродами и снова встали на воду.

Дальше прошли крутой поворот и завал по правому берегу в старице. Перекаты стали проще и вскоре совсем прекратились. Зато речка сузилась, а лес как бы нависал над ней — красота сумасшедшая! И берега вновь стали выше — мы приближались с каждым поворотом русла к Тургощи — станции на железной дороге. Там я планировал пройти чуть ниже по течению и встать на стоянку сразу после железнодорожного моста.

Начался дождик. Уже привычно мы облачились в дождевики, а Паша в свой плащ химзащиты... погода испортилась. Шли и искали место, чтобы встать. По

километражу получалось, что район Тургощи как раз подходит под дневную норму...

Вскоре показалась и Тургощь. Та же турбаза на берегу и пляжик. Завал разрушенного моста разметало как щепки и снесло еще ниже по течению. Место моей стоянки было обжито и замусорено, что огорчало. На берегу были немногочисленные отдыхающие... Я силился вспомнить, какой же сегодня день недели — почему так много народу на берегу... вспомнить не смог.

Мы плыли дальше — места не нравились, и даже на разведку вылезать не хотелось... так потихонку и подошли к железнодорожному мосту. С небес лились капитальные потоки воды, вылезать и фотографировать табличку «р. Лидь» у железнодорожного полотна совершенно расхотелось, хотя я и планировал. Настроение было отвратительным, команда тоже была подавлена отвратной погодой и неизвестно какими перспективами стоянки...

Небо густо затянуло тучами. Дождь то прекращался, то снова налетал неистовыми порывами. Ветер тоже доставлял массу впечатлений. Жена стала замерзать и чтобы согреться, стала время от времени брать у Олега весло и тоже грести. Так мы прошли довольно долго. Вода, скапливаемая в складках дожdevика, временами переливалась в байдарку, а временами мне на штаны, отчего спина и штаны в районе пояса слегка промокли. Ноги тоже уже были замочены к этому времени... словом, спустя час проливного дождя не осталось ни единого сухого места в байдарке... Жена стала переживать или даже паниковать по поводу полного отсутствия стояночных мест и даже намёков на них. То, что все мы основательно промокли, несмотря на предпринятые меры в виде дожdevиков, тоже не добавляло радости.

И вот, дрейфуя на повороте реки, вы увидели впереди на высоком левом берегу основательное сооружение — нечто вроде беседки. Естественно, причалили. Место было так себе. Навес со столом — да, были, но вокруг многовато мусора, крыша навеса из разодранной плёнки... тот ещё видок, да и вокруг высоченная неуютная трава. Также, разведка показала наличие дороги, хоть и практически не проходимой, ну, если только на «Урал»-е. Наш экипаж, забравшийся на берег, стоял и осматривался. Место не нравилось, хоть и очень хотелось уже встать лагерем, обогреться и сварить какую-нибудь похлёбку... сели в байдарку, пошли дальше.

Далее ещё в течение нескольких часов мы часто останавливались, вылезали на разведку, но места категорически не подходили под наше понимание о нормальной стоянке. Отчаяние нашло на наши экипажи. Мы плыли и жадно высматривали место для причаливания. Казалось, вот-вот очередной поворот принесет нам хорошее стояночное место, но нет. Заросший берег, отсутствие схода к воде и большая глубина сразу под берегом. Я чувствовал по начавшим ныть мышцам, что километраж мы опережаем значительно... Идея пристать к берегу, где попало, и провести широкомасштабные шанцевые работы по выравниванию местного ландшафта, уже не казалась такой бредовой.

Стало холодно. Все подмерзли. Паша кутался в зеленый плащ химзащиты, но даже такая суровая защита не слишком воодушевляла. С.Ю. поглубже нацепил свою коричневую фетровую шляпу. Жена тихонько проклинала всё и вся и погоду в особенности. Олег дымил сигаретой и стойчески переносил погодные условия. Я же был относительно спокоен — до темноты еще много времени, мы где-нибудь

да найдём место. Однако промокшие штаны и мокрая штормовка не грели меня совершенно.

И вот, на выдавшемся прямом участке реки мы заприметили место на правом берегу и немедленно жадно причалили для осмотра. Старое стояночное место. Есть небольшой полусгнивший навес и разваливающийся столик из досок. Местность не слишком ровная — бывшая колея, но что поделать. Надо вставать лагерем — лучше мест может и не быть — Законы Лучших стоянок тоже, бывает, не срабатывают.

Разгрузились, перетаскали вещи, поставили тент первым делом. Сразу же натянули веревку и развесили на ней по максимуму мокрые вещи. Поставили палатки и сразу же переоделись в сухое. Ка-а-айф. Нет не так. К-а-а-а-а-а-а-а-а-а-йф!!! Теперь костёр. Всё сырое и мокрое. Разгоралось очень долго и мучительно, даже при помощи газовой горелки. Но мы бы не были туристами-водниками, если бы не смогли совладать с костром. И вот вскоре уже поспекает чаёк и все единогласно поддерживают идею сварить макароны с тушёнкой...

Поразительно, как теплая одежда, сухость, горячая еда и чай мгновенно ободряют человека — понимаешь, что большего тебе сейчас, вообще-то и не надо. Ан нет, надо! Где там наша канистра? Только при её помощи и уже прилично распалённого костра удаётся нормально согреться. Вот тебе и лето, так и раз эдак! Процесс приготовления ужина запущен, и я немного отлучаюсь со стоянки провести доразведку местности — Папа сказал, что близко дорога. Так и есть — причём слегка оживленная, что неприятно. При мне по ней проехала пара машин. Ладно, мы тут не на днёвку, а только переночевать. Лес редкий, видно всё очень далеко. Все устлано мхами и опавшей хвоей. Запах стоит —

сногшибательный. Аромат влажного настоящего хвойного леса... Красота!

Ужин, тем временем, уже поспел и мы, приютившись у старого стола, быстро и жадно его поглощаем, обильно заедая салом, чтобы согреться — вечер выдаётся далеко не самым теплым. У костровища лежало несколько брёвен на манер сидений и мы подвинули их ближе к огню, расселись. Хорошо! Я полез за телефоном, включил GPS и не поверил своим глазам! Мы проплыли сегодня по грубым оценкам не меньше 40 километров! Позднее, уже в Москве, я точно высчитал киломераж — в этот дождливый и пасмурный день с пробоиной в борту мы прошли 41 километр. Вот это да! Этот показатель стал рекордом моих шести сплавов. Столько я за один дневной переход ещё ни разу не проходил. Что там про пробоину? Точно! «В Кейптаунском порту, с пробоиной в борту...»

Настало время подумать об оставшемся километраже и прикинуть дальнейшие перспективы. Фактически, нам остаётся один дневной переход до Чагоды, нашего конечного пункта. Днёвку на этой стоянке мы устраивать не хотим — место не глухое и вообще не днёвочное, никакое. Значит, решаю я, план таков — идём завтра до уже разведанной в прошлых годах стоянки под Чагодой, там ночуем, а послезавтра символических пару километров и антистапель. Обильно закрепляем решение яблочной, и я блаженно набиваю трубочку, привалившись к бревну у костра... хорошо!

Дождь прекратился, и чуть попозже мы натянули ещё одну веревку для просушки вещей, потому что первой не хватило — промокло очень много всего. Гитару опять не расчехляли — что-то было не до того, да и как-то настрой был не тот после тяжелого дня. Позастольничали и

завалились спать не слишком поздно — сорокакилометровый переход нас сильно вымотал.



Глава 10



Третий раз под Чагодой

С утра все проснулись в отличнейшем расположении духа — погода способствовала. Иссиня синее высокое северное небо без единого облачка и яркое солнце! Вот они, контрасты природы этого края! Ещё вчера нам казалось, что мерзопакостнее погоды быть не может, а сегодня нам светит яркое солнышко и тёплым ветерком тянет с реки. Становится даже жарко. Завтрак готовлю, скинув штормовку и тельняшку — солнце печёт что надо! Нужно воспользоваться моментом и хоть немного подзагореть, а то как будто и на реке не был, честное слово. И тут-то понимаю — руки, оголенные закатанными рукавами штормовки, уже прилично загорели до состояния коричневатости, а остальное тело нет. Что ж, готовлю завтрак с голым торсом — надо хоть немного напитаться витамином D.

Сегодня цель наша ясна — стоянка, на которой мы хотим остановиться, хорошо известна мне по двум прошлым

сплавам. Так что будем стоять там уже в третий раз. Километраж до неё тоже прикидываю за завтраком — около десяти километров. Это примерно два с половиной часа хода. Сознание этого расхолаживает — всё делаем медленно и не торопясь. Размеренно готовим завтрак — пока сварим кашу, пока чай подойдёт. . . я успеваю ещё записать несколько видеодневниковых записей. Потом неспешно сворачиваем лагерь, заливаем костёр и собираем высушенные вещи с веревок. Не всё, кстати, высыхает полностью — придётся досушивать вечером.

Встаем на воду в этот день попозже. Нормально. 10 километров можно пройти и со скоростью течения. Поэтому в этот день совершенно не налегаем на вёсла и плывём более чем расслабленно. Характер берегов, по мере приближения к устью Лиди, как и положено, становится более пологим, крутые откосы пропадают. Вскоре впереди становится виден скат большой крыши — это ориентир — база отдыха, стоящая в месте впадения Лиди в Чагоду. Так же, как в двух предыдущих сплавах, хотим причалить на мысу и размять ноги. Плывём, переговариваемся и готовимся зачалиться, но. . . с базы нас неодобрительно прогоняют, мол вставайте не стоянку дальше, а тут база! Не ожидал такого отношения, тем более, что в прошлые года мы нормально причаливали и даже общались со зрителем. Но что делать — придётся разминать ноги в другом месте.

Переката в устье Лиди не было — слишком высок уровень воды. Дальше по Чагоде тоже от перекатов осталось лишь подобие — ускорение течения, да и всё. Не то, что в 2015-ом. Мы без каких-либо опасений прошли порожистые участки и не спеша приблизились к первому островку на Чагоде. Встать на нём лагерь снова не представлялось возможным, как и в прошлые года. Не знаю почему это

упорно советуют в отчетах с этого маршрута... Острова на Чагоде и Чагодоще сплошь заросшие и не слишком пригодные для стоянок, даже для такой маленькой эскадры, как у нас.

Ширина реки стала больше, течение замедлилось. По Чагоде я шёл в третий раз... как хочется же пройти и в этот раз дальше, ниже по течению, чтобы не думать об антистапеле вообще... чтобы до Весьегонска или Рыбинска... чтобы отпуск был на 4 недели, чтобы вообще ни о чём не думать, а предаться созерцанию природы, фотоохоте и астрофотографии... всласть дымить самодельной трубкой и грязно ругаться... Но не в этот раз, снова не в этот... в груди отчего-то появилось щемящее чувство конца похода.



ПРИЛОЖЕНИЕ

Координаты стоянок

Я долго думал, стоит ли публиковать координаты стоянок в книге? Имеет ли это хоть какую-то ценность, значение? Пришёл к выводу, что даже если 1 человек, водник, байдарочник, сможет этим воспользоваться, это поможет ему в пути, поможет получить максимум от отдыха на реке — почему нет? Об одном только прошу, просто слёзно умоляю вас, друзья — даже на отдыхе, даже в состоянии «подогретого сознания» будьте людьми и не оставляйте после себя мусор на стоянках, уважительно и с должным почтением относитесь к природе нашей необъятной Родины!

Субъективно в скобках дана оценка стоянкам по 5-бальной шкале, где 5 — лучшая, 1 — худшая. Там, где оценка в скобках не приводится, дана просто справочная информация. Сокращения л.б. и п.б. — левый и правый берег соответственно.

Отдельно хочется предупредить вас, друзья, что за несколько лет всё может очень сильно поменяться — как из-за человеческого фактора, так и природного (много раз мне приходилось видеть подмытые и обвалившиеся берега), поэтому не стоит воспринимать эти данные как истину в последней инстанции, а лишь как информацию, могущую оказаться полезной. В частности, многолетние завалы на Песи в ближайшее время точно никуда не денутся.

р.Лидь

<i>N</i> 59.77112°	<i>E</i> 34.87456°	—	ээээээксперимент
<i>N</i> 59.77112	<i>E</i> 34.87456	—	стапель, п.б., 2017 г.
<i>N</i> 59.68915	<i>E</i> 34.89413	—	ночёвка, л.б., 2017 г. (4)
<i>N</i> 59.68745	<i>E</i> 34.92153	—	разр. пл., высадка л.б., 2017 г.
<i>N</i> 59.67229	<i>E</i> 34.94233	—	высадка п.б., 2017 г.
<i>N</i> 59.64044	<i>E</i> 35.06237	—	ночёвка, п.б., 2017 г. (4)
<i>N</i> 59.53621	<i>E</i> 35.19714	—	ночёвка, л.б., 2017 г. (2)
<i>N</i> 59.51290	<i>E</i> 35.21290	—	стапель, л.б., 2015 г.
<i>N</i> 59.46437	<i>E</i> 35.17958	—	первая стоянка, л.б., 2015 г. (3)
<i>N</i> 59.42332	<i>E</i> 35.15214	—	днёвка, п.б., 2017 г. (5-)
<i>N</i> 59.38460	<i>E</i> 35.17379	—	супер-место, л.б. (5)
<i>N</i> 59.32765	<i>E</i> 35.17302	—	ночёвка, п.б., 2015 г. (3)
<i>N</i> 59.19729	<i>E</i> 35.17220	—	ночёвка, п.б., 2017 г. (3)

р.Горюн

<i>N</i> 59.29726	<i>E</i> 34.92587	—	стапель, л.б., 2016 г.
<i>N</i> 59.27053	<i>E</i> 34.91910	—	разр. пл., высадка л.б., 2016 г.
<i>N</i> 59.21645	<i>E</i> 34.92776	—	высадка на мысу, л.б., 2016 г.

р.Чагода

<i>N</i> 59.29726	<i>E</i> 34.92587	—	стапель, л.б., 2016 г.
<i>N</i> 59.21637	<i>E</i> 34.94938	—	ночёвка, л.б., 2016 г. (4-)
<i>N</i> 59.21520	<i>E</i> 34.95573	—	стоянка, л.б.
<i>N</i> 59.15709	<i>E</i> 35.23621	—	днёвка, л.б., 2015 г. (4)
<i>N</i> 59.15804	<i>E</i> 35.24190	—	ночёвка, л.б., 2017 г. (4)

р. Чагодоца

<i>N</i> 59.15379	<i>E</i> 35.30460	—	семафор, л.б.
<i>N</i> 59.15912	<i>E</i> 35.32931	—	высадка в магазин, л.б., 2015 г.
<i>N</i> 59.15858	<i>E</i> 35.32970	—	высадка в магазин, п.б., 2016 г., антистапель 2017 г, 2018 г.
<i>N</i> 59.16139	<i>E</i> 35.37266	—	стапель, л.б., 2019 г.
<i>N</i> 59.13567	<i>E</i> 35.61832	—	ночёвка за Мегрино, л.б., 2015, 2016, 2019 гг. (5)
<i>N</i> 59.06962	<i>E</i> 35.86246	—	ночёвка, л.б., 2019 г. (4-)
<i>N</i> 59.08257	<i>E</i> 35.94123	—	ночёвка, л.б., 2015 г. (3)
<i>N</i> 59.08569	<i>E</i> 35.94522	—	ночёвка, л.б., 2016 г. (4)
<i>N</i> 59.12318	<i>E</i> 36.03306	—	днёвка, л.б., 2019 г. (5)
<i>N</i> 59.18169	<i>E</i> 36.11501	—	днёвка, л.б., 2015 г. (5)
<i>N</i> 59.19177	<i>E</i> 36.15595	—	экстр. ночёвка, п.б., 2016 г. (1)
<i>N</i> 59.18664	<i>E</i> 36.22300	—	высадка, л.б., 2015 г., 2016 г.
<i>N</i> 59.19248	<i>E</i> 36.23246	—	антистапель, л.б., 2015 г.
<i>N</i> 59.16482	<i>E</i> 36.28046	—	днёвка, л.б., 2016 г. (5)
<i>N</i> 59.15593	<i>E</i> 36.32325	—	ночёвка, л.б., 2019 г. (3)
<i>N</i> 59.05216	<i>E</i> 36.40635	—	ночёвка, антистапель л.б., 2019 г. (5)
<i>N</i> 58.99856	<i>E</i> 36.52885	—	ночёвка, л.б., 2016 г. (3)
<i>N</i> 58.97235	<i>E</i> 36.58830	—	антистапель, л.б., 2016 г.

р.Песь

<i>N</i> 58.93065	<i>E</i> 34.15118	—	стапель
<i>N</i> 58.92815	<i>E</i> 34.20071	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.92943	<i>E</i> 34.23585	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 58.92517	<i>E</i> 34.27858	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.89480	<i>E</i> 34.35690	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.84678	<i>E</i> 34.44593	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.90267	<i>E</i> 34.60336	—	днёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.96410	<i>E</i> 34.84470	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.94978	<i>E</i> 34.87727	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.93968	<i>E</i> 34.88977	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.96258	<i>E</i> 35.12499	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 59.02471	<i>E</i> 35.21774	—	ночёвка, п.б. (4-)

Литература

[Анхимова, 2021] Анхимова, А.И. (2021).

Карельская, вепсская и заонежская вышивка: народный орнамент, схемы. Петрозаводск: Издательский центр музея «Кижы».

[Ефремов, 1958] Ефремов, И. (1958).

Туманность Андромеды. М.: Молодая гвардия.

[Иванов, 2005] Иванов, А. (2005).

Географ глобус пропил. СПб.: Азбука-классика.

[Квадригин, 1985] Квадригин, Ф. (1985).

На байдарке. М.: Физкультура и спорт.

[Кротов, 2015] Кротов, А. (2015).

Практика вольных путешествий. М.: Лабиринт.

[Рыжавский, 1981] Рыжавский, Г.Я. (1981).

Бассейн верхней Волги. М.: Физкультура и спорт.

Литературно-художественное издание

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

Текст публикуется в авторской редакции.

На обложке использован фрагмент народного орнамента
из [Анхимова, 2021], закраек станушки, с.14.

Сдано в набор 00.00.2023.
Гарнитура New Computer Modern.
Формат А5. Бумага офсетная.
Тираж 20 экземпляров. Заказ 0.

Отпечатано в ООО «ИПЦ „Маска“»
Москва, ул. Малая Юшуньская, д. 1, корп. 1.
Тел. (495) 510-32-98
www.maska-print.ru