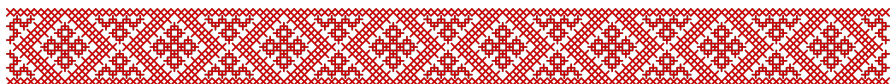
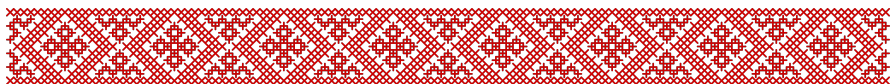


А.А. Соболев



В Е П С С К А Я Л Е Т О П И С Ъ



СБОРНИК ПОВЕСТЕЙ О СПЛАВАХ НА БАЙДАРКЕ
ПО РЕКАМ ГОРЮН, ЛИДЬ, ЧАГОДА, ЧАГОДОЩА, ПЕСЬ

Москва

МАСКА

2022

УДК 0000

ББК 0000

С00

С00

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

М.: ООО «ИПЦ „Маска“», 2023 — 233 с.

ISBN 0000-0000-0000-0000

УДК 0000

ББК 0000

С00

ISBN 0000-0000-0000-0000

© А.А. Соболев, 2023

В сборник вошли повести о байдарочных сплавах, ежегодно проходивших в период с 2015 по 2019 годы. Каждая повесть представляет собой рассказ-отчёт по одному из водных походов, проходивших на реках Чагодощенского края и оставивших неизгладимые впечатления в душе автора. В каждом рассказе переплетены воедино сведения о подготовке к сплаву, маршруте и его прохождении, а также личные переживания автора и множество сопутствующих отвлечённых рассуждений вместе с элементами автобиографии и различными воспоминаниями.

Оглавление

Часть I Горюн-Чагода-Чагодоща 2016

Глава 1	Тихвинская водная система	17
Глава 2	Команда	23
Глава 3	Приготовления	31
Глава 4	Заброска микроавтобусом	37
Глава 5	Мамонты. 01.08.16	45
Глава 6	«Есть чё?». 02.08.16	57
Глава 7	Амёбы. 03.08.16	73
Глава 8	Кровососы. 04.08.16	79
Глава 9	Людей совсем нет. 05.08.16	83
Глава 10	Лукобор. 06.08.16	89
Глава 11	Потапыч. 07.08.16	95
Глава 12	Пороги и Салынь. 08.08.16	103
Глава 13	Выброска. 09.08.16	109
Глава 14	Заключение и выводы	119

Часть II Лидь 2017 или Возвращение

Глава 1	Отчаяние	131
Глава 2	Авантюра	145
Глава 3	Автозаброска в ночь	151
Глава 4	Радогощь, стапель и Лидское озеро .	165
Глава 5	Тресновская ГЭС	177
Глава 6	Лидь икс-одовая	187
Глава 7	Джиу-джитсу	197
Глава 8	Борщ	207
Глава 9	Дубль два	213
Глава 10	Третий раз под Чагодой	223
Приложение. Координаты стоянок		227

Благодарности

1. Моим родителям — без комментариев.
2. Моей любящей жене, которая стала первопричиной моего увлечения водным туризмом и идеальной спутницей не только в походах, но и в жизни.
3. Красавину Сергею Юрьевичу — моему наставнику, коллеге и товарищу, за поддержку, бесценные советы и опыт, за знакомство с миром байдарочной свободы.
4. Краузу Павлу Викторовичу — моему коллеге и товарищу, за ежегодное участие в наших авантюрах, абсолютную стойкость в перенесении походных условий и отличную рыбалку.
5. Лунёву Сергею Александровичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за многолетнюю дружбу и за то, что ты преодолел тогда боязнь воды.
6. Рябкову Кириллу Александровичу — моему другу и товарищу, за неоценимый вклад в психологический баланс в нашей группе; очень жалею, что раньше не узнал о том, что ты тоже байдарочник!
7. Горшкову Александру Геннадьевичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за неоценимый вклад в атмосферность путешествия и игру на губной гармошке.
8. Голованову Олегу Юрьевичу — моему другу, за характер спокойно-размеренный, за шикарную рыбалку, мелодично-красивую игру на гитаре у костра.

Жаждающим диких походов посвящается.

*Все имена, названия, события,
время и место действия вымышлены,
а совпадения случайны.*

Часть I

**Горюн-Чагода-Чагодоща
2016**

В повести рассказывается о первом сплаве автора во главе флотилии из трёх байдарок. Маршрут, немного измененный с предыдущего сплава, снова приносит туристам атмосферу уединения и множество других приключений. Пройдя по участку Тихвинской водной системы, путешественники побывают, возможно, в одних из самых заброшенных закоулках на стыке Ленинградской и Вологодской областей, в местах, где при археологических раскопках были найдены стоянки древних охотников эпохи мезолита.

Глава 1



Тихвинская водная система

*А мы привратнику кричим: Откройте двери,
На нас там занято! Но нам швейцар не верит.
Открыл и пузом отодвинул он Алёшу:
— А ты, мол, вовсе, ты уже хороший!*

Александр Дольский,
«Воскресный выходной»

Странное явление или состояние. Сродни какой-то мании. По моему убеждению — это неизлечимое. Можно, конечно, на какой-то период заглушить в себе тягу к водным путешествиям, но стоит только не удержаться — взять и открыть топографическую карту... всё, пропал для окружающего мира. Снова из глубин сознания достаются

воспоминания о пройденных маршрутах, дым костра, крутые берега с сосновыми борами, зов чего-то первобытного манит на реку, как Маугли в джунгли.

Хочется выйти на улицу, оглянуться, чтобы никто не видел, и бежать, бежать, бежать, убежать от всей обыденности окружающей действительности, от всего привычного убежать — на реку, в бескрайние леса Вологодчины, где только ты, река и байдарка. Ощутить себя шкипером, командором, Адмиралом флотилии, представить, что чувствовали Френсис Дрейк и Америго Веспуччи, если бы они ходили по рекам. . .

Так и случилось в очередной раз в 2016 году. Ещё с прошлого года меня гложил тот факт, что я не прошёл маршрут по Чагодоше до конца. А ведь там, в конце маршрута, должны были быть пороги, аж 3 штуки. Пороги я ни разу ещё не проходил в своём сплавном опыте. И не важно, что в найденных отчётах об этих порогах ни слова, на старой-то карте они есть! А очарование старых советских топокарт манит меня необъяснимо. Решено было всё-таки пройти их, эти 3 порога — Горынь, Буг и Вяльскую Грядку. Стало быть, снова собираемся на Чагодошу!

Опять же, в 2015 году, Главный Идеолог сплава — Сергей Юрьевич (далее — С.Ю.), мой начальник, наш 4-й член экипажа, не смог пойти. Хотя именно он и стал первопричиной нового слова в моих водных путешествиях, рассказав в подробностях о байдарочных сплавах. До этого я ходил только на катамаранах в Башкирии. Именно по совету С.Ю. была приобретена старая байдарка «Таймень», двускатная палатка, изготовлены костровые крючки и приспособления, спецчехол для топора, а также разные другие полезные мелочи. Его рассказы внесли, безусловно, неоценимый вклад в само становление идеи «дикого»

байдарочного сплава. Сколько раз мы обсуждали реки, заброску и выброску, снаряжение, его и мои прошлые походы — просто не счесть. Не торопясь, во время перерывов, попивая чай из термосов, устроившись в креслах поудобнее, мы обговаривали маршруты, способы заброски, и вообще всё то, что касается темы сплавов.

Итак, на этот раз всё должно было сложиться. Маршрут, в общих чертах обговоренный ещё год назад, Два Капитана — С.Ю. и я, а также три порога. Заноза странствий, засевшая в мозгу, начала давать о себе знать уже поздней осенью, а весной 2016 года стали детально прорабатывать наше будущее путешествие. Хотели сразу начать с реки Чагоды — от села Усадище. Но добраться туда не так легко, как на Лидь — железной дороги рядом нет. А забрасываться хотели, естественно, поездом — как же родимый плацкарт без нас?

Попутно читали отчеты о Тихвинской водной системе, проходившей на стыке Ленинградской и Вологодской областей по рекам Соминка, Горюн, Чагода, Чагодоща и дальше по Мологе. Маршрут этот сейчас представляется достаточно сложным по причине падения уровня воды, огромного количества разрушенных шлюзов и, как следствие, обносов.

Мне хотелось не просто мысленно поставить себе галочку — «Я прошел по древней Тихвинской водной системе», но и посмотреть, что осталось от шлюзов. Незаметно для себя, мы с С.Ю. свыклись с мыслью, что стартовать надо от берега Вожанского озера и идти дальше по Горюну, минуя 3 шлюза этой самой Тихвинской водной системы, потом впасть в Чагоду, далее в Чагодощу, а закончить как мы и хотели год назад — в селе Лентьево, под мостом трассы А-114.

Тихвинская система, запущенная в 1811 году, к 1916 году насчитывала 62 шлюза. Шестьдесят. Два. Шлюза. Что-то невообразимое! Конечно, не все из них были чем-то выдающимся в инженерном плане, но надо отдать должное нашим предкам — пока не была построена Николаевская железная дорога, именно Тихвинская водная система была кратчайшем путём товарного сообщения Санкт-Петербурга с Мологой и Рыбинском. Более того, двусторонним путём. Потому что, скажем, Вышневолоцкая водная система этого не обеспечивала. Сейчас, конечно, это всё уже не актуально — есть и железные дороги, есть автотрассы, авиасообщение наконец. Но тогда, в XIX веке, Тихвинский водный путь можно было считать настоящим прорывом.

Найденные нами фотокарточки XIX века наглядно показывали масштаб и размах, с которым эта водная система была построена. Шутка ли, создать не просто такое количество шлюзов, но и обеспечить их всей сопутствующей инфраструктурой. Черно-белые с коричневатым оттенком ретро фотографии позволяли очень хорошо прочувствовать атмосферу этого строительства, перенестись во времени и мысленно там побывать... оставалось только всё спланировать и оказаться в тех краях лично, чтобы вдохнуть полной грудью воздух родных просторов и ощутить себя немного причастным к истории.

Читая о Тихвинской водной системе, находили несколько отчётов и фото с весенних сплавов. Даже по весенней высокой воде некоторые шлюзы выше села Сомино требовали обноса. Обноситься в первые же дни мне очень не хотелось, поэтому-то мы и решили компромиссно начать с Вожанского озера, чтобы избежать многочисленных обносов. Может быть, конечно, и зря — интересно было бы пройти

маршрут, скажем, от Ефимовского. И тогда можно было бы заброситься поездом... но это еще плюс 60–70 километров к маршруту. У Ефимовского река должна быть уже и камернее, но и мельче при этом. Причём узнать уровень воды мы заранее никак не могли — все водомерные посты канули в лету, а играть в такую своеобразную рулетку не было желания. Поэтому окончательно решили идти от Вожанского озера.

На этот раз я заполучил отличный туристический GPS навигатор с цветным дисплеем и полноценными картами. В прошлом сплаве у меня был довольно простенький навигатор без карты, а только с маршрутными точками, соединенными прямыми отрезками. Новый же аппарат был замечателен — цветной дисплей, питание от двух батареек АА, поддержка не только системы GPS, но и отечественной ГЛОНАСС. Я умудрился записать в этот навигатор свои собственные многослойные карты, подготовленные на основе старых топокарт и спутниковых снимков. Прибор, что ни говори, был замечателен. С.Ю., правда, подшучивал — мол, зачем он и куда мы денемся с реки в сторону? Но я, понятно, прибор всё равно взял с собой вместе с запасом батареек, предварительно записав в него наш маршрут.

Таким образом, с маршрутом было всё понятно — идём покорять Тихвинскую водную систему! Оставалось собрать команду...



Глава 2



Команда

С командой всегда, увы, проблемы. Народ нынче очень любит комфорт. «Где мой утренний кофе в постель?», — это про них. А также простое непонимание, зачем всё это нужно, если есть «нормальный» отдых, например на курорте, лучше если заграничном. Действительно, зачем? Это вопрос из разряда — если вы не понимаете, то объяснить это практически невозможно.

Я ни в коем разе не отрицаю комфорта ленно-пляжного отдыха и тоже не против так отдохнуть, что периодически и делаю на радость жене, но... сплав почему-то оставляет в душе больше впечатлений и ярких красок. Почему? Может всё дело в той безграничной свободе, ощущение которой появляется вдали от людей, а может дело в самой удаленности от людей. А может в «дикости»? Человек — человеку, как известно, зверь. Как бы ни хотели привить нам обратного, но по природе своей человек — индивидуалист и может кооперироваться с другими только

ради достижения определенных целей. Соответственно, чем сильнее развито общество, тем выше степень кооперации, выше потребность в сплочённых действиях, и выше, стало быть, плотность населения. Плотность, которая порой так утомляет нас. Забитый транспорт — автобусы, электрички, метро, автотрассы. Осознаёшь, что по-другому жить уже, скорее всего, никогда не получится — чёртова цивилизация всё равно возьмет своё.

Человек слишком отдалился от природы, причём настолько, что часто утратил всякую в ней потребность — нас поглотили «каменные джунгли». И сбежать от всего этого в дикую природу, пусть на неделю и полностью экипированным, для некоторых уже проблема, хотя, казалось бы — чего в этом такого? Не отрицаю, можно «сбежать» и на необитаемый остров посреди Индийского, например, океана, и чтобы там было «всё включено» — вопрос только в средствах. И людей там тоже не будет в диком количестве, зато шик, блеск, красота. Однако, вопрос стоимости этого мероприятия мы тут обсуждать не будем... а байдарка и палатка же — это единственные дорогостоящие необходимые вещи для сплава (но, хочу заметить — многоразового использования!). Остальное худо-бедно можно собрать и наскрести. И в этом что-то есть.

Сплав обходится значительно дешевле по средствам, если уже имеется хотя бы часть снаряжения... но только ли всё дело в отсутствии необходимого количества денег? Когда под рукой есть любое снаряжение, любая вещь и куча возможностей — это, не спорю, хорошо и классно, но... немного скучно. А когда ты сам сделал оттяжки для тента или навеса, модернизировал или даже сам сшил палатку, сам изготовил чехлы или какое-то другое снаряжение — это и есть то самое состояние, когда ты

понимаешь — а вот так вот, хе-хе! — и никому за это не заплатил! Фиг вам всем, проклятые капиталисты! Горите в аду, дяди Сэмы, продающие палатки по цене, равной половине и выше зарплаты инженера. Ни капли не заплачу лишнего — хватит вам всяких налогов на недвижимость и движимость и прочих идиотских правил вашего идиотского и проклятого капиталистического мира! Да здравствует свобода! К чёрту все правила, к чёрту идеологию общества потребления, к чёрту цивилизацию, к чёрту всё! Есть только река, ты, байдарка и больше ничего не отделяет тебя от первобытности и естества! Ах-ха-ха!

Да, скорее так — всё дело в огромном количестве людей в больших городах и идиотских правилах нашей повседневной жизни, к которым мы привыкли и не замечаем их, а также в этой поганой атмосфере мирового капитализма и общества потребления. И когда ты можешь сбросить с себя оковы цивилизации, оковы большого города и прочей требухи — хотя бы на время — это бесценно. Это сродни тем детским моим впечатлениям от беспечного нахождения летом в деревне у родителей за 100 километров от Москвы — там, где, казалось, время остановилось, где плохо с электричеством, а телевизор ловит пару программ. Но зато вокруг бескрайние леса, по которым носишься на велосипеде и открываешь всё новые и новые лесные тропы. . .

Вообще, говоря о сплавах, не надо думать об этом действе, как о чём-то безумном и из ряда вон выходящем в плане отсутствия обычных комфортных нам условий жизни. Кофе с утра сварить-таки можно. Следует понимать, что группа берёт с собой всё необходимое не только для выживания в дикой природе, но и комфортного размещения. И чем больше группа, тем больше она может позволить себе взять бытовых предметов, создающих этот комфорт.

Например, сюда можно отнести такие вещи как складные стулья или даже складной стол, большой тент от дождя, комфортный надувной матрас для сна на каждого члена группы и т.д. Словом, организовать себе комфортные условия — дело достаточно простое и нехитрое, главное было бы желание.

Люди в сплав конечно должны братья проверенные и лучше не первый год друг с другом знакомые. Это не те «чужие» из автобусов, электричек, метро, а «свои». «Своим» можно многое простить, а они могут многое простить тебе. Но самое главное — ты в них уверен. «Своих» в группе должно быть большинство и тогда проблем не будет. Но собрать, сколотить такую команду «своих» — это всегда проблематично. Поэтому приходится идти на уступки и в ход идут «знакомые» и «знакомые знакомых» и «знакомые знакомых знакомых»... Впрочем, при должной подготовке всех и каждого, такой вариант, как показала практика, тоже оказывается приемлемым.

На этот раз команду стали собирать сильно заранее — ранней весной. Однокурсник С.Ю., Владимир, выразил желание пойти вместе с женой. На работе откликнулся Паша, хотевший ещё с прошлого года пойти с нами. Итого получалось пятеро человек, но вербовка не останавливалась. К концу весны стало понятно, что Владимир прибавляет нам ещё двоих — Дмитрия с сыном-первоклассником Ваней.

Я тоже долго агитировал всевозможных знакомых, но откликнулся только один товарищ по институту — Геннадич. Он, как и я, работает по специальности. Правда специализации у нас разные — у него биомедицинские аппараты и системы. Кроме того, Геннадич играет на бас-гитаре, а музыкант в команде это всегда большу-у-ущий

плюс. Кто, как не менестрель, скрасит погодные условия и тронет сердца туристов-водников своими аккордами?

С Геннадичем мы встретились в пивной на Савёловской и обсудили предстоящее мероприятие. Мне показалось, что его душевный настрой в ту весну требовал чего-то такого непонятного и неизведанного, чем для него стал предложенный мной сплав. Таким образом, сложилось полное совпадение интересов, что не могло не радовать. Ещё Геннадич обещал взять с собой губную гармошку — и тут я понял, что всё идет как надо! Кроме того, за него я был спокоен — хоть мы и не учились бок о бок в одной группе, но достаточно часто пересекались во время учебы и я знал, что Геннадич — тот человек, который не подведёт в трудной ситуации. Я передал ему полный список необходимого снаряжения, и мы продолжили подготовку к нашему действию — предстояло закупить продовольствие на всю команду.

Традиционно заранее была произведена контрольная закупка тушёнки на продовольственной базе в Перово. Меня постигло большое разочарование — снововская белорусская тушёнка испортилась, а отечественные образцы вообще оказались кошмарными. В итоге, перепробовав сортов 6–7, остановились на белорусской тушёнке жлобинского комбината. В выходные Геннадич встретил нас с С.Ю. в Новокосино на машине и мы отправились в Перово — закупили ящик говяжьей и банок десять свиной тушёнки, а также кое-какие мелочи. Остальные продукты на всю команду решили организованно закупить в крупном магазине в Реутово, поскольку на продбазе отпускали только оптом, что многовато для нашей небольшой команды.

А команда наша получалась из восьми человек — предельное, на мой взгляд, количество народа, когда

кончается порядок и начинается хаос, судя по моему сплаву по реке Белой. Командиром, то есть Адмиралом флотилии, С.Ю. выдвинул меня, хотя, конечно, он сам больше подходил на эту роль, но предпочел остаться «серым кардиналом». Вообще, можно назначать при большом количестве народа должности каждому — повар, костровой, медик, хронометрист, фотограф и т.д., что часто предлагают в туристической литературе. Когда я начинал свою сплавную деятельность на катамаранах — такого у меня не было. Поэтому лично я против такого четкого, армейского что ли, разделения. Я считал и считаю правильным придерживаться следующей стратегии — главный идеолог мероприятия становится предводителем — Адмиралом [Квадригин, 1985]. Если идеологов несколько — то они между собой договариваются, кто будет Адмиралом, а остальные из них становятся, как правило, Капитанами байдарок и к ним, волей-неволей, все-таки должен прислушиваться Адмирал. Но последнее слово, безусловно, за ним — Адмирал должен принимать решение: оставаться на стоянку или плыть дальше, делать или не делать днёвку и т.д. — решать глобальные вопросы по прохождению маршрута, учитывая при этом силы и возможности экипажей.

Хронометрист и Фотограф в сплаве — это может быть любой и каждый по своему желанию, но у Адмирала хронометраж должен быть под контролем обязательно, чтобы точно знать ответ на вопрос: «Сколько нам ещё осталось до стоянки?», потому что шуточки в стиле «пока грести можешь» плохо воспринимаются экипажами после многочасовой гребли под нехоту начавшимся проливным дождём.

Медик конечно тоже желателен, аптечка обязательно должна присутствовать. Геннадича я как раз определил

Медиком — зря что ли «Биомедицинские аппараты и системы»?

Должность Завхоза мы поделили с С.Ю. на двоих, составив список снаряжения и продовольствия. Остальные хозяйственные должности вроде Кострового и Повара, я считаю правильным распределять между всеми по-очереди на добровольных началах, а также учитывая возможности и способности каждого.

Помимо адмиральской и разных хозяйственных, есть ещё флотские должности на каждой байдарке — Капитан и Матрос. Капитан в байдарке обычно более опытный и сидит на корме, а Матрос спереди. При прохождении порогов некоторые авторы туристической литературы советуют Капитану поменяться местом с Матросом и сесть вперёд — так лучше видно воду, пороги собственно, да и Матросу не так страшно. Не знаю насколько это верно, потому что выгребать, исправляя курс байдарки, лучше всё-таки сидя на корме, да и серьёзных порогов пока что проходить не доводилось, только множество коварных шивер на Лиди. У нас же жёстоких порогов на маршруте не планировалось, так что посадка у всех была снова классическая.

Со средствами сплава на этот раз получалось так: у меня — «Таймень» либо двушка, либо трёшка с ПВХ «шкурой», у С.Ю. — каркасно-надувная байдарка «Гарпун-2», а остальные 2 экипажа хотели взять напрокат тоже что-нибудь каркасно-надувное. После прошлогоднего сплава мне пришлось починить лопнувший второй шпангоут, наложив на него две шины из полутора миллиметровой стали и усилив буковой вставкой, ибо новый покупать — 6000 руб.(!), выпрямить пару погнутых стрингеров и собственно всё — можно идти. «Гарпун-2» ждал своего часа целый год — представляю, как хотелось быстрее опробовать

его в деле! Насчёт других экипажей мы не волновались — они заверили, что сами разберутся с прокатом необходимого снаряжения.

И конечно снова не обошлось без Закона «Кто-то не сможет пойти». Владимир с женой выбыли из списка нашей команды буквально за пару дней до старта, когда уже были закуплены продукты и подготовка была фактически окончена. Но что поделать — такова Жизнь и Законы Сплава. Получалось, что пойдём без женщин. Моя жена тоже не смогла пойти со мной в этот раз — снова не удалось совместить наши отпуска по времени... я был расстроен. Но зато ей удалось съездить на юг к морю — позагорать и пропитаться солёным морским воздухом, что также немаловажно. А мне так хотелось, чтобы она тоже увидела собственными глазами эти песчаные косы и обрывы, пронеслась со мной по водным просторам... но что поделать, придётся снова надеяться, что мы наверстаем это в следующий раз.

Таким образом, наша команда представляла собой следующее:

1. «Таймень-2»: Я в качестве Адмирала эскадры, Геннадич — мой Старпом и Медик команды.
2. «Гарпун-2»: Сергей Юрьевич — Капитан байдарки, Паша — наш Рыбак (потому что не только взял удочку, но и умеет ловить рыбу) и Матрос С.Ю.
3. «Шуя-2»: Дима в качестве Капитана байдарки и его сын Ваня в роли Юнги.



Глава 3



Приготовления

Необходимо было собрать снаряжение, а точнее переправить его из деревни в Москву. Хорошо, что всё необходимое у меня уже есть с прошлых сплавов — байдарка, палатка, штормовка, бахилы химзащиты вместо сапог, сапёрная лопатка, двуручная пила, котелки, костровые крючки, фляги, тент от дождя, гермы и разные другие полезные мелочи. В этом году только прикупил надувной матрас и налобный фонарик, поскольку старый пал смертью храбрых, просто перестав работать на ровном месте. Хотел ещё купить складной полноразмерный стул с подлокотниками, но его размеры в сложенном состоянии меня как-то совсем не впечатлили, поэтому решил довольствоваться, как и прежде, маленьким раскладным стульчиком.

Итак, комплект костей и шкура «Таймени-2» были переправлены из деревни в город и заботливо разложены по комнате под неодобрительные реплики жены насчет

всего этого «хлама». Собственно, вот и вся подготовка. За снаряжение в этом году я был спокоен, а прикупив ещё 3 (три!) пузырька клея и пачку заплаток для ПВХ шкуры байдарки на всякий случай, успокоился совсем. Пусть будут! Не хочу «попасть» с пробоями так, как «попал» в прошлом году на Лиди. До сих пор помню свой шок от десяти пробоин в один день, бр-р-р!

Геннадичу и Паше я дал свой список снаряжения, с С.Ю. мы всё обговорили устно, а наш третий экипаж собирался самостоятельно, что несколько беспокоило меня, но я решил ничего не предпринимать — всё, что они лишнего возьмут с собой, повезут на своей же байдарке. По снаряжению было требование, чтобы вещи на одного человека влезали в один гермомешок, который в байдарке будет в качестве сидения.

Параллельно со сбором снаряжения, прорабатывался вопрос заброски на маршрут. Первоначально планировали сделать как при забросе на Лидь в прошлом году — добраться поездом до Череповца, там закупиться продуктами, сесть на Архангельский поезд и рвануть уже не до Заборья, а до Ефимовского, что чуть дальше. Там в Ефимовском взять машину и доехать до Вожанского озера, на берегу которого решили устроить стапель.

Был и альтернативный вариант заброски через Волхов — также на поезде, но с пересадкой на электричку(!), которая стоит на станции пересадки всего одну минуту(!) и, вдобавок, имеет неизвестно сколько вагонов(!!!) с неизвестно какой наполненностью дачниками(!!!!).

Такой вариант был чрезвычайно авантюрным и я бы согласился на него, если бы шёл как в прошлом году — одной байдаркой. Но в этом году всё иначе — команда у нас

разношёрстная, есть ребенок, да и, чего уж там, хотелось чего-то более определенного. А то вдруг отменят электричку или не сможем в неё впихнуться и застрянем в Волхове... а это довольно далеко от стапеля.

Короче говоря, этот чрезвычайно заманчивый своей авантюристкой вариант я оставил про запас и мы, с подачи Владимира, который на тот момент ещё был в списках команды, стали искать микроавтобус для заброски. Немного с шиком, так сказать. В пересчете на одного человека заброска выходила не намного дороже, чем поездками, зато комфорта несравненно больше — заберут прямо от дома и привезут к реке — красота! Выбрасываться с маршрута также решили микроавтобусом. Поиск машины мы С.Ю. взяли на себя.

Последний месяц перед отплытием проходил плохо — мне всё казалось что я чего-то не учёл, чего-то забыл. Потом, когда мы закупили продукты и договорились с водителем о заброске, стало полегче. Но все же дни до стапеля были мучением — я себе места не мог найти — хотел быстрее вырваться на природу, оторваться от привычной жизни. Сутками просматривал карты, спутниковые снимки маршрута... почему так? Может потому, что я не умею как следует отдыхать. Я имею в виду отдыхать в обычной жизни. Всё хочется мне чего-то такого... дикого и первобытного — требующего полного отречения от привычного и перестройки мышления. Хочется полного, полноценного, полнейшего очищения сознания от тяготящего. Неужели так не устраивает меня моя жизнь? Вроде взглянешь на неё — всё хорошо. Но стоит только начать копать... останавливаешься и говоришь себе:

— Хватит, надо жить дальше.

И живёшь. Точнее — существуешь от похода до похода. А заноза странствий сидит в мозгу и давит, давит, давит, требует своего:

— Рвани в кругосветку, да под парусом!...

— Но...

— ПОД. ПА-РУ-СОМ!...

Жалею сейчас, что книга «Практика вольных путешествий» [Кротов, 2015], не попала в мои руки раньше, скажем в институте. Сколько я бы мог совершить этих вольных путешествий во время летних каникул... а что? Сдал сессию и свободен как птица в небесах. Но не такой я человек, чтобы ездить зайцем в товарных поездах, бегать от охранников и перемещаться по стране автостопом, неизвестно где ночуя (кто знаком с ранним творчеством Кротова — поймёт о чём это). Это сейчас я бы мог спланировать что-то подобное, уже имея за плечами опыт организации сплавов, но... момент, кажется, упущен. Это всё хорошо в пору безрассудной студенческой молодости, увы.

Помню, в детстве моими любимыми томами в Советской Детской Энциклопедии были том 1 и том 5 — «Земля» и «Техника» соответственно. В первом меня привлекали статьи о климате и погоде, о природе и картографии, о походах и великих путешественниках. Во втором мне нравилось решительно всё — всё, что было связано с техникой — машины и поезда, самолёты и вертолёт, корабли и подводные лодки, всевозможные станки, механизмы, аппараты. Так оно и сложилось по жизни — по профессии и работе связан я с техникой, а тянет меня постоянно на природу, в глушь. И этот природный зов приходится удовлетворять такими вот, казалось бы, с одной стороны,

«дикими» сплавами по водным просторам нашей необъятной Родины.

Как бы там ни было, к заброске и путешествию мы подготовились основательно. Оставалось только мучительно пережить последнюю рабочую пятницу на работе. За сутки до моего отъезда вернулась с юга жена вместе с тёщей и тестем. Мы хорошенько позастольничали в выходные всей семьёй — отметили не только приезд загорелых отдыхающих с юга, но и мой предстоящий сплав.

Конечно жалко, что на такой короткий срок удалось свидеться с женой после её возвращения с юга, но... заноза странствий страшная штука — она зовёт в путь! Скорее! На просторы! Я ждал этого всю долгую осень, всю снежную зиму и зелёную весну! Ветер расправляет паруса, рука уже тянется к веслу, а взгляд затуманен в предвкушении безграничной пьянящей свободы!

И вот, наконец, свершилось то, «о необходимости чего всё время говорили большевики» — в ночь с воскресенья 31 июля на понедельник 1 августа наша команда выехала из Москвы навстречу приключениям!



Глава 4



Заброска микроавтобусом

Водитель на микроавтобусе приехал вовремя, к 18:30, как и договаривались. Я, уже расхаживающий в нетерпении по квартире и облачённый в штормовку, рванул таскать вещи к лифту. Тёща и тесть, гостившие у нас, бросились помогать. Жена тоже включилась в процесс.

Уже внизу, у машины, я слегка недовольно повысил голос на жену — она какого-то лешего стала поднимать тяжёлые вещмешки со снаряжением! Она обиделась, что сильно подпортило мне настроение. Сам виноват, поскольку не пресёк попыток ненужного героизма — я бы и сам всё прекрасно перетаскал, тем более такие тяжести — в армейских вещмешках ехало всё продовольствие на всю нашу команду из 6 человек.

Как бы там ни было, вещи перетащили, погрузили и отъехали. Прощание вышло смазанным и нехорошим. От этого сразу стало гадко на душе. На кой чёрт она все эти тюки бросилась таскать? — конечно от большой любви ко мне, от желания помочь. А я?

— Брось! Что ты тяжести таскаешь?!

— Так много же...

— Так тяжело же!

— Ну и неси сам!

Тьфу ты чёрт! Но время вспять не повернуть... Микроавтобус уже несётся вдаль — собирать остальную команду, а на душе у меня гадко и настроение испорчено. Отгоняю от себя плохие мысли тем, что я — Адмирал Сплава, а Адмирал должен быть выше личных переживаний... но куда же от них денешься? Тем временем встретились с Геннадичем. У него из личных вещей был один гермомешок и палатка, что очень радовало, потому что я вспоминал горы вещей, наваленных в байдарку в прошлогоднем сплаве... тут такого явно уже не предвиделось.

Далее должны были забрать С.Ю. и Пашу. Завернув во двор, мы почти сразу их увидели. Их байдарка была упакована в не очень большой рюкзак, а вещи в небольшие сумки. С.Ю. и Паша, как и обещали, взяли собой несколько удочек. Мы быстро погрузили их снаряжение и помчались по вечерней Москве, забирать Диму и Ваню.

Въехать во двор их сталинки оказалось легче, чем развернуться там и выехать обратно — водителю пришлось делать это очень аккуратно и в несколько приёмов. У Димы и Вани оказалось три больших гермомешка и ещё немного сумок по мелочи. Я мысленно представлял, как это всё

влезет, вернее, НЕ влезет в их надувную байдарку... ведь в памяти у старшего поколения сидит ассоциация байдарки с «Салютом» или «Тайменем» советского производства, где места гораздо больше, а тут всё-таки КНБ и пространства в ней... откровенно говоря катастрофически мало.

Задние ряды микроавтобуса все оказались завалены тюками со снаряжением. Я ходил около открытых задних дверей авто и недоумевал, откуда столько взялось вещей. С.Ю., увидев мою растерянность, пошучивал: «Лишнее сожжём!». Я не разделял столь радикального подхода и предлагал лучше что-нибудь не брать... В итоге, конечно, всё взяли с собой.

Супруга Димы весело провожала нас и желала хорошо отдохнуть. В голове у меня промелькнуло — как-то она очень легко провожает мужа и ребёнка на такое, вообще говоря, рискованное мероприятие. Совершенно не волнуется и не переживает, по крайней мере внешне. Позже я понял почему — для неё ж это тоже отдых — Ваня оказался бойким любознательным первоклашкой из разряда «хочу всё знать». Но это даже хорошо — наше путешествие оставит в его памяти наверняка очень яркий след, и он сможет во втором классе хвастаться, что ходил с мужиками в настоящий сплав, и рассказывать всякие небылицы. Я завидовал ему белой завистью — в моём детстве таких приключений не было... может потому-то я это всё навёрстываю сейчас, да так, что не могу остановиться?

Погрузившись, мы окончательно стартовали и взяли курс на Вожанское озеро. Заброска в ночь. Романтика дороги! По моим расчётам, на месте мы должны были быть к 5–6 часам утра. Экипажи расселись в салоне, откинулись в креслах и уже при выезде из Москвы послышался чей-то раскатистый храп.

Я же расположился на переднем сиденье рядом с водителем, разложив сбоку планшет (в старом понимании этого слова!) с картами (бумажными!!) и GPS (на всякий случай!!!). Оказалось, что переднее сиденье у этого микроавтобуса сдвоенное и назад не откидывается, поэтому поспать с комфортом у меня не выйдет. Ну ничего, переживём.

Выбирались из Москвы долго. Из-за того, что я сел спереди, потрепаться с командой не вышло. Команда же, в свою очередь, перезнакомилась, поболтала и вскоре задремала под звуки радио. У меня был припасён термос с чаем — я собирался как можно дольше не спать и на всякий случай поддерживать беседу с водителем, чтобы того вдруг не одолел сон.

Вырвавшись из вечерней Москвы, объётой кошмарными пробками, мы долетели по Ленинградскому шоссе до Твери и свернули на Бежецк. Объездная дорога осталась при подъезде к Твери слева. Мы же проехали вдоль Волги, к бассейну которой относятся реки, по которым нам предстоит сплавиться. Центр Твери почему-то ничем не запомнился, кроме как мостом через Волгу.

Дальше предстояло добраться до Бежецка. Дорога была нормальной, не особо разбитой, ехали быстро. Чай в термосе постепенно убавлялся, а за окном ночь спускалась с небес. В Бежецке пересекли реку Мологу. После Красного Холма свернули налево — на Устюжну через Молоково... как оказалось, это было большой ошибкой — навигатор, который нас так повёл, не учитывал, видимо, что класс дороги тут на порядок ниже, чем через город Весьегонск по трассе Р-84. Через Весьегонск хоть и дальше на несколько километров, но наверное по более менее нормальной трассе, думалось мне —

я этот момент упустил при подготовке заброски и теперь проклинал себя на чём свет стоит.

В итоге, после Молоково, дорога стала не просто ужасной, а кошмарной*. Временами мы ехали всего лишь 20–30 км/ч (!!!) — выбоины были такими, как будто тут только что отбомбилось всё чёртово Люфтваффе и ВВС США! И это, на минуточку, даже меньше чем в 500 километрах от Москвы. Я ехал и чертыхался, но ничего поделать, понятно, было уже нельзя. Не возвращаться же обратно на дорогу через Вёсьегонск. Так и ехали потихонечку...

Бригада моя, на удивление, даже не проснулась от дикой тряски и мирно посапывала в креслах. Меня тоже клонило в сон, но термос с чаем очень здорово выручал. Встречались участки со свежеположенным асфальтом. Кусками. Метров по 50–100. Подумалось — если проехали такие ухабы ужасные, то до чего должно было быть всё разбито на тех залатанных участках, если там соизволили положить новый асфальт...

Где-то на отрезке Тверь — Красный Холм я всё-таки провалился ненадолго в сон. Потом, очнувшись и ободрившись чаем, сверился с картой и расчетом времени. Получалось, что к стапелю прибудем очень рано — часам к четырём. Но это даже хорошо — будет время нормально собрать байдарки, не спеша всё погрузить и не гнаться за рекордами в первый ходовой день, поскольку состояние своё после ночной заброски тоже надо оценивать правильно — мы будем как минимум вялыми и сонными.

*примечание от 2017 года — дорога через Вёсьегонск на Устюжну ещё хуже — она грунтово-гравийная в реальности, так что из двух зол мы выбрали меньшее, хоть и думали наоборот. В районе Вёсьегонска состояние дорог на 2017 год очень плохое.

Тем временем, мы пересекли железнодорожную ветку Пестово — Сонково Савёловского хода Московской железной дороги и миновали Сандово. К 2000-м годам пассажирское движение на этой ветке окончательно заглохло, существенно затруднив железнодорожный заброс сплавщиков в бассейн Верхней Волги. А ведь ещё с детства сидят в голове строки из тома номер 5 Советской Детской Энциклопедии о том, что железнодорожный транспорт самый дешёвый после водного...

Заброшенная железнодорожная ветка, псевдоасфальтовая дорога, очарование ночного небосвода и несметное количество звезд сверху — всё в совокупности это создавало некую, я бы сказал, романтику путешествия, заброса. Я сидел и умилялся пейзажам, проплывающим за окном — Луна красиво освещала луга, поля и леса нашей огромной Родины.

Вскоре добрались до Устюжны. Временами снова клонило в сон и приходилось чаще доставать термос с чаем. Устюжна поразила запустением и старыми купеческими домами конца XIX — начала XX века. Сейчас всё безнадежно обветшало, регион находится в беспросветном упадке. Постояли в гордом одиночестве на красный свет единственного после Твери светофора на главном перекрестке Устюжны. Впечатлило.

Второй раз пересекли реку Мологу по автомобильному мосту и поехали дальше. А дальше навигатор снова повёл нас по кратчайшему пути, не учтя качество дорожного покрытия, и мы неожиданно оказались на грунтовке, свернув после Устюжны налево. Да-да, участок Устюжна — Мочала оказался грунтовым! Вот это поворот! Снова пришлось тащиться 20–30 км/ч, и это показалось мне просто

вечностью. Зато увидел лис, зайцев, сову и ёжиков, зачем-то выползающих на дорогу.

Но вот, наконец, деревня Мочала и сразу после неё федеральная трасса А-114, которая после грунтовки показалась немецким автобаном, никак не меньше. Дальше заброска пошла гораздо веселее. Два раза пересекли сильно петляющую реку Кобожу, в Сазоново переехали через реку Песь, а потом, в Первомайском, и через реку Чагоду. Совсем скоро деревня Вожань — наша конечная цель! Команда уже не спала, а пребывала в полудрёме после дикой тряски на грунтовке.

Термос мой совсем опустел к тому моменту, как мы свернули с трассы к Вожанскому озеру и стали пробираться по довольно разбитой грунтовке. Наконец-то мы в Вожанях! Ура-а-а-а! Рассвет был в полшляго, звёзды давно погасли. Скоро в дымке должно было взойти солнце.

Мы въехали в деревню и были поражены огромным домом слева на отшибе с несколькими ветрогенераторами. Тут нет электричества? Деревня фактически мертва и давно — я находил сведения, что с начала XXI века тут практически нет зарегистрированных жителей. Одна единственная улица — это, фактически, дачный вариант. Постоянно, видимо, тут живёт только тот один большой дом с ветряком... а во времена расцвета Тихвинской водной системы тут было от 100 до 200 жителей. По озеру проходили суда с грузами — *тихвинки*, а в этой деревне, быть может, они останавливались на ночлег... Здесь проходил Устюженский почтовый тракт, а когда трассу А-114 проложили в стороне для спрямления дороги, это, надо полагать и определило окончательный упадок поселения.

Стали искать подъезд к воде, повернув на развилке направо. Доехали до края деревни и поняли, что дальше микроавтобус не проедет, да и бессмысленно, потому что подъезда к воде не видно. Кое-как водителю удалось развернуться, и мы вернулись к развилке около дома с ветряком. Чтобы снова не заехать в дебри, сначала пошли с С.Ю. в разведку по дороге через поле.

Утренний холодок пробрал меня, сон мигом улетучился. Пришлось закутаться в штормовку. По грунтовой ухабистой дорожке вышли к замечательному месту на берегу озера: ровная площадка, вход в воду, камыши. Решили, что однозначно стапелиться будем тут. Вернувшись к микроавтобусу, доехали до берега.

Всё! Этап заброски пройден! Который был точно час, я, к сожалению, не засёк, но по ощущениям было что-то около пяти утра. Мы расплатились с водителем, поблагодарили его, и он уехал. Впереди нас ждал стапель!



Глава 5



Мамонты. 01.08.16

Немного придя в себя после ночной заброски, потихоньку стали распаковывать тюки со снаряжением, собирать байдарки. Координаты нашего стапеля — $N 59.29726^{\circ} E 34.92587^{\circ}$. С наслаждением набил новую трубочку, не спеша задымил, и мы с Геннадичем стали распаковывать байдарочный рюкзак, раскладывать шкуру и кости нашей ласточки на земле.

Две КНБ-шки нашей эскадры быстро обрели правильные очертания, когда их стали накачивать воздухом при помощи насосов, а вот нам с Геннадичем пришлось повозиться над моим «Тайменем» — снова никак не хотели натягиваться фальшборта. Одолели замки фальшбортов только при помощи С.Ю., который ловко вправил их, поставив байдарку на борт и сжав борта руками, делая упор в живот — опыт, как-никак!

Потом я подложил куски туристического коврика под точки крепления штевня к кильсонам, а также под лесенки кильсона. Ведь в прошлом сплаве именно в этих местах я заработал пробоины... Тележку для байдарки прикрепил сзади на корме, учтя горький опыт размещения её внутри грузового отсека. Делая эту «антипробойную» подготовку, я очень надеялся, что в этом сплаве клеиться не придётся.

Ласточка моя, «Таймень», была великолепна. Такое было возможно наверно только в Советском Союзе — производство байдарки на заводе авиационных двигателей. Союза больше нет, завод тот пока ещё есть, но байдарки больше не выпускает. Да, они были тяжелы, да, в чём-то конструкция была малость неудачна, но, чёрт возьми, каркасные байдарки великолепны по красоте, ходкости и, что самое главное, по вместительности и обитаемости.

Спустили собранные байдарки на воду, приступили к погрузке вещей. Вода с утра в озере показалась уж больно холодной, и мы с Геннадием расхаживали в воду и обратно, таская снаряжение, в бахилах химзащиты, а экстремал Паша — в обычных шлепанцах на босу ногу. Бр-р-р! У Геннадича тоже была брезентовая штормовка, как и у меня. Так что мы реально были похожи на слаженный экипаж, что меня воодушевляло. Плюс в этот раз идём на двушке — с управляемостью должно быть лучше, нежели чем у трёшки.

Я с ужасом смотрел на жизненное пространство в «Шуе» и «Гарпуне». Как там вообще что-то может поместиться? С.Ю. и Паша планировали крепить всё сверху, потому что юбка на «Гарпуне» несъёмная... Дима же решил, что просто покидает вещи горой сверху. Мы с Геннадием, тем временем, разместили наше снаряжение под борта и по отсекам нашего крейсера — ничего наружу не торчало,

так то! Вот одно из шикарных преимуществ каркасного «Тайменя»!

Настал черёд дележа ящика тушёнки. Её мы примерно поровну разделили на три экипажа. Класть тушёнку в КНБ-шки оказалось практически некуда, и я понял, что на следующей же стоянке большинство банок перекоцует обратно к нам в «Таймень»...

Немного перекусили перед отплытием. У меня была припасена чурчхела, привезённая женой с юга, и она ушла на ура. Кажется, у кого-то оставался чай, и он был выпит. Последние приготовления, прошелся по берегу посмотреть ничего ли не оставили. Бережок отличный, погода нормальная. Отдых начинается!

Ну, вот и всё, экипажи готовы, можно отчаливать! Ваня переоделся в сапоги и кофту и бегал туда-сюда мимо нас. Я даже несколько ему завидовал — попасть в байдарочное путешествие и в столь юном возрасте! Я таким похвастать не мог. Надеюсь, ему понравится и потом, когда-нибудь, он тоже продолжит дело сплавов...

Примерно в этот момент сплошная облачность слегка рассеялась, и солнце оранжево-красными лучами пробилось к нам. Запечатлели в этот момент нашу команду на фотоаппарат. Время 8:03 утра — отплытие! Стапель пройден, вперёд на фарватер Вожанского озера! Облачность снова сгустилась, красивый цвет неба пропал, но всё же стало значительно светлее и теплее.

Мне удалось так расположить вещи в грузовом отсеке байдарки, чтобы оставить место для ног и сумки с фотоаппаратом. Геннадичу в этом повезло меньше — передние фальшборта не дают нормально поставить ноги спереди при высоком росте — упираются колени. Можно,

правда, периодически вытягивать ноги в нос, если там не набито вещей — я делал так на Киржаче при первом спуске моей ласточки на воду.

Достал GPS навигатор, включил отслеживание по заранее загруженному маршруту, быстро сориентировался на местности. Надо было найти выход из Вожанского озера в реку Горюн. Наш с Геннадичем экипаж отстал от команды при старте, усаживаясь поудобнее, а они, тем временем, сбавили ход и вопрошали куда идти дальше.

Впереди были заросли камыша. Сверяясь с навигатором, я, обойдя товарищей и выйдя в авангард, повёл эскадру вперёд. Через пару минут, огибая заросли справа, выполнили крутой левый поворот и вышли на фарватер. Активно гребя и прогоняя сон, пошли искать исток Горюна. Встретили рыбака на деревянной лодке, на ходу поболтали с ним и понеслись дальше. Вскоре озеро сузилось, и нам открылся вид на искомый исток.

Горюн мне сразу же понравился. Уровень воды был высоким, а берега достаточно узкими, поросшими сплошными джунглями растительности и сосновым лесом — почти идеальная речка для байдарки. Но я не расслаблялся, потому что читал историю Тихвинской водной системы и возможное происхождение слова «Горюн». По одной из версий, капитаны *сомино*к и *тихвино*к, то есть судов, на которых перевозили тут грузы, *горевали*, когда шли по этой речке. То ли от того, что она была слишком мелкой для их посудин, то ли от того, что очень узкой. Однако нам горевать не пришлось, и вскоре мы достигли остатков Остроленского шлюза. Точнее, перед нами предстала сильно разрушенная бетонная плотина, вся поросшая мхом, травой, а также деревьями и кустарником.

Все причалили к левому берегу, вскарабкались сквозь плотные заросли по крутому склону и пошли по сильно заросшей прибрежной дороге на разведку. Координаты — $N\ 59.27053^\circ\ E\ 34.91910^\circ$. Стало понятно, что справа от плотины Горюн капитально расширил своё русло и можно попытаться пройти там без обноса. Возможно, раньше там была шлюзовая камера, но всё настолько разрушилось и заросло, что сложно было сказать наверняка.

Непосредственно перед плотиной в русле виднелись деревянные столбы — то ли остатки старого деревянного шлюза, то ли защитных сооружений от весеннего льда. Признаться, я уже действительно подумывал об обносе, потому что перспектива пропороть в первый же сплавной день днище об торчащие из воды деревянные столбы и остаться тут на ночёвку для ремонта совершенно не радовала. Но и некий азарт одолевал — там такое мощное течение! Паша первым забрался на плотину и жестами сквозь шум плотины показал, что справа точно можно пройти по воде. Я, естественно, тоже сходил оценить ситуацию.

Вода высокая, проход справа широченный. Вряд ли там что-то коварное под водной гладью. Рискнём! Решено было идти по воде под самым правым берегом. Течение в этом месте значительно ускорялось! Дима, без тени сомнения, решил идти первым. Все остальные внимательно и напряжённо смотрели ему вслед... Прошёл, ура! Мы с Геннадичем хотели вторыми, но замешкались при развороте байдарки носом по течению и в итоге пошли последними. Все преодолели эту плотину без повреждений, что радовало. Я почему-то несколько по-другому её себе представлял, но уж что есть. Не могу сказать, что я был сильно разочарован увиденным, но явно ожидал чего-то большего. Природа

достаточно быстро разрушает заброшенные объекты, как бы очищаясь от людской грязи...

Почему-то не задержались подольше у плотины. Место было какое-то неуютное, неприветливое, поросшее высоченной травой. Пошли дальше. Первая плотина меня несколько удручила, одним словом. После бессонной ночи я весь квёлый, холодок утренний пробирает, погодка так себе — сплошная облачность. Но я — на реке, я хотел этого целый год, и я гребу веслом, упиваясь восторгом! Всё идет как надо — команда отличная, мы встали на маршрут и уже преодолели треть пути, запланированного на первый переход. Подкрепляюсь ещё чурчелой и думаю, что недурно было бы позавтракать...

Вилием немного с Геннадичем по руслу — пока не приноровились грести согласованно. Вскоре впереди показывается подобие переката с островком посередине. Вода издалека малость бурлит на подобии шиверы. Сверяюсь с GPS — точно! Мы подошли к Колевчинскому шлюзу. От него не осталось ничего вообще. Только небольшой перекат обозначает место, где когда-то находилось тело плотины. Никаких брёвен и тем более бетона.

Дима друг снова вырывается вперёд и проходит в левой протоке около островка. Вот экстремал! Оборачивается и показывает большой палец вверх, хотя небольшие толчки от столкновения с подводными камнями не ускользнули от моего пристального взгляда, следившего за его прохождением. Мы с Геннадичем, погасив скорость, аккуратно повторяем димину траекторию, увёртываясь от камней, и тоже преодолеваем этот небольшой перекастик. Экипаж С.Ю. в этот раз замыкает флотилию, проходя чуть в стороне.

Этот «шлюз» разочаровал меня ещё больше, чем первый. Но мы идём дальше. На первый день у меня было запланировано порядка двенадцати километров — до устья Горюна. Берега становятся высокими и красивыми. И чем дальше, тем краше! Через ещё минут 15–20 мы причаливаем на левый берег передохнуть. Я взбираюсь на обрыв высотой наверно метров 5. Сажусь на его край и не торопясь набиваю полтрубочки. Вид с обрыва вниз по течению красив необычайно. Вокруг стоят высокие сосны, мягкий белёсый мох устилает землю — красотища! Рядом полузаросшая грунтовая дорога — надо полагать, до следующего шлюза — Варшавского. Команда отдыхает от гребли, не вылезая из байдарок. Я ещё немного прохаживаюсь наверху по дороге и потом спускаюсь к реке. Ну что же, пора дальше!

Мы отчаливаем и следующая точка нашего маршрута — устье Горюна, потому что точные координаты Варшавского шлюза мне достать, представьте, не удалось, как ни искал. Судя по старой карте, там должен быть канал на левом берегу и шлюзовая камера... но неизвестно как всё это выглядит с реки в реальности. Плыдем потихонечку, за рекордами сегодня гнаться смысла нет — времени навалом, километраж на сегодня небольшой, а течение весьма и весьма приличное.

Геннадич быстро втянулся в греблю и уже к концу Горюна освоил что такое «табан» (обратный гребок), «наход» (прямой гребок) и «подтяг» (боковое смещение), а также как вообще грести, чтобы плыть куда хочешь. Папа с С.Ю. тоже, кажется, приноровились грести более-менее согласованно, а Дима потрясал тем, что с виду не отличаясь физической силой и выносливостью, гребя в одиночку, порой обгонял всех нас! Ваня, наш Юнга, маялся бездельем, изредка гребя, а больше подрёмывая в байдарке или поедая что-нибудь вкусненькое.

Так, незаметно для себя, мы не спеша приблизились к устью. Шлюза всё не было. А ведь как раз современные фото Варшавского шлюза в интернете я находил, и там было видно подобие канала из брёвен. Но... ни малейшего намёка. Странно. Видимо, начало канала мы пропустили в плотных прибрежных зарослях — низкий правый берег просто утопал в буйной растительности, а песчаные откосы на левом берегу стали ниже и более пологими.

И вот, примерно в 11:40, мы достигли устья Горюна. Перед нами предстала совершенно замечательная своей красотой картина — широченный разлив в месте слияния Горюна и реки Чагоды. Решили сделать остановку на вновь высоком левом берегу и перекусить. Координаты — $N 59.21645^{\circ} E 34.92776^{\circ}$. К этому времени распогодилось, в высоком иссиня-синем августовском небе повисли кучевые облачка, вовсю припекало солнышко. Погода начала нас радовать, одним словом.

Экипажи достали из сумок колбасу, сыр, хлеб и откуда-то очень кстати взявшийся резервный термос с чаем. Глядя на то, как команда ведёт себя на воде и на берегу, я понял, что не прогадал — с такими можно, что называется, в разведку.

Состояние, по правде сказать, у всех было довольно квёлое после ночной заброски, но перекус придал нам сил. Я был доволен тем, что плановый километраж уже выполнен, а на часах ещё и полудня нет. Мы разминали ноги, ходили по берегу, приминяя высокую траву, и болтали о всяком разном.

Место же вокруг было необычайной красоты. При подготовке к сплаву я читал, что где-то тут неподалеку была найдена стоянка древних охотников — наконечники стрел, первобытные орудия, костяные скребки и прочие

древности. Это не на шутку тогда раззадорило моё сознание! Я стал жадно искать материал по теме и обнаружил научные труды совершенно замечательного человека, уроженца Чагоды, археолога и историка Башенькина А.Н.

Карта, приведённая в [Башенькин, 2007], пронзила меня как стрела! Оказывается, район рек Чагода, Песь, Кобожа, Молога — просто кишит древними городищами, селищами, курганами, сопками!!! В Молого-Шекснинском междуречье люди обитали начиная с первоначального расселения, как пишут в литературе! Представлены памятники начиная с эпохи мезолита, неолита и вплоть до середины XIII века! Обилие лесов, реки, пригодные для хождения на небольших судёнышках, отдалённость от всего и вся — чем не чудесный край?! Здесь находили многочисленные украшения, браслеты, кольца, фигурки животных, бусы, подвески, многочисленные орудия труда и охоты самых разных эпох и даже народов, что свидетельствует об обширных связях и торговле в древнем мире.

Вепсовская возвышенность, являясь водоразделом между Волжским и Балтийским бассейнами, по видимому, стала в древности местом стыка, встречи, более северных, скандинавских, народностей и более южных славянских. Здесь обитали финны, угры и балты, весь, а также словене, привнёсшие сюда пашенное земледелие. Достоверно известно о захоронениях древних скандинавов на Мологе [Башенькин, 2007], что даёт все основания предполагать, что один из вариантов древнего пути «из варяг в арабы», скорее всего, проходил по Мологе! Трепет, охвативший меня, когда я узнал об этом, был непередаваем! Получается, мы, устраивая в этих краях наши путешествия, сплавы, повторяем пути наших предков, словно через века протягивая им руку!

И вот теперь, оказавшись в этих краях, я стоял с бутербродом в одной руке и кэпской кружкой чая в другой и мысленно переносился на многие тысячи лет назад, в эпоху мезолита, когда началось заселение этого края, представляя, как доисторические люди охотятся на всякую живность — саблезубых тигров и мамонтов. А реки как сливались вместе тут, так и до сих пор примерно в том же месте сливаются. И облака так же размеренно плывут по небу, отражаясь в числейшей водной глади. . .

Как осознать человеку свою ничтожность в масштабах возраста нашей планеты? Чего-то делаем, за что-то боремся, как-то живём. А если вдуматься, то вся наша цивилизация — это просто микросекунда в галактическом масштабе. . . Интересно всё же, а мамонты тут проходили?

В альманахе [Башенькин, 1999] приводятся данные об археологических раскопках стоянок, в частности, в устье Горюна, в природном заказнике «Падун», названному по одноимённому урочищу. Здесь, а также немного ниже по течению Чагоды, были найдены свидетельства пребывания человека начиная с I тыс. до н.э. вплоть до IX века н.э. — так называемые раскопки «Варшавский шлюз I–V». Это всё настолько будоражило моё сознание, что я просто каждой клеточкой своего тела ощущал эту сопричастность к чему-то очень древнему, сплаваясь в этих местах и тоже, собственно, занимаясь поиском стоянки. . .

Настало время подумать уже о нашей сегодняшней стоянке, 2016 года н.э.. Первоначально я хотел тут же в устье и остановиться на ночёвку, но вокруг росла трава прямо по грудь! Команде место было тоже не по душе, и я принял решение спокойно, не упираясь, идти дальше до первого попавшегося нормального места. Оно оказалось буквально в километре-двух ниже по течению Чагоды.

Разведка показала наличие хорошего места на склоне с расщелиной. Наверху склона на левом берегу было две ровных площадки посреди отличного соснового леса. Из минусов — далеко таскать вещи от воды. Но времени у нас вагон, поэтому решили остаться. Координаты первой стоянки — $N\ 59.21645^\circ\ E\ 34.92776^\circ$.

Не спеша поставили палатки на одной ровной площадке, а на другой организовали место под полевую кухню и перетаскали туда провизию. Паша достал удочки и отправился попытать счастья на берег. Добавка к рациону в виде свежей рыбы — это всегда очень приятно! Остальные нарубили костровых палок, я обустроил костровище, а потом мы с Геннадичем напилили дров двуручной пилой. Всё шло как надо! С.Ю. организовал перекус со свежим чаем и зажаренной на костре курицей. И тут Дима с горящими глазами заявил:

— Господа, трёхсолодовый?

— У-у-у-у-у-у-у-у-у! — загудела походная братия!

— Йо-хо-хо!!! — звон сдвигающихся кружек затмил всё на свете!

В нашем распоряжении был весь день и вечер. Да чего уж там, теперь в нашем распоряжении 9–10 дней!

Тем временем, Паша, кажется, успел сплавать на матрасе вдоль берега и поставить жерлицы или что-то вроде того. Но желаемого результата это не дало. Рыба не клевала, потому что течение под нашим берегом было слишком сильным. Течение в этот раз вообще радовало! Уровень воды был достаточно высок, течение быстрое — мы урвали то время, когда вода ещё не начала активно спадать — кра-со-та!

Сплавная братия гуляла вволю. Я соорудил около костровища флагшток из берёзы и водрузил на него флаг Советского Союза под аккомпанемент Геннадича, наигравшего гимн на губной гармошке... отдых начался и начался отлично! Когда ты, как командир, только о чём-то подумал, например, что надо бы напилить дров, а кто-то уже ждет тебя с пилой или решил что-то ещё сделать, а кто-то из бригады уже тоже начинает этим заниматься, ты понимаешь, что не ошибся в людях. Толком за первый день мне не приходилось ни командовать, ни что-то заставлять делать — все как-то нормально самоорганизовались и весь походный быт достаточно быстро наладился. Я просто с умилением радовался своей команде.

Стемнело. Традиционно все собрались у костра, как места притяжения. Подустали — заброска утомила. Грунтовка и адский асфальт неслабо нас протрясли, но всё равно это гораздо лучше и удобнее, чем заброска поездом. Поэтому на первый день я и заложил малый переход, чтобы можно было пораньше встать лагерем и нормально отдохнуть с дороги. Километраж по плану будем наращивать плавно, с небольшим снижением в середине похода — так легче переносится нагрузка.

Половина команды рано ушла спать, а мы с Геннадичем и Пашей утихомирились около полуночи. Очарование ночного костра и атмосферы похода захватило наши души и не отпустит до антистапеля... а если крепко задуматься — не отпустит уже никогда...



Глава 6



«Есть чё?». 02.08.16

С утра мы немного проспали, зато выспались, что так необходимо было после ночной заброски. Насчёт километража я был спокоен — мы слегка перевыполнили норму вчера, да и течение! Течение помогает нам очень сильно! При таком течении всё пойдёт гладко, был уверен я. Приготовили на завтрак мою традиционную походную кашу — овсянку с орехами и сухофруктами. Подкрепились. Потом собрали вещи, свернули лагерь и стали грузиться в байдарки по-очереди, потому что выход к воде был очень узким.

На этот раз мы с Геннадичем отчалили первыми. Я рвался вперед — сегодня по плану проходим устье моей старой знакомой — Лиди, и останавливаемся в районе моей прошлогодней стоянки. Геннадич уже вчера приноровился к гребле, и мы почти не петляли в русле. Надо будет в следующем сплаве попробовать поставить руль на байдарку... конечно, сделать это будет трудновато, потому

что я люблю на корму привязывать вещи, но... можно постараться. Хотя С.Ю. и говорит, что руль для байдарки это довольно бесполезная вещь, и я, в целом, с ним согласен, попробовать всё же хочется...

— А есть чё? — делая характерный жест рукой, вопрошал Геннадич, — Мои закончились!

— У меня только рассыпной, — предлагал я, — скоро Смердомский, сходите в магаз с Пашей!

Бросить сию пагубную привычку в походе — дело гиблое — не стоит пытаться, и Геннадич не стал исключением: он и Паша отчего-то не запаслись куревом и теперь страдали.

Буквально через 200–300 метров после выхода на воду, мы с Геннадичем замечаем на левом берегу огромную отличнейшую ровную стоянку... работа Закона Лучшей Стоянки: «Лучшая Стоянка в двухстах метрах ниже по течению». Причаливаем, выходим на берег. Да что ж такое! Места много, есть приличный стол, скамьи, причём довольно свежие. Но зато есть наезженный подъезд — место, видимо, популярно. В сторонке стоит стенд (!) с плакатами, посвященными Тихвинской водной системе. Координаты — $N\ 59.21520^{\circ}$ $E\ 34.95573^{\circ}$. Ничего не поделаешь — не дошли сюда, так не дошли — на нашем месте тоже было неплохо. Остальная часть флотилии, тем временем, уже подплывает к нам. Занимаем места в своей байдарке, и наша эскадра выдвигается дальше вниз по Чагоде...

Берега в этот день не радуют — сплошные заросли. На левом берегу встретилось одно хорошее место для стоянки с навесом и столом. Но, во-первых, очень близко к населённому пункту, а во-вторых, километраж на сегодня ещё не прошли.

Вскоре приближаемся к Смердомскому, где с незапамятных времён находится стекольный заводик и «смердит». С воды видна еле-еле дымящая труба, склад завода и готовая продукция — бутылки в прозрачных контейнерах. Причаливаем, команда желает сходить в магазин. Я остаюсь караулить байдарки и маяться бездельем. Немного общаемся с местным, который косит траву на берегу. Потом приходят парень с девушкой, и отплывают на моторке рыбачить. Скоро возвращаются и наши гонцы из магазина, позвякивая пакетами. . .

В этот день прошли под мостом через трассу А-114 в Первомайском, по которому проезжали при заброске. Потом прошли и деревню Анисимово, где, согласно старым картам, должен был быть водомерный пункт. Разыгравшееся воображение рисовало водомерный пункт в виде покосившейся будки, откуда суровый мужик в ватнике, сапогах и шапке ушанке выходит раз в день ровно в полдень и идёт к реке снимать показания с огромной закопанной там на берегу линейки, а потом аккуратно записывает их в толстенную амбарную книгу *наклонным ГОСТовским шрифтом*. Однако, ничего этого, конечно же, там не оказалось. Водомерного пункта не было или мы не заметили его. Собственно, это нас нисколько не огорчило — уровень воды был очень высок, о чем я судил по своим замерам веслом, по прибрежной растительности, а также по следам от воды на опорах мостов.

Мы шли дальше — навстречу перекату перед устьем Лиди. О его существовании я узнал из прочитанных при подготовке к сплаву отчётов, но не был уверен, что по такой высокой воде мы его ощутим. Так и вышло. Слева впала Лидь, переката никакого на Чагоде не было. Более того, в устье Лиди тоже не было видно переката, хотя в прошлом

году по низкой воде я очень хорошо на нём протрясся. Так же, как и в прошлом году, причалили на левом берегу около турбазы тут же в устье и расположенной. Вылезли походить и размяться.

С базы доносился собачий лай, но зритель, как в прошлом году, не вышел. Глядя на увеличившуюся ширину реки, С.Ю. слегка раздосадовано сказал, что самый интересный участок мы прошли в первые же 2 дня. Да, река стала гораздо шире, но течение! Течение продолжало радовать. Идти по узкой речке здорово — есть атмосфера камерности и миниатюрности. Тут же ощущаешь размах и простор водной глади.

Маршрут дальше по Чагоде я уже проходил в прошлом году, так что почувствовал своеобразную уверенность, и мы понеслись дальше — до моей прошлогодней стоянки. Здорово и интересно идти в неизвестность по новой реке, но в уверенности на пройденном ранее маршруте тоже что-то есть. Потому что каждый год всё по-разному, ничего не повторяется точь-в-точь и снова можно открыть для себя что-то новое.

Перекатов на Чагоде после впадения Лиди мы также не заметили, хотя в прошлом году они были и добавили немного экстрима в маршрут. Остаток нашего сплавного дня прошёл достаточно спокойно и размеренно, но к концу я уже просто ёрзал, сидя в байдарке на своем гермомешке — так хотелось быстрее увидеть свою прошлогоднюю стоянку, и что там на её месте стало.

Стоянка в прошлом году тут под Чагодой конечно была не особо хорошая — мало ровного места и донимали полчища муравьёв. Но мы всё равно причалили для осмотра. Я нашёл своё костровище, и даже мои костровые палки продолжали

стоять на том же месте! Чуть ниже по течению была ровная площадка, я её заприметил ещё с прошлого года. Решили дойти до неё и причалить. Там оказалось слишком много мусора и, что особенно плохо, много битого стекла. Настолько много, что я не могу поверить в то, что к этому причастны немногочисленные сплавщики. Скорее местные из Чагоды приезжают сюда «культурно» отдохнуть на алкорыбалку.

Экипаж С.Ю. прошел ещё метров 200–300 ниже по течению, разведал место и вернулся. Как они утверждали, там было лучше, но снова крутой подъем. С прошлого года я такого не помнил, но отчего же не попытать счастья? Мы с Пашей вдвоём пошли пешком в разведку. Разведанное место пришлось мне по душе, решили оставаться. Ну а крутой спуск к воде — нам не привыкать, зато поляна просто загляденье — вокруг высокие сосны и нет адских муравьев. Координаты стоянки — $N\ 59.15804^{\circ}$ $E\ 35.24190^{\circ}$.

Причаливали и перетаскивали вещи снова по-очереди. Бригаду смущало, что в тридцати метрах от стоянки проходит грунтовая дорога, но я уверил всех, что тут вообще никто не ездит. Забегая вперед, скажу, что пока мы стояли, ни одна машина не прошла мимо нас, потому что был вторник, а не выходные. Эта грунтовка соединяет ту базу отдыха, что стоит в устье Лиди, с городом и ездят по ней просто ну крайне редко. Эта же грунтовка, надо полагать, тянется и дальше — вдоль берега Лиди в сторону Тургоши.

Вырубили костровые палки в молодой поросли сосен и берёз на другой стороне грунтовки, обустроили костровище на холмике, организовали полевую кухню. Место радовало — красивый пригорок, высокие янтарные сосны на крутом склоне к воде.

В прошлом году я дневал тут чуть выше по течению.

Но тогда это была вынужденная днёвка — надо было заклеить байдарку после «блестящего» прохождения шивер. И тогда это был уже третий сплавной день, а в этот раз только второй — рановато дневать. Поэтому на совете Капитанов решили остаться тут только на ночёвку.

Солнце уже не освещало стоянку, зато верхушки сосен на противоположном берегу были великолепны в его розово-оранжевых закатных лучах. Ночь спускалась не звёздная, небо снова заволочло серыми тучами. Горючее закончилось, народ загрустил, стал расползаться по палаткам. Но тут я достал десантную флягу с 96-ым, передал её Старпому для разведения в пропорции «два к трём» и мы продолжили посиделки.

Я вспомнил песню Дольского «Выходной без любви» и немедленно приступил к исполнению...

*А мы привратнику кричим: Откройте двери,
На нас там занято! Но нам швейцар не верит.
Открыл и пузом отодвинул он Алёшу:
— А ты, мол, вовсе, ты уже хороший!*

*— Да нас же трое! Это же не сто!
А он нам отвечает — Нет местов!
Я вас за пьянство не хочу обидеть,
но вы, ребята, все в абстрактном виде...*

...земля вдруг перестала держать Адмирала, и он воспарил над ней; сознание было вдруг пронзено вспышкой молнии воспоминаний...

Профессура

...Математичка Р. влетала в собственный класс стремительно, как спецназ врывается в штурмуемое помещение. Стены класса были выкрашены в синий цвет, отчего это мрачное скорбное место становилось ещё холоднее и неуютнее. Ёжился на стуле при её появлении, наверное, каждый. На голове вечная химия, осветляющая тёмные волосы наверху, очки тёмные и полностью закрывающие глаза так, что практически невозможно было понять, куда она смотрит. Завершала образ полностью отсутствующая талия. Мужа у Р. не было, но было двое детей — взрослая дочь и старшекласник сын, учившийся на года 3–4 старше.

— Садитесь!! — раздавалось её прокуренным, ненавистным голосом. Наверное, не было никакого другого учителя, которого ненавидели больше, чем её, не только в нашем классе, но и в школе в целом! В арке 9-этажного дома, сквозь которую вела дорога к школе, кто-то из самых отчаянных голов в отместку за её ор, за унижения, за гнетущую атмосферу на уроках, за полную безжалостность, за всю ту боль, психологически уродовавшую малолетние сознания и ежедневно причиняемую нам, написал из баллончика синей краской шикарным курсивом шедевр, целое художество, под которым, я уверен, мысленно был готов подписаться каждый ученик Р.:

«Р. — СУКА».

Естественно, фамилия была написана полностью. Второе слово было написано смачно-размашисто. Надпись была огромна — буквы по полметра. Все знали, что она ходит на работу через эту арку каждый день. И другой дороги по асфальту нет — только через парк по грунтовке,

но Р. там не ходила. Художество висело примерно полгода. Это низко и ужасно, но когда мы, ученики, шли через эту арку с утра и вечером, синяя надпись придавала сил — как от души отлегалось. Ощущалось хоть некоторое отмщение. Словом, примерно полгода эта надпись была отдушиной. После того, как её закрасили, повторить подвиг никто не решился, хотя, вроде бы, автор так и не был найден.

— Света! К доске! — нарочито с наслаждением предстоящей казни вызывала она несчастную на эшафот. В тот день Р. была особенно не в духе, парочка свежевывставленных двоек уже красовались в журнале... Через несколько минут, когда Свету, особо не шарящую в алгебре, доводили чуть не до слёз, брань достигала апогея:

— Света, звезда... — тут Р. заминалась, подбирая приличное слово, — ...балета! Садись, 2!

Следующий несчастный выбирался по журналу, и его ждали аналогичные эпитеты в случае провала.

Но стоит признать, при всём при этом она часто, почти всегда, была справедлива. Если кто-то чего-то не знал — получал заслуженно свои двойки и тройки. Знал — без проблем ставила отлично. Она не снижала отметки из-за личного отношения... такое впечатление, что мы все были ей одинаково противны.

Подача же материала у нее была институтская, как я понял позднее. Она требовала в расписании себе неуклонно спаренных уроков. На первом устраивалась лекция — мы писали конспекты. По сути, она, именно она, научила нас конспектировать, причём делала это профессионально — давала время записать, всё разжёвывала. Эти конспекты были, без иронии, шедевром изложения материала, как я понял позднее — когда появилось с чем сравнивать.

На втором уроке был, на институтский манер, семинар — практическое занятие. Тут она оттягивалась по полной. Через призму лет абсолютно понятно за что — ведь материал разжёвывался ею досконально, а мы же часто много чего не понимали (но боялись спросить!), много тупили, не всегда всё усваивали с первого раза. И даже со 2-го. И с 3-го. Кроме того, что мы были детьми, которым хочется гулять, прыгать, бегать, дурачиться и ещё чёрте чем заниматься, многие из нас реально не понимали на кой нам сдалась эта математика на таком жёстком уровне. Многие откровенно не тянули и это нормально — не всем же быть лапласами, бесселями, колмогоровыми и т.д. и т.п. Но Р. считала иначе, она требовала с каждого, а кто не тянул — становился объектом едких подколов, унижений, ругательств.

В определенные дни казалось, что всё — если завтра школа не сгорит, на неё не упадет метеорит или не смоев цунами, то придётся каким-то самым нечеловеческим и ужасным образом расправиться с Р., чтобы избавиться от психологического гнёта. Но дальше синей надписи в арке ни у кого дело не зашло: Р. умела держать аудиторию — не хуже капо.

Нас, «ашников» она называла «профессурой» в пылу гнева и брани за очередной невыученный материал. Ругалась она виртуозно. Как ей удавалось не переходить при этом на мат — до сих пор не понимаю. Годы спустя, прочитав «Географ глобус пропил» [Иванов, 2005], я был поражён — ведь роман был написан в 1995 году, а полностью издан только в 2003, а Р. называла нас так же, как и герой-учитель в книге — профессурой. Совпадение?! Звучало это очень ёмко, хлёстко, издевательски обидно, с чуть протяжным «с».

Май, конец года. Профессуре было поручено вымыть класс Р. Девочкам — отдраить окна, пацанам — вымести

пол и помыть его. Хуже наказания и представить трудно. Каждый, я подчеркиваю, *каждый* был бы не прочь разбить эти ненавистные окна в этом классе, учинить расправу над каждой партой, каждым стулом, который был в часы уроков раскалён как геенна огненная под нашими ученическими задами. Но нас заставили мыть. Не было в мире бóльшего наслаждения, чем, улучив момент, незаметно помочиться в ведро с водой, которой потом «помыли» пол...

Ко мне Р. относилась как и ко всем — безразлично жестоко. Один раз я никак не мог понять куда в уравнении вида $y = x^2$ девается, собственно, функция? $y = f(x)$ — тут всё понятно: функция это f , а в уравнении $y = x^2 + 2 \times x$? В голове, тем временем, совсем другое — не эти скучные функции, не области определения, не интервалы, отрезки, неравенства и многочлены. Всё это пригодится позднее... но тогда — тогда мы, никто из нас, я уверен, не понимал за что нам такая кара, где мы так провинились? Сейчас разбуди среди ночи и спроси формулу нахождения корней квадратного уравнения — отвечу. Но зачем, есть же справочники? Кто-то скажет, что всё обучение — ради нейронных связей в мозгу. Да, возможно, но не таким способом.

Уже не помню по каким причинам, но, кажется, мы мыли её класс часто — то ли в какой-то год у нее не было классного руководства и, соответственно, собственных несчастных кто бы это делал, то ли ещё почему-то. Скорее потому, что у нашей классной было два класса — 1-й был наш «родной» класс, а 2-й, то есть мы, профессура, отдувались на других фронтах, куда нас сдавали «в аренду». Конечно, эффективность такого подневольного труда была крайне низкой.

Говорят, что школьные годы вспоминаются с

теплотой — ничего подобного. Как по мне, невозможно вспоминать какое-то время только с теплотой или только с ненавистью — всегда речь идёт о конкретных моментах. Моменты у профессуры были большей частью негативные, даже, я бы сказал, жуткие. Может быть это моменты лишь моего восприятия? Но нет, синяя надпись говорила сама за себя — не только моего. С каким наслаждением я вздохнул после того, как покинул эти стены навсегда! И хотя впереди была полная неизвестность, «профессор» был если не счастлив, то по крайней мере рад.

И хотя я много раз, уже в институте, впоследствии сказал мысленно спасибо Р. за вдолбленные в голову знания, за системный подход к преподаванию, чего многим учителям, как школьным, так и институтским, попросту никогда не удаётся добиться и близко, тогда кроме животного страха, ненависти, желания жестокой расправы она не вызывала ни-че-го, увы. Если так доставалось «профессуре», я просто не хотел и не хочу знать, как доставалось «отцам» и «зондеркомманде» [Иванов, 2005] — иногда, сидя на других уроках даже на другом этаже, даже за закрытой дверью, нам было слышно, как Р. орёт на очередных несчастных — слушала вся школа — дверь в свой класс она закрывала только на контрольных.

Считается, что плохое забывается со временем. Не всегда! Часто забывается как раз хорошее, поскольку воспринимается как должное. А вот плохое, особенно очень плохое — порой въедается так, что никакими средствами не отмоешь, не выскребешь, не отчистишь. Любой из «профессуры» это подтвердит...

...Покинув стены этого «прекрасного» заведения (к слову, построенного в 70-ые по какой-то экспериментальной программе и существующего

в единственном, по моим сведениям, экземпляре) и оказавшись на пляже после 9-го класса в компании *N*, который был младше меня на несколько лет и тоже несчастно попал к *P.*, я с грустью наблюдал, как он выводил ту самую синюю надпись на камнях и швырял их с горя в воды Чёрного моря — ни яркому солнцу, ни нежному бризу, ни убаюкивающему шуму прибоя, ни ласковой воде не под силу было заглушить эту боль...

Джомолунгма

...У неё были густые длинные, чуть суховатые, натурально(?) рыжие волосы. С высоким ростом, нехудощавой комплекцией, широкими бёдрами, волнительной грудью, чуть узковато посаженными глазами она, молодая географичка, казалась нам, 6-классникам, образцом совершенства. Словно для подчёркивания рыжины волос, она предпочитала в одежде зелёный цвет.

На уроках царил порядок — самые отъявленные негодяи стихали, откровенно любуясь её красотой. Конечно же она видела (не могла не видеть!) это и всё понимала, но вела себя в высшей степени достойно, как и подобает настоящему Учителю. Я не совру, если скажу, что почти все пацаны были в неё влюблены — несмотря на то, что она была дочерью математички Р.

В противовес своей матери, она никогда не кричала, вела уроки тихо и спокойно, рассказывая нам о физической географии. Стоило каким-нибудь раздолбам в классе вдруг зашуметь, она лишь замолкала и пристально откровенно смотрела на них. Это работало ну просто безотказно — парни тут же смолкали под её взглядом, смущаясь, казалось бы, такого желанного внимания своего идола, и сидели внимали.

Порядок, как мне кажется сквозь года, держался исключительно на её внешних данных, спокойствии и личном интересе к рассказываемому — страха не было — во время уроков географии никто не вспоминал про её мать, и уж точно никакая мысль, что Р. может прийти и наорать на нас — что географичка может пожаловаться на нас матери, не была причиной той чарующей атмосферы географических открытий, топокарт, гор и долин, морей и океанов, царившей

на её уроках... Удивительно, но, будучи разительно другой, нежели чем своя мать, она не вызывала у нас с той никаких ассоциаций — никогда ни у кого не возникало желания выместить на ней свою злобу к математичке, отыграться как-то, наоборот, она воспринималась нами как нечто кристально чистое и незамазанное в общей картине учительского болота, повсеместно окружавшего нас.

Она учила нас пользоваться топокартой: читать легенду карты — условные знаки, определять азимут на местности, обходить препятствия по азимуту, вычислять расстояния. Обучала масштабу и прочей науке... Так моя любовь к топокартам и без того подпитываемая настоящим советским географическим атласом (с надписью «Главное управление геодезии и картографии при совете министров СССР»), заиграла новыми красками — я осознал насколько география и картография интересные и полезные науки. Дополнительную пищу для восхищения давал том номер 1 Детской Советской Энциклопедии, где тоже был раздел про картографию и походы.

Она объясняла нам как вести дневники погоды и составлять розу ветров, как вести путевые наблюдения и различать типы облаков... Словом, физическая география была одним из интереснейших школьных предметов, если не самым интересным — лишь немногим учителям удавалось по-настоящему разжечь в нас какую-то тягу к знаниям, представляя собой личный пример некой одухотворённости — такое впечатление, что ей самой и вправду очень нравилась вся эта географическая кухня.

Всё вместе это — да, именно это — зародило в самых потаённых уголках моей души чувство, что я должен когда-нибудь сам пойти в поход. Чтобы у меня была топокарта, компас и чувство того единения, того отчуждения

от всех, которое испытывают топографы, географы, работая в «ПОЛЯХ».

Как помнишь всегда $x_{1,2} = \frac{b \pm \sqrt{b^2 - 4 \times a \times c}}{2a}$, так помнишь в любое время дня и ночи и высоту самой высокой горы — Джомолунгмы — 8848 метров над уровнем моря. Но, как нетрудно догадаться, совсем по другим причинам... Как поразительно разными методами, способами, можно добиться от детей знаний и как ужасно прочувствовать на себе весь спектр средств, применяемых иными «учителями» в работе...

На географию, ясное дело, мы ходили как на праздник. Ни один школьный предмет не вспоминается с такой теплотой, как этот. Сквозь года очень сложно сказать, сколько географичке было лет, тем более в детстве все кажутся таким взрослыми... Вероятно ей было от 25 до 30. Она была самым молодым учителем в нашей школе. Вскоре на её руке появилось кольцо, и она уволилась.

Курс экономической географии вместо неё читал нам другой учитель, чей «авторитет», манера подачи, внешние данные — короче всё было против неё. Естественно, вся папанва была жутко расстроена уходом нашей географички, но сейчас, через года, ничего не остаётся как искренне за неё порадоваться — работать в том коллективе учителей я бы не пожелал абсолютно никому.

От экономической географии в голове не осталось ничего, а физическая до сих пор вспоминается не то чтобы даже с теплотой, а с каким-то просветом, ярком лучом... поистине «лучом света в тёмном царстве» остальных предметов. А очарование топографической карты всегда вызывает в душе самые что ни на есть приятные, походные чувства — вот уже ощущаешь звуки леса и шум реки,

запах полей и разнотравья лугов, проносишься по лучевым просекам и петляющим ниточкам лесных дорог, уносишься в глушь нашей огромной территории, паришь действительно над «зеленым морем тайги», где неожиданно на лесной опушке тебя ждёт избушка охотника. . .

Я мечтал стать Географом. Я им не стал. . .



. . .Ранним утром Адмирал внезапно обнаружил себя спящим в шортах и без тельняшки у костра. Носок на одной ноге почему-то отсутствовал. Полная перезагрузка. Сознание было чистым-пречистым, а разум светлым-пресветлым и надо было вести эскадру вперёд.



Глава 7



Амёбы. 03.08.16

Утро было тяжёлым для всех, а для Адмирала особенно. Сборы лагеря и снаряжения прошли как-то мучительно долго. Один только Ваня счастливо скакал вокруг нас, поминутно спрашивая что-нибудь. Получая ответ, он успокаивался на пару минут, а потом задавал новый вопрос. Кто-то ругнулся в сердцах, а Ваня сказал, что мы, мол, можем ругаться, потому что он «все-все слова знает!». Бойкий мальчик, подумалось мне.

— Ваня!, — повысил голос Дима, — Прекрати!

Но Ваня поймал кураж и не унимался:

— А что, папа? Я все-все слова выучил, я всё-всё знаю!

И, видимо, желая добить папу и показаться нам крутым, продолжил:

— Ты думаешь, я ничего не знаю, а я всё-ё-ё знаю!
А ещё я видел в интернете, как...

— ВАНЯ!!! — прервал Дима поток малолетнего сознания, — Замолчи немедленно!!!

Мы не сдержались и дружно заржали... Тем временем, продолжалось ленивое сворачивание лагеря...

Красивая стоянка провожала нас в лучах утреннего солнца, и мой экипаж опять отчалил первым. Грести мы особо не гребли, да и состояние было вообще не боевым. Течение само несло по реке Чагоде к одноимённому посёлку, где, как и в прошлом году, мы планировали дозаправиться в магазине продуктами. Я лишь изредка подруливал веслом, как и Геннадич. Плыли как две амёбы, обмякнув в байдарке. По GPS определил, что скорость течения примерно 5 км/ч! Вот это да! Мы совсем расслабились и не гребли, отдыхали. Я достал трубочку, сполз на дно байдарки и расслабился ещё больше. Геннадич, решивший перед походом бросить курить, жестоко разочаровался в своих намерениях и уже успел запасть вместе с Пашей куревом в Смердомском.

— Сань!!! Подрули чтоли?!?!, — встрепнулся Геннадич.

— Такой сон спугнул! Ёпрст!

— Щ-щ-щас в берег ломанёмся!!!

— Да чтоб его!, — пришлось выковырнуть себя со дна байдарки и выправить курс...

Команда отстала, потому что снова отчаливали по-очереди. Мы же, лениво подруливая вёслами, добрались до железнодорожного моста в Чагоде. Решили причалить и подняться на него, пока команда догоняет нас. Тем более, я ещё в прошлом году хотел забраться на этот мост, но тогда мы почему-то прошли мимо — то ли рвались быстрее в магазин, то ли я поздно заметил место, где можно было причалить. Сказано — сделано, и вот мы,

совершив манёвр разворота носом против течения, пристали к низкому левому берегу после моста и пошли подниматься на железнодорожную насыпь.

С моста открывался отличный вид на устье Чагоды. Тут происходит слияние рек Песи и Чагоды в Чагодошу. Стоял и думал — хочется ведь и по Песи сходить. Названия рек «Песь» и «Лидь» на разных языках по одной из версий означают одно и то же — «песчаная» [Кузнецов, 1999], что я хорошо усвоил в прошлом году, лихо сев тут в устье на песчаную мель прямо посреди реки.

Песь... С заброской будет не всё так просто, но жутко хочется попасть на неё. Как хотелось в прошлом году на Лидь, так сейчас хочется на Песь. Хотя, что значит непросто, если брать машину? Да элементарно! Песь обещает быть отличной неширокой камерной речкой на всём своём протяжении вплоть до Сазоново! Потому что, откровенно говоря, Чагодоша для байдарки уже несколько великовата — ширина 50–100 м, простор огромный, ощущения камерности нет, зато есть чувство покорения водного простора. Песь иная. Она не такая широкая и больше похожа на Лидь, недаром их названия означают одно и то же. Сходим, обязательно сходим, покорим!

Вид же самого железнодорожного моста был очень запущенным. Облезлая краска, старые рельсы и шпалы, заросшие травой. Железнодорожное хозяйство тут в упадке. Сделав пару фотографий, заметили нашу бригаду, показавшуюся из-за поворота. Пора к байдарке. Дальше наш путь лежал до автомобильного моста, где по старой схеме хотели десантироваться на левый берег и сходить в магазин. Прошли мимо железнодорожного семафора. Координаты — $N\ 59.15379^\circ\ E\ 35.30460^\circ$. Я его уже видел

раньше, и причаливать не хотел; команда тоже не выразила желания и мы пошли дальше.

Добравшись до автомобильного моста и места на левом берегу, где я причаливал в прошлом году, обнаружили там двух личностей, судя по виду, без определенного места жительства, спящих под открытым небом. Оставаться в таком соседстве, пока кто-нибудь пойдёт в магазин, не захотели и поэтому переправились на противоположный берег, где никого не было. Координаты — $N\ 59.15858^{\circ}\ E\ 35.32970^{\circ}$. Геннадич и я снова остались караулить байдарки, а команда выдвинулась в магазин, предварительно проинструктированная мной как его найти. Они пересекли Чагоду по автомобильному мосту и сфотографировали нас, а мы их. На мосту же свершалось историческое событие в масштабах города, области, страны, планеты, галактики — перекладывали асфальт...

К байдаркам приплыли утки, причём много! И они не очень-то нас боялись, из чего мы подумали, что они домашние. Геннадич всё пытался одну из них поймать, чтобы зажарить на ужин, но тщетно — осторожные! Но это и к лучшему — никто из нас не охотник и освежевать дичь не сумеет. Хотя, не сложнее же курицы, но... утки были осторожны, словно читая наши хищные гастрономические мысли.

Геннадич всё караулил бдительных уток, а я вытащил из байдарки плащ-палатку, расстелил её на траве и амёбно улёгся отдыхать. Состояние плавно улучшалось... Погода стояла облачная, лёгкий ветерок обдувал нас, воды Чагодощи степенно и плавно проходили мимо нас дальше, к Мологе... я лежал в полудрёме и думал о порогах — как они там, ждут нас? Или поджидают?

Команда вскоре вернулась с сумками продуктов. Ваня кушал пиццу, а остальные несли позвякивающие пакеты с яствами. Распихали всё прикупленное по грузовым отсекам и скоро отчалили, взяв курс на мою прошлогоднюю стоянку за селом Мегрино. Ориентир — мегринская церковь. После неё еще километра два и мы должны быть на месте.

К церкви подошли около пяти часов вечера. В этот раз при низкой серой облачности место воспринималось совершенно по-другому, не так торжественно что ли, но церковь всё равно смотрелась очень красиво — белая, на левом берегу, среди редких сосен.

Трос через реку для парома в Мегрино был на месте, только мне показалось, что красных флажков на нем несколько поубавилось. Парома по-прежнему было не видно. Итак, оставалось около двух километров до стоянки. Я помнил, что место там появлялось как-то внезапно среди неказистых берегов. Так, естественно, и произошло. После поля на левом берегу и какого-то разваленного сарая последовал перелесок и вот — шикарный подъём и большая ровная поляна, окружённая соснами и берёзами. Причаливаем!

Я снова нашел свои старые костровые палки, подумать только! Мы их использовали повторно. Дров было завались — кто-то распилил прошлогоднюю огромную поваленную берёзу. Из той же берёзы, судя по всему, сделали новые брёвна-скамейки около стола. Словом — место класс! Можно было бы и устроить тут днёвку, но команда пожелала найти место более безлюдное — всё таки рядом село и пилорама в Горках. Что ж, с этим я согласен, будем искать днёвку завтра. Только, насколько я помню, вплоть до Званца места будут не очень — заросшие берега и лиственный лес. А значит, днёвки завтра нам не видать.

Но команда этого не знает и надеется. Текущая же стоянка всем понравилась (ещё бы!), мы остались на ночёвку и стали разгружаться. Координаты — *N 59.13567° E 35.61832°*.

Тем временем, лагерь уже оборудован, костер пылает, вовсю идёт заготовка дров. Я успеваю искупаться и вымыться в реке перед вечерней трапезой. Солнце садится в тучу красным цветом. Не очень хороший знак, как бы не испортилась погода!

У нас, как всегда, шикарный ужин — в этот раз даже на столике и со скамьями из брёвен. Откуда ни возьмись, Дима достаёт забугорное снадобье из агавы. В этом сплаве он и Геннадич — главные виночерпии, наполняющие наши железные кубки. Под вечерний супец, да с прибаутками, всё улетает просто на ура.

Ночь спускалась незвёздная, небо заволокло низкими тучами. Жаль! В этот раз я тащу с собой уже не просто фотострубцину, как в прошлогоднем сплаве, а полноценный фотоштатив — хочу поснимать всё те же астропейзажи, но каждый раз к полуночи небо заволакивает облаками... не везёт.

Укрыв палатку полиэтиленовой пленкой от дождя, я заполз в спальный мешок и моментально заснул. На завтра, как я помнил с прошлого сплава, должен был быть долгий ходовой день...



Глава 8



Кровососы. 04.08.16

Утро выдалось просто отличным — солнечно, редкие белые облачка, лёгкий ветерок. На завтрак снова сварили шикарную кашу по моему рецепту. После традиционно обильной и сытной трапезы стали сворачивать лагерь. Видавшие виды кроссовки Геннадича, промокшие вчера, никак не желали сохнуть, и он решил с ними проститься. Организовал ритуал погребения старых кроссовок у сосны под минорную мелодию, сыгранную им на мажорной губной гармошке.

На воду встали нормально, не поздно. Бодро рванули вперёд — погода способствовала. Разгорался жаркий денёк! Кудрявые облака лениво ползли по небу, а солнце припекало нешуточно уже с утра. Геннадич плыл в одной распахнутой штормовке и к часам двум дня у него сгорел живот, став красным, а руки, прикрытые рукавами штормовки, остались белыми.

Мне было интересно, где мы сегодня сможем найти приличную стоянку, потому как мне в прошлом году этого сделать не удалось на этом переходе. Но это всё ближе к вечеру, а пока что мы гребли, часто перекладывая курс от поворота к повороту — река начала петлять и появились хорошие песчаные берега — расцвет так называемого «золотого возраста» реки.

На одном из таких бережков мы причалили перекусить на обед. У Геннадича окончательно сгорели грудь и живот, потому что не были прикрыты распахнутой штормовкой. Я же, зная о таком коварстве в сплаве, плыл в тельняшке, чтобы не обгореть, но шея сзади все-таки коварно подвядлилась и начинала нешуточно жечь.

Уничтожили остатки чурчхелы, попили чаю и снова встали на воду. Ваня проявлял активность и даже временами грёб, помогая отцу, который снова удивлял нас, обгоняя эскадру и вырываясь вперёд. Вообще, мы старались идти если не кильватерной колонной, то хотя бы не удаляясь далеко друг от друга. А если такое и случалось, то вырвавшийся вперёд экипаж, как правило, понимал своё положение и давал остальным догнать себя, временно дрейфуя по течению.

Сверившись с GPS, я убедился, что проплываем охотничий кордон на правом берегу. Тут в прошлом году мы лихо сели на мель посреди реки. В этом же году воды было больше и такого не случилось. Уже вечерело и километража оставалось совсем немного. Вскоре я заметил знакомую одинокую берёзу на левом берегу и снова свои костровые палки — моя прошлогодняя стоянка. Причалили. Стоять тут в этом году не хотелось абсолютно, потому что слишком крутой подъем и мало места для нашей

большой компании. Мне показалось, что берег даже немного обвалился с прошлого года, став ещё более крутым.

Байдарка С.Ю. вышла вперёд и разведала стоянку буквально в двухстах метрах ниже по течению. Вот так сюрприз! Как я её не заметил в прошлом-то году? Подойдя ближе, я понял почему — чтобы увидеть её с воды, надо обернуться и посмотреть назад.

Решили остаться на разведанном новом месте. Экипаж С.Ю. и Паши, выступая в роли разведчиков, очень радовал. В наличии на стоянке был стол и скамьи из досок, а также реально большой запас уже наколотых и потемневших дров. Чуть поодаль в лесочке мы нашли обветшалые остатки шикарной стоянки рыбаков или охотников — большое слегка обвалившееся укрытие из брёвен, а рядом — навес и скамьи. Правда, туда было идти метров 100–150, поэтому решили оставаться на открытой поляне у стола, чтобы не таскать далеко вещи. Координаты места — $N\ 59.08569^\circ\ E\ 35.94522^\circ$.

Действуя уже привычно, достаточно быстро оборудовали лагерь. Костёр развели из найденных дров. Впрок на дрова напилили сухостой, валявшийся тут же рядом. Неподалеку Паша нашёл старицу и отправился туда рыбачить, а я и Дима успели искупнуться в реке, преодолевая прибрежные водоросли, неприятно трущиеся об ноги и тело. Потом все занялись приготовлением ужина. В воздухе витало решение устроить тут днёвку. Что ж, очень даже может быть. Мы всё немного устали за длинный дневной переход, так что нуждались в отдыхе. После вечерней трапезы я вытащил сигнал охотника, и мы с Ваней пальнули вверх красной ракетой в ознаменование адмиральского решения устроить тут завтра дневной привал.

Стемнело. Запасы снадобья из агавы и 96-го ещё

значительно поубавились, а после было выпито невероятное количество чая. Появились надоедливые комары и какая-то мошкá — видимо с той старицы... вот тебе раз! Просто адские кровососы!!! Первый раз за поход мы были атакованы насекомыми с такой несвойственной для августа силой. Дневать по соседству с такими комарами мне что-то показалось не очень... По палаткам все расползлись довольно рано в напрасном предвкушении днёвки.



Глава 9



Людей совсем нет.

05.08.16

Да-да, именно пятый дневной переход. Проснувшись и оценив стоянку в лучах утреннего солнца, дневать мне тут совершенно расхотелось — стол стоял как раз на солнцепёке, а деревья, которые могли бы дать тень, были далеко. К тому же комары со старицы налетели уже с утра! Конечно, по времени уже пора бы было сделать днёвку — мы прошли три ходовых дня — и все уже ждали этого окончательного решения, но я, заручившись поддержкой С.Ю., принял решение сворачиваться и уходить, несмотря на вчерашнее решение тут задневать. Будем искать место получше, а то комары здесь просто нереально лютые.

Итак, позавтракав кашей «от Кэпа», эскадра встала на воду и ринулась вперед. Но я-то помнил, что до моей прошлогодней стоянки за деревней Щепье места снова будут

не очень. А это значит, что сегодня днёвки нам тоже, судя по всему, не видать...

День снова выдался жарким и безоблачным. Мы часто останавливались на пологих песчаных берегах отдохнуть. В тельняшке стало жарко и дальше после очередной остановки я уже пошел с голым торсом, лишь накинув на плечи шемаг. Даже Геннадич расстался со штормовкой, чтобы выровнять загар.

Берега были красивыми, но не очень пригодными для стоянки и тем более днёвки. Хотелось чтобы костер и хозчасть были в тени сосен, но в то же время чтобы была и песчаная коса, где можно хорошо искупаться. Таких мест нам всё никак не попадалось. Песчаные косы оказывались поросшими сплошным кустарником и редколесьем. Хорошего соснового леса без густого подлеска тоже к воде не выходило...

Мы прошли деревни Званец, Клавдино, Слудно и Щепье. Стало вечереть. И вот, наконец, причалили к моей старой стоянке. Координаты места — $N\ 59.18169^\circ\ E\ 36.11501^\circ$. Тут я снова обнаружил свои старые костровые палки. Также, кто-то сделал новый стол и скамейки прямо из толстенных сосен! Я был за то, чтобы задневать тут, но С.Ю. место не понравилось близостью к деревне и обжитостью, выражавшейся в наличии деревни Щепье в двух километрах выше по течению. Пляжика тут тоже не было — снова крутой подъем. Народ стал балагурить и требовать хороший пляж на днёвку. Времени, в принципе было ещё не много и я, на свою беду, согласился с командой. Впрочем, не повторять же точь-в-точь прошлогоднее путешествие? Надо и новые стояночные места разведывать. Мы решили пройти ещё немного в поисках Лучшей Стоянки.

Я помнил с прошлого года, что, кажется, в километре-двух ниже по течению кто-то стоял лагерем на правом берегу.

Мы отплыли и вскоре... правильно, начался дождь — сначала мелкий морозящий — словно в наказание туристам-водникам, чересчур привередливо относящихся к поиску места для стоянки... Стали чаще причаливать к берегам для осмотра. После второй тщетной попытки найти стоянку, дождь усилился. Воистину — «Лучшая Стоянка была полчаса назад». Крупные капли дождя колошматили по панаме. Пришлось экстренно нацепить дождевик, предусмотрительно положенный тут же рядом, стиснуть зубы и плыть дальше. Мы ещё несколько раз причаливали для осмотра, но безрезультатно — места никому не нравились. Дождь с ветром усилились, и прекращаться не собирались. Уже не шла речь найти шикарное место для днёвки, а хотя бы просто переночевать и переждать непогоду — как поразительно меняются наши запросы в зависимости от обстоятельств!

Наконец, тучи затянули всё небо, и пошел сильный ливень. Мы перестали грести и стали дрейфовать по течению. Я размышлял что делать. Стоять лагерем на песчаной косе смысла мало — песок будет везде — в палатке, в спальнике, одежде... стоять днёвкой на высоком берегу — намучаешься бегать вниз к реке. Этот клубок противоречий, осложненный погодными условиями, предстояло как-то разрешить. Дождь всё не переставал, а мы, дрейфуя, вышли из очередного поворота петляющей реки. Нашему взору открылся вид на пару километров прямого русла. Тут же, на высоком правом берегу, С.Ю. заметил место, и мы высадились.

Место было ни о чём. Но сверху лил дождь, с носа капало, времени было уже много и надо бы вставать лагерем... С.Ю. повернулся ко мне и сказал: «Ну что,

Адмирал, принимай решение!». Я колебался, но видя наше состояние и погодные условия, понял, что идти дальше бессмысленно и чревато. И решил остаться на ночёвку. Координаты экстренной стоянки — $N\ 59.19177^\circ\ E\ 36.15595^\circ$.

Мы организовали живой коридор для разгрузки байдарок и быстро сделали наверху песчаного обрыва гору из наших вещей и гермомешков, накрыв их полиэтиленовой пленкой от дождя. Потом, орудуя топором, выровняли место от кустарника и кое-как затащили байдарки на крутой подъём. Следующим верным решением было поставить тент, что мы и сделали первый раз за поход и вообще в походной истории этого тента. Потом перетаскали под него вещи. Фух, можно передохнуть! Я вновь почувствовал уверенность и контроль над ситуацией. Дождик чуть ослабел, но не прекращался. Все отправились на поиски дров. Вскоре мы притащили и распилили несколько, на удивление, сухих брёвен. С помощью газовой горелки разожгли костёр, что было непросто, когда вокруг всё мокрое, и стали готовить чай и ужин. Пока закипала вода, поставили палатки и накрыли их пленкой. . . В целом, всё как всегда, только под дождём.

Дима, встав на краю обрыва, философски-язвительно заметил, что место «о-о-очень хорошее», как и хотели, а главное — «людей совсем нет»! И жестом руки показал на противоположный берег вниз по течению. Ба! Там метрах в 300–400 стояли рыбаки. А мы и не заметили их сначала. Но что-либо менять было поздно, да и не нужно — на кой сдались они нам, а мы им. В итоге мы доразвернули лагерь, приготовили ужин и, уютясь под тентом, вспомнили про то, что трёхсолодовый давно почил, снадобье из агавы тоже. . . народ было загрустил, но тут Адмирал вытащил свою десантную флягу, полную 96-го и Старпом, приговаривая «два к трём, два к трём», приступил к сложнейшим

вычислениям пропорции, пользуюсь моей кэпской кружкой, как мерной пробиркой.

Дождь, тем временем, закончился, небо стало расчищаться. Просто фантастика! Ещё какой-то час назад мне казалось, что гнуснее погоды быть не может, а сейчас я был даже счастлив! Костёр, вечерняя похлёбка, шикарное сало с чёрным хлебом и 96-ой мгновенно перевели эту стоянку из низшего разряда во вполне себе терпимый. Небосвод на западе расчистился и заиграл закатными красками, а розовое солнце подсветило облако необычной формы на востоке, создав совершенно умопомрачительной красоты картину. Я присел на плащ-палатку на краю высокого обрыва, достал кисет с трубочкой и, отхлебнув чаю, подумал, что как же чертовски хорошо устроен мир... пока нет людей. Природа — абсолютно прекрасна. Человек в ней — лишнее. Он только портит её и замусоривает. Не венец он природы, а, как говорит Геннадич, вирус. Мы сидели и тихо подымливали с ним на краю обрыва... в голову лезла ещё всякая разная философия, но пора было уже и на боковую.

К этому времени палатки были поставлены и немного окопаны от дождя. Команда накормлена и переодета во всё сухое. Все сидели под тентом, пили чай со сгущёнкой и печеньем. Рыбаки на противоположном берегу дожгли костёр и тоже утихомирились. Я накрыл также задний торец палатки полиэтиленовой пленкой, покидал туда вещи и залёг спать. Денёк выдался под конец тяжёлый, но мы всё выдержали и даже, вообще-то очень неплохо разместились. На Совете Капитанов решили, что завтра специально начинаем искать днёвку прямо с отплытия, пусть даже приличное место окажется уже за следующим поворотом — километраж мы опережаем уже примерно на полдня.

Спать разошлись опять поздно. В ночь, как мне показалось, пошел ещё дождик. Хотя, это вполне могло и присниться. Сон у меня в сплаве был ну просто богатырский — я мгновенно отрубался на свежем холодном ночном воздухе, пропитанном запахами леса и разнотравья, а с утра вставал на удивление выспавшийся и обновлённый.



Глава 10



Лукобор. 06.08.16

Ночка была не самая тёплая, но, тем не менее, я не замёрз. Новый матрас надёжно изолировал от прохладной земли — всё-таки уже август, хоть и намного теплее, чем в прошлом году, когда я шёл без матраса. Я выполз из палатки не слишком рано, народ тоже потихонечку начал раскачиваться. У меня отчего-то возникло лёгкое ощущение неотвратно приближающегося конца похода, хотя на самом деле, только-только минула его половина. Видимо, это потому что в прошлом году я антистапелился в Загривье, мимо которого мы должны были сегодня проплыть.

Итак, предстояло найти уникальное место для днёвки. Чтобы и песчаная коса была для купания, и лес красивый сосновый, и ровная полянка для палаток, и чтобы без травы высокой, и чтобы столик был желательно и чтобы и чтобы и чтобы...

После завтрака мы неторопливо и аккуратно спустили

байдарки на воду с высокого обрыва. Потом привычно погрузились и отчалили. В скорректированном плане на сегодня мы должны были пройти Загивье — место моего прошлогодного антистапеля — и идти дальше, но не далее Бывальцево, поскольку после него характер берегов Чагодоши снова поменяется — песчаные пляжи пропадут. Погода радовала — небо снова расчистилось, ярко светило солнышко. Белые кучевые облака медленно бороздили высокую августовскую синь. Жарко. Я снова сидел в байдарке, лишь прикрыв плечи шемагом, а голову панамой, постоянно смачивая её водой.

Около деревни Загивье мы остановились на широченном песчаном пляже — там же, откуда я в прошлом году пошёл на разведку выброски. Тут, судя по старой топокарте, должен был быть паром. Остатков парома я также не нашёл, как ни искал. Решили помыться в реке и передохнуть. Течение в этом месте было довольно приличным, так что купались аккуратно. Все намылились мочалками и с громким «плюх», оставляя на поверхности воды мыльную пену, заныривали на глубину промыть свои тела. Прохладная водичка приятно бодрила! Покончив с водными процедурами, немного перекусили. На берег приехали местные на машинах. Я стал расспрашивать одного дедка о порогах перед Лентьево. Как оказалось, он слышал о них, но никогда сам лично там не бывал... что ж, посмотрим скоро сами, что это за пороги такие.

Отчалив от пляжа, прошли протоками около Загивья и повернули вслед за руслом направо, оставляя слева высоченный песчаный обрыв с беседкой наверху. Фотографии этого места вышли просто умопомрачительными. Трепет охватил меня — дальше

снова первопроход — если маршрут до этого места был мне знаком, то дальше мы снова идём в неизвестность! Ура-а-а!

Мы с Геннадием замешкались на песчаной косе, делая фотографии, и сильно отстали от бригады. Вышли на широченный плёс, увидели нашу флотилию далеко впереди, лопатающую веслами. Налетел встречный ветер, стало тяжело идти. Расстояние между нами и авангардом флотилии стремительно увеличивалось. Надо было исправить ситуацию. Зарядил сигнал охотника зелёной ракетой и пальнул вперёд под углом градусов 45, чтобы бригада услышала выстрел, заметила ракету и подождала нас. Они, к счастью, догадались и подождали. Дальше пошли более менее стройной кильватерной колонной.

Песчаные пляжи и обрывы становились всё краше и краше, но, увы, они скоро должны были закончиться близ деревни Бывальцево, о чём я знал из отчётов и спутниковых снимков. Так что место на днёвку надо было в любом случае найти на этом промежутке до Бывальцево. Плыли медленно и даже, я бы сказал, лениво. Два раза причаливали оценить место — нам всё казалось не очень. То не было пляжика, то место для лагеря слишком далеко от воды, то ещё что-нибудь. Привередничали.

И вот, пройдя примерно половину пути от Загривья до Бывальцево, мне показалось, что на левом берегу сразу за прибрежными кустами должна быть хорошая поляна без травы. Мы высадились на песчаный берег и взобрались по невысокому подъёму наверх. Стоянка была отличная! Поляна ровная, стол, скамейки, куча места для палаток, кое-какие дровишки валялись, мусора не было. И огромная песчаная коса есть, как и хотели. Решили, что, возможно, это лучшая стоянка из найденных нами в этом сплаве. Координаты — $N\ 59.16482^\circ\ E\ 36.28046^\circ$. На правом берегу чуть поодаль в

глубине леса находилось урочище Лукобор, как оно было обозначено на карте. Что там раньше находилось, мне найти не удалось. Возможно какая-то деревня, потому что место тут и вправду очень красивое — река делает затяжной S-образный поворот и имеются отличные песчаные косы. Ясное дело, мы остались на днёвку.

Делали всё лениво, потому что времени было вагон — на стоянку пришли часов в 14 или 15. Как обычно, перетаскали вещи, байдарки затащили и перевернули вверх днищем, развернули лагерь. Над столом натянули тент, памятуя о часто настигавших нас дождях в последние дни. Костёр сделали чуть в стороне, чтобы не подпалить тент. Место под палатки расчищали от безумного количества шишек — видимо тут кормятся бёлки, но самих пушистых непосед мы не видели.

Прошел лёгкий дождичек и появилась радуга. Природа радовала нас, одним словом. Паша и С.Ю., тем временем, отправились рыбачить ниже по течению. Дима и Геннадич обсуждали рок-группы и музыку вообще, а Ваня счастливо участвовал в ничегонеделании. Я тоже отдыхал, слоняясь по лагерю с фотоаппаратом. К середине похода мышцы уже окончательно перестали ныть, привыкнув к физнагрузке, а кожа на руках огрубела от весла, потому что я грёб по привычке без перчаток.

С днёвкой всё сложилось как надо — отличное место в полнейшей глуши... связи и той нет. Я включил телефон и попытался отправить жене смску, но сообщение не проходило. Встал на пенёк, связь лучше не стала. В итоге, пойдя по берегу и поискав связь, я бросил это бесперспективное дело — до ближайшего населенного пункта — Бывальцево — километров 8–10 по прямой, да и не факт, что там есть вышка сотовой связи.

Вечером заготовили дров — притащили ещё брёвен и распилили их. Дима вызвался приготовить ужин, а остальные стали ему помогать. Наш шеф-повар порадовал нас кус-кусом с тушёной, салатом с тунцом(!) и традиционным супом. Вот это да! Настоящее походное пиршество! Приготовив ужин, сидели застольничали допоздна, благодарили нашего шеф-повара. Стемнело и в ход даже уже пошли фонари. Геннадич наигрывал на губной гармошке. Я блаженно сидел на стульчике, прислонившись к дереву, и пускал вверх колечки дыма из трубки. Пожалуй, в этот вечер я, возможно впервые за этот сплав, по-настоящему прочувствовал атмосферу уединения и отречённости от цивилизации. Эти сладкие минуты! Дорожу ими. Собственно, ради этих мгновений и затевается всё вот это вот. Они проносят, как будто тайком, нелегально, в душу спокойствие, удовлетворение, сознание дикости, первобытности, естества. Именно эти минуты очищают сознание и ради них мы идём в походы, сплавы...

Спать расползлись очень поздно — всё равно завтра выспимся! Ведь завтра долгожданная днёвка! Каждый из команды наверно уже много раз тихонько проклинал меня и С.Ю., как командиров, что мы никак не остаёмся на днёвку. Но от длительного ожидания место, выбранное сейчас нами, становилось только лучше в сознании притомленного туриста-водника.



Глава 11



Потапыч. 07.08.16

Проснулся достаточно рано, но вылезать из палатки совершенно не хотелось, и вскоре я снова задремал. Соизволил вылезти, когда народ тоже уже проснулся и начал шуметь. Стали готовить завтрак — Геннадич проявил рвение и взял инициативу в свои руки. В итоге у него получилась обалденная каша, в которую также добавили орехи, изюм, курагу и другие сухофрукты — как мы обычно делаем. Пока он кашеварил, я достал флаг Советского Союза и укрепил его на свежесрубленном импровизированном флагштоке. «Неба утреннего стяг...» и снова аккорды гимна на губной гармошке в исполнении Геннадича.

Потом вспомнили, что у нас есть блинная мука и захотели сделать оладьи с яблоком. Приготовили тесто, как умели, и Дима начал готовить. Хотели сначала печь оладьи в крышках котелков. Но крышки оказались слишком тонкими и всё сгорало. Усовершенствовали конструкцию — стали печь в двух крышках, поместив между ними песок для

распределения тепла. Снова почему-то не вышло. Блинчик снизу подгорал, а сверху по-прежнему оставался абсолютно сырым. Дима достал свою газовую горелку и мы повторили всё то же самое, только теперь не на костре, а на горелке. Но результат вышел тот же — сырой подгорелый блинчик. Тогда С.Ю. предложил просто запечь тесто в котелке. Мы поставили котелок на угли и вокруг тоже привалили углями. Пахло безумно вкусно. Все ходили вокруг котелка в нетерпении... но увы, всё тоже сгорело, превратившись в полусырую несъедобную массу. Короче, как мы поняли, блины в походе — не мужских рук дело. А вот как теперь отчищать котелок? В нём напрочь пригорели остатки «теста». Я сразу в шутку предложил этот котелок выкинуть к чёртовой матери. Но С.Ю. сказал, что свой котелок в беде не бросит и пошёл на берег отчищать его. Поели, короче говоря, оладушков.

Но, поскольку мы уже до того зарядились кашей, отсутствие оладушков нас не сильно огорчило. Так что днёвка начиналась почти отлично. По синему-синему небу плыли частые кучевые облачка, день обещал быть жарким. После завтрака мы с Геннадичем решили сплавать из интереса на противоположный берег, потому что Паша сказал, что видел там... медведя. Оказалось, Паша рано утром встал и пошел на рыбалку, и тут ему улыбнулась удача — несколько крупных рыбёшек стали добычей. Поймав пару окушков, он и увидел медведя на том берегу. Не очень приятное соседство на днёвке, однако. Надо разведать, что там такое и вот мы уже на пустой байдарке мчимся вдвоём на правый берег, на песчаную отмель чуть ниже по течению.

Вылез из байдарки и сразу заметил следы, но не медвежьи, а собаки — воображаемая линия проводилась между 1 и 4 когтём, пересекая подушечки лапы — значит

это собака, а не волк. Откуда тут собака? Ну да ладно, пошли с Геннадичем дальше и... наткнулись на свежие следы медвежонка. Отпечаток его лапы был меньше моего, у меня 44-й размер ноги. Сразу стало как-то не по себе. Сфотографировав свидетельства пребывания тут медведя, мы поспешили убраться с этого пляжа обратно в лагерь.

Настроение у меня подпортилось. Мы встали на днёвку, да ещё место такое живописное, а тут медведь где-то ходит неподалёку! Вот тебе раз! По прибытию в лагерь я сразу проверил на всякий случай на месте ли сигнальные ракеты. Глупо, правда, надеяться, что они как-то помогут в случае нападения хищника. Хотя, с другой стороны, зачем ему нападать? Мы ему ничего не сделали... не считая того, что встали тут на днёвку. Короче говоря, мысли роем носились в адмиральской голове, сталкивались там и думали, что предпринять в данной ситуации... вплоть до снятия со стоянки. Но в итоге я решил оставаться, потому как медведь больше не показывался, погода была блеск, место — супер, а чувство тревоги понемногу ушло.

Паше и С.Ю. улыбнулась рыболовная удача — удалось за день наловить 6–7 крупных рыбёшек. Паша решил их закоптить вечером на углях в специальном пакете. Я успел вымыться в реке, перестирал все вещи и развесил их сушиться. Потом зашёл по песчаной косе далеко выше по течению и обратно приплыл самосплавом, вылез и стал загорать. Красивейшее место мы выбрали! Дима сидел у воды на стульчике и читал книгу, а Ваня играл рядом с ним в песочке. Идиллия! Паша и С.Ю. продолжали рыбную ловлю, а Геннадич релаксировал в лагере.

День, тем временем, уже клонился к вечеру. Небо расчистилось, и оранжевые краски закатного солнца стали освещать песчаный берег. Я взял штатив, фотоаппарат,

дистанционный пульт и пошел на фотоохоту — закатный свет известен своей мягкостью и кадры, сделанные в это время, получаются особенно хорошими. Так и случилось — кадры вышли замечательные. Но оранжевое солнышко вскоре зашло за сосны — пора было идти в лагерь. С.Ю. и Ваня, тем временем, уже почистили картошку в реке. Ужин поспевал. Ваню обучали рубить дрова топором, но у него пока не очень хорошо это получалось. С.Ю. нашёл в лесу костянику. Добавили её в чай. Подоспела копчёная рыба от Паши — объедение! Наш рацион, и без того разнообразный, обогатился таким шикарным лакомством. К копчёной рыбе у нас был даже лимон — просто барство!

Я сидел на скамеечке, обильно закусывал с ломившегося от яств стола и блаженно выпускал вверх колечки из трубочки. А вот у ребят кончилось курево... я им говорил до похода, что на природе расход в 2–3 раза больше, но это все всегда рассчитать не могут. Ребята стали стрелять мой рассыпной табачок и набивать его в кальку от конфет «Коровка». Сии адски смолящие калькой самокрутки мы так и называли — «Коровка».

Вскоре после перекуса копчёной рыбой, мы навернули сытнейший ужин и продолжили опустошать запасы 96-го, травя всякие байки и болтая о всевозможной чепухе. И тут-то хозяин леса снова дал о себе знать — на противоположном берегу послышался громкий хруст веток. Мы повскакивали от стола и вышли на берег. В зарослях определенно ходил кто-то массивный — ветки хрустели, кусты гнулись. Виновника не было видно. Честно, стало не по себе. Я стоял в оцепенении и перебирал в голове варианты, что бы предпринять. В итоге я взял два топора и стал соударять их, извлекая громкий и мелодичный протяжный металлический звук из своего кованого топора. Хруст углубился в заросли и

удалился. Мы стояли и продолжали трапезу уже стоя — не отвлекаться же от ужина, в самом деле?

Но вскоре стало вообще не до смеха — на том же бережку, куда мы с Геннадичем плавали с утра, показался мишка. Видимо, испугавшись звона топора, он отошёл вглубь зарослей и вышел подальше от нас к воде. Не смотря даже в нашу сторону, он медленно подошёл к реке, постоял, помедлил, попил воды. В лагере нарастало напряжение. Я достал из штормовки два сигнала охотника и зарядил их. Стрелять или не стрелять вверх, вот в чем вопрос! Отпугнёт это или наоборот, привлечёт зверя? С медведем я сталкивался 1 раз в Башкирии, но тогда я лично его не видел, да и нас было 50 человек, так что момент истины я тогда как-то не прочувствовал. А сейчас, стоя с двумя сигналами охотника, готовый к стрельбе «по-македонски» с двух рук, я размышлял, что же всё-таки делать.

Мишка, вообще не обращая на нас никакого внимания, попил воды и стал переплывать реку на наш берег! Правда, не в нашу сторону, а по диагонали от нас — ниже по течению. Но это всё равно — на наш берег! Хмель сошёл буквально за секунды! Ване, крутившемуся между нас, сказали не бегать и он замолчал. А потом расплакался, видимо тоже, наконец, ощутив страх. Ваня запричитал, чтобы мишка не кушал его, а кушал нас, потому что мы — старые по его мнению. До-о-о-брый мальчик! Ну, так-то да, заросшие щетиной мы кажемся старше, чем есть на самом деле. Ваня, впрочем, быстро успокоился и ещё раз напомнил нам, что мы старые и нас кушать уже можно, а его нет, чем разрядил обстановку. Я ещё немного постучал топорами друг об друга, издавая громкий протяжный звук. Мишка же спокойно переплыл реку, вылез на берег и углубился в лес. . . вроде бы не в нашу сторону.

Тут Дима схватил топор и вырубил две огромные рогатины, справедливо заметив, что наши предки как-то же охотились на медведя без огнестрельного оружия. . . Никто не поддержал его энтузиазма. Я решил, в случае чего, уходить по реке на пустой байдарке, а потом вернуться за вещами — мишка не стал бы вечно околачиваться в районе лагеря. Короче говоря, перепугались мы не слабо. Естественно, здоровый сытый зверь боится человека. Но не пойдешь же искать его и спрашивать, мол — ты сытый и здоровый или нет?

Потапыч ушёл, а тревога осталась. Кроме того, погода начала портиться и стал накрапывать дождик. С.Ю. сделал единственно верное дело — унёс остатки сала и повесил пакет с ними на берёзу в стороне от лагеря, а остальные продукты сказал сложить около стола, а не в палатках. Потом, оглядев нашу порядком струхнувшую бригаду, он сокрушенно сказал, что мы зря боимся. Зверь боится нас гораздо сильнее, чем мы его и т.д. и т.п. — что и так вертелось у меня в голове, но нервишки подсказывали другое — жги костёр. В голове будто совещались здравый смысл и страх:

— Но ведь медведь боится нас сильнее. . .

— ЖГИ КОСТЁР!

— А как же природный страх животного перед человеком? Ведь все животные боятся человека и огня. . .

— Ж-Г-И К-О-С-Т-Ё-Р!

Дима с Ваней пошли спать, С.Ю. тоже улёгся пораньше, а мы с Пашей и Геннадичем остались жечь костёр и добивать конфеты «Коровка». Впрочем, Паша скоро тоже ушёл, напившись чаем, остались только мы с Геннадичем. Под шум редкого дождика жгли костёр и болтали о разном,

стараясь разогнать сон. В шуме ветра и дождя мне всё чудилась поступь хищника, блуждающего по лесу.

Перевалило за полночь. Вздурораженное сознание рисовало медведя, сидящего в засаде и тихонечко ждущего, когда же эти негодные людишки наконец уснут. Стали болтать про печальную судьбу группы Дятлова, инопланетян, бактериологическое оружие и прочие страшилки у костра. Но, чем дольше мы сидели, тем больше я понимал, что это всё, конечно же, зря и надо бы спать. Но мы почему-то всё сидели и подкидывали дрова в костёр. Дождик помаленьку прекратился. К этому времени мы выпили невероятное количество чая и порядком опустошили мой кисет. Болтали о всяком разном, вспоминали наш институт, как учились, потом перемывали кости преподавателям, вспоминали студенческие годы. . . однопоточников, однопоточниц. . .



. . .Когда пошёл четвертый час ночи, мы с Геннадичем, не сговариваясь, подкинули в костёр три больших бревна, сделав подобие таёжного костра, и пошли спать. Уснул беспокойно, сжимая рукоять топора в руке. . .



Глава 12



Пороги и Салынь. 08.08.16

Проснулся. Жив. Уже хорошо. Выполз из палатки и стал разжигать костёр. Дров практически не осталось — спалили почти все запасы вчера. Утро команда провела в опаске, димины рогатины лежали рядом. Медведь, однако, и не думал появляться снова, и мы более-менее спокойно приготовили завтрак и быстро свернули лагерь.

Вышли на воду не поздно. Погода испортилась. Нас нагнали тучи, и стал накрапывать дождик. По плану у меня оставалось 3 ходовых дня, из них последний чисто символический — 5 километров. Так что, поход, кажется, сокращается. Берега после Бывальцево стали непригласительными, как и писали в отчетах, и заросшими сплошной буйной смешанной растительностью. Характер реки резко изменился — песчаные пляжи и повороты пропали — русло спрямилось и уширилось. Течение, правда,

почему-то усилилось. Судя по GPS, мы подбирались к порогу Горынь.

Дождь зарядил пуще прежнего. Мы надели дождевики и укутали ноги полиэтиленовой плёнкой от брызг с весла. Налетел встречный ветер. Похолодало. Руке, опущенной в воду, было теплее, чем в воздухе. Стали активнее грести, чтобы не мёрзнуть. Вскоре запищал GPS — подошли к первому порогу... а его нет. Изгиб русла как на карте, а порога нет — слишком высок уровень воды! Но мы всё равно причалили передохнуть. Единственное, что хоть как-то намекало на порог — у противоположного берега виднелся большой камень...

В GPS сели батарейки, пришлось аккуратно заменять, прикрыв прибор своим телом от лившихся с небес потоков воды. Потом прошёлся по местности — сплошной уклон и холмы. Ровного места нет. Дров нет. Лес голый. Место, видимо пользуется популярностью у рыбаков — на правом берегу заметили что-то вроде засидки. Прикинул, что лагерем вставать не только рано, но и пока что негде — места все попадались не очень, да и тут, у «порога», не лучше. Поплыли дальше.

У села Мережа прошли точку с координатами порога Буг. Тоже без каких либо проблем по высокой воде. Ничего не заметили вообще. Ну островок в русле. Всё. Разочарование. Я не ожидал, конечно, какого-то категорийного препятствия с белой бурлящей водой и острыми камнями, но всё таки хоть что-то в этом месте должно было быть, иначе зачем на топокарте обозначать это место как порог? Непонятно.

Перед поселком Мережа прошли интересное место на реке — в русле было два плотно заросших лесом острова, стоявшие не друг за другом последовательно, а как бы

параллельно в русле. Река тут протекала по трём протокам между этими островами. Течение в протоках было не просто приличным, а сильным. Мы с Геннадичем пошли в левой протоке и не прогадали — течение вынесло нас вперёд перед теми, кто пошёл посередине.

Мы шли дальше и вскоре на правом берегу показались домики села Мережа. Причаливать не было никакого желания, тем более, что дождь явно не собирался заканчиваться. За левым поворотом реки после Мережи должен был быть последний порог — Вяльская Гряда. Но, вы уже догадались, его тоже не оказалось там, как и двух предыдущих. Не было ни малейшего намека на какое-то водное препятствие. Я был, конечно, раздосадован. Уж подобие быстрины или переката должно было быть, думал я. С другой стороны, если бы пороги действительно были на своих местах, да причем серьёзные, возможность получить повреждения байдарок в такой чертовски дождливый день с неприветливыми берегами в мои планы явно не входило.

Дождь лил и лил, а силы наши таяли. В расслабленном режиме плыть не получалось, потому что замерзали. Надо было искать стоянку среди заросших берегов. Пройдя урочище Гвёрстно на левом берегу, заметили на правом берегу стоянку с одинокой байдаркой. Тоже уже хотелось где-нибудь причалить. Я смотрел на GPS и не верил своим глазам — мы перевыполняем норму километража, а времени до вечера ещё очень далеко! Вот что дождь и течение делают!

В устье реки Любосивец попробовали найти место для стоянки, но берега показались нам непригодными. Что ж, последняя надежда — конечная точка на сегодня — урочище Салынь. Добрались да него довольно быстро. Место необычайной красоты! Река делает изгиб влево,

огибая два острова подряд, и снова круто берёт вправо. На мысу сосновый лес, маленькая бухточка как раз для байдарок, плавный подъём, наверху ровная площадка и дальше холмистый рельеф с сосновым редколесьем.

Я находил информацию, что раньше тут располагался склад сплавного леса. Мы же обнаруживаем кучу необрезных досок, стол и скамейки. А также кучи мусора повсюду... это удручает. Чем ближе мы к цивилизации, тем более загаженными оказываются обжитые стоянки. Люди, зачем вы это делаете? Остался мусор — сожги его в костре! Железные банки от тушёнки, обожжённые в костре, достаточно быстро ржавеют и разлагаются! Бумага, пластик — всё это сгорает. Не хочешь жечь — увези с собой мусор!!! Не можешь увезти — закопай, в конце концов, поглубже, сделай милость! Но поделаться в данной ситуации ничего было нельзя и мы, вооружившись сапёрной лопатой и перчатками, приводим стоянку в более-менее нормальный и пристойный вид...

Дождик постепенно прекращается, но вокруг всё мокрое! Расходимся по лесу в поисках сухих дров. Местность, где мы причалили, очень впечатляет — холмы и впадины, резкие перепады высот. Под ногами мягкий мох белёсого цвета, лес в основном сосновый. Одним словом, красота! Вскоре каждый притаскивает по одной-двум оглоблям, которые мы распиливаем, и я приступаю к разведению костра из этих всё равно сырых дров.

Продрогли. Дал задание притащить ещё сухих, по возможности, дров, а сам всё вожусь с костром. Никак не разгорается — дрова насквозь промокшие за целый день дождя. Дима предлагает вскипятить воды на чай на его газовой плитке. Так и поступаем — пока делается чай, я колдую над костром, разжигая его газовой горелкой. В

итоге, уже почти с кружкой свежего чая в руке, мне удаётся поддерживать нормальное горение костра, и мы немедленно приступаем к готовке ужина, а также ставим тент от дождя. Хочется поскорее откусать горячей еды. Чистим картошку, достаём очередные банки с тушёной — всё как обычно. Вскоре наш ужин почти готов.

Я с наслаждением откидываюсь в походном стульчике, сидя под тентом, попыхивая трубочкой и ожидая вечернюю похлебку. Паша и Геннадич крутят «коровки», стреляя у меня табачок. И тут меня осеняет, что завтра же выброска и маршрут мы прошли на 1 день быстрее и все договоренности о микроавтобусе... так, надо бы позвонить водителю. Бригада доделывает ужин, а я включаю телефон... связи мобильной нет. Хожу, ищу место, вдруг появится... нахожу. Стою на пеньке с телефоном на вытянутой руке... показывает одну «палочку» связи. Но прозвониться не удалось. Тучи сгущаются над адмиральской головой.

Диме удаётся прозвониться Владимиру в Москву и зачем-то напрячь его поисками нам микроавтобуса. Я же пока безуспешно ловлю связь в попытках прозвониться в Москву. Тут С.Ю., сказав, что все эти ваши андроиды и айфоны — гуано, достает из гермопакета кнопочное чудо китайской радиоэлектронной промышленности с sim-картой другого оператора и полным заполнением связи. Спасены! Звоню по этому чуду в контору, где заказывал заброску и спустя полчаса договариваюсь о выброске. Владимиру отсылаем отбой. Итак, ура! Завтра вечером нас заберут от моста в Лентьево, как мы и хотели — вопрос решён.

Бригада поглаживает отросшие щетины и вопросительно смотрит на меня. Оста-а-лся, конечно остался ещё 96-й, как раз на этот вечер. Старпом, традиционно

приговаривая «два к трём», вновь разводит алхимию с кружечкой. Ужин, тем временем, поспел, а С.Ю. нарежает остатки сала. Сил этот день у нас отнял прилично — мы прошли около 35 километров под проливным дождём. Фляги мои окончательно опустели, всё приготовленное мы скушали. Сидели под тентом за столиком и попивали чаёк, уплетая печенье с мёдом и доедая остатки сала.

Погода к вечеру снова испортилась, небо нахмурилось, опять стал накрапывать дождик. От ощущения того, что наше мероприятие подходит к концу, стало грустно. Я, можно сказать, только-только недавно ощутил этот дзен отчуждения и вот скоро снова город. Всё хорошее в этой жизни, увы, скоротечно. Будем радоваться, что это было с нами. По палаткам расползлись рано, около 10 часов вечера.

В этом сплаве я отчего-то не вёл хронометраж и не указывал время в судовом журнале, а вообще зря. В основном я пользовался GPS, благо мой прибор обладал хорошей чувствительностью и ловил спутники даже в густом лесу, а уж на воде под открытым небом вообще никаких проблем с этим не было.



Глава 13



Выброска. 09.08.16

Вылезать из палатки совершенно не хотелось. Сознание того, что нам осталось пройти 5 километров до антистапеля, а водитель на микроавтобусе будет только вечером, расхолаживало окончательно. Поэтому утренние сборы я вообще пустил на самотёк. Абсолютно неспешно приготовили традиционную утреннюю кашу, ещё более неспешно позавтракали, ещё более лениво свернули лагерь. Погода в этот день радовала — светило солнце, частые низкие облака скользили по небу. Полностью подготовились к отплытию только около 12-ти часов. Я символично оставил в углублении на дереве коробок спичек как дар богам леса в знак того, что в этом походе мы ничего не забыли из личных вещей на стоянках, кроме моей ложки.

Итак, в путь! 5 километров — это можно и пешком пройти, поэтому не гребём совершенно, а только подруливаем, течение само нас потихонечку несёт. Облака рассеиваются, погода налаживается, скидываю штормовку.

Вскоре после урочища Салынь, где мы ночевали, проходим любопытный островок в русле. Течение резко и, я бы сказал, борзо ускоряется тут при сужении реки и мы с Геннадичем, налегая на весла, ради хохмы замеряем скорость по GPS — выходит 10–11 км/ч! Вот это да! Дальше после этого уже абсолютно неспешно плывем по течению.

Проходим деревню Шелохачь на левом берегу и вскоре после неё слышим шум машин. Показывается из-за поворота мост трассы А-114. Это и есть наша конечная точка маршрута. Я достаю фотоаппарат и снимаю мост с воды, а Геннадич, достав губную гармошку, начинает наигрывать «Плыли,плыли, вдруг остановка...». Сие действие мне удаётся даже заснять на видео! Проезжающие по мосту машины грохотом отдаются в его железобетонной конструкции. Пройдя под мостом, я запримечиваю хороший спуск к воде на низком левом берегу и мы, по всей науке, развернувшись на 180, причаливаем. Всё. Сплав окончен, да здравствует Новый Сплав! Бригада подтягивается, тоже причаливает. Антистапелимся.

Времени до выброски микроавтобусом у нас часов 6–7. Запас огромный. Отдыхаем немного, разведываем место, где причалили. Берег укреплён бетонными плитами около моста, под мостом проходит грунтовка. Местность идёт как бы двумя террасами — на верхней располагается грунтовка, потом укреплённый бетонными плитами откос и снова площадка внизу, выходящая уже непосредственно к воде. Погода в этот день очень ветреная и переменчивая — может в любой момент пойти дождик. Хотя и светит яркое солнце, облака плывут вполне себе дождевые. Поэтому решаем все вещи перетаскать под мост, предварительно расчистив там площадку от битого стекла.

Байдарки разгружены, вещи перетасканы, настал черёд

разборки и мытья наших байдарок. Разборкой занимаются Капитаны — С.Ю., Дима и я, а Геннадич и Паша, взяв сумку, уходят искать магазин и вести разведку местности. Ваня счастливо бегаёт между нами и помогает разбирать лодки. Какие же лёгкие КНБ-шки! Дима и С.Ю. быстро сдувают их, моют в реке и раскладывают шкуры сушиться. Я тоже достаточно быстро разбираю свою ласточку «Таймень». Неудобство, как всегда, доставляют лишь замки стреляющих стрингеров, которые заклинивает после недельного сплава. Потом промываю кости в реке и сматываю их любимой синей изолентой. Далее промываю шкуру от песка и тоже раскладываю её на бетонных плитах сушиться. Вскоре Дима и С.Ю. уже запаковали свои лодки, а я всё ещё вожусь, пытаюсь впихнуть кости покомпактнее. Через минут 15 мне это удаётся и мы сваливаем наши упаковки с байдарками около опоры моста, а сами располагаемся на стульчиках тут же рядом. Видим, как возвращаются наши гонцы из магазина. На сборку байдарок ушло где-то полтора часа.

Геннадич и Паша притаскивают ящик пива(!!!) и закуску, мы садимся трапезничать. Тушёнки у нас ещё осталось очень много — я же брал из расчёта на восьмерых человек, а нас всего шестеро. Поэтому каждый, кто хочет, берёт и вскрывает себе отдельную банку и уминает её с хлебом. Тут погода моментально портится, с неба опять льёт, как из ведра! А нам всё нипочём, мы сидим под мостом, кушаем. Геннадич достает гармошку...

*Сидим под мосто-о-ом,
Нам всё нипочё-ё-ём!
Мы плыли сюда-а-а,
Промокла нога-а-а!...*

и т.д. — что вижу, о том и пою, походный блюз! Потом он выдает на гармошке гимн Советского Союза и саундтрек из «Титаника», вышибая скупую мужскую слезу.

Погода-погода, ты такая переменчивая! Снова светит яркое солнце, дождик заканчивается, как и ящик светлого. Под мостом против течения проходит моторная лодка с рыбаками. До выброски ещё очень много времени, мы с Геннадичем снова идём в магазин. Взираемся на мост, я фотографирую дорожный указатель «р. Чагодоша». На нашем пути пост ДПС, где два «товарища» странно косятся на нас, облачённых в одинаковые штормовки. Режем от греха угол через какие-то заросли и остатки какого-то завода или автобазы, пробираемся к магазину. Наверно в этот день мы сделали им недельную выручку. Приобретаю магнитик на холодильник с фотографией и надписью «Устюжна» — это город тут неподалеку на реке Мологе. Такого экспоната у меня ещё нет — все знакомые, разглядывая на холодильнике коллекцию магнитиков, непременно спрашивают теперь, мол, а где ж эта Устюжна? И тут я начинаю свой рассказ...

Идём обратно, позвякивая пакетами. Горланим на все окрестности:

*Круговая порука мажет, как копать —
Я беру чью-то руку, а чувствую локоть...*

а потом и

*Одинокая пти-и-ица, ты лета-а-аешь высоко-о-о
В антрацитовом не-е-ебе безлунных ночи-е-ей...*

и прочее из Наутилов. Возвращаемся к мосту и аккуратно спускаемся, шатаясь, по крутой лестнице вниз, к грунтовке, а потом и к нашей стоянке у опоры моста.

Народ уже очумел сидеть на одном месте и ждать выброску, поэтому мы снова принимаемся за тушёнку, потом в ход идут разные истории из жизни и прочий трёп. Геннадич решает сделать из пустых бутылок ксилофон. . . Ставим в ряд бутылки, наливаем в каждую своё количество воды, чтобы получалась разная тональность, и он начинает палочкой по ним стучать, подбирая мелодию. Кстати, получается довольно интересно и даже похоже — наигрывает мелодию из «Крёстного отца».

От скуки решаю исследовать мост. Я где-то давно читал, что во всех мостах должны быть минные камеры, чтобы в случае войны можно было легко подорвать мост и не дать противнику переправиться через реку. Поднимаюсь наверх по насыпи, потом, ухватившись за край металлоконструкции и подтянувшись, оказываюсь под мостом, где он лежит на крайней опоре и переходит в насыпь. Тут, под полотном моста, идёт своеобразный служебный мостик из металлоконструкций, позволяющий попасть на опоры моста и вообще перейти реку не по полотну, то есть не сверху как положено — где машины ездят, а под ним. Правда, страшновато — мостик узкий, перила низкие, и все это из арматуры сварено. Под ногами щели и метров 10–15 высоты. Но во мне разыгрывается авантюрная нотка и я ставлю ногу на этот мосток и медленно начинаю продвигаться к опоре.

С.Ю. внизу кричит, мол, а не дурак ли я? Отвечаю, что всё под контролем и аккуратно продолжаю продвигаться вперед. Вскоре я, переступив через перила, оказываюсь на опоре моста под дорожным полотном и начинаю осматриваться. Конечно, непонятно неподготовленному моему взгляду, что тут может быть минной камерой — всяких закоулков, образованных металлоконструкциями, тут множество. Потом ещё больший дух авантюризма заставляет

меня пойти дальше, на середину реки, по этому маленькому мостику. А он шатается и трясется каждый раз, когда сверху проезжает машина и ещё сильнее, если грузовик.

Дойдя до середины, посмотрев вниз на реку и многозначительно решив, что миссия выполнена и дальше я не пойду, поворачиваю обратно к опоре. У опоры бригада фотографирует меня, запечатлев этот безрассудный поступок, и я благополучно добираюсь до конца моста и вылезая из-под него. Ух! Было не по себе на высоте, но сейчас всё позади. Спускаюсь вниз к бригаде. Почему иногда тянет на такие авантюры? Глубинное сознание того, что хочется это сделать, а так же чувство, что если не сделаешь, потом будешь долго корить себя за непреодоление своих страхов.

Я снова блаженно располагаюсь на стульчике, укутавшись в шемаг и штормовку — похолодало. Набиваю последним табачком трубочку и тихонько попыхиваю. Связь тут отлично ловит — рядом Лентьево. Все позвонили родным, поболтали чуток, сказали, что всё хорошо и скоро будем дома. Эх, своя сладость есть в этом чувстве возвращения домой. Домой, где тебя ждут! Может быть, надо иногда ощутить себя в отрыве от привычного, чтобы ярче и сильнее заиграла красками прежняя жизнь в городе? Определено так! Уже представляю, как жена выскочит из подъезда и бросится ко мне, заключая в свои жаркие объятия!

В голову, как и всегда в таких ситуациях, лезет еще всякая философия, мысли об окружающей природе, о далекой туманности Андромеды и прочих галактиках, как вдруг раздаётся звонок от водителя. Он свернул у поста ДПС налево, как мы ему и говорили. Теперь надо идти в село встречать его и показывать дорогу. Оглядев команду и увидев мутные взгляды Паши и Геннадича, я понял, что идти

придётся мне. Взбодрился припасённым чаем из термоса, взял телефон и бодро потопал по грунтовке в Лентьево.

По пути перепрыгнул с разбега через ручей, разлившийся, видимо, после недавно прошедшего дождя, прямо на дорогу. Вскоре, минут через 5–10, я вышел в край села Лентьево и был поражён красотой отделки изб! Такая красота уже исчезла из ближайшего подмосковья. Резные наличники, разнообразные вариации на тему резьбы по дереву и всё это сдобрено разноцветной красочной раскраской! Красота, да и только! Иду по улице и каждый дом такой! Висят тарелки спутникового ТВ, палисадники ухоженные, ворота и заборчики тоже. Не умерло село, пережило разруху 90-х, а теперь потихоньку возрождается, что не может не радовать. Может быть, это только дачи, а постоянно тут мало кто живет, но нет, какие же дачи? Тут в округе Лентьево и есть самое крупное село, не считая города Устюжны.

Вдалеке замечаю белый микроавтобус на перекрестке, звоню водителю — так и есть, это он. Развернувшись, он подбирает меня, и мы катим к мосту за бригадой. Быстро добравшись и переехав через ручей, мы оказываемся у моста. Удобно и быстро грузим вещи — у этого микроавтобуса сзади нет рядов кресел, так что места для багажа предостаточно — сваливаем все наши тюки и немного переводим дух — рюкзаки с байдарками таки тяжёлые.

Команда начинает рассаживаться, я делаю пару фото, а потом по традиции бегу на прощание умыться водой из реки. Вернувшись, сажусь вперёд, рядом с водителем. Оборачиваюсь назад в салон, оглядываю с прищуром бригаду и, изрекая залихватское юрино «Поехали...», мы начинаем выбираться из села на трассу А-114. Предстоит выброска в ночь. У нас есть припасённый «Старый Кёнингсберг» и он

медленно начинает исчезать под закуску лимоном, который удалось достать в магазине. Жируем, однако.

Сворачиваем с трассы А-114 на Устюжну и почти сразу же нам дорогу перебегают огромный лось! Но скорость наша низка, да и лось далеко, так что никакого вреда друг другу мы не причиняем. Я даже успел вскинуть руки и сделать несколько снимков — вышло смазано, но очертания лоса проглядываются вполне узнаваемо. Вот так да! Лис, зайцев, сов, ёжиков, даже медведя видели, а теперь ещё и лось!

Продолжаем наш путь — перед самым поворотом непосредственно в Устюжну, заезжаем на заправку. Бригада лениво тянется в магазин за минералочкой. Через ещё час всё, что крепче воды, оказывается уничтожено и с задних рядов слышится чей-то богатырский храп. Странно, но у меня сна ни в одном глазу, я болтаю с водителем. Он оказывается чрезвычайно интересным человеком, причем такой невыговариваемой национальности народов Кавказа, что как я ни повторял её, запомнить к своему стыду, не смог. Причем православной национальности, что меня ещё больше удивило. Захотелось побольше узнать об этих людях. Водитель удивлялся обилию заброшенных церквей в тех краях, что мы проезжаем. Я рассказал ему краткую историю этого края, что некогда богатый Тихвинский водный путь пришел в упадок, а затопление купеческого города Молога для организации Рыбинского водохранилища окончательно поставило крест на былом расцвете региона... но жертва Мологи не была напрасной. В тяжелые годы Великой Отечественной войны Рыбинская ГЭС снабжала осаждённую Москву электричеством. Заводы Москвы и области продолжали работать и снабжать фронт, спасая нашу Родину, в том числе и благодаря этой электроэнергии — первая ЛЭП на Москву была проложена в 1941 году...

За разговорами мы незаметно подобрались к Ленинградскому шоссе и дальше полетели уже на одном дыхании, ещё раз заехав на заправку уже при подъезде к Москве. Я несколько раз всё-таки проваливался ненадолго в сон. Потом снова ободрялся чаем из термоса. Бригада мирно спала, убаюканная под тихие звуки радио. Вскоре мы уже пересекли МКАД и понеслись выгружать Ваню и Диму, что и сделали, когда на часах было часа 4 ночи. Потом выгрузили Пашу и С.Ю., а затем и меня. Геннадич помог перекидать мои тюки и байдарку из машины, и они с водителем поехали дальше — так мы распределили логистику.

Ну вот я и снова оказался дома. Сваленные вещи лежали прямо на тротуаре. Вокруг тихо и только начинает светать. Позвонил жене — она уже ждала меня. Как я и ожидал, она радостно выпорхнула из подъезда, и мы страстно обнялись, радуясь встрече! Что может быть прекраснее возвращения домой, где тебя любят и ждут? Стало быть, прав я? Освежает недолгая разлука чувства? Ещё как!



Глава 14



Заключение и выводы

Вот так и закончилось наше мероприятие — я всё описал, что называется, от подъезда и до подъезда в прямом смысле. Мы вместе с женой затащили все вещи в квартиру, мне уже приготовили горячую ванну и бритву — зарос щетиной я почти как кубинские революционеры. Отмывшись и побрившись, откушал завтрака и стал с энтузиазмом рассказывать про наше путешествие, а жена внимательно слушала и уверяла, что в следующем году обязательно пойдёт вместе со мной. . . я верил. Эмоции при рассказе про медведя просто зашкаливали!

Этот сплав принёс мне не только уверенности в том, что я могу организовывать такие мероприятия, но и сознание полноценной завершенности маршрута №57, хоть для этого и потребовалось два года. В этом сплаве всё было гладко, мы прошли маршрут чётко по моему плану и безо всяких пробоин. Воды, как я уже писал, было достаточно.

Экипажи, подобранные мной и С.Ю., оказались удачными. Все трудности, какие нам встречались, мы преодолели.

Выводы:

1. По маршруту:

- Интересный участок с высокими берегами и узким руслом закончился вместе с рекой Горюн. Так что, возможно, лучше стартовать все-таки от Ефимовского, а не от Вожаней, но тут опять же, не угадаешь с уровнем воды. По сравнению с Лидью, Горюн более предсказуем и шивер по нашей воде не было замечено в принципе. Однако Лидь оставила в моём сознании более красочные воспоминания, нежели Горюн.
- Чагода и Чагодоша, будучи более полноводными в этом году, понравились больше, потому что не было опасности сесть на мель посреди реки. Конечно, сесть днищем на песчаный грунт — это вовсе не страшно, просто тормозит тебя в пути, да и всё.
- Пороги на Чагодоше — миф. Возможно, чтобы их хоть как-то заметить, надо как раз попасть туда в такое маловодное лето, как в 2015 году.

2. По заброске/выброске:

- Заброска микроавтобусом чрезвычайно удобна — вас заберут прямо от подъезда и к нему же потом привезут. Если набирается хотя бы человек 6-8, то это уже экономически оправданно — получается не намного дороже, чем поездом, зато комфорта несравненно больше и быстрее. Нигде не придётся таскать тяжёлые рюкзаки, кроме как до машины и

от машины. Поэтому, заброска/выброска поездами имеет право на жизнь в случае уж очень дальних забросов или если поблизости нет автодорог. Во всех остальных случаях, конечно же, микроавтобусом лучше.

- Водители микроавтобусов, которые ездят на дальние расстояния, как правило, уже опытные люди и им привычно всю ночь проводить за рулём. Но я, всё равно, предпочёл как можно дольше не спать и контролировать ситуацию. Лишним это мне не показалось.
- По выброске получилось, что мы раньше на 1 день снялись с маршрута, и пришлось заново договариваться с водителем. Это неизбежные трудности, которые надо учитывать при подготовке и обсуждении выброски с водителем.

3. По экипажам:

- 6-8 человек — предельное количество народа, когда кончается порядок и начинается хаос. У нас был порядок, чему я несказанно рад. Все экипажи показали себя с лучшей стороны, преодолевая все встретившиеся нам трудности.
- Ребенку одному в походе было скучновато. Лучше, если детей будет несколько. Тогда они организуют «междусобойчик». Сколько радости принесет им поход сознанием того, что взрослые взяли их на такое мероприятие!
- Опыт чисто мужского похода показывает, что женщин с собой всё-таки надо брать. В их присутствии мужчины стараются не выражаться крепко и вообще ведут себя по-другому. Но и не

надо забывать о сказанном Феликсом Квадригиным про женщин в походе. Впрочем, я хочу дополнить его слова о том, что женщины приносят хаос. Это, по моему мнению, касается незамужних дам. Замужние, обычно, пытаются командовать только своими мужьями, а не всеми подряд. Тут уже наше мужское дело давать этому отпор.

4. По снаряжению:

- Этот поход стал удачным подтверждением моей теории о том, что одному экипажу следует согласованно подготавливать список вещей. Геннадич умудрился все свои личные вещи впихнуть в одну герму, как и я. Ну, кроме, может быть фотографического штатива. Остальное снаряжение, которое было у нас в байдарке — это групповое. Как то — тент, топор, пила...
- Тент в сплаве нужен. Если в 2015 году его даже ни разу не вытаскивали из чехла, то это только от хорошей погоды. В этом году он нас здорово спасал. Вещь нужная, брать один на группу однозначно. Ставили его на веслах, что оправдало себя, только способ крепления надо доработать. И прикупить дополнительный комплект колец к нему, а то кольца от палаток не слишком годятся по причине своих малых размеров.
- Надувной матрас лучше изолирует от холода земли, нежели туристический коврик. Впрочем, Геннадич брал два туристических коврика и утверждал, что не мёрз. 2 коврика или надувной матрас — выбор каждого. Мой выбор — один коврик и один надувной матрас. Днём коврик сворачивается трубочкой и служит спинкой в байдарке.

- Газовый резак для разведения костра — брать однозначно! Это очень удобная штука, надо иметь по крайней мере одну такую горелку на группу. В случае дождя и мокрых дров она выручает просто неимоверно. Даже не представляю, насколько затягивалось бы разведение костра в этом дождливом сплаве, если бы я не обзавёлся такой горелкой.
- Газовая плитка. Неоднозначная вещь, взятая с собой Димой. Один раз на ней мы приготовили плов и несколько раз вскипятили воды на чай. Имеет право на жизнь, места и веса много не занимает. Но тащить их несколько на 6 человек бессмысленно при таком мероприятии, как наше. Вероятнее всего, будет правильно сказать, что это такой своеобразный запасной вариант.
- Панама оправдала себя лучше, чем кепки. Нос и уши не обгорают на ярком солнце, будучи прикрыты полями панамы. Харизматичная фетровая шляпа С.Ю. была вне конкуренции.
- Сплаваться при чувствительной и ещё незагорелой коже лучше в х/б с длинным рукавом. У меня на такой случай есть то-о-оненький камуфляжный костюм, но пойдет и обычная х/б рубашка. Стало жарко — закатал рукава. Чувствуешь, что поджаривает солнышко — раскатал и намочил водой.
- Более плотная курточка с капюшоном а-ля штормовка — однозначно должна быть. Только, не синтетическая. Вообще, судьба синтетических тканей в походе печальна. Обычно они заканчивают в костре. Исключение составляет разве что флис.

- Сапоги. В этот раз в них был Ваня и это простительно — они ехали у него на байдарке и никому не мешали. Остальные были либо в шлепанцах, либо босиком, либо в химзащите. Моё предпочтение при прохладной воде, непогоде и просто нежелании мочить ноги — за химзащитой по причине легкости, компактности и дешевизны.

5. Общие выводы:

- Сработал принцип $2/3$ к $1/3$, когда большинство команды к старту ($2/3$) знает друг друга, а меньшинство, $1/3$ — нет. Из этого получилась хорошая команда, способная к сплоченным, быстрым и организованным действиям.
- Музыкальный инструмент в походе однозначно должен быть. В этот раз это была губная гармошка. Я был приятно удивлен, как столь, казалось бы, простой и небольшой инструмент, способен скрасить не только погодные условия, но и вообще принести много удовольствия. Хочу еще попробовать варган. . .
- Норма километража, запланированная на день, сильно зависит от уровня воды и скорости течения. А узнать заранее уровень воды в реке и силу течения невозможно. Поэтому получается что-то вроде лотереи при планировании километража заранее. Выходит что, не планировать вовсе? Нет, планировать нужно, просто закладываться всегда не на пределе возможностей, а чуть меньше. Норму километража в день стоит наращивать постепенно, чтобы руки постепенно втягивались в греблю, и не возникло ненужных негативных чувств от физического перенапряжения.

- Всегда нужно иметь вариант досрочного антистапеля. ВСЕГДА.
- Для отпугивания диких животных иметь с собой по крайней мере одну сигнальную ракетницу. Конечно, лучше иметь и полноценное охотничье ружьё с собой, но пока среди моих знакомых не нашлось человека с ружьём.
- Будильник Адмиралу ставить. Никуда не денешься от этого. Иначе проспишь со 100% вероятностью — спится на свежем воздухе просто отменно.

На этом закачивается повествование о нашем водном приключении на реках древнего Тихвинского водного пути по рекам Горюн-Чагода-Чагодоща. Вся наша команда, безусловно, шикарно отдохнула на воде и вернулась загорелая и обновлённая. Мы испытали на себе и милость нашей природы, которая выражалась в хорошей погоде, упоительно красивых берегах и красивых стоянках, и хмурость дождей и ветра, напоминающую нам о том, что мы — не хозяева природы, но составная часть её.

К концу нашего сплава у меня сложилось непроходящее чувство, что в следующий раз я обязательно попаду на реку Песь. Так ли это? Посмотрим.

КОНЕЦ

© Соболев А.А. Москва 29.05.2017
ред. 27.02.2018, 22.08.2022

Часть II

Лидь 2017 или Возвращение

В повести рассказывается об очередном и не менее авантюрном, чем прежние, сплаве по рекам бассейна Верхней Волги — Лидь, Чагода, Чагодоща. Автор спустя 2 года вновь оказывается на том же маршруте и вновь проносится по самым глухим закоулкам на так полюбившемся ему стыке Ленинградской и Вологодской областей, на стыке двух миров. . .

Глава 1



Отчаяние

*Вели́к Океан и Земля велика́
Надо бы всё пройти
Большая Медведица изда́лека
Желает тебе пути*

Станислав Пожлаков,
«Баллада о детях Большой Медведицы»
из х/ф «Идущие за горизонт», 1972

Дома. Что-то такое плещется на дне классического гранёного стакана... а хотя... какого классического? Наличие 250 граммов объёма и отдалённо ребристых краёв не делают его «тем самым стаканом» из детства, из школьной столовой. Тут и грани скругленные, не цепкие, не острые,

и вообще что за... ерунда? Стакан сделать советский уже слабо? Вот тебе на! Брюзжу, брюзжу как всегда. Словно немой упрёк потомкам, потерявшим технологию изготовления гранёного стакана с нормальными гранями, мой экземпляр стоит на столе и преломляет падающий на стол боковой свет от лампы. ...

«А не пошло бы всё к чёрту?», — говорю я себе в очередной раз! Что-то всё безумно тошно, безумно утомительно и безумно пошло; противоестественно, невозможно и вообще... — с почти такими мыслями я аккуратно каждый день вываливаюсь из электрички ровнёхонько в 19:17 и иду на чёртов автобус, ибо добавить себе ещё двухкилометровую прогулку от станции до дома вечером после работы — почему-то выше моих сил. Не потому что не могу пройти эти 2.5 километра, а потому что лень. Впрочем, нет, обманываю — иногда иду пешком — если есть насущная, животрепещущая необходимость заглянуть в магазин... но это редко — маршрутка до дома теперь моё всё. Тем более что климат у нас, вообще говоря, не сахар — «то дождь, то снег, то мошकारа над нами...», хоть мы и не в тайге, а всего в каких-то 24 километрах от московского кремля, оплота и символа уже новой власти, победившей таких ненавистных молоткастых-серпастых и всё вот это вот. А дома что? Дома принять горизонтальное положение, растянуть свои кости и усталые мышцы. Это старость? Увы, нет — было бы простительно! Это всего-навсего только чёртовых 27 лет. ...

О чём это я? Ах да — не пошло бы всё к чёрту? Встал в 7, в 8 утра на электричку, чтобы к 9 быть на работе... в 8 вечера оказался дома, при условии, что улизнул с работы без двадцати шесть. Это ох... охренеть, простите. А что, у нас так всё подмосковье живёт и хорошо ещё, если так. И вообще

«москвичи зажрались» со своим «часиком» или, страшно сказать, «полчасиком» до «работки». Тьфу! Электричка вся занюханная, что, впрочем, не смущает скотское руководство российских железных дорог регулярно поднимать на неё цены, и давка в ней неимоверная, ибо и «понарожали» и «понаехали», потому что в Москве и зарплаты выше и всё вот это вот... ну, вы понимаете — «коммунальный рай без хлопот и забот». Как в такой ситуации сохранить здоровье и не только физическое? Отрастить панцирь? Скорлупу?

Словом, каждое утро как селёdochка в бочке, будь любезен, 35-40 минут постои в тамбуре («Хо-хо, в ваго-о-о-он захотел просочиться?!») и марш с улыбкой на лице зарабатывать, как можешь, на своё якобы светлое и якобы счастливое капиталистическое будущее. Зато типа «честно», говорят нам. Заработал — вот оно, не заработал... пш-ш-шёл на! Ага, конечно. И никакой пенсии по старости. А что, это теперь не Советский Союз, не «совок», не «эсесесерия» — никто тебе ничего не обещал. А кто говорит, что обещали — гони поганой метлой.

Но какое оно, это будущее, нах... нахрен светлое? Какое будущее? Тут на настоящее, порой, не хватает. Порой молишь свои ботинки: «Родимые, ещё сезончик, ну давайте же! Не время рассыпаться!» И это притом, что, в общем-то, ничего такого себе не позволяешь — и это не преувеличение, не взмах руки «зажравшегося москаля», не огульная жалоба на «плохую жизнь», а воистину печальное положение дел. А что, вся страна примерно так и живёт, да чего уж там — хорошо, если так. А ты что, уникальный типа? Ха-ха, как бы не так! При этом мысли о выживании от зарплаты до зарплаты все чаще начинают походить на навязчивые идеи околориминального характера.

— Езжай на машине, делов-то! — скажут вам

прожжённые оптимисты! — не мучайся в своей зачуханной электричке, раз так не нравится, и вперёд, в «светлое капиталистическое будущее» на личном авто... Ха! Три раза ХА! Таких советчиков сразу посылайте по известному адресу! Действительно, это занятие для мазохистов — езда по Москве и Подмоскovie на машине в часы пик на работу и с работы. А цены на бензин, а парковки... печальное положение дел... на машине, ха-ха! Словом, чем дальше в лес, тем толще партизаны и всё вот это вот — хочется просто быть.

— Право, заврался! Разбухтелся! Разнылся! Пойди и заработай на нормальную жизнь, — кричат те, кто, как правило, либо сравнительно легко всё получил, либо ослеплён столичной и околостоличной жизнью на контрасте со своим родным условным Гадюкино, где всё такое родное и милое, но совсем нет работы, — ноет он, понимаешь, что денег нет и ботинки дырявые! — слышатся недовольные высказывания! Марш работать! Да-да, уже иду. Вот только пойму, куда пойтить-то, куда податься, и пойду, полечу просто. Как фанера над Пари... над Москвой.

«Москва! Как много в этом звуке!». Да ничего в этом звуке. Ничего в нём не осталось. Ни-че-го. Город трансформировался во что-то не просто уже не родное, а во что-то местами целиком и полностью гадкое, и разросся совершенно неприлично, зачем-то построив вставные челюсти вроде безвкусных небоскрёбов «Сити» и поглотив, вдобавок, троцкий район. Так легко же поднять условный уровень жизни в Троицке, а заодно и цены на землю (предварительно скупив её), на недвижимость (предварительно тоже скупив её и понастроив новой), на всё остальное (ну, вы понимаете), просто объявив этот район Москвой. Так-то. Ловкость рук и никакого тут вам

понимаешь! Не забалуешь! Кто прав, тот и лев! А ты давай, сопли свои вытри о рукав и вперёд — в занюханную электричку! Не нравится? Плати в 2 раза больше и шуруй за счастьем на электричке-экспрессе. И чебурек в ней купи с пивасиком у проходящих торговцев. В пути, теперь, понимаешь, и кормят и поют. Чтоб совсем не подох.

«Москва...» Пустота в этом звуке! В старых усадьбах, особняках — либо запустение, либо какие-то непонятные конторы и ночные клубы со всякими сами знаете кем «с пониженной социальной ответственностью»; исторические здания тоже никому, в общем-то, не нужны, а вся их вот эта вот табличка «охраняется государством» — ложь и фикция — государство непременно извлечёт из этого выгоду, уж поверьте, ибо нечего тут. Выжмет всё как из лимона и бросит. Или продаст. Или выжмет и продаст. Нужное — подчеркнуть. И «привет»! Это уже не «всенародное достояние», которое «охраняется государством», а чёрт знает что — частная собственность. И мгновенно выясняется, что это всё можно не реставрировать, а снести и построить что-то новое, дорогущее, безумно, дичайше (!) безвкусное, стеклянно-бетонное, и снимать с этого сливки...

У власти непойми кто вообще. Не то чекисты, не то легализованные бандиты. Или вообще и то и то в одном флаконе. Мафия, одним словом, хоть всё культурно и на бумаге «законно». И всё выходит на манер «дикого помещика», который извести мужика захотел. Да только тут страшнее — с виду «всё культурненько, всё пристойненько», а держат тебя за яй... за горло. И туго, туго сжимают. Ослабят чуть — счастлив! Рученьки целовать готов. Что-то «ура-патриотичное» покажут по ящику, покрутят по радио, побомбят в Сирии — и кто-то даже, страшно сказать, подумает, что в типа Великой стране живёт! А страна-

то у нас какая! У-у-у-у! Природа, погляди какая! Ы-ы-ы-ы! Дух захватывает! Народ-то у нас какой! У-у-у-у! Великий! Люди, правда, отдельно взятые, почему-то часто на поверку — дерьмо редчайшее. И чем ближе хоть к какой-то власти и деньгам, тем... сами понимаете. Так и живём...

И среди всего этого, отягощенного непростым прошлым, попробуй-ка найди своё место... место посреди дикого посткоммунистического, недо- или пере- капиталистического, вообще не пойми какого мира. И можно бы, кстати, уже в этом месте попросить выдать «парабеллум» с одним патроном. Потому как не понятно вообще ничего. Дикое совершенно соединение коммунизма, социализма, национализма, религиозности и капитализма, царизма, непременно имперских амбиций и чудовищных, ужасных контрастов, а также воровства.

— Совсем бред! Что не нравится-то! — слышим мы снова вопли тех, у кого всё хорошо или тех, кто думает, что у него всё хорошо. Тот, кто не пользуется общественным транспортом каждый день, не спускается в метро, не ездит нашими поездами и электричками, кто чувствует себя если не «хозяином жизни», то, по крайней мере, «удавшимся человеком». У которого всё «типа» удалось. Или тот, кто в «розовых очках», что многократно гнуснее.

Грустно всё это, товарищи. Тут хочется выйти на балкон, забить туго трубку, дымить и долго смотреть в закат. Но это всё, конечно, не то. И сбегая я... сбегая в очередной раз ото всего этого. Не могу и не хочу видеть я этой действительности. Не-хо-чу! Изменить что-то — не в силах, терпеть — терплю, но тошно. Зомбоящик смотреть — одно расстройство, радиопередачи скатились с упадком аудитории, СВ и КВ вещание благополучно закрылись, УКВ — сплошной шлак, а на интернет чекистская власть

пока смотрит-смотрит, понять до конца не может ничерта что это такое, но прикрыть грозитя — уже и торренты прикрывали и тэ дэ и тэ пэ. Проблем, чёрт подери, нет других. Дороги сделайте нормальные в стране! Нет, они обеспокоены, что народ музыку и фильмы в интернете «нелегально» скачает... да наши фильмы современные и посмотреть-то за деньги не станешь... не все конечно, но всё же. Тьфу!

Я понимаю, что наивен донельзя, но почему нельзя жить как в романах Ефремова – Эра Мирового Воссоединения?! Нельзя... человеческая сущность, увы, не такая... сделав ставку на создание нового человека, нового общества, коммунисты и проиграли. Да, царя конечно в расход и старые порядки туда же, но люди-то, общество-то — всё с треском не переключить мгновенно, не перестроить за один миг; это всё надо ломать и строить заново — нудно, мучительно долго и, вообще говоря, непонятно как. Неужели этого никто не понимал? Странно, очень странно — вроде неглупые люди были, по крайней мере, не те, кто с винтовками. Но вся эта шумиха, коммуны и прочее, быстро относительно закончилось — получилось совсем не так, как мечтали эти наивные мечтатели с наганами. Их самих слегка пустили в расход и стали строить что-то другое, что было более реально, что могло защищаться, как-то развиваться и существовать, повергая в страх остальной мир кажущейся дикостью и непременно имперскими амбициями...

И всё бы ничего, как мне кажется. Не могло так быть вечно — всё равно бы встали на олокапиталистический путь, как это с успехом делает Китай сейчас. Но нет, терпеливо работать, менять всё потихоньку, учитывая недостатки — не наш стиль. Наш стиль — здесь и сейчас, наш стиль — 300% «навара» сегодня, а завтра трава не расти!

Всё или ничего! И опять великие потрясения. «До основанья, а затем...». И что затем? Затем НАТОвские сволочи под масками ягнят ногами открывали все двери в стране. Всё производство, каким бы отстающим оно ни было — к чёрту. Зато баксы, шмаксы, джинсы, кока-кола, «заграница нам поможет» и прочее, прочее, прочее, так ярко пришедшееся на пору «детей 90-ых», к которым себя причисляю... А теперь, спустя ещё четверть века, вроде как Запад нам снова если не кровный, то точно какой-то враг и всё такое прочее... Где «свои», где «чужие»? Где политрук, который скажет об этом? Все шиворот-навыворот.

Но ведь и что-то хорошее было в Союзе? Не могло ведь не быть, иначе совсем петля или «парабеллум». Да, было. Почему было, оно и есть, продолжает быть. Только не для всех и не даром. Да и раньше не для всех и не даром, подсказывают тут всякие «либерасты» со всех сторон — того и гляди укусят, растерзают за свои сучьи свободы. Да, тоже не для всех и не даром, но по сравнению с теперешним «не для всех и не даром», тогдашнее — просто детский лепет. И опять не во всём! Нет универсального критерия, чтобы рассудить. На машину раньше фигурки накопишь, а накопишь — ещё фигурки купишь. Сейчас — работай, копи, покупай, бери в кредит... Лучше? Кажется, что да. По крайней мере обилие авто на улицах явно говорит само за себя — лучше. В сытые перерывы между кризисами накопить на загранпоездку и поехать — вот просто так, на недельку — реально? Реально. Привет, Союз! Такого не было точно! А ещё эти чекистские штучки перед выездом, ох-ё, в страны, страшно подумать, даже соцлагеря. Вот с жильём было проще, подсказывают заклятые сталинисты. Потолки под три метра и всё в таком духе. Но тут тоже как посмотреть... а ещё молоко по 36 копеек и т.д и т.п.

Если так всё прелестно было, что ж так быстро всё свергли? Надоело всем, накопился огромный вакуум, стало быть. А что надоело? Чтобы понять — надо жить тогда... а всё остальное, что сейчас говорят по этому поводу — полуправда в лучшем случае. Нам уже не понять, не осознать — мы не прочувствовали. Вакуум... надо было чем-то его заполнить. Чем? Ясное дело, всем западным. Слепо, просто слепо всем западным, без разбору. Просто потому что оно другое. Красивое, другое... западное, одним словом. И это и есть наша самая большая трагедия — ломать, не реформируя старое. Ломать и не глядя заимствовать. А вакуум, надо полагать, был в самом, казалось бы, простом — продовольствии и товарах народного потребления. В одежде, обуви, каких-то предметах быта... чтобы и красиво было и не стоять за этим в очереди с талоном в руке... но это опять же — взгляд на прошлое от непрочувствовавшего — и поэтому никак не претендует ни на истину, ни на полноту охвата.

Тут многие снова начнут возмущаться — как же так, поднадоел уже со своим нытьём! Ты определись-ка, за кого ты — за красных или за белых? А то ни то и ни то, похоже, не нравится! И вообще, это уже о сплавах или где? Нет-нет, постойте, я ещё пожужжу! Чтобы понятнее было от чего я убегаю на реки. От окружающей реальности, какой бы замечательной ни хотели её представить нам!

А ещё и религиозный вопрос! Вот где последний гвоздь! За 70 лет вроде как все перекрасились, избавились от предрассудков, научный коммунизм, исторический материализм и всё вот это вот... ан не-е-е-ет! — снова в мгновение ока все перекрестились и впали в религиозность! И что самое плохое — с поддержкой на государственном уровне. Злость закипает внутри! Это полный провал,

господа-товарищи коммунисты. А что делать, скажите вы, не поддерживать же всяких мерзотных лгбт-шников? — вот мы типа в противовес и поддерживаем духовность, религиозность — скажут вам! Чтобы всё чинно и благородно и вроде бы с благими намерениями. Врут конечно, твари. Там «скрепы духовные» и бронированные машины для «духовенства» и всё вот это вот. Тьфу! Нет никакой возможности смотреть на этот цирк!

Изменить ситуацию сверху — никто не хочет, потому что, похоже, не знает как. Да и не надо им этого — у них и так всё хорошо. Сверху знают лишь как удержаться на этом верху и продолжать всех доить. И доить как можно дольше. Снизу изменить это — нет больше такой возможности — как в 1917-ом — да и не переживёт страна такого в третий раз. Как пить дать не переживёт. И печаль-то момента в том, что изменить снизу — ха-ха! — уже нельзя — всех купили! Да-да... с потрохами просто! Купили капиталистическим укладом жизни, мнимой вседозволенностью, кредитами купили. Купили незаметной и заметной пропагандой, «лишь бы не было войны», купили «счастливым» будущим, купили круглогодичными бананами в магазинах (как дикарей, право), круглосуточными услугами и всё такое прочее. И сработало! Ну а кто бы отказался? Мало денег — заработай, говорят. Что-то не устраивает — в твоих силах изменить! Надорвёшься, правда, но что-то конечно изменишь. Свое положение относительно уровня земли, к примеру.

К чему я это всё? Больно оно надо рассуждать о всяком блядстве вокруг нас? Достало. Сильно достало. Но ведь есть же что-то хорошее, иначе совсем петля и «парабеллум»? И вообще, уже опять кричат тут, определяйся, за кого ты — за красных или за белых? А всё дело в том, что я не за красных или белых, а за то, чтобы сохранять всё лучшее, что

у нас есть, при этом изобретая новое, нужное, перспективное, чтобы когда-нибудь жить хотя бы чуточку похоже на то, как писал Ефремов. . . делать все рационально, летать к далёким галактикам, исследовать космос. . . но, это так же несбыточно, как и Вторая Великая Октябрьская. И надо бы просто, как советуют некоторые, забить на эту всю несправедливость и попытаться улучшить что-то для своей семьи, для себя лично. Звучит просто, да бывает трудноато сделать. . . да и правильно ли это? Семья говорит, что да, правильно, естественно. Что-то внутри говорит, что не совсем — а как же ефремовская Эра. . . и всё вот это вот? Неужели проклятый капитализм в крови у человечества? И сбегая в леса Вологодчины. . . но правы они, эти некоторые, — чем понуро и угрюмо смотреть на весь этот ужас, на пустой кошелёк, ничерта не делать и охать, таки лучше начать с себя и благосостояния своей семьи. И никогда не получится так, как в романах Ефремова и статьях Советской Детской Энциклопедии. Но, чтобы начать что-то делать, улучшать — должно что-то случиться — «гром не грянет — мужик не перекрестится». . .

И случилось — порезали зарплату. Работа, и так не пыльная, стала вообще незаметной. Тематика стала загнивать с катастрофической скоростью. И что самое печальное, все, конечно, понимают, что происходит, но сделать ничего нельзя, как обычно. А почему? «Да потому что мы — м**ки», — говорит один почтенный человек. В галактическом масштабе — перспектива потери Родины технологии того, что мы делаем на работе. Ну и хорошо — значит не надо! А все сказки про «затянуть потуже пояса» — мимо. Увы, ребята, мы не в 20 веке — хватит. Это мы уже проходили. Не надо — значит не надо. Мухляж с трудовыми договорами, непонятные выкрутасы кадровиков, урезание зарплаты и отсутствие реальной работы — это край.

Осталось отгулять отпуск, чтобы при итоговом расчёте его не «забыли» учесть и... будь что будет. В любом случае, после протухающего НИИ должно быть только лучше... ибо что может быть хуже постсоветского «почтового ящика» со всеми отягчающими? Очень возможно, что я ошибаюсь, но искренне надеюсь, что нет.

А пока отпуска не отгуляны — единственная альтернатива — забыться... капитально забыться. Отстраниться. Сбежать. Освободиться. Сорваться. Уйти в параллельные миры. Миры путешествий по диким, дичайшим просто закоулкам нашей Страны. Где первозданная Природа и полная Свобода... где мы плывём на своих байдарках. В этой параллельной реальности ощущаешь — насколько мало надо человеку, чтобы радоваться жизни... эти бескрайние леса Вологодчины — светлые сосновые боры, верховые болота, буйство кустарников и мхов никого не оставят равнодушным; они очистят душу, откроют прекрасное в каждом сердце, однажды соприкоснувшись со всем этим.

Почему так полюбился мне этот край — бассейн Верхней Волги, а конкретно район рек Лидь, Чагода, Чагодоща, Кобожа, Песь, Молога? С.Ю. открыл мне этот заброшенный край с природой, очень похожей на нашу, родную Владимирскую, района реки Киржач. Только реки там, на Севере, интереснее — полноводные, местами порожистые, и населённых пунктов почти нет. Зато есть чувство бесконечной Свободы и глубокой отрешенности от остального мира. Это всё овладевает сознанием настолько, что становится навязчивой идеей оказаться там и прочувствовать это вновь и вновь. И что удивительно — не надоедает! Из года в год всё по-разному

и в каждый год открываешь для себя что-то новое в этом забытом всеми крае. . .

Так, сидя перед монитором, разглядывая топографическую карту и думая обо всём этом, хлопнув злосчастные 150, нажал клавишу Enter и маршрутные точки вместе с путевой нитью сплава стали перекачиваться в GPS-навигатор. Идём на реку! Alea jacta est!



Глава 2



Авантюра

Работы на работе нет. После успешного «бумажного» закрытия очередного этапа — полгода тишины и урезания зарплаты. Загнивающий «ящик» во всей красе. Атмосфера беспросветной унылости. Всё тот же облезлый кожзам кресел у окна и наши с С.Ю. обсуждения маршрута. Выходило странно. Вроде бы утвердили на этот год реку Песь. Причём очень заранее утвердили — ещё зимой, кажется. Я распланировал все переходы, примерные места стоянок... запланировал посещение песчаного карьера и заброшенного паравозного депо Горны, что на железнодорожной ветке, соединяющей Подборовье и Кабожу. И даже уже заложил путевые точки и маршрут сплава в GPS-навигатор... но что-то витало в воздухе такое неуловимое...

— Ли-и-идь! — напевал северный ветер странствий и жажда реванша над этой коварной красавицей.

— Ли-и-и-идь! — вторило ему эхом желание С.Ю. двухгодовалой давности пройти по этой реке.

И вроде всё ровно и гладко распланировано по Песи... что же такого особенного зовёт на Лидь? Ощущение полного, абсолютнейшего отрыва от всего. Там не встретишь байдарочников. Не будет множества стоянок. Почти нет деревень. Нет сёл. Ничего нет. Только река разбивает то низкие, то высокие песчаные берега своей чистейшей тёмной водой... Когда с утра вылезает из палатки — вокруг рассветный туман. Стоишь так один посреди лагеря в невольном оцепенении, ощущая себя песчинкой в масштабах природы, планеты, космоса...

Эта необъяснимая тяга к отчуждению сделала своё дело. Мы стали колебаться. Я заложил в навигатор ещё и маршрут по Лиди. Так, на всякий случай. Точное решение пока не пришло... шла внутренняя борьба запланированного с авантюрным.

А пока собирали снаряжение. Идти на речку не впервой, поэтому сборы прошли гладко — привез всё необходимое из деревни в город, разложили, как обычно, на полу в квартире, перепаковали. Докупили с женой ещё один надувной матрас и пару армейских вещмешков для снаряжения. Всё. Остальное есть с прошлых сплавов. И самое главное и радостное — в этом году нам с женой удалось совместить отпуска и взять по две недели на конец июля! Ура-а-а! Будем вдвоём! А то уже два года подряд не получалось провести оба отпуска по две недели вместе.

Обычно в конце июля стоит тёплая погода, и мы надеялись, что в этом году будет так же, как, например, в 2016. Ан нет! Лето 2017 года выдалось непривычно холодным! И дождливым. И вообще непохожим на лето. С ужасом

следил я за прогнозами погоды, тщетно ожидая улучшения. Улучшение не наступало. Зато дожди лили с завидной регулярностью. Уровень воды в Мологе рос не по дням, а по часам, на полтора (!!!) метра превышая среднее значение для июля, о чем я узнавал в интернете на ГИС портале регистра и кадастра, где есть возможность посмотреть уровень на водомерном посту в Устюжне.

Что ж, если в Мологе столько воды, то в Лиди и Песи тоже должен быть высокий уровень. Это придавало некоторую уверенность, что если всё-таки пойдем на Лидь, то вероятность прибиться там на камнях, как в 2015, будет гораздо ниже. Но клей и заплатки, естественно, бережно проверил и взял с собой.

По команде в этот раз получалось совсем как-то уж грустно. Зимой я познакомился с молодой семейной парой, не боящейся туристических вылазок на природу. С ними потекла длительная бурная переписка о сплавах и всей этой кухне, и я уже было вот-вот понадеялся, что у нас +2 человека в команде... но, как всегда, непредвиденные обстоятельства и они оба не смогли составить нам компанию. Грустно.

Хотели пойти тремя байдарками, потому что уж очень понравилось это в 2016. Первый экипаж — мы с женой, второй это Паша и С.Ю. — товарищи с работы, а с третьим проблема — Дима с Ваней не смогли по датам. Геннадьич в этом году, к сожалению, отказался. Я как всегда кинул без особого энтузиазма клич по ближайшим знакомым — ожидаемо никто не согласился. Вообще стало как-то грустновато. Жена тоже считала, что надо ещё народу на один экипаж или хотя бы одного человека. И тут я нашёл у себя в контактах Олега, с которым мы были знакомы через моего одноклассника по институту — Мишу.

Олег скептически отнёсся к перспективе выбить отпуск на требуемые даты, но одновременно, внезапно почти сразу, выразил желание идти с нами. Я же, в свою очередь, не давил и ждал окончательного ответа.

Параллельно мы с С.Ю. думали, что делать с заброской. Олег пока не давал точного ответа, так как не было написано заявление на отпуск, и нас в команде официально было четыре человека. Я искал нам машину типа «Газели», чтобы заброситься сразу от Москвы... но по мере поисков приходило осознание того, что это мероприятие выльется в солидную копеечку, по сравнению даже с прошлым годом, потому что нас идёт всего четверо, да и мы с женой — один кошелёк на двоих... вообще и грусть, и печаль, и всё вот это вот. И с командой ещё к тому же непонятно... то ли будут ещё люди, то ли нет. Пришлось привезти в город оба комплекта байдарки — на «Таймень-2» и «Таймень-3». Таким образом, я был готов к любому развитию событий по численности команды... и ещё пришла мысль — уж если пойдём вчетвером — то не плацкартом ли ехать до Ефимовского?

Олег, тем временем, уладив вопрос с отпуском, подтвердил своё решение и согласие идти с нами. Поиски людей в команду прекратили и окончательно решили идти двумя байдарками — КНБ двушкой «Гарпун» и моей трёшкой «Таймень». И как-то незаметно выкристаллизовалось решение ехать в путешествие на своих машинах... да-да! Представьте, эти прожжённые любители плацкарта выкинули такой фортель! Не так давно став с женой счастливыми обладателями первого в своей жизни авто, пусть и не нового, нам, естественно, хотелось впервые в жизни проехать на такое дальнейшее расстояние — около 750 км, тем более, что я уже более менее освоился на дороге

и привык к сцеплению. Ещё раз всё взвесив несколько раз, мы с женой, С.Ю. и Олегом решили, что однозначно надо ехать на своих авто — это и экономия, и удобство, и вообще первое, второе и компот — полная свобода действий! Паша тоже поддержал такое наше решение, тем более, что это означало существенную экономию денежных средств.

Но машины надо где-то оставить на время, собственно, сплыва. Стали искать гостиницы в Чагоде — получалось, что эта географическая точка стала для нас чем-то вроде центра притяжения — от неё мы бы сравнительно легко попали дальше хоть на Песь к Ракитинскому озеру, как первоначально планировали, хоть на Лидь в Радогощ, хоть на тот же Горюн к Вожанскому озеру как в прошлом году. В результате переписки с гостиницей в Чагоде, мы решили оставить машины у них на стоянке. До стапеля же дальше решили добираться на уазике «буханке», которую любезно пообещали достать для нас в гостинице.

Вопрос с гостиницей и стоянкой уладили, вещи все собраны, остаётся самое неприятное — дожждаться, наконец, отпуска и отпускных. А потом — заправить полный бак и вперёд, на вольные луга — полный Отрыв, полная Свобода!

Традиционно заранее организованно закупились продуктами. На этот раз мы с женой вдвоём поехали на машине и купили всю провизию в сетевом магазине, а за тушёнкой отправились вместе с С.Ю. — на базу в Перово, как и в прошлом году. Взяли, как обычно, белорусскую — говяжью и свиную, а также белорусское сгущённое молоко в банках и пластиковых тубах. Как хорошо, что батяка их там ещё держит за причинное место — продукты что надо! Продуктовая эпопея на этом почти закончилась — надо было ещё купить еду в дорогу, а С.Ю. должен был достать сала на всех.

По техническому оснащению в этом году у нас было небольшое новшество — весной я обзавелся двумя радиостанциями и теперь решил непременно взять их с собой, чтобы держать связь между машинами и, возможно, потом между байдарками, потому что нередки случаи, когда один из экипажей отстаёт. Поэтому, помимо штатного аккумулятора, к рациям были взяты дополнительные батарейные отсеки и упаковка элементов питания. Конечно, для полного счастья неплохо бы и ещё тангенты выносные и антенну на крышу авто, но это, видимо, уже в следующий раз. Пока что и этого было достаточно. Продукция китайского радиопрома непривычно удивила качеством сборки и работы — ничего не люфтило и качество звука было отменным. Посмотрим, как рации покажут себя в деле!

Итак, сборы были окончены, команда обещала быть отличной, потому что 4/5 её уже были испробованы в предыдущих сплавах, а Олег внушал доверие. Последняя рабочая пятница, естественно, неотвратимо настала и мы с С.Ю. и Пашей разошлись с работы по домам, чтобы назавтра, в субботу, снова встретиться на точке сбора у С.Ю. и начать нашу очередную авантюру, наше погружение в мир путешествий, открытий и первобытности.



Глава 3



Автозаброска в ночь

В день отъезда мы с женой очень долго собирались. Времени было вагон — в путь нам только к вечеру. И это расхолаживало. Поспать подольше не вышло — сон не шёл. Как ни старался я заставить себя уснуть днём после завтрака, чтобы отоспаться впрок, никак у меня это не получалось. План дальнейших действий был таков — встреча в 17 часов на точке сбора, потом часов 10 дороги с учётом остановок, и к утру мы должны были быть в Чагоде. Так я хотел самое опасное время суток — «час быка», 1–3 часа ночи — проехать уже ближе к Чагоде, где движение не такое оживлённое.

Наконец, жена почти закончила свои сборы, я уже был полностью экипирован и готов к этому времени — надо таскать вещи к машине. Тут звонит Олег и говорит, что он подъехал на точку сбора команды. На полчаса раньше. Вот оно как! Придётся ему у С.Ю. подождать нас. А мы пока с женой резко активизируемся — надо распахать всё

снаряжение по просторам багажника и заднего ряда сидений. Делаем два-три похода вниз к машине и обратно в квартиру за новой партией тюков и вещмешков. Поскольку мы поедем с женой вдвоём в машине, то всё свободное пространство заднего ряда сидений заваливаем вещами. Байдарку вмещаем в багажник, откинув задние сидения и затащив с горем пополам этот тук с костями — шкура помещается на этот раз отдельно — иначе упаковка не входит в невысокий багажник седана. Вещмешки с тушенкой, топором, прочим групповым снаряжением кладём в багажник сбоку от байдарочных костей, а малые гермомешки с провизией — распахиваем в салоне между рядами сидений. Наши большие гермомешки с личными вещами располагаем в салоне сзади поверх всего остального снаряжения. Уф! Всё влезло! Не с первой попытки, как всегда, но влезло.

В итоге, стартуем от подъезда уже около 17:00. Пока доезжаем до точки сбора в Новокошино, проходит ещё минут 40. Ну, нормально. Адмиралу можно и задержаться! Въезжаем во двор, паркуемся. Созваниваюсь с С.Ю., а тут и Паша показывается — традиционно с удочкой. И вещей заметно меньше он набрал в этом году — становится опытным сплавщиком. Итак, все в сборе! Олег почти не изменился с тех пор, как мы виделись у Миши на Оке. Постояли, пообщались, обсудили план. А план один — плана нет! Вперёд на просторы!

Но нет, план у Адмирала, конечно же, есть небольшой — едем как в 2016 году по МКАД до Ленинградского шоссе, далее по Ленинградскому шоссе, избегая всяких платных участков, до Твери. Въезжаем в Тверь, уходим на Бежецк, затем до Весьегонска, после которого на Устюжну, а потом направо до трассы А-114 и уже по ней до Чагоды. Ну, как то так вот безоблачно и

легко это выглядело на словах и на карте. Выдал Олегу рацию — он с энтузиазмом воспринял такую возможность поддерживать связь между машинами, Паша тоже оживился.

Несмотря на то, что у Олега машина на газу и багажник уменьшен на объём, соответственно, газового баллона, вещи на троих человек вместились отлично, потому как всё групповое снаряжение и продукты ехали у меня. Так что проблем с размещением вещей, байдарок, снаряжения и продовольствия не было никаких.

Итак, историческое событие свершилось — успешно стартовали примерно в шесть вечера, 15 июля. Нормально, хоть и на час позже, чем хотели. Без проблем вышли на МКАД и Олег резво рванул в левый ряд и полетел дальше. Я ещё не очень уверенно чувствовал себя в таком потоке машин, но решил не отставать и, держа связь по рациям, догнал Олега. Дальше мы пошли более менее не отставая друг от друга. Начались вечерние пробки, и пришлось немного потолкаться на выезде из Москвы, хоть это была суббота, а не будни. Олег предупреждал, что не любит ездить колонной, потому что у каждого свой стиль вождения и т.д. и т.п., но в итоге мы, всё равно почему-то поехали колонной и меня это нисколько не напрягало.

До Твери добрались отлично — Олег, как более опытный водитель, шёл первым и держал хороший скоростной режим. Притормаживали мы только перед населёнными пунктами, да перед камерами на скорость, местоположение которых было указано у меня в навигаторе. О камерах я обычно заранее говорил Олегу по рации, если шёл позади. Однако, пару раз я замешкался и не успел достать рацию сказать Олегу о камере, и мы оба слегка попали. . .

Я достаточно быстро освоился в новой ситуации — ещё никогда прежде мне не доводилось ездить в колонне. Мы несколько раз ездили семьёй на юг на машине, но тогда я был не за рулём. И хотя общие ощущения были теми же — дорога, скоростной режим и всё вот это вот, всё же некоторое было в новинку. Концентрация внимания кардинально отличается, когда идёшь в колонне. Взгляд в основном прикован к впередиидущему и его действиям, нежели к другим участникам движения и обстановке, хоть это, наверняка, и не совсем правильно. Несколько раз менялись местами в нашей маленькой колонне — то Олег шёл впереди, то я. Перед Тверью едва не пропустили поворот — Олег шёл впереди, а я слегка отстал и в последний момент прокричал по радиии, что пора поворачивать направо, иначе бы мы оказались на объездной Твери, что в наши планы не входило. Свернув в Тверь, мысленно порадовался, что у нас есть радиии.

Пока что мы в точности повторяли наш маршрут заброски 2016 года. В Твери пересекли Волгу и ушли на Бежецк, остановившись ненадолго — Олег по радиии запросил остановку для того, чтобы пополнить запасы походной аптечки в придорожном магазине.

Романтика путешествия увлекала нас всё больше и больше. После выезда из Твери машин стало исчезающее мало, а по мере удаления от неё, так вообще. Погода стояла весьма влажная — выпал обильный туман, видимость снизилась примерно до 400–500 метров. Спустя около получаса после выезда из Твери, мы решили остановиться и перекусить, что и сделали прямо на обочине дороги — движение на трассе было не слишком оживленным. Олег разложил запасы провизии прямо на багажнике своего издававшего виды седана, и мы подкрепились бутербродами,

сыром, закатанным в лаваш и чаем из термосов. После продолжили наш путь по разбитым тверским дорогам...

Дороги — действительно наша беда, и неизвестно какая из двух хуже. Я понимаю, конечно, что расстояния у нас не как в европах, но всё же — почему не сделать один раз нормально дорогу по нормальной технологии?! Ничего подобного! Зато заплатки — это пожалуйста. Время от времени латать ямы — сколько угодно! Порой мы снижали скорость до 60–70 км/ч при разрешённых 90 на этих участках. Разрешённые 90 тут как издевательство скорее. Так, с переменным успехом, добрались до Бежецка, а потом и до Красного Холма, где в столь поздний час было неожиданно много народу на улицах, и стояла полиция. Как мы поняли — местные отмечают с большим размахом чью-то свадьбу. Мы же аккуратно объезжали гуляющих по дороге подвыпивших местных жителей и продолжали дальше наше путешествие.

Через десяток километров после Красного Холма, в Хабоцком, проехали тот злосчастный левый поворот на Молоково, где неслабо протряслись в прошлом году на ужасно разбитой дороге, и поехали прямо — на Весьегонск через Кесьму. Там, как я надеялся, дорога будет лучше! Во всяком случае, Google утверждал, что покрытие там — асфальтобетон. Смущало только отсутствие Google-панорам с дорог в этом крае... но, это всё от его заброшенности, думалось мне, и мы с каждой секундой приближались всё ближе и ближе к городу Весьегонску, порту на Рыбинском водохранилище. И я, конечно, понимал, что со смертью Тихвинской водной системы порт этот, как и город, конечно же, будет в полном упадке, но масштаб разрухи края, в который мы погружались с каждым мгновением всё глубже и глубже, просто поражал и не переставал удивлять... а ты

ещё там смеешь жаловаться что плохо в своей Москве живешь! Тут вообще полный край. Я явственно начал ощущать с наступлением темноты и резким уменьшением количества машин на дороге атмосферу полного отчуждения, нереальности происходящего; та самая неуловимая тонкая грань стыка двух миров вновь подкралась как-то незаметно и быстро овладела сознанием, увлекая нас, путников с тюками и байдарками, всё дальше и дальше в бескрайние просторы нашей Родины. . . я ощущал себя уже и не дома, но ещё и не на реке; уже не в привычной атмосфере города, но ещё и не в привычном ритме сплава — мне казалось, что сейчас я, как канатоходец, иду вперед по этой тонкой грани, балансируя над пропастью, боясь сорваться в привычное. . .

Погода стояла очень и очень влажная — мы ехали, взрезая своими авто обильный туман. Видимость резко ухудшилась. Пробовал разные комбинации — ближний свет и противотуманки или только противотуманки. . . с дальним ехать вообще невозможно — слепит. Приходилось снижать скорость. . . пришёл к выводу, что лучше просто понизить опустить фары с включенным ближним светом и всё, а противотуманки почему-то больше слепят, чем помогают. . . так что их выключил. Как-то вот так и ехали.

До Весьегонска добрались раньше расчётного времени, что радовало. Остановились в самом его центре у бывшей железнодорожной станции, чтобы перекусить, походить, размять ноги. На часах было около часу ночи. Мы преодолели почти 2/3 пути или около 450 километров. Оставалось ещё примерно 170 километров до Чагоды, и я был относительно спокоен — большую часть мы прошли, в сон не сильно клонит, концентрация внимания не снижается, реакция в норме. Хотя, некоторая усталость, естественно, начала ощущаться. Жена временами

подрёмывала, откинувшись в кресле. Ей не мешала даже постоянно играющая в салоне музыка.

Не могли упустить возможность сходить на железнодорожную станцию в Вёсьегонске — пошли вместе с С.Ю. исследовать сей заброшенный объект посреди ночи, подсвечивая себе фонариком. А это оказалась и не станция вовсе, а просто пассажирская платформа. Вокзал сгорел несколько лет назад, как я потом выяснил, а новый строить никому не надо. Табличка новая на платформе висит — красивая, красочная, в новом стиле РЖД — красная с серым, и на английском ещё продублированная. Расписания нет. Поезда не ходят от слова вообще. Пассажирское сообщение тут отсутствует с начала 2000-х годов — раньше ходило несколько прицепных вагонов... а сейчас, наверно, и «кукушек» не осталось. И что это — беспросветный упадок или наоборот, все такие богатые и на машинах теперь рассекают?! Ну, сами знаете ответ... станция Семичеловечья, так и раз эдак, с красочной табличкой посередине.

Рядом находилось какое-то закрытое здание — видимо автобусная станция. Ещё дальше виднелись огоньки и громко играла музыка — местная дискотека или клуб. И всегда так — вспомнить даже музыку из лагеря под Тургошью в 2015 году — чем хуже дыра, тем круче там «отдыхают»... до беспамятства, с размахом и громкой музыкой. ... иначе совсем петля и «парабеллум», видимо... Мы же стояли и попивали чаёк из термосов, разминали ноги. Потом умылись с Олегом водой, освежились. У Олега для этой цели была припасена пятилитровая канистра. Снова пора в путь!

После остановки в Вёсьегонске нам оставалось не так уж и много — всего-то добраться до Устюжны, а там уже по хорошо знакомой трассе А-114 до Чагоды. Но на выезде из Вёсьегонска я почуял неладное — дорога стала просто

кошмарной!!! Я поздно заметил капитальную яму и применил экстренное торможение до срабатывания антиблокировочной системы, параллельно выжимая сцепление в пол... реакция-то в норме, а внимание притупилось по-любому, вот и пропустил... инстинктивно глянул в зеркало заднего вида и обнаружил, что Олег, уходя от столкновения со мной, выехал на встречу. Благо и скорость была не так высока, и на встрече никого не было...

— Не де-е-елай так больше, — недовольно и вполне справедливо послышалось по радию от Олега.

— Извиняй... — поёжился я в кресле.

Впредь поехали аккуратнее и теперь я, давя на тормоз, старался все же бросить взгляд в зеркало заднего вида... Дорога, тем временем, становилась только хуже. Просто Дрезден после бомбардировки союзной авиацией!

Началась грунтовка! Чёртов Google — где обещанный асфальтобетон?! А ямы какие?! Временами даже 30 км/ч — непозволительно много! Полный атас. Мне стало безумно жалко подвеску автомобиля! Я вспомнил карту и понял, что весь участок Вёсегонск-Устюжна будет таким, поскольку больше крупных населенных пунктов тут нет... выходит, в прошлом году через Сандово было ещё очень даже неплохо! Там хотя бы был асфальт, а тут просто грунтовка! Хотя и широкая и местами укатанная, но грунтовка. С ямами, колдобинами и лужами. Движения, естественно, никакого. В час ночи тут практически никто не ездит. И вот — мы одни, в такой откровеннейшей глуши, пробираемся на этом, уже вполне осязаемом, стыке миров — нашего и параллельного, к конечной цели — Чагоде... и это кажется нам просто вечностью при такой дороге. Как караван в сердце пустыни Кара-Кум — с такой же, временами, скоростью.

Если дорога до Вёсегонска пролетела ну почти как один миг, хоть и составила $\frac{2}{3}$ по расстоянию, то после Вёсегонска, как мне показалось, мы тащились просто как черепахи. Временами удавалось разогнаться до 50 км/ч, но тут же приходилось сбрасывать, заведев колоссальные выбоины и колдобины. Один раз опять слишком поздно заметил выбоину и влетел левым колесом до пробоя подвески. . . остановились, взял фонарик, пошёл осматривать, изрекая неблагозвучные послания тем, кто делал эту дорогу, тем, кто за ней должен следить и вообще проклятия до седьмого колена на весь наш Росавтодор. Визуальный осмотр ничего не дал — вроде бы всё было на месте, и даже диск с виду не погнулся. Навигатор язвительно показывал ограничение скорости 90 км/ч... Аккуратно продолжили движение, впредь стараясь всё же не разгоняться выше 40. Так и ехали. Оживлённое потекли радиопереговоры по рациям — это хоть как-то снимало тоску от перспективы сотни километров разбитой грунтовой дороги. . .

А туман, тем временем, стал ещё гуще. С дальним светом ехать опять стало невозможно, поэтому шли с ближним. Встречного и попутного транспорта не было и в помине. Мы одни. В такой глуши, что временами становится даже немного страшновато, жутковато. Но ветер странствий, задувающий в открытое окно, зовёт вперёд и некогда грустить — надо объезжать ямы! Встречались редкие населённые пункты, а точнее таблички с их названиями — сами деревни в стороне от дороги. И ни души. . .

Ближе к Устюжне остановились ещё разок — умыться и освежиться. От влажности и тумана у меня стало запотевать лобовое стекло. Решил испытать, как работает обогрев лобового стекла — раньше я не встречал, чтобы прямо в него были вмонтированы тончайшие нити для обогрева. Обдув

в комплексе с обогревом стекла очень выручили, а Олег ещё подсказал включать в такие моменты кондиционер — он осушает воздух и эффект запотевания пропадает... так и ехали — временами закрывали окна и включали обогрев стекла и кондиционер. Снаружи же стала спускаться приятная ночная прохлада, вечерняя духота давно пропала. Я часто открывал окна, чтобы заглотнуть свежего воздуха, а потом и вовсе выключил кондиционер и полностью открыл окно водительской двери. Приятный прохладный ночной воздух растекался по салону, окутывая нас и ободряя от мимолётно набегающей усталости.

Въехали в Соболево. Большая деревня или даже село. Укреплённые избы, ухоженные участки, но самое главное — появился асфальт! Это было просто спасением! Мы капитально приуныли от этой грунтовки, на которой нам встретилось на всём протяжении лишь одинокие остановки автобуса (!) «времён Очаковских и покоренья Крыма» около забытых всеми деревень, да парочка лесовозов... Туман пропал, но погода не улучшалась. Мы вплотную подобрались к Устюжне, и Олег по рации сообщил, что недурно было бы заправиться. Возвращение к какой-никакой, но цивилизации. Решили заправиться бензином сразу по выезду из Устюжны. Газовую заправку решили специально не искать, поскольку справедливо рассудили, что ночью они не работают.

В Устюжне так же, как и в 2015 году, постояли на одиноком светофоре в самом её центре и поехали в сторону Лентьево, повернув не налево на адскую грунтовку через деревню Мочала, как тогда в 2015, а направо. На выезде из Устюжны заправились бензином, выяснив, что газовая заправка ночью у них в городе действительно не работает. Вот так! Заправили полные баки под горловину и полетели дальше — на трассу А-114, до которой оставались считанные

километры. Асфальт стал заметно лучше! Асфа-а-альт! А выехав на трассу А-114, мы вообще воспрянули духом — трасса мечты после грунтовки Весьегонск-Устюжна! Снова пошли с отличной скоростью, не забывая про камеры. Однако вскоре пошёл легкий дождь, покрытие стало мокрым. Пришлось умерить скоростной аппетит, да и усталость стала накатывать волной от единообразия дороги — хороший асфальт, прямая дорога, ямы объезжать не надо. Останавливались ещё раз умыться водой и освежиться. Потом, примерно на середине пути от Устюжны до Чагоды, ливень стал очень сильным, вокруг вновь образовался туман, снова стало запотевать стекло. Резко снизили скоростной режим и предельно аккуратно выполняли редкие обгоны. . .

И вот, наконец, указатель поворота на Чагodu. Ура! Теперь остаётся совсем немного. Усталость уже сильно чувствуется. Но мы включаем музыку погромче, жена уже не дремлет и мы болтаем, разгоняя усталость. Вскоре впереди видится что-то вроде полицейской заставы — машины, синекрасные мигалки. . . что такое — непонятно, поэтому снижаем скорость. Оказалось, что это совершенно жуткая авария. 3–4 развороченных до состояния металлолома машины, куча, видимо, родственников, пластиковые чёрные мешки, содержимое которых не оставляет сомнений, полицейские, разруливающие движение. . . короче картина ужасная. Видимо под утро кто-то уснул за рулём и свернул на встречу, скорее всего. Мне было не впервой наблюдать такую картину, но, тем не менее, пробрало до мурашек. Действительно, «Час быка». . . Дальше поехали предельно аккуратно.

Чагода встречала нас хмурой погодой и редким дождичком. Пересекли реку Чагодощу по тому самому мосту, на котором в прошлом году дорожники перекладывали

асфальт, и, проехав ещё пару поворотов, оказались на Кооперативной — центральной улице этого рабочего посёлка. Притормозили около нового магазина — в прошлом году его не было — чуть передохнули и сделали последний рывок до гостиницы, что на окраине посёлка. Пока ехали туда, мимо промелькал чагодощенский стекольный завод, производящий бутылки и прочую тару. Площади большие, производство не простаивает, судя по всему. На этом заводе, надо полагать, и работает подавляющее большинство местного населения. . .

Наша цель, гостиница «Родник», оказалась на месте, отмеченном на старых топокартах как «лесобиржа», и представляла собой двухэтажное здание из силикатного кирпича. Со стороны это строение больше напоминало частный дом, нежели гостиницу. Но, это было то, что надо. Припарковались рядом и вышли из машин. Мы добрались сюда! Мы сделали это! Первый этап заброски пройден! Но состояние какое-то вообще не боевое. Достал трубочку, набил потуже. Ценой невероятных усилий не стали доставать заветные канистры прямо сейчас — вопрос с дальнейшей заброской-то ещё не решен. И хотя я сомневался, что нам придётся снова садиться сегодня за руль своих авто, подумали, что лучше не рисковать.

Решили перекусить и немного поспать прямо в машинах, поскольку было ещё слишком рано — часа 4 утра. Устали. Дорога вышла утомительная не только для водителей, но и для пассажиров — грунтовка после Вёсегонска нас просто вымотала. В гостиницу решили пойти попозже, чтобы зря не будить дежурную. Всё равно заселяться нам не надо, а просто ходить туда-сюда смысла нет. Поэтому мы перекусили, разложив уже привычно провизию и термосы на олеговом багажнике, и расплозились по машинам поспать или хотя бы сделать вид.

Подремать не очень-то получалось. Откинуть кресла назад нельзя — там сзади вещи. Поэтому довольствовались тем, что было, кое-как устроившись поудобнее. Снова начался дождь. Небо свинцового цвета. Настроение вновь подавленное какое-то. Впереди полная неизвестность, потому как вопрос с дальнейшей заброской окончательно решён ещё не был — надо было дожидаться утра и хозяйки гостиницы. Кроме того, и речку-то тоже могли запросто переназначить прямо тут и сейчас, если с заброской всё окажется печально... в любом случае, надо было ждать утра.

Быть может не самое разумное распределение времени вышло, но я считаю, что расчёт был верен — самый плохой участок ночи, когда клонит в сон, 3–4 часа утра, как раз пришёлся на конец пути и пустынную хорошую трассу. Если бы мы выехали из Москвы позже, то бóльший остаток пути до Чагоды пришлось бы ехать в таком квёлом и разбитом состоянии, что не есть хорошо. И словно в подтверждение моих дум об опасности этого рассветного времени, мы встретили ту страшную аварию на въезде в Чагоду...

Часов в 7 утра решил, что хватит ждать — набрал хозяйке гостиницы... и был неприятно удивлён, что о нас забыли. А вся переписка по электронной почте воспринималась ею, оказывается, лишь как предварительная договорённость и водитель уазика о нас знать не знает... Но, как говорится, клиенты на месте и почему не заработать? Поэтому я и не очень переживал по этому поводу — почему-то была уверенность, что транспорт образуется. Так и вышло. Сама хозяйка подъехала через час, повздыхала, что мы такие-сякие безответственные и могли бы позвонить при выезде из Москвы. Да, это было бы наверно не лишним, она права — учтём на всякий случай в следующий раз.

О стоянке договорились — загнали машины на задний

двор гостиницы, где параллельно стояли ремонтировались несколько дальнобойщиков. Потом хозяйка пригласила нас на кухню, напоила горячим чаем с печенками и сказала подождать, пока она попробует договориться об уазике. Я почему-то был относительно спокоен. Это выльется ну в 5–7 тысяч и навряд ли кто откажется за несколько часов немного заработать. Так и вышло — спустя буквально полчаса пришел Юрий — водитель уазика «буханки». Мы быстренько пошли перетаскали вещи из наших машин в «буханку». Там внутри были скамейки по бортам, а посередине пустота, куда и было свалено всё снаряжение. Бригада разместилась вдоль бортов на лавочках, а я сел спереди и достал GPS. В путь! Водитель согласился ехать до Радогощи. Это означало — Лидь!

Попрощались с хозяйкой и отъехали. Пока проезжали по Чагоде, вовремя вспомнили, что забыли докупить хлеб и остановились на выезде около небольшого магазинчика, где я взял два батона белого и буханку черного. Дальше дорога ясна — снова до трассы А-114, поворот направо — на Ефимовский. Потом после Ефимовского по гравийно-грунтовой дороге до Радогощи и там... нас ждёт коварная красавица Лидь!



Глава 4



Радогощь, стапель и Лидское озеро

«Буханка» медленно ползла по трассе. 80 км/ч для неё был просто предел. Стрелка на спидометре прыгала с разбросом ± 20 км/ч из-за дикой тряски. Всё-таки предназначение этого пепелаца — далеко не шоссе... якобы его разрабатывали как катафалк для ядерной войны. Так ли это, точно не знаю, но суровость и простота — убийственные. Вдобавок, почему-то не выключалась печка. Из воздуховода дуло горячим воздухом прямо мне в ноги и закрыть или как-то отключить это было нельзя. Водитель тоже ехал и, видимо, терпел, ведя машину в сапогах. Я же максимально вжался в дверь, отстранив ноги от патрубков, откуда дул горячий воздух, и мысленно завидовал бригаде, разместившейся в салоне. Открыл стекло двери ручкой, устроился поудобнее и начал писать, преодолевая тряску, путевые заметки, чтобы отвлечься.

До Ефимовского добрались нормально, а дальше поехали по заметно ухудшившийся, но пока ещё асфальтовой дороге. Вскоре пересекли Тихвинский канал и дальше началась гравийная дорога, кстати, весьма и весьма приличная. Но скорость по ней держать высокую невозможно, да и на «буханке» это нереально. Поэтому ехали не торопясь. Один раз остановились сходить освежиться. Дорога как-то затягивалась. Путевые заметки стало писать невозможно — очень сильная тряска. Бригада сзади тряслась на лавочках. Паша откинулся и лёг на скамейку, получая, несомненно, отличный массаж спины.

Проехали поворот на Пудрино — там оказалась разбитейшая грунтовка с огромными лужами и грязью. Даже на «буханке» там было не проехать. Но мы об этом знали из Google-панорам и ехали дальше — на Радогощь. Пересекли мост через маленькую речушку Ундрегу, которая впадает в Лидское озеро. Речушка была очень узкой и заваленной, так что начинать сплав с неё мы, ожидаемо, не стали. Гравийная дорога при подъезде к Радогоще закончилась и началась укатанная грунтовка. Вскоре пересекли ещё один мосток через ручей, также впадающий в Лидское озеро, а потом показалась и Радогощь.

Радогощь — это одно из самых южных поселений вепсов, если не самое южное. И названия местные все сплошь из вепсского языка. К слову сказать, вепсы относятся к финно-угорским народностям, и их алфавит состоит из латинских букв. В настоящее время больше всего вепсов проживает в Ленинградской области и в Карелии. Так что, побывав в этих местах, мы смогли легонько прикоснуться к истории этого древнего народа, корни у которого, наверняка скандинавские.

В Радогоще при советской власти, по моим

предположениям, располагался крупный совхоз и посреди современной деревни стоят два обшарпанных трехэтажных панельных многоквартирных дома (!!!). Упадок русского севера просто колоссальный. Тут наверняка вовсю кипела жизнь, а малые гидроэлектростанции на реке Лидь давали электричество окрестным деревням и весям. Теперь-то электричество есть и так, без этих давно разрушенных гидроэлектростанций времен плана ГОЭЛРО, от которых остались только разрушенные плотины, а уровень жизни и обжитости края падает из года в год... все бегут в города — оно и понятно, кому охота жить в таком всеми забытом захолустье, куда ведет лишь гравийно-грунтовая дорога? А самое главное — как и где тут можно заработать на жизнь...? Ладно, брюзжу как всегда.

Мы повернули направо на центральном перекрёстке, проехали мимо этих самых трёхэтажных панелек, которые в контексте места своего расположения смотрелись просто сюрреалистично. Дальше начиналось самое интересное — надо было найти место для стапеля. Я достал навигатор и рассудил, что лучше вставать на воду около разрушенной ГЭС, но реальность оказалась иначе — грунтовая дорога становилась всё хуже и хуже. В итоге водитель отказался ехать дальше и съехал на ответвление вправо, где уже стояли две машины. Делать нечего, нужна разведка. Мы вылезли, прошлись. Действительно, к ГЭС не проехать, хоть до неё и оставалось метров 300–400. Пешком туда не пошли — жидкая грязь и лужи — а жаль. Увидели б своими глазами, что там осталось от плотины... но не пошли так не пошли. Должно оставаться что-то непокорённое — а то если всё покорить, что дальше делать? Отвлеклись на диких, нет, просто дичайших комаров! Они атаковали нешуточно! Такое обилие насекомых очень не радовало. Надо было что-

то решить с местом выгрузки и поскорее залезть в вещмешки за репеллентами!

Юрий ушёл вправо по разбитому ответвлению дороги и вскоре вернулся. Там, по его словам, до реки близко. Решено. Подключив передний мост «буханки», он развернулся и задним ходом подъехал максимально близко к началу топкого разбитого участка, за что ему большое спасибо. Координаты — $N 59.77112^{\circ} E 34.87456^{\circ}$. Там мы выгрузили вещи из салона, и надели бахилы химзащиты ОЗК, а С.Ю. — полукомбез от костюма химзащиты Л-1, подготовившись, таким образом, к грязище. Заброска автотранспортом пройдена! Теперь надо перетаскать вещи на берег реки. Я расплатился с водителем — заброска от Чагоды до Радогощи обошлась нам в 5 тысяч. Юрий пожелал нам удачи и, немного погодя, уехал, а мы стали потихоньку таскать вещи к берегу, обильно набрызгавшись репеллентами.

Бахилы химзащиты нереально выручили — грязь была мокрой, топкой и ужасной. Преодолев самое топкое место, мы пробрались сквозь заросли и вышли на берег Лиди. Это было то, чего я ждал целый год — начинается этот дзен, это отчуждение, это приключение, этот отрыв!!! По-о-олный отрыв! Но времени размышлять о высоком не было — комары дико атаковали и надо было быстро перетаскать все наши тюки и начинать собирать байдарки.

Снаряжение перенесли довольно быстро — каждый сходил к берегу и обратно к месту выгрузки всего раза по два-три. На берегу около нашего стапеля стояла на привязи чуть подтопленная деревянная самодельная лодка. Жена моментально облюбовала место в ней и сидела копалась зачем-то в телефоне. Все приходили в себя после гравийной дороги и начинали распаковку вещей и байдарок, параллельно сделав несколько снимков на фотоаппараты.

Места на берегу было маловато и везде грязь, однако удалось всё же найти более менее чистый участок с травой, где мы и начали сборку своей трёшки вместе с женой и Олегом. С.Ю. и Паша собирались тут же, в пяти метрах, тоже на траве, чтобы зря не пачкать снаряжение на жирной влажной почве. Примерные координаты $N\ 59.77112^\circ\ E\ 34.87456^\circ$.

Выяснили, что рацию, которую я отдал Олегу, он оставил в машине в Чагоде. Связи между лодками не будет... обидно, знаете ли, но что делать — всегда без этого ходили и сейчас обойдёмся. Свою рацию, ставшую бесполезной, выключил и убрал в гермомешок.

На сборку байдарки ушло около получаса, а С.Ю. справился немного раньше. Олег на лету схватывал принцип сборки «Таймени» и работа спорилась. Трудности, как всегда доставила лишь натяжка фальшбортов, но тут уж, традиционно, с помощью пассатижей и какой-то матери, удалось, спустя минут 10, закрыть все застёжки. Привязали чалку, спустили байдарку на воду. Стали таскать и грузить вещи. Комары при этом не дремали и атаковали в полную силу — от такого я уже давно отвык! Лоб и руки начали мгновенно распухать от укусов. Репелленты не помогали практически никак, лишь на несколько минут ослабляя натиск неутомимых насекомых, жаждущих свежей кровушки... С.Ю. с Пашей быстрее нас погрузились в байдарку, отчалили, не дожидаясь на то команды, и скрылись за поворотом, желая оторваться поскорее от берега в надежде спастись на воде от дичайшего полчища летающих кровососов.

Мы же возились с погрузкой — компактно укладывали вещмешки. Как всегда, это дело техники и спустя пару пять

мне удалось более менее приблизить компоновку вещей в трюмах к идеальной, и мы стали усаживаться в байдарку.

И тут случилось... непоправимое. Правда, понял это я уже потом, вечером на стоянке. В запарке, в желании догнать ушедший экипаж и тоже оторваться от комаров, усаживаясь в лодку, я на доли секунды потерял свой GPS навигатор из виду. Усевшись, я решил, что он упал на дно байдарки и откатился назад, сбоку от моего сиденья. Отчалив, мы стали держать курс на левый поворот реки, стараясь увернуться от веток, нависающих над водой с правого берега, а я шарил рукой по днищу в тщетных попытках найти прибор. Но нет. Отплывая всё дальше и дальше, я понял, что, скорее всего, выронил навигатор за борт... но надежда ещё теплилась — надо было на стоянке основательно обшарить корму — мне казалось, что он непременно должен быть там. Тщетно. На следующей стоянке навигатор найти не удалось. Так коварная Лидь недовольно встречала путешественников, дерзнувших покорить её...

Пошли без навигации, а куда деваться. Маршрут и карту я помнил достаточно хорошо, а уж ниже Заборья я и вовсе уже ходил. Кроме того, как справедливо заметил С.Ю., с реки-то всё равно никуда не денемся. Так-то оно так, но вскоре Лидь впала в озеро Глубокое, из которого надо было найти выход. Припомнив карту, относительно без проблем нашли выход. Не так-то уж и нужен навигатор, хе-хе! Тем более, что где-то в герме был резервный комплект бумажных карт, да и GPS в телефонах никто не отменял... Но вскоре попали во второе озеро. Его я по карте не помнил и сначала принял уже за Лидское, но размеры явно были меньше. Оказалось, что это озеро Малое. И вот в нём-то мы изрядно попетляли в поисках выхода. Тут бы, конечно GPS пригодился. И трек похода теперь не запишешь... у-у-у-у!!!

горе-горюшко!!! Это ж надо было так утопить навигатор прямо в первый день! В первую же минуту сплава!!! Но что произошло — то произошло, и уже ничего не изменишь. Даже если бы вернулись и стали обшаривать дно у стапеля — оно очень топкое. Илистое. И мутное. Шансы найти маленький утопленный прибор стремились к нулю. Подмывало достать флягу... но мы шли дальше.

Вскоре вышли в Лидское озеро, встретив несколько рыбаков на лодках... рыба, стало быть, есть, раз местные ловят. Наши рыбаки встрепенулись и тоже хотели поскорее закинуть удочки на стоянке, о которой уже пошли некоторые толки среди экипажей — народ хотел пораньше встать на стоянку после тяжелой дороги.

По Лидскому озеру стало трудно идти. Течения нет, вода стоячая. Хорошо, что хотя бы ветра нет. Однако пошел дождь. Пришлось нацепить дождевики. В мои планы не входило геройствовать в первый же день — я намеревался встать лагерем на первом острове на этом широченном озере. Но уровень воды в этом году был высок, как никогда, и остров оказался подтоплен. Пришлось идти дальше. По мере продвижения стало понятно, что характер берегов тут везде одинаков — они все подтоплены и поэтому встать лагерем на озере вряд ли получится — придётся искать выход в реку и попытать счастье там.

Погодка не радовала — лил дождь, с носа капало. Бригада была не в самом лучшем расположении духа после бессонной ночи, а погодные условия как будто решили испытать нас на прочность. Экипаж С.Ю. и Паши то и дело подходил к правому берегу на разведку — нет ли там выхода из озера. Но тщетно. Я не разделял их энтузиазма, поскольку помнил по карте, что до выхода ещё лопатить и лопатить — почти до конца озера, а мы только-

только проплыли почти опустевшую деревню Пудрино, что в самом его начале. Вскоре прошли и заброшенную деревню Буржайху за лесистым мысом. Выход был явно дальше. С.Ю. и Паша вновь предприняли попытку найти исток реки из озера и отклонились от фарватера к правому берегу, а наш экипаж сбавил ход передохнуть. Мне наскучило слепое скитание по водному простору, и я достал телефон из гермокоробки, включил GPS. Привязавшись к местности, сориентировался — выход из озера должен был быть перед следующим мысом, куда мы и стали держать курс после небольшого перерыва в гребле. GPS в телефоне выключил и убрал аппарат в гермокоробку — утопить ещё и телефон было бы слишком.

У всех было желание поскорее встать на стоянку, обогреться и основательно поесть — уже около суток мы держимся на перекусах и из горячего только чай в термосах, который, кстати, уже закончился. Почти сразу на выходе из озера в Лидь, встретили стоянку с дымящимся костровищем. Вспомнил, что пока мы шли по озеру, мимо нас пролетела моторная лодка — видимо это те рыбаки тут стояли. Бригаде стоянка не понравилась, пошли дальше. В принципе, времени было ещё мало — можно плыть и плыть. Преодолели что-то вроде остатков моста или небольшой плотинки. Позже посмотрел по карте, что это остатки моста дороги к Платанихе. Попытались найти место сразу за бывшим мостом у правого берега, но неудачно. Попадались лишь рыбацкие стоянки, да все почему-то замусоренные. И ведь местные сами мусорят, не сплавщики, коих тут раз, два и обчёлся. Эх... культура! После нас, я клянусь, остаётся всегда только потушенный костёр, остатки напиленных дров и обожжённые банки из-под тушёнки, не более! Тот мусор, что горит, мы обязательно сжигаем. А тут... стеклотара, полиэтилен, обёртки какие-то, ПЭТ бутылки... срамота!

Отчалили от места очередного просмотра берега. Начала чувствоваться усталость. Сколько точно мы прошли, я без навигатора сказать не мог, но по моим прикидкам выходило около 15 километров, что подтвердилось позже. На стоянку встали после заброшенной деревни Платанихи, от которой ничего не осталось. Координаты места — $N\ 59.68915^\circ\ E\ 34.89413^\circ$. Имелись напиленные дрова, поляна, много места для палаток и вполне приличный для такого уровня воды спуск к реке. Стали выгружаться.

Дальше действовали как обычно — разгрузили байдарки и затащили их на берег, развернули тент от дождя. Сложив всё снаряжение и провизию под тентом, отправились за дровами и костровыми палками. Лес мокрый после дождей и сухой промок, но мы упёртые! Нам удалось найти парочку брёвен посуше.

Пока ставили лагерь и разводили костёр — комары просто заедали. Выяснилось, что Олег забыл репелленты в машине... осталось только наших с женой два баллончика. При таких кровососах это катастрофа! Немедленно провели санобработку верхней одежды всей команды. Правда, спасало это ненадолго. Больше помогал дым костра... комары как будто с цепи сорвались — полчища некормленных комаров атаковали нас непрерывно!

Над костром уже приветливо пошумливал котелок кипятка на макароны с тушёнкой, когда Паша вдруг так кстати предложил, поглаживая бороду:

— А где, собственно, канистра?...

— У-у-у-у-у! Ы-ы-ы-ы-ы! Да-а-а-а-а! — завопила походная братия, ибо, возможно, только горячее сейчас было способно отвлечь нас от полчищ комаров.

— Иди сюда, родимая! — Олег немедленно извлёк из пакета пятилитровую яблочного снадобья. Открыл, вдохнул ароматы целительного нектара и принялся наполнять наши кубки...

Это то, что нам сейчас нужно! Надо расслабиться и снять лишнее напряжение в мышцах, которые пока ещё не слишком понимают, что весло — это дней на десять, а не просто так! Переход по озеру тяжело нам дался. Отсутствие постоянной спутниковой навигации и плохая погода тоже радости не добавляли, поэтому яблочная уходила исключительно хорошо.

— Хы-ы-ы-ы-ы! Ключница делала! — зелье было превосходно.

— А то! Не в 1 раз беру, проверенное качество! — со знанием дела изрёк наш виночерпий.

— Что-то и комары подотстали? Или нет, а?

— Чёт пока нет!!! Ну-ка, плесни-ка!

Паша, тем временем, уже забросил удочку и выловил ма-а-аленькую рыбёшку. Клевало не очень, поэтому он оставил удочку заброшенной и тоже присоединился к нашей яблочной вакханалии, достав припасённый лимон из гермы с продуктами. Временами, когда колокольчики, привязанные к удочке, начинали позвякивать, Паша стремглав срывался к берегу в напрасной надежде выловить достойный экземпляр... Дождик временами то начинался, то прекращался, и макароны с тушёшкой мы вкушали сидя под тентом на деревянных чурбачках, напиленных кем-то тут бензопилой.

Девизом этого похода можно назвать фразу: «Хрен знает, в какой-то герме!»:

— Са-а-ань, а где то-то? (Имеется в виду что то из еды или из снаряжения).

— Хрен знает, в какой-то герме! — неизменно был мой ответ.

Я что-то настолько расслабился и пустил всю кухню на самотёк, видя, как народ и так нормально справляется со всем, что справедливо рассудил — рано или поздно сами освоятся. Но этого не происходило — народ тоже расслабился и снова и снова спрашивал на каждой стоянке:

— Са-а-а-ань, имей совесть, где то-то?

— Хрен знает, в какой-то герме! — и взрыв моего подогретого хохота... хотя я был явно не прав. Если гермы с продуктами ещё отличались по цвету, то всё остальное лежало в четырёх одинаковых армейских вещмешках, и понять где что было невозможно — надо обязательно залезать внутрь... но, тем не менее, выглядело это всё забавно. Пришло решение впредь повязывать разноцветные ленточки на вещмешки для их опознавания. Впрочем, спустя несколько дней народ освоился, и, не стесняясь, преспокойно рылся в гермах и мешках в поисках нужных вещей, чего я и добивался.

Олег расчехлил гитару. О-о-о, это было нечто! «Таймень» — это, пожалуй, единственная байдарка на постсоветском пространстве, а может быть и в мире, в которую без проблем сверху можно положить гитару. А уж если «Таймень-3», как у нас сейчас, то это вообще крейсер! Чтобы был понятен масштаб — в нашей байдарке ехала вся провизия на пятерых (!) человек на 10 (десять!!!) дней, включая тушёнку, а также групповое снаряжение — пила, топоры, котелки — пехотный и десантные, газовая горелка для разведения огня, складная сапёрная лопатка,

тент от дождя, плёнка полиэтиленовая для бани, складные стульчики. И, само собой, личные вещи экипажа, а также палатки. И, при всём при этом, сверху в грузовом отсеке ещё оставалось место для гитары. . .

Кроссовки Олега промокли и он повесил их сушиться у костра, а поскольку в шлепанцах находится было совершенно невозможно из-за комаров, то ноги он поставил в полиэтиленовый пакет, замотал верхушку поплотнее, усевшись на походном стульчике, и взял в руки свою издававшую виды гитару:

— Вот!!! Новый поворот! И мотор-р-р р-р-ревё-ё-ёт. . . — понеслось над поворотами Лиди. Сидя у костра и отбиваясь от комаров, полистывая сборник песен, Олег выбирал что-нибудь из него или из памяти, и исполнял, а мы подпевали, как умели. С уменьшением содержимого канистры, песнопения наши становились все веселее и веселее. . . гитара в походе — это однозначно не просто огромный плюс, а то, что однозначно должно быть. Вместе с гитаристом, разумеется. Сразу атмосфера становится другой и даже на комаров сразу наплевать. . . ну, почти. Так мы сидели на берегу этой тёмноводной, красивой и местами коварной речушки и самозабвенно пели любимые песни. . .

Солнце уже давно зашло, красивого заката не было — мы стояли в окружении высокого леса и густого подлеска, да и облачно. Настали сумерки. Яблочная уходила на ура, притупляя комариные укусы и бессонную ночь за рулём. Меня просто рубила усталость и мы с женой залегли спать в этот день рано, около 10 часов вечера, потому как очень хотелось нормально выспаться, а бригада утихомирилась чуть позже.



Глава 5



Тресновская ГЭС

С утра я традиционно приготовил свой фирменный походный завтрак — овсяная каша на сухом молоке и сгущёнке, с добавлением кураги, чернослива и орехов. Вышло, как всегда, отлично. Вдобавок, в этом году не удалось купить нормального сухого молока, поэтому взяли старые запасы, а также приобрели сухие сливки, которые по составу обещали быть натуральными и не обманули — это было нечто! Жирность была что надо. Каша стала сразу похожей на кашу, а не просто так, лёгкая закуска!

Снова обработались заканчивающимися репеллентами, но это как-то не возымело никакого эффекта на полчища комаров и мошки... надо брать репелленты с содержанием средства ДЭТА как можно больше. А в наших этой ДЭТЫ оказалось так, «для галочки». До Заборья около двух ходовых дней, понимали мы — раньше магазинов нет. Вопрос с комарами стал просто животрепещущим! Одеколон «гвоздика», взятый С.Ю. в качестве проверенного

средства от комаров, тоже помогал лишь на несколько минут. Оставалась только одна надежда — что в селе Лидь, а это в пределах одного ходового дня, есть хоть какой-нибудь магазин.

Свернули лагерь, погрузились и отчалили нормально, не поздно, в районе 10 часов утра. Олег был новичком в нашей команде, но всё схватывал на лету, что очень радовало — ничего не надо было разъяснять или показывать — чувствовался человек, много проводящий в околороходных условиях на природе — на рыбалке... а это очень важно — когда идёшь таким микроколлективом, то люди должны понимать что надо делать даже не с полуслова, а на уровне телепатии. И в нашей команде, к счастью, это было так или почти так. Слаженность действий и их следование единому замыслу. Но довольно философии — пора на воду!

На воде ждало спасение — комары и мошка отставали. Лишь слепни временами догоняли, но вскоре быстро отставали, отгоняемые нами. Так, мы неспешно шли дальше, увлекаемые тёмными водами Лиди. Временами, как и вчера, встречались подобия перекатиков, но о-о-очень, очень отдалённые — воды в этом году было много и все камушки глубоко под водой, что не может не радовать — очень не хочется добавить себе заплаток на днище.

Вскоре дошли до развалин тресновской ГЭС. Отчего никто не достал фотоаппарат — вообще не пойму, снимков этого места не осталось. Зрелище было завораживающим — большая разрушенная бетонная плотина, сплошь заросшая лесом и густым подлеском, а посередине ревуций слив примерно на метр. Естественно, сходу проходить не стали — звук kloкочущей воды как-то не способствовал. Причалили для осмотра к левому берегу. Берега крутые, вылезти нормально можно только в одном месте.

Я осторожно оказался на берегу и стал пробираться сквозь заросли оценить ситуацию. Олег держался за прибрежную траву, чтобы байдарку не сносило ниже. Экипаж С.Ю. тоже причалил позади нас и стал потихоньку вылезать. Аккуратно взобрались на плотину и прошли ниже по течению оценить характер слива. С таким препятствием я столкнулся впервые. Вышел, подошел к краю обрыва и, цепляясь за ломкую ольху, которая не преминула сломаться, спустился к воде, к самому ревущему водопаду. Ничего непонятно. С.Ю. попытался пройти хотя бы метр по воде на слив, чтобы понять — есть там брёвна, препятствия или что-то подобное — иными словами — можно ли пройти слив на байдарке или надо обносить? Перспектива обноса не радовала — подъём на плотину весьма крутой, сплошные заросли. . . короче та ещё прелесть. По итогам осмотра ничего толком не поняли и решили всё же попробовать пройти слив ближе к левому берегу — рискнуть. Я продолжал стоять на небольшом островке перед сливом. Экипаж С.Ю. занял места в байдарке, и они пошли первыми — я страховал на подходе к сливу и наблюдал за происходящим. . .

Байдарка С.Ю. немного криво вошла в слив. . . секунды казались вечностью. . . и вот. . .

Падение!

Волны!

Рёв воды!

Белая пена. . .

Уф-ф-ф! Прошли! Нормально! Лихо заложили разворот и встали у берега против течения, ожидая нас. Прокричали нам сквозь шум слива и показали жестами, что всё в норме! Слив зловеще клокочет! Прямо как настоящий Ниагарский водопад! Но довольно, теперь наша очередь! Я вернулся к своему экипажу, занял место в корме, сел повыше, чтобы лучше видеть ситуацию впереди и мы предельно аккуратно,

у самого левого берега, слегка цепляя камни днищем, стали ювелирно подходить к ревущему сливу. . .

Секунды тянулись безумно медленно! Казалось, будто время остановилось в сознании! Олегу крикнул не подруливать веслом, а сам, табаня, выравнивал курс, придавая нам небольшую отрицательную скорость. . . мы медленно, но верно приближались к зловещей пропасти. . . время как бы мгновенно разморозилось и, ускорившись, полетело стремглав в неизвестность. . . впереди был слив! У-у-у-у-у-ух!!!

П-ш-ш-ш-ш-ш-ш!!!

Плюх!!!

Нос байдарки нырнул в пену. . . и сразу же вынырнул — вода как бы не поняла, что могла перелиться через борт, и отступила. Байдарка будто бы изогнулась легкой дугой, и вот уже корма, спустя доли секунды после носа, прошла сквозь белую, кричащую, словно в ужасе, пену и перепад высот. В действительности прошли какие-то мгновения, доли секунды, но в моём сознании подход к сливу и падение были вечностью. . . Мы прошли! Невероятно! А казалось страшнее, чем было на самом деле!

Экипаж С.Ю. подождал нас, и мы вместе пошли дальше кильватерной колонной. Жена выразила восторг от прохождения слива! Ещё бы! Я и сам был на мощнейшем подъёме — такое препятствие! Сначала, конечно, всем было боязно, и неизвестность пугала, но сейчас мы счастливо обсуждали, как классно нырнули в эту пену. Осознание преодоления этой плотины придало нам сил и уверенности. Небольшой экстрим — те самые ощущения, ради которых мы и оказались здесь.

Судя по старому описанию нашего маршрута, при высокой воде он относится ко второй категории сложности.

Так что мы можем, почти не моргнув глазом, рассказывать теперь всем желающим за рюмкой чая, что прошли по маршруту второй категории сложности — впереди нас ждала ещё одна плотина... но это потом, не сегодня... сегодня нам бы подобраться вплотную к селу Лидь. Олег и Паша впервые проходили такое препятствие и держались молодцами. Мы уже с женой проходили перекаты на Зилиме, потом знаменитый сливчик на Киржаче... а я ещё и плотину, которая дальше тут на Лиди после Заборья. Опыт С.Ю. тоже чего-нибудь, да значил. Так что тресновская ГЭС стала «боевым крещением» для наших двух матросов.

Плыли дальше и думали — отчего мы все так растерялись и забыли про фото и видеосъемку? Невероятно! И я-то тоже хорош! Мог бы додуматься достать фотоаппарат! Такое красивое интересное место и так бездарно прохлопать возможность запечатлеть его! Придётся возвращаться против течения — шутили мы. На самом деле, маршрут по Лиди достоин того, чтобы проходить его вновь и вновь. Места удивительно дикие, красивые... хоть и затопленные в этом году — все песчаные пляжи скрыты под водой, подходы сплошь поросли густой травой, о стоянках байдарочников и речи нет — за год пройдет максимум 1–2 группы, судя по стоянкам, а точнее по их отсутствию...

Мда-а-а, с фотосъемкой разрушенной плотины явно сплеховали. Но, с другой стороны, не станешь же напрасно рисковать и доставать фототехнику, когда вокруг ситуация каждое мгновение грозит бедою? Поэтому-то и ставят страховки ниже по течению, оператора со штативом и камерой у слива, имеют рации... так проходят препятствия, пороги и сливы настоящие профессионалы, всякие клубные сплавщики с супер-пупер снаряжением, касками, спасжилетами и всё вот это вот, ну вы понимаете...

а кто мы? Мы так, любители этого дела, забредшие путники, потерянные души в этом забытом всеми крае, приехавшие сюда вовсе не за фотокарточками (хотя, кого мы обманываем, за ними тоже), не за этим каким-то показным тщеславием и хвастовством от прохождения маршрута... мы приехали сюда, нет, даже не приехали, а сбежали (!) сюда для отчуждения — для полного отчуждения — в попытках уйти от реальности и отстраниться от привычного... и это удаётся нам сполна — красавица Лидь не жалея окунает в эту атмосферу...

В этот день прошли урочище Тресно, по имени которого и была названа та плотина выше по течению. Когда-то это урочище, видимо, было деревней, а сейчас — один полузаброшенный домик с хорошим выходом к воде. Мы, повинаясь сильному течению, проплываем мимо — причаливать нет желания... да и не ясно — жилой ли дом или просто это временное пристанище для рабочих, лесорубов или лесников.

Мы рвёмся вперёд и вскоре нашему взору открывается преграда... деревянный мост, положенный на бетонные трубы большого диаметра. Течение ускоряется и грозит бедою! Как проходить этот мост — не ясно. Видны завалы в трубах. Мы аккуратно зачаливаемся у правого берега, в зарослях какой-то прибрежной травы. Вылезает все без исключения на берег и идём в разведку. Мост широкий, деревянный сверху, в приличном состоянии, способном выдержать прохождение лесовозов — для чего он, собственно, скорее всего, тут и сделан — видны следы протекторов шин грузовых автомобилей и тракторов. Обносить байдарки по берегу дико не охота, лень. В двух бетонных трубах моста нет завалов из плавника и можно

попытаться пройти там, но вход перегораживает прибитое течением бревно.

Пока Паша ведет разведку у трубы близ правого берега, мы с Олегом спускаемся к трубе у левого берега. Если подвинуть прибитое течением бревно — можно пройти! Но бревно прижимает сильным течением — сделать это будет очень нелегко... да и неизвестно, вдруг там что-то на дне лежит в этой трубе? Чтобы развеять сомнения, я спускаюсь с моста вниз, ниже по течению, к трубе у левого берега и аккуратно, против приличного течения, захожу в неё, держась сверху за деревянные перекрытия. Прохожу практически до середины пролёта — всё нормально — камней нет, острых деревяшек тоже. Решаю, что точно надо идти тут, только избавившись от того бревна на входе.

Паша возвращается от соседней трубы и настаивает идти там, а С.Ю. колеблется. Олег ждёт, пока мы с С.Ю. как Капитаны байдарок, определимся. Я тоже иду оценить вторую трубу и понимаю, что там идти вообще не вариант — в первой глубже, по моему мнению. Остаётся единственно верное решение — оттолкнуть то бревно, как я и хотел, и проходить в трубе у левого берега. Так и поступаем. Находим с Олегом оглоблю прямо тут, на настиле моста, и, спустя несколько минут, используя её как огромный рычаг, с трудом вдвоём отодвигаем бревно от прохода в сторону. Теперь можно идти!

Первыми снова пускаем экипаж С.Ю. Они у нас в роли разведчиков. Заходят нормально в створ трубы только со второй попытки — сначала их относит к опоре моста и приходится резко уходить назад обратными гребками, выравниваться, а затем пробовать снова. И вот — заход... выравнивание... уф!!! Прошли нормально, слегка пригнув головы в трубе. Теперь наша очередь. Мы

тоже сперва заходим против течения подальше, а потом, выравнивая байдарку обратными гребками, предельно аккуратно заходим в эту трубу. На выходе нас уже ждут С.Ю. и Паша... и опять отчего-то не засняли на фото ни мост, ни трубы, ни прохождение... что такое? Эмоциональный перегруз, не иначе. Всё это останется только в нашей памяти. Жаль, очень жаль! Место очень было интересное. Но мы идём дальше.

В этот день больше никаких препятствий не встретилось, и мы размеренно плыли в поисках стоянки. Крайняя точка на сегодня — это село Лидь, поэтому надо было найти стоянку до него. Но найти хорошее место как раз не выходило — все берега чересчур лесистые и заболоченные или травы по пояс... наконец, когда уже из-за очередного поворота реки показался дом села Лидь (а другого ничего тут по карте и нет), мы заметили выход к воде на правом берегу. Естественно, причалили и пошли на разведку. Место было так себе — и близко к деревне, и следы старой стоянки рыбаков с мусором... но, при этом и поляна большая по соседству и сход к воде более менее приличный. Да и хотелось уже встать лагерем, потому что если идти дальше — то километров 5 точно — надо пройти село тогда и вставать за ним...

В итоге решили оставаться. Перетаскали вещи, вытащили байдарки, разбили лагерь. Костёр развели около поваленного дерева, чтобы использовать его как лавочку. Комары не дремали и жадно принялись за кровопускания свежей партии человечинки... репелленты закончились. Стало ясно — или завтра мы купим в этом селе репелленты, или нам ещё двое суток терпеть эти отнюдь не повышающие боевой дух укусы кровососущих — до магазина в Заборье.

Над быстро вытоптанной поляной возник наш тент —

продукты и снаряжение, как всегда, сложили под ним. Между часто росшими соснами на окраине поляны растянули веревку и развесили сушить вещи. Олег с Пашей быстро поставили палатки и удалились на берег реки рыбачить. Мы с женой и С.Ю. потихоньку кашеварили и сделали чай. Этот день принёс немало экстрима — одна плотина чего только стоила, а разведка и прохождение моста заняли не менее часа наверно.

Комары снова просто одолевают. Репелленты закончились окончательно и бесповоротно... Я вспоминаю, что у меня есть в аптечке вьетнамская «звёздочка»... она же пахучая, ведь так? А что, если этот адский запах отпугнёт насекомых? Надо проверить — быстро к палатке, лезу в герму. Вот и мой подсумок с аптечкой — нахожу эту крохотную баночку, мучительно открываю её ногтями и немедленно смазываю свои кисти рук и лоб, а также шею... и тут понимаю, что если шее и рукам — нормально такие издевательства, то напрочь искусанный лоб был к этому явно не готов — ощущения те ещё! Просто адски бодрящая свежесть! Но это не главное. Как поведут себя комары? Наблюдаем... держатся на почтительном расстоянии в несколько сантиметров и садиться не хотят явно!!! Ура! Кратковременная победа! Все желающие немедленно пользуются возможностью хоть немного облегчить участь своих открытых участков тела...

Наши рыбаки потихоньку приносили с берега добычу — некрупных рыбёшек, которых мы решили назавтра зажарить на чугунной сковороде, запасливо взятой с собой. Провиант и горючее планомерно уничтожались, и комары как-то снова отходили от этого на второй план... Олег, как и все, притомился за сегодняшний день и гитару даже не

расчехляли — они с Пашей не приминули воспользоваться возможностью порыбачить.

Сегодня прошли около 16 километров, как я примерно прикинул по бумажной карте — немного, казалось бы, зато впечатлений — хоть отбавляй. Завтра нас ждало прохождение села Лидь и бросок до окрестностей Заборья, а пока — сплавное братство гуляло, щедро разливая из канистры. Походный быт к этому дню был окончательно налажен, и всё было как надо. Спать завалились поздно в надежде, что хоть завтра комары умерят свои таёжные аппетиты.



Глава 6



Лидь икс-одовая

С утра сворачивались не торопясь. Олег пожарил рыбу на сковородке — вышло прелестно! Часть попробовали и съели тут же, а остальное взяли с собой впрок. Параллельно, как всегда, наварили походной овсянки и изволили позавтракать уже наверно часу в десятом. Лениво собирались, тщательно осматривая поляну на предмет забытых вещей — примятая трава и мох моментально скрывали в себе что-то невзначай уроненное.

Как только отчалили, началось село по обоим берегам. Но народу — никого не видно, никто не купается, белье не полощет и всё в таком духе. Ни души, а домов много. Причалили на правом берегу недалеко от моста, что посередине села. Рядом имелся деревянный трамплин, видимо для прыжков местной ребятни в воду. Подойдя к берегу, вылезали долго и аккуратно — глубина была существенной, а дно топким с вязкой грязью и илом. Все перепачкали ноги и чуть не потеряли шлёпанцы. Пришлось

присесть на трамплинчик и с него ополаскиваться. Когда с этим было покончено, Паша остался караулить байдарки, а остальные пошли вести разведку местности в поисках магазина. С.Ю. нашел местную жительницу, которая косила траву, и спросил у неё про магазин. Так мы узнали, что магазина в селе как такового нет, но лавка, конечно же, имеется. Однако сейчас она, скорее всего, закрыта, потому что хозяева уехали за товаром. Расспросили также про церковь и узнали, что её ремонтирует энтузиаст из Заборья...

Пока стояли и получали весьма ценную развединформацию, мимо нас проехала «буханка» защитного цвета — это оказались хозяева лавки. Мы скорее пошли к сараю, указанному местной жительницей. Сарай оказался импровизированным магазином. Оказалось, что репеллентов у них в продаже нет!!! Катастрофа! Пока мы немного помогали хозяевам лавки разгрузить привезенный товар, они сходили в дом и нашли-таки для нас один баллончик «Рафтамид»-а. Это было спасением! Он оказался действенным репеллентом! Стало гораздо веселее — отпугивающие свойства сохранялись надолго — комары и мошка держались на почтительном расстоянии.

Пока стояли ждали около лавки, стали подтягиваться местные жители, также отследившие, видимо, приезд «буханки». У одних была собака, и её укусил клещ в нос. Мы были неприятно обескуражены тем фактом, что клещи таки есть в этих краях и даже не «где-то там далеко», а прямо вот тут рядом!

Ободрённые долгожданным приобретением репеллента, мы пошли обратно через луг около церкви, заправив штаны в носки, и постоянно осматривая друг друга во время движения, а также по прибытию на берег — очень не хотелось получить укус такого неприятнейшего насекомого, как клещ.

На берегу немедленно устроили санобработку нашей верхней одежды из прикупленного баллончика:

— Готов?

— Ага!!!

— Команда ГАЗЫ!!! — жена неистово поливала всех желающих из баллончика, средство имело стойкий запах ванили.

Погода стояла хорошая — солнечная. По небу плыли частые кучевые облачка. Жизнь, кажется, начала налаживаться — средство от комаров купили, погода нормализовалась! Впервые за мои походы я так прогадал с погодой... но что делать, отпуска были уже получены, всё было приготовлено... в конце концов, у природы нет плохой погоды, просто люди могут оказаться к ней не вполне готовыми. Сейчас же мы несколько привыкли, что за день дождь может внезапно пойти раз пять и так же внезапно прекратиться, а может и зарядить на полдня.

Погрузились и отчалили, так же аккуратно усаживаясь в байдарки с того деревянного трамплинчика. Медленно прошли село дальше — богатых старых домов практически не заметили — может их уж и не осталось, а может просто где-то в глубине села. Церковь на берегу реки относится, вероятно, к середине XIX века. Состояние строения плачевное, требуется капитальная реконструкция для его сохранения хотя бы как памятника архитектуры. Но, кажется, все моменты упущены — косметические ремонты больше без толку, а делать что-то капитальное навряд ли кто будет. Так что осталось ей лет 5–10 как максимум... На наш век хватило увидеть остатки этого северного зодчества. Купол у церкви обвалился, колонны сбоку — доживают свой век, их каменный фундамент тоже нуждается в капитальном

ремонте. И всё это никому не нужно, потому что потому. Потому что вся реальная, живая жизнь ушла куда-то бесконечно вперёд. . . А что же осталось тут? Эта разваленная церковь? Похоже, что так. Так и живут тут — пользуются мобильной связью, косят траву бензиновой газонокосилкой, а церковь стоит как некий символ давно ушедшей эпохи, зачем-то оставленный потомкам на растерзание. Но находятся энтузиасты, которые где-то достают силы и средства всё это пытаться восстанавливать, ремонтировать. . . И не ругаю я их, не осуждаю — риторически спрашиваю я — доколе будем мы цепляться за прошлое или делать вид, что цепляемся, когда в реальности все давно от него отошли? Где же исторический материализм и всё вот это вот? Где Эра Великого Кольца по [Ефремов, 1958]? Где галактические экспедиции к далёким мирам?

Впрочем, я отвлёкся — посещение старых заброшенных мест всегда навевает какую-то тоску глубоко в закоулках души. . . Оставляя за спинами это старое село, превратившееся в деревню, мы проносимся дальше на своих байдарках — нас ждет река и километраж, а также странные думы по поводу бренности бытия. По плану сегодня грести около 25 километров, если, конечно, не встретим никаких препятствий, как вчера. Но, судя по карте, которую я тихонько рассматриваю в командирском планшете, их не предвидится, поэтому рвёмся вперёд!

Олег просит посмотреть, что там такое чешется на спине. Оказывается, это впившийся клещ. Мда-а-а. Я стою в замешательстве, а Олег, напротив, не выражает никаких опасений и говорит, что, мол, вечером вытащим, на стоянке. Район-то, говорит, не энцефалитный, да и кусали его много раз на рыбалке, так что он человек привычный. У меня в голове такое спокойствие слабо укладывается, но я

отчего-то соглашаюсь потянуть с процедурой до вечера, хотя, по-хорошему, надо было вытаскивать немедленно...

Проходим несколько урочищ с бывшими переправами — остатки мостов, опор. Но всё это давно разрушенное и никакой опасности для нас не представляет. Лишь рельеф местности не перестает удивлять — попадаются холмы, обрывы, резкие перепады высот обоих берегов. Встречается много хороших мест для рыбалки — «рыбные места», как говорит Олег. Они, Олег с Пашей, уже все извертели, сидя на носках байдарок, в поисках «хорошего рыбного места», да так, чтобы рядом была стоянка. В действительности никогда не получается так, чтобы и место для палаток хорошее, и подход к воде не крутой, и песчаный пляжик, и дрова чтобы, и сосны вокруг, а ещё чтобы рыба ловилась... Если хотя бы несколько пунктов из этого списка выполняются — мы думаем оставаться. А пока гребём дальше — мест для стоянок категорически нет.

Одно хорошо — погода пока что радует! Дождь сегодня пока не собирается, и мы идём и жадно ищем глазами стоянку. Километров за 10 до Заборья начинаются сосновые боры. Но всё почему-то на высоких берегах, да таких, что забраться крайне затруднительно, а уж байдарку затащить — вообще дело практически невозможное. Тут в полной мере осознаешь почему произносится «Зáборье», а не «Забóрье» — потому что не от слова «забóр», а «за бóром», то есть «за сосновым бором»... сразу вспоминается насчёт этого «там за туманами...» и гитарные аккорды... Так и плывём, периодически вылезая на берега этого бора для разведки.

По высокому левому берегу идёт наезженная грунтовая дорога и вставать в таком соседстве совсем не хочется. А правый берег — ещё выше левого. Ничего не попишешь, идём дальше. Погода не портится, запас времени ещё есть.

Около 17 часов мы, порядком притомлённые переходом и в надежде найти хорошее место, замечаем на левом берегу остатки стоянки. Командую немедленно причаливать! Встаём на обрыв — место неоднозначное... С одной стороны, помним про дорогу по левому берегу — значит тут тоже она где-то рядом, с другой стороны места маловато — плоская поверхность, пригодная для постановки палаток, вытянута вдоль берега, а дальше от обрыва идёт какая-то канава. Надо принимать решение... Но сначала экипажи расходятся на разведку. Дороги близко не находим. Решаем, что места для палаток нам хватит. Да и столик со скамейками подкупает. Подъезда или подхода к стоянке нет — всё вокруг заросло высокой травой. Получается, что это как будто островок, а сбоку идёт канава, протока, которую по весне наверняка затапливает. Решаю оставаться на ночёвку, и мы устало идём разгружаться... сегодня мы прошли около 24 километров как я быстро прикинул.

К 18 часам лагерь окончательно развёрнут — над скамейками и столом натянули тент, рядом поставили палатки, притащили дров, развели костёр... усталость почему-то накатывает волной. Но не время расслабляться! У нас ещё медицинская операция по плану — надо вытащить клеща из Олега, поскольку спина — не самое удачное место, чтобы делать это самостоятельно.

Проведя консилиум, склонившись над спиной Олега, мы решаем, что вытаскивать клеща буду я. Хотя мне никогда и не доводилось этого делать, я примерно представляю, как всё должно быть. А там уж посмотрим, главное не торопиться. Достая пинцет из швейцарского ножа, спирт, ватный тампон. Проводим дезинфекцию, и я принимаюсь выкручивать мерзкое насекомое. А клещ, походу, того, помер. Не шевелится совсем. Это облегчает задачу. Аккуратно

выкручиваю его, стараясь не раздавить и не оставить ничего в ране. Но одна ножка или клешня или что там у этого гада есть, всё же остаётся впившейся. Говорю Олегу потерпеть, делаю небольшой надрез острым ножом и вытаскиваю пинцетом остатки. Уф!!! Ещё раз промываю место спиртом. Готово! Первая в жизни операция по удалению клеща завершена...

Вдалеке слышна железная дорога — значит, мы совсем немного не дошли до Заборья. Олег расчехляет гитару, С.Ю. очень кстати вспоминает про сало и горячее, Паша уже возится с удочками, а мы с женой занимаемся ужином на команду. Вечер выдаётся шикарным как по заказу — словно вознаграждение за наше терпение — оранжевое солнышко закатными лучами нежно освещает стоянку. Сосны становятся ярко янтарными, лес залит закатным светом... и подо всем этим великолепием стоит наш тент и славно гуляет сплавная братия под звон металлических кружек и переливы гитары... атмосфера этого пробирает до самой глубины естества. Атмосфера спокойствия, отчужденности, свободы — ничто не заботит, не тяготит, не давит. Звуки природы ласкают слух, за сосновыми борами стучат поезда, добавляя романтики, а гитарные аккорды прочищают душу...

*Там, за туманами, вечными пьяными,
Там за туманами берег наш родной...*

До моста в Заборье отсюда всего 3 километра по реке, узнаю я, включив GPS в телефоне. Координаты — N 59.53621° E 35.19714°. Завтра я снова окажусь в Заборье спустя два года — когда новоиспечённый Адмирал с двумя зелёными матросами высыпался из поезда на низкую

платформу посреди этого всеми, казалось, забытого места и шагнул в неизвестность, преодолевая какие-то страхи, какую-то неуверенность, будучи в твёрдом намерении совершить дерзкое путешествие по этой реке, покорить водную гладь на стыке двух областей, на стыке двух периодов своей жизни — До и После Первого самостоятельного и по-настоящему дикого сплава; приблизить ту детскую мечту — сходить в поход, чтобы всё было так, как изложено в томе номер 1 Советской Детской Энциклопедии...

От нахлынувших воспоминаний становится безумно хорошо, а яблочная помогает достать из глубин сознания буквально все ощущения, все картинки и даже запахи травы и дёгтя от старых шпал, когда только выпорхнули из поезда, принёсшего нас в 2015 году на станцию Заборье, в эти заповедные и почти нетронутые человеком места... Олег играл и играл на гитаре, Паша разливал и разливал, а вокруг нас наступала тихая северная ночь. Настроение у всех было преотличным — мы много пели, отводя душу в этом самозабвенном занятии. Даже С.Ю. подключился к нам и спел что-то из Высоцкого...

Спать залегли в этот день все очень поздно — в крошечной темноте. Ничего, это нужно было нам. Отдохнуть душой и стряхнуть с себя лишнее. А сейчас северная природа и чистейший влажный полночный воздух, полный запахов трав и хвои, успокоят нас, усыпят и придадут сил на завтрашний день, на дальнейшую жизнь...

В палатке холодно. У нас с женой простенькая, но проверенная временем двускатная палатка. И хоть она номинально трёхместная, нам вдвоём с вещами тесновато. Чтобы хоть немного это исправить, я растягиваю также и бока внутренней палатки, но этого всё равно недостаточно — тесновато на уровне плеч и головы, если сидеть внутри.

Из года в год всё хочу приобрести нормальную двускатную палатку, побольше размером... но их ассортимент тает с каждым годом — народ предпочитает новые дуговые... а мне милее старого образца — домиком, типа «памирки». От этой формы веет тем же, чем веет от стакана в подстаканнике в поездах, от стола с зелёным сукном, от старых ламп с зелёным абажуром в библиотеке... да... но пока мечты о лучшей палатке остаются мечтами, пользуемся тем, что есть. На ночь накрываю задний торец палатки плёнкой, чтобы там не гулял воздух и не дуло в голову. И каждый год с началом сезона снова из безумной искры разгорается мысль, что, быть может, в этом году я обзаведусь хорошей палаткой, с разделкой под печку... и тогда в горы? На Алтай? Эх...

Хотел вести судовой журнал в этом году. Но получилось как всегда — только в первый день одна запись и всё. Как-то не ложится на душу ведение журнала. А все впечатления с помощью фотографий и коротких видеозарисовок не передать. Поэтому в этом году решаю вести видеожурнал. То есть снимаю видео, в которых рассказываю, что делали сегодня, сколько прошли, излагаю свои впечатления и т.д. Получается сносно. Большей частью перед сном, уже в палатке, собираюсь с мыслями и записываю материал до 10 минут — больше не позволяет камера. Вот и сейчас, улегшись на матрасе, подвожу итоги трёх дней сплава, а потом мгновенно погружаюсь в глубокий богатырский сон.



Глава 7



Джиу-джитсу

С утра долго копошились с завтраком. Вдалеке, как и вчера, шли поезда. Гулким эхом их гудки отдавались в лесах этого заповедного края... утренняя леность никак не проходила. Я впал в состояние какой-то медитации. Но надо было готовить кашу и жена тоже вскоре к этому подключилась. Паша же, видя, что готовка завтрака затягивается, удалился пока на берег порыбачить и наловил таки парочку мелких рыбёшек, а Олег решил искупаться и помыться.

В этом году мы решили сделать походную баню, но места под реализацию своей идеи никак найти не могли, как, впрочем, и камней для печи. Плётка же ехала в корме байдарки и ждала своего часа. На четвёртый день похода мне тоже уже хотелось бы сделать баню, но увы. Олег же не стал ждать гипотетической бани и отправился к реке. Я тоже рассудил, что это верное решение и, пока каша закипала, быстро спустился к реке и устроил помывку в

стиле «Спа-а-арта!!!», потому что утренняя водичка очень и очень бодрила. Жена также последовала нашему примеру и искупалась с визгами то ли восторга, то ли ужаса от холодной воды.

Затем продолжили варить завтрак. После вчерашнего глазомер был немного сбит, и я налил слишком много воды в кашу — ждали пока выкипит. Жена нарезала кураги, чернослива, орехов, а Олег, тем временем, наворачивал остатки вчерашнего ужина. Потом все остальные подкрепились традиционным завтраком, а после уже по-привычному, что называется, автоматически свернули лагерь и встали на воду. Даже как-то немного жаль было покидать такое неплохое место... Замечено, что практически любая стоянка по приходу кажется непригодной для обитания — высокая трава, ничего не обустроено и тэ дэ и тэ пэ, а с утра с неё не хочется уходить, потому что всё стало почти родным... и так каждый день в сплаве. Ну, кроме днёвок. Там изначально место должно «выстрелить», завоевать расположение туриста-водника. И вроде, казалось бы, совершенно неблагоприятное занятие — каждый день обустраивать в новом месте себе стоянку, а с утра сниматься с неё и идти дальше... но в этом тоже есть некая философия, некий смысл — смысл неостановимого движения вперед, к новым красотам реки, к новым трудностям на маршруте, к новым сосновым борам и упоительно красивым песчаным обрывам.

Отчалили поздновато, но я был спокоен и немного расслаблен — дальше начнётся ранее пройденная мной часть маршрута. Спустя совсем немного времени по левому берегу начались домики Заборья, а потом показался и железнодорожный мост. Тот самый, у которого я два года назад начал свой Первый Дикий Сплав.

Погода с самого утра стояла пасмурная, а на подходе к Заборью начался дождь, и пришлось немедленно, памятуя о внезапно начинавшихся ранее ливнях, облачиться в дождевики. Дойдя до моста, пристали к левому берегу и вылезли. Место как-то изменилось — я примерно помнил, где собирал байдарку тогда, 2 года назад, но сейчас всё поросло высокой травой.

Сразу как мы причалили, сверху с грохотом стал проноситься грузовой состав. Я успел отснять небольшую видеозарисовку, пока С.Ю. доставал деньги из гермопакета и потом мы все вместе, кроме Паши, отправились искать магазин. Паша же остался под мостом сторожить нашу маленькую флотилию.

На станции было оживление — путейцы ремонтировали полотно, грузовые составы проносились в обе стороны, гроыхая на мосту, по громкой связи звучали разные объявления. Потом, после прохода очередного состава, всё стихало, и лишь брань путейцев нарушала идиллию.

Мы шли знакомой мне дорогой вдоль железнодорожного полотна к станции мимо старой кирпичной водонапорной башни. Потом поднялись к платформе и решили спросить на станции — где, собственно, тут ближайший продуктовый магазин. Здание старой станции оказалось мертвым — глушь и пустота внутри, хоть и открыто. С.Ю. заглянул внутрь и, никого не найдя, пошёл дальше. Мы с женой задержались на платформе, пока передовой отряд — Олег и С.Ю. искали магазин. Вскоре мы их нагнали у небольшого кирпичного домика белого цвета позади станции — это и был магазин.

К нашему огромному счастью мы сумели приобрести четыре или даже пять баллончиков «Рафтамид»-а. У-у-у-х,

берегитесь, комары! Пошады не будет! Также обзавелись двумя упаковками спиралей от насекомых. Помимо этого, прикупили хлеба, огурцов, куриных яиц и ещё чего-то по мелочи. После, запечатлели себя на фото у этого магазинчика, и пошли обратно к Паше, который, наверно, уже жаждался.

Олег и С.Ю. Пошли обратно к берегу, а мы с женой решили пройтись до здания впереди, где тоже висела надпись «Заборье» — видимо техническое здание станции. Так и оказалось — внутри был пункт управления стрелками и сидели две женщины-железнодорожницы. Я поинтересовался у них, где тут в Заборье памятник «Дорога жизни». Ведь та самая знаменитая «Дорога жизни» начиналась тут, в Заборье в отдельный период Великой Отечественной... Железнодорожницы напряглись от такого неожиданного вопроса, но вспомнили, что до недавнего ремонта стояла тут подальше в сторону Вологды стела памятная, но после ремонта она... куда-то пропала по их словам. Вот такие дела.

По пути обратно мы с женой заглянули в здание старой станции, где никого не нашли. Окошечко кассы было заколочено и весела надпись, что бумажные билеты больше не продаются — только через интернет покупать. А если нет интернета — извиняй! Внутри здания было подобие зала ожидания со старыми стульями и печкой, приютившейся у стены. Неужели до сих пор зимой тут отапливаются дровами? Вот так да. А что, вполне себе может быть. Не найдя больше ничего интересного, кроме белых стен и печки, мы вышли наружу. На стене станции висело расписание пригородных поездов Бабаево-Тихвин...

По пути обратно, к мосту, встретили дикую утку. Она ловко приземлилась перед нами и стала улепёгивать вперёд на своих перепончатых лапках. Мы ускорили шаг и начали

её нагонять. Утка ускорилаь. Ускорились и мы. Утке быстро надоел этот забег, и она улетела... Мы же подошли к остальной части команды, ожидавшей нас под мостом, погрузились и отчалили. Вскоре после Заборья, как я помнил, должны были начаться перекаты.

Очень не хотелось получить повреждения байдарки, поэтому я зорко глядел с кормы, высоко сидя на своем гермомешке, чтобы спереди по курсу не было никаких камней и коряг, стараясь при этом выбирать место поглубже в русле. Явственно из глубин сознания вставали картины двухгодичной давности — те же узости русла, камни, торчащие из воды... и пробоины... Но в этом году значительно больше воды — и я не особо боялся получить пробоину ниже ватерлинии... Олег же достаточно быстро научился «читать» воду, и мы довольно удачно избегали встреч с подводными валунами и острыми камнями, обходя их то справа, то слева. Жена наблюдала это прохождение и, недоумевая, спрашивала, как я мог два года назад получить тут столько пробоин? Всё дело в уровне воды, отвечал я. Сейчас он выше как минимум на полметра в данном месте. И то, при таком уровне, приходится часто резко лавировать в русле.

Так мы и шли в постоянном спортивно-азартном напряжении, обходя валуны, изредка слегка цепляя днищем подводные камни. Погода продолжала хмуриться. В самом Заборье прошли шиверу в сужении русла, а сразу за селом начался порожистый участок, после которого дошли без приключений до Гришкино, при подходе к которому начал накрапывать дождик. Из-за поворота реки стал виден капитальнейший завал и подобие охотничьей вышки. У правого берега прижались и преодолели это место без каких-либо проблем — никто даже не зацепил днищем. А

буквально за следующим поворотом нашему взору открылся вид на очередной изгиб реки и тот самый железобетонный автомобильный мост.

Пройдя его в среднем пролёте, я вскоре увидал на левом берегу место своей стоянки двухгодичной давности. Всё поросло травой, и лишь остатки костровища, да высокая тонкая сосна на берегу напоминали о той самой моей первой стоянке на этой реке... сейчас же мы шли дальше — километраж на сегодня пройден ещё незначительный — не время останавливаться. Однако, как я помнил, дальше по реке практически нет места для хорошей стоянки. Но это было два года назад, к тому же, я мог и не заметить стояночного места, только встав на воду с ночёвки. Поэтому, больше оптимизма! Мы шли вперёд и байдарка С.Ю. то и дело обгоняла нас.

Я помнил, что сегодня предстоит преодолеть ещё одну плотину бывшей местной ГЭС. Но, в отличие от Тресновской ГЭС, эту я уже проходил даже по малой воде безо всяких проблем. Так что, когда перед нами вдруг возникло сужение русла и течение стало ускоряться как будто в воронке, я сразу понял — это то самое место, сомнений быть не может. Вот и остатки тела плотины показались... Мой экипаж пришел в ужас, как мне показалось, от открывшегося впереди слива и от того, насколько уверенно наша байдарка шла прямо в самый центр этого водного препятствия. Я же был уверен в себе и мы, выровняв байдарку перед грядущим испытанием, нырнули в сливчик. Нос слегка зарылся в воду и сразу же вынырнул. Прошли на ура! Я обернулся и стал наблюдать, как наш второй экипаж начинает заходить к сливу. Вовремя сообразил и попросил жену сфотографировать их в момент прохождения плотины. Кадр вышел отличным!

После этого испытания мы немного подрейфовали,

подождали экипаж С.Ю., передохнули и продолжили наше путешествие. Мне все хотелось уже где-нибудь найти место на 4+, но тщетно — берега кажутся непригодными для стоянки! Поэтому идём дальше, не забывая любоваться природой, впитывая в себе энергетику этого края.

Камни в русле posdashпрежнему не редкость. Приходится иногда резко менять курс, борясь с течением, которое усиливается при подходе к перекатам... Изучая после похода спутниковые снимки маршрута и сопоставляя их с пережитым, удостоверился, что дело было в точке $N\ 59.42453^\circ\ E\ 35.15822^\circ$... Река там огибает островок, разделяясь на две протоки. Причём левая протока визуально хоть и шире, но кажется мельче — из воды торчали камни, были видны белые барашки... поэтому наша эскадра пошла в правую протоку, которая круто огибала небольшой, густо заросший кустарником, островок. Течение на перекате, как и всегда в таких случаях, ускорилося. Экипаж С.Ю. первым пошёл в протоку. Мы же старались повторять их траекторию, входя в левый «вираж»...

На доли секунды я замешкался, и нас начало сносить вправо на камень, который мгновенно образовался, казалось, из ниоткуда. Я сразу понял, что глубина осадки не даст нам пройти его... времени на работу веслами совсем не осталось и тут, уже ожидаемо, случилось то, чего так не любят все туристы-водники без исключения... мы плотно сели днищем на камень!!! Причём нас снесло на него правым бортом и очень крепко посадило.

Немедленно я стал пробовать оттолкнуться веслом ото дна, но ни справа, ни слева по борту мне это не удалось — было слишком глубоко! Ситуация стремительно начала приобретать очень и очень нешуточный характер — сильное течение начало заламывать корму прямо за моей

спиной и разворачивать байдарку, вода быстро вплотную подобралась к кормовому фальшборту, стремясь залиться внутрь!!! Резвые попытки Олега оттолкнуться от дна ничего не дали!

Я быстро понял, что наш единственный шанс избежать купания в холодной воде сейчас — это максимально поддаться течению, позволить ему развернуть байдарку поперёк русла, чтобы нас стащило с камня — *джиу-джитсу* — поддаться, чтобы победить! Поняв, что корму не тащит дальше под воду, я стал веслом помогать течению разворачивать нас, и вскоре сила давления набегающей водной массы на борт превзошла силу тяжести байдарки, засевшей на камне — мы вновь оказались на плаву. Уф-ф-ф! Облегчение, что ещё тут скажешь!

Но река не дремлет! — впереди крутой поворот и надо его пройти, а мы почти поперёк русла. . . быстро отработали с Олегом обратным гребками по правому борту и выправили байдарку, выполнив, таким образом, при прохождении этого участка разворот на 360° по курсу. Жена занималась непрерывным наблюдением за дном байдарки — не поступает ли вода. Выйдя из этого коварного раздвоения русла и встретившись с передовым отрядом, мы стали дрейфовать по течению и наблюдать за водой под ногами. Не прибывает! Невероятно, но, кажется, мы не пробились!

— Я выпью сегодня за эту шкуру, товарищи!!! — громогласно и радостно огласил я команду!

— Это тут ты пробились тогда? — спрашивала жена.

— И тут тоже. . .

Действительно, байдарочная шкура выдержала! Это просто невероятно! Но все-таки, надо на стоянке

удостовериться, что пробойны нет. Может задиры или фильтрующая пробойна, но точно не сквозная — воды не поступало! Факт прохождения такого препятствия добавил уверенности, и мы ринулись дальше. Олег был под впечатлением, как мне показалось.

А дальше нас ждал небольшой перекатик на месте брода и резкий S-образный поворот русла, проходя по которому, я заметил справа в прижиме остатки фонарного столба и прожектора — видимо это с размытой плотины, что мы прошли выше по течению. Сразу по выходу из этого поворота все заметили справа отличный подъём на берег и, судя по всему, стоянчное место. Немедленно скомандовав причалить, мы стали интенсивно разворачиваться, поскольку сильное течение, вырвавшееся из своеобразного «бутылочного горлышка» поворота, гнало нас дальше по реке. Наконец, удалось подойти ближе к берегу, где было обратное течение, о чем мы судили по завихрениям пены на поверхности воды. Причалили, вылезли, поднялись по песчаному подъёму наверх... место было отличным! Ровная широкая поляна, кое-какие дровишки валяются, вид с обрыва на реку был очень хорош! У меня в голове промелькнуло, что это, кажется, да-да, постоит-ка! Ведь это место на Днёвку!

Но разведка продолжалась — за поляной обнаружили дорогу, впрочем, давно не езженную, уходящую в редкий сосновый лес и там обрывающуюся. Видимо, кто-то давно заготавливал тут древесину. Вспомнил карту — тут близко деревня Забелье... ну как близко... километра два-три по прямой. Несмотря на такое соседство с деревней и наличие дороги, мы решили остаться, а уж днёвка или не днёвка — решим позже.

Как обычно разгрузились, перетаскали вещи, выбрали места для костра, палаток, тента. Словом, всё как всегда.

Место очень нравилось. С.Ю. разведаль дальше по дороге в редком лесу немного сухостоя и, самое главное, отличный ракурс для фотоохоты. А вот Олег и Паша расстроились — стоянка была, по их словам, «не рыбная». Впрочем, это не помешало им попытаться счастья с удочками чуть ниже по течению, предварительно напилев дров для готовки ужина. Пока Олег и Паша рыбачили, остальная часть команды приготовила зажарку и суп.

И тут Олег извлёк из гермы подарок от М. специально для нас — крымский трёхзвездочный. У-у-у! Ай да М.! Вот молодец, подумал о товарищах! Знал как порадовать продрогших туристов-водников! Мы, не медля, откопали в гермах лимон и приступили к уничтожению и великолепного ужина и не менее великолепного крымского... гитара скромно стояла в сторонке, запакованная в полиэтилен.

Сегодня прошли около шестнадцати километров, что совсем уж скромно. Но зато разжились репеллентами, а также прошли шиверы. Координаты стоянки — $N\ 59.42332^{\circ}$ $E\ 35.15214^{\circ}$. Вечер выдался холодным, так что пришлось нацепить шапки и держаться поближе к костру. Сидели у огня долго, сыто и разгульно. С каждым поднятием железных кружек я убеждался в правильности решения — завтра устроим тут днёвку. Пора. Душа требует.



Глава 8



Борщ

Утро выдалось почти безоблачным — разгорался хороший денёк! Утреннюю кашу готовили как-то лениво-размеренно, однако мы с этим справились, а после окончательно утвердили решение — остаёмся тут на днёвку. В честь этого решения гордо поднимается на флагштоке из берёзы флаг Советского Союза над нашей стоянкой — неременный атрибут нашего днёвочного быта...

Олег и Паша, расстроенные вчера отсутствием под берегом «рыбного места», решили сплавать на байдарке выше по течению, к перекаату. С.Ю., скрепя сердце, доверил им свою ласточку и они, набрав удочек и разных снастей, стали готовиться к отплытию. Остальная часть команды с интересом наблюдала за ними и вела видеосъемку процесса спуска байдарки на воду...

Мне было интересно как они пройдут тут в «бутылочное горлышко» против течения, притом что удочки, торчащие из

байдарки в разные стороны, мешают грести как следует — с широким размахом. Как все и предполагали, сначала у них ничего не получилось и течение сносило назад. Потом Паша сел поудобнее, поправил удочки и подналёг на весло — дело стало спорится. Так, потихоньку выправляя курс и упираясь веслами, наши рыболовы успешно преодолели самую узкую часть русла и скрылись за поворотом.

Денёк разгорался жаркий. Частые белые кучевые облачка ползли по северному небу, дождя не предвиделось. Урвали днёвку, не прогадали, подумал я. Может, место и не самое удачное в плане рыбалки и вообще, но это лучше, чем вовсе идти без днёвок.

Остальная часть команды занялась лесозаготовкой. Мы с С.Ю. сходили дальше по заросшей дороге и нарубили там сухостоя. Потом притащили дрова в лагерь и свалили у костра. Пилить будем потом — когда наши рыбаки вернутся, а пока пьем чаёк, болтаем о том, о сём, отдыхаем. С.Ю. просушивает и ремонтирует свой надувной матрас, а мы с женой сушим постиранные вещи — полотенца и штаны. Также я решаю, что неплохо бы просушить бахилы химзащиты. Сказано — сделано. Промываю бахилы в реке от песка и надеваю их сушиться на колья, вбитые тут же неподалёку.

С.Ю. внезапно цапнул клещ в ногу, и он немедленно занялся его извлечением. «Везёт» нам что-то в этом сплаве и с погодой и с насекомыми... но что поделать, год на год не приходится, однако. Место укуса на ноге покраснело и припухло. Прижигаем спиртом. После проводим обильную санобработку штормовок и прочей верхней одежды средством от клещей...

Потом я снимаю утреннюю видеозарисовку и тут, прямо

во время съёмки, замечаю, что по рукаву моей штормовки ползёт клещ! Абсолютно машинально и инстинктивно смахиваю его свободной от камеры рукой в сторону! И сразу же осознаю, какую я глупость сделал — ведь теперь он тут где-то в траве!!! И всё это около нашей с женой палатки. Бр-р-р! Беру флакон средства от клещей и поливаю обильно вход нашей палатки, особенно нижнюю часть. На этом первый баллончик заканчивается — у нас есть ещё три. С.Ю. аккуратно пробивает закончившийся баллон топором, и мы сжигаем его в костре.

Настроение — какое-то упадническое. Сходили, понимаешь, в лес за дровами... притащили двух клещей! С.Ю., похоже, не сильно расстроился от укуса, по крайней мере, не подал виду и удалился на берег мыть котелки после завтрака... А мы с женой у костра подводим итоги наших четырёх дней похода — сегодня пятый. Кипятим воды в котелке, приходит С.Ю. и мы чаёвничаем.

Потом ещё раз предпринимаем вылазку в лес — я хочу отснять панораму залитого лучами солнца редкого леса, сплошь устланного черничником и брусничником. Идём аккуратно, регулярно проверяясь на клещей — вроде бы всё чисто. Сделав исключительной красоты кадры, возвращаемся назад, в лагерь, снимая параллельно прокопанную кем-то канаву для осушения верхового болотца, заполненного темной торфяной водой.

С.Ю. находит неподалёку нестрелянный охотничий патрон двенадцатого калибра. На дне гильзы выбиты цифры 12 и 73. Он что, 73 года?! Невероятно! Выглядит вполне себе целым и неповреждённым... проверять, правда, в костре его боеготовность никто не стремится, откладываем в сторону сию находку.

Тут мне приходит в голову — как жаль, что нет с собой хотя бы радиоприёмника — сейчас бы сводки погоды послушали. Сделали бы из проволоки антенну, закинули бы на ближайшую берёзку и приняли бы позывные «Маяк»-а... но, во-первых, приёмника у нас нет, а во-вторых, на УКВ тут в глуши ловить нечего, а СВ вещание давно почило в нашей стране, как, впрочем, и КВ...

Возвращаются наши рыбаки с переката. Добыча их невелика — крупная рыба не ловится. Они решают сделать приманку из пшёнки или перловки и пойти попытать счастья уже с берега, чуть ниже по течению. С байдарки не особо вышло наловить...

Днёвка проходит в ленности, как и положено, если нет никаких задач для «дивизиона борьбы за живучесть» — ремонт байдарки, поиск дров и т.д. Я подымливаю трубочкой и весь день глушу ароматнейший чаёк с травами. Вернувшиеся рыбаки выражают желание немного согреться канистрой, и мы немедленно нарезаем сало и реализуем сие полномочное веление души.

Поскольку сегодня не сплавной день, то ужин решаем приготовить раньше — начинаем где-то в половину четвёртого. Напиливаем с Пашей и Олегом дров побольше и разводим хороший костёр. Итак, днёвка же! Нас ждут гастрономические выкрутасы! У нас с женой припасена свекла, морковь, лук, картошка, капуста. А также томатная паста, чеснок и специи. Ну-у-у? Все понимают??? Мы будем варить настоящий походный бо-о-орщ! Ну, не на свежем мясе, а на тушёнке, но всё же! На второе изволим готовить кус-кус с поджаркой из тушёнки и лука. Гвоздём программы будет салат с тунцом, свежими огурцами, варёными яйцами, кукурузой и жареным лучком! Кто после этого скажет, что

в походах бедные несчастные туристы едят одну тушенку и макароны? Ммм? Так-то!

Кус-кус и салат пока откладываем, надо заняться борщом — чистим все составляющие, режем на байдарочном сиденье, а потом ещё и обжариваем на сковородке в масле. Всё как положено, никаких тут «левых» технологий! Вскоре зажарка и бульон готовы, соединяем их вместе, продолжаем варить, добавляем нашинкованную капусту. Народ восхищается нашими кулинарными ухищрениями и помогает по мере сил — Олег начинает готовить зажарку для второго блюда и параллельно варим кус-кус. Эта крупа по виду вроде пшёнки, но имеет немного другой вкус. Папа возвращается с берега с небольшим уловом — маленькая рыбёшка бьётся в руках. Поступающие шутливые предложения усилить готовящийся борщ рыбой отвергаем.

Варим яйца для салата, я достаю консервированного тунца, а также кукурузу и всё это, наряду с уже готовым лучком и огурцами, «ассемблируется» в салатнике в обалденное лакомство. Вскоре, все три блюда готовы и чайк тут как тут! Садимся трапезничать. Под кружки, полные яблочной, произносятся речи и мы, не торопясь, вкушаем приготовленные яства, не забывая потчевать себя солидными кусками сала с хлебом.

Что это? Впадение в какое-то излишество, варварство или первобытность? Пробуждение чего-то животного, давно забытого? Никто не скажет. Всё проще — вкусно поесть, да сладко поспать на свежем воздухе. Не для этого ли есть отпуск? Наедаемся от пуза и валяемся у костра на туристических ковриках, а под берегом течёт наша Лидь. Разговоры и пересуды увлекают нас, и мы сидим под звёздным северным небом, которое начинает затягиваться серыми облаками, и болтаем о разном; о сплавах и случаях из

жизни, о рыбалке, о каких-то моментах, объединяющих наши общие интересы... словом, мы отдыхаем душой и телом, наслаждаемся моментом, восстанавливаемся от города — северная природа смывает городскую шелуху, открывает глаза на красоты, окружающие нас, и принимает такими, какие мы есть — туристы-водники, забравшиеся в этот безразмерный скит отчуждения от городской суеты...



Глава 9



Дубль два

Глаза с утра никак не хотели раскрываться и, хотя по времени я должен был уже выспаться, организм требовал ещё покемарить полчасика. Я попытался, насколько это возможно, дистанцироваться от утренней готовки на костре и налегал на подоспевший чай. Бригада неспешно приготовила завтрак и свернула лагерь. Сегодня нас ждал длинный переход, думалось мне — до Тургощи совершенно точно. На воду мы вышли не поздно, хорошо.

Минула половина сплава... стало слегка грустно, как и обычно в середине похода... так и крутилось в голове дать на работу телеграмму в стиле «нахожусь глухой тайге зпт причине невозможности взять обратный билет зпт прошу продлить отпуск тчк» и пусть думают что хотят. Какие телеграммы, что я несусь? 21 век... Эх, но ведь как хочется плюнуть вообще на всё и пойти дальше — не до Чагоды, а до Лентьево, как уже ходили, и дальше — до Вёсьегонска по Мологе. А может и вовсе до Рыбинска. Но это всё мечты,

мечты... надо месяц отпуска разом при таком раскладе по километражу, или по крайней мере недели три.

Итак, мы отчалили и пошли дальше по этой петляющей речушке бассейна Верхней Волги. Погодка выдалась снова пасмурной. Как хорошо, что вчера был солнечный теплый день, и мы сделали днёвку, подумалось мне. Шли без особых приключений, реку я не узнавал от слова вообще. Уровень воды совершенно удивительное свойство — каких-то полметра-метр разницы и это уже совершенно другая река! Так и сейчас — я не узнавал вообще ничего. Мне помнилось, что уже тут начались поворотики с песчаными пляжами, но нет — берега, проходимые нами, были сплошь заросшими и затопленными. Лишь временами виднелись желтеющие сквозь прозрачную, с коричневым оттенком, воду затопленные песчаные косы.

Почти сразу как снялись со стоянки, прошли устье Белой. И я мысленно передал ей привет от Башкирской тёзки. Встречаются описания маршрута по Лиди с заходом по Белой против течения до места бывшей мукомольной мельницы, обозначенной на картах как сарай, в километре южнее деревни Забелье. Как утверждают авторы этого описания, место там очень красивое и тихое (и, скорее всего, открытое авторами описания маршрута по ошибке, поскольку о GPS можно тогда было только мечтать) Проверить нам этого, к сожалению, не удалось, поскольку против течения в Белую заходить как-то не хотелось. Но я искренне надеюсь, что эти красоты Лидь ещё откроет мне в будущем...

Спустя примерно час прошли устье небольшой речушки Межницы. Теоретически, можно подняться по ней против тихого течения сначала до озера Межнинского, затем пересечь железнодорожную ветку Подборовье-Кабожа и

оказаться там в озере Карасинском, а потом и в озере Великом, на западном берегу которого, как утверждают авторы описания маршрута, можно найти неземных красот стоянку. Проверять это мне почему-то не захотелось — во-первых, против течения идти как-то совсем грустно, а во-вторых, устье было также слегка заросшим и не внушающим доверия. Поэтому мы пошли дальше.

Так, неспешно гребя ещё около часа, мы добрались до весьма интересного места — на левом берегу открылся вид на большой воронкообразный песчаный подъём. У меня эта стоянка никак не отложилась в памяти со сплава 2015. Естественно, мы причалили. Экипаж С.Ю. вылезать не захотел. Наш же экипаж, привязав байдарку чалкой за корни растущих на берегу сосен, поднялся на высокий берег. Картина наверху была шикарна! Стоянка что надо! Есть незамусоренное костровище, брёвна вокруг него на манер лавочек, чисто, много места для палаток — хорошая ровная лужайка! Отчего я её не заметил 2 года назад — непонятно. Ну, ничего, зато теперь буду знать. Координаты места — $N\ 59.38460^\circ\ E\ 35.17379^\circ$. Оставаться тут не входило в наши планы, хотя и было заманчиво, во-первых потому что стоянок на данном участке практически нет, а во-вторых рядом, в нескольких километрах на восток, в глухом лесу, раньше находилась деревня Тургошь, а потом она плавно перекочевала километров на восемь южнее, к железной дороге. На её месте позже якобы располагалась какая-то радиолокационная станция. И хотя понятно, что всё там давно брошено и растащено, такие места почему-то обладают каким-то особым притяжением для меня. Как бы там ни было, мы передохнули немного, отчалили и продолжили наш путь дальше.

Река начала приближаться к железнодорожной ветке

Подборовье-Кабожа. Берега стали ниже и по-прежнему были покрыты сплошными зарослями растительности. Скоро должны были начаться перекаты... так и произошло. Стали аккуратно проходить препятствия, вовремя лавируя в русле. Каких-то особых проблем это не вызывало — нам удавалось вовремя наметить более глубокое место в русле и избежать встреч с большими подводными камнями. Вообще, надо сказать, прохождение было намного, намного проще, чем 2 года назад. Тогда нам несколько раз приходилось вылезать в холодную воду из байдарки, севшей на камни, вытаскиваться... тут такого не было — всего несколько раз камни неприятно прошелестели по днищу и всё обошлось.

Но длилось такое счастье недолго. Я помнил, что где-то на этом участке, к которому мы сейчас подходили, был суровый перекат, на котором мы по неопытности заработали тогда, в 2015-ом, десять пробоин...

Поскольку постоянно сверяться с навигатором в этом сплаве у меня возможности не было — доставать телефон из гермокоробки во время прохождения поворотов, постоянно требующих от капитана байдарки активных действий — тот ещё фокус, то я плыл практически вслепую, полагаясь на опыт и воспоминания двухгодичной давности. Так, при подходе к очередному перекату, при просмотре с воды я не смог наметить более-менее приемлемый путь прохождения. В голове успело мелькнуть — это он, тот перекат... быть пробоинам.

Так и вышло... ускорившийся поток начал сносить нас на камни. Передовой отряд прошёл нормально, и мы силились повторить их траекторию... Олег старался выправить курс, я вовсю лопатил веслом, но поздно — момент упущен! Мы не погасили скорость заранее, и теперь что-либо исправить было поздно — сильный толчок в

днище! Паша и С.Ю. проскочили это место буквально в полуметре правее — их каркасно-надувная байдарка плавно проскользила по камню и не получила повреждений. Мы же здорово получили хороший удар в районе первой трети кильсона... Вода вроде бы стала прибывать, но не сильно. Ладно, впереди небольшой поворотик и... песчаная коса. Да, история имеет свойство повторяться — теперь я окончательно узнал это место. дубль два — пот самый пережат и та же самая песчаная коса, на которой в 2015 году новоиспечённые сплавщики, рискнувшие покорить эту речку, терпеливо заклеивали свою байдарку...

Наша эскадра причалила к песчаному островку, который, естественно, был в этом году меньше из-за высокого уровня воды. Вылезли, начали осмотр днища байдарки. Настроение как-то резко упало. Пробоину найти смог не сразу — оказалось что это м-а-а-аленькая дырочка сразу около леи. Подумав, решил ничего с ней не делать и просто положить поверх кусочек туристического коврика, потому что сейчас клеиться — не вариант. Погода не располагает, берега тоже. Да и ради одной маленькой дырочки разгружать байдарку, доставать клей, разводить костёр... что-то как-то лениво. Поэтому мы просто передохнули, попили чая из термосов, перекусили бутербродами и снова встали на воду.

Дальше прошли крутой поворот и завал по правому берегу в старице. Перекаты стали проще и вскоре совсем прекратились. Зато речка сузилась, а лес как бы нависал над ней — красота сумасшедшая! И берега вновь стали выше — мы приближались с каждым поворотом русла к Тургощи — станции на железной дороге. Там я планировал пройти чуть ниже по течению и встать на стоянку сразу после железнодорожного моста.

Начался дождик. Уже привычно мы облачились в

дождевики, а Паша в свой плащ химзащиты... погода испортилась. Шли и искали место, чтобы встать. По километражу получалось, что район Тургощи как раз подходит под дневную норму...

Вскоре показалась и Тургощь. Та же турбаза на берегу и пляжик. Завал разрушенного моста разметало как щепки и снесло еще ниже по течению. Место моей стоянки было обжито и замусорено, что огорчало. На берегу были немногочисленные отдыхающие... Я силился вспомнить, какой же сегодня день недели — почему так много народу на берегу... вспомнить не смог.

Мы плыли дальше — места не нравились, и даже на разведку вылезать не хотелось... так потихонку и подошли к железнодорожному мосту. С небес лились капитальные потоки воды, вылезать и фотографировать табличку «р. Лидь» у железнодорожного полотна совершенно расхотелось, хотя я и планировал. Настроение было отвратительным, команда тоже была подавлена отвратной погодой и неизвестно какими перспективами стоянки...

Небо густо затянуло тучами. Дождь то прекращался, то снова налетал неистовыми порывами. Ветер тоже доставлял массу впечатлений. Жена стала замерзать и чтобы согреться, стала время от времени брать у Олега весло и тоже грести. Так мы прошли довольно долго. Вода, скапливаемая в складках дождевика, временами переливалась в байдарку, а временами мне на штаны, отчего спина и штаны в районе пояса слегка промокли. Ноги тоже уже были замочены к этому времени... словом, спустя час проливного дождя не осталось ни единого сухого места в байдарке... Жена стала переживать или даже паниковать по поводу полного отсутствия стояночных мест и даже намёков на них. То, что

все мы основательно промокли, несмотря на предпринятые меры в виде дождевиков, тоже не добавляло радости.

И вот, дрейфуя на повороте реки, вы увидели впереди на высоком левом берегу основательное сооружение — нечто вроде беседки. Естественно, причалили. Место было так себе. Навес со столом — да, были, но вокруг многовато мусора, крыша навеса из разодранной плёнки... тот ещё видок, да и вокруг высоченная неуютная трава. Также, разведка показала наличие дороги, хоть и практически не проходимой, ну, если только на «Урал»-е. Наш экипаж, забравшийся на берег, стоял и осматривался. Место не нравилось, хоть и очень хотелось уже встать лагерем, обогреться и сварить какую-нибудь похлёбку... сели в байдарку, пошли дальше.

Далее ещё в течение нескольких часов мы часто останавливались, вылезали на разведку, но места категорически не подходили под наше понимание о нормальной стоянке. Отчаяние нашло на наши экипажи. Мы плыли и жадно высматривали место для причаливания. Казалось, вот-вот очередной поворот принесет нам хорошее стояночное место, но нет. Заросший берег, отсутствие схода к воде и большая глубина сразу под берегом. Я чувствовал по начавшим ныть мышцам, что километраж мы опережаем значительно... Идея пристать к берегу, где попало, и провести широкомасштабные шанцевые работы по выравниванию местного ландшафта, уже не казалась такой бредовой.

Стало холодно. Все подмерзли. Папа кутался в зеленый плащ химзащиты, но даже такая суровая защита не слишком воодушевляла. С.Ю. поглубже нацепил свою коричневую фетровую шляпу. Жена тихонько проклинала всё и вся и погоду в особенности. Олег дымил сигаретой и стойчески переносил погодные условия. Я же был относительно

спокоен — до темноты еще много времени, мы где-нибудь да найдём место. Однако промокшие штаны и мокрая штормовка не грели меня совершенно.

И вот, на выдавшемся прямом участке реки мы заметили место на правом берегу и немедленно жадно причалили для осмотра. Старое стояночное место. Есть небольшой полусгнивший навес и разваливающийся столик из досок. Местность не слишком ровная — бывшая колея, но что поделать. Надо вставать лагерем — лучше мест может и не быть — Законы Лучших стоянок тоже, бывает, не срабатывают.

Разгрузились, перетаскали вещи, поставили тент первым делом. Сразу же натянули веревку и развесили на ней по максимуму мокрые вещи. Поставили палатки и сразу же переоделись в сухое. Ка-а-айф. Нет не так. К-а-а-а-а-а-а-а-а-айф!!! Теперь костёр. Всё сырое и мокрое. Разгоралось очень долго и мучительно, даже при помощи газовой горелки. Но мы бы не были туристами-водниками, если бы не смогли совладать с костром. И вот вскоре уже поспекает чаёк и все единогласно поддерживают идею сварить макароны с тушёнкой...

Поразительно, как теплая одежда, сухость, горячая еда и чай мгновенно ободряют человека — понимаешь, что большего тебе сейчас, вообще-то и не надо. Ан нет, надо! Где там наша канистра? Только при её помощи и уже прилично распалённого костра удаётся нормально согреться. Вот тебе и лето, так и раз эдак! Процесс приготовления ужина запущен, и я немного отлучаюсь со стоянки провести доразведку местности — Паша сказал, что близко дорога. Так и есть — причём слегка оживленная, что неприятно. При мне по ней проехала пара машин. Ладно, мы тут не на днёвку, а только переночевать. Лес редкий, видно всё очень

далеко. Все устлано мхами и опавшей хвоей. Запах стоит — сногсшибательный. Аромат влажного настоящего хвойного леса... Красота!

Ужин, тем временем, уже поспел и мы, приютившись у старого стола, быстро и жадно его поглощаем, обильно заедая салом, чтобы согреться — вечер выдаётся далеко не самым теплым. У костровища лежало несколько брёвен на манер сидений и мы подвинули их ближе к огню, расселись. Хорошо! Я полез за телефоном, включил GPS и не поверил своим глазам! Мы проплыли сегодня по грубым оценкам не меньше 40 километров! Позднее, уже в Москве, я точно высчитал километраж — в этот дождливый и пасмурный день с пробоиной в борту мы прошли 41 километр. Вот это да! Этот показатель стал рекордом моих шести сплавов. Столько я за один дневной переход ещё ни разу не проходил. Что там про пробоину? Точно! «В Кейптаунском порту, с пробоиной в борту...»

Настало время подумать об оставшемся километраже и прикинуть дальнейшие перспективы. Фактически, нам остаётся один дневной переход до Чагоды, нашего конечного пункта. Днёвку на этой стоянке мы устраивать не хотим — место не глухое и вообще не днёвочное, никакое. Значит, решаю я, план таков — идём завтра до уже разведанной в прошлых годах стоянки под Чагодой, там ночуем, а послезавтра символических пару километров и антистапель. Обильно закрепляем решение яблочной, и я блаженно набиваю трубочку, привалившись к бревну у костра... хорошо!

Дождь прекратился, и чуть попозже мы натянули ещё одну веревку для просушки вещей, потому что первой не хватило — промокло очень много всего. Гитару опять не расчехляли — что-то было не до того, да и как-то

настрой был не тот после тяжелого дня. Позастольничали и завалились спать не слишком поздно — сорокакилометровый переход нас сильно вымотал.



Глава 10



Третий раз под Чагодой

С утра все проснулись в отличнейшем расположении духа — погода способствовала. Иссиня синее высокое северное небо без единого облачка и яркое солнце! Вот они, контрасты природы этого края! Ещё вчера нам казалось, что мерзопакостнее погоды быть не может, а сегодня нам светит яркое солнышко и тёплым ветерком тянет с реки. Становится даже жарко. Завтрак готовлю, скинув штормовку и тельняшку — солнце печёт что надо! Нужно воспользоваться моментом и хоть немного подзагореть, а то как будто и на реке не был, честное слово. И тут-то понимаю — руки, оголенные закатанными рукавами штормовки, уже прилично загорели до состояния коричневатости, а остальное тело нет. Что ж, готовлю завтрак с голым торсом — надо хоть немного напитаться витамином D.

Сегодня цель наша ясна — стоянка, на которой мы хотим остановиться, хорошо известна мне по двум прошлым

сплавам. Так что будем стоять там уже в третий раз. Километраж до неё тоже прикидываю за завтраком — около десяти километров. Это примерно два с половиной часа хода. Сознание этого расхолаживает — всё делаем медленно и не торопясь. Размеренно готовим завтрак — пока сварим кашу, пока чай подойдёт. . . я успеваю ещё записать несколько видеодневниковых записей. Потом неспешно сворачиваем лагерь, заливаем костёр и собираем высушенные вещи с веревок. Не всё, кстати, высыхает полностью — придётся досушивать вечером.

Встаем на воду в этот день попозже. Нормально. 10 километров можно пройти и со скоростью течения. Поэтому в этот день совершенно не налегаем на вёсла и плывём более чем расслабленно. Характер берегов, по мере приближения к устью Лиди, как и положено, становится более пологим, крутые откосы пропадают. Вскоре впереди становится виден скат большой крыши — это ориентир — база отдыха, стоящая в месте впадения Лиди в Чагоду. Так же, как в двух предыдущих сплавах, хотим причалить на мысу и размять ноги. Плывём, переговариваемся и готовимся зачалиться, но. . . с базы нас неодобрительно прогоняют, мол вставляйте не стоянку дальше, а тут база! Не ожидал такого отношения, тем более, что в прошлые года мы нормально причаливали и даже общались со смотрителем. Но что делать — придётся разминать ноги в другом месте.

Переката в устье Лиди не было — слишком высок уровень воды. Дальше по Чагоде тоже от перекатов осталось лишь подобие — ускорение течения, да и всё. Не то, что в 2015-ом. Мы без каких-либо опасений прошли эти участки и не спеша приблизились к первому островку на Чагоде. Встать на нём лагерьем снова не представлялось возможным, как и в прошлые года. Не знаю почему это упорно советуют в отчетах

с этого маршрута... Острова на Чагоде и Чагодоще сплошь заросшие и не слишком пригодные для стоянок, даже для такой маленькой эскадры, как у нас.

Ширина реки стала больше, течение замедлилось. По Чагоде я шёл в третий раз... как хочется же пройти и в этот раз дальше, ниже по течению, чтобы не думать об антистапеле вообще... чтобы до Весьегонска или Рыбинска... чтобы отпуск был на 4 недели, чтобы вообще ни о чём не думать, а предаться созерцанию природы, фотоохоте и астрофотографии... всласть дымить самодельной трубкой и грязно ругаться... Но не в этот раз, снова не в этот... в груди отчего-то появилось щемящее чувство конца похода.



ПРИЛОЖЕНИЕ

Координаты стоянок

Я долго думал, стоит ли публиковать координаты* стоянок в книге? Имеет ли это хоть какую-то ценность, значение? Пришёл к выводу, что даже если 1 человек, водник, байдарочник, сможет этим воспользоваться, это поможет ему в пути, поможет получить максимум от отдыха на реке — почему нет? Об одном только прошу, просто слёзно умоляю вас, друзья — даже на отдыхе, даже в состоянии «подогретого сознания» будьте людьми и не оставляйте после себя мусор на стоянках, уважительно и с должным почтением относитесь к природе нашей необъятной Родины!

Субъективно в скобках дана оценка стоянкам по 5-бальной шкале, где 5 — лучшая, 1 — худшая. Там, где оценка в скобках не приводится, дана просто справочная информация. Сокращения л.б. и п.б. — левый и правый берег соответственно.

Отдельно хочется предупредить вас, друзья, что за несколько лет всё может очень сильно поменяться — как из-за человеческого фактора, так и природного (много раз мне приходилось видеть подмытые и обвалившиеся берега), поэтому не стоит воспринимать эти данные как истину в последней инстанции, а лишь как информацию, могущую оказаться полезной. В частности, многолетние завалы на Песи в ближайшее время точно никуда не денутся.

*Координаты приводятся в системе WGS-84

р.Лидь

- N* 59.19729° *E* 35.17220° — стапель, п.б., 2017 г.
N 59.68915° *E* 34.89413° — ночёвка, л.б., 2017 г. (4)
N 59.68745° *E* 34.92153° — разр. пл., высадка л.б., 2017 г.
N 59.67229° *E* 34.94233° — высадка п.б., 2017 г.
N 59.64044° *E* 35.06237° — ночёвка, п.б., 2017 г. (4)
N 59.53621° *E* 35.19714° — ночёвка, л.б., 2017 г. (2)
N 59.51290° *E* 35.21290° — стапель, л.б., 2015 г.
N 59.46437° *E* 35.17958° — первая стоянка, л.б., 2015 г. (3)
N 59.42453° *E* 35.15822° — проход в правой протоке
N 59.42332° *E* 35.15214° — днёвка, п.б., 2017 г. (5—)
N 59.38460° *E* 35.17379° — супер-место, л.б. (5)
N 59.32765° *E* 35.17302° — ночёвка, п.б., 2015 г. (3)
N 59.19729° *E* 35.17220° — ночёвка, п.б., 2017 г. (3)

р.Горюн

- N* 59.29726° *E* 34.92587° — стапель, л.б., 2016 г.
N 59.27053° *E* 34.91910° — разр. пл., высадка л.б., 2016 г.
N 59.21645° *E* 34.92776° — высадка на мысу, л.б., 2016 г.

р.Чагода

- N* 59.21645° *E* 34.92776° — ночёвка, л.б., 2016 г. (4—)
N 59.21520° *E* 34.95573° — стоянка, л.б.
N 59.15709° *E* 35.23621° — днёвка, л.б., 2015 г. (4)
N 59.15804° *E* 35.24190° — ночёвка, л.б., 2017 г. (4)

р. Чагодоца

- $N 59.15379^{\circ} E 35.30460^{\circ}$ — семафор, л.б.
- $N 59.15912^{\circ} E 35.32931^{\circ}$ — высадка в магазин, л.б., 2015 г.
- $N 59.15858^{\circ} E 35.32970^{\circ}$ — высадка в магазин, п.б., 2016 г., антистапель 2017 г, 2018 г.
- $N 59.16139^{\circ} E 35.37266^{\circ}$ — стапель, л.б., 2019 г.
- $N 59.13567^{\circ} E 35.61832^{\circ}$ — ночёвка за Мегрино, л.б., 2015, 2016, 2019 гг. (5)
- $N 59.06962^{\circ} E 35.86246^{\circ}$ — ночёвка, л.б., 2019 г. (4–)
- $N 59.08257^{\circ} E 35.94123^{\circ}$ — ночёвка, л.б., 2015 г. (3)
- $N 59.08569^{\circ} E 35.94522^{\circ}$ — ночёвка, л.б., 2016 г. (4)
- $N 59.12318^{\circ} E 36.03306^{\circ}$ — днёвка, л.б., 2019 г. (5)
- $N 59.18169^{\circ} E 36.11501^{\circ}$ — днёвка, л.б., 2015 г. (5)
- $N 59.19177^{\circ} E 36.15595^{\circ}$ — экстр. ночёвка, п.б., 2016 г. (1)
- $N 59.18664^{\circ} E 36.22300^{\circ}$ — высадка, л.б., 2015 г., 2016 г.
- $N 59.19248^{\circ} E 36.23246^{\circ}$ — антистапель, л.б., 2015 г.
- $N 59.16482^{\circ} E 36.28046^{\circ}$ — днёвка, л.б., 2016 г. (5)
- $N 59.15593^{\circ} E 36.32325^{\circ}$ — ночёвка, л.б., 2019 г. (3)
- $N 59.05216^{\circ} E 36.40635^{\circ}$ — ночёвка, антистапель л.б., 2019 г. (5)
- $N 58.99856^{\circ} E 36.52885^{\circ}$ — ночёвка, л.б., 2016 г. (3)
- $N 58.97235^{\circ} E 36.58830^{\circ}$ — антистапель, л.б., 2016 г.

р.Песь

<i>N</i> 58.93065°	<i>E</i> 34.15118°	—	стапель
<i>N</i> 58.92815°	<i>E</i> 34.20071°	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.92943°	<i>E</i> 34.23585°	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 58.92517°	<i>E</i> 34.27858°	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.89480°	<i>E</i> 34.35690°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.84678°	<i>E</i> 34.44593°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.90267°	<i>E</i> 34.60336°	—	днёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.96410°	<i>E</i> 34.84470°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.94978°	<i>E</i> 34.87727°	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.93968°	<i>E</i> 34.88977°	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.96258°	<i>E</i> 35.12499°	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 59.02471°	<i>E</i> 35.21774°	—	ночёвка, п.б. (4-)

Литература

[Анхимова, 2021] Анхимова, А.И. (2021).

Карельская, вепсская и заонежская вышивка: народный орнамент, схемы. Петрозаводск: Издательский центр музея «Кижь».

[Башенькин, 1999] Башенькин, А.Н. (1999). *Археологические памятники Чагодощенского района / Чагода: Историко-краеведческий альманах.* Вологда: Ардвисура.

[Башенькин, 2007] Башенькин, А.Н. (2007). Финны, угры, балты, славяне и скандинавы в Молого-Шекснинском междуречье. *Русская культура нового столетия: Проблемы изучения, сохранения и использования историко-культурного наследия / Гл. ред. Г. В. Судаков. Сост. С. А. Тихомиров.* Вологда: Книжное наследие.

[Ефремов, 1958] Ефремов, И. (1958).

Туманность Андромеды. М.: Молодая гвардия.

[Иванов, 2005] Иванов, А. (2005).

Географ глобус пропил. СПб.: Азбука-классика.

[Квадригин, 1985] Квадригин, Ф. (1985).

На байдарке. М.: Физкультура и спорт.

[Кротов, 2015] Кротов, А. (2015).

Практика вольных путешествий. М.: Лабиринт.

[Кузнецов, 1999] Кузнецов, А.В. (1999). *Топонимы помястья / Чагода: Историко-краеведческий альманах.* Вологда: Ардвисура.

Литературно-художественное издание

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

Текст публикуется в авторской редакции.

На обложке использован фрагмент народного орнамента
из [Анхимова, 2021], закраек станушки, с.14.

Сдано в набор 00.00.2023.
Гарнитура New Computer Modern.
Формат А5. Бумага офсетная.
Тираж 20 экземпляров. Заказ 0.

Отпечатано в ООО «ИПЦ „Маска“»
Москва, ул. Малая Юшуньская, д. 1, корп. 1.
Тел. (495) 510-32-98
www.maska-print.ru