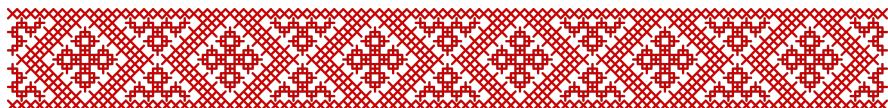


А.А. Соболев



ВЕПССКАЯ ЛЕТОПИСЬ



СБОРНИК ПОВЕСТЕЙ О СПЛАВАХ НА БАЙДАРКЕ
ПО РЕКАМ ГОРЮН, ЛИДЬ, ЧАГОДА, ЧАГОДОЩА, ПЕСЬ

Москва

МАСКА

2023

УДК 0000

ББК 0000

С00

С00

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

М.: ООО «ИПЦ „Маска“», 2023 — 163 с.

ISBN 0000-0000-0000-0000

УДК 0000

ББК 0000

С00

ISBN 0000-0000-0000-0000

© А.А. Соболев, 2023

В сборник вошли повести о байдарочных сплавах, ежегодно проходивших в период с 2015 по 2019 годы. Каждая повесть представляет собой рассказ-отчёт по одному из водных походов, проведённых на реках Чагодощенского края и оставивших неизгладимые впечатления в душе автора. В каждом рассказе переплетены воедино сведения о подготовке к сплаву, маршруте и его прохождении, а также личные переживания автора и множество сопутствующих отвлечённых рассуждений вместе с элементами автобиографии и различными воспоминаниями.

Оглавление

Благодарности	7
-------------------------	---

Пролог	9
------------------	---

Часть I Лидь-Чагода-Чагодоща 2015

Глава 1 Несколько слов о сплавах	17
--	----

Глава 2 Байдарка	25
----------------------------	----

Глава 3 Маршрут и сборы	33
-----------------------------------	----

Глава 4 Отъезд	39
--------------------------	----

Глава 5 Заброска	45
----------------------------	----

Глава 6 Катастрофа	57
------------------------------	----

Глава 7 Фонтан	71
--------------------------	----

Глава 8 Первая днёвка	79
---------------------------------	----

Глава 9 Чагода	85
--------------------------	----

Глава 10 Долгий переход	95
-----------------------------------	----

Глава 11 Кабаны и удача	101
-----------------------------------	-----

Глава 12 Вторая днёвка	109
----------------------------------	-----

Глава 13 Досрочный антистапель	117
--	-----

Глава 14 Возвращение	125
--------------------------------	-----

Глава 15 Заключение и выводы	129
--	-----

Часть II Горюн-Чагода-Чагодоца 2016

Глава 1	Тихвинская водная система	139
Глава 2	Команда	145
Эпилог		153
Приложение. Координаты стоянок		157
Литература		162

Благодарности

- ★ Моим родителям — без комментариев.
- ★ Моей любящей жене, которая стала первопричиной моего увлечения водным туризмом и идеальной спутницей не только в походах, но и в жизни.
- ★ Красавину Сергею Юрьевичу — моему наставнику, коллеге и товарищу, за поддержку, бесценные советы и опыт, за знакомство с миром байдарочной свободы.
- ★ Краузу Павлу Викторовичу — моему коллеге и товарищу, за ежегодное участие в наших авантюрах, абсолютную стойкость в перенесении походных условий и отличную рыбалку.
- ★ Лунёву Сергею Александровичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за многолетнюю дружбу и за то, что ты преодолел тогда боязнь воды.
- ★ Рябкову Кириллу Александровичу — моему другу и товарищу, за неоценимый вклад в психологический баланс в нашей группе; очень жалею, что раньше не узнал о том, что ты тоже байдарочник!
- ★ Горшкову Александру Геннадьевичу — моему другу и товарищу, однокласснику по институту, за неоценимый вклад в атмосферность путешествия и игру на губной гармошке.
- ★ Голованову Олегу Юрьевичу — моему другу, за характер спокойно-размеренный, за шикарную рыбалку, мелодично-красивую игру на гитаре у костра, стоическое перенесение погодных условий.

Пролог

Одиноки ли мы во Вселенной? Мне хочется верить, что нет. Должны, просто обязаны где-то быть подобные нам существа — в далёких-далёких галактиках, мирах. Как человеку осознать, понять всё это, окружающий его мир? Как научиться жить в гармонии с ним? Об этом давно мечтают мыслители, писатели-фантасты. В частности, в детстве на меня неизгладимое впечатление произвёл роман «Туманность Андромеды» [Ефремов, 2000], несмотря на то, что это было тяжело давшееся к прочтению, наверно только раза с 3-го, произведение. Но проникшись им, его идеями, я понял — его нельзя отпускать от себя ни-ко-гда. Это то, к чему должен стремиться каждый человек каждый день, каждый час, каждую секунду своего бытия — постоянно.

Оказываясь в деревне, я часто и подолгу тёмными августовскими вечерами стоял закинув голову к ярчайшему Млечному Пути и внимал к нему. Звёзды, метеоры, туманности... это совершенно непередаваемые минуты тишины, таинства, наслаждения красотой природы. И каждый такой раз мне хотелось буквально раствориться во всей этой красоте окружающего мира — этом звёздном небе, этом влажном ночном холодном воздухе, полном ароматов цветов, скошенной травы и хвойных лесов, окружавших меня... мне было безумно жаль, что не находится слов выразить переполняющие меня чувства.

Слова стали складываться внезапно. Я всегда ощущал, что поход нужен мне, как нечто неотъемлемое, как часть меня, как продолжение моего естества; нужна свобода, пыль дорог и ветра свист, нужен дождь в лицо, нужна штормовка, нужен согревающий костёр, нужна непременно

двускатная палатка... Осуществив в 2015 году свою мечту — сходить в поход, сплав — я вернулся другим человеком и... плотно засел за путевые заметки. Никто мне этого не советовал, не понукал, это поистине было велением очищенной души. Слова будто сами выбивались на клавиатуре, дело спорилось — первая версия была готова меньше чем за 2 недели и... положена «в стол» на долгих 7 лет! Какая-то неуверенность, кажущаяся ненужность и незавершённость каждый раз препятствовала мне вернуться к этим заметкам, придать им форму настоящим образом. Не зря говорят, что всему своё время. Но как понять, что это время *настало*? Должен зазвонить звонок или колокол? Прийти письмо? Мол — та-дам! — впереё-ё-ёд, действуй?! Конечно же, как все мы не раз убеждались, ничего подобного не происходит. Это всё созревает внутренне. Идея должна, что называется, «вылежаться».

И вот, в 2022 году, овладев системой вёрстки текста \LaTeX , я вдруг понял — время настало! Я оформил с помощью этой разметки первую свою книгу и был сильно воодушевлён результатом. Новый процесс написания текста на \LaTeX в совокупности с использованием системы контроля версий git и автоматизацией сборки CMake-ом — всё это сразу привело процесс в привычное русло разработчика, положительно сказавшись на конечном результате. Что в итоге получилось из всего этого — судить Вам, дорогие читатели.

Жаждающим диких походов посвящается.

*Все имена, названия, события,
время и место действия вымышлены,
а совпадения случайны.*

Часть I

**Лидь-Чагода-Чагородца
2015**

В повести рассказывается о первом длительном самостоятельном сплаве автора одной байдаркой по участку маршрута №57 [Рыжавский, 1981, Рыжавский, 2000] на границе Ленинградской и Вологодской областей. Даётся развёрнутое описание каждого дня похода с личными ощущениями и переживаниями руководителя, оказавшегося на реке с двумя малознакомыми матросами. На долю путешественников выпадают испытания, которые придётся преодолеть вдали от цивилизации один на один с природой, и с этой задачей они успешно справятся. Также вашему вниманию предлагается предыстория этого похода и множество отвлечённых рассуждений.



Глава 1

Несколько слов о сплавах

*Велик Океан и Земля велика,
Надо бы всё пройти,
Большая Медведица издалика
Желает тебе пути.*

Станислав Пожлаков,
«Баллада о детях Большой Медведицы»
из х/ф «Идущие за горизонт», 1972

Неизвестно, от чего получаешь большее удовольствие — от подготовки к сплаву, от собственно самого сплава или от смакования воспоминаний о нём в кругу друзей, родственников и единомышленников. Каждая часть этого действия хороша по-своему и от каждой остаётся определённый отпечаток, который уже никогда никуда не денется и будет греть душу туриста-водника долгими зимними вечерами.

В широко известной в узких кругах книге «На байдарке» [Квадригин, 1985] есть строки о том, что водниками не становятся — в водный туризм втягивают. И это действительно так. Правда, осознаётся это только после нескольких сплавов. Меня втянула в водный туризм тогда ещё будущая жена, предложив сходить в сплав, сама видимо не вполне осознавая, на что идёт. С тех пор в моей душе поселился огонёк странствий по водным просторам нашей необъятной Родины.

Первый сплав — это всегда особенное действо. После него люди либо безразлично убегают прочь от «этих ненормальных» с рюкзаками и вёслами, так и не поняв, зачем всё это надо, либо в их сердцах поселяется огонь странствий, а в мозгу заседают занозы, не дающая покоя ровно от предыдущего сплава до следующего.

С первым сплавом мне и будущей жене повезло — мы попали на Южный Урал, реку Зилим. Сплавились около 10 дней, на катамаранах, вместе с огромной компанией в 50 человек, среди которых было 5 или даже больше инструкторов. Река Зилим летом спокойная, но мелковатая в верховьях. Туристы-водники, любящие бурлящую воду и белую пену, безразлично называют такие сплавы матрасными. Что ж, это в какой-то мере справедливо — течение реки спокойное, грести особо не надо, лишь местами могут встретиться быстрины и подобия порогов*. Но, в конце концов, все виды отдыха хороши. Мне, жене, да и всем тем людям, с кем мы ходили, нравится именно такой вид сплава — без риска для жизни, но со спокойным единением с необычайно красивой природой нашей страны, когда забываешь обо всех проблемах и заботах, тяготящих тебя в обычной жизни...

*Мелководный участок русла реки

Инструкторы были заняты на стоянках приготовлением еды на костре, заготовкой дров бензопилами, ну и конечно травлей анекдотов. Фактически, нам, как новичкам, оставалось только поставить палатку, покидать в неё свои вещи, да наслаждаться жизнью, травить байки и ожидать пока поспеет вкуснейшая вечерняя похлёбка от штатного кока, да закипит чай с душистыми травами, собранными на местных лугах.

Нам с будущей женой всё было в новинку — мы никогда не ходили в походы или сплавы. И хотя я много раз порывался выбраться в какой-нибудь поход, каждый раз меня что-то останавливало. Причём перспектива походной жизни меня никогда не страшила — наоборот, мне очень хотелось попасть в настоящий поход и приобщиться к дикому туризму, но всё почему-то не получалось. А тут мы удачно попали в большую команду, нам выдали палатку, снаряжение. Словом, мы упростили себе «порог вхождения» в дикий туризм тем, что вопросы, связанные с маршрутом, заброской и выброской, снаряжением решали не мы, а руководители.

В первом сплаве мы испытали на себе и каменистые отмели, когда острые камни противно трутся о дно катамарана, и быстрые перекаты, когда река ускоряется в скалах Южного Урала и надо активно подгребать веслом, выправляя курс. Было и жаркое палящее солнце, моментально высушивающее намокшую одежду, и ураганный ветер с дождём, порой настигающим совсем не вовремя — на воде или когда ставишь палатку. Была и походная баня. Это изобретение заслуживает отдельного рассказа, а тот, кто её придумал, безусловно, достоин какой-нибудь премии.

Баня в походе — это Баня с Большой Буквы. Помыться, в принципе, можно и в реке, но разве это хоть в какой-то мере сравнится с ощущениями от Бани? Распаренный, вдыхая аромат трав, подстеленных на каменистый берег в роли коврика, хлещешь себя берёзовым, дубовым, еловым, пихтовым веником — любым каким смог сделать. Инструктор, который уже тебе товарищ и друг и с которым выпиваешь по чарке за ужином, обсуждая как классно вообще жить на Земле, плещет воды на каменную печь, и по Бане расходится превосходный пар, обдавая тело волнами колкого тепла. Веники ходят по спинам, раскаляя их докрасна. . . После, Баня открывается и распаренные, будто заново родившиеся, счастливые туристы с визгами восторга бегом мчатся в речку — окунуться с головой, остудиться и проплыть пару метров, а потом обратно — греться и снова париться. Особого шика добавляет то, что если во время этого действия идёт тёплый летний дождик. . .

Сама Баня состоит собственно из печки и палатки, которую ставят потом поверх протопленной печи. Печь складывают из камней, коих имеется неограниченное количество на берегах рек Южного Урала, выбирая при этом такие, чтобы не трескались при нагреве. Как выбирать — эту науку постигли только Инструкторы, ходящие на эти реки как к себе домой по несколько раз каждый год (вернее — эти реки и есть их второй дом. . .). Потом ставится палатка — вроде торговой, представляющая из себя куб или прямоугольный параллелепипед и сверху накрывается дополнительно полиэтиленовой пленкой, чтобы меньше уходило тепло и пар. Далее кто-нибудь снаряжается за травой или папоротником для банного пола и ветками для веников. Всё, потрясающие ощущения гарантированы!

После Бани чистые, обновлённые туристы усаживаются к импровизированному столу вкушать отменный ужин от кока и пить вкуснейший чай с местными травами. Уже начинает темнеть и сытые, чистые, счастливые люди разбредаются кто куда — часть попеть у костра, часть медитировать на берег реки, кто-то подальше от костра и людей смотреть или фотографировать звёзды, а кто по палаткам творить походную романтику. Уверен, что походная романтика создала немало счастливых семей, где Она знает, что Он может добыть дров, развести огонь и вообще, что топор из рук не валится. Он, в свою очередь, знает, что Она может фактически из ничего приготовить вкуснятину к ужину и уж конечно оба они — туристы-водники, всегда готовые прийти на помощь друг другу и поделиться последним, неважно, куском хлеба или сухим спальником.

Стапель* на Зилиме был в Толпáрово, а снимались с маршрута в Имендяшево. Толпарово — прекрасное место! Мост через реку, поросшие соснами склоны горы Карамалы́, сельские домики, сельхозтехника, огороженные пастбища, стога сена... Я смотрел на всю эту красоту и не мог поверить, что всё происходящее — реальность. Мне казалось это какой-то параллельный мир. Какая-то вдруг Швейцария, внезапно. Но нет, это наша страна, это Южный Урал! Всё-таки как велика, необъятна, красива наша Родина!

На маршруте мы побывали около небольшого интересного озера недалеко от берега реки. Вода в нём была прозрачной, небесно-голубого цвета, и очень-очень холодной. Погода в тот момент была прохладной и дождливой, но всё равно среди нашей команды нашлись смельчаки, окунувшиеся в это природное чудо. Потом мы побывали

*Применительно к сплавам — место сборки судна.

в пещере Победа, для чего потребовалось карабкаться вверх в горы по крутым склонам — вход в пещеру находился высоко наверху. Всё это, конечно же, оставило неизгладимые впечатления в наших сердцах! Попасть в такое приключение было настоящей удачей.

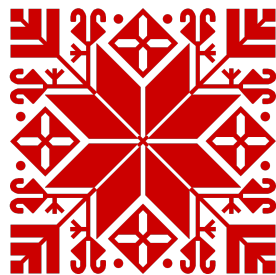
Так я изложил общие впечатления человека, втянутого по собственной воле в туристическое братство и в первом же сплаве произнёсшего страшную клятву туристов-водников. После первого сплава был и второй — по Башкирской реке Белая (Агидель) компанией из 10 человек. Этот, более камерный что ли, сплав на катамаранах также нам очень понравился. В перерыве между первым и вторым сплавом моя женщина, спутница-красавица, окончательно и бесповоротно стала моей спутницей жизни, что ещё раз подтверждает вышесказанное про походную романтику. Так что второй раз на воду мы встали уже будучи супругами.

Сплав по Белой, безусловно, отличался от предыдущего — хотя бы внятеро меньшим количеством народа. У нас также были переходы и днёвки, походные Бани и созерцание звёзд, дегустация мёда и медовухи с местной пасеки, рыбалка и фотоохота. Ещё было посещение пещеры Сказка, расположенной на живописнейшем склоне горы около Акбулатово, и Каповой пещеры (пещера Шульгáн-Таш), в которой раньше жили доисторические люди. Впечатлений также хватало, мы набирались опыта — благо есть у кого — наши руководители на всех реках Южного Урала были как родные.

Эти два сплава заложили, можно сказать, основу будущим моим путешествиям. В них я понял, что даже такой не слишком подготовленный человек, как я, вполне справляется с походным бытом и что никаких особенных премудростей не требуется. Нужно лишь желание

и стремление идти вперед. Из этих сплавов я вынес очень хорошие уроки организации всего этого действия, приобрёл уверенность в силе человека противостоять природе и непогоде. А это ли не главное? Где-то в глубине души загорелась мысль, что я, в принципе, мог бы и сам организовать такое мероприятие, как сплав.





Глава 2

Байдарка

После второго сплава был большой перерыв. Не удавалось выкроить время, чтобы попасть на Южный Урал, да и, откровенно говоря, хотелось чего-то нового. Правда, пока сам не понимал чего. Потом, вместе с рассказами начальника о байдарочных сплавах, пришло осознание — вот оно, это новое! Это же то, что надо! Байдарка! Отдельный корабль! Твой! Собственный! Никаких инструкторов, всё делать самому! Тебе никто не указ! Ты — бесстрашный рекоплаватель и первооткрыватель! Ты — Капитан корабля! Сердце моё застучало чаще, разум затуманился.

После того, как туман развеялся, было много разговоров и рассказов начальника о том, что такое байдарочный сплав и с чем его едят. Вместе с разговорами пришло и второе осознание — идём на реку! Рассуждали о том, на какую реку идти, как забрасываться и как сниматься с маршрута... а кроме того — нужны были байдарки.

Мой выбор пал на консервативную «Таймень», поскольку нашлись ещё школьные знакомые-одноклассники, готовые отдать каркас, или как говорят водники, «кости», ну а новую ПВХ¹ оболочку, «шкуру», купить не проблема. Не обошлось без влияния наших разговоров — начальник рассказывал, что места в «Таймени» просто завалились и это действительно оказалось так.

Вообще, тут стоит отметить, байдарочный поход в данном случае оказался неизбежен, как крах мирового капитализма. Я попал на работу в «почтовый ящик»², начальник, увлекающийся водным туризмом, сама атмосфера «почтового ящика»... всё это настолько тонко, что почти непередаваемо людям, которым никогда не пришлось столкнуться с этим. А когда я поделился с начальником рассказами о своих прошлых сплавах, то тут-то, надо полагать, в его голове и сложилась картина вновь замаячившей возможности оказаться в привычной стихии. Постепенно мы оба свыклись с мыслью, что однозначно пойдём на реку.

Время летит быстро — зима, весна; покупка опять-таки консервативной палатки-домика (типа «Памирки»), долгие переговоры о передаче байдарки в мои руки и, наконец, я стал счастливым обладателем костей для «Таймени-3». Лишними трёшечные кости точно не будут — вдруг ещё пойдём втроём? Заполучил кильсон³, позволяющий собрать из трёхместной байдарки двухместную, а также

¹Поливинилхлорид — материал, пришедший на смену брезенту при изготовлении оболочек байдарок «Таймень» и другого туристического снаряжения.

²Выражение советского периода, означающее предприятие оборонного значения; при переписке адрес обозначался «почтовый ящик №N».

³Кильсон (англ. keelson) — продольная составная часть одинарного дна корпуса речного судна [Исанин, 1986].

обзавёлся ПВХ шкурой для «Таймени-2», поскольку мы планировали идти двумя двухместными байдарками, набрав ещё двоих людей в матросы. Начальник же приобрел каркасно-надувную байдарку «Гарпун-2», поскольку старые свои «Таймени» давно продал, да и хотел судно полегче. Теперь у нас было то, что понесёт нас на просторы рек! Моё сознание рисовало бесстрашных первооткрывателей времён Великих Географических открытий!

Ранняя весна. Переправил всё снаряжение постепенно в деревню, провёл модернизацию палатки, сделал оттяжки для неё. Настало время для главного — собрал в первый раз байдарку. Это совершенно непередаваемое ощущение. Ещё каких-то 40 минут назад ЭТО было запаковано в огромный рюкзак, потом лежало на траве в виде свёрнутой шкуры и горы дюралевых трубок, а теперь всё собрано в красавицу-байдарку совершенно нешуточных размеров! От такого творения рук человеческих захватывает дух! Очнуться помогают только возгласы жены о том, как эту тяжесть тащить к реке? Да, весит «Таймень» немало, но это того стоит. Не думаю что по простоте конструкции, комфорту, вместимости, ходкости, красоте в конце концов, какая-либо байдарка может сравниться с «Таймень-2»... Ух!

Снаряжение было собрано к майским праздникам — байдарка, палатка, а остальное есть с прошлых сплавов, надо только достать с чердака и антресолей. Более того, обладая комплектом костей на двушку и трёшку, я получил свободу выбора — собирать, соответственно, двухместную или трёхместную байдарку, что, понятно, неплохо. Параллельно с этими заботами прорабатывался маршрут будущего сплава, велась оценка буквально всех мелочей, читались отчёты в интернете — конкретно по планируемым рекам для сплава, да и по другим тоже. Изучал и просто

литературу по туризму, выискивая то, что могло ускользнуть от меня ранее. Шутка ли, ведь предстояло первое в моей жизни большое походное мероприятие, которое я планировал от начала до конца сам и сам брал на себя ответственность за всё происходящее. Разгар весны, потеплело. 9 мая, 70 лет Великой Победы. В этот день было решено спустить байдарку на воду и опробовать собственно — а каково это — плыть на байдарке? Понятно, что отличается от катамарана, но всё же — как это? Байдарка была доставлена на берег реки Киржач недалеко от железнодорожной станции Илейкино, собрана и спущена на воду. Место стапеля идеальное — есть подъезд к реке, ровный покаты́й берег, небольшой песчаный пляжик. Минут 30–40 сборки и ОНА готова!

Впечатления и тот трепет, который охватил меня, когда я в первый раз сел в байдарку на воде — непередаваемы совершенно. И вот — первый гребок, второй, третий — я плыву! Нос байдарки рассекает воду, создавая волну, в кильватере бурлят буруны. Вдвоём с отцом прошли не более километра и вернулись обратно — это была только проба пера. Первая тренировка на воде. Своеобразная прелюдия перед чем-то большим...

Река Киржач по весне очень полноводная и течение весьма и весьма быстрое, но, несмотря на это, мы вдвоём без груза легко шли против течения. Правда, в одном месте при сужении русла течение ускорялось, и надо было пройти противотоком в своеобразное «игольное ушко». Это далось нам только раза с третьего — настолько сильным было течение. Мне, понятное дело, очень понравилось, и я подумал, что сюда я ещё обязательно вернусь.

Лето, прекрасная пора, полным ходом идёт подготовка к основному сплаву — закупается белорусская тушёнка, сухие супы, пишется примерная раскладка продуктов, которые купим уже там, на месте, чтобы не тащить всё из Москвы. К этому времени подготовлены, распечатаны и подняты¹ топографические карты — гордость Капитана. Приобретён б/у старенький GPS²-навигатор, в него заложен маршрут и путевые точки. Кроме того, приобретены армейские бахилы химической защиты ОЗК³ — вместо сапог — дешевле в 10 раз, легче раза в 3 и места в миллион раз меньше занимают, поскольку их можно свернуть рулоном.

Приходит осознание необходимости пойти перед большим сплавом в сплав выходного дня потренироваться. Несмотря на опыт прошлых двух походов, я всерьёз опасаясь что-то не учесть и забыть при подготовке к большому сплаву, потому что на этот раз я действую самостоятельно. Следует также понимать, что маршрут предстоящего двухнедельного путешествия будет проходить порой по очень глухим местам и помощи, в случае чего, ждать будет неоткуда. Хотя и придаёт уверенности участие в мероприятии моего начальника — опытного байдарочника, всё равно дополнительная тренировка лишней не будет. Жена с радостью соглашается выбраться с байдаркой на природу, и мы собираемся.

¹Поднять карту — выделить что-либо на карте цветом и/или дополнительными условными знаками.

²Global Positioning System — спутниковая система навигации.

³Общевойсковой защитный комплект — средство индивидуальной защиты от отравляющих веществ, биологических средств и радиоактивной пыли; состоит из плаща, перчаток и чулок (бахил), часто применяемых в сплавах/походах.

Выбор падает на ту же реку Киржач, где был первый спуск на воду. Подкупает близость к деревне, удобство стапеля и антистапеля, полноводность и относительная малолюдность — уже далеко не майские праздники, а середина лета — народу на реке заметно поубавилось. Собираем снаряжение, закупаемся провизией и вот мы на стапеле в Илейкино! Заправски, уже в третий раз, собирая байдарку, с лёгкостью на душе мы пакуемся и отчаливаем. Впереди нас ждали 2 дня единения с природой. . .

Сплав выходного дня удался, хоть и вымотал нас с непривычки. Повезло с погодой — дожди обошли стороной, выглянуло солнце. На пути встретился один обнос — разрушенная плотина бывшей Финеевской ГЭС и один небольшой слив с перепадом сантиметров 10–15, добавивший немного экстрима. В остальном — очень спокойный и прекрасный маршрут для неспешного сплава. Байдарка приносит удовольствие, это понятно ещё с первого спуска на воду, а когда идёшь с любимым человеком — это вдвойне приятно.

К этому времени было собрано абсолютно всё для основного, большого 10-дневного сплава — закуплена тушёнка, которую везти из Москвы, байдарка подготовлена и упакована, вещи тщательно отсортированы и погружены в гермомешок, куплены железнодорожные билеты, проработан до мелочей маршрут. Учтены все интересные места, предполагаемые места стоянок, вся доступная картографическая информация изучена досконально и достигнуто состояние полной, не побоюсь этого слова, боевой готовности! Но гораздо важнее уверенность и психологическая готовность — ведь я уже 2 раза был на воде в байдарке. И ещё 2 раза до этого сплавлялся на катамаране. А это все-таки чего-нибудь, да значит.

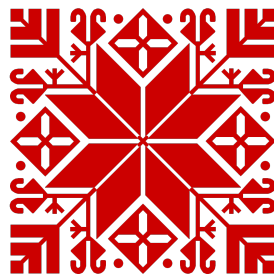
Немного страшит должность и ответственность капитана корабля, но не мы первые, не мы последние! Огорчает то, что жена в этот раз не может пойти со мной, потому что не удалось совместить наши отпуска. Придется обитать в палатке одному, но это мы обязательно наверстаем с ней в следующем сплаве. Экипажи подобраны — люди относительно незнакомые, но внушающие доверие. С ними проведён инструктаж и психологическая обработка за рюмкой чая о предстоящих трудностях и тонкостях водного похода. Зелёные, они с головой окунаются в преподнесённую мной атмосферу сплава. Также, по моему решению, наша команда встречается вся вчетвером вечером после работы, и мы ещё раз всё обговариваем, поскольку я считаю, что знакомиться на стапеле — не самый лучший вариант.

Как и в любом деле, в деле байдарочных сплавов тоже существуют свои законы. Один из них — «Кто-нибудь из команды не сможет пойти». Так и случается — начальник, наш Адмирал и Идейный Вдохновитель, не может идти с нами в силу непреодолимых причин. Из четырёх человек остаётся трое. По плану было две байдарки-двушки, а теперь чего делать? Спасает положение то, что у меня есть кости для трёшки. Покупается шкура трёшки и третье весло, и мы снова команда...

Психологически это удар — остаться без Адмирала за несколько недель до сплава. Теперь тяжесть ответственности целиком и полностью ложится на мои плечи. Теперь я и Адмирал сплава, и Капитан своей байдарки, и руководитель похода. Для меня это оказалось полной неожиданностью, поскольку я рассчитывал на то, что у нас будет более опытный и бывалый Адмирал, нежели я. Однако, это обстоятельство не опустило мне руки, а наоборот, мобилизовало все психологические

и организаторские ресурсы. Остальная часть команды идёт на реку в первый раз и ещё толком не готова, но полна решимости. Изрекая извечное — «Не дрейфь, прорвёмся!», продолжаем подготовку к нашему мероприятию и мчимся в неизвестность.





Глава 3

Маршрут и сборы

Для начала немного сухого формализма — сплав наш проходил на границе Ленинградской и Вологодской областей по рекам Лидь, Ча́года, Чагодо́ща бассейна Верхней Волги. Даты — с 3 по 13 августа 2015 года. Стапель 4 числа под железнодорожным мостом через Лидь у станции За́борье железной дороги Вологда—Санкт-Петербург. Заброска от Москвы поездом с пересадкой в Череповце. 7 ходовых дней, 2 днёвки. Вынужденный антистапель* 12 августа около деревни Загρίвьё (рядом более крупная деревня Дубровка) ввиду невыполнения запланированного маршрута на 50 километров до штатного антистапеля в селе Лéntьево Устюженского района Вологодской области. Байдарка — «Таймень-3» с ПВХ шкурой. Экипаж — Аня, Лёня (её молодой человек) и я.

*Применительно к сплавам — место разборки судна, как правило, при окончании маршрута.

Теперь подробнее обо всём в деталях. Почему был выбран такой маршрут? Главный Идеолог мероприятия — мой начальник — искал небольшую камерную речку в районе от Москвы до Санкт-Петербурга с относительно удобными вариантами стапеля и антистапеля. Относительно чего? Относительно наших пониманий об удобстве. Понятно, что можно отслонявить цветных фантиков и тебя на тракторе подбросят до реки, но зачем, когда до неё от станции 300 метров? Кроме того, он ранее уже ходил в этом районе в сплавы на реки Песь, Кобóжа, Молóга и проникся какой-то особенной теплотой к этому региону из-за его заброшенности и первозданности.

Не скрою, был изначальный план попасть на реку Чагодощу. Эта идея была поддержана и развита. Рассуждали далее — как попасть туда? С реки Песь? Она скорее всего мелеет к августу и, судя по отчетам в интернете, на ней имеются многолетние завалы, и, кроме того, с постепенным исчезновением движения поездов по Савёловской железнодорожной ветке, попасть на станцию Хвойная, близ которой протекает эта самая Песь, становится всё сложнее. Все найденные нами варианты заброски на Песь требовали пересадки на автобус, скажем, в Великом Новгороде или того хуже — заброски поездом через Санкт-Петербург. Все эти факторы привели к выбору другого притока Чагодоши — реки Чагоды, в которую, в свою очередь, впадает Лидь. Река Лидь и стала нашим отправным пунктом, а удобный стапель в трёхстах метрах от железнодорожной станции Заборье подкупил нас окончательно.

Судя по найденным отчетам, Лидь обещала быть красивой и именно камерной речкой, чего так жаждали наши души. Таким образом, маршрут был определён —

начать с реки Лидь у станции Заборье, далее попасть в Чагоду, потом Чагодощу, дозаправиться продуктами в посёлке Чагода, что примерно на 1/3 маршрута, и далее до Лентьево с экстренным сходом с маршрута в районе Дубровки (эх, знать бы заранее, что именно так и придётся делать...).

Чагода и Чагодоща, напротив, уже не такие камерные реки, как Лидь, но зато более полноводные и достаточно широкие — около посёлка Чагода река достигает примерно 50 метров в ширину, а далее местами и все 100. Из отчётов и спутниковых снимков стал понятен примерный облик рек — узкая в верховьях Лидь, в низовьях течёт в высоких берегах с густым лесом, грунты в основном песчаные, берега имеют песчаные обрывы, порой достаточно большой высоты — около 5–6 метров. По Чагоде нам необходимо было пройти лишь небольшой участок — характер реки тут обычный, не слишком примечательный — полноводная река с частыми островками ближе к устью. Чагодоща же имеет свой характер — расширяясь примерно с середины маршрута, берега её приобретают такой характер — один обрывистый с сосновым лесом, а второй покатый с песчаным пляжиком и кустарниковой растительностью. Далее за поворотом берега меняются местами, и теперь высокий песчаный обрыв оказывается с другой стороны, а отмель располагается напротив — так называемое меандрирование реки на языке гидрологов.

На конец маршрута по Чагодоще предполагалось прохождение трёх порогов*, обозначенных на старой топокарте как Горынь, Буг, Вьяльская Гряда и расположенных в районе д. Мерёжа перед Лентьево.

*Каменистый участок в русле с повышенной скоростью течения и относительно большим падением отметок уровня воды.

В отчетах было сказано, что это скорее лёгкие шиверы* и каких либо опасений не вызывают.

Что ж, про реки всё стало более менее понятно, однако тень сомнения закралась в душу — мало, очень мало отчетов про Лидь и фотографий оттуда! Неужели так мало людей ходит на неё? Неужели все променяли свои «Таймени» на цветные фантики и продались капиталистам на всякие турции и египты? Почти все найденные отчеты относились к весенним сплавам по высокой воде, а чего ждать от верховьев Лиди в августе? Может там впору пешком по руслу идти, а мы на байдарке хотим. Хоть похожий маршрут и имеется в литературе под номером 57 [Рыжавский, 1981, Рыжавский, 2000], но с 81-го, да и 2000-го года с окончательным упадком Тихвинской водной системы всё могло очень сильно поменяться. Много, много вопросов оставалось без ответа, но, как говорится, кто не рискует... Маршрут был утверждён окончательным и бесповоротным решением.

Как только маршрут окончательно сложился в умах страждущих приключений, началась подготовка картографического материала. Были раздобыты старые топокарты, распланирован примерный километраж по дням — в какой день сколько необходимо проходить, подобраны примерные места стоянок и тому подобные вещи. В GPS-навигатор были загружены путевые точки, составлена раскладка, куплены железнодорожные билеты на всю команду... в один конец. На каком-то подсознательном уровне мы решили подстраховаться и не брать обратные билеты заранее, поскольку не были уверены не только в правильности расчета километража по дням, поскольку я

*Мелководный участок реки с беспорядочно расположенными в русле подводными и выступающими из воды камнями и быстрым течением.

делал это впервые в жизни, но и в том, что на маршруте всё будет гладко. В голове крутились строчки песни: «Билет в один конец, весна-а-а»...

Потом во время пробного сплава выходного дня по реке Киржач был утоплен старенький навигатор и у него отказал экран. Пришлось одолжить на работе новый, более навороченный, но вполне выполняющий свою функцию навигатор. Впредь будем более чутко относиться к нежной буржуйской технике. Оказалось, что новый навигатор показывал географические координаты, чертил на экране пройденный трек, вёл статистику пройденного пути, но, несмотря на свою навороченность, не имел карты. Вообще никакой! Для того, чтобы иметь возможность привязаться к местности, я распечатал бумажные карты с координатной сеткой UTM*, которая показалась мне удобнее формата градусы/минуты/секунды, а в навигаторе, соответственно, включил отображение координат в формате UTM. Вопрос с навигацией и привязкой к местности был решён.

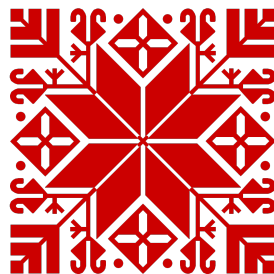
В полной мере осознал всю мудрость решения приобрести хозяйственную тележку, как только попытался поднять рюкзак с «Таймень-3», двуручной пилой, складным стульчиком, бахилами химзащиты, надувными сиденьями и двумя флягами 96-го. Вроде бы по-отдельности немного веса, а вместе — ого-го! А ещё палатка, гермомешок со спальником и личными вещами. Не отличаясь силой тяжелоатлета, нести такой рюкзак далее пары метров проблематично. Так что тележка очень и очень пригодилась. Хоть её трубки и треснули немного, свою задачу она выполнила до конца.

*Universal Transverse Mercator — универсальная поперечная картографическая проекция Меркатора.

Печальную тоску навевали вещи, сложенные на диване, и детали байдарки, разбросанные по комнате — КАК это всё впихнуть в рюкзак и гермомешок?! Собравшись с мыслями и повикинув всего не то чтобы ненужного, но без чего могу обойтись, проведя многократную оптимизацию как состава вещей, так и способа, а также очерёдности их укладки, добился нужного результата — всё помещается. Итого вышло: огромный рюкзак с байдаркой, герма на 60 литров с личными вещами, палатка, маленькая герма для судового журнала, документов и фотоаппарата. Ура, сборы окончены, можно идти!

Оставалось несколько дней томительного ожидания дня отъезда, отпуска и отпускных соответственно. Всё это время я чуть ли не ежечасно созерцал топографический материал и пересматривал снаряжение на предмет поиска чего бы ещё выкинуть. Однако, в конце концов, я пришёл к выводу, что дальше выкидывать что-либо, сокращая объём и массу снаряжения, просто невозможно и на этом успокоился.





Глава 4

Отъезд

И вот, наконец, настал день отъезда. Как я ждал этого момента! Мой первый по-настоящему самостоятельный большой поход. Этим я грезил примерно с 6-го класса, как только начался курс физической географии... и теперь это — реальность! Это шаг куда-то вперёд, это абсолютно новый опыт в моей жизни — ничего подобного до этого я не совершал — вот так, полностью автономно и в отрыве ото всего и вся. Я с упоением воображал по топографической карте реку, обрывистые берега, чистейшие сосновые леса и песчаные пляжи...

Поезд Москва — Череповец отходил от Ярославского вокзала в 21:05. Заблаговременно, часа за полтора, как всегда не рассчитав со временем, я оказался на вокзале. Совершенно официальная парковка у вокзала обошлась в 100 руб/час. Заняли парковочное место и стали ожидать остальную часть команды. Погода в Москве хмурилась, я кутался в штормовку и одновременно старался как можно

меньше сомневаться в успехе предстоящего мероприятия. Небо густо заволокло облаками. Перед парковкой угрюмым от облачности серым цветом расположилась стена Ярославского вокзала...

Ярославский вокзал из Трёх Вокзалов занимает в моём рейтинге 2 строчку — интересная архитектура и особенная красота, по сравнению с другими. Ленинградский по соседству — первую, естественно, поскольку сразу приковывает взгляд строгостью стиля и классическими формами. Про Казанский, сборище из бесчисленного количества непонятных пристроек, надстроек и подземелий, говорить совсем не приходится.

Время ожидания тянулось медленно. За полчаса до отправления или даже раньше подали поезд, и вскоре вынырнула из метро моя команда. Увидав издалека их огромные рюкзаки, я чуть не выругался в голос — ЧТО они везут?! И это же только одежда и палатка... без продуктов! Не для них ли я сто раз переписывал и сокращал список вещей?! В первый раз все этим болеют — тащат с собой кучу ненужного: лишние ботинки, резиновые сапоги, лишнюю смену одежды, лишнее ещё-что-нибудь-тяжелое-и-объёмное и прочее-прочее-прочее. Я хотел уберечь ребят от этого печального опыта, но не сумел — видимо каждый, как ни крути, должен набить себе эту шишку сам, увы. В свой первый сплав я тоже набрал кучу ненужного, чего вполне мог бы не брать. И это было учтено в последующие разы. А тут... видимо, придётся с этим смириться, с этими огромными рюкзаками, что ещё поделаться?

Билет на байдарку (какая издёвка!) был приобретён заранее, и с посадкой в поезд проблем не возникло. Билеты на экипаж я купил электронные — предъявляешь

только паспорт при посадке и проходишь... XXI век в действии, с ума сойти! Отмечу, что фирменный поезд Москва — Череповец номер 126Я «Шексна» — *единственный* поезд из Москвы до Череповца на 2015 год.

В Череповце нас ждёт пересадка на Архангельский поезд, следующий до Санкт-Петербурга под номером 009С. Сходить нам на станции Заборье, как уже неоднократно упоминалось. До Череповца от Москвы ехать 8 часов примерно, от Череповца до Заборья около трёх с половиной. Перерыв между поездами 4 часа — за это время как раз надеялись закупиться продуктами. Ехали везде, естественно, плацкартом — плацкарт наше всё, будь ближе к народу!

Мы подошли к нашему вагону и начали грузиться. Таскали вещи при загрузке мы, конечно, неприлично долго, но внутри вагона довольно быстро раскидали всё по просторам третьих полок, а упаковку с байдаркой положили вниз под сиденье. Место на 4-го члена экипажа, билет которого пришлось сдать, никто не занял, и мы с радостью его оккупировали, благо со стороны проводницы никаких претензий не было.

Жена безумно волновалась за меня, и расставание с ней далось особенно тяжело, хотя Адмирал сплав и не должен показывать виду. И вот, последние объятия, все расселись по местам, закончена посадка. Поезд неслышно трогается с места и плавно набирает ход. Все машут руками, а жена отходит в сторону на платформе, чтобы дольше было видно меня из окна — машу ей рукой в ответ и шлю воздушный поцелуй. Не горюй, милая, я скоро вернусь, а сейчас Дух Авантюризма зовёт меня в путь!

Платформа вскоре скрылась из виду, и мы продолжили размещаться в вагоне. Этот самый единственный поезд до Череповца, хорошо ещё, что фирменный, оснащённый биотуалетами и прочими благами цивилизации, удобно прибывает — утром. Как раз ночку поспать и уже приедем. В первый раз мне довелось ехать в плацкарте на нижней полке — всегда брал верхние до этого, куда бы ни ехал. Удобно, что сказать. Никто не сшибает головой твои ноги, свисающие в проход со второй полки при росте за 190 сантиметров. Теперь, на нижней полке, мои ноги сшибают ногами, а не головами. Но не сильно и не матерясь. Терпимо.

Поезд, тем временем, уже выехал из Москвы, и начались обычные плацкартные разговоры. Обо всём по чуть-чуть. Плацкарт, как явление, вещь незаменимая и ни с чем не сравнимая. Если его когда-нибудь отменят — это повод для новой Великой Октябрьской как минимум, ибо это будет чересчур. Плацкарт — не просто способ максимально дёшево добраться куда бы то ни было, это... своя атмосфера. Это полки, это проход, это титан в начале вагона, это еда из дома в фольге, а ещё ноги, свисающие в проход... ну, словом, вы понимаете. А если не понимаете, срочно проверьте свой паспорт — вы точно гражданин России?

Взяли чаю по 30 что ли рублей. Очарование чая в стакане с подстаканником и постоянно позвякивающая ложечка... иностранцам не понять — им главное комфорт, выгода, деньги. Тут же иное.

Долго болтали о разном, шутили. Волнение команды было видно невооружённым глазом, да я и сам, естественно, волновался, но романтика путешествия и жажда неизведанного звала вперёд. И всё-таки, в какую авантюру мы ввязываемся! Ух!!! Я был просто горд собой, что решился на такое и сумел, конечно не без поддержки

начальника, организовать свой первый по-настоящему дикий сплав.

Народ вокруг стал укладываться и мы, последовав их примеру, тоже улеглись пытаться заснуть под стук колёс. Места у нас были в купейной части плацкартного вагона — два нижних и одно верхнее. Я расположился внизу, а Лёня с Аней на двух полках напротив. Вскоре выключили основное освещение, оставив только приглушённое ночное дежурное. Поезд смиренно отмерял километры ярославской железной дороги стуком колесных пар...

Удалось устроиться удобно и я лежал, укутавшись в простынь, пытаюсь заснуть. Но сон не шёл — я не сильно устал за день и вечер, к тому же перекидывался смс-ками с женой, ловя моменты, когда была связь. Жалко, что она не идёт со мной в этот раз и безумно грустно от этого... уж кто-кто, а она-то идеальный напарник в походе, в чём я не раз убеждался.

Отгоняю от себя вдруг налетевшую тоску мыслью о том, что я — Адмирал сплава и двое зелёных матросов, уже храпящие к этому моменту на соседних полках, на реке будут полностью зависеть от меня. Мне, как предводителю, Адмиралу, придётся давать указания, держать всё под контролем, при этом стараясь не переусердствовать, и не забывать самому принимать в нашем действе самое активное участие. Неведомое ранее чувство особенной ответственности подкатывает, но потом я вспоминаю книгу «Географ глобус пропил» [Иванов, 2005] (а также недавно вышедшее по ней кино) и меня отпускает.

Одновременно возникает странное неизведанное чувство отрешённости от мира — как будто вся привычная жизнь идёт параллельно нам, а мы как бы со стороны,

на обочине её, в параллельных мирах; как будто мы — не мы, а кто-то другие, в тельняшках и штормовках — сели в поезд и несёмся навстречу неизвестности. Вскоре веки мои тяжелеют, и я проваливаюсь в сон.





Глава 5

Заброска

Обычно я не высыпаюсь в поезде и с утра поднимаюсь как варёный рак. Но тут на удивление удалось выспаться. Может потому что на нижней полке? Тем временем проехали Вологду. Скоро уже и Череповец. Погодка стоит безоблачная, разгорается утро. Взяли чаю, перекусили, плацкарт понемногу начал оживать. Поезд прибыл в Череповец точно по расписанию — в 8:29 утра, конечная. Хорошо — не надо торопиться с высадкой, вытаскивая наши тяжеленные рюкзаки...

Поезд останавливается, народ быстренько выходит. Мы не спешим, ждём, пока все выйдут и только потом, последними выходим со всеми своими рюкзаками и баулами. Вокзал в Череповце достаточно красивый, старый, зелёно-белого цвета. Очарование старых железнодорожных станций — это что-то особенное... стою и рассматриваю вокзал. Ребята подтягиваются со своими огромными рюкзаками. Сваливаем вещи горой на скамейку

и усаживаемся передохнуть — баулы наши не из лёгких, а скоро ещё прибавится провизия. Как на стапеле всё это понесём до реки?

Слегка приходим в себя после поезда. Надо идти закупаться продуктами. Аня остаётся присматривать за вещами, а мы с Лёней собираемся — берём две сумки и выходим с вокзала.

Первоначально я наметил продуктовые магазины с противоположной стороны, к северо-востоку от вокзала, но как попасть туда мы не поняли — перехода через пути нет, на путях стоят грузовые поезда, надо идти до автомобильной эстакады, что виднеется вдоль ж/д путей... далековато. Решили искать магазины на стороне вокзала. Спросили у местных дорогу и пошли через привокзальный сквер на юго-запад. Сразу за сквером вышли к продуктовому на Комсомольской 39. Разгул капитализма — закупились всем, чем только можно — макароны, гречка, рис, чай, сахар, печенье, сухие супы, сгущёнка в банках и пакетах, хлеб, соль, перец, да всего и не упомнишь. Ещё купили мороженое и пошли обратно к вокзалу. Операция по закупке прошла достаточно резво — быстро вернулись, прикупили местную газету «Речь», пару магнитиков с символикой Череповца и пошли к Ане. Она загорала и читала книжку, ожидая нас. Погода выдалась просто отличная — солнышко, немного белых облачков в высоком синем августовском небе, лёгкий северный ветерок. Прохладно и не жарко — просто замечательно!

Наш архангельский поезд отправлялся в 12:08, в запасе было ещё пару часов. За это время надо было снова купить билет на байдарку на вторую часть пути, потому что оформить этот билет в Москве не удалось. Девочки в кассе сначала отправили меня в терминал, мол распечатай там.

Обрадовался! Думаю — ничего себе, до чего дошёл прогресс, сейчас через терминал куплю багажный билет на байдарку! Но не тут-то было — терминал оказался просто терминалом для распечатывания заранее купленных через интернет простых билетов, не багажных. Делать нечего, надо опять в кассу... терпеливо отстоял очередь в 3-ю кассу. Выяснилось, что билеты на багаж оформляются только в 4-й... где, так и раз эдак, я спрашиваю, это написано?! Нигде! Обычная, касса, как и остальные три! Никаких надписей, что только там можно оформить багаж. Прелести общения с системой. Та самая действительность, от которой я сбегаю на реку...

Устроил у касс небольшой скандал чисто из профилактических целей — мне потрепали нервы — получайте и вы, раз вам так лень повесить хоть какие-то информационные листки или объявления, где было бы русским по белому написано как оформляется багаж. Причём мне уже были готовы оформить и без очереди, и прямо сейчас, и даже не в той кассе, но Штирлиц прокололся, ляпнув, что у него поезд только в полдень... и снова очередь, теперь уже в 4-ую кассу. Передо мной женщина оформляла возврат какого-то бешеного количества билетов — штук эдак 30 — пришлось терпеливо ждать, благо времени вагон... а если бы было впитык? Тогда бы снова скандал и тэ дэ и тэ пэ... как же в обыденной жизни раздражают такие моменты. Я стоял в очереди, а воображение рисовало мне реку... где нет этой окружающей действительности, где нет правил, нет этих дурацких билетов и прочей требухи, где не надо никому подчиняться, где можно всю цивилизацию послать на три буквы, где первобытная свобода ждёт... скоро, очень скоро всё это будет у нас!

Оплатив положенные рубли за провоз байдарки, пошёл к ребятам на улицу. Аня всё это время непрерывно курсировала от Лёни, сидящего снаружи у наших вещей на лавочке, ко мне, стоящему в очереди, подбадривая меня разной болтовнёй. Наконец, покончив с формальностями, мы вместе стали ожидать поезд и читать местную газетёнку, где писали, что первые две недели августа обещают быть жаркими в противовес не слишком-то тёплому лету в этом году. Кутаясь в штормовку от ветра, очень хотелось верить в потепление. По вокзалу особо не бродили — будет время потом, на выброске.

Поезд Архангельск — Санкт-Петербург номер 009С подошёл минут за 20–30 до отправления. Внимательно вслушивались поначалу в объявление по громкой связи, силясь понять, на какой путь прибывает наш поезд. Потом в итоге определили это визуально, поскольку, кажется, диктор специально говорила так, чтобы никто ничего не разобрал. Взяли вещи и пошли не спеша. Оказалось, что у нас последний вагон, да ещё последние места, красота! Проедемся в последнем вагоне. Проводницей оказалась молоденькая студентка какого-то железнодорожного училища. Оказалось, их таких проводниц-студенток на практике — весь поезд почти. Малинник, короче... Округлив глаза на нашу байдарку, она попыталась что-то пролепетать, мол, не имеет права нас с таким грузом пропускать и вообще чего вы тут. Но не тут-то было! Борзо и дерзко сунув под нос ей бумажку, то есть, пардон, не бумажку, а высочайшую квитанцию об оплате бешеной суммы в сто с чем-то рублей на провоз байдарки, мы с победоносным видом стали грузиться в вагон. Велика Россия, а порядку в ней... Проводники и сами не знают своих правил, которые здравому смыслу вообще не поддаются. То ли денег хотят ещё сверху от наглости и жадности, то ли чего...

В любом случае, мы погрузились в поезд. Родимый плацкарт, да ещё последний вагон — вообще шик, можно сказать! Ехать нам до Заборья всего ничего. Четвёртое место в купейной части снова пустовало, что не могло не радовать. Запихнуть байдарку полностью под сиденье почему-то не получилось — другой поезд, немного другой размер подполочного пространства? Возможно.

Поезд не фирменный, но все достаточно терпимо. Тем более что потерпеть-то 3.5 часика. Нажимаешь ногой на педальку в уборной — привет, рельсы! Здравствуй, XXI век — век, где можно купить билет на такой поезд через интернет. Мы-то, собственно, привычные, но так ли должно быть в XXI веке?

Время ползло улиткой. В Бабаево остановка на полчаса. Большая станция, депо, поворотный круг. Паровоз на постаменте. Дети лазают по паровозу, как муравьишки. Мы с Лёней вышли, походили, погуляли. Сфотографировали паровоз. На нём была табличка: «Заводы им. Готтвальда, Брно», то есть он оказался чешского производства. Скоро, совсем скоро будем в Заборье. Хочется быстрее туда попасть! Звоню родным, говорю, что у нас всё хорошо и пусть не волнуются. Проводница зовёт всех внутрь, отправляемся. До Заборья остаётся совсем капелька.

Пока едем, снимаю на фото и видео убегающие вдаль рельсы через стекло двери последнего вагона. Завораживающее своей бесконечностью зрелище! Насколько же велики и необжиты пространства нашей огромной страны. И как хорошо, что они медленно обживаются и ещё есть места, не испорченные человеческим присутствием. Сейчас мы стремительно несёмся навстречу именно таким закоулкам Ленинградской и Вологодской областей. В край верховых

болот, сосновых лесов и петляющих среди них рек с тёмной торфяной водой и золотыми песчаными берегами. . .

Договариваемся с проводницей, не зная по наивности, что это вообще-то её обязанность, чтобы она выставила красный флажок, если мы будем не успевать выгрузиться — ведь в Заборье поезд стоит всего одну минуту. Та, поломавшись для виду, соглашается, кокетливо выясняя о нашем сплаве.

Народ, проходя мимо нашей байдарки к титану за кипятком, воняя лапшой быстрого приготовления, косится на наши вещи и лица. «Ненормальные», — читается в их глазах. Ах-ха-ха! Да, сейчас мы — ненормальные. Мы несёмся вперед, на просторы. Нас ждёт освобождение от города, от цивилизации, от самих себя.

И вот, Заборье! Заблаговременно вытащили с Лёней рюкзак с байдаркой в тамбур, сбоку приставили остальные вещи. Стоим в тамбуре, а Аня пока подтаскивает остальные нетяжелые сумки. Как успеть десантироваться за 1 минуту?! Загружались мы обыкновенно минут пять, а выгружались в Череповце из первого поезда ещё дольше, как мне показалось. Волнительно! Наконец поезд замедляет ход и останавливается. Проводница открывает дверь и опускает подножку — момент истины настал! Я мигом вылетаю на низкую платформу, принимаю у Лёни рюкзак с байдаркой на тележке, остальные тюки. Парень, который ехал на боковушке рядом с нами, помогает подавать вещи. . .

15 секунд. Именно столько, как мне показалось, мы выгружались. Даже возможно меньше. Пока горит спичка, не иначе. В [Квадригин, 1985] также говорится об этом эффекте высадки. Как бы там ни было, все вещи действительно оказались на платформе в мгновение ока.

Пока я доставал фотоаппарат, чтобы запечатлеть нас и окрестности, поезд снова начал набирать ход. Проводница укоризненно покачала нам на прощание головой, не понимая наших душевных порывов отказаться от всех благ цивилизации, и укатила дальше. Мы остались одни. В глуши. Посреди платформы в неведомых краях на границе Вологодской и Ленинградской областей. На стыке двух миров — обыденности и ярких красок. «Жребий брошен», — мелькнуло у меня в голове. Это было то, чего я хотел ровно с окончания сплава по Белой — я снова на реке! С этого момента пути назад нет, только вперёд, только по красавице Лиди!

Платформа в Заборье низкая, асфальт обновляли наверно ещё при советской власти. Зато название станции на табличке сделано в новом серо-красном стиле и на двух языках — продублировано на английском: «Zaborye». Лучше бы поезда обновили, но проще же таблички — как всегда показушничество!

Ехать в последнем вагоне было хорошо, но дальше идти к реке. Ничего, справимся, куда денемся. Я на мощнейшем эмоциональном подъёме! Сейчас я — первопроходец, разведчик; надо найти подход к реке. Взваливаю гермомешок с вещами на плечи, рюкзак с байдаркой везу на тележке впереди себя — так мне показалось удобнее. Лёня помогает Ане надеть на спину рюкзаки, а потом и сам взваливает на спину свой тяжеленный 120-литровый рюкзак и берёт две сумки с продуктами. Идём вперёд, народу никого. Никто кроме нас не сошёл тут с поезда. Идём сначала вдоль станции, а потом по грунтовке метров триста. И вот — железнодорожный мост через Лидь, а рядом с ним отличное место для стапеля на низком левом берегу.

Сразу оцениваю реку. Мелкая. Дно каменистое, очень отдалённо напоминает берега Зилима, только все сплошь заросшие. Начинаем собирать байдарку. Рядом деревенская ребятня жжёт костёр и купается в речке. Спрашиваю про клещей — говорят редкость. Успокаиваемся, продолжаем сборы. Меня, тем не менее, какая-то букашка больно кусает в бок, но вроде не клещ. Немедленно проводим химобработку верхней одежды. . .

По железнодорожному мосту с оглушительным грохотом часто проходят грузовые составы. Вскоре наша байдарка почти собрана. Никак не хочет натягиваться фальшборт. Просто ну никак. Бьёмся с ним очень долго. Наконец, при помощи пассатижей и какой-то матери, удаётся застегнуть последний замок среднего фальшборта. Всё — теперь байдарка готова! Можно грузиться!

Корабль наш уже спущен на воду, а мы с Лёней в бахилах химзащиты, шлёпая по воде, таскаем и грузим вещи. Бригада моя распаковывает свои рюкзаки, в них всё оказывается разложенным по гермомешочкам. Неплохо, учитывая то, что вещи надо распахивать под борта байдарки. Грузовой отсек занимает гермомешок с продуктами, палатки, ещё одна сумка с продуктами и всё остальное по мелочи. Места впитык. При этом моих личных вещей — одна герма, на которой я сижу, да палатка. Мой девиз этого сплава — «Спарта!» — у меня с собой даже футболка одна. . . рюкзаки же ребят фактически некуда девать. Делать нечего, кладу их сверху в грузовой отсек, накрываю полиэтиленовой плёнкой от дождя, перехватываю крест-накрест резиновыми жгутами. Жить можно.

Собирались мы неприлично долго. Я планировал встать на воду максимум в половину пятого. Какой там. . . стартуем только в 6 вечера. Понимаю, что в любом случае

должны пройти запланированные 7–8 километров, чтобы не выбиться из графика, иначе все мои прикидки по километражу сойдутся, да и заночевать лучше не в населённом пункте, понятно. Координаты стапеля — $N\ 59.51290^\circ\ E\ 35.21290^\circ$.

Отчаливаем, садимся, устраиваемся поудобнее. Готово! Я отталкиваюсь от берега ногой и тоже занимаю капитанское место на корме. Сплав начинается! Время около 18:00. Стапель в Заборье пройден. Впереди нас ждёт свобода, ждут приключения, ждёт полный отрыв — нас ждут 200 километров рек Лидь, Чагода, Чагодоша.

Речка неширокая, местами очень мелко, течение у стапеля слабое, 1–2 км/ч. Включаю GPS-навигатор, позаимствованный на работе. Оцениваю нашу скорость. Идём хорошо — около 7–8 км/ч. Встречаются каменистые шиверы, но вроде бы идём без повреждений, хотя изредка и цепляем днищем на мелководье. Вода под ногами — это стекает с бахил химзащиты, когда залезаешь в байдарку, успокаиваю я себя. Мелкие участки заканчиваются вскоре после Заборья, и воды становится заметно больше — хорошо! Я просто упираюсь восторгом от происходящего — мы на реке! Мы выбрались из города, мы преодолели себя, свою неуверенность, свои страхи и теперь ничто не отделяет нас от природы, которая примет нас, смоем с нас городскую грязь, обновит и придаст сил жить дальше...

Управлять байдаркой-трёшкой нам с Лёней не особо легко. Также, видимо при загрузке на стапеле я неравномерно распределил вещи и нас кренит влево, отчего мы постоянно поворачиваем. Это приходится исправлять усиленной греблей, потому как руль на байдарке — вещь бесполезная. Аня же счастливо фотографирует окрестности и привыкает к новой обстановке.

После двух часов сплава, около 20:00, мы приближаемся к капитальнейшему завалу, позади которого виднеется вышка-засидка. При подходе становится ясно, что справа есть широкий проход и там можно пройти без проблем. Сразу за завалом резкий поворот влево и мигом вправо открывается вид на автомобильный мост через реку близ Гришкино — ориентир на сегодняшний день, означающий, что километраж прошли. Что ж, пора искать стоянку! Сразу за мостом, метрах в трёхстах, на левом берегу замечаю приличную полянку, около которой мы и причаливаем. Дрова есть, место хорошее, хоть и близко к деревне. Скорая разведка показывает наличие проезда к стоянке. Но на сегодняшний день другой альтернативы, судя по карте и времени, у нас нет. Мы разгружаем байдарку и начинаем разбивать лагерь. Координаты первой ночёвки — $N\ 59.46437^{\circ}\ E\ 35.17958^{\circ}$.

Задача сейчас быстро поставить палатки, найти дров, развести огонь и приготовить ужин. А уже вечереет — надо поторапливаться. Мудро взятая с собой по совету начальника двуручная пила творит чудеса, моментально распиливая даже толстые брёвна. Никакие ножовки не идут в сравнение! Достая оргстекло и, используя его как растопку, развожу костёр. Ребята, тем временем, ставят палатку, располагаются. Недолго совещаясь, на ужин готовим суп и макароны с тушёнкой. Пока Лёня налаживает нехитрый быт, а Аня готовит ужин, я быстро ставлю свою палатку. Вскоре в результате совместных усилий у нас уже есть ужин, который немедленно и жадно поглощается. Устали. Вымотал нас не переход, а стапель. Борт байдарки, который никак не хотел натягиваться, да долгая погрузка. Плюс, конечно, сказывается ночь в поезде и дорога в целом. Но рядом течёт река, а значит всё хорошо, значит ты — там, где хотел оказаться. Ты — на реке.

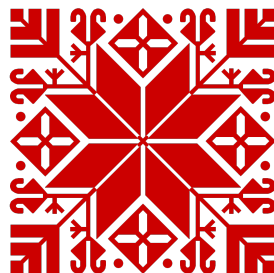
Первая стоянка — всегда особенная. Это переход от городской жизни к походной. Да-да, именно на первой стоянке. Не на заброске, не на стапеле, не на первом переходе, а именно на первой стоянке. Первая стоянка, как своеобразный итог, результат заброски на маршрут, подводит черту под твоими переживаниями, тревогами и способна окончательно очистить тебя перед Священнодейством Сплава, способна смести в сторону надуманные барьеры, ненужные запреты повседневной городской жизни. Одним словом, после первой стоянки — ты окончательно в *сплаве*, в другой жизни, в другой вселенной, в другом состоянии души. Ты — на реке. И река наша, Лидь, после мелкого участка в Заборье, радуется полноводностью.

У костра развожу 96-й в подкотельнике десантного котелка. Набиваю самодельную трубочку из корня винограда ирландским табачком, дымлю не торопясь. Красота! Лёня разливает... отдых начался! Закатное солнце необычайно красиво освещает верхушки сосен на нашем и противоположном берегу. Редкие машины проезжают по мосту неподалёку, нарушая идеальную, просто звенящую в ушах тишину. Птицы изредка подают голоса. Потрескивают сырые дрова в огне. Ветра нет, дым нашего костра поднимается почти вертикально — хороший знак — завтра должна быть хорошая погода. Сверху резко спускается звёздная августовская ночь. Мы лежим у костра на ковриках и медитируем в оглушительной тишине тихвинских лесов... фантастика! И вроде просто-то как всё — взял сел на поезд и приехал сюда! Ещё куча всяких разнообразных мыслей лезет во взбудораженное сознание. Как здорово жить на Земле, нашей прекрасной планете, как хорошо, что есть такие удивительно красивые своей нетронутостью места, куда можно сбежать из города и никто тут тебе не указ!

Спать уходим около полуночи, покидав вещи в палатки, а снаряжение в тамбур палатки моих матросов. Повысил у костра Лёню из Матросов до Штурмана, потому что не расстается с наручными часами, а Аню — до Впередсмотрящего, чтобы приободрить, так сказать, на завтрашний день. Безусловно, я был доволен началом похода. Мы преодолели заброску и стапель вполне успешно, не отстали от планового километража, заночевав, как я и хотел, в районе Гришкино.

Сон подкрадывается незаметно, всё-таки мы устали. Да и 96-й делает своё дело, расслабляя мышцы, внезапно получившие такой натиск от весла. В первый день я мало фотографировал и не вёл записей, хотя и хотел. Впрочем, на второй и третий день я тоже, к своему стыду, позабыл про судовой журнал — было не до того. . .





Глава 6

Катастрофа

Проснулся от того, что замёрз. Холод шёл от земли к спине. Никак не ожидал такого развития событий — мы сплавлялись с женой на Южном Урале в августе и отнюдь не мёрзли, хотя спали почти всегда на каменистых берегах рек, да и на земле тоже. И спальник был тот же, и туристический коврик такой же. Правда, там мы находились южнее градусов на 5 по широте. Неприятно, но что делать. Надо будет что-то придумать, мёрзнуть так не годится.

Встал, размялся, вышел по дороге в поле — жидкий рассветный туман, солнышко только-только встало. Красиво... ради таких моментов стоит жить. Стою в каком-то оцепенении, встречаю рассветное солнце. Сосновые леса кругом, воздух чистейший, в дымке встаёт оранжевое солнце... картина заморозит любого. Я стою и взгляд мой спокоен, в голове наступает странный покой и порядок, мысли упорядочиваются и угасают — ничто

не тревожит, ничто не отвлекает на ненужное, лишнее. Тут вообще ничего нет лишнего — только человек и природа. Так и стою... долго стою, пропитываясь белым рассветным туманом.

Но довольно медитации, пора в лагерь! Натаскал дровишек, развёл огонь и стал готовить кашу на завтрак. Бригаду, естественно, тоже поднял ни свет ни заря — полез за гермомешком с провизией, который лежал у них в палатке. Ничего, потом отоспимся — надо на воду, быстрее! Жажда приключений! Нас ждёт красавица Лидь!

Паковались опять очень долго. Выясняются неприятные подробности, что мой экипаж тащит с собой бытовой фильтр-кувшин для воды и абсолютно всю воду, которую мы употребляем, желает пропускать ещё и через фильтр, прежде чем кипятить. Более того, зубы, оказывается, моя бригада тоже чистит исключительно фильтрованной водой. Меня пробирает на крепкие выражения. Такого ... я вообще не слышал. Чтобы чистейшую воду, не прошедшую ещё ни одного крупного города или завода, воду, в которой плещется вечерами рыба и лютуют выдры — показатель чистоты реки — и ещё её пропускать через фильтр?! Это долго и, более того, не нужно — кипячения более чем достаточно. Готовка еды и чая из-за этого фильтрования сильно затягивается, что нервирует меня нешуточно. Коричневатый оттенок воды — это от торфа и песка, ничего страшного! Как не хватает в такие моменты нашего 4-го человека, который не смог с нами пойти. Он-то уж точно не позволил бы такой ереси сбыться.

Потом показываются из рюкзака резиновые сапоги нашей Ани... для кого брались лёгкие и компактные бахилы химзащиты, выполняющие роль сапог? Зачем тащить эту резиновую тяжесть, занимающую к тому же много

места? Таких непоняток встретится мне немало. Это — плата за несхоженность и неопытность экипажа. Я оказался на реке во главе людей, которых видел фактически 4-й раз к моменту стапеля. И хотя я целый вечер тогда ещё в Москве у себя на кухне распинаясь им про все тонкости и особенности водного похода, сплава, а потом ещё и написал инструкцию что брать с собой, всё равно вышло так, как вышло. Возможно, если бы у них был опыт турпоходов, было бы легче, но увы. Люди оказались морально не готовы к таким, казалось бы, очень простым вещам, как вода из реки. А ещё и вещей понабрали — мама дорогая! Надо было заранее встретиться перед сплавом и повыкидывать ненужного... вспоминаю при этом свой первый сплав сразу же. Не скажу, что я тащил много ненужных вещей, но они точно были. Не припомню досконально что именно, но должен признать, что тащил сандалии, хотя обошёлся в итоге и без них, тащил зачем-то второй свитер, несколько футболок... наверняка ещё что-то. Естественно, во второй сплав я брал минимум вещей, умудрённый прошлым опытом. Но в моём первом сплаве было одно большое НО. Тогда я мог брать с собой хоть бензопилу и слона на верёвочке — катамаран обладает безумной грузоподъемностью — там вещи лежат на настиле между баллонами и никому не мешают. Иное дело байдарка. Разве самому приятно сидеть всему обложенному тюками, притом что в «Таймени» вообще-то прилично места?

Ладно, как бы там ни было, на воду мы встали почти вовремя и бойко полопатели вёслами дальше. Я старался не показывать излишнего раздражения из-за кошмарного количества вещей и фильтрования воды — авось проблема рассосётся — в конце концов, еды, а значит и объёма груза, будет становиться с каждым днём всё меньше и меньше; с фильтром решил так — в свой наряд на камбуз я фильтром

пользоваться не буду. На этом решил проблему закрыть, чтобы не портить ни себе, ни бригаде впечатлений от отдыха.

Экипаж же мой был в приподнятом настроении после Адмиральской Каши, и мы неслись навстречу приключениям, которые не заставили себя долго ждать. Но не этого ли мы так жаждали, не к этому ли так стремились? Нам то и дело встречались завалы, но благо река за конец весны и лето уже расчистила себя путь, и обносить нам не пришлось. Лишь временами острые ветки и сучки на брёвнах, торчащих из воды, доставляли нам неудобства, да и то чисто психологические. Мне нравился характер реки и то, что мы один на один со стихией. Одни в беспросветной глуши на стыке двух областей, двух миров — обыденного и параллельного, где ты свободен от всего...

Так, скользя по водной глади и уваливая от валунов, мы миновали ЛЭП близ Забелья. Затем впереди показалось раздвоение русла, и мы пошли в правой протоке — там мне показалось глубже. Через несколько сот метров сужение русла и... зашумел водопадик! Времени отвлекаться на навигатор не было, да и у меня не осталось сомнений — я вспомнил карту — это остатки плотины бывшей местной ГЭС! Страх и ужас, обуявшие меня поначалу, быстро сменились задором и азартом пройти это препятствие. Причаливать для осмотра не стали — я выровнял курс байдарки и направил её аккурат на середину слива. Будь что будет, решил я, штурмуем сходу! Секунда и... мы преодолели этот перепад! У-у-ух! Быстро заложили крутой поворот влево и затем вправо, следуя изгибу реки и стараясь держаться середины русла. Прошли мимо неплохой стоянки на правом берегу. Но становиться на ночлег нам ещё очень рано — в планах моих добраться сегодня до Тургоши и даже немного пройти ниже.

В этот день прошли устья мелких речушек — Белой и Межницы — все на правом берегу. Перекатики небольшие встречались нам по пути постоянно и днищем мы цепляли очень часто... река начала стремительно ускоряться и приближаться к железнодорожной ветке Подборовье — Кабожа.

А потом внезапно начался АД. Череда шивер и перекатов с белой бурлящей пеной и огромными валунами в русле. Как говорится, вот это поворот! Как хорошо, что шкура пролеена — вся надежда на прочные леи¹, идущие вдоль стрингеров² и под кильсоном. Хоть бы всё обошлось! Я ни разу не проходил серьёзных перекатов и шивер в своём сплавном опыте. Единственное правило, которое я знал, да которое и так понятно — надо идти по тёмной воде, поскольку там глубже. В первом нашем сплаве с женой была пара перекатов, но они легко проходились даже на катамаране. Во втором сплаве я вообще таких приключений не припомню, а на Киржаче, где мы провели сплав выходного дня, там и вовсе только обнос плотины, да один лёгкий слив. Всё. Тут же начался просто кошмар.

Временами мы налетали на камни, потому что Капитану с кормы трёшки достаточно плохо видно, что творится впереди. Плюс в первые дни сплава я ещё не догадался подкладывать гермомешок с вещами под себя на манер сиденья и сидел низко, на самом дне байдарки. Соответственно, спины экипажа сильнее закрывали мне обзор. Один раз на перекате байдарку поставило поперёк реки и прижало к валуну, а вода уже вот-вот была готова

¹Лея — продольное усиление наружной стороны днища, выполненное в виде полосы, идущей вдоль стрингеров.

²Стрингер — продольный элемент набора корпуса судна, идущий по всей его длине [Исанин, 1986].

перелиться через край фальшборта* и тогда случилось бы страшное... быстро перенеся вес на другой борт и резко скомандовав то же самое сделать и экипажу, спасли положение, убрав губительный крен. Вылезли из байдарки, удерживая её от крена, провели на чалке, миновав опасное место, и пошли дальше. Зачерпнули с Лёней на перекате в химзащиту воды, когда оттаскивали байдарку от валуна. Пришлось снимать химзу, выливать, снова надевать... и вода на перекате не слишком тёплая, а прямо скажем холодная.

На этом же перекате я травмировал колено — его зажало набегающим водным потоком между байдаркой и валуном, когда я на секунду замешкался, вылезая. Тогда я, конечно, не придавал особо этому значения, поскольку был, что называется, на адреналине, но позже эта травма доставляла мне множество неудобств.

Когда садишься в этих бахилах ОЗК в байдарку, как ни отряхивай, вода с них всё равно нальётся. Я полагал, что собранная на дне байдарки вода — с бахил, но позже, анализируя этот день и эпизод на этом перекате, я пришел к выводу, что уже тут мы получили парочку фильтрующих пробоин. Через такую пробоину вода не хлещет фонтаном, а потихонечку сочится. В принципе не страшно, главное периодически отчерпывать её кружечкой.

О кружечке отдельная история. По совету начальника я прикупил простую белую эмалированную железную кружку. Любовно оплёл её ручку паракордом — получилась красота. В сплаве эта кружка — то, из чего пить и чай, и что покрепче, и чем отчёрпывать воду со дна байдарки. Так вот, кружка предусмотрительно была положена в карман штормовки и я всегда был готов ей воспользоваться.

*Фальшборт — ограждение по краям палубы судна.

Бодро идём вперёд и... правильно! Снова череда перекатов. Снова какой-то ад. Я уже понимаю, что воды в этом году мало и к августу Лидь совершенно неприлично обмелела местами. Неудачно входим в створ переката, если так можно выразиться, и нас начинает мотать из стороны в сторону. Налетаем на камень, байдарка кренится... камни трутся о шкуру, слышен металлический «Чпок!». У меня сердце уходит в пятки от этого самого «Чпока». «Надо было обноситься по берегу!», — промелькивает в голове. Думаю, погнулись кости где-то... как выяснится позже — лопнул второй шпангоут! С кормы мне казалось, что там глубже, а коварные камни почти сразу под водной гладью. Наверняка поэтому некоторые авторы туристической литературы советуют Капитану сидеть в байдарке спереди и «читать» воду... правда при этом Рулевой на корме тоже должен быть опытным, что, понятно, не наш вариант.

Ещё налетаем на валун — совершенно озверевший поток носит нас по острым камням, слышен противный шелест по днищу и тут я замечаю, что воды под ногами прибавляется. Я уже на взводе — чертовски неумело проходим перекаты. Сплошной шкуродёр! Управляется трёшка из ряда вон плохо, о чем я читал, но не верил до конца — ведь «Таймень»-двушка выправляется на раз-два! С трёшкой всё оказалось иначе. Мы с Лёней дико лосячим веслами, пытаюсь исправить положение, но нет — снова очередной перекаат берёт своё, и мы получаем ощутимые толчки в днище, да такие, что сердце замирает. Почему мы не обнесли по берегу? Вероятно, всё случилось молниеносно, да и картина на воде при подходе, в силу неопытности, не вызывала опасений.

Опыта прохождения таких препятствий, тем более на байдарке, у меня нет. Об экипаже моём и говорить

не проходится — они вообще в первый раз на реке. В голове промелькивают обрывки разговора со школьными товарищами, которые отдали мне кости... что-то там про «отрицаловку», ага! Не сразу соображаем гасить скорость перед перекатами, а то и вообще проходить их с отрицательной скоростью относительно воды — «на отрицаловке», но и это иногда не помогает, если требуется стремительный S-образный манёвр — чрезвычайно трудно быстро развернуть трёшку. Почему, никак не понимаю — на двушке с женой всё было прекрасно. Мы легко выправляли байдарку на S-образное прохождение препятствий вдвоём. Уже сейчас, после сплава, я понимаю, что Лёню, скорее всего, следовало бы посадить в байдарке на нос, а Аню посередине, а не наоборот. И тогда бы основная гребущая сила — два мужика — оказалась бы на носу и корме. Возможно, с таким распределением сил было бы легче выправлять байдарку. Но, как говорится, наш человек задним умом крепок. В результате имели то, что имели. Это и называется накоплением опыта на своих же, правда, ошибках.

Так вот, пройдя очередную шиверу, прилично чирканув днищем и получив снова несколько толчков под кильсон в районе грузового отсека, я обнаруживаю, что воды под ногами прибавляется уж как-то больно стремительно. Не гребём временно, наблюдаю за водой под ногами... прибывает! ПРОБИЛИСЬ!!! Причём, видимо, очень капитально! Сотрясают воздух крепкие выражения. Достая кружку, начинаю отчёрпываться. Вода начинает поступать с нешуточной скоростью, отчерпаться не получается! Пробоины не вижу, так бы хоть пальцем заткнул что ли. Судорожно соображаю что делать. Впереди удачно замечаю песчаную косу за островком — немедленно команду бригаде править туда. Сам продолжаю отчёрпываться кружечкой, чтобы хотя

бы кильсон под ногами показался из воды. Добившись этого, бросаю отчерпываться и тоже активнейшим образом включаюсь в греблю. Хорошо, что заветная кружка была близко в кармане.

Влетаем на скорости носом и левым бортом на песчаную косу, вылетаем. Закатав рукава штормовки, обследую днище байдарки прямо на воде, не разгружаясь, чтобы оценить масштаб бедствия. Одна пробоина, ещё дырочка... вот ещё какая-то шероховатость... ну, думаю, заткнём их чем-нибудь и пойдём дальше, а в голове крутится мысль — откуда тогда столько воды? Веду рукой дальше по днищу и тут... аккуратно три пальца входят в пробоину! Шок! Это просто КАТАСТРОФА, подумалось мне, правда, в более крепких выражениях. Принимаю решение разгружаться...

Через минут 10, когда все вещи выгружены на песочек, переворачиваем с Лёней байдарку и... я замираю в ужасе. Леи целы, но продраны капитально! Если бы их не было — уже бы потопли к чертям. Далее сходу насчитываю минимум 6–7 дырок! Детальный осмотр выявляет 10 пробоин... ДЕСЯТЬ! Настроение подавленное. Надо клеиться. Аня, похоже, ещё не до конца поняла трагизм момента и счастливо фотографируется на фоне окружающей природы...

Мы в абсолютнейшей глуши — одна из глухих частей маршрута. Стоим на песчаной косе маленького островка, рядом лежит пробитая байдарка и куча наших вещей. Мысли роем носятся в моей голове, пытаюсь сложить картину — как же так получилось?! Могли или не могли мы обнести? Нет, не могли — берега слишком заросшие. Могли лишь погасить скорость, но отчего-то промедлили. И теперь мы имеем что имеем. Но разве не этого я хотел? Хотел полнейшего отчуждения от цивилизации? На, получай!

Хотел один на один со стихией? Получи, распишись! Ах-ха-ха! Но я не унываю. Наоборот, очнувшись и воспрянув духом, начинаю командовать — надо ремонтироваться.

Даю разнарядку Лёне добыть дров, чтобы развести костёр, а сам тем временем мою днище от песочка — пусть пока просушится — и иду доставать заплатки с клеем. Хорошо, что мужик, у которого я брал шкуру байдарки, презентовал запасной пузырёк клея!

Вспоминаю, что изначально я вообще отчего-то не хотел брать с собой клей, и у меня по спине проходит ледяной холодок... даже не представляю, как бы мы выбирались из этой глуши, не окажись у нас нормального ремкомплекта. Я был в полнейшей уверенности, что пробоин эта река нам не сулит. Кроме того, за три своих предыдущих сплава я ни разу не пробивался, что и сыграло злую шутку — я был уверен, что и на этот раз всё будет хорошо.

Лёня, тем временем, приносит дров, для чего ему приходится вброд пересекать протоку между нашим островком и, собственно, берегом реки. Разводим кое-как на песчаной косе костерок, греем воду в пехотном котелке. Нам нужен кипяток, чтобы прогреть место заплатки. Технология ремонта ПВХ шкуры проста — наносится клей на шкуру, прикладывается заплатка, отводится заплатка, выжидается пара минут, далее заплатка снова прикладывается, плотно прижимается и сверху ставится та самая знаменитая железная кружечка, в которую налит кипяток. Этой кружечкой, как утюжком, проглаживается место заплатки для ускорения полимеризации клея.

Большинство пробоин небольшие, заклеиваем их достаточно быстро. Долго ждать кипятка — сильный ветер задувает маленький костерок, плюс сначала зачем-то

греем полный котелок воды, и лишь потом сообразим греть на донышке — на 1–2 кружечки — так быстрее закипает...

Опасения вызывают две большие пробоины — как раз те, в которые входят по 3 пальца. Виноват я в них, конечно, более всех. Пробоины эти от мест, где к шкуре прилегали колёса тележки для транспортировки упакованной байдарки — я положил эту тележку на самое дно грузового отсека, не учтя того, что сверху лежит гораздо больше вещей, чем когда мы с женой ходили по Киржачу. Тогда я тоже положил тележку в грузовой отсек. Ладно, теперь учтём! Тележку привязываю резиновыми жгутами на корму байдарки прямо сверху.

Заклеили все прорехи, выждали время. Аня вовремя подсутилась с бутербродами — перекусили, передохнули, успокоились. У Ани был термос с заваренным шиповником, и он пришёлся как нельзя кстати. Потом спустили байдарку на воду для проверки. Оказалось, что одна заплатка — как раз от колеса тележки — фильтрует! Решаю на эти две большие пробоины поставить заплатки ещё и изнутри шкуры, а также промазать края заплаток клеем. Сказано — сделано, и ещё через полчаса всё готово. Проверка на воде — фильтрации нет, можно идти. В общей сложности потеряли на заклейку 4 часа. Да-а-а, выбиваемся из графика!

В этот день больше серьёзных перекатов не встретилось, дошли до разрушенного деревянного моста близ заброшенного ж/д остановочного пункта Тургошь. Место на правом берегу мне сразу приглянулось, и мы встали на ночёвку, тем более что времени уже было к восьми вечера. Координаты стоянки — $N\ 59.32765^\circ\ E\ 35.17302^\circ$. Позже, в Москве, по треку навигатора я точно посмотрел, что, несмотря на ремонтную остановку в 4 часа, мы прошли за этот ходовой день 24 километра. Очень солидно!

Но я планировал больше, и теперь все мои прикидки по километражу и прохождению маршрута сбились.

Место на правом берегу, выбранное нами под лагерь, было несколько обжитым и замусоренным. Разбили лагерь. Разведением костра занялся я, Лёня — палаткой, а Аня ужином — будут опять макароны с тушёнкой — нет сил соображать что-то поинтереснее. Тем временем подчистили стоянку, сожгли мусор в костре. Быстро стемнело. Я развёл 96-й, и мы сели вкушать приготовленные яства уже в глубоких сумерках.

Около Тургоши располагается пионерлагерь, и музыка оттуда не стихала до 11 вечера, дискотека. Заманчиво было бы сходить, но далековато, да и устали сильно. Сидим у костра, я прокручиваю в голове пережитое. Вот это выдался денёк! 10 пробоин — не шутки! Для меня-то это вновь, а ребята вообще первый раз на реке — вот, думаю, выпало им на первый сплав испытаний. Но мы всё преодолели, сохранили боевой настрой и даже почти наверстали километраж благодаря сильному течению. Горько за пробитую шкуру, конечно. Пусть это будет нашей жертвой богам леса и реки.

Август — пора метеоров. Жадно вглядываемся в безоблачное ночное небо, силясь увидеть хоть один. Красота природы безгранична, думается мне. А человек — не царь её, но составная часть. Ещё точнее, он — варвар, несущий разрушения во имя выживания, а больше вопреки, особенно в последнее время.

Так, лёжа на коврик у костра под звёздным небом, размышляя о далёких галактиках и попыхая трубочкой, мне становится необычайно хорошо от осознания происходящего с нами. Я радуюсь тому, что прошли

плотину сегодня, что не потопили байдарку на перекате, что не утонули, получив пробоину; просто упиваюсь восторгом от нашего похода — наслаждаюсь природой, потрескиванием дров, ароматом костерка... и ещё более жду неизвестности, которая поджидает нас на маршруте.

Увидели-таки с Лёней один метеор в полночном небе. Или это следствие 96-го? Всё может быть. Вокруг нас стоит тихая звёздная ночь, чуть слышно плещется Лидь у разрушенного моста, а мы сидим у костра, задрав головы к бриллиантовому небу. Красота! Звёзды яркие-яркие. Где-то там, далеко над нами, скорее всего, есть иные цивилизации — не может ведь быть так, что мы одиноки во Вселенной... они даже могут слать нам какие-то свои сигналы или позывные, но... Земля ещё не готова к этому.

Мы не живём в гармонии — ни с природой, ни друг с другом в планетарных масштабах... и всё в нашем посткапиталистическом мире подчинено одному — деньгам. Какие уж тут иные цивилизации и всё вот это вот — в своей бы разобраться для начала. Чтобы не хотелось от неё убегать в неведомые дали в слепом желании забыться... Так называемая Эра Разобщённого Мира [Ефремов, 2000], чтоб её. Будет ли у нас Эра Великого Кольца когда-нибудь?

Усугубив, спать завалились глубоко за полночь, и я моментально провалился в глубокий и крепкий молодецкий сон, опять напрочь забыв про судовой журнал.





Глава 7

Фонтан

Ночь была достаточно холодной. Проснулся, потому что снова замёрз. Что за холодные ночи? Только же начало августа! Идёт дождь... вылезать из палатки неохота, да и рано ещё, пять утра. Накрылся с головой штормовкой и завалился спать дальше в надежде, что дождь вскоре закончится. Так и вышло.

Вылез из палатки, вытащил продукты, начал готовить завтрак. Сделал замечательное блюдо — сухое молоко, сгущёнка, орехи, изюм... а, ну и конечно овсянка, чуть не забыл. Каша вышла — супер. Ложка стоит! Бригада моя начинает бесноваться по поводу ранней побудки. Ну ничего, скоро днёвка — отоспимся вволю, ребята!

Погода резко улучшилась. От туч и утреннего свинцового неба не осталось и следа — припекает яркое солнышко. Разложили бахилы химзащиты просушиться на горячий песочек, а то холодными и мокрыми их нацеплять совсем нехорошо. Настроение снова боевое — погода радует,

заплатки на байдарке я проверил — заклеились отлично, не подтекают. Вперёд — Лидь ждёт!

Достал свои карты и прикидки по километражу. На карте, когда «поднимал» её, через каждый километр русла реки я заранее проставил точки — так можно быстро с хорошей точностью прикинуть расстояние без линейки, курвиметра и тому подобных ухищрений. Получалось, что сегодня мы должны были пройти остаток Лиди и встать на стоянку между устьем нашей коварной красавицы и посёлком Чагода.

Только с утра оценил масштаб препятствия, неподалеку от которого вчера заночевали — разрушенный мост близ Тургоши. Завал капитальный, нужна разведка. В этот день встали на воду в 10:38. Нормально, учитывая опять кошмарное количество вещей к погрузке.

Борясь с течением, аккуратно переправились к противоположному берегу для разведки завала. Причалили к низкому, заросшему густым кустарником левому песчаному берегу — надо осмотреться, поскольку штурмовать сходу я не решился, помня вчерашние приключения. После разведки начали преодолевать остатки деревянного моста. Держась за брёвна, я в бахилах аккуратно прошёл пешком и встал в середине завала на отмели. Лёня, стоя на песчаном бережку, стал аккуратно сплавлять нашу ласточку на чалке, ориентируясь на меня, а Аня подруливала веслом, сидя в байдарке. Неплохая вышла командная координация.

Пройдя брёвна, мы снова залезли в байдарку и пошли дальше. Надо пройти остаток Лиди и впасть в Чагоду. Лопатить нам будь здоров — по плану я наметил примерно километров 35. Начали очень бодро — горланим на всю мощь

молодецких глоток песни, громко переговариваемся, о чём-то шутим, смеемся.

Напрасно я надеялся, что после того кошмара на перекатах, что был до этого, подобное больше не повторится. Снова влетаем на шкуродёр, чтоб его! Мысленно опять перебираю все отчеты, что видел по Лиди — ну ни одного упоминания перекаатов и шивер ниже Заборья... воды в этом году очень мало. Как бы там ни было, сначала получаем фильтрующие пробоины и идём дальше, терпимо. Воды под ногами не много. Одну-две дырочки заработали где-то, думается мне.

Но вот, на очередной шивере, мы крупно зацепляем днищем и у моих ног, в районе перекладки кильсона, начинает бить самый настоящий... фонтан. Паника у экипажа! А перекат казался вполне безобидным! Затыкаю пробоину пальцем, бригада моя гребёт к берегу... вылезает.

Оцениваю, водя рукой по днищу, характер пробоины. Подлю пробились. Нельзя в байдарке вставать на перекладки кильсона, на эти «лесенки». Это грубое нарушение. Они, эти лесенки, прогибаются вниз и предательской дугой начинают тереться об шкуру, которая, в свою очередь, прогибается вверх под давлением воды... выгнутая вверх шкура и прогнутая вниз перекладка кильсона начинают соприкасаться, тереться даже друг об друга, что повышает риск заработать в этом месте пробоину. Итог — минимум 4 пробоины под кильсоном... и ещё одна дырочка от аниного сиденья — шкура так сильно прогибается внутрь, что трётся об нижний брусок фанерного байдарочного сиденья.

Место, где пристали к берегу — никакое. Берега высокие, густая трава, сплошные заросли. Прикидываю — выгружать байдарку, опять заклеиваться — это процедура на 3–4 часа минимум. Так мы точно от намеченного графика прохождения маршрута отстанем безвозвратно, а я ещё полон уверенности, что мы обязательно пройдем маршрут до Лентьево... принимаю решение отрезать от своего туристического коврика небольшой кусок и, свернув его в несколько раз, подпихнуть враспор между кильсоном и шкуркой, заткнув ту пробоину, из которой бьёт фонтан.

Проделав эту операцию с куском коврика, вычерпав кружечкой воду и убедившись, что фильтрация терпимая, отчаливаем и идём дальше, не заклеиваясь. Отдаю Ане свою кружечку и она периодически, раз в 10–15 минут, отчерпывает натёкшую воду. Что бы я делал без этой кружечки? Ничего, дотянем так до вечера, а завтра устроим днёвку и нормально, не торопясь, заклеимся. Потому что уж в этот день точно будет не до ремонта — задача навестать километраж — мы бодро налегаем на вёсла, выдыхаемся... хочется найти хорошее место для завтрашной днёвки.

Забавно, когда проходишь перекаты и шиверы — почти не гребёшь, замираешь, даже не дышишь, можно сказать. Только если требуется интенсивный маневр, выдаешь инструкции экипажу и начинается гребля... вспоминается кино «Das Boot» про немецких подводников времен Второй Мировой — как те уходили от эсминца и, затаившись, слушали, как тот ставит мины. Погружение на пределе возможностей подлодки — появляется фильтрация через заклёпки корпуса (вот откуда я стащил этот термин). Мины начинают рваться и тут — бах! — заклёпки

вылетают, начинается течь! Схожие ощущения были у меня на перекатах, когда мы пробились...

Из примечательного, кроме пробоин, в этот день — прошли мост через Лидь железнодорожной ветки Чагода — Подборовье. Хотел причалить, поскольку из отчётов знал, что там должна быть табличка с надписью «р.Лидь» — я хотел её сфотографировать. Но берега оказались у моста какими-то никакими — трава высоченная и ни намёка на место, где можно нормально причалить. Не захотелось вылезать, пошли дальше. Примерно в полвторого пересекли границу Ленинградской и Вологодской областей — теперь наш путь лежит по вологодской земле. Берега Лиди становятся крутыми и высокими — красота, да и только! Деревья нависают кронами над водой, чуть не смыкаясь сверху. Засматриваясь на эту красоту, не забываем вовремя отчерпать воду со дна байдарки кружечкой.

После примерно 4 часов вечера замечаем, что характер берегов меняется — крутые откосы пропадают, берега становятся низкими, с обильным кустарником, начинается редколесье. По этим признакам догадываюсь, что скоро устье Лиди. Сверяюсь с навигатором — так и есть. Через полчаса, пройдя, к счастью без повреждений, в устье лёгкий, но протяженный перекат чуть не с полуметровыми валами, оказываемся в реке Чагоде.

Так заканчивается участок маршрута по Лиди, который принёс нам немало адреналина, пробоин и заплаток, а также незабываемую атмосферу камерности реки, ширина которой редко была больше 10–15 метров. Жаль, конечно, пробитую шкуру, горько за погнутые стрингеры. Но что делать — такова плата за экстрим, полученный нами сполна на этой небольшой речушке!

Далее наш путь лежит по реке Чагода. Сразу около устья Лиди на левом берегу стоит база отдыха и имеется небольшой хороший пляжик. Причаливаем отдохнуть. У меня затекли ноги — немного неудобно сидеть. . . на днёвке придумаю как усаживаться покомфортнее. С базы выходит смотритель, мы болтаем минут 15. Снова пора в путь!

Преодолеваем протяжённый перекат — трясёт вполне ощутимо. Следующая точка по GPS — остров на Чагоде, где, судя по отчетам, можно остановиться. Проходим тот остров около 17 часов, а он никакой. То ли из-за того, что воды мало, то ли просто мы слишком требовательные, но высокие заросшие берега с неудобным спуском к воде нас не прельщают. Вдобавок, на островке растет лишь трава и ивняк. То есть дров нет, а мы хотим устроить днёвку. Поэтому проходим дальше в поисках Лучшего Места.

Около половины седьмого находим приличный берег — есть выход к воде, полянка освещается вечерним солнцем, красивые янтарные сосны вокруг — то, что надо! Единственно, разведка показывает наличие дороги. Ничего, наверняка тут всего пара машин в сутки, подумалось мне. Смущает то, что ровной площадки под палатки нет. Аня предлагает сначала подкрепиться — мы здорово выдохлись за сегодняшний переход в попытке наверстать километраж. Координаты места — $N\ 59.15709^{\circ}\ E\ 35.23621^{\circ}$.

Перекусив и выпив шиповника из термосов, решаем встать чуть подальше в тридцати метрах — там нам всем больше приглянулось. Сказано — сделано и мы начинаем разгружать байдарку. Через час лагерь развёрнут, костёр разведён, Аня суетится с ужином, Лёня добывает дрова и бересту с берёз на растопку.

Неподалеку ребята находят остатки домика — то ли избушки охотника, то ли сарая, то ли бани. Там Лёня обнаруживает стиральную доску деревянную, кучу старых досок, какой-то ворот и наличники с вырезанными сердечками.

Много гребли в этот день. Достаю карту, прикидываю — прошли около 32 километров. Очень неплохой результат. Судя по карте, мы вплотную подобрались к посёлку Чагода. Так что, возможно, даже хорошо, что раскладка по километражу немного сдвинулась — на следующем переходе будет дозаправка провизией. С Аней днём примерно прикинули чего надо докупить, поскольку в Череповце при заброске изначально решили брать провизию с тем расчетом, что сможем дозаправиться в Чагоде.

От брызг с вёсел у всех штаны мокрые насквозь. Забиваю около костра третий кол, навязываю между ним и двумя костровыми колами верёвку — будем сушить одежду. Бригада уже готовит ужин, а я замечаю неподалеку от палаток поляну лисичек. Вечером сделаем жарёху из лука, картошки и лисичек. Но уже, видимо, не сегодня — устали как не знаю кто...

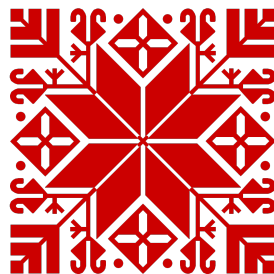
Чтобы возобновить силы, иду мыться к реке и купаться нагишом, пока поспевает ужин. Расчищаю себе путь по дну от камней, вхожу в воду — течение приличное — красота! Потом стираю вещи, развешиваю их сушиться у костра, немного прихожу в себя после такого большого перехода — шутка ли, 32 километра! Ещё учесть то, что пробились в очередной раз, да частенько останавливались — результат не то что хороший, а просто отличный, но сил не осталось вообще. Так что днёвка будет как нельзя кстати — отдохнём,

выспимся, заклеим шкуру и надувные сиденья — их тоже как-то прохудили, к сожалению, не представляю как, правда.

Остаток дня провели в приготовлении ужина и сладком предвкушении завтрашней днёвки, которая будет как нельзя кстати — нашей байдарке нужен ремонт, а нам — восстановить силы.

Под берегом где-то в траве непрерывно кто-то плещется и шелестит — наверно выдра. Потому что рыба плещется по-другому. Засыпать из-за этого было немного некомфортно — постоянные всплески, невольно заставляющие насторожиться. Вдобавок, на этой стоянке много муравьев и они по праву считают себя тут хозяевами — лютуют страшно — кусаются и заползают куда только можно. Хорошо, что вечером они достаточно рано идут спать!





Глава 8

Первая днёвка

Проснулся снова рано — только-только был восход. Весь в холоднящем поту от безумного кошмара. Мне очень редко снятся сны, а когда снятся, то редко что-то хорошее. Вылез тихонечко из палатки, пошел пройтись. Забил трубку, задымил... надо прогуляться, отойти от такого реалистичного сна.

Решаю идти вдоль дороги, у которой мы встали. Через каких-то пару сот метров выхожу из лесочка и вижу... работу Закона Лучшей Стоянки [Квадригин, 1985], который гласит: «Лучшая Стоянка — в двухстах метрах ниже по реке». Полянка — ровная, муравьёв нет, словом — красота! И спуск к воде более приличный. Короче — вчера уже были настолько уставшими, что пройти сюда эти 200 метров было просто нереально. Ладно, у нас и там в лесочке хорошо, перемещать лагерь я не хочу. Правда сейчас проснутся или уже проснулись муравьи...

Гуляю долго. Постепенно ночной кошмар уходит, и я возвращаюсь в лагерь. Потихоньку начинаю заниматься завтраком. Вытаскиваю вещи, начинаю разводить костер, дров нет... уже около 9 утра, поэтому бужу ребят, что не просто, и отсылаю за дровами. Лёня снова разграбляет старый домик лесника, как я его назвал, и мы топимся старыми досками.

Сегодня днёвка — плыть никуда не будем. Отдохнём, помоемся, просушимся, байдарку отремонтируем как следует. После завтрака Лёня, взяв удочку, удаляется на берег реки ловить рыбу на кукурузу. Пожелав ему удачи, начинаю подготавливаться к заклейке пробоин. Муравьи этому активно мешают — оказалось, что байдарку мы поставили на ночь прямо на муравьиную тропу! Ассистировать при операции будет Аня — кипятить воду и наливать её в Капитанскую Кружечку. Вскоре заплатки вырезаны, клей нанесён, Аня приносит в пехотном котелке кипяток. Я заклеиваю прорехи, проглаживая заплатки кружечкой. Муравьи больно кусаются и в своей слепой любознательности умудряются залезть даже в пузырьёк с клеем!

Пробоин немного — 5 штук, но прямо под перекладинами кильсона. Решаю, чтобы избежать такого в дальнейшем, проложить между шкурой и кильсоном, а также под место крепления штевня* к кильсону куски туристического коврика. С этой целью отрезаю от него ещё полосу 10–12 сантиметров шириной и то же проделываю с одним из ковриков бригады. 10 сантиметров коврика погоды для сна не сделают всё равно, зато теперь за днище мне гораздо спокойнее.

*Штевни — части корпуса, которыми заканчивается набор судна в носу и корме.

Всё — заплатки поставлены, коврик подложен, время выждено пару часов — можно проверять байдарку. Отрываю Лёню от безрезультативного сидения с удочкой, и мы вдвоём на пустой байдарке проплываем немного, чтобы убедиться в отсутствии фильтрации через заплатки. На пустой байдарке вдвоём идти просто сказка — рассекаем по течению и против него с удивительной лёгкостью. Всё нормально — заклеились хорошо, заплатки не подтекают.

Причаливаем, вытаскиваем байдарку сушиться. Обнаруживаю сломанный второй шпангоут и вылетевшую из него шпильку... благо шкура держит и конструкция относительно устойчива. Что делать? Не разбирать же каркас для ремонта — очень не хочется возиться со стреляющими стрингерами* — их непременно уже подклинило от плавания. В итоге обильно заматываю разрыв шпангоута любимым ремонтным материалом всех времён и народов — синей изолентой. Должно держать, место не столь критичное. Плюс магия синей изоленты должна работать, куда ж без неё?

Теперь очередь на заклейку за надувными сиденьями — вытаскиваю из них надувную часть, локализирую многочисленные пробоины и тоже клеюсь. Как мы умудрились их проколоть? На эту заклейку уходит ещё часа два.

Потом заготавливаем дровишки на вечер, гоняем чай с печеньками и сгущёнкой. Ребята кайфуют, отдыхают, а я заканчиваю ремонтные работы и иду купаться — красота! Правда, камни острые при входе в реку — стараюсь их откидывать. Вообще камней прилично на этой стоянке —

*Стреляющий стрингер — стрингер с подпружиненной частью (в байдарках «Таймень»).

можно попытаться сделать и баню. Но уже перевалило за 15–16 часов, раньше начинать надо было — ведь для бани надо печь сложить и протопить, а значит дров прилично напилить. Кроме того, надо мастерить каркас и чем-то его накрыть. Ну, положим, мы для этого приспособим внешние тенты наших палаток. Хватит ли их? Не думаю. Ладно, может ещё будут стоянки с камнями, решаю я, и баню откладываем до лучших времён, ведь изначально, при подготовке к этому походу, я её не планировал.

Под берегом однозначно живёт выдра, которая достаточно часто что-то там по своим делам делает и плещется. На ночь надо всё съестное надо убирать подальше на всякий случай. Наступает вечер, начинаем готовить ужин. Вспоминаю про ту полянку с лисичками — делаем жарёху! Прямо на фанерном сиденье от байдарки режу картошку, лук, лисички. Лёня продолжает разграблять сломанный домик лесника — приносит на этот раз часть дверного косяка. Кладём её параллельно костру, получается что-то вроде плиты. Жарёху помещаю в крышки армейских котелков на манер сковородок и ставлю на огонь. Регулировать жар очень неудобно — приходится то отодвигать импровизированные сковородки, то вновь приближать к огню. Но, тем не менее, получается довольно сносно. Однако впредь, решаю я, надо обзавестись нормальной маленькой чугунной сковородкой на такой случай.

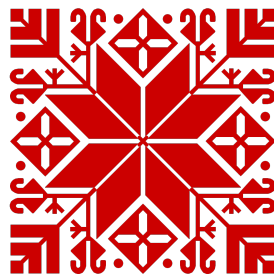
Спустя минут 20 моих попыток не спалить ужин мы получаем наивкуснейшую, правда всё-таки немного подгорелую, картошку с лисичками и жареным луком. Просто сказка какая-то! Полдня уже играет моя походная музыкальная приставка, сидим у костра сытые и довольные. Янтарное закатное солнце играет на верхушках сосен.

К вечеру ветер совсем стихает и ничто не нарушает идиллию нашей днёвки.

За готовкой, ужином и разговорами у костра не замечаем, как наступает тёмная августовская ночь. Подводя итоги дня у костра, стреляю вверх зелёной ракетой. Она взлетает ввысь, озаряя окрестности своим свечением, а затем, догорая, падает в реку — слышен тихий «бульк». Звук выстрела разносится эхом по лесу и растворяется в этих глухих, почти не тронутых человеком, сосновых борах Вологодского края. . .

Традиционно поздно расползаемся по палаткам. На этот раз я догадываюсь обильно подложить подо всю поверхность дна палатки сосновый и еловый лапник — получается очень мягкая пружинящая «подушка». Так, я надеюсь, будет теплее спать.





Глава 9

Чагода

Фокус с сосновым и еловым лапником под палаткой удался — я не замёрз, хоть ночь и утро были холодными. С уверенностью могу сказать — можно брать этот способ на вооружение. Утро прошло уже привычно — приготовили овсянку с сухофруктами, позавтракали. Действия моей бригады становятся более слаженными — нам удаётся достаточно быстро свернуть лагерь. Лапник, лежавший под палаткой, решил оставить как есть — кто-то после нас, возможно, использует его как растопку костра. Спустили байдарку на воду и уже привычным способом равномерно разместили вещи по отсекам.

В этот день должны были попасть на реку Чагодощу и дозаправиться продуктами в посёлке Чагода, который стоит у слияния двух рек — Чагоды и Песи в Чагодощу. На воду встали нормально — не поздно. Вскоре, после очередного поворота реки и парочки островков в русле, впереди показали огромные быки бывшего моста старой

дороги Чагода — Сазоново. После них мы прошли мимо ещё парочки островков, отмечая себе, что они никак не соответствуют некоторым описаниям в туристических отчетах, что, мол, на них вполне себе можно остановиться на ночлег — это не так. Острова все заросшие ивняком и травой и подходят разве что только для очень экстренной стоянки. Впрочем, всё зависит от уровня воды. В этот маловодный в здешних краях год всё выглядело так, как нам показалось, что не исключает иной картины при другом уровне воды.

Уже к полудню прошли железнодорожный мост — ориентир, после которого ещё метров 100 и Чагодоща. Места красоты неопишущей! Опасался, что ближе к устью река сильно обмелеет. Так и вышло. Дно песчаное, шли нормально, сели на мель всего 1–2 раза, да и то быстро выходили на глубину, отталкиваясь веслами ото дна. Река резко стала шире, видны редкие домики на обоих берегах. Несколько раз проплывали под ЛЭП.

Из отчётов по маршруту я знал, что где-то в Чагоде на левом берегу есть старый семафор и его видно с реки. Нашли это место, причалили — не сфотографировать семафор я просто не имел права — когда и где ещё такое увидишь? Координаты — $N 59.15379^{\circ} E 35.30460^{\circ}$. Семафор, правда, был уже без признаков жизни. Рядом два железнодорожных пути — один видно, что заброшен — ржавые рельсы, деревянные шпалы, запах дёгтя. А второй путь очень даже действующий. До железнодорожной станции Чагода не пошли — там около километра по путям... а зря! Могли бы узнать расписание местных поездов, «кукушек» как их называют, если они вообще ещё остались.

Потом проплыли местный пляжик на правом берегу и спросили у отдыхающих как лучше пройти к магазинам. Нам дали ориентир — автомобильный мост через реку. Его ни с чем не перепутаешь. К магазинам — на левый берег у моста, сказали местные. Это совпадало с прочитанным ранее в отчетах, и мы стали искать, где бы причалить у левого берега.

Мимо нас прошла моторная лодка с рыбаком. Мужик мудро погасил скорость заранее, убрав губительную для нас волну — я уже думал разворачивать байдарку поперёк реки, носом на волны, чтобы нас не кильнуло ненароком боковой качкой. Но всё обошлось.

Вскоре увидели обещанный автомобильный мост и перед ним что-то вроде небольшого деревянного причала или мостка у левого берега. Координаты — $N\ 59.15912^{\circ}\ E\ 35.32931^{\circ}$. Причалили, вытащили коврики и раскладной стульчик. Стали собираться в город. Накинул штормовку — надо выглядеть прилично! Лёню оставили сторожить байдарку, а мы с Аней, взяв сумки, пошли пробираться к магазинам — поднялись по крутому подъёму к чьему-то забору и пошли вдоль него по тропинке.

Выбравшись из частной застройки на дорогу и перейдя её, вышли к промзоне местного стекольного завода. Куда дальше — не ясно. Вернулись слегка назад, к двухэтажному дому по адресу Высоцкого 71. Я подумал сначала, что это в честь Владимира Семёновича. Однако на стене дома была закреплена табличка, в которой было сказано, что улица названа в честь Высоцкого Кузьмы Демидовича — участника советско-финской войны, Героя Советского Союза. На момент смерти от ранений в госпитале в 1940 году ему было 29 лет...

Спросили дорогу у женщины, работавшей в палисаднике этого дома и, спустя минут 5–10 оказались, неожиданно для себя, в центре посёлка. Жара стоит нешуточная, на небе плывут редкие облачка. В штормовке становится жарковато.

Находим продуктовые, а также, что особенно приятно, пекарню. Пополняем запасы продовольствия, а свежий хлеб берём в пекарне, где, кроме всего прочего, продают вкуснейшую пиццу — её тоже забираем себе сейчас на перекус. Потом, спросив дорогу, идём искать мясной рыночек. Там оказывается закрыто, хоть сегодня и суббота. Аня не отчаивается и отправляется за мясом в другой продуктовый. Я пока жду её на улице. Возвращается с мясом и скумбрией. Свежее мясо — это шикарно, а будет ещё и рыба — разнообразие. А то Лёня никак нас уловом что-то не радует. Аня пока стоит с сумками и кушает мороженое, а я быстренько пробегаюсь по главной улице до площади — хочется посмотреть посёлок.

Из капитальных построек — здание милиции, почты, сбербанка. Несколько магазинов продуктовых и хозяйственных. Гостиница ещё и автостанция. Всё это сосредоточено на главной улице, метров 500 в длину, под названием Кооперативная. Остальное — деревянные, на манер бараков, старые двухэтажные жилые дома. Выхожу на площадь — пустовато. Видна новая деревянная церковь слева в отдалении. Слева же в глубине от площади через сквер — здание администрации. В начале Кооперативной улицы — памятник павшим в Великой Отечественной Войне. Не могу пропустить такое — иду туда.

4 уроженца Чагоды были удостоены звания Героя Советского Союза — стоят памятные стелы. Вечный огонь. Снимаю панаму. Суровый памятник и имена павших.

Нахожу двоих однофамильцев... постоял, проникся моментом. Место среди высоких голубых елей навевает какую-то строгость и служит напоминанием о тех страшных днях, о которых всё реже вспоминают... а есть о чём! Это сейчас Савёловская железнодорожная ветка от Москвы на Санкт-Петербург, а тогда Ленинград, находится в полузаброшенном состоянии и по ней идут в основном товарняки, да пригородные электрички местами. А в тяжелые дни Великой Отечественной она была одной из основных, после того как в 1941 году Октябрьская железная дорога оказалась повреждена, и отдельные её участки к 1942 году были заняты немецко-фашистскими захватчиками.

Ветка Москва — Калязин — Овнище — Хвойная — Мга была достроена и замкнута к 1918 году, образовав резервный путь на Ленинград. Во время войны на неё, а также вологодскую ветку, легла колоссальная нагрузка по снабжению Ленинградского фронта. В спешном порядке велось строительство окружных и радиальных железнодорожных путей в ленинградской области. Так появились ветки Кабожа — Чагода и Подборовье — Чагода, причём строилось всё в рекордно короткие сроки. В посёлке Хвойная, что на участке пути Неболчи — Кабожа, располагался один из штабов Ленинградского фронта, аэродром, а также госпиталь. Обязательно надо побывать в Хвойной, решаю я, стоя перед стелами с бесконечными списками фамилий...

Через Чагodu шло сообщение вологодской ветки железной дороги с савёловской, обеспечивая снабжение ленинградского района. В Заборье, где был наш стапель, начиналась знаменитая Дорога Жизни к Ленинграду с начала ноября до конца декабря 1941 года во время боёв

за Тихвин. Я всё ещё стою около памятника, не в силах уйти. По спине проходит какой-то неведомый холодок. Перед глазами встают картины эшелонов, идущих мимо того семафора, который мы сегодня проплывали, колонны техники. . . суматоха и толчея, налёты вражеской авиации. . .

Очнувшись, понимаю, что надо идти обратно — Аня наверно уже заждалась. С мыслью, что непременно надо побывать в Хвойной, иду бодрым шагом назад. Заброситься, правда, до Хвойной от Москвы поездом уже не удастся — к началу 2000-х годов отменили последний пассажирский поезд сообщением Москва — Санкт-Петербург, ходивший по савёловской ветке. Остаётся вариант через Санкт-Петербург — оттуда поездом до Сонково. Через Хвойную протекает речка Песь, которая, как уже говорилось, также впадает в Чагодошу. Вот так и сложился новый вариант байдарочного похода на следующий, надеюсь, год. . . время расставит всё на свои места.

Вернувшись к магазину, забираю две сумки с продуктами и мы с Аней начинаем обратный путь, срезав вдоль забора стекольного завода, через проходную которого видны огромные тюки с чем-то непонятным — то ли готовая продукция, то ли сырьё. Переходим дорогу у автомобильного моста, снова пробираемся через дачный посёлок и находим Лёню, спящего на берегу под палящим солнышком. Укладываем продукты компактнее в байдарку, перекусываем той самой пиццей, купленной в пекарне, и кефиром. Небольшой отдых и спустя минут 20 мы готовы. Отчаливаем. Без проблем проходим автомобильный мост в среднем пролёте и гребём дальше. Погода — блеск! Ветерок и жаркое солнце, на небе немного облачков.

Постоянно смачиваю панаму забортной водой — высыхает в мгновение ока. Ребята держат курс, а я сверяюсь с картой и GPS. Прикидываю сколько мы физически сможем ещё сегодня пройти. Намечается отставание от графика из-за резкого снижения скорости течения — Чагодоща заметно медленнее Лиди. Но это не критично, думаю мне — гребём как получается, за рекордом сегодня не рвёмся. Греют душу сумки с продуктами из Чагоды. Одну из них поставили у меня в ногах, и сидеть стало не слишком комфортно, но терпимо — на стоянке разложим и перепакуем всё как надо.

Вечером проходим село Мегрино с красивейшей церковью на левом берегу. Там же два троса поперёк реки — один сигнальный с флажками, другой силовой для парома. самого парома что-то не видно, возможно лежит в высокой прибрежной траве.

Догоняем надувную байдарку с двумя колоритными дедами — они идут с Песи и встают на ночёвку около Мегрино. Рассказываю про наше «блестящее» прохождение перекатов на Лиди и 15 пробоин, а они говорят, что тоже пробились на Песи 2 раза. Ещё немного поболтав, мы втроём берёмся за вёсла и отрываемся от них. Позже, в 2019 году, вновь оказавшись на Чагодоще, я встретил их опять. Простите меня, уважаемые научные, судя по всему, сотрудники из Москвы, за моё тогдашнее определение вас в «деды». Вы ещё очень даже ого-го!

До планового километража в этот день не дошли всего 7 километров и причалили на ночёвку за селом Мегрино и Горки на крутом левом берегу у изгиба реки. Могли бы упереться, пройти дальше ещё часок и выполнить норму километража на сегодня, но уже подустали, да и мясо с рыбой хочется приготовить до темноты. В сумке плещется красное,

приобретённое в Чагоде — сварим к ужину глинтвейн, для чего у нас припасены лимоны, апельсин и даже палочки корицы.

Причаливаем, я взбираюсь на обрыв в разведку... рай на Земле — стоянка отличная! Есть скамейки, костровище, ровная поляна — идеальное место для палаток, а кроме того — куча поваленных, а самое главное, сухих берез. Экипаж балагурит — звук с пилорамы в Горках их смущает. Звук этот конечно меня тоже смущает, но не будут же там всю ночь работать? Оставив пока ребят одних, иду по дороге в разведку — кто-то есть ниже по течению — услышал голоса. Выхожу к берегу — там местный с семьёй на машине. Обжигает в костре честно стыренные откуда-то медные провода, чтобы избавиться от изоляции и сдать цветмет. Разговорились о том, о сём. На противоположном берегу сидят рыбаки — тоже видна машина. Успокоившись, что мужик нормальный, обожжёт медь, да и уедет скоро, возвращаюсь к бригаде.

Стоянка отличная — и столик есть и сосны красивые. В сумме все факторы подкупают, и я решаю вставать на этой поляне. Перетаскиваем вещи, байдарку тоже поднимаем на обрыв, разбиваем лагерь. Координаты — $N\ 59.13567^{\circ}$ $E\ 35.61832^{\circ}$. Можно было бы, конечно, встать за поворотом, там, где мужик медь обжигал или чуть подальше. Но там ни столика, ни дров, ни поляны красивой, зато ровный пляжик. Остановило то, что он костер из покрывшек жёг — вонища ужас! И вокруг куча этой гари чёрной и мусора. А ещё говорят, что туристы мусорят. Не верю! Больше мусора от самих местных, наплевательски относящихся к природе своего, между прочим, родного края. Ничего, на крутом берегу постоим, ничего с нами не случится.

Костёр уже готов, и картошечка варится! Я быстро устраиваю стирку и купание в реке, а потом принимаю наряд на камбуз доделать ужин. Аня тоже решает быстренько вымыться и спускается к воде. Разговоры рыбаков на противоположном берегу моментально смолкают — всё их внимание сейчас приковано к ней. Мы же с Лёней остаёмся у костра и варим глнтвейн. Надо приступить к готовке мяса и рыбы. Из аниного рюкзака, будто из шляпы фокусника, появляется решётка для жарки мяса! Что ещё таит этот рюкзак?! Приматываю веточку к решётке верёвкой, чтобы не горячо было брать руками, и приступаем к готовке.

Через полчаса последние приготовления позади. Скамеечки приходятся как нельзя кстати — из одной организуем стол, вторую используем по назначению, а я размещаюсь на своём раскладном стульчике. На ужин у нас замечательное мясо на огне, рыба с лимоном, глнтвейн, картошка в мундире и помидоры в натуральном виде с солью. Красота! Пикник как будто, а не сплав.

Сидим, вкушаем, обсуждаем сегодняшний день и как классно сегодня проплыли Чагоду. Читаю стихи про скифов и азиатов с раскосыми и жадными очами... хорошо! На столе горит свеча, припасённая Аней. Романтика, с ума сойти. Уже смеркается, зажигаются первые звёзды. Покушав, пробирает на песнопение. Наверное, бригаде нелегко переносить эти музыкальные потуги при полном, как я считаю, отсутствии у меня слуха, но что делать — душа отчаянно требует петь и я ей не препятствую.

Закатное солнце зашло далеко за горизонт, и тихая ночь спустилась с небес. Рыбаки, что стояли на противоположном берегу, давно уехали. Мужик, обжигавший медь, тоже. На пилораме также всё давно стихло. Какая же тишина

вокруг! Наступила тёмная ночь, и только наш костер, как маяк мо мгле, посреди поляны, окруженной соснами, горит и стреляет искрами в высокое августовское небо, бриллиантами рассыпавшееся над нашими головами. . .

Аня уходит спать пораньше, а мы с Лёней располагаемся у костра. Я достаю фотострубинку, ввинчиваю её в полено, креплю сверху фотоаппарат и подключаю дистанционный пульт. Будем снимать астропейзажи на длительной выдержке, насколько это получится. Нахожу пару интересных ракурсов, делаю несколько снимков. Усталость вдруг накатывает волной. Времени уже около полуночи. Сидим, болтаем тихонько, а больше молчим, подымливаем, разливаем. Расслабляюсь окончательно. Горючее исправно заставляет задуматься о жизни и далёких галактиках. Чувствую, что спать сегодня будем все просто мертвецы. На ночь я также обильно подстелил под палатку лапник — будет мягко и тепло. . .

Падающих звёзд не увидели, как ни старались. Костёр постепенно стал угасать и мы, подкинув в него большие гнилушки, чтобы те тлели до утра, расползлись по своим палаткам. Накачав коврик и переодевшись, я вдруг вспомнил, что не открывал сегодня судовой журнал. Экое упущение! Сделав над собой усилие, включил фонарик, собрался с мыслями и черкнул несколько ярких строк про сегодняшний день. Времени было уже около двух ночи. Глаза просто слипались, и я завалился спать, моментально провалившись, как и обыкновенно в этом сплаве, в спокойный сон на свежайшем и чистейшем воздухе сосновых вологодских лесов.





Глава 10

Долгий переход

Проспали!!! Дико проспали! Я поднялся около половины 11-го наверно. Выспался, конечно, просто замечательно! Отдохнул шикарно... но всё-таки мы проспали! Теперь не пройти маршрут до конца в срок, подумалось мне. Ладно, не будем паниковать раньше времени. Бригада моя тоже просыпается, быстро готовим завтрак, а после начинаем паковать. Собираемся почему-то снова чертовски медленно. От стоянки отчаливаем, когда уже за полдень. Новый антирекорд...

Исходная цель на сегодня — песчаные косы перед устьем Внины. Хотя понимаю, раз вышли так поздно — добраться туда нам сегодня не светит. Совсем скоро проходим деревню Залозно. Судя по отчётам, после неё начинается «золотой возраст» реки — один бережок обрывистый, второй песчаный покатый. Так и выходит. Чем дальше плывём, тем сильнее это, так называемое меандрирование, начинает проявляться. Красиво, очень красиво!

Переход запомнился большим количеством островов в русле и обилием мелей. Приходилось резко переключаться курс от поворота к повороту, чтобы не оказываться на мели. Но порой ветер создавал рябь на воде, и было трудно прочесть воду — где мель, а где нет. Так, несколько раз мы садились днищем на грунт, благо он песчаный и без камней. Вылезали, проводили байдарку на глубину и снова садились. Интересен у Чагодоци переход с мели на глубину — очень резкий. Вот идёт достаточно протяжённая мель и тут р-р-раз! — глубина такая, что веслом не достать! Визуально это хорошо видно, если нет ряби — вода резко становится тёмной.

На обед встали на низком левом песчаном берегу в районе сомнительного ориентира — большого дуба на правом берегу, о чём было указано в каком-то из отчётов с маршрута. Тот ли это был дуб, доподлинно неизвестно, но вид был хорош. Перекусили бутербродами и чаем. На одной из мелей нашли следы кабанов и кабанят... зрелище, не сулящее ничего хорошего — судя по следам, их было не менее 4–5.

Отчаливаем, идём дальше. Характер растительности меняется — становится больше лиственных деревьев, чаще встречаются дубы, даже клёны! От хвойного леса не осталось и следа, зато буйство кустарников и лиственных пород. После высоких сосен и низкой травы такие берега мне совсем не по вкусу. И хвойного леса на горизонте не видать — придётся долго искать приемлемую стоянку, думается мне... и я оказываюсь прав — вплоть до самого вечера мне не приглянулось ни одно место для стоянки.

Следующая путевая точка, судя по GPS, это охотничий кордон Ленино. Правда, он находится в отдалении от берега, да и неизвестно, есть ли там вообще что-нибудь — карта-то

старая. Около путевой точки кордона проходим остров с левой стороны и садимся на мель, приходится стаскиваться. В правой протоке замечаем рыбака на надувной лодке, но подплывать желания нет, потому что река уже под 70–80 метров в ширину и мы идём у противоположного берега. Идём дальше. Скорее всего, он с кордона и был, этот рыбак. Рыба, стало быть, есть — ловить надо уметь, а рыбаки из нас не очень, мягко скажем. Ну и ладно, белорусская тушёнка уплетается просто на ура — лучшей тушёнки в жизни не ел, уверяю.

Вечереет, хочется найти нормальную стоянку. Плывём, поём по очереди песни. Правда очередь состоит в основном из меня и Ани. Перепёл, кажется, всё, что знал — разное народно-популярно-туристически-прикостровое — короче всё, что помню наизусть. Усталость наваливается неожиданно. Ищу стоянку так, чтобы её освещало закатное солнце... и всё тщетно, лопатим вёслами дальше. То низкий берег, то травы по грудь. И вот, выдаётся прямой участок реки. Я удачно замечаю остатки костровых палок на левом берегу и даже небольшой запасец дров. Отлично! Подъём, правда, крутой, но встречали и круче, ничего страшного.

Уже успели немного поругаться из-за выбора места, пока совершали манёвр разворота от противоположного берега. Причаливаем, взбираюсь на обрыв... красота! Поляна хоть и травянистая, но терпимо. А более всего подкупает огромная одинокая берёза — просто красотища! Экипаж мой стоит, осматривается. Крутой подъём им явно не по вкусу. С Лёней идём в разведку по протоптанной тропинке вдоль берега. Она приводит к другой полянке — гораздо меньшей и неудобной. Откуда тут тропинка?

Решаю вставать там, где причалили. Координаты — $N\ 59.08257^{\circ}$ $E\ 35.94123^{\circ}$. Дров на стоянке у костровища чуть-чуть есть, плюс с собой запасец везём небольшой — я как чувствовал, что пилить на дрова тут особо будет и нечего. Вокруг поляны растут дубы, кустарник, встречаются молодые берёзы, сухостоя нет. Экипаж потихоньку начинает перетаскивать вещи.

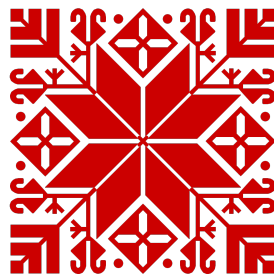
Ещё только поднявшись на берег, я заметил, что земля под ногами как-то странно взрыта. Подумал, это около костровища только. Потом смотрю — нет, ещё одно место такое же есть. Ну, иногда под палатку выравнивают грунт — я сам делал так на Белой. А походил вокруг по поляне — взрыто всё! Прикинул — место глухое, деревень тут никаких по карте нет и близко. Урочище Витимец, правда, где-то в километре примерно на север. Стало быть, не следы это кладоискателей с металлодетекторами, а зверей, скорее всего кабанов. Вокруг как раз много дубов — жёлуди. Вот тебе раз! Холодок пробегает по спине. Встречаться с кабанами совсем не хочется. Тем более ещё и с кабанятами — страху добавляют следы, встреченные сегодня на песчаной отмели. Стараюсь отогнать нехорошие мысли и успокаиваю себя тем, что у меня есть сигнал охотника, а бабахает он громко — достаточно, чтобы отпугнуть нормального зверя. Если зверь нормальный — уйдёт, а от бешеного и ружьё не поможет в неумелых руках...

Грозы ничто не предвещает, поэтому палатки ставим прямо под большой берёзой. Затаскиваем с Лёней байдарку на берег, разворачиваем лагерь. Аня обещает что-то вкусное на ужин. Мы верим. А пока таскаем немного дровишек, что валяются в округе, занимаемся своими заботами. Вечер выдаётся непривычно холодным. Аня соображает нам тушёнку с рисом и кукурузой, видимо отчаявшись,

что Лёня на эту кукурузу наловит нам хариусов. Получается замечательное блюдо. Уминаем по два-три десантных подкотельника этого плова с хлебом и, напившись чаем, валяемся у костра на ковриках. Вокруг поляны этой растёт огромное количество шиповника... Аня и так с собой везёт мешочек сушёного шиповника и заваривает его на манер чая, а тут свежак! Естественно, N-ое количество красных соцветий немедленно собирается в отдельный пакетик впрок.

Холодно! Наверно, самый холодный вечер за наш сплав. У костра сидеть и то прохладно, хотя мы распалили прилично! Лицу жарко, а спина стынет... поворачиваешься, прогреваешь спину, голова и лицо замерзают. Ну, как-то так и вертимся весь вечер. Можно было бы поснимать астропейзажи, но облачно, да и уже что-то тянет ко сну. С согласия ребят на ночь ложусь в их палатке — она более тёплая, а к полуночи совсем ледянящий холод начался. По привычке ложусь как в своей — треники, тельняшка, флисовая курточка, шапка... в итоге мне становится жарко, но раздеваться не тянет — к утру-то боюсь замерзнуть. Засыпается плохо, сон не идёт. Мысль о кабанах не даёт покоя, сигнал охотника лежит рядом.





Глава 11

Кабаны и удача

Просыпаюсь рано. Солнышко встало, нагрело палатку. Палатка у ребят не только тёплая, но и очень душная — весь в поту. Вентиляционные окошки не помогают. О сне уже речи нет, ужасная духотища. Вылезаю, вытаскиваю коврик, спальник. Досплю на улице. Снаружи-то благодать!

Лежу себе — хорошо, полусонное состояние. Вяло рассматриваю топографическую карту, прикидываю наши перспективы дойти до конца намеченного маршрута... тают они с каждым днём — не укладываемся мы в запланированный километраж. Много времени потеряно на Лиди, проспали в один день, в какой-то раз просто долго собирались... ладно, думаю, сойти досрочно всегда успеем в Дубровке, посмотрим как сегодня день выдаться. Рядом солнечная батарея лежит — внешний аккумулятор заряжается. Включил телефон, связи нет. А у ребят вчера ловилась...

Лежу, солнышко припекает, лёгкий ветерок колышет листву берёзы... идиллия! Пора бы завтрак начать готовить. И тут внезапно... хруст веток! Упала ветка где-то, думаю. Но тут ещё хруст, потом ещё и ещё! Настораживаюсь. Раздаётся ХРЮКАНЬЕ?! Ё-моё! Кабаны пришли!!! Сердце уходит в пятки, ёжиков полные штаны! В мгновение ока оказываюсь в палатке ребят, кричу Лёне, чтобы подал мою сумку от изголовья, вытаскиваю сигнал охотника.

Дрожащими руками ввинчиваю патрон, а он никак, зараза, не вкручивается! Почему я с вечера не ввинтил?! Наконец совладал с патроном, взвёл боёк, выставил руку из палатки и пальнул вверх красной ракетой... сидим в палатке, слушаем, что будет дальше. Судорожно ввинчиваю новый патрон, снова стреляю. Ввинчиваю ещё один, беру топор... всерьёз готовлюсь к худшему — «Это есть наш последний и решительный бой!»

Но вроде всё стихло. Осторожно вылезаю из палатки, осматриваюсь. Ничего не слышно подозрительного... Бригада моя, похоже, отделалась лёгким испугом. Вероятно, их больше напугал я, что так беспардонно разбудил, чем мысль о возможной встрече с кабанами.

С опаской провели утро и готовили завтрак. Сигнал охотника с ввинченной ракетой и топор всё время были под рукой на всякий случай. Решили побыстрее убраться с этой стоянки, что и сделали в половину двенадцатого. Поздно опять встали на воду, до Лентьево, расчётной точки антистапеля, точно не добраться в срок, понял я в тот момент. Только встав на воду, выйдя на середину реки и почувствовав себя в безопасности, снимаю сигнал охотника с боевого взвода и вывинчиваю патрон. Путешествие наше продолжается...

Полоса лиственных лесов и зарослей вскоре заканчивается, снова начинается любимый нами сосновый лес, ура! Наверно, в этот день нам встречались самые красивые берега. Просто упоительно красивые обрывы и здоровенные песчаные отмели — расцвет «золотого возраста» реки. Душа поёт от такой красоты! Река становится заметно шире, мели по-прежнему не редкость. Как и вчера, перекладываем курс от поворота к повороту, чтобы не тереться дном байдарки об песок.

Поднимается сильный встречный ветер, становится реально тяжело идти. Еле догребаем до обеда — выдыхаемся полностью. Причаливаем к низкому левому берегу на огромный песчаный пляж — место прекрасное. Противоположный берег, как и положено, высокий, красивый, с соснами. Вылезаю из байдарки, буквально падаю на песок от усталости. Ветер дул такой, что если не грести, плывёшь назад против течения. Пришлось нам втроём, и Ане тоже, активно бороться с таким ветрилой.

Расположившись на песчаной отмели, перекусываем консервами «Печень трески». Мне мало. Силы просто куда-то улетучились — всё встречный ветер! Вскрываю банку тушёнки, помня, что у нас есть запас, и в одиночку уминаю её с хлебом. Лёня следует моему примеру и уничтожает ещё одну банку. Аня ругается, что хлеба мало купили в Чагоде и хвалится, что выклянчила у скряги-Адмирала на одну буханку больше. Я молчу — она права. Решаем немного тут передохнуть после перекуса. Встречный ветер реально выматывает. Прошёлся по берегу — впереди виден дом. По памяти вспомнил карту и сообразил, что это начало деревни Званец. За полчаса примерно до этого привала прошли слева устье Внины — неплохое место для стоянки на высоком левом берегу.

Перекусив и отдохнув, встаём на воду. Ветер стихает, что не может не радовать. Проходим деревню Званец, где на низком левом песчаном берегу находится огромный пляж и полно народа. Немного общаемся, замедляя ход. Дети с интересом наблюдают за нашей байдаркой. Сразу после пляжа встречаем двух мужиков в гидрокостюмах на деревянной лодке под вёслами. Поначалу хотим обойти их, но решаемся потрепаться и подплываем ближе.

Спрашиваю у них что с рыбой в этом году и говорю, что мы ничего не наловили. Удивляются. У них улов приличный по нашим меркам. Вы бы, говорят, на спиннинг ловили или сетью. Они-то сетью ловят. Ну, думаю, нормально так! Мы подплываем, стыкуемся бортами, и мужики по доброте душевной отдают нам небольшую щучку, окуней, подлещиков, причем совершенно даром. Вот это удача! Принимаю на руки это богатство и сваливаю прямо на дно байдарки себе под ноги. Спрашивают сигарет. Извиняйте, не держим. Рассказываю им про наши приключения — пробойны на перекатах. «Ну и ладно, за разговор спасибо», — говорят мужики, и мы расцепляемся бортами. На том и расходимся — путь наш лежит дальше.

Проходим хорошо укреплённый огромными валунами и просто камнями берег. Сейчас уже не помню название населённого пункта, но кажется это было в Клавдино. В любом случае, проходим мимо. Я кусаю локти, что мы гружёные прилично. Так бы можно было камней набрать, баньку сделать... отгоняю эту мысль. Всё равно столько камней не принять на борт.

Душу греет рыба под ногами! Щу-у-учка! Прелесть! Из мелких рыбёшек сварим уху однозначно, а крупных зажарим на огне. Красота! Разнообразие! Не всё ж тушёнку

жевать, хоть и качественную белорусскую. Остаток пути проходим в этот день, как мне кажется, на одном дыхании — жадно ищу глазами стоянку — хочется пораньше встать, раз маршрут сокращается.

Примечаю на высоком, опять-таки, левом бережку песчаный подъём — там наверняка должна быть хорошая полянка. А мы идём под правым берегом. К этому времени я уже научил бригаду причаливать против течения и мы, совершив интенсивный маневр разворота на 180°, причаливаем по всей науке. Координаты — $N\ 59.18169^\circ\ E\ 36.11501^\circ$.

Вылезли аккуратно — вход в воду глубокий. На берегу много битого стекла — я поранил палец на ноге, но терпимо. Встаю вверх. Поляна классная! Есть стол, три скамейки, костровище. Правда, немного замусорено. Аня начинает возникать по поводу мусора. С Лёней проводим разведку по берегу. Обнаруживаем протоку, там куча топляка, причём есть сухой. Лес сосновый, много сухих нижних веток. Дровами, считай, обеспечены. Стол со скамейками меня подкупает окончательно — решаю вставать тут и мы разгружаемся. Продолжается капанье на мозг относительно мусора. Ещё даже не перетаскав полностью вещи и не разбив лагерь, выкапываю сапёрной лопатой приличную яму. Аня, вооружившись перчатками, собирает мусор и битое стекло — закапываем. Становится чище, ясное дело. Остатки мусора сжигаем в тут же разведённом костре. Бригада успокаивается. Ставим палатки, затаскиваем на берег байдарку. Словом, всё как обычно.

Надо чистить рыбку. Аня отчищает подлещиков, окуни ждут своей очереди. Достав свой ножик, присоединяюсь к Ане, заняв место у столика. Чищу окуней и принимаюсь

за щуку: два надреза — под хвостом и у головы — и внутренности выходят на раз-два! Ушица будет знатная, из трёх сортов рыб. Покончив с рыбой, отдаю её Ане на готовку, а сам иду отмываться в реке от чешуи. У нас будет уха-а-а-а! А пока нарезаем последний хлебушек и достаём 96-й. Вскоре уха уже почти сварена, палатки поставлены, все в ожидании ужина.

Готовлюсь удивить свою бригаду, как когда-то удивил меня этим крёстный, ритуалом, можно сказать, последним штрихом в приготовлении ухи — в неё добавляется немного водки и окунается горящее полено из костра. Вообще это делается, чтобы осветлить уху, если она варится из непотрошёной рыбы и для некоторой толики дезинфекции. Кроме того, водка отбивает запах тины, который может появиться от некоторых видов рыб. Ту же функцию выполняет и полено, добавляя ещё, плюс ко всему, аромат костерка. Ну и просто красивый обряд, хе-хе! Наконец садимся вкушать приготовленные яства — получилось отменно, а жареная рыбка и вовсе бесподобна. В походе вообще любая еда бесподобна, а уж уха...

На этом месте, где встали, решаю завтра задневать. Есть связь, мне прозванивается жена, сеанс связи с «большой землёй». Сообщаю, что планы наши немного корректируются — сойдём на один день раньше с маршрута. Как я и предполагал ранее, до Лентьево в срок нам не дойти, потому что много времени потеряно на перекатах, на ремонт байдарки и в поздних выходах на воду. Впереди по плану еще около 50–60 километров — это два ходовых дня на пределе возможностей — по 25–30 километров в день. Ранее мы делали и 32 километра в день в этом сплаве, но выдыхались полностью и окончательно. А на антистапеле ещё разбирать байдарку, мыть шкуру, паковать снаряжение...

То есть, если укладываться в первоначальный план — надо отменять завтрашнюю днёвку, оба дня рано вставать, лопатить вёслами как лосям... что-то как-то это не входит в моё понимание об отдыхе. Посему, завтра никуда плыть не будем. Покупаемся, помоемся, отдохнём как следует — место мы выбрали отличное. Сходить с маршрута будем в Дубровке, до неё от нашей стоянки километров 10–12 — нормально. Как раз, не напрягаясь, в последний день пройдём этот остаток. Итог — вместо того, чтобы оставшихся два дня лосячить вёслами до Лентьево, устраиваем в один день днёвку, а во второй — небольшой переход и досрочный антистапель.

Не успев доесть ужин, оказываюсь в одиночестве — бригада немного расстроена планами о досрочном сходе с маршрута, хотя разговоры об этом уже велись, и залегает в свою палатку. Ничего, раньше — значит раньше. Адмиральское Решение принято, и поход — не место для демократии.

Посидел у костра под звёздным небом, усугубил 96-ым — его осталось ещё огромное количество. Забил трубочку потуже, красота! Звёзды отражаются в зеркальной глади воды, вдалеке видна мачта связи в деревне Слудно, метров 100 высотой, не меньше. Наверху у неё горят красные сигнальные огоньки. Закат был очень красив, а ночь ещё краше.

На этой стоянке немного лютовали комары, но сейчас всё стихло. Тишь да гладь. Только воды Чагодоши степенно проплывают мимо меня, устремляясь дальше и дальше — к Мологе. Понимаю, что поход заканчивается и лёгкая тоска зарождается где-то в груди. В голове проплывают яркие пережитые моменты нашего сплава, особенно на Лиди.

Эх, вот бы пойти дальше по Мологе, да до Весьегонска... а может и вовсе до Волги... чтобы об антистапеле вообще не думать... мечты, мечты...





Глава 12

Вторая днёвка

Сегодня будем тут целый день. Можно позволить себе поспать подольше. Выспавшись, валяюсь в палатке, делаю путевые заметки. Лежу, пишу спокойно, вдруг слышу голоса. Прислушиваюсь. Точно — приближаются голоса, минимум двое. Беру на всякий случай топор, надеваю штормовку, вылезая. Увидев меня, двое велосипедистов резко дают по тормозам так, что те издают протяжный скрип, и, развернувшись, начинают удирать обратно. Чего это они? Соображаю, что я помятый спросонья, небритый неделю, на голове вязаная шапка набекрень, штормовка на тельняшку, в руке топор. Я бы тоже развернулся и свалил... ладно, поспим ещё чуток.

Лежу, ворочаюсь, сон больше не идёт. Снаружи слышно как дятлы завтракают, стоит стук. Заметки больше писать не хочется, вылезая снова из палатки, собираюсь разводить огонь. Бригада моя тоже показывается. Аня перехватывает инициативу приготовления завтрака.

Не возражаю. Вместо моей традиционной овсянки нас ожидает, как я предполагаю, гречка. Не обманываюсь. Сдабриваем гречневую кашу сгущёнкой и моментально всё это уминаем. Лёня сидит у стола, молотя целлофановый пакет кулаком. Оказывается, в пакете овсяное печенье, куда потом Аня высыпает остатки орехов и изюма и сдабривает это всё остатками сгущёнки. Получается вариация на тему известного походного лакомства.

После завтрака бригада решила пойти на противоположный пологий берег позагорать, поскольку у нас в лесочке тенёк. И они пошли вброд на другой берег. Течение конечно сильное и сносит временами, но ничего — идут, благо мелко. Присматриваю временами за ними — прошли, даже не заходя по пояс. Мелко. Только под самым нашим берегом поглубже и приходилось плыть.

Пока бригада загорает на мели у противоположного берега, притаскиваю дров — сухих нижних веток сосен, ради которых приходится залезать на высоту 2–3 метров, а потом и несколько больших сухих топляков с протоки ниже по течению. Мелкие ветки ломаю ногами, крупные распиливаю двуручной пилой, обернув резинку вокруг дерева и накинув на вторую ручку пилы. Мой перевёрнутый складной стульчик выступает в роли подставки для бревна — так удобнее пилить. Получается нормально, терпимо. Дров у нас теперь просто завались — сегодня будем долго сидеть у костра — днёвка же последняя, последний вечер, последняя ночёвка — прощание со сплавом!

Бригада, тем временем, возвращается. Решаем отступить от правил и приготовить обед — во время сплавного дня мы идём без обеда, обходясь перекусом, но сейчас хочется что-то сообразить посущественнее.

Дрова теперь есть, костёр постоянно немного дымит. Подкидываем пару поленьев и приступаем к готовке.

После обеда мирно разбредаемся по лагерю — я приваливаюсь подремать к перевернутой для сушки байдарочке. Лежу в полудрёме, продолжаю путевые заметки. Бригада, отдохнув, делает зарядку! Вот это, я думаю, ничего себе. Соскучились по нагрузке! Ничего, завтра это исправим. День проходит в ленивом состоянии — сказывается усталость. Причём непонятно, какая больше — от несхоженности команды или физическая. Склоняюсь, что первый случай — меня порой сильно удивляют их действия, как и мои, в свою очередь, их. Физически же сна хватает восстановиться, причем иногда я сплю часов 5 — и хватает, вот загадка! В городе такое — просто фантастика. Тут же — реально! На себе ощущаю. Ну, оно и понятно — никаких городских забот, шума, гама, суеты... только ты, лес, река и байдарка. Что может быть милее сердцу водника? Только спутница жизни.

Вспоминаю про каменистый бережок, который проходили вчера... снова приходится отгонять мысли об упущенной возможности позаимствовать там камни для бани. Баня бы сейчас вышла просто царская — дров тут напилить вообще легко. Топи себе и топи. Прошёлся выше по течению — может камни найду. Тщетно. Песчаный берег и всё тут. Как ни ищи, камней нет. Это вам не Башкирия. Там бы мы уже были с баней — вспоминаются Зилим и Белая. Ну да ладно, мне терпимо — я и так моюсь в реке почти каждый день и получаю прекрасные ощущения от преодоления некой боязни холодной воды. Окунаешься — прохладно, плывёшь — красота! Свежо! Бодрит! А растирания полотенцем? О-о-о, это просто

прелестно. Вернувшись в лагерь, осторожно купаюсь, борясь с течением.

Время катится к вечеру, продолжаем уминать оставшиеся запасы провизии. Достаю прикупленное в Чагоде ячменное и охлаждаю его в десантном котелке, зачерпнув туда воды. В котелок аккуратно помещаются 2 банки — просто тютелька в тютельку! Красиво жить не запретишь. Вспоминается Моргунов: «Жить хорошо, а хорошо жить ещё лучше!». Сидим, наслаждаемся жизнью и природой, безудержно тянет петь. Прокручиваю в голове все наши дни сплава. Как же хорошо, что мы выбрались на реку! Впечатлений огромное, просто невероятное количество. Начинаю скучать по жене и дому...

Пора позаботиться о выброске. Достаю свои записи телефонов мужиков с микроавтобусами. Мой главный претендент, готовый за 3 тысячи отвезти нас в Череповец, оказывается занят, но наводит на другой контакт. Там предлагают за 4.5, потому что не от Лентьево, а от Дубровки, которая на 50 километров дальше. Ну, 50 туда, 50 обратно, 100 километров просто так никто конечно не поедет, нормально и за 4.5, я считаю. Тут бригада начинает бесноваться из-за цены. Набиваю трубочку, отхожу в сторонку успокоиться — палатка, значит, за 15, коврики минимум по 5 каждый... не моё, конечно, дело считать средства бригады, но... ещё куча разного не самого дешёвого снаряжения, а на выброску торгуемся из-за *одной* тысячи? Этого я не понимаю даже больше, чем фильтр воды. Ладно, телефон мужика, согласного за 4.5, у меня есть, а остальное — хотят дешевле, пускай ищут. И Аня ищет. И находит в интернете телефон аж начальника автовокзала в Лентьево! Тот объясняет, что у него только большие автобусы, но обещает помочь. Я со всего

этого просто внутренне угораю. Причём бригада разводит какую-то ненужную панику, суету... зачем? Боятся не уехать что ли? Вот умора.

Поначалу меня раздражает такая самодеятельность бригады, а потом думаю ладно, если уж так хочется. Дымлю трубочкой, расслабляюсь, ситуация даже начинает меня забавлять, жду чем дело кончится. Через час-полтора дело кончается тем, что Аня заполучает от начальника автовокзала наводку на какого-то водителя. Звонит, договаривается, сбивая до 3.5. Я не возражаю — пускай. Машина — «Газель» пассажирская. По телефону объясняю про наш огромный рюкзак с байдаркой — говорят, что влезет. Вопрос решён.

Солнце радует красивейшим закатом. Вообще в этом сплаве с погодой нам очень повезло — только в один день было подобие дождика с утра, а остальные дни просто как по заказу были солнечными и ясными.

Ужинаем последними банками тушёнки, разогревая их прямо в костре. После, усевшись у костра с чаем, начинаются разговоры о билетах на поезд... паника номер 2, или «давайте купим билеты через интернет сейчас» и «покупать билеты в кассе — прошлый век»... да-а-а, зря на этой стоянке есть интернет, думается мне. Хотя, я и сам сначала думал так сделать. Ладно, давайте купим. Правда, из интернета только EDGE, 3G нету. Сайт не грузится нормально и там регистрация нужна... думаю: «фух, пронесло!». Но нет, сам же ляпнул, что у меня в телефоне есть приложение какое-то, через которое можно купить. Смысл какой? В плацкарте нижних уже нет, остались верхние, да боковушки. Но бригада упорствует. Ладно-ладно. Покупаем через мобильное приложение с комиссией, бригада успокаивается.

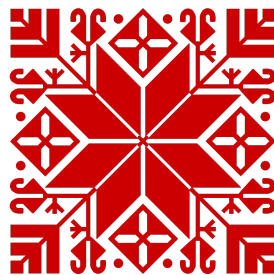
А мне беспокойно. Да — оплата прошла, да — деньги с банковской карточки списались, а билет-то где? Эта электронная хрень в виде номера? Не привык я к этому всему прогрессу тогда ещё. Да и комиссию содрали, ЪУЪ! Забиваю трубочку потуже, успокоюсь. Решаю задать ребятам жару.

Плещу в подкотельник 96-й. Сначала думаю даже не разводить и добавить туда перца, соли, горчички и т.д. — как обычно это делают на посвящении. Но думаю, ладно, не буду уж. Плеснул туда же воды и сделал, как говорится, «сортировку». Не удержался, горчичку всё же добавил. Вытащил из палатки весло, собрал, дал им в руки, показал, как держать вдвоём согласно ритуалу. Вкрутил патрон в сигнал охотника, взвёл. Остается последнее — Страшная Клятва Туриста-Водника. И вот, теперь уже я, сам не так давно прошедший через это, посвящаю новых людей в наше Братство. Произношу слова Клятвы, бригада повторяет за мной. Потом ритуал с подкотельником и завершающий аккорд — стрельба ракетой в ночное небо...

Западёт им это в душу или нет — неизвестно никому. Пойдут ли они во второй раз на воду? Тоже неизвестно. Может быть этот сплав вообще останется единственным в их жизни. Каждый по-своему воспримет всё действие, связанное со сплавом, причём надо дать впечатлениям время улечься в голове. Как я уже писал, кто-то после первого сплава и, как ему кажется, пережитого «кошмара», с ужасом убегает прочь от этих «сумасшедших», а кто-то, вступая в Братство, уже никогда не выйдет из него... всё зависит от всего, так сказать. Но одно я знаю точно — если отрава бродяжничества попала в кровь и прижилась — это навсегда. Покоя больше не обрести. При первой же возможности будет тянуть на выход. На Природу. На Реку.

Надеюсь, наш сплав не стал кошмаром для моей бригады. Конечно, где то я, как Адмирал похода, был твёрдым, но, по-возможности, справедливым командиром. Старался, безусловно, не перегибать. Насколько это получилось — судить не мне. Я пытался, как мог, смягчить походный быт для ребят и передать тот опыт, который доступен мне, параллельно сам получая всё новые бесценные уроки. Попадали мы во всякие передрыги, особенно в первые три дня и теперь, в конце маршрута, я мог сказать, что изо всего мы вышли малой кровью, получили максимум удовольствия и экстрима, насколько можно было его получить в таком сплаве. Об этом думалось мне, сидя у костра в последний наш сплавной вечер. Добив в своей самодельной трубочке последний табачок, сжёг её и кисет в костре, чтоб больше не было соблазна до следующего сплава. Так-то.





Глава 13

Досрочный антистапель

Пройти сегодня нам осталось немного, порядка 12 километров. Проснулись не слишком рано, приготовили завтрак, не торопясь свернули лагерь, погрузили вещи, отчалили. Действия по сворачиванию лагеря и распахиванию вещей в байдарке уже стали слаженными, привычными и автоматическими... даже жаль, что сплав заканчивается. Преодолели расстояние до окрестностей Дубровки часа за три. Один раз надолго останавливались — Аня заприметила на берегу какую-то траву, которую непременно захотела нарвать с собой.

Вскоре приходим на точку досрочного антистапеля. В этом месте карты упорно показывают паромную переправу, а её и в помине нет. Да, подъезд к реке есть, колья от парома есть... даже какой-то остов валяется полусгнивший в траве. Но не более. Тросов, как в Мегрино, уже нет. Огромный песчаный пляж. Отсюда до перекрестка в Дубровке около двух километров. Хорошо бы мужик

на «газели» не запротивился проехать к берегу. Иду в разведку — дорога представляет собой сухой зыбучий песок. Мало того, что если собираться и паковаться тут, то этот песок будет во всех вещах, но ещё и «газель» сюда может не пройти. Или не выйти потом отсюда. Координаты места — $N\ 59.18664^\circ\ E\ 36.22300^\circ$.

Принимаю решение поискать в пешем порядке лучшее место ниже по течению. Оставляю ребят отдыхать, а сам иду бодрым шагом по дороге. Не обманываюсь в правильности решения — по пути встречаю ещё более разбитые участки дороги, чем у реки. Боязно, что если «газель» тут застрянет, придётся разгружаться, толкать. Этого нам совсем не нужно. Нахожу развилку и дорогу по лугу к реке. Тут трава, песка нет. То, что надо! Выхожу на берег — красота! Небольшой песчаный подъёмчик, дальше луг и ровное место. Отлично. Антистапель будет тут — $N\ 59.19248^\circ\ E\ 36.23246^\circ$.

Связь мобильная есть, я звоню ребятам и говорю, что остаток маршрута — примерно один километр — проходите без меня, самостоятельно. Потому что мне лениво тащиться обратно километр. Лёню оставляю и.о. Капитана. Там где я стою — островок посреди реки. Говорю бригаде идти в левой протоке и с разворотом на 180° , как я учил, против течения причаливать к берегу. К концу сплава бригада манёвр этот усвоила, я надеюсь, основательно.

Пока жду их, кусаю локти — впереди такой красивый берег левый — высоченный песчаный обрыв с сосновым бором наверху! Я вернусь, обязательно вернусь сюда! Пройду дальше — до Лентьево. И пороги возьму — все три — Горынь, Буг, да Вяльскую Гряду! Но не сегодня... не сегодня...

Замечаю за поворотом бригаду, машу руками. Видят, машут в ответ. Течение в левой протоке сильное, опасаясь за ребят. Но ничего, должны справиться. Дует сильный попутный ветер. Бригада заходит в протоку, чуть передыхает, начинает манёвр разворота и, встав против течения, заходит, ориентируясь на меня, к месту антистапеля. Почти идеально — молодцы! Подтягиваю на конечном этапе байдарку к берегу за чалку, высаживаются. Всё. Сплав окончен. Да здравствует Новый Сплав!

А сейчас — антистапель. К этому времени я уже немного отдохнул, мы быстренько разгружаемся. Потом выносим с Лёней байдарку на берег, начинаем разборку. С разборкой традиционная проблема — после длительного плавания клинит замки стреляющих стрингеров... но это я учёл заранее — у меня есть спецсредство из верёвочной петли, которая надевается на запястье и накидывается свободным концом на замок. Далее медленно, нежно распатываю при помощи этой петли замки и открываю их. Остальная разборка идёт без проблем. Потом промываем байдарочные кости в реке и сматываем их изоляцией. Вынимаю сломанный шпангоут, держу в руках погнутые стрингеры... горько на душе, сердце кровью обливается. Починю потом, не беда.

Пока мы с Лёней занимаемся байдаркой, Аня упаковывает вещи, а потом успевает помыть голову в реке. Когда, наконец, вещи упакованы, моем с Лёней байдарочную шкуру и сушим её, разложив на траве. Пока шкура сушится, мы перекусываем и немного отдыхаем. После, запаковываю шкуру и кости в огромный рюкзак, что получается у меня, как всегда, не с первой попытки, и креплю его резиновыми жгутами к транспортной

тележке. Ласточка наша, сине-жёлто-серая, пробитая 15 раз, на заслуженном отдыхе. Пронесла она нас 150 километров пути по просторам рек Лидь, Чагода, Чагодоща.

Жарко, хоть и дует сильный ветер. Весь взмок пока паковались. Моюсь в реке, одеваюсь цивильно — в припасённую единственную чистую футболочку. Накидываю штормовку и вперёд, к перекрёстку в Дубровке — встречать «газель». Тем временем раздаётся звонок, что машина на месте, а я ещё на берегу. Ладно, что ж такого — бегом марш — забег полтора километра. С непривычки тяжело, но терпимо. На дальние дистанции я всегда нормально бегал — главное повторять какую-нибудь простую однообразную ерунду в голове, гася естественное желание перейти на шаг.

Оказавшись на перекрёстке, вижу, что машины нет. Созваниваюсь с водителем. А он, оказывается, в самой Дубровке, а не на шоссе. Через пару минут вижу синюю «газельку» — это он. Сажусь и мы доезжаем до берега без вопросов. Моментально грузимся, делаем небольшой перерывчик. Я успеваю спуститься к реке и умыться ещё раз твоей чистейшей водой, Чагодоща. Я вернусь сюда обязательно, обещаю тебе!

Стартуем! Впереди примерно 150 километров до Череповца. Время — около 17 часов. Поезд на Москву почти в 23 часа. Запас огромный. Едем 60–70 км/ч — больше не позволяет дорога — бетонка, покрытая местами асфальтом. Разбитая... жуть. Эта, с позволения сказать, трасса соединяет Бабаево, которое мы проезжали при заброске, с Лентьево, где должен был быть расчетный антистапель. И тут нас обгоняет другой микроавтобус на такой скорости, будто мы стоим на месте. Вот это особенности местного вождения!

Добираемся до Лентьево. Перекрёсток и пост ДПС. Дорога резко становится не просто приличной, а хорошей. Замечаю тот самый автовокзал, до начальника которого дозвонилась Аня. Видно магазин, автобусы, такси, недостроенную церковь, автозаправку. Быстро пролетаем Лентьево и уносимся в сторону Череповца. Водитель Пётр интересуется, откуда мы знаем начальника автовокзала. Рассказываю историю с поиском машины... Пётр, в свою очередь, рассказывает, что часто возит что-нибудь для этого самого начальника — продукты, стройматериалы. И вот тот позвонил и попросил забрать туристов. Спрашиваю, а откуда Пётр сам? Отвечает, что из Устюжны. Прикидываю по карте, где это... да-а-а-а. Отдам-ка я тебе все 4.5 в Череповце как ты и называл — это нормально. Тебе ж мало того, что до нас из Устюжны было 60 километров, потом до Череповца около 150, обратно домой столько же. Да, так будет правильно.

Перекидываясь небольшими рассказиками о жизни, о сплавах, о рыбалке, подбираемся к Череповцу. Пейзажи меняются — от лесов не осталось и следа, идёт какая-то лесотундра. Потом снова начинаются леса, далее снова лесотундра.

Въезжаем в промзону Череповца. Стоит совершенно скверный запах... как тут живут люди? Размах, с которым строили когда-то эту самую череповецкую промзону, поражает. Видны заброшенные здания, где едва теплится жизнь, а кое-где раскручено на всю катушку — дымят трубы, пахнет отвратительно! Пётр усмехается — сейчас нормально! В 70-ые не видно было дороги от дыма... а сейчас и производство сильно упало, да и фильтры современные. Такие масштабы экологического бедствия, прямо скажем,

угнетают. И едем по этому химическому ужасу достаточно долго... площади колоссальные.

Вскоре добираемся до железнодорожного вокзала, где уже были при заброске, и выгружаемся. У нас из провизии осталась пачка сахара, макароны, что-то ещё. Всё это презентовали нашему водителю, хотя он и отнекивался. Я расплатился, мы попрощались, пожали руки, и он уехал.

Перетащили вещи на вокзал в зал ожидания, расположились. Хе-хе, теперь надо было распечатать посадочные талоны, то есть, по сути, материализовать электронные билеты в терминале. Пошли с Аней. Оказалось, это просто — вводишь номер купленного электронного билета, автомат распечатывает бумажный. Всё прошло гладко — автомат издал странные звуки и внизу, в окошечке, на манер автоматов с газировкой, появился бумажный билет. Распечатав, вернулись к Лёне в зал ожидания.

Ребята пошли купили чай и пирожки. Перекусили. Позвонили родным. Заскучал. Решил пройтись по вокзалу, купил магнитиков на всех — родителям, тёще, себе конечно. Потом вспомнил, что уже покупал магнитики при заброске, но было поздно. Взяли с Лёней пенного в кафе. «А можно ли пить тут?», — вопрошаю у продавщицы. Тут у кафе, оказывается, можно. А в соседнем зале ожидания — штраф 1.5 тысячи. Театр абсурда — чем два зала отличаются друг от друга?! Безобразное лицемерие. Ладно, сидим тут. По большей части молча. На стене висит картина, ещё видно советского художника — «Строительство череповецкого химического комбината»... добавляет колорита.

Возвращаемся к Ане. Ждать остаётся час-полтора. Подзаряжаю телефон от внешнего аккумулятора. Это замечает мужик по соседству и тоже просит

подзарядиться. Я не отказываю — ёмкости хватит. Вскоре подают наш поезд. Кажется, у нас снова последний вагон. Идём к хвосту. Билет на байдарку брать не стали — купили полноценное четвёртое место, чтобы без проблем разместить этот огромный рюкзак на полке, памятуя какая была с ним морока при заброске. Проводница, как и предыдущие, округляет слегка глаза при виде байдарки, но, увидев полноценный билет на неё, лишних вопросов не возникает.

Грузимся в числе последних, протаскивая огромный рюкзак через весь плацкартный вагон и кладем его на нижнюю боковую полку. Народ пошучивает: «Там труп?» Или: «Хороший был товарищ?». Как низко. Байдарка это полноценный член экипажа и едет на своей полке. Размещаемся, распахиваем вещи. Сами будем спать на трёх верхних полках. К счастью, соседняя боковушка пустует, и Лёня с Аней временно оккупируют её. Берём чаю у проводницы, перекусываем. Немного соскучился по разговорам, донимаю соседей историями о сплаве. Укладываемся потихоньку спать. Ноги традиционно торчат в проход... любимый нами плацкарт.

Переписываюсь с женой, пока есть связь. Смотрю фотографии, перекачанные из фотоаппарата в телефон... уже немного грустно и уже немного хочется назад, на реку. Так и должно быть. Жаль, что не прошли маршрут до конца. Но... должно же оставаться чувство некой незавершённости, иначе если всё сделать, завершить, пройти — то что потом делать?

Созвонился с братом заранее, договорился, что он встретит и поможет с байдаркой. В одиночку тягать её не сахар. Решаю ехать с байдаркой сразу в деревню. От Ярославского вокзала до Каланчёвской — пешком, там

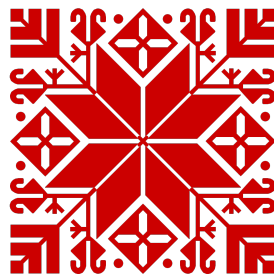
до Курского вокзала, и уже от Курского — электричкой до деревни. Неплохо.

Погода в Череповце испортилась к нашему отъезду, а в Москве жара, судя по погодным сводкам. Плацкарт утихает к половине двенадцатого, стихаем и мы на своих верхних полках. С мыслью, что скоро увижу жену и родных, проваливаюсь в сон.

Ехать нам 8 часов, поезд прибывает на Ярославский в 9:30, а там до дома уже рукой подать. Несколько раз просыпался ночью. Красочно встают перед глазами картины пережитого — перекаты на Лиди, посёлок Чагода, семафор, огромные песчаные обрывы на Чагодоще... вспоминаются пробоины, Капитанская Кружечка... как вода заливалась в химзащиту... как кабаны приходили к нам на стоянку... неожиданно полученная рыба... почти ежевечерняя стрельба из сигнала охотника... красота! Отдых удался на славу, это я могу сказать с полной уверенностью.

Поезд, тем временем, стремительно отсчитывает километры, приближая нас к Москве, а сверху спускается темень и зажигаются звёзды. Туристы-водники едут домой.





Глава 14

Возвращение

Проснулся рано и на удивление свежим. Странное явление для поезда. Плацкарт потихоньку начинал пробуждаться. Взяли снова чаю, немного перекусили. Поезд отмерял последние километры. Скоро Москва...

Приехали точно по расписанию в 9:30. Брат порадовал пунктуальностью — пришел вовремя, помог вытащить вещи из вагона. И вот, стоим мы на платформе. Ярославский вокзал. Тюки вещей. Утро. Москва. Жарко. Снимаю штормовку и подсовываю её под резинки, крепящие байдарку к тележке. Вышли мы последними снова, чтобы никому не мешать. Побрели потихоньку к вокзалу от нашего последнего вагона. Ещё на стапеле заметил, что силовой узел тележки, на которой я везу байдарку, треснул. Как бы она не развалилась вообще. Тогда, даже вдвоём, тащить этот тюк будет крайне неудобно. Шагаем, тележка разваливаться, похоже, не собирается, и вот мы уже у входа в метро.

Провожаем с братом мою бригаду — им в подземку. Наблюдаем как два огромных рюкзака, из-за которых не видать ни широкой спины Лёни, ни, тем более, Ани, неспешно скрываются в подземном переходе. Потом и сами потихонечку выдвигаемся к Каланчёвской*, где буквально на минуту опаздываем на электричку. Приходится ждать следующей полчаса, поскольку не хочу спускаться с таким тюком в метро.

Берём мороженое в ларьке. В Москве стоит жара, не то что в Череповце! В последний день там ходили тучи к вечеру, и я уж думал начнёт накрапывать. Дожидаемся электричку. Выходить на следующей — Курский вокзал. Два больших лестничных марша на вокзале и мы около горьковских электричек. Времени около половины одиннадцатого, а электричка моя в час дня только. Делать нечего, ждём.

Хотел взять брату билет провожающего, чтоб он помог прямо в вагон занести байдарку. Пошёл в кассы — везде «обед», работает лишь несколько окошек. Билет провожающего можно взять только в одном. Как водится, в него очередь и каждый что-то безумно медленно спрашивает, расспрашивает... одна касса и очередь, классика. Ладно, купил брату обычный билет до Серпа и Молота в автомате, а у меня же был проездной.

Стоим, болтаем, время тянется. Договорились, что он дождётся, когда подадут электричку, мы затащим в вагон байдарку, а потом он поедет по своим делам. Беру себе светлого и бутерброд. Где она, моя утренняя овсянка с изюмом, курагой и орешками — такая, что ложка стоит?

*В 2022 году при реконструкции ж/д моста через Комсомольскую площадь станция была переименована в «Площадь трёх вокзалов».

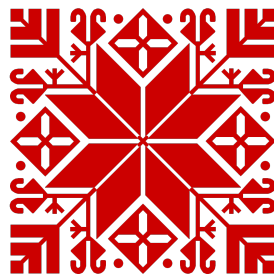
В рассказах о сплаве и, конечно же, пробоинах, Капитанской Жарёхе из лисичек и прочих приключениях, время пролетает быстрее, подают электричку. Мы затаскиваем байдарку и герму в вагон, отправление через полчаса. Ещё немного болтаем, сидим, смеёмся. Электричка пока пустая. Я прохожу по вагону и открываю все окна — жарко! Брату пора идти, остаёмся только мы с байдаркой.

Дожидаюсь отправления — в открытые окна начинает немного задувать — не сильное спасение от жары. Томительные час сорок в духоте и я почти в деревне. Родные радостно меня встречают! Как же я по всем соскучился, хотя прошло всего 10 дней. Я успел вернуться ко Дню Рождения своей Бабушки, как и обещал. Она была очень рада меня видеть, как и все остальные. Приятно, даже после такого, казалось бы, недолгого отсутствия, вернуться домой! Домой, где тебя ждут.

Жена приезжает через день — после работы, в пятницу вечером. К этому моменту одежда моя уже отстирана от кисловатого и едкого запаха дыма, а я хорошенько пропарился в баньке. Радость от встречи огромная — не можем друг на друга насмотреться — оба соскучились! В следующий раз обязательно постараемся пойти в сплав вместе.

Остаётся совсем немного — разобрать рюкзак с байдаркой, чем я и занимаюсь. Шкура и кости байдарки по отдельности затаскиваю на чердак. Выпрямляю стрингера, сломанный шпангоут отправляется в починку.





Глава 15

Заключение и выводы

А какие могут быть выводы? Понравилось? Однозначно! Ещё пойду? Несомненно! Это, пожалуй, главное, что можно сказать. Я добился своего — осуществил свою мечту — сходил в самый настоящий поход, который организовал сам. Все невзгоды, вроде пробоин или ломоты в мышцах после пройденного километража со временем забудутся, останутся только самые яркие и светлые воспоминания — «что прошло, то будет мило». И это действительно так — вспоминаю сейчас свои прошлые сплавы — по Зилиму, Белой. Уже не имеют значения ни ломота в руках, ни то, что промок под дождём или от брызг с весла. Помнишь только ощущение бесконечного простора, вкус пьянящей свободы, чувство единения с природой, дым костра, атмосферу похода...

Чувства, с которыми я вернулся из этого сплава просто не изложить на бумаге. Возможно впервые в жизни я почувствовал в себе не просто некую

уверенность, а именно *силу*. Силу человека-первопроходца, путешественника, первооткрывателя. Эмоциональный подъём был колоссальный. Вероятно это чувствовали варяги, викинги, вылезая из своих драккаров по возвращению домой из удачного похода... Словом, я правда вернулся другим человеком. Человеком, вкусившим чувство безграничной первобытной свободы, отсылающее в самую глубину веков...

Выводы, в целом, по нашему сплаву можно сделать такие:

1. По маршруту:

- Лидь неширокая, красивая, местами даже быстрая в августе речка. Имеются, вопреки отчетам, перекаты и шиверы на участке от Заборья до устья. При неумелом прохождении шивер и малой воде — пробиться очень легко. Шкура для данного маршрута должна быть с хорошими леями однозначно. Под кильсон и штевни лучше подкладывать куски туристического коврика — хуже не будет точно. Заманчиво начинать с верховьев Лиди, но для этого требуется заброска автотранспортом в район д. Радогощь.
- Чагода — слишком мал участок её, по которому мы шли, чтобы оценить реку в полном объёме. Она, несомненно, шире, чем Лидь, течение замедляется, чаще начинают попадаться островки посреди реки. Вставать на них с ночёвкой, как пишут в некоторых отчётах, можно с большой натяжкой. При малой воде в устье Лиди и сразу после него в Чагоде имеются перекаты.
- Чагодоща — красавица река! Широкая, местами мелкая, быстрая под берегами. Характер берегов

после Залозно изумительный, с шикарным меандрированием. Высокие песчаные обрывы с сосновыми борами наверху и протяженные мели с кустарником никого не оставят равнодушным! Стоянок достаточно, есть и со столиками, скамьями.

2. По заброске/выброске:

- Заранее узнавать телефоны водителей, которые помогут со стапелем/антистапелем, если это требуется. Однако, как показывает практика, можно найти всё и на месте.
- Байдарку по новым правилам теперь можно провозить в поезде совершенно легально, заплатив как за багаж весом 30 кг (по состоянию на 2015 год). При возможности, лучше разделить упаковку с байдаркой на 2 части — так будет проще размещаться в поезде и другом транспорте.
- Закладывать больше времени на стапель и антистапель — километраж на эти дни планировать минимальный.

3. По экипажам:

- С особой тщательностью следует подбирать экипажи и только в самых крайних случаях идти с малознакомыми людьми. Про незнакомых я вообще молчу — этого, по возможности, следует избегать. Исключение — всякие коммерческие сплавы.
- На трёхместных байдарках физически сильных гребцов следует размещать на корме и носу — так проще управлять байдаркой и совершать маневрирование.

4. По снаряжению:

- Клей и заплатки — брать! Конечно, это был мой первый сплав на байдарке и я толком не знал её «предела прочности», но всё равно — в случае чего ремкомплект должен быть, что называется, «на все случаи жизни» — помимо заплаток и клея можно взять гвозди, проволоку, верёвки и т.д.
- На случай встречи с дикими зверями лучше, конечно, иметь в команде охотника, но наиболее распространённый способ решения данного вопроса — фальшфейеры и патроны «сигнал охотника».
- Лишние вещи — будут, причём как свои, так и других членов экипажа. Стоит относиться к этому, как к неизбежности.
- Равномерно распределять групповое снаряжение между членами как одного экипажа, так и между экипажами, если это требуется (котелки, топоры).
- Снаряжение, обувь, одежда, палатка — хорошо, если это всё не новое и не дорогое — не жалко порвать о сучья при заготовке дров, испачкать в сосновой смоле или получить прожжённую дырочку от искры костра.

На этом позволю себе закончить повествование о замечательном и увлекательном, полном экстрима приключении на реках Лидь, Чагода, Чагодоща. Я честно постарался изложить как можно подробнее не только наш маршрут и места стоянок, но и свои личные впечатления и переживания. Сплав, без всяких сомнений, доставил мне и экипажу массу удовольствия. Мы побывали

вдали от цивилизации, отвлеклись от городской суеты и обыденности. Это имеет огромную цену! Кроме того, оказавшись дома, я понял, что открыл своё место силы, свой источник жизни, свой край — край Верхней Волги.

С надеждой и рвением смотрю я на рюкзак с байдаркой, лежащий на чердаке. На какую реку пойдём в следующем году? Песь?



КОНЕЦ

© Соболев А.А., Москва, 27.08.2015
ред. 17.11.2019, 30.08.2022

Часть II

**Горюн-Чагода-Чагодоща
2016**

В повести рассказывается о первом сплаве автора во главе флотилии из трёх байдарок. Маршрут, немного измененный с предыдущего сплава, снова приносит туристам атмосферу уединения и множество других приключений. Пройдя по участку Тихвинской водной системы, путешественники побывают, возможно, в одних из самых заброшенных закоулках на стыке Ленинградской и Вологодской областей, в местах, где при археологических раскопках были найдены стоянки древних охотников эпохи мезолита.



Глава 1

Тихвинская водная система

*А мы привратнику кричим: «Откройте двери,
На нас там занято!» Но нам швейцар не верит.
Открыл и пузом отодвинул он Алёшу:
«А ты, мол, вовсе, ты уже хороший!»*

Александр Дольский,
«Воскресный выходной»

Странное явление или состояние. Сродни какой-то мании. По моему убеждению — это неизлечимое. Можно, конечно, на какой-то период заглушить в себе тягу к водным путешествиям, но стоит только не удержаться — взять и открыть топографическую карту... всё, пропал для окружающего мира. Снова из глубин сознания достаются воспоминания о пройденных маршрутах, дым костра, крутые берега с сосновыми борами, зов чего-то первобытного манит на реку, как Маугли в джунгли.

Хочется выйти на улицу, оглянуться, чтобы никто не видел, и бежать, бежать, бежать, убежать от всей обыденности окружающей действительности, от всего привычного убежать — на реку, в бескрайние леса Вологодчины, где только ты, река и байдарка. Ощутить себя шкипером, командором, Адмиралом флотилии, представить, что чувствовали Френсис Дрейк и Америго Веспуччи, если бы они ходили по рекам. . .

Так и случилось в очередной раз в 2016 году. Ещё с прошлого года меня гложил тот факт, что я не прошёл маршрут по Чагодоше до конца. А ведь там, в конце маршрута, должны были быть пороги, аж 3 штуки. Пороги я ни разу ещё не проходил в своём сплавно́м опыте. И не важно, что в найденных отчётах об этих порогах ни слова, на старой-то карте они есть! А очарование старых советских топокарт манит меня необъяснимо. Решено было всё-таки пройти их, эти 3 порога — Горынь, Буг и Вяльскую Гряды. Стало быть, снова собираемся на Чагодошу!

Опять же, в 2015 году, Главный Идеолог сплава — Сергей Юрьевич (далее — С.Ю.), мой начальник, наш 4-й член экипажа, не смог пойти. Хотя именно он и стал первопричиной нового слова в моих водных путешествиях, рассказав в подробностях о байдарочных сплавах. До этого я ходил только на катамаранах в Башкирии. Именно по совету С.Ю. была приобретена старая байдарка «Таймень», двускатная палатка, изготовлены костровые крючки и приспособления, спецчехол для топора, а также разные другие полезные мелочи. Его рассказы внесли, безусловно, неоценимый вклад в само становление идеи «дикого» байдарочного сплава. Сколько раз мы обсуждали реки, заброску и выброску, снаряжение, его и мои прошлые походы — просто не счесть. Не торопясь, во время перерывов,

попивая чай из термосов, устроившись в креслах поудобнее, мы обговаривали маршруты, способы заброски, и вообще всё то, что касается темы сплавов.

Итак, на этот раз всё должно было сложиться. Маршрут, в общих чертах обговоренный ещё год назад, Два Капитана — С.Ю. и я, а также три порога. Заноза странствий, засевавшая в мозгу, начала давать о себе знать уже поздней осенью, а весной 2016 года стали детально прорабатывать наше будущее путешествие. Хотели сразу начать с реки Чагоды — от села Усадище. Но добраться туда не так легко, как на Лидь — железной дороги рядом нет. А забрасываться хотели, естественно, поездом — как же родимый плацкарт без нас?

Попутно читали отчеты о Тихвинской водной системе, проходившей на стыке Ленинградской и Вологодской областей по рекам Соминка, Горюн, Чагода, Чагодоща и дальше по Мологе. Маршрут этот сейчас представляется достаточно сложным по причине падения уровня воды, огромного количества разрушенных шлюзов и, как следствие, обносов.

Мне хотелось не просто мысленно поставить себе галочку — «Я прошел по древней Тихвинской водной системе», но и посмотреть, что осталось от шлюзов. Незаметно для себя, мы с С.Ю. свыклись с мыслью, что стартовать надо от берега Вожанского озера и идти дальше по Горюну, минуя 3 шлюза этой самой Тихвинской водной системы, потом впасть в Чагоду, далее в Чагодощу, а закончить как мы и хотели год назад при нашей подготовке к первому совместному сплаву — в селе Лентьево, под мостом трассы А-114. И если в 2015-м С.Ю. не смог пойти с нами, то в этом году мы надеялись, что всё сложится как надо.

Тихвинская система, запущенная в 1811 году, к 1916 году насчитывала 62 шлюза. Шестьдесят. Два. Шлюза. Что-то невообразимое! Конечно, не все из них были чем-то выдающимся в инженерном плане, поскольку поначалу все плотины и шлюзы были деревянными, но надо отдать должное нашим предкам — пока не была построена Николаевская железная дорога, именно Тихвинская водная система была кратчайшем путём товарного сообщения Санкт-Петербурга с Мологой и Рыбинском. Более того, двусторонним путём. Потому что, скажем, Вышневолоцкая водная система этого не обеспечивала, поскольку пороги на Мсте против течения было не пройти. Сейчас, конечно, это всё уже не актуально — есть и железные дороги, есть автотрассы, авиасообщение наконец. Но тогда, в XIX веке, Тихвинский водный путь можно было считать настоящим прорывом.

Найденные нами фотокарточки XIX века наглядно показывали масштаб и размах, с которым эта водная система была построена. Шутка ли, создать не просто такое количество шлюзов, но и обеспечить их всей сопутствующей инфраструктурой. Черно-белые с коричневатым оттенком ретро фотографии позволяли очень хорошо прочувствовать атмосферу этого строительства, перенестись во времени и мысленно там побывать... оставалось только всё спланировать и оказаться в тех краях лично, чтобы вдохнуть полной грудью воздух родных просторов и ощутить себя немного причастным к истории.

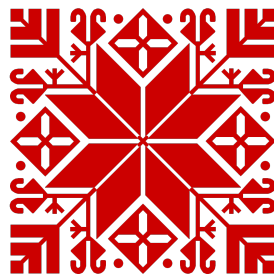
Читая о Тихвинской водной системе, находили несколько отчётов и фото с весенних сплавов. Даже по весенней высокой воде некоторые шлюзы выше села Сомино требовали обноса. Обноситься в первые же дни мне очень не хотелось, поэтому-то мы и решили компромиссно

начать с Вожанского озера, чтобы избежать многочисленных обносов. Может быть, конечно, и зря — интересно было бы пройти маршрут, скажем, от Ефимовского. И тогда можно было бы заброситься поездом... но это еще плюс 60–70 километров к маршруту. У Ефимовского река должна быть уже и камернее, но и мельче при этом. Причём узнать уровень воды мы заранее никак не могли — все водомерные посты канули в лету, а играть в такую своеобразную рулетку не было желания. Поэтому окончательно решили идти от Вожанского озера.

На этот раз я заполучил отличный туристический GPS навигатор с цветным дисплеем и полноценными картами. В прошлом сплаве у меня был довольно простенький навигатор без карты, а только с маршрутными точками, соединенными прямыми отрезками. Новый же аппарат был замечателен — цветной дисплей, питание от двух батареек АА, поддержка не только системы GPS, но и отечественной ГЛОНАСС. Я умудрился записать в этот навигатор свои собственные многослойные карты, подготовленные на основе старых топокарт и спутниковых снимков. Прибор, что ни говори, был замечателен. С.Ю., правда, подшучивал — мол, зачем он и куда мы денемся с реки в сторону? Но я, понятно, прибор всё равно взял с собой вместе с запасом батареек, предварительно записав в него наш маршрут.

Таким образом, с маршрутом было всё понятно — идём покорять Тихвинскую водную систему! Оставалось собрать команду...





Глава 2

Команда

С командой всегда, увы, проблемы. Народ нынче очень любит комфорт. «Где мой утренний кофе в постель?» — это про них. А также простое непонимание, зачем всё это нужно, если есть «нормальный» отдых, например на курорте, лучше если заграничном. Действительно, зачем? Это вопрос из разряда — если вы не понимаете, то объяснить это практически невозможно.

Я ни в коем разе не отрицаю комфорта ленно-пляжного отдыха и тоже не против так отдохнуть, что периодически и делаю на радость жене, но... сплав почему-то оставляет в душе больше впечатлений и ярких красок. Почему? Может всё дело в той безграничной свободе, ощущение которой появляется вдали от людей, а может дело в самой удалённости от людей. А может в «дикости»? Человек — человеку, как известно, зверь. Как бы ни хотели привить нам обратного, но по природе своей человек — индивидуалист и может кооперироваться с другими только

ради достижения определенных целей. Соответственно, чем сильнее развито общество, тем выше степень кооперации, выше потребность в сплочённых действиях, и выше, стало быть, плотность населения. Плотность, которая порой так утомляет нас. Забитый транспорт — автобусы, электрички, метро, автотрассы. Осознаёшь, что по-другому жить уже, скорее всего, никогда не получится — чёртова цивилизация всё равно возьмет своё.

Человек слишком отдалился от природы, причём настолько, что часто утратил всякую в ней потребность — нас поглотили «каменные джунгли». И сбежать от всего этого в дикую природу, пусть на неделю и полностью экипированным, для некоторых уже проблема, хотя, казалось бы — чего в этом такого? Не отрицаю, можно «сбежать» и на необитаемый остров посреди Индийского, например, океана, и чтобы там было «всё включено» — вопрос только в средствах. И людей там тоже не будет в диком количестве, зато шик, блеск, красота. Однако, вопрос стоимости этого мероприятия мы тут обсуждать не будем... а байдарка и палатка же — это единственные дорогостоящие необходимые вещи для сплава (но, хочу заметить — многоразового использования!). Остальное худо-бедно можно собрать и наскрести. И в этом что-то есть.

Сплав обходится значительно дешевле по средствам, если уже имеется хотя бы часть снаряжения... но только ли всё дело в отсутствии необходимого количества денег? Когда под рукой есть любое снаряжение, любая вещь и куча возможностей — это, не спорю, хорошо и классно, но... немного скучно. А когда ты сам сделал оттяжки для тента или навеса, модернизировал или даже сам сшил палатку, сам изготовил чехлы или какое-то другое снаряжение — это и есть то самое состояние, когда ты

понимаешь — а вот так вот, хе-хе! — и никому за это не заплатил! Фиг вам всем, проклятые капиталисты! Горите в аду, дяди Сэмы, продающие палатки по цене, равной половине и выше зарплаты инженера. И не надо тут говорить, что это проблема зарплаты инженера, а не стоимости палатки!!! Ни капли не заплачу лишнего — хватит вам всяких налогов на недвижимость и движимость и прочих идиотских правил вашего идиотского и проклятого капиталистического мира! Да здравствует свобода! К чёрту все правила, к чёрту идеологию общества потребления, к чёрту цивилизацию, к чёрту всё! Есть только река, ты, байдарка и больше ничего не отделяет тебя от первобытности и естества! Ах-ха-ха!

Да, скорее так — всё дело в огромном количестве людей в больших городах и идиотских правилах нашей повседневной жизни, к которым мы привыкли и не замечаем их, а также в этой поганой атмосфере мирового капитализма и общества потребления. И когда ты можешь сбросить с себя оковы цивилизации, оковы большого города и прочей требухи — хотя бы на время — это бесценно. Это сродни тем детским моим впечатлениям от беспечного нахождения летом в деревне у родителей за 100 километров от Москвы — там, где, казалось, время остановилось, где плохо с электричеством, а телевизор ловит пару программ. Но зато вокруг бескрайние леса, по которым носишься на велосипеде и открываешь всё новые и новые лесные тропы...

Вообще, говоря о сплавах, не надо думать об этом действе как о чём-то безумном и из ряда вон выходящем в плане отсутствия обычных комфортных нам условий жизни. Кофе с утра сварить-таки можно. Следует понимать, что группа берёт с собой всё необходимое не только для выживания в дикой природе, но и комфортного размещения. И чем больше группа, тем больше она может позволить

себе взять бытовых предметов, создающих этот комфорт. Например, сюда можно отнести такие вещи как складные стулья или даже складной стол, большой тент от дождя, комфортный надувной матрас для сна на каждого члена группы и т.д. Словом, организовать себе комфортные условия — дело достаточно простое и нехитрое, главное было бы желание.

Люди в сплав конечно должны браться проверенные и лучше не первый год друг с другом знакомые. Это не те «чужие» из автобусов, электричек, метро, а «свои». «Своим» можно многое простить, а они могут многое простить тебе. Но самое главное — ты в них уверен. «Своих» в группе должно быть большинство и тогда проблем не будет. Но вот собрать, сколотить такую команду «своих» — это всегда проблематично. Поэтому приходится идти на уступки, и в ход идут «знакомые» и «знакомые знакомых» и «знакомые знакомых знакомых»... Впрочем, при должной подготовке всех и каждого, такой вариант, как показала практика, тоже оказывается приемлемым.

На этот раз команду стали собирать сильно заранее — ранней весной. Однокурсник С.Ю., Владимир, выразил желание пойти вместе с женой. На работе откликнулся Паша, хотевший ещё с прошлого года пойти с нами. Итого получалось пятеро человек, но вербовка не останавливалась. К концу весны стало понятно, что Владимир прибавляет нам ещё двоих — Дмитрия с сыном-первоклассником Ваней.

Я тоже долго агитировал всевозможных знакомых, но откликнулся только один товарищ по институту — Геннадич. Он, как и я, работает по специальности. Правда специализации у нас разные — у него биомедицинские аппараты и системы. Кроме того, Геннадич играет на бас-гитаре, а музыкант в команде это всегда большу-у-ущий

плюс. Кто, как не менестрель, скрасит погодные условия и тронет сердца туристов-водников своими аккордами?

С Геннадичем мы встретились в пивной на Савёловской и обсудили предстоящее мероприятие. Мне показалось, что его душевный настрой в ту весну требовал чего-то такого непонятного и неизведанного, чем для него стал предложенный мной сплав. Таким образом, сложилось полное совпадение интересов, что не могло не радовать. Ещё Геннадич обещал взять с собой губную гармошку — и тут я понял, что всё идет как надо! Кроме того, за него я был спокоен — хоть мы и не учились бок о бок в одной группе, но достаточно часто пересекались во время учебы и я знал, что Геннадич — тот человек, который не подведёт в трудной ситуации. Я передал ему полный список необходимого снаряжения, и мы продолжили подготовку к нашему действию — предстояло закупить продовольствие на всю команду.

Традиционно заранее была произведена контрольная закупка тушёнки на продовольственной базе в Перово. Меня постигло большое разочарование — белорусская тушёнка прошлогодней марки испортилась, а отечественные образцы вообще оказались кошмарными. В итоге, перепробовав сортов 6–7, остановились на белорусской тушёнке жлобинского комбината. В выходные Геннадич встретил нас с С.Ю. в Новокосино на машине и мы отправились в Перово — закупили ящик говяжьей и банок десять свиной тушёнки, а также кое-какие мелочи. Остальные продукты на всю команду решили организованно закупить в крупном магазине в Реутово, поскольку на продбазе отпускали только оптом, что многовато для нашей небольшой команды.

А команда наша получалась из восьми человек — предельное, на мой взгляд, количество народа, когда

кончается порядок и начинается хаос, судя по моему сплаву по реке Белой. Командиром, то есть Адмиралом флотилии, С.Ю. выдвинул меня, хотя, конечно, он сам больше подходил на эту роль, но предпочел остаться «серым кардиналом». Вообще, можно назначать при большом количестве народа должности каждому — повар, костровой, медик, хронометрист, фотограф и т.д., что часто предлагают в туристической литературе. Когда я начинал свою сплавную деятельность на катамаранах — такого у меня не было. Поэтому лично я против такого чёткого, армейского что ли, разделения. Я считал и считаю правильным придерживаться следующей стратегии — главный идеолог мероприятия становится предводителем — Адмиралом [Квадригин, 1985]. Если идеологов несколько — то они между собой договариваются, кто будет Адмиралом, а остальные из них становятся, как правило, Капитанами байдарок и к ним, волей-неволей, все-таки должен прислушиваться Адмирал. Но последнее слово, безусловно, за ним — Адмирал должен принимать решение: оставаться на стоянку или плыть дальше, делать или не делать днёвку и т.д. — решать глобальные вопросы по прохождению маршрута, учитывая при этом силы и возможности экипажей.

Хронометрист и Фотограф в сплаве — это может быть любой и каждый по своему желанию, но у Адмирала хронометраж должен быть под контролем обязательно, чтобы точно знать ответ на вопрос: «Сколько нам ещё осталось до стоянки?», потому что шуточки в стиле «пока грести можешь» плохо воспринимаются экипажами после многочасовой гребли под нехоту начавшимся проливным дождём.

Медик конечно тоже желателен, аптечка обязательно должна присутствовать. Геннадича я как раз определил

Медиком — зря что ли «Биомедицинские аппараты и системы»? К сбору аптечки он подошёл очень основательно, до предела набив специальный подсумок всевозможными средствами.

Должность Завхоза мы поделили с С.Ю. на двоих, составив список снаряжения и продовольствия. Остальные хозяйственные должности вроде Кострового и Повара, я считаю правильным распределять между всеми по-очередности на добровольных началах, а также учитывая возможности и способности каждого.

Помимо адмиральской и разных хозяйственных, есть ещё флотские должности на каждой байдарке — Капитан и Матрос. Капитан в байдарке обычно более опытный и сидит на корме, а Матрос спереди. При прохождении порогов некоторые авторы туристической литературы советуют Капитану поменяться местом с Матросом и сесть вперёд — так лучше видно воду, пороги собственно, да и Матросу не так страшно. Не знаю насколько это верно, потому что выгребать, исправляя курс байдарки, лучше всё-таки сидя на корме, да и серьёзных порогов пока что проходить не доводилось, только множество коварных шивер на Лиди. У нас же жёстких порогов на маршруте не планировалось, так что посадка у всех была снова классическая.

Со средствами сплава на этот раз получалось так: у меня — «Таймень» либо двушка, либо трёшка с ПВХ «шкурой», у С.Ю. — каркасно-надувная байдарка «Гарпун-2», а остальные 2 экипажа хотели взять напрокат тоже что-нибудь каркасно-надувное. После прошлогоднего сплава мне пришлось починить лопнувший второй шпангоут, наложив на него две шины из полуторамиллиметровой стали и усилив буковой вставкой, ибо новый покупать — 6000 руб.(!), выпрямить пару погнутых стрингеров

и собственно всё — можно идти. «Гарпун-2» ждал своего часа целый год — представляю, как хотелось быстрее опробовать его в деле! Насчёт других экипажей мы не волновались — они заверили, что сами разберутся с прокатом необходимого снаряжения.

И конечно снова не обошлось без Закона «Кто-то не сможет пойти». Владимир с женой выбыли из списка нашей команды буквально за пару дней до старта, когда уже были закуплены продукты и подготовка была фактически окончена. Но что поделать — такова Жизнь и Законы Сплава. Получалось, что пойдём без женщин. Моя жена тоже не смогла пойти со мной в этот раз — снова не удалось совместить наши отпуска по времени... я был расстроен. Но зато ей удалось съездить на юг к морю — позагорать и пропитаться солёным морским воздухом, что также немаловажно. А мне так хотелось, чтобы она тоже увидела собственными глазами эти песчаные косы и обрывы, пронеслась со мной по водным просторам... но что поделать, придётся снова надеяться, что мы наверстаем это в следующий раз.

Таким образом, наша команда представляла собой следующее:

1. «Таймень-2»: Я в качестве Адмирала эскадры, Геннадич — мой Старпом и Медик команды.
2. «Гарпун-2»: Сергей Юрьевич — Капитан байдарки, Паша — наш Рыбак (потому что не только взял удочку, но и умеет ловить рыбу) и Матрос С.Ю.
3. «Шуя-2»: Дима в качестве Капитана байдарки и его сын Ваня в роли Юнги.



Эпилог

Весь поход 2019 года был пронизан какой-то незримой тоской осознания, что такое путешествие, в прежнем формате, больше не повторится. Кроме того, жутко хотелось сменить работу. На последней нашей стоянке, у двух островков в русле Чагодоши, я вырезал ножом на находившейся там беседке с крышей и скамейками надпись:

В ПОКЛ.

РАЗ

2019

Кто знал, что это окажется до того пророческим изречением? Но ощущение такое — было. Потому что, во-первых хотелось сменить работу, хотелось чего-то нового, а во-вторых — семья моя пополнилась новым маленьким человеком, требующим внимания, заботы о себе каждую минуту и, естественно, жена больше не могла подумать и мысли, чтобы пойти куда-то в глушь вместе с маленьким ребёнком.

Но это ещё, как говорится, полдела. Наступил 2020 год и вокруг стала твориться сюрреалистическая дичь потипу сталкера и сюжетов из кино про постапокалипсис — пандемия. 2020–2021 года пролетели как в каком-то кошмарном сне из-за мировой обстановки, постоянного страха за здоровье, новых забот с маленьким ребёнком и новой работы, не доставлявшей ничего, кроме неудовлетворения. Вдобавок, в 2020 году ещё были введены временные ограничения на перемещение между областями — в Вологодскую область нас бы не пропустили. В последующие года походы тоже не состоялись — то болезни, то проблемы

со сбором команды, то изложенные выше причины, то печальные события 2022 года... Много раз клял я себя за ту вырезанную ножом надпись!

Но, быть может, нет худа без добра — эта «передышка» дала время подумать, переосмыслить прошлые походы и жизнь в целом. Кроме того, я всегда теперь знаю, что есть на Земле моё *место силы*, где всё будет так, как я хочу, где вокруг будут такие сосновые леса, как я хочу, где всё будет привычно и сладко-приятно моему сердцу, где меандрирующие в песчаных берегах реки и чистейший воздух сосновых боров всегда очистит моё сознание ото всего лишнего.

5 лет, 5 разных жизней прожито на реках Лидь, Горюн, Чагода, Чагодоша, Песь. Каждая оставила в душе такие схожие и в то же время такие разные приятные воспоминания. Эти года, несмотря ни на что, навсегда засели в моём сердце — камерная Лидь с таинственными зарослями лесов в верховьях, узкий Горюн со своими «шлюзами», полноводная Чагода и прекрасная каменистая Песь, а также величественная красавица Чагодоша. Я всегда буду вспоминать о сплавах в этих краях с теплотой.

Много всего произошло за эти 5 лет — мы с женой постепенно встали, что называется, на ноги: обзавелись недвижимостью и движимостью, мы немало путешествовали по родной стране, у нас появился ребёнок. И как невозможно любое время однозначно отнести к плохому или хорошему, так и эти года — тоже. Всякое бывало, но в нас всегда находился огонёк, разгорающийся из искры (как у Бога Огня [Куваев, 2021]) зароненной в сердцах тогда, на Башкирской реке Зилим в нашем первом с женой сплаве.

Эта летопись подошла к концу, а будет ли другая?
Ведь нас ждёт ещё Карелия...

Соболев А.А., 2023 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Координаты стоянок

Я долго думал, стоит ли публиковать координаты стоянок в книге? Имеет ли это хоть какую-то ценность, значение? Пришёл к выводу, что даже если 1 человек, водник, байдарочник, сможет этим воспользоваться, это поможет ему в пути, поможет получить максимум от отдыха на реке — почему нет? Об одном только прошу, просто слёзно умоляю вас, друзья — даже на отдыхе, даже в состоянии «подогретого сознания» будьте людьми и не оставляйте после себя мусор на стоянках, уважительно и с должным почтением относитесь к природе нашей необъятной Родины!

Координаты приводятся в системе WGS-84, субъективно в скобках дана оценка стоянкам по 5-бальной шкале, где 5 — лучшая, 1 — худшая. Там, где оценка в скобках не приводится, дана просто справочная информация. Сокращения л.б. и п.б. — левый и правый берег соответственно.

Отдельно хочется предупредить вас, друзья, что за несколько лет всё может очень сильно поменяться — как из-за человеческого фактора, так и природного (много раз мне приходилось видеть подмытые и обвалившиеся берега), поэтому не стоит воспринимать эти данные как истину в последней инстанции, а лишь как информацию, могущую оказаться полезной. В частности, многолетние завалы на Песи в ближайшее время точно никуда не денутся.

р.Лидь

- N* 59.19729° *E* 35.17220° — стапель, п.б., 2017 г.
N 59.68915° *E* 34.89413° — ночёвка, л.б., 2017 г. (4)
N 59.68745° *E* 34.92153° — разр. пл., высадка л.б., 2017 г.
N 59.67229° *E* 34.94233° — высадка п.б., 2017 г.
N 59.64044° *E* 35.06237° — ночёвка, п.б., 2017 г. (4)
N 59.53621° *E* 35.19714° — ночёвка, л.б., 2017 г. (2)
N 59.51290° *E* 35.21290° — стапель, л.б., 2015 г.
N 59.46437° *E* 35.17958° — первая стоянка, л.б., 2015 г. (3)
N 59.42453° *E* 35.15822° — проход в правой протоке
N 59.42332° *E* 35.15214° — днёвка, п.б., 2017 г. (5—)
N 59.38460° *E* 35.17379° — супер-место, л.б. (5)
N 59.32765° *E* 35.17302° — ночёвка, п.б., 2015 г. (3)
N 59.19729° *E* 35.17220° — ночёвка, п.б., 2017 г. (3)

р.Горюн

- N* 59.29726° *E* 34.92587° — стапель, л.б., 2016 г.
N 59.27053° *E* 34.91910° — разр. пл., высадка л.б., 2016 г.
N 59.21645° *E* 34.92776° — высадка на мысу, л.б., 2016 г.

р.Чагода

- N* 59.21645° *E* 34.92776° — ночёвка, л.б., 2016 г. (4—)
N 59.21520° *E* 34.95573° — стоянка, л.б.
N 59.15709° *E* 35.23621° — днёвка, л.б., 2015 г. (4)
N 59.15804° *E* 35.24190° — ночёвка, л.б., 2017 г. (4)

р. Чагодоша

- N* 59.15379° *E* 35.30460° — семафор, л.б.
N 59.15912° *E* 35.32931° — высадка в магазин, л.б., 2015 г.
N 59.15858° *E* 35.32970° — высадка в магазин, п.б., 2016 г.,
антистапель 2017 г, 2018 г.
N 59.16139° *E* 35.37266° — стапель, л.б., 2019 г.
N 59.13567° *E* 35.61832° — ночёвка за Мегрино, л.б., 2015,
2016, 2019 гг. (5)
N 59.06962° *E* 35.86246° — ночёвка, л.б., 2019 г. (4—)
N 59.08257° *E* 35.94123° — ночёвка, л.б., 2015 г. (3)
N 59.08569° *E* 35.94522° — ночёвка, л.б., 2016 г. (4)
N 59.12318° *E* 36.03306° — днёвка, л.б., 2019 г. (5)
N 59.18169° *E* 36.11501° — днёвка, л.б., 2015 г. (5)
N 59.19177° *E* 36.15595° — экстр. ночёвка, п.б., 2016 г. (1)
N 59.18664° *E* 36.22300° — высадка, л.б., 2015 г., 2016 г.
N 59.19248° *E* 36.23246° — антистапель, л.б., 2015 г.
N 59.16482° *E* 36.28046° — днёвка, л.б., 2016 г. (5)
N 59.15593° *E* 36.32325° — ночёвка, л.б., 2019 г. (3)
N 59.05216° *E* 36.40635° — ночёвка, антистапель л.б.,
2019 г. (5)
N 58.99856° *E* 36.52885° — ночёвка, л.б., 2016 г. (3)
N 58.97235° *E* 36.58830° — антистапель, л.б., 2016 г.

р.Песь

<i>N</i> 58.93065°	<i>E</i> 34.15118°	—	стапель
<i>N</i> 58.92815°	<i>E</i> 34.20071°	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.92943°	<i>E</i> 34.23585°	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 58.92517°	<i>E</i> 34.27858°	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.89480°	<i>E</i> 34.35690°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.84678°	<i>E</i> 34.44593°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.90267°	<i>E</i> 34.60336°	—	днёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.96410°	<i>E</i> 34.84470°	—	ночёвка, л.б. (5)
<i>N</i> 58.94978°	<i>E</i> 34.87727°	—	завал без обноса
<i>N</i> 58.93968°	<i>E</i> 34.88977°	—	завал с обносом, п.б.
<i>N</i> 58.96258°	<i>E</i> 35.12499°	—	ночёвка, л.б. (4)
<i>N</i> 59.02471°	<i>E</i> 35.21774°	—	ночёвка, п.б. (4-)

Литература

[Анхимова, 2021] А. И. Анхимова.

Карельская, вепсская и заонежская вышивка: народный орнамент, схемы. Петрозаводск: Издательский центр музея «Кижы», 2021.

[Ефремов, 2000] И. А. Ефремов.

Туманность Андромеды. М.: ОНИКС, 2000. ISBN 5-249-00490-3.

[Иванов, 2005] А. В. Иванов.

Географ глобус пропил. СПб.: Азбука-классика, 2005. ISBN 5-352-01576-9.

[Исанин, 1986] Н. Н. Исанин.

Морской энциклопедический справочник: В двух томах / Под ред. Н.Н. Исанина. Л.: Судостроение, 1986.

[Квадригин, 1985] Ф. Квадригин.

На байдарке. М.: Физкультура и спорт, 1985.

[Королькова, 2016] Л. В. Королькова.

Традиционная вышивка народов Ленинградской области. СПб.: ООО «Издательский дом „Инкери”», 2016. ISBN 978-5-903562-80-0.

[Куваев, 2021] О. М. Куваев.

Территория. М.: Омега-Л, 2021. ISBN 978-5-370-04743-5.

[Рыжавский, 1981] Г. Я. Рыжавский.

Бассейн верхней Волги. М.: Физкультура и спорт, 1981.

[Рыжавский, 2000] Г. Я. Рыжавский.

По рекам и озёрам Средней России. М, 2000.

Литературно-художественное издание

А.А. Соболев

Вепсская летопись

Сборник повестей о сплавах на байдарке

Текст публикуется в авторской редакции.

В оформлении использованы фрагменты народного
орнамента [Анхимова, 2021, Королькова, 2016].

Сдано в набор 00.00.2023.
Гарнитура New Computer Modern.
Формат А5. Бумага офсетная.
Тираж 20 экземпляров. Заказ 0.

Отпечатано в ООО «ИПЦ „Маска“»
Москва, ул. Малая Юшуньская, д. 1, корп. 1.
Тел. (495) 510-32-98
www.maska-print.ru