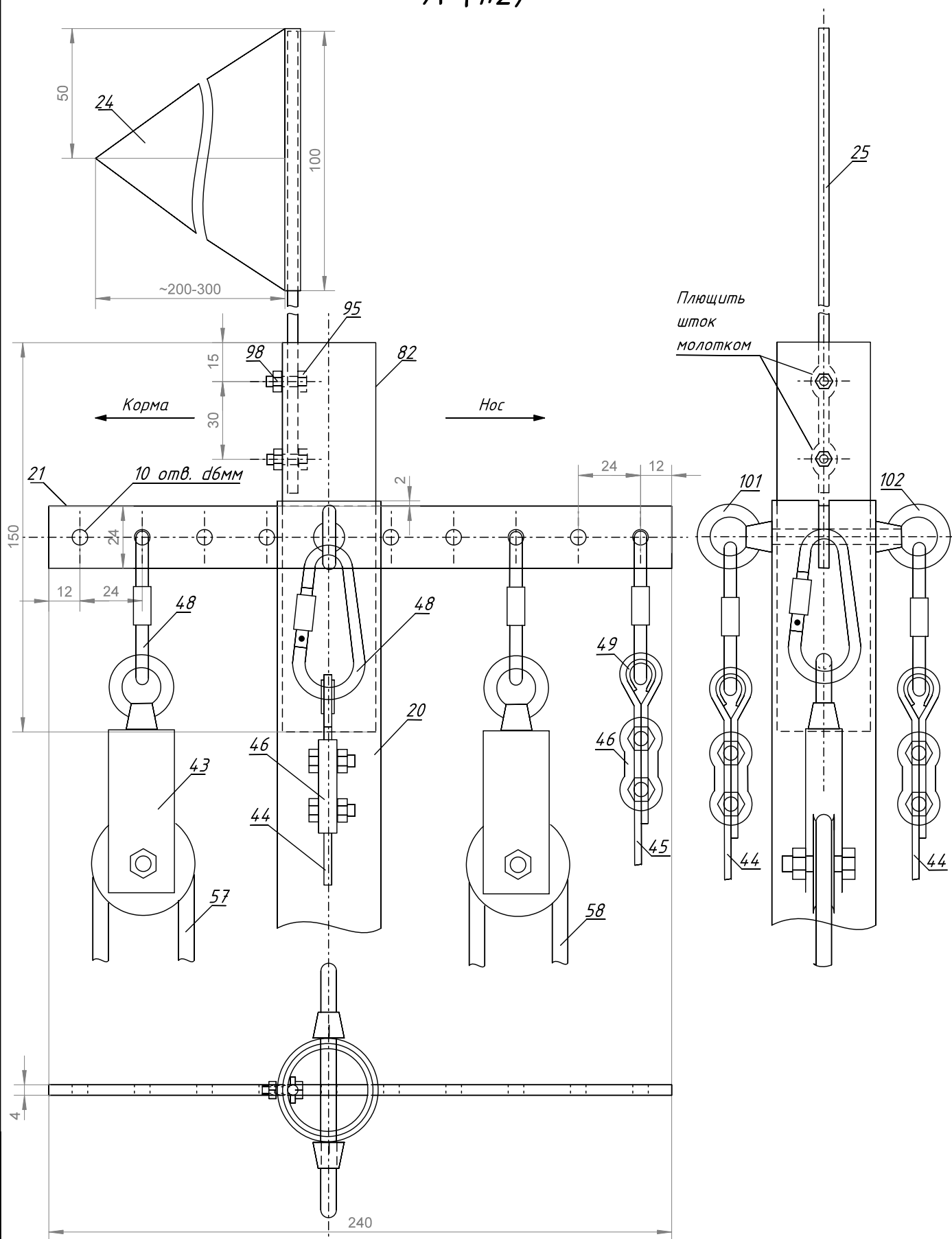


A (1:2)



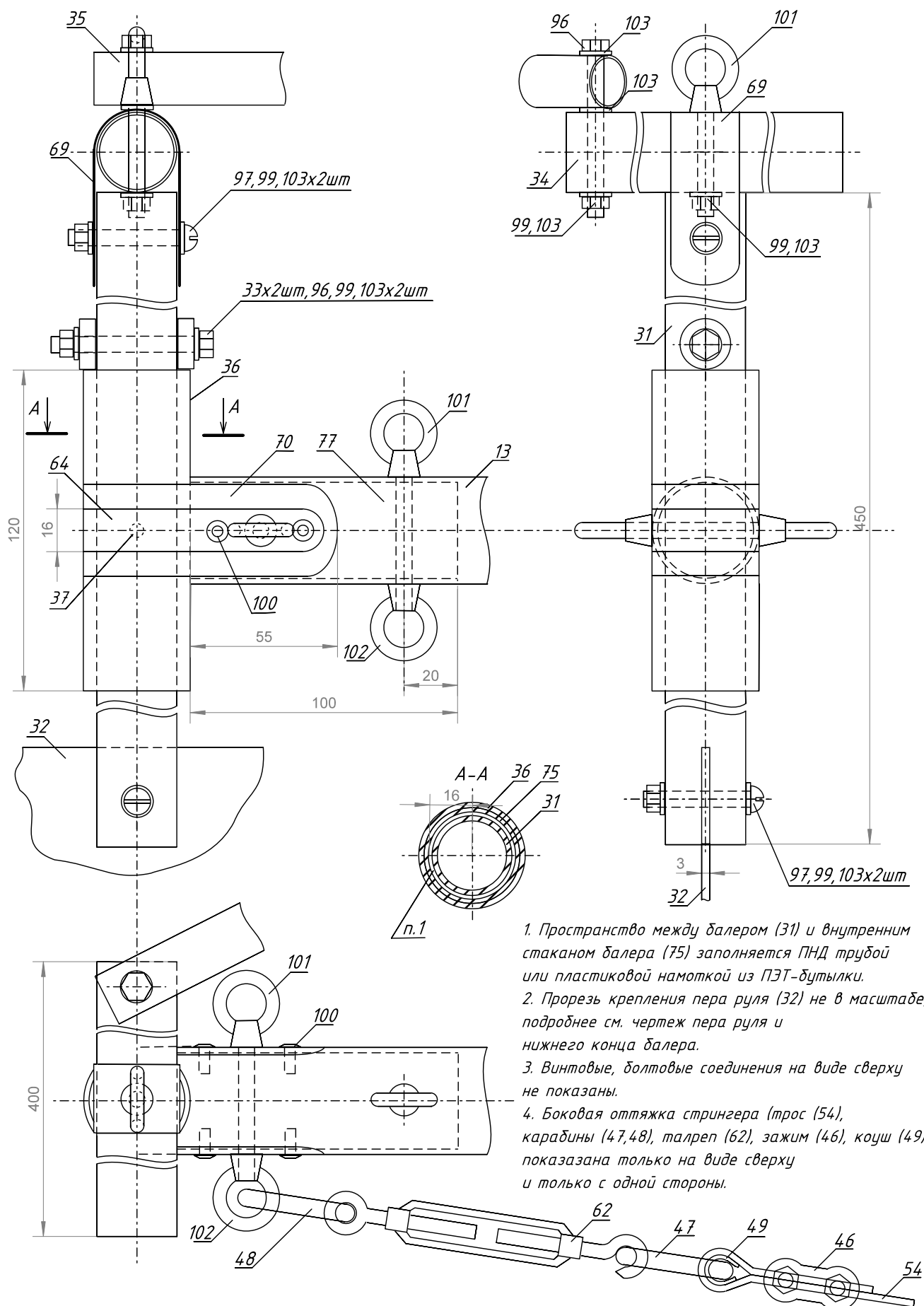
1. Карабины, блоки, фалы, ванты на виде сверху не показаны.
2. Носовая ванта на виде слева не показана.
3. Реальный угол наклона вант не показан.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катamarан
Вид узла топа грот-мачты

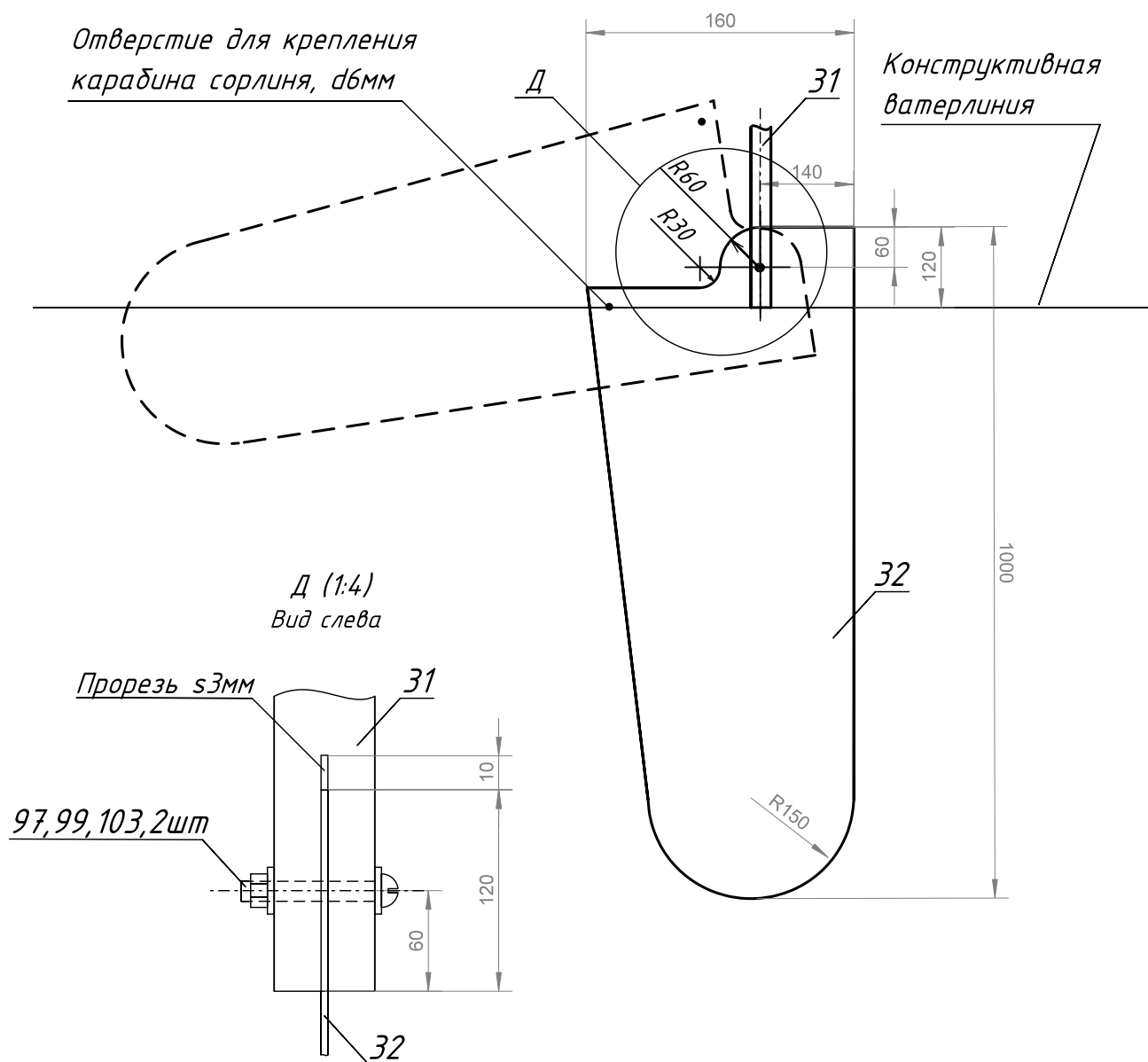
Лист
2

B (1:2)



1. Пространство между балером (31) и внутренним стаканом балера (75) заполняется ПНД трубой или пластиковой намоткой из ПЭТ-бутылки.
2. Прорезь крепления пера руля (32) не в масштабе, подробнее см. чертеж пера руля и нижнего конца балера.
3. Винтовые, болтовые соединения на виде сверху не показаны.
4. Боковая оттяжка стрингера (трос (54), карабины (47,48), талреп (62), зажим (46), коуш (49)) показана только на виде сверху и только с одной стороны.

Г (1:2)



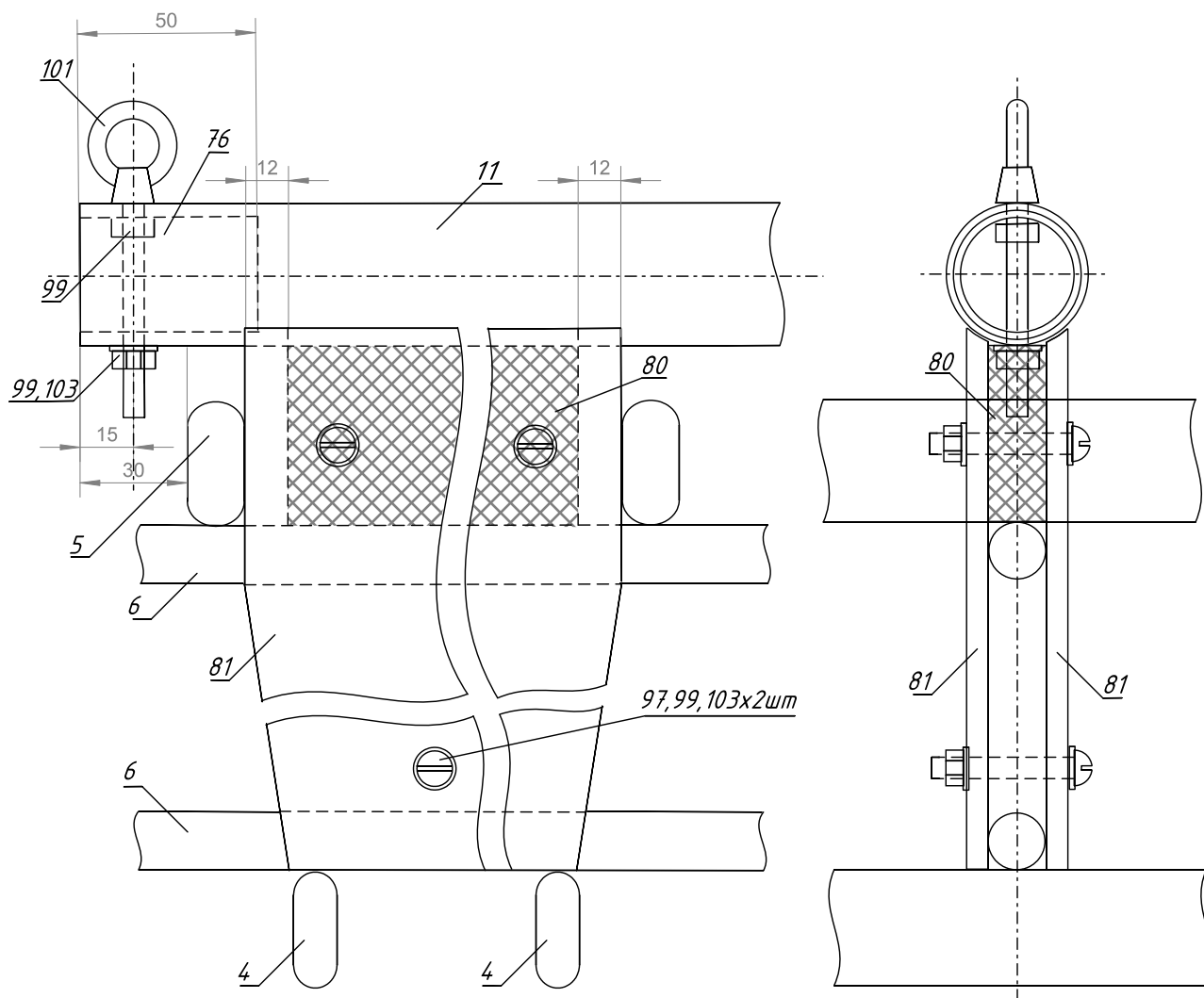
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катамаран
Вид пера руля и нижнего конца балера

Лист
4

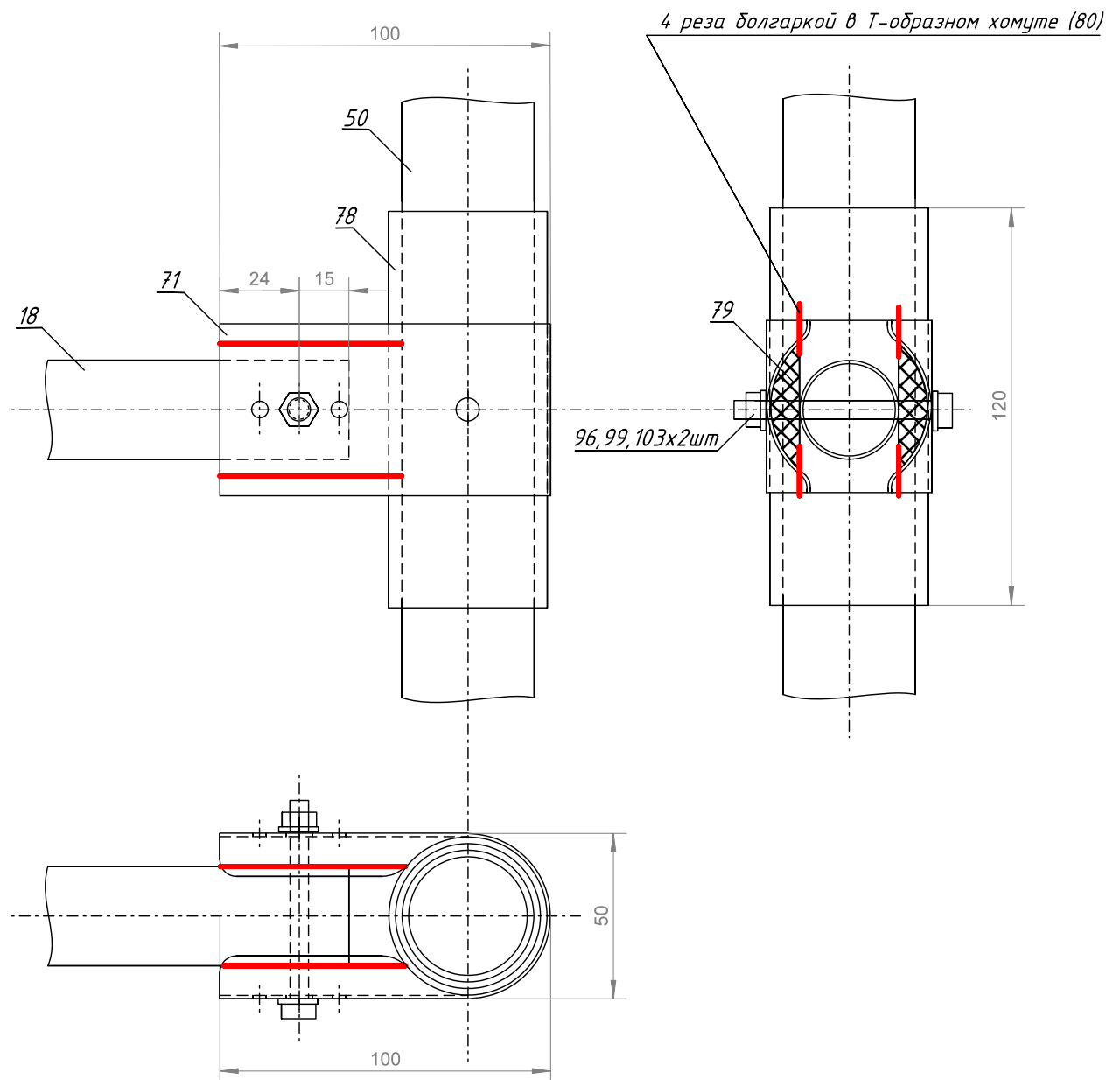
E (1:2)

8 мест



					Парусный катамаран Вид узла димса	Лист 5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

К (1:2)



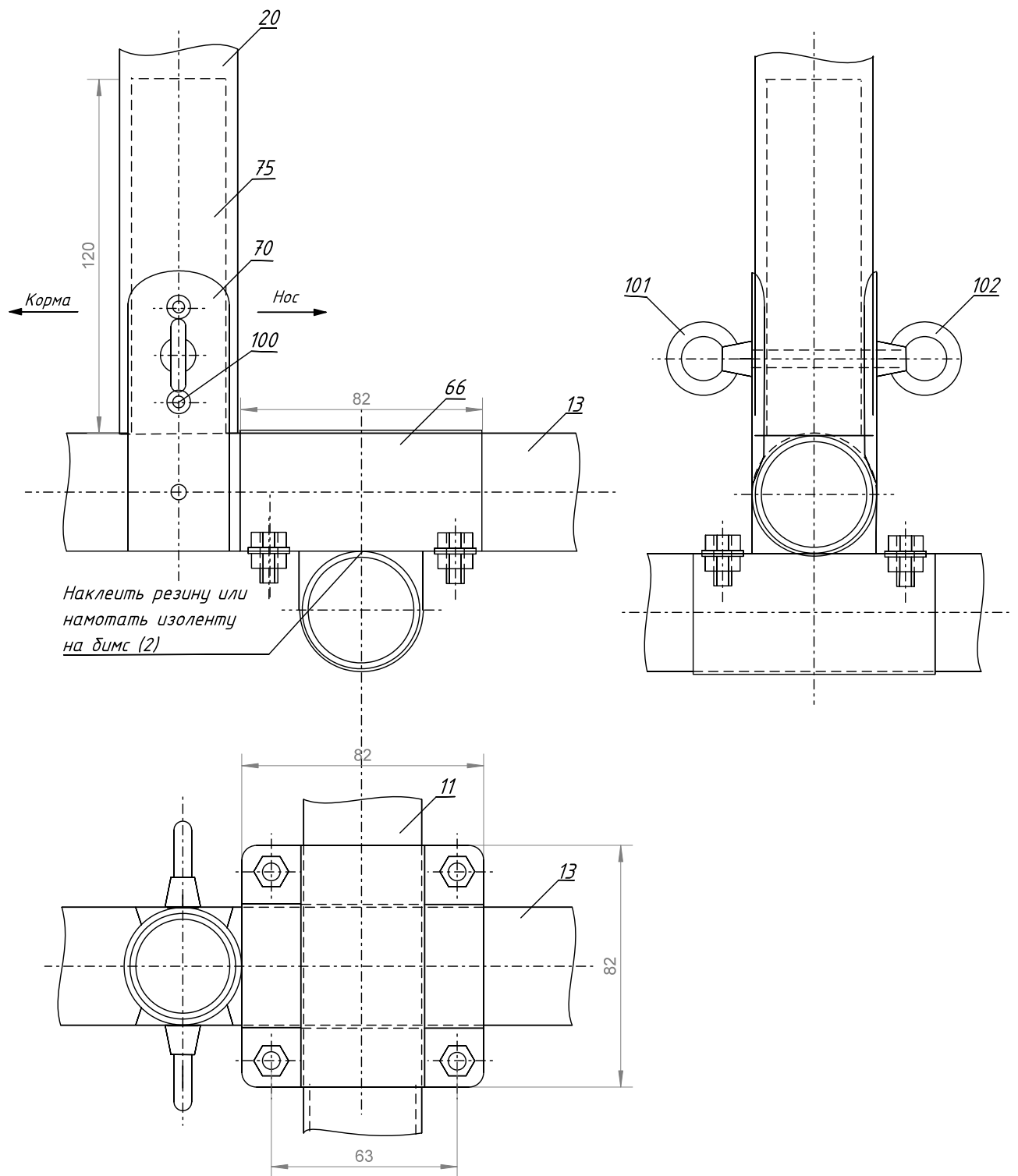
1. В трубе (78) сделать продольный вырез и согнуть так, чтобы уменьшить внутренний диаметр до подходящего к хомуту (80).
2. В хомуте (71) сделать 4 реза болгаркой, чтобы гик (18) мог свободно подниматься на угол до 90 градусов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катамаран
Вид узла пятки гика

Лист
6

Л (1:2)



1. Возможна сборка узла таким образом, чтобы стрингер (13) прошел под бимсом (11) и тогда крепление мачты хомутом (70) осуществляется не к стрингеру, а к бимсу, обеспечивая завал мачты не в поперечном, а продольном направлении рамы (вдоль стрингера). В данном случае стрингер опустится ближе к ватерлинии приблизительно на 8 см.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Парусный катамаран	Лист
					Вид узла степса и соединения бимса со стрингером	7