

ПАРУСНЫЙ КАТАМАРАН ИЗ ДВУХ БАЙДАРОК ТАЙМЕНЬ-3
Инструкция по сборке

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|---|
| Введение..... | 3 |
| 1 Порядок сборки..... | 4 |
| 1.1 Сборка дайдарок..... | 4 |
| 1.2 Сборка вант..... | 4 |
| 1.3 Сборка рамы катамарана..... | 4 |
| 1.4 Сборка мачты..... | 5 |
| 1.5 Сборка рулевого устройства..... | 6 |
| 1.6 Постановка парусов..... | 6 |
| 2 Порядок Разборки..... | 7 |
| 2.1 Подготовка к транспортировке и хранению..... | 7 |
| Список использованных источников и литературы..... | 8 |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | | Взам. инв. № | | Инв. № дубл. | | Подп. и дата | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | |
| | Разраб. | Соболев | | | | | | |
| | Пров. | Красавин | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Н. контр. | Лунёв | | | | | | |
| | Утв. | | | | | | | |
| | | | | | | Лист. | Лист | Листов |
| | | | | | | | 2 | 8 |

ВВЕДЕНИЕ

Изделие «Парусный катамаран из двух байдарок Таймень-3» построено на базе двух штатных байдарок Таймень-3 с ПВХ оболочкой и доукомплектовано настилом (палубой), мачтой, комплектом парусного вооружения, швертом и рулём.

За основу конструкции взят парусный катамаран из [1]. Изделие характеризуется следующими основными пунктами:

- 1) стрингер рамы набран из 4-х колен одинакового сечения;
- 2) трубы бимсов сделаны универсальными и взаимозаменяемыми, с рымами на концах для крепления вант, оттяжек стрингера и бортовой снасти;
- 3) пересмотрен относительно [1] способ крепления бимсов непосредственно к шпангоутам байдарок – применены фанерные вставки, распределяющие нагрузку рамы на кильсон, как наиболее мощный элемент каркаса байдарок, в отличие от старой схемы с опорой рамы на тонкие шпангоуты;
- 4) шверт выполнен из дерева с покрытием шпатлевкой и краской;
- 5) узел руля упрощён согласно замечаниям Красавина С.Ю.;
- 6) перо руля выполнено упрощённым из листового дюрала согласно замечаниям Красавина С.Ю.;
- 7) применена не только Х-образная стяжка рамы стальными тросами, но и носовая и кормовая стяжки для повышения прочности конструкции и исключения деформаций трубы стрингера, особенно в корме;
- 8) парусное вооружение состоит из грота (~3,5м²) и стакселя (~3м²).

В документе используются ссылки на цифровые обозначения сборочного чертежа СБ.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Инв. № докл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № | | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | 3 |

1 ПОРЯДОК СБОРКИ

1.1 Сборка дайдарок

Сборка дайдарок (1) осуществляется в соответствии с Инструкцией по сборке дайдарки «Таймень-3» (не приводится).

1.2 Сборка вант

1.2.1 На боковых треугольных оттяжках (56) закрепить карабины (47) 2шт. в коушах (49) и закрепить зажим (46) (см. вид К).

1.2.2 Собрать носовую ванту (45), закрепив на ней карабины (48) 2 шт. и талреп (52). Аналогичным образом собрать две боковые ванты.

1.3 Сборка рамы катамарана

1.3.1 Собрать составной стрингер (13), продев на его носовую часть хомут степса (70) нижней части мачты (20). При этом стакан балера (36) на кормовом конце стрингера должен быть расположен вертикально (см. вид В), а на носовом конце стрингера два рыма сверху, один сбоку (см. вид Н).

1.3.2 Надеть на один бимс (11) шверт (14) (открыв при этом с одного конца рым-болт и вернув его после выполнения операции на место) и поместить этот бимс вторым по счёту считая от носа дайдарок (на шпангоуте 2а).

1.3.3 Закрепить бимсы 4 шт (11) на стрингере (13) при помощи хомутов (66) 4шт, жёстко не затягивая болтовые соединения. При этом хомут степса (71) должен располагаться за первым бимсом (см. вид Л).

1.3.4 Соединить между собой фанерные вставки усиления шпангоутов (81) на шпангоутах дайдарок (1) при помощи винтов и гаек (см. вид Е).

1.3.5 Разместить дайдарки (1) параллельно друг другу и поместить сверху на фальшборта (5) собранную раму, помещая при этом бимсы (11) на фанерные вставки усиления шпангоутов (81).

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 4 |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | | | |

1.3.6 Закрепить димсы (11) на вставках усиления шпангоутов (81) при помощи веревки (или пластиковых одноразовых хомутов), контролируя при этом параллельность дайдарок и оставляя одинаковые расстояния от конца димсов до фальшборта.

1.3.7 Затянуть болты хомутов (66), обеспечивая жёсткость рамы.

1.3.8 Установить хомуты 4шт. оттяжек (65) рамы на кормовом и носовом димсах (11).

1.3.9 Установить Х-образную стяжку (55) в хомуты (65), используя карабины (47, 48), талрепы (52) и жёстко натянуть при помощи талрепов (52) (контролируя при этом параллельность дайдарок) так чтобы стяжка не мешала шверту (14) (см. виды П, Р, С).

1.3.10 Установить носовую и кормовую оттяжки (53, 54) в носовые и кормовые рымы стрингера, используя карабины (47, 48), талрепы (52) и жёстко натянуть при помощи талрепов (52), контролируя при этом параллельность дайдарок. (см. виды С, Н).

1.3.11 Установить палубы (12) на кормовой, 2 и 3 димсы (11).

1.3.12 Привязать снасть подъёма шверта (51) к шверту (14).

1.3.13 Установить в рымы на концах 1 и 2 димса (11) собранные в п.1.2.1 треугольные тросы при помощи карабинов.

1.4 Сборка мачты

1.4.1 На нижнее колено мачты (20) надеть хомут Т-образного соединения труб (71) со вставкой усиления (78) и закреплённым болтовым соединением гиком (18) (см. вид Л).

1.4.2 Собрать мачту (20) в горизонтальном положении, соединив её колена (2шт.) при помощи соединителя (22) (см. виды Б, М) (степс нижнего колена мачты при этом уже закреплён на раме в п.1.2.1).

1.4.3 Закрепить на топе мачты шток флюгарки (25) и установить флюгарку (24) (см. вид А).

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--|--|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | | | |
| | | | | | Лист | | | | |
| | | | | | 5 | | | | |

1.4.5 Закрепить на пластине (21) топа мачты карабины (48) 2шт. с блоками (43) (см. вид А) и продеть через данные блоки фалы соответствующих парусов – (57, 58).

1.4.6 Закрепить в рымах (101, 102) и носовом отверстии пластины (21) карабины (48) 3шт. собранных в пп.1.2.2 вант (см. вид А).

1.4.7 Поднять мачту (20) в вертикальное положение и закрепить вантами: носовую ванту (45) оттянуть к рыму на носу стрингера (13), доковые ванты (44) оттянуть к треугольным оттяжкам (56), установленным на раму в п.1.3.13.

1.4.8 Стянуть ванты талрепами (52) (см. виды К, Н), контролируя вертикальность мачты (20).

1.5 Сборка рулевого устройства

1.5.1 Продеть в стакан балера (36) трубу балера (31) так, чтобы подшипники балера (33) дошли до верхнего торца стакана.

1.5.2 В случае, если румпель (34) не закреплён на балере (33) – закрепить его при помощи хомута (69), рым-болта и винтового соединения (см. вид В).

1.5.3 Соединить привод румпеля (35) с румпелем (34) болтовым соединением (см. вид В).

1.5.4 Вставить перо руля (32) в прорезь на нижнем конце балера (31) и закрепить винтовым соединением (см. вид В).

1.5.5 В отверстие на пере руля (32) продеть карабин (47), к которому привязать сорлинь (50), который продеть через рым на румпеле (35) и закрепить на кормовом бимсе (11).

1.6 Постановка парусов

1.6.1

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 6 |

2 ПОРЯДОК РАЗБОРКИ

Разборку катамарана производить в обратном порядке. Допускается не отсоединять румпель (34) от балера (31) (привод румпеля (35) при этом отсоединяется от румпеля в любом случае).

2.1 Подготовка к транспортировке и хранению

2.1.1 Байдарки в разобранном виде помещаются в штатную упаковку (при этом байдарочные оболочки помещаются либо в штатную упаковку, либо в отдельные сумки для упрощения запаковки).

2.1.2 Следующие элементы катамарана скрепляются между собой (например изолентой) для удобства транспортировки:

2.1.2.1 Четыре трубы димса (11).

2.1.2.2 Четыре трубы стрингера (13).

2.1.2.3 Две трубы мачты (20).

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|----------|-------|------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | | | | | 7 |

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Туристские разборные парусные суда. Перегудов В.М. – М.: Физкультура и спорт, 1987.– 240с., ил.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дудл. | Подп. и дата | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 8 |

Копировал

Формат А4