

- 1. Критически важно выдержать угол деталей 1,2,3 равным 62 градусам при раскрое.
- 2. Критически важно выдержать угол деталей 1,2,3,4 равным 90 градусам при раскрое.
- 3. Точная длина деталей 5 и 6 уточняется после сшива между собой деталей 1,2,3,4.
- 4. Длину детали 7 (карман гика) нельзя увеличивать.
- 5. Направление ткани в боутах (детали 8–13) должно быть таким же, как в соответствующей детали паруса, на которую от пришивается.
- 6. Раскрой трёх латкарманов не показан.

					/lum			Масса		Маси	υπαδ
Изм. Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Грот							
Разраб.	Соболев									1:10	
Провер.	Красавин			Раскрой ткани							
Т. контр.				,	Лист		1	1 /Iuc.		πов	1
Н. контр.	Лунёв										
Утверд.	_										