

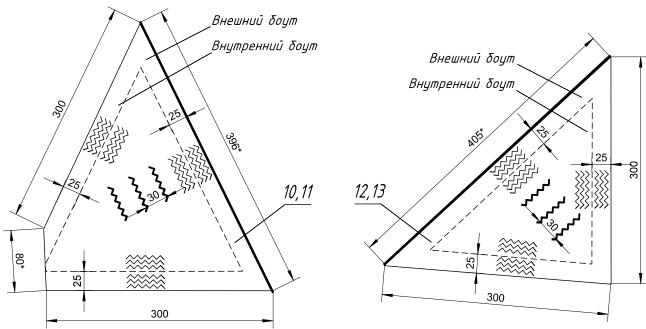
191*

Ж (1:5) Шкотовые боуты

И (1:5)

`3 шва "зиг-заг"

Галсовые боуты



- 1. *размеры уточняются при крое (боут кроится по месту после сшития деталей 1-4).
- 2. НАПРАВЛЕНИЕ ТКАНИ БОУТА ТАКОЕ ЖЕ КАК НА ПАРУСЕ!
- 3. Первым пришивается внутренний боут, затем внешний боут.
- 4. Края внутреннего боута никак не обрабатываются.
- 5. Край внешнего боута, показанный жирной линией, подворачиваются внутрь на 5–10мм.
- 6. После пришития внешнего боута, оба боута дополнительно проходятся швами "зиг-заг" параллельно задней кромке (показано жирным "зиг-загом").

$\boldsymbol{\neg}$	1				
/Ιυι	cm	№ докум.	Подпись	Пата	
,,,	C///	N- OUNGN.	IUUIIULB	дити	

(не в масштабе) Парус Задняя шкаторина _Λυκπρος Лик-карман Назашитый участок для доступа к лате <u>Латкарман 14(15)</u> Латкарман пришивается поверх лик-кармана прямым швом Лата (пластиковая линейка 40 (30) см) Лата пришивается к парусу через отверстие 1. Ликтрос вставляется в лик-карман после пошива паруса 2. Латкарман делается длиннее латы так,

- чтобы лату можно было вставить после пошива паруса.
- 3. Латкарман кроится с учетом подворота краёв внутрь и пришиваетсмя прямым швом.

	ļ <u>, </u>			
Изм.	/lucm	№ докум.	Подпись	Дата