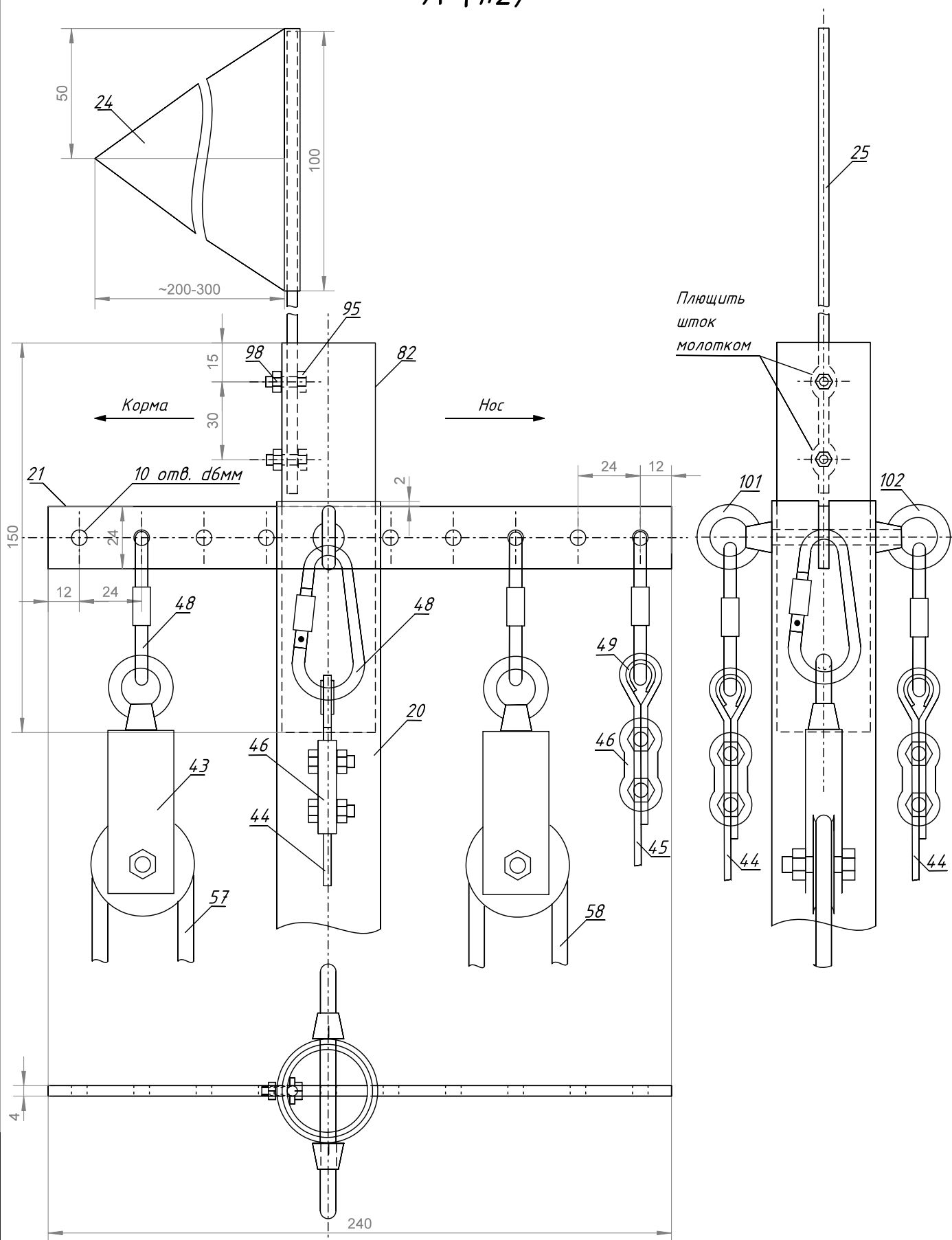


A (1:2)



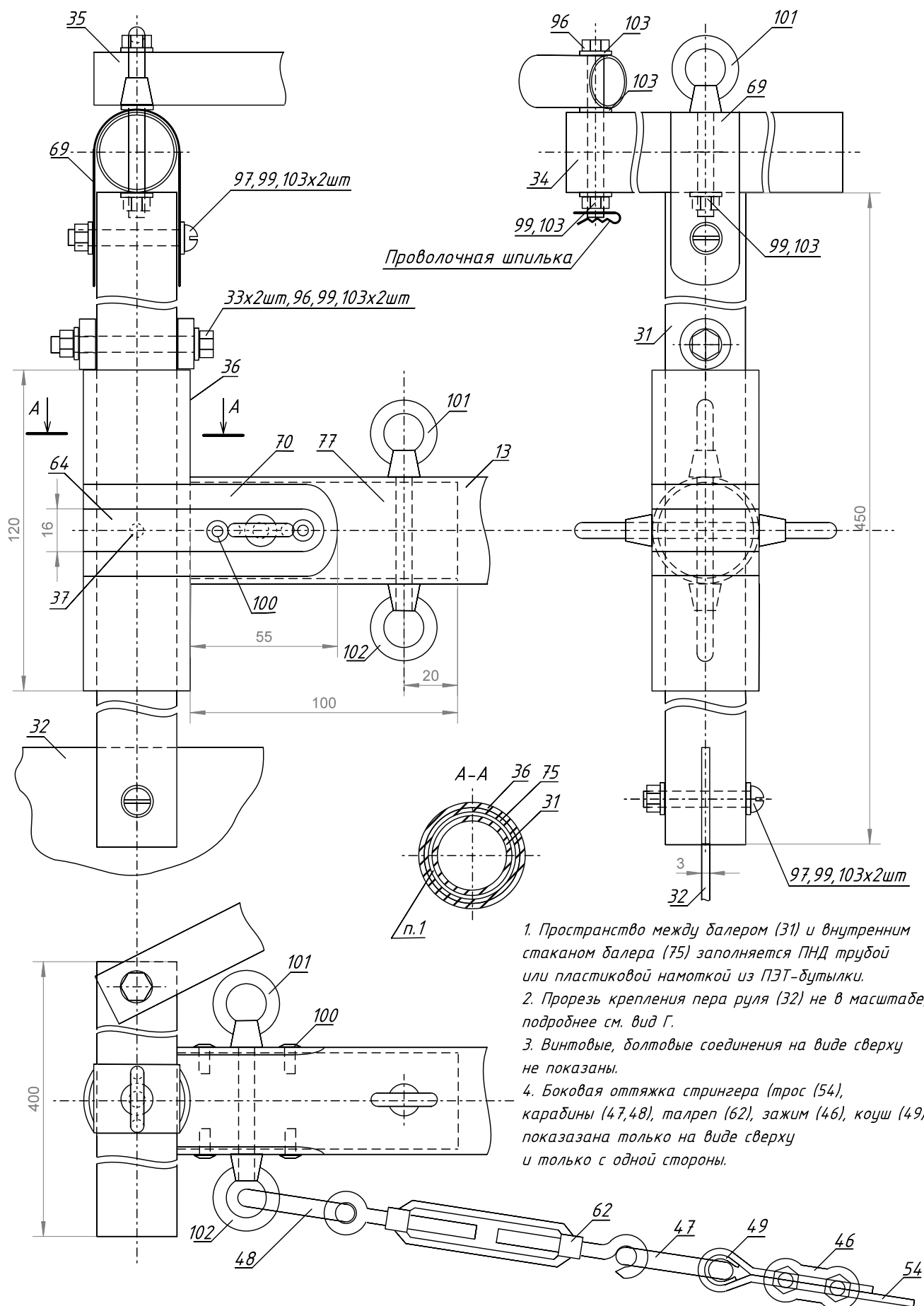
1. Карабины, блоки, фалы, ванты на виде сверху не показаны.
2. Носовая ванта на виде слева не показана.
3. Реальный угол наклона вант не показан.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катамаран  
Вид узла топа грот-мачты

Лист  
2

*B (1:2)*



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

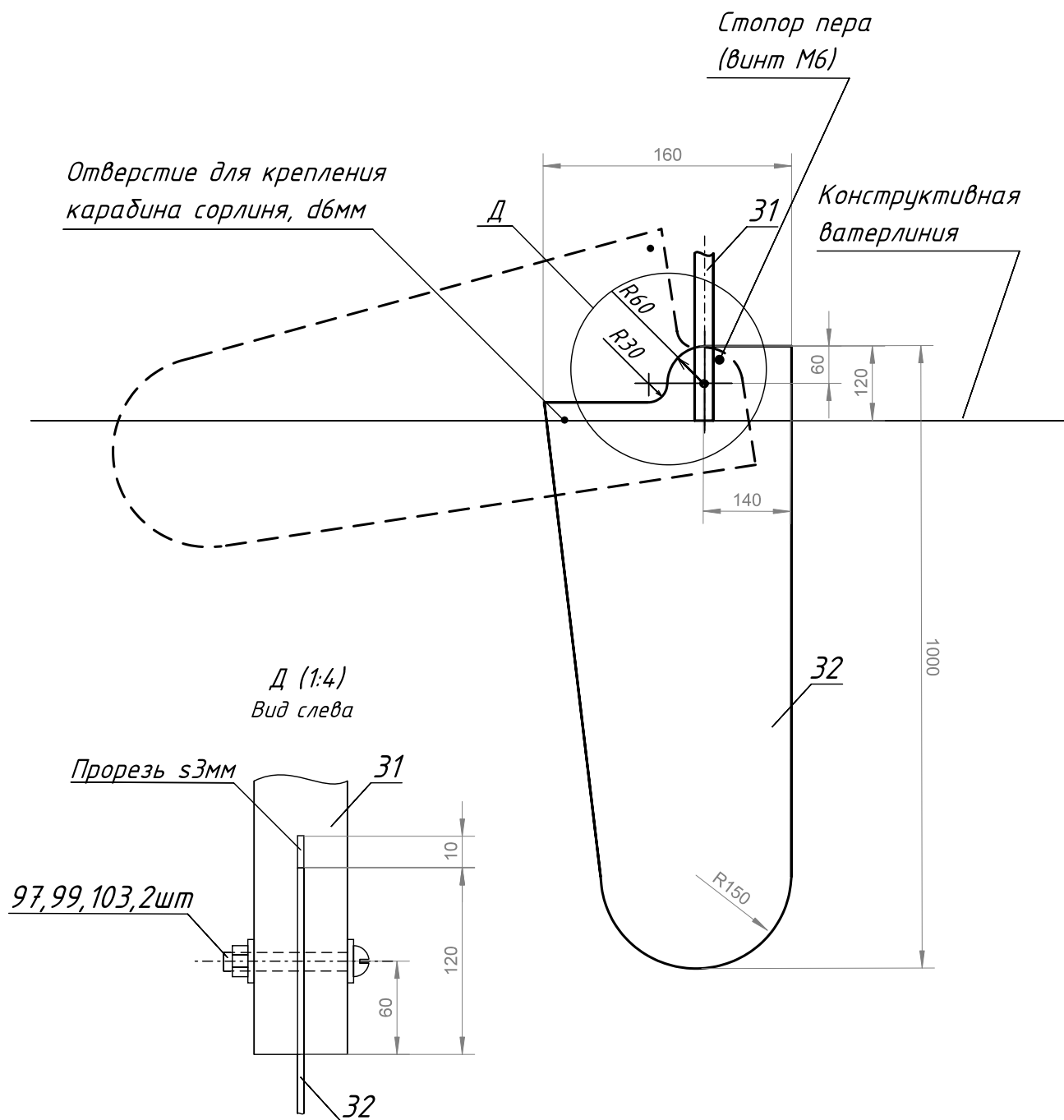
*Парусный катamarан*

*Вид узла руля*

Лист

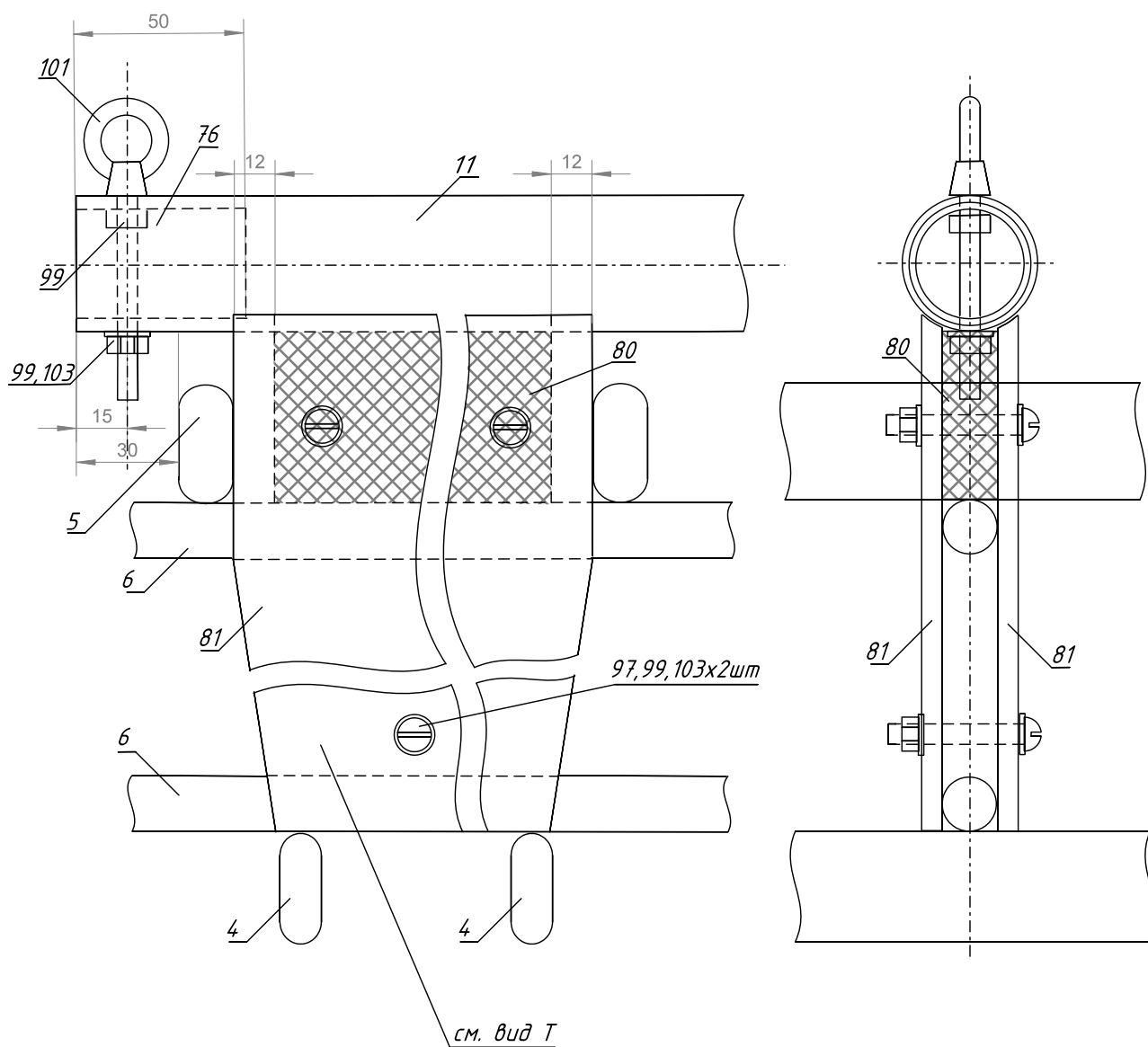
3

Г (1:2)



					Парусный катамаран Вид пера руля и нижнего конца балера	Лист 4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

8 мест



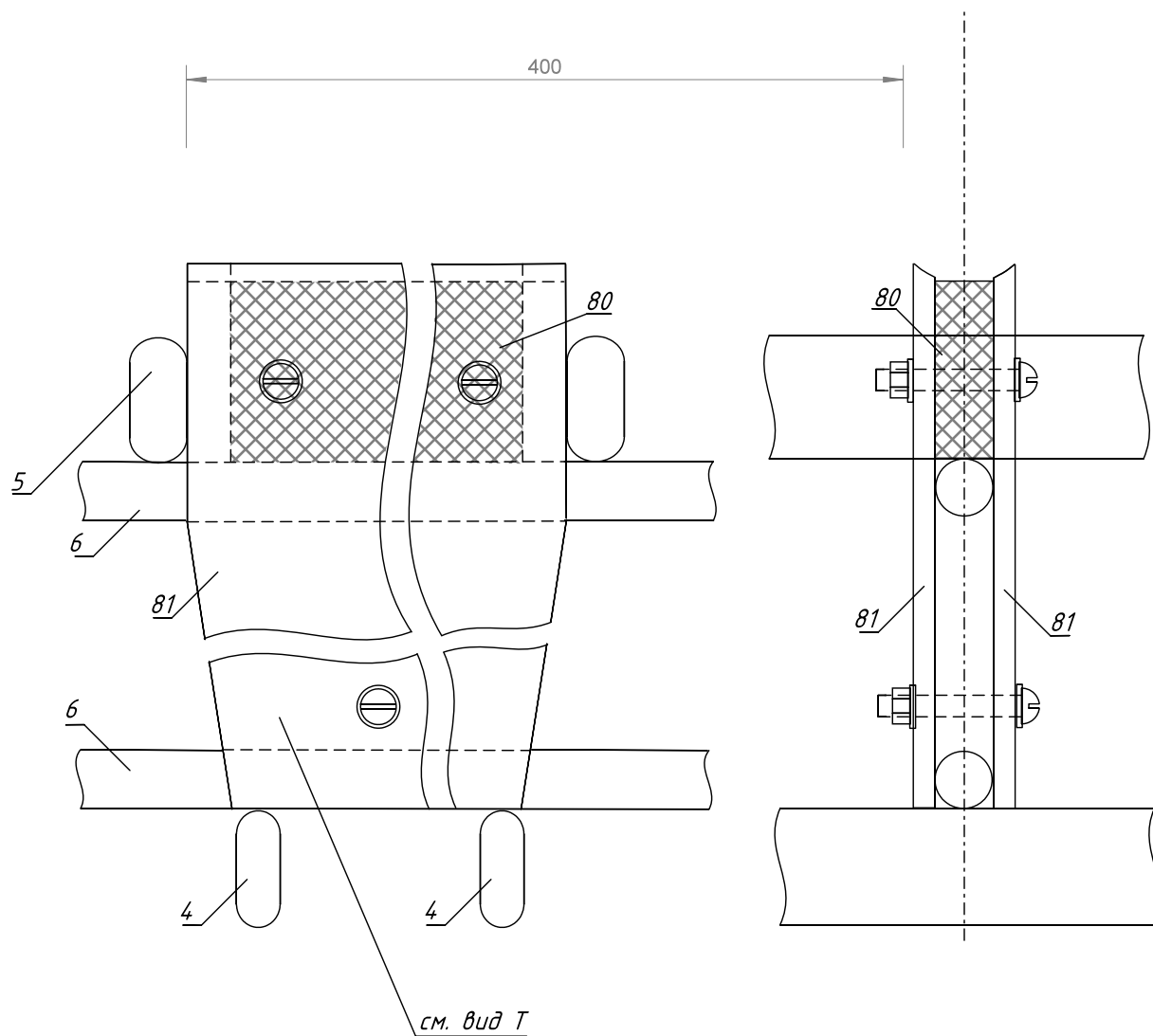
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катамаран  
Вид узла димса

Лист
5

*T (1:4)*

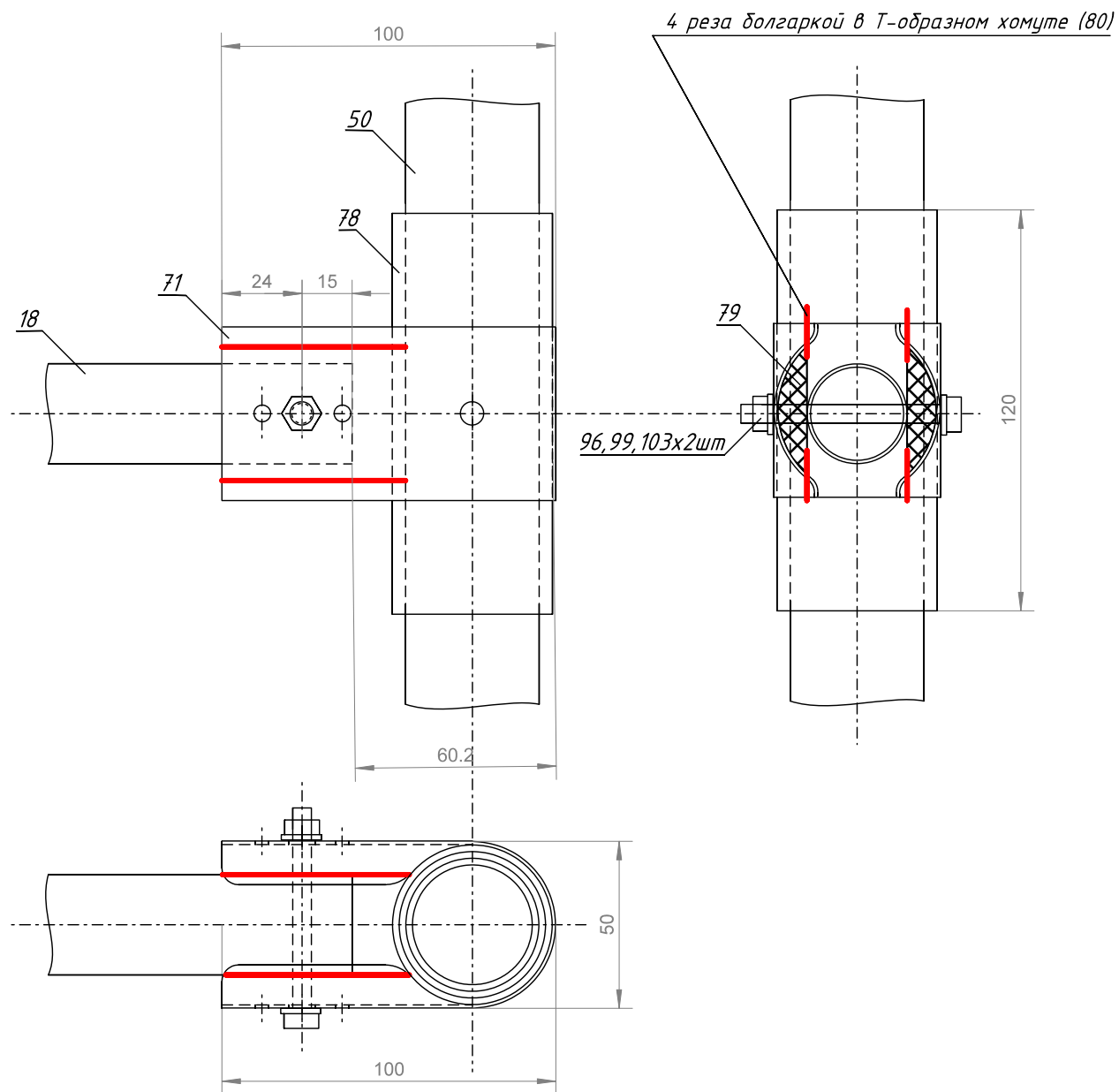
*8 мест*



*97,99,103x2шт*

					<i>Парусный катамаран</i>	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		
					<i>Вид узла усиления шпангоута</i>	<i>6</i>

*K (1:2)*



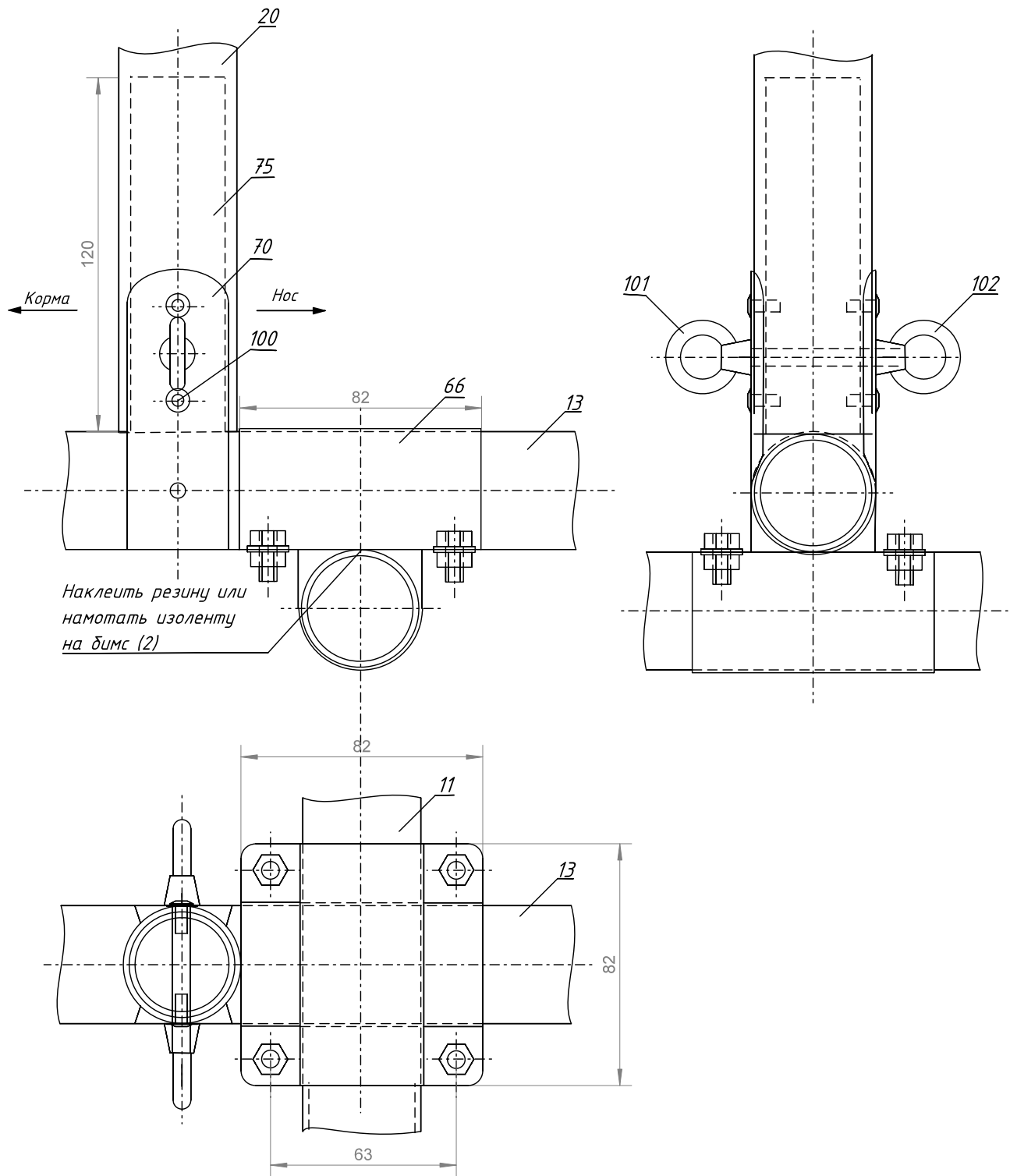
1. В трубе (78) сделать продольный вырез и согнуть так, чтобы уменьшить внутренний диаметр до подходящего к хомуту (80).
2. В хомуте (71) сделать 4 реза болгаркой, чтобы гик (18) мог свободно подниматься на угол до 90 градусов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

*Парусный катамаран*  
*Вид узла пятки гика*

*Лист*  
*7*

$\Lambda$  (1:2)



1. Возможна сборка узла таким образом, чтобы стрингер (13) прошел под димсом (11) и тогда крепление мачты хомутом (70) осуществляется не к стрингеру, а к димсу, обеспечивая завал мачты не в поперечном, а продольном направлении рамы (вдоль стрингера). В данном случае стрингер опустится ближе к ватерлинии приблизительно на 8см.