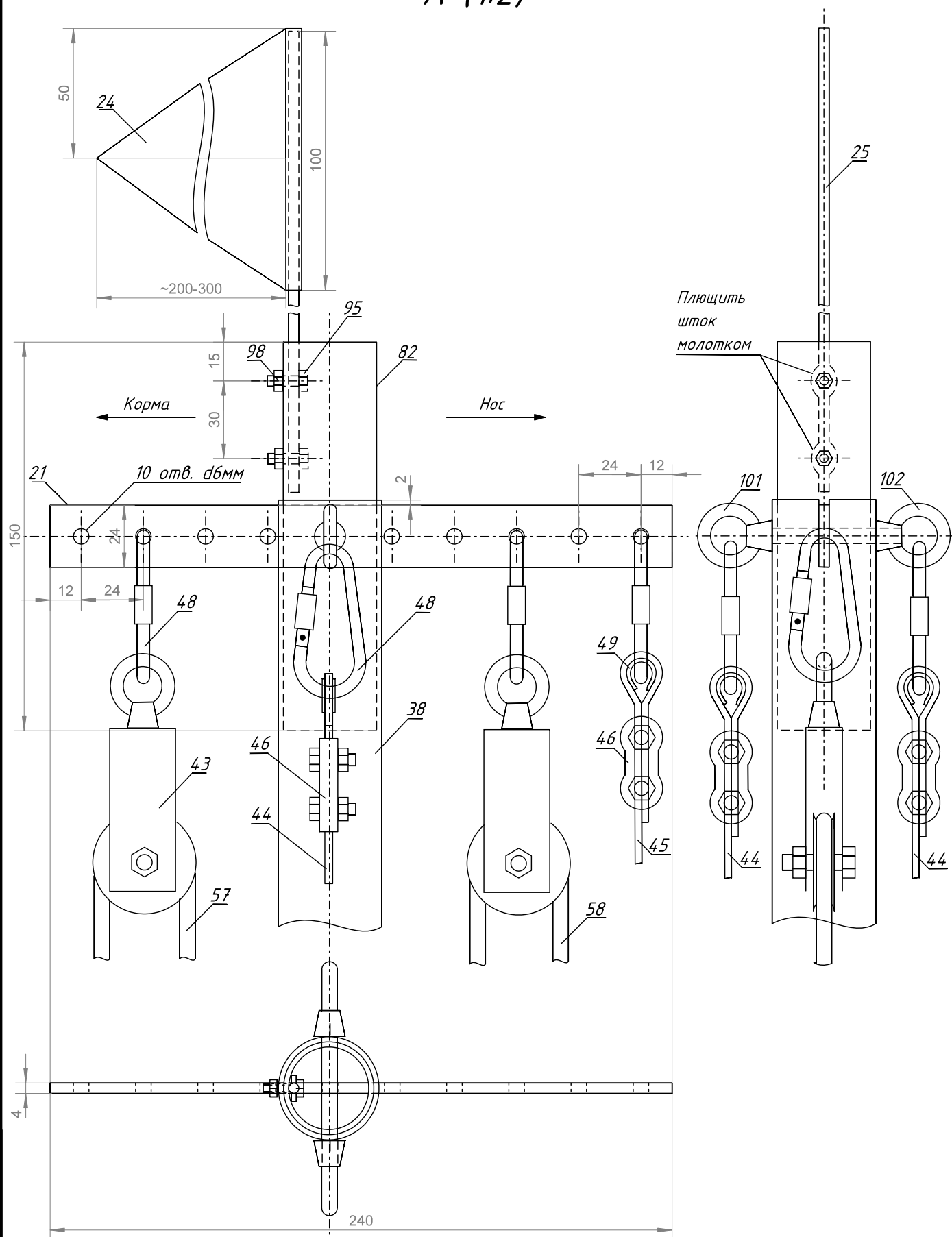
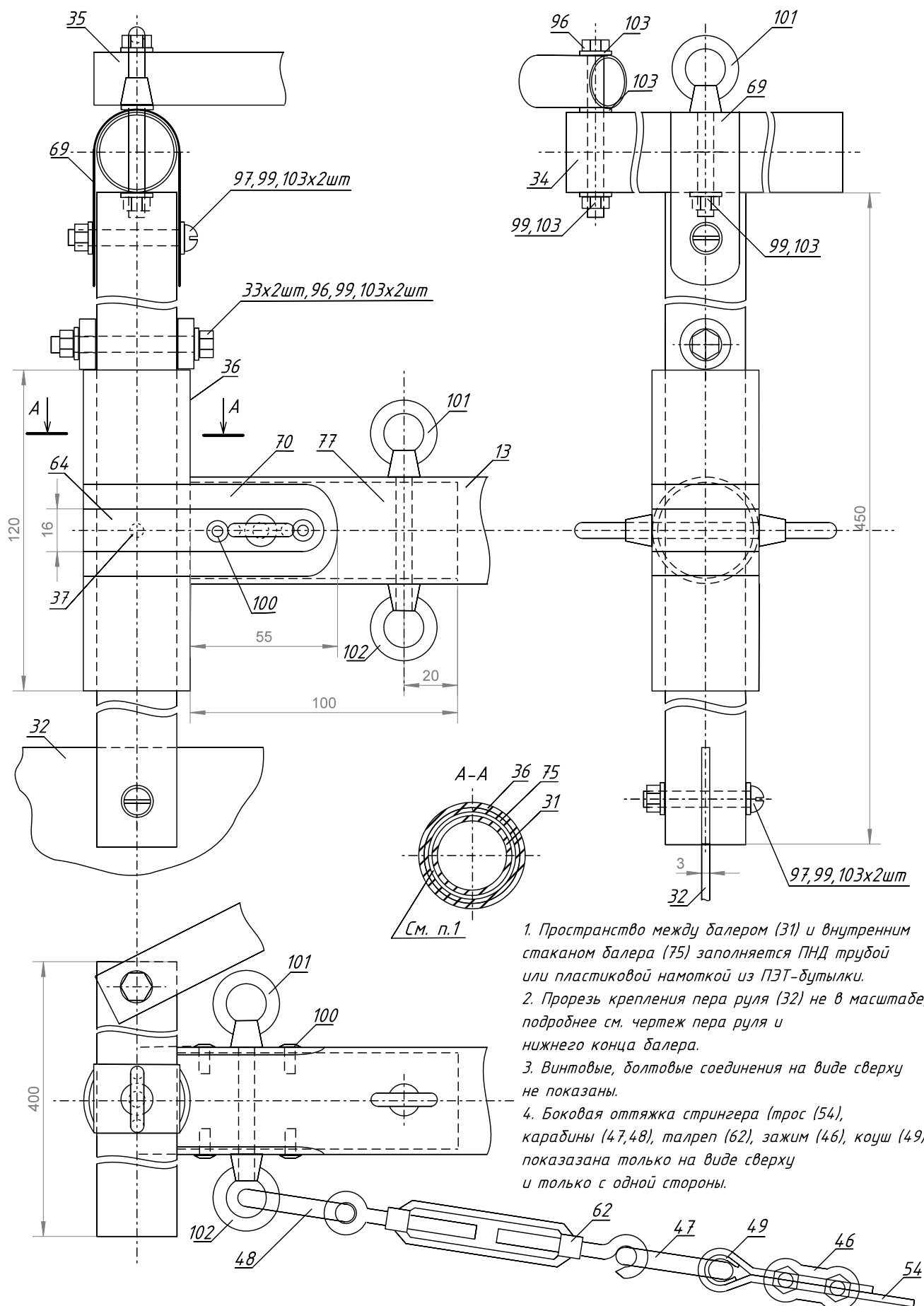


A (1:2)



1. Карадины, блохи, фалы, ванты на виде сверху не показаны.
2. Носовая ванта на виде слева не показана.
3. Реальный угол наклона вант не показан.

B (1:2)



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Парусный катамаран

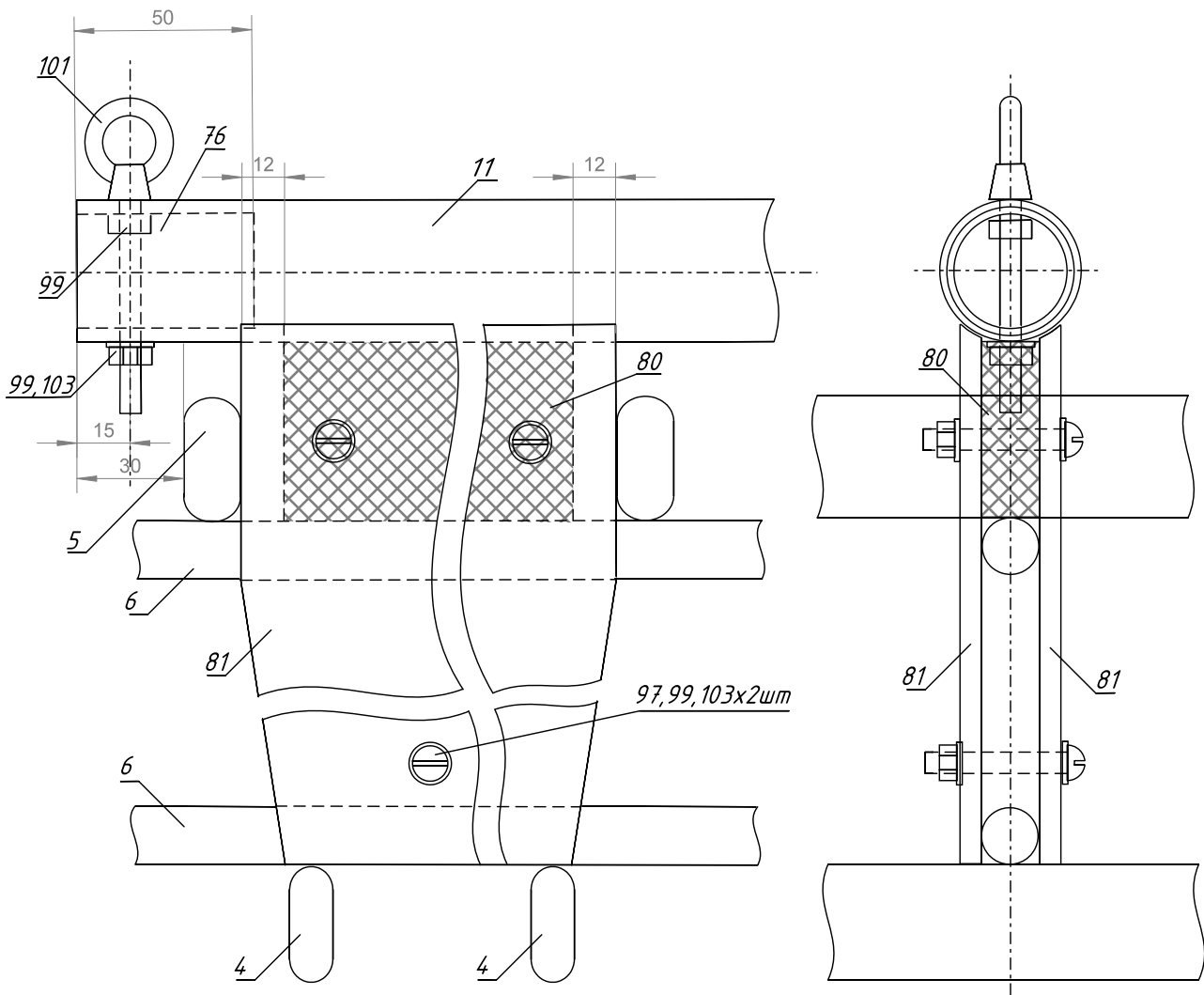
Вид узла руля

Лист

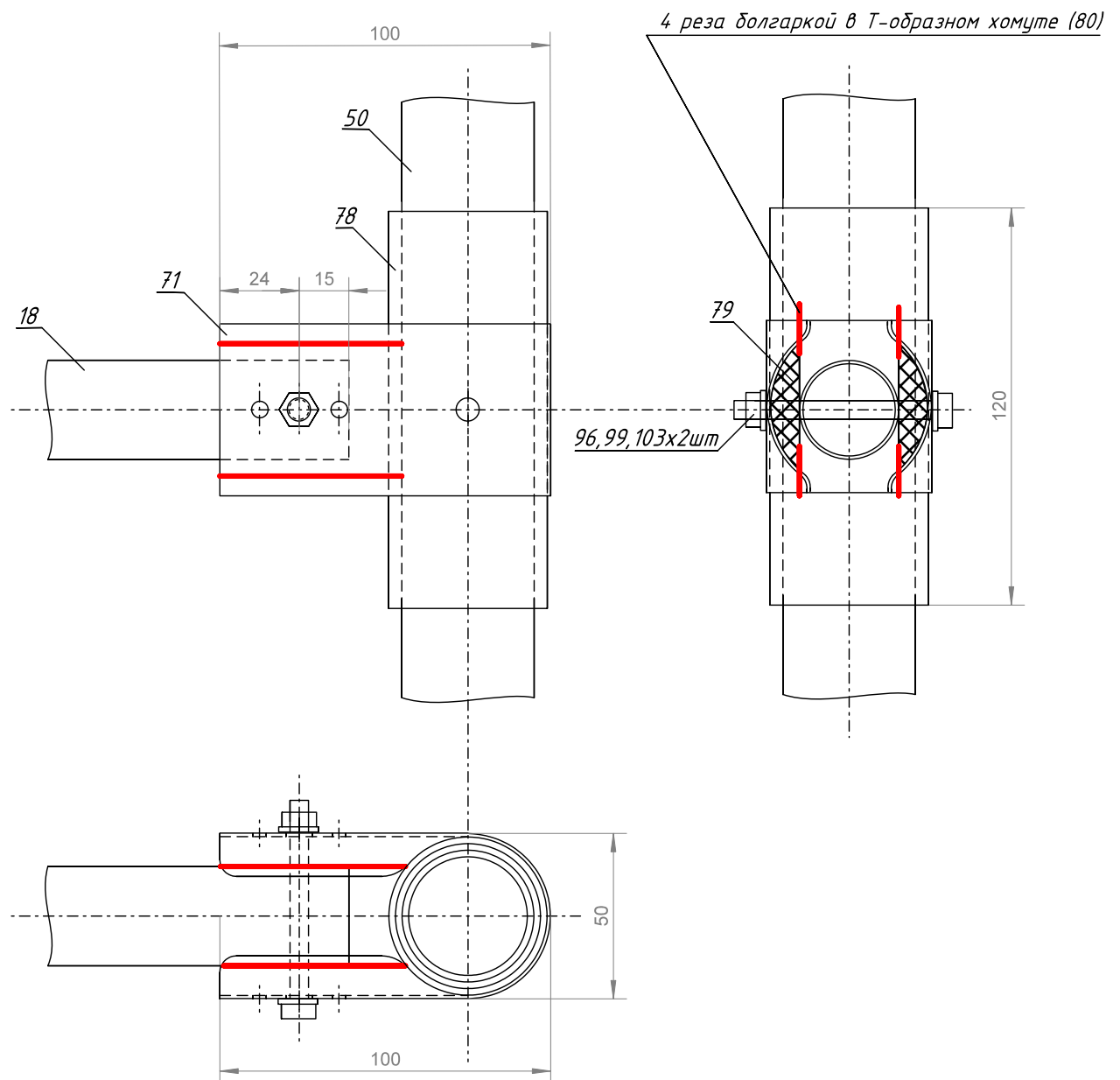
3

Д (1:2)

8 мест



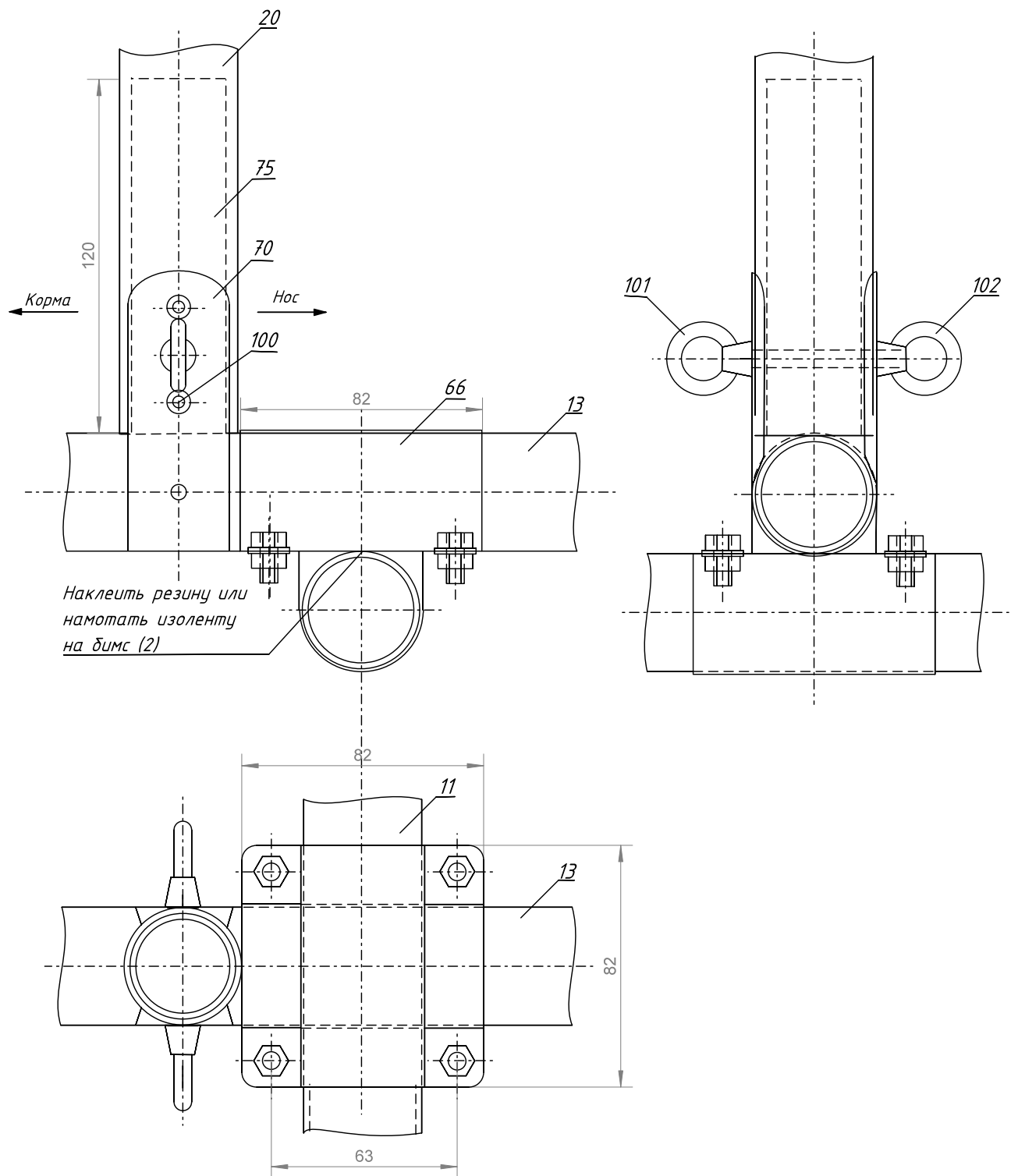
И (1:2)



1. В трубе (78) сделать продольный вырез и согнуть так, чтобы уменьшить внутренний диаметр до подходящего к хомуту (80).
2. В хомуте (71) сделать 4 реза болгаркой, чтобы гик (18) мог свободно подниматься на угол до 90 градусов.

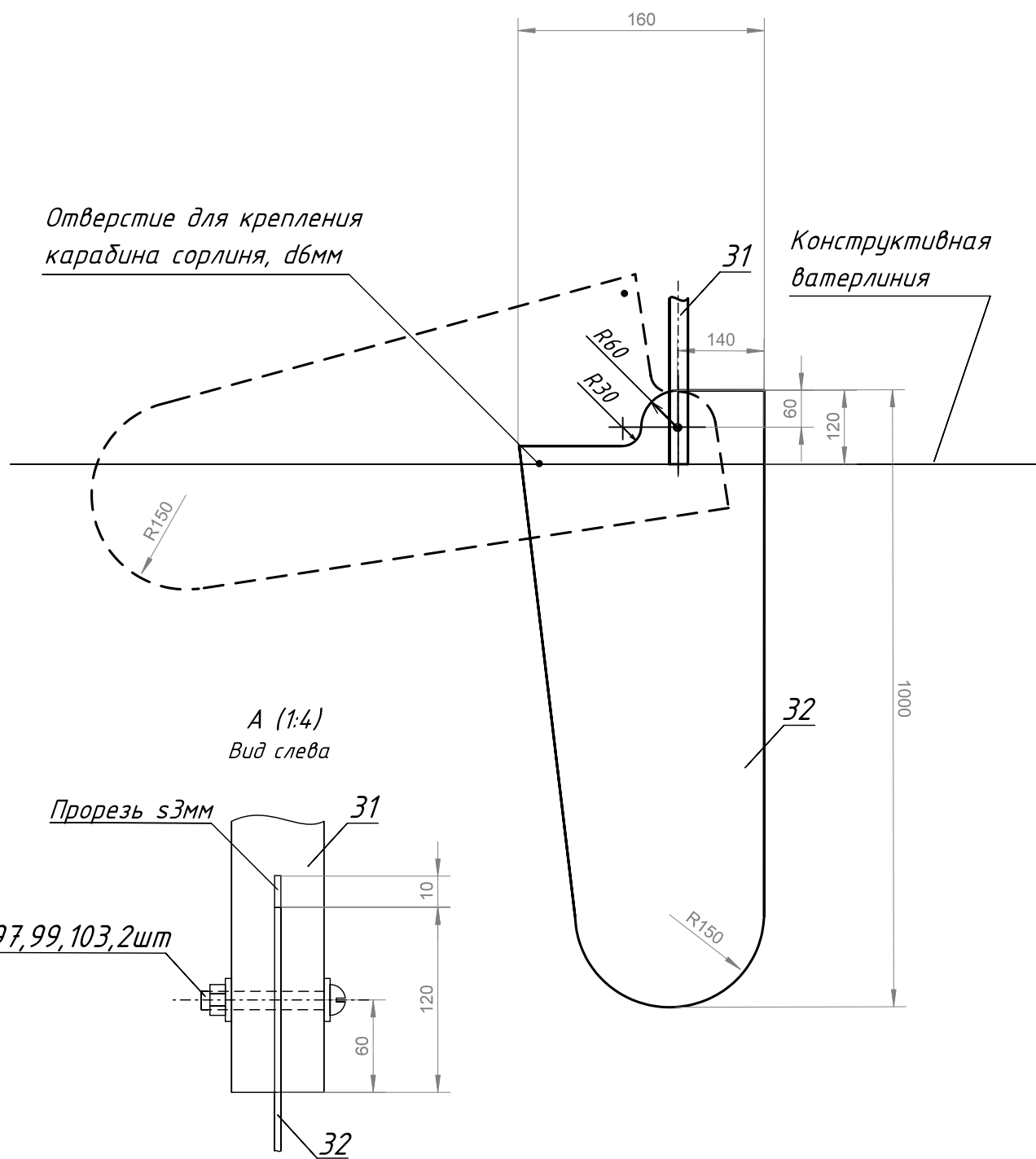
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Парусный катамаран	Лист
					Вид узла пятки гика	5

K (1:2)



1. Возможна сборка узла таким образом, чтобы стрингер (13) прошел под бимсом (11) и тогда крепление мачты хомутом (70) осуществляется не к стрингеру, а к бимсу, обеспечивая завал мачты не в поперечном, а продольном направлении рамы (вдоль стрингера). В данном случае стрингер опустится ближе к ватерлинии приблизительно на 8 см.

				Парусный катамаран Вид узла степса и соединения бимса со стрингером	Лист 6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись		



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<p>Перо руля и нижний конец балера</p>	Лит	Масса	Масштаб
Разраб.	Соболев							1:10
Провер.	Красавин							
Т. контр.						Лист 1	Листов 1	
Н. контр.	Лунёв				<p>Дюраль АД1Н, s1мм</p>			
Утверд.								