

СТАНДАРТНАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ПРОЦЕДУРА
Порядок включения насосов в ручном режиме управления

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
ООО «ТЭСС АМУР»

А.Ю.Владимиров

«___» _____ 2023 г.

Лист

Версия СОП № 1
Количество экземпляров (1/1)

1/1

Влияние операции:

Подача необходимого количества воды для обеспечения потребителей

Разработчик: Пябус А.М., Лифанов М.А.



В зоне работ обеспечить отсутствие посторонних лиц!

Допускать к работе с оборудованием персонал прошедший обучение!

1 Для активации сенсорной панели управления (1) коснитесь её пальцем.

2 Для внесения изменений в настройки необходимо выполнить вход в систему с правами оператора. Нажмите на кнопку с изображением человека (14) в правом нижнем углу дисплея. Откроется окно ввода учетных данных и экранная клавиатура. Введите учетные данные и нажмите **ОК**.

3 Нажмите на необходимый насос (2). Выберите режим управления **РУЧНОЙ** (6), текущий режим управления сменится на **РУЧНОЙ** (3). ЧРП должен быть установлен в **АВТО** (СОП Режимы работы ЧРП).

4 Откройте окно управления ПИД-регулятором (8). Выберите режим управления ПИД-регулятором **РУЧНОЙ** (13), регулирование частоты производится заданием требуемого значения в поле **MAN** (11). Задайте необходимую частоту и нажмите кнопку **ПУСК** (5).
5 Выбранный насос запустится на заданной частоте. Необходимо контролировать показания давления в линии нагнетания насоса по значению параметра **PV** этого насоса (8) или (9). При необходимости изменения давления необходимо произвести изменения задания частоты **MAN** (11). При уменьшении частоты, давление в системе будет снижаться, а при увеличении частоты – увеличиваться. Отключение насоса производится кнопкой **СТОП** (5).

5 При необходимости повторите процедуру (п.3-4) для других насосов.

Элементы состояния и управления выбранным насосом (2):

- (3) - текущий режим управления;
- (4) - текущее состояние;
- (5) - кнопки управления в ручном режиме управления;
- (6) - выбор режима управления;
- (7) - сброс аварий.

Элементы состояния и управления ПИД-регулятором:

- (9) **PV** – текущее значение параметра;
- (10) **SP** – задание регулирования;
- (11) **MAN** – задание частоты электродвигателя насоса, доступно для изменения в ручном режиме задания частоты;
- (12) **MV** – текущее значение частоты;
- (13) панель управления предупредительными и аварийными порогами..

