К разъему J6 подключается датчик конленвала таким образом чтобы первая метка коленвала (место с отсутствующим отверстием) генерировала импульс положительной полярности длительностью в два раза больше длительности последующих импульсов на контакте 1 разъема.

К разъему J2 подключается датчик распредвала таким образом чтобы метки генерировали импульсы отрицательной полярности на контакте 1 разъема.

К разъему J9 подключается контроль наличия зажигания 1 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J12 подключается контроль наличия зажигания 2 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J16 подключается контроль наличия зажигания 3 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J11 подключается контроль наличия зажигания 4 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J14 подключается контроль наличия зажигания 5 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J17 подключается контроль наличия зажигания 6 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – сигнал.

К разъему J1 подключается источник питания 24В контакт 1 –земля 24В, контакт 2 – +24В.

К разъему J5 разрешение зажигания 1 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.

К разъему J8 разрешение зажигания 2 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.

К разъему J10 разрешение зажигания 3 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.

К разъему J13 разрешение зажигания 4 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.

К разъему J15 разрешение зажигания 5 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.

К разъему J18 разрешение зажигания 6 цилиндра контакт 1 –земля, контакт 2 – то что от земли отравается.