

# 1. Renforcer la résilience des communautés

## 1.2 Mobilité durable

### Objectif 1 Améliorer la communication entre les communautés afin de faciliter l'accès aux services

Connecter les pôles urbains importants aux plus petites communautés

- \_Connecter les communautés éloignées aux pôles des services par le biais d'un réseau de transport en commun
- \_Mettre en place un réseau cyclable pour relier les pôles urbains aux villages situés à proximité

#### ● Renforcer la connexion entre les pôles importants

- \_Mettre en place un réseau de transport en commun entre les pôles urbains importants
- \_Prévoir un lien cyclable entre les pôles urbain plus rapprochés

#### ● Diversifier l'offre modale à l'intérieur des pôles urbains et des villages

- \_Aménager des pistes cyclables sécurisées à l'intérieur des villes et des villages
- \_Planifier le développement urbain mixte selon le concept de Ville du quart d'heure
- \_Renforcer les réseaux de transport en commun dans les grands pôles urbains

#### ● Connecter les ports et aéroport par une ligne de transport collectif

### Objectif 2 Faire du déplacement une expérience pour les touristes

Ralentir le déplacement en proposant des alternatives à la voiture

#### ● Prévoir des parcours cyclables et piétons qui relient les lieux touristiques importants.

Raccorder les pôles urbains aux parcours cyclables et piétons

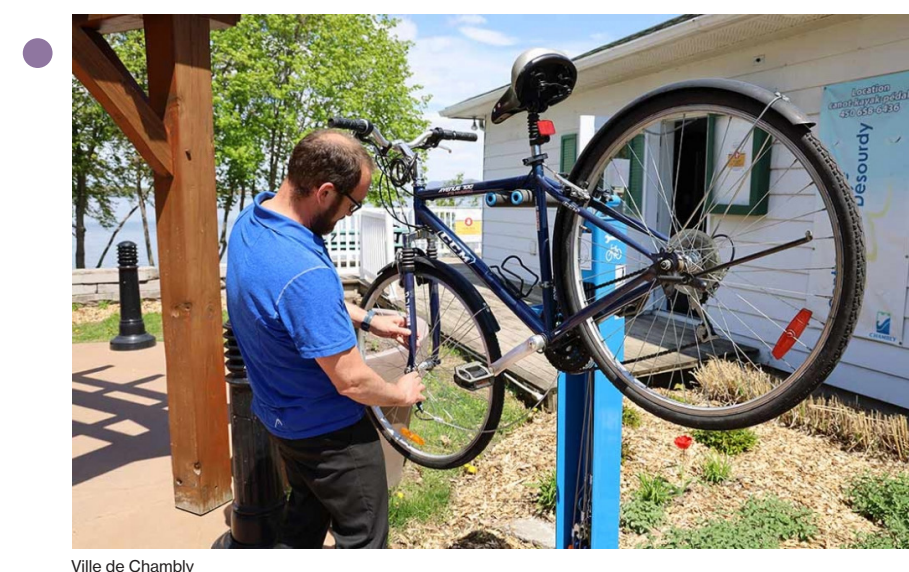
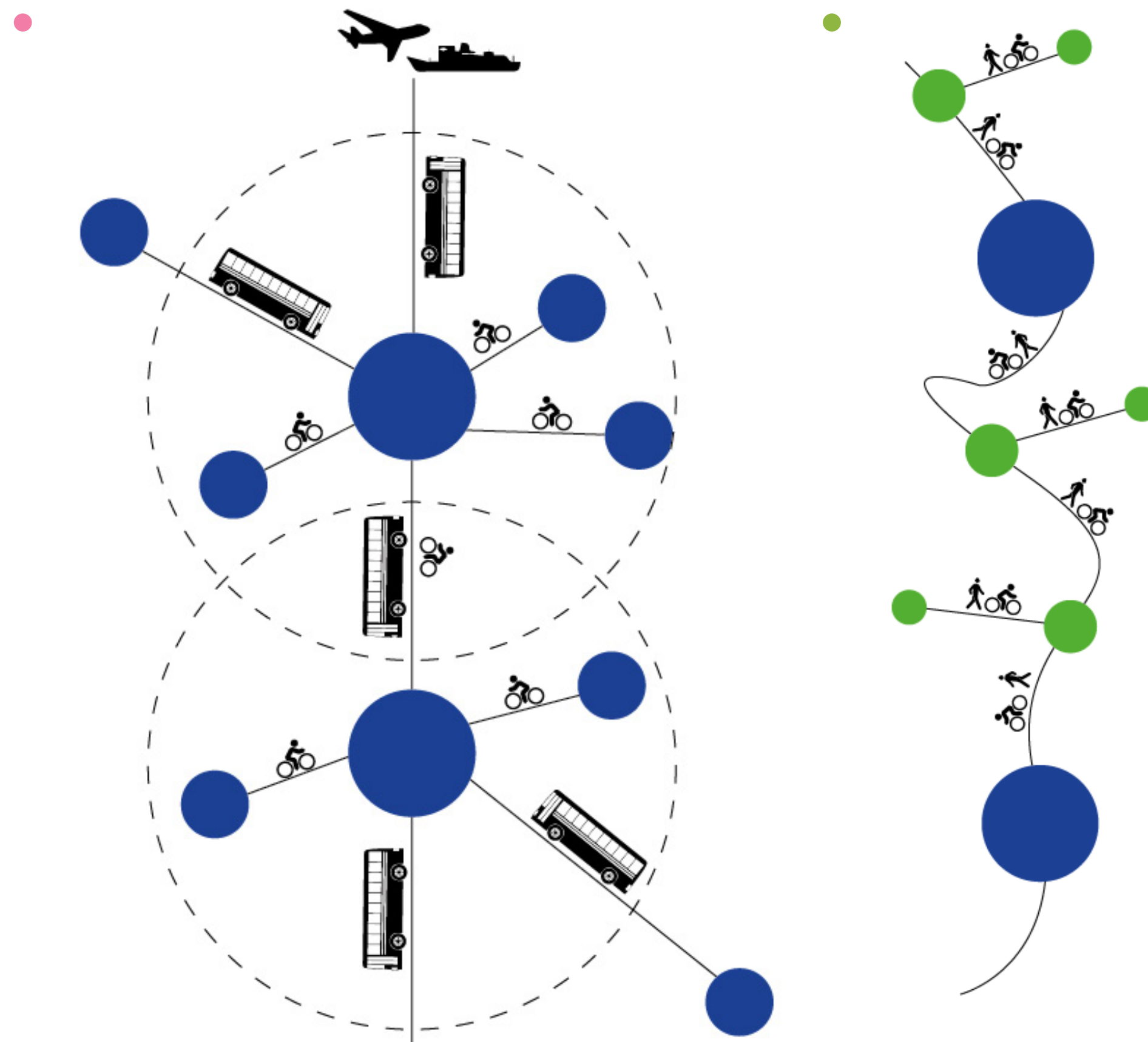
### Objectif 3 Encourager l'usage des réseaux proposés

#### ● Intégrer des équipements qui facilitent les déplacements piétons et cyclistes dans le long des parcours proposés tels que les supports et les stations à vélo

Sécuriser les sentiers et les pistes cyclables

Faciliter l'orientation en implantant des panneaux informatifs le long du parcours

#### ● Prévoir des aménagements paysagers conviviaux le long des artères importantes afin de séparer les piétons et cyclistes des automobiles



Ville de Chambly



Catalyse urbaine